

PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN





PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

RIWAYAT DOKUMEN

REVISI KE -	TANGGAL	DIREVISI OLEH	KETERANGAN
		7	
			ESS
	NAVIGA	TE ADVAN	CE DELIVERY



PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

LEMBAR PERUMUSAN DAN PENGESAHAN

PERUMUSAN						
Nama	Jabatan	Departemen	Tanggal	TTD		
Dirgantara						
Dewataputra	Staff	Trainer				
Wanda						
Ghita Wulandari	Staff	Research &				
Ollita Wulandari	Starr	Development				
]	PEMERIKSAA	N			
Imam Farchan	Supervisor	Research &				
man raichan		Development	9			
Kelvin	Supervisor	Trainer				
Thio Rici	Supervisor	Research &				
Tino Rici	Development					
PENGESAHAN						
Charles Lim	CEO &	k Founder	ELIVERY			

EXPRESS NAVIGATE ADVANCE DELIVERY

JUDUL MODUL

PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

DAFTAR ISI

RIV	WAYAT DOKUMEN	2
LE	MBAR PERUMUSAN DAN PENGESAHAN	3
DA	AFTAR ISI	4
1.	TUJUAN	5
2.	INFORMASI UMUM	5
3.	PANDUAN	6
	3.1 Pemasangan Vehicle Tag	6
	3.2 Saat Mobil Akan <i>Unloading</i> Paket	6
	3.3 Saat Mobil Selesai Loading Paket	6
	3.5 Rambu-Rambu Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)	8
	3.6 Simbol pada Paket	9
4.	REFERENSI	15
5.	LAMPIRAN	17
	5.1 Foto kondisi dalam mobil box	
	5.2 Foto posisi <i>vehicle tag</i> pada bagian kanan mobil box	18

NAVIGATE ADVANCE DELIVERY



PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

1. TUJUAN

Panduan ini dibuat untuk membantu Processing dalam melakukan pengangkatan barang agar tidak terjadi cedera pada pekerja dan mengurangi kerusakan pada paket.

2. INFORMASI UMUM

Istilah	Definisi				
Vehicle Tag	Segel yang harus dipasang pada bagian belakang mobil pada saat akan melakukan pengiriman barang				
Timestamp Camera	Aplikasi yang digunakan untuk memfoto <i>vehicle tag</i> dan kondisi paket didalam mobil				
Surat Jalan	Dokumen wajib yang harus dilampirkan pada saat melakukan pengiriman paket dari suatu tempat ke tempat lain, berisikan rincian barang yang dikirim				
Main Hub (MH)	Gudang yang menjadi tempat sortir atau pertukaran paket antar kota atau provinsi				
Transit Hub (TH)	Gudang yang berfungsi untuk mendistribusikan paket ke <i>End Customer (Last Mile)</i>				
Rambu - Rambu Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	Alat bantu yang digunakan untuk mengklasifikasikan area kerja untuk melindungi kesehatan dan keselamatan para pekerja atau pengunjung yang berada di tempat kerja tersebut				

	IF	KL	TR	CL
Paraf				





NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

3. PANDUAN

3.1 Pemasangan Vehicle Tag

- 1. Pemasangan *vehicle tag* dilakukan apabila paket yang akan dikirim telah sesuai dengan surat jalan yang diberikan oleh admin
- 2. Vehicle tag hanya dapat dipasang pada mobil engkel
- 3. Vehicle tag tidak dapat dipasang pada blind van
- 4. Pastikan vehicle tag yang akan dipasang sesuai dengan surat jalan
- 5. Pasang *vehicle tag* pada bagian kanan mobil engkel seperti pada poin 5.2
- 6. Masukkan bagian ujung vehicle tag kedalam bagian depan vehicle tag
- 7. Tarik bagian ujung vehicle tag hingga vehicle tag terkunci

3.2 Saat Mobil Akan *Unloading* Paket

- 1. Pastikan pada mobil terdapat vehicle tag
- 2. Pastikan driver membawa surat jalan
- 3. Pastikan vehicle tag sesuai dengan surat jalan
- 4. Foto vehicle tag mobil
- 5. Apabila vehicle tag sesuai, potong vehicle tag menggunakan cable ties cutter
- 6. Jangan copot vehicle tag apabila vehicle tag tidak sesuai dengan surat jalan
- 7. Foto kondisi paket didalam mobil
- 8. Foto dilakukan menggunakan aplikasi Timestamp Camera
- 9. Pengambilan foto dilakukan oleh bagian QC atau Processing
- 10. Foto *vehicle tag* dan kondisi paket didalam mobil dikirim ke group koordinasi Agent

3.3 Saat Mobil Selesai *Loading* Paket

1. Pastikan seluruh paket telah sesuai dan masuk kedalam mobil

	IF	KL	TR	CL
Paraf				



PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

- 2. Foto kondisi paket didalam mobil
- 3. Tutup mobil dan gembok bagian kanan belakang mobil
- 4. Pasang vehicle tag sesuai dengan poin 3.1
- 5. Pastikan vehicle tag terpasang sesuai dengan poin 5.2
- 6. Foto *vehicle tag* mobil
- 7. Foto dilakukan menggunakan aplikasi Timestamp Camera
- 8. Pengambilan foto dilakukan oleh bagian QC atau Processing
- 9. Foto *vehicle tag* dan kondisi paket didalam mobil dikirim ke group koordinasi Agent

3.4 Proses pemindahan paket

- 1. Rencanakan proses pengangkatan. Apakah memerlukan alat bantu atau bantuan dari orang lain
- 2. Tentukan posisi kaki yang seimbang. Pastikan posisi kaki berada dekat dengan beban yang diangkat
- 3. Tekuk lutut, posisikan tubuh untuk berjongkok. Pastikan tulang punggung tegak pada saat mengangkat beban
- 4. Posisikan beban tetap dekat dengan pinggang
- 5. Pastikan pandangan bebas dari hambatan dan tidak ada gangguan
- 6. Jaga kepala tetap tegak dan pandangan lurus kedepan
- 7. Beban paket maksimal diantaranya yaitu:
 - Untuk Pria < 16 tahun adalah 14 kg
 - Untuk Pria 16 18 tahun adalah 18 kg
 - Untuk Pria > 18 tahun adalah tidak dibatasi
 - Untuk Wanita 16 18 tahun adalah 11 kg
 - Untuk Wanita > 18 tahun adalah 16 kg

	IF	KL	TR	CL
Paraf				





NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

- 8. Proses pemindahan paket dilakukan dengan mengangkat paket dan menyimpannya pada keranjang sesuai dengan lokasi Main Hub (MH) / Transit Hub (TH) tujuan
- 9. Untuk barang-barang "Fragile", maka paket tersebut tidak boleh dibanting
- 10. Proses pemindahan dilakukan dengan memperhatikan rambu-rambu pada poin 3.5

3.5 Rambu-Rambu Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)



Keterangan

- Kuning: Rambu kuning menandakan bahwa area tersebut merupakan area mesin, area kerja, serta area produksi
- 2. Hijau: Rambu hijau menandakan bahwa area tersebut merupakan area *raw material*, bahan baku, dan area P3K

	IF	KL	TR	CL
Paraf				



PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

- 3. Merah: Rambu merah menandakan bahwa area terserbut merupakan area *reject, defect,* dan *scrap*
- 4. Jingga: Rambu jingga menandakan bahwa area tersebut merupakan area material yang akan diinspeksi
- 5. Biru: Rambu biru menandakan bahwa area tersebut merupakan area *work in progress*
- 6. Hitam: Rambu hitam menandakan bahwa area tersebut merupakan area finished goods product
- 7. Hitam & Kuning: Rambu hitam & kuning menandakan bahwa area tersebut merupakan area berbahaya
- 8. Merah & Putih: Rambu merah & putih menandakan bahwa area tersebut merupakan area *emergency*, *electrical panel*, dan perlengkapan pemadam

3.6 Simbol pada Paket

1. Fragile



Simbol ini digunakan pada paket yang mudah rusak. Paket yang memiliki simbol Fragile harus ditangani dengan hati-hati dan tidak boleh terjepit oleh paket lainnya

2. Use no hook

	IF	KL	TR	CL
Paraf				

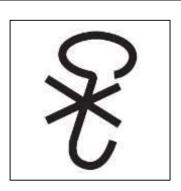




NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN



Simbol ini digunakan pada paket yang mudah rusak saat terkena kait pada kargo. Paket yang memiliki tanda ini tidak boleh diangkat menggunakan alat tajam



Simbol ini digunakan pada paket yang harus dikirim, ditangani dan disimpan sesuai dengan arah panah keatas dengan posisi vertikal. Hindari menggulingkan, melempar atau menjatuhkan paket. Paket harus disimpan dibagian atas

4. Protect from heat

	IF	KL	TR	CL
Paraf				

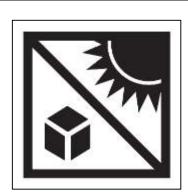


PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN



Simbol ini digunakan pada paket yang harus disimpan pada kondisi yang dingin karena isi dari paket tersebut dapat rusak apabila terpapar oleh kondisi panas



Simbol ini digunakan pada paket yang harus dilindungi dari kondisi lembab yang berlebihan dan disimpan dibawah pelindung. Paket ini tidak boleh basah untuk menjaga kualitas dari paket tersebut

6. Center of Gravity

NAVIGATE

	IF	KL	TR	CL
Paraf				

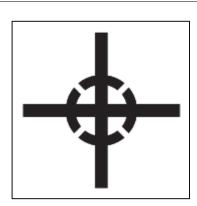


PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

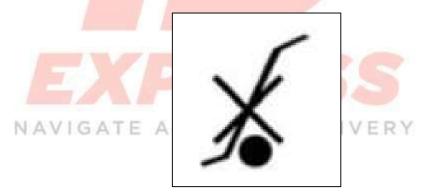
IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN



Simbol ini digunakan untuk memberikan indikasi yang jelas mengenai posisi pusat dari gravitasi dari paket. Simbol ini hanya digunakan dimana posisi pusat gravitasi dari paket tidak di pusat. Simbol ini diletakkan pada bagian bawah paket. Paket harus disimpan sesuai dengan posisi simbol

7. No Hand Truck



Simbol ini digunakan untuk paket yang tidak boleh diangkat menggunakan *hand truck* atau *trolley*. Paket dengan simbol ini harus diangkat menggunakan secara manual

8. Stacking Limitation

	IF	KL	TR	CL
Paraf				

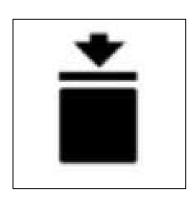


PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

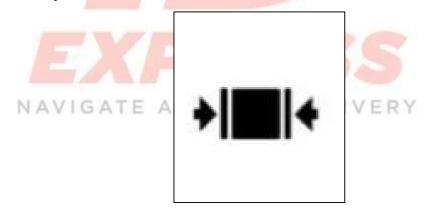
IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN



Simbol ini digunakan untuk memberikan informasi berat maksimum paket yang akan ditumpuk diatas paket tersebut. Simbol ini harus diletakkan dibagian paling atas paket. Paket dengan simbol *Stacking Limitation* hanya boleh ditumpuk sesuai dengan angka yang tertera pada simbol tersebut untuk menjaga isi paket tersebut

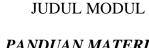
9. Clamp Here



Simbol ini digunakan untuk menunjukkan bahwa paket hanya boleh terjepit pada bagian yang tertera pada simbol dan tidak boleh terjepit pada bagian lain

10. Temperature Limitations

	IF	KL	TR	CL
Paraf				

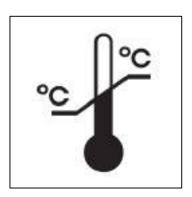




NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00





Simbol ini dapat digunakan dengan melengkapi nilai spesifik atau range dari temperatur dengan nilai maksimal dan minimum temperatur yang diperbolehkan

11. Do not use forklift truck



Simbol ini digunakan untuk daerah / sisi paket yang tidak diperbolehkan diangkat menggunakan forklift. Jika ingin melakukan pengangkatan paket menggunakan forklift, maka lakukan pengangkatan pada sisi yang tidak terdapat simbol *Do Not Use Forklift Truck*

12. Photographic Materials

	IF	KL	TR	CL
Paraf				



PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN



Simbol ini digunakan pada paket yang berisikan barang-barang fotografi seperti peralatan fotografi dan film. Paket dengan simbol *Photographic Materials* tidak boleh terpapar sinar radiasi



4. REFERENSI

a. Executive, H. a. (2012, 11). *Health and Safety Executive*. Retrieved from Manual handling at work: A brief guide: https://www.hse.gov.uk/pubns/indg143.pdf

	IF	KL	TR	CL
Paraf				





NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

- b. Kargo. (2017, May 29). *Kargo.tech*. Retrieved from The 12 Signs on Your Box-Shipping Signs on Boxes and More: https://kargo.tech/artikel/the-12-signs-on-your-box-shipping-signs-on-boxes-and-more/
- c. Mas'idah, E., Fatmawati, W., & Ajibta , L. (2009). Analisa Manual Material Handling (MMH) Dengan Menggunakan Metode Biomekanika Untuk Mengidentifikasi Resiko Cidera Tulang Belakang (Musculoskeletal Disorder). *Majalah Ilmiah Sultan Agung*, 41.
- d. Wurth, P. (2006, 1 3). *Paul Wurth*. Retrieved from Instructions for Packing, Marking and Shipping.



	IF	KL	TR	CL
Paraf				



PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

5. LAMPIRAN

5.1 Foto kondisi dalam mobil box



	IF	KL	TR	CL
Paraf				



PANDUAN MATERIAL HANDLING

NOMOR DOKUMEN

IDE-PDN-005.00

TANGGAL PEMBUATAN

5.2 Foto posisi vehicle tag pada bagian kanan mobil box





	IF	KL	TR	CL
Paraf				