

עדכו מס' 3/24 תאריך כניסה לתוקף 31 אוקטובר 2024

עדכו מס' 3/24

**ה - ◀ החוסך עמוד ▶ - ב הוצאה/ביטול עמוד ◀ החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המל**

<u>הבוניים</u>	<u>הרצליה – 17/18</u>	<u>ביקורת</u>
1/2 – הבוניים	הרצליה – 19/ריק ◀	1/2 – ביקורת
3/4 – הבוניים	הרצליה – נספח ט'	3/4 – ביקורת
5/6 – הבוניים		5/6 – ביקורת
ה – ב – הבוניים – נספח א'	חיפה	פרק א' – כלל
<u>מצדה</u>	<u>חיפה – 1/2</u>	<u>א-04 – 1/ריק ▶ – ב</u>
1/2 – מצדה	חיפה – 3/4	א-10 – 1/ריק
	חיפה – 5/6	א-10 – נספח א' ▶ – ב
	חיפה – 7/8	א-11 – ריק
<u>עוו ייחב</u>	<u>חיפה – 9/10</u>	<u>א-12 – 16</u>
1/2 – עוו ייחב	חיפה – 11/12	א-16 – 3/4
3/4 – עוו ייחב	חיפה – 13/14	א-17 – 1/2
	חיפה – 15/16	א-17 – 5/6
<u>ערד</u>	<u>חיפה – 17/18</u>	<u>א-17 – 7/8</u>
<u>1/2 – ערדרד</u> ▶ – ב	חיפה – נספח א'	<u>א-17 – 9/10</u>
<u>3/4 – ערדרד</u> ▶ – ב	חיפה – נספח ב'	<u>א-17 – 11/12</u>
<u>ערד – נספח א'</u> ▶ – ב	חיפה – נספח ב'-1	<u>א-17 – 17/18</u>
<u>ערד – נספח ב'</u> ▶ – ב	חיפה – נספח ב'-2	<u>א-17 – 19/20</u>
<u>ערד – נספח ג'</u> ▶ – ב	חיפה – נספח ב'-3	<u>א-17 – 21/22</u>
	חיפה – נספח ג'	<u>א-17 – 23/24</u>
<u>ראשון לציון</u>	<u>חיפה – נספח ד'</u>	<u>א-17 – נספח א'</u>
3/4 – ראשון לציון	חיפה – נספח ה'	
ראשון לציון – נספח א'	חיפה – נספח ז'	
ראשון לציון – נספח ב'	חיפה – נספח ח'	
	חיפה – נספח ט'	פרק ב' – טיסות
פרק ו' – משלוחי		<u>ב-09 – 1/2</u>
<u>נוחתה למסוקים</u>	<u>ראש פינה</u>	<u>ב-09 – 3/4</u>
<u>איכילוב</u>	ראש פינה – 1/2	<u>ב-09 – 5/6</u>
1/2 – איכילוב	ראש פינה – 3/4	<u>ב-09 – 7/8</u>
איכילוב – 3/ריק	ראש פינה – 5/6	
	ראש פינה – 7/8	
<u>אסותא – אשדוד</u>	ראש פינה – 9/10	<u>ה – הרצליה</u>
1/2 – אסוטא- אשדוד	ראש פינה – 11/12	<u>ה – הרצליה</u>
	ראש פינה – 13/ריק	<u>ה – הרצליה</u>
<u>רמב"ם</u>		<u>ה – הרצליה</u>
1/2 – רמב"ם		<u>ה – הרצליה</u>
רמב"ם – 3/ריק	פרק ה' – מנהתיים	<u>ה – הרצליה</u>
<u>תל השומר</u>	<u>באר שבע</u>	<u>ה – הרצליה</u>
1/2 – תל השומר	באר שבע – 7/8	<u>ה – הרצליה</u>

עדכון מס' 3/24 תאריך כניסה לתוקף 31 אוק' 2024

עדכון מס' 3/24

ה - ◀▶ **הוסף עמוד ב** הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
משמעות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המל

עיקרי העדכון:**פרק א' – כללי:** ✓

- אי-04 – הסרת הפרק מהפמ"ת – יש לפנות לתקנות בנושא.
- אי-10 – עדכון הפרק והפניה לIP.
- מוחיקת נספח א'.
- אי-11 – הוספת ביטול הצורך בהגשת תכנית טישה למשטרת ישראל במרחוב המבוקר על ידי חיל האוורור.
- אי-16 – עדכון טבלאות זריחה ושקיעה.
- אי-17 – הוספת סגירת רמת חובב וסיגרת טיסנים בגיןה, שינוי שם וגובה לגירת LLR35, הוספת סגירת LLR27 למיקום נוסף במסך.

פרק ב' – טיסות: ✓

- ב'-09 – הכנסת המונח "טיסנים" לקובץ, עדכון מונחים עקב כניסה תקנות חדשות לתוקף.

פרק ד' – שדות תעופה: ✓**הרצליה:**

- עדכון נתוני PCR, הוספת הגבלה על מסוקים בהמטרה על מסלול 10, עדכון המירה לכיוון דרום, עדכון שעות פעילות.
- עדכון נספח ט'.

חיפה:

- עדכון נתוני PCR, הסרת קורתת 2Y, עדכון נ.צ ARP, עדכון כינוי מסלול 15-33, עדכון נתוני מסלול, מרחקים מוצחים ומרחקי המירה מצמתים, עדכון טלפון תברת אחיזות.
- עדכון נספחים – א', ב', ב/-1, ג', ד', ה', ז', ח' ו-ט'.

ראש פינה:

- שינוי שם השדה מ"נמל תעופה" ל"שדה תעופה", עדכון נתוני PCR, שינוי הגבלות להפעלת גליל הcznha מחניים מערב, הבחנה להקפת דואנים, הוספת נתוני מרחק מוצחים.

פרק ה' – מנהליים: ✓**בארכ שבע:**

- הוספת הערה בנוגע לסוגי הכלים שיכולים לצאת ולהיכנס אל או מנתיבי ATS.

עדכון מס' 3/24 תאריך כניסה לתוקף 31 אוקטובר 2024

ה - ◀▶ החוסך עמוד ▶▶ ב הוצאה/ביטול עמוד החולף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המל

• הבונים :

- עדכון נ.צ ARP, עדכון נתוניים כליליים, עדכון נתונים מסלול ועצמיים בולטים במנחת וסביבתו, הסרת תדרים צבאיים מהפרק, עדכון תכניות טישה, ניהול המראאה, נחיתה והקפה.

▪ הסרה זמנית של נספח א' – תרשימים המנתה.

• מצדה :

- עדכון דואר אלקטרוני של מפעיל המנתה.

• עין יהב :

- עדכון פרטיו קשור במנחת, הסרת תדרים צבאיים, הסרת אזכור למוטוס .DASH7

• ערד :

- הסרת המנתה מהפמ"ת.

• ראשון לציון :

- עדכון מכשול בסביבת המנתה – עדכון תבנית ההקפה ועדכון שקי רוח.
▪ עדכון נספחים – א' ו-ב'.

✓ פרק ו' – משטחי נחיתה למסוקים :

• איכילוב :

- עדכון אנשי קשר, עדכון או"ק ייחידת הבקרה ל'פלוטו מערב'.

• אסותא – אשדוד :

- עדכון מכשולים בסביבת המנתה והסרת תדרים צבאיים.

• רמבי'ם :

- עדכון אנשי קשר.

• תל השומר :

- עדכון מכשולים בסביבת המנתה.

עדכון דברי המל מודגש על ידי קו שחור מצד ימין של פסקת המל שונה.
במידה ולא קיים קו שחור אך תאריך העדכון שונה בעמוד – העמוד כולל שונה בין אם במלל שהועבר אליו מעמוד סמוך ובין אם בעיצובה.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

רשימת ביקורת דפים

לאחר ביצוע עדכון מס' 3/24 על-ידי, אני בדוק את תכולת קובץ הפמ"ת בהתאם
לרשימת ביקורת הדפים שלחלהן:

עדכון	תאריך	עדכון	תאריך	עדכון
			3/24 עדכון	
2/22	22 מאי 19	12 - א		
4/21	21 נוב' 04	13 - א		
3/14	14 דצמ' 11	1 - 14 - א	3/24 ● 24 אוק' 31	ביקורת 1
3/13	13 דצמ' 12	2 - 14 - א	3/24 ● 24 אוק' 31	ביקורת 2
4/18	18 נוב' 08	3 - 14 - א	3/24 ● 24 אוק' 31	ביקורת 3
4/18	18 נוב' 08	4 - 14 - א	3/24 ● 24 אוק' 31	ביקורת 4
3/24	● 24 אוק' 31	1 - 16 - א	3/24 ● 24 אוק' 31	ביקורת 5
3/24	● 24 אוק' 31	2 - 16 - א	3/24 ● 24 אוק' 31	ביקורת 6
3/24	● 24 אוק' 31	3 - 16 - א	3/24 ● 24 אוק' 31	
3/24	● 24 אוק' 31	4 - 16 - א		
3/24	● 24 אוק' 31	1 - 17 - א		
1/23	23 מאי 18	2 - 17 - א	2/21 22 אפר' 22	פרק א' – כללי
3/23	23 נוב' 02	3 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	1 - 01 - א
3/23	23 נוב' 02	4 - 17 - א	4/21 21 נוב' 04	2 - 01 - א
1/24	24 פבר' 22	5 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	3 - 01 - א
1/24	24 פבר' 22	6 - 17 - א	2/24 24 מאי 16	4 - 01 - א
3/24	● 24 אוק' 31	7 - 17 - א	3/23 23 נוב' 02	5 - 01 - א
3/24	● 24 אוק' 31	8 - 17 - א	2/22 22 מאי 19	1 - 02 - א
3/24	● 24 אוק' 31	9 - 17 - א	2/22 22 מאי 19	2 - 02 - א
3/24	● 24 אוק' 31	10 - 17 - א	2/22 22 מאי 19	3 - 02 - א
3/24	● 24 אוק' 31	11 - 17 - א	2/22 22 מאי 19	4 - 02 - א
3/23	23 נוב' 02	12 - 17 - א	2/22 22 מאי 19	5 - 02 - א
3/23	23 נוב' 02	13 - 17 - א	1/17 17 מאי 25	6 - 02 - א
3/23	23 נוב' 02	14 - 17 - א	3/14 14 דצמ' 11	03 - א
3/23	23 נוב' 02	15 - 17 - א	3/23 23 נוב' 02	04 - א
3/23	23 נוב' 02	16 - 17 - א	2/22 22 מאי 19	1 - 05 - א
3/24	● 24 אוק' 31	17 - 17 - א	2/22 22 מאי 19	1 - 07 - א
3/23	23 נוב' 02	18 - 17 - א	2/22 22 מאי 19	2 - 07 - א
3/24	● 24 אוק' 31	19 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	3 - 07 - א
3/24	● 24 אוק' 31	20 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	4 - 07 - א
3/24	● 24 אוק' 31	21 - 17 - א	3/24 ● 24 אוק' 31	5 - 07 - א
3/24	● 24 אוק' 31	22 - 17 - א	(ריך) ● 24 אוק' 31	1 - 10 - א
3/24	● 24 אוק' 31	23 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	1 - 10 - נספח א' - 1
1/24	24 פבר' 22	24 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	1 - 11 - א
1/24	24 פבר' 22	25 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	2 - 11 - א
2/24	24 מאי 16	26 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	3 - 11 - א
1/24	24 פבר' 22	27 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	4 - 11 - א
1/24	24 פבר' 22	28 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	5 - 11 - א
1/24	24 פבר' 22	29 - 17 - א	3/24 ● 24 אוק' 31	6 - 11 - א
1/24	24 פבר' 22	30 - 17 - א	1/12 12 يول' 26	7 - 11 - א
1/24	24 פבר' 22	31 - 17 - א	1/23 23 מאי 18	8 - 11 - א
1/24	24 פבר' 22	32 - 17 - א	2/19 19 מאי 23	9 - 11 - א

ביקורת - 2
פמ"ת פנים ארצי

3/14	14 דצמ' 11	ב - 07 - ב	1/24	24 פבר' 22	33 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	3 - 07 - ב	1/24	24 פבר' 22	34 - 17 - א
3/22	22 נוב' 03	4 - 07 - ב	1/24	24 פבר' 22	35 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	5 - 07 - ב	1/24	24 פבר' 22	36 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	6 - 07 - ב	1/24	24 פבר' 22	37 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	7 - 07 - ב	1/24	24 פבר' 22	38 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	8 - 07 - ב	1/24	24 פבר' 22	39 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	9 - 07 - ב	1/24	24 פבר' 22	40 - 17 - א
		ב - 07 - נספח א' - תפוצה מצומצמת	1/24	24 פבר' 22	41 - 17 - א
		ב - 07 - נספח ב' - תפוצה מצומצמת	1/24	24 פבר' 22	42 - 17 - א
4/19	19 נוב' 07	1 - 08 - ב	1/24	24 פבר' 22	43 - 17 - א
1/23	23 מאי 18	2 - 08 - ב	1/24	24 פבר' 22	44 - 17 - א
1/23	23 מאי 18	3 - 08 - ב	1/24	24 פבר' 22	45 - 17 - א
1/23	23 מאי 18	4 - 08 - ב	1/24	24 פבר' 22	46 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	5 - 08 - ב	1/24	24 פבר' 22	47 - 17 - א
1/23	23 מאי 18	6 - 08 - ב	3/24	● ● אוק' 31 24 נספח א'	א - 17 - ● ● אוק' 31 נספח א'
4/21	21 נוב' 04	7 - 08 - ב			

פרק ב' - טיסות

1/23	23 מאי 18	8 - 08 - ב	2/22	19 מאי 22	ב - 01 - 1
1/23	23 מאי 18	9 - 08 - ב	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 1
1/23	23 מאי 18	10 - 08 - ב	2/24	16 מאי 24	ב - 03 - 2
1/23	23 מאי 18	11 - 08 - ב	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 3
1/23	23 מאי 18	12 - 08 - ב	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 4
1/23	23 מאי 18	13 - 08 - ב	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 5
1/23	23 מאי 18	14 - 08 - ב	2/22	19 מאי 22	ב - 03 - 6
1/23	23 מאי 18	15 - 08 - ב	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 7
1/23	23 מאי 18	16 - 08 - ב	1/23	18 מאי 23	ב - 03 - נספח א'
1/23	23 מאי 18	ב - 08 - נספח א'	2/21	22 אפר' 21	ב - 03 - נספח ה'
3/24	● ● 31 אוק' 24	1 - 09 - ב	2/22	19 מאי 22	ב - 04 - 1
3/24	● ● 31 אוק' 24	2 - 09 - ב	2/22	19 מאי 22	ב - 04 - 2
3/24	● ● 31 אוק' 24	3 - 09 - ב	4/20	03 דצמ' 20	ב - 05 - 1
3/24	● ● 31 אוק' 24	4 - 09 - ב	4/20	03 דצמ' 20	ב - 05 - 2
3/24	● ● 31 אוק' 24	5 - 09 - ב	1/23	18 מאי 23	ב - 05 - 3
3/24	● ● 31 אוק' 24	6 - 09 - ב	3/20	18 יוני 20	ב - 05 - נספח א'
3/24	● ● 31 אוק' 24	7 - 09 - ב	2/20	26 מרץ 20	ב - 05 - נספח ב'
3/24	● ● 31 אוק' 24	8 - 09 - ב	4/21	04 נוב' 21	ב - 06 - 1
1/23	23 מאי 18	9 - 09 - ב	4/19	07 נוב' 19	ב - 06 - 2
1/23	23 מאי 18	10 - 09 - ב	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 3
2/21	21 אפר' 22	11 - 09 - ב	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 4
2/22	22 מאי 19	12 - 09 - ב	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 5
3/23	23 נוב' 02	13 - 09 - ב	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 6
3/23	23 נוב' 02	14 - 09 - ב	1/14	14 אפר' 03	ב - 06 - נספח א'
1/23	23 מאי 18	15 - 09 - ב	3/20	18 יוני 20	ב - 06 - נספח ג'
1/23	23 מאי 18	16 - 09 - ב	2/14	29 מאי 14	ב - 06 - נספח ד'
1/23	23 מאי 18	17 - 09 - ב	4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 1

פמ"ת פנימ ארכז**ביקורת - 3**

3/24	● 24 אוק' 31	הרצליה 17	3/23	ב - 09 - נספח א'	02 נוב' 23
3/24	● 24 אוק' 31	הרצליה 18	4/18	ב - 10 -	08 נוב' 18
1/23	23 מאי 18 (ריך)	נספח א'	4/18	ב - 10 -	08 נוב' 18
1/23	23 מאי 18 (ריך)	נספח ב'	4/18	ב - 10 -	08 נוב' 18
3/23	23 מאי 18 (ריך)	נספח ג'	1/23	ב - 10 -	18 מאי 23
3/23	23 מאי 18 (ריך)	נספח ד'	1/23	ב - 10 -	18 מאי 23
3/23	23 מאי 18 (ריך)	נספח ה'	1/23	ב - 10 -	18 מאי 23
3/23	23 מאי 18 (ריך)	נספח ו'	4/21	ב - 10 -	04 נוב' 21
3/23	23 מאי 18 (ריך)	נספח ז'	4/21	ב - 10 -	04 נוב' 21
1/23	23 מאי 18-1	נספח ז'-ב	4/21	ב - 10 -	04 נוב' 21
1/23	23 מאי 18-1	נספח ח'	4/21	ב - 10 -	04 נוב' 21
3/24	● 24 אוק' 31	נספח ט'	1/23	ב - 10 - נספח א'	18 מאי 23
1/24	24 פבר' 22	נספח י'			
1/24	24 פבר' 22	נספח י"א			
1/24	24 פבר' 22	נספח י"א-1	3/14	ג - 01 -	14 דצמ' 11
1/24	24 פבר' 22	נספח י"א-2	3/14	ג - 01 -	11 דצמ' 11
1/23	23 מאי 18	נספח י"ב	3/14	ג - 01 -	11 דצמ' 11
1/23	23 מאי 18	נספח י"ג	2/21	ג - 02 -	22 אפר' 21
			1/23	ג - 02 -	18 מאי 23
			2/18	ג - 03 -	26 אפר' 18
		חיפה			
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 1	2/18	ג - 03 -	26 אפר' 18
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 2	2/18	ג - 03 -	26 אפר' 18
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 3	2/18	ג - 03 -	26 אפר' 18
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 4	2/18	ג - 03 -	26 אפר' 18
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 5			
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 6			
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 7			
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 8	3/24	הרצליה	1 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 9	3/24		2 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 10	3/24		3 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 11	3/24		4 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 12	3/24		5 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 13	3/24		6 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 14	3/24		7 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 15	3/24		8 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 16	3/24		9 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 17	3/24		10 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	חיפה 18	3/24		11 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	נספח א'	3/24		12 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	נספח ב'	3/24		13 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	נספח ב'-1	3/24		14 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	נספח ב'-2	3/24		15 הרצליה 31
3/24	● 24 אוק' 31	נספח ב'-3	3/24		16 הרצליה 31

פרק ד' - שדות תעופה**הרצליה**

ביקורת - 4

פמ"ת פנים ארכ'י

1/23	23 מאי	18 מאי	נספח ד'	3/24	● 24 אוק' 31	נספח ג'
			הבנייה	3/24	● 24 אוק' 31	נספח ד'
3/24	● 24 אוק' 31	1 הבוניים		3/24	● 24 אוק' 31	נספח ה'
3/24	● 24 אוק' 31	2 הבוניים		3/24	● 24 אוק' 31	נספח ז'
3/24	● 24 אוק' 31	3 הבוניים		3/24	● 24 אוק' 31	נספח ח'
3/24	● 24 אוק' 31	4 הבוניים		3/24	● 24 אוק' 31	נספח ט'
3/24	● 24 אוק' 31	5 הבוניים				ראש פינה
3/24	● 24 אוק' 31	6 הבוניים		1/23	23 מאי 18	ראש פינה 1
		(ריק)	נספח א'	3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 2
3/20	18 יוני 20	נספח ב'		3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 3
3/20	18 יוני 20	נספח ג'		3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 4
		מגידו		3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 5
3/20	20 יוני 18	1 מגידו		3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 6
4/20	20 דצמ' 03	2 מגידו		3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 7
2/24	16 מאי 24	3 מגידו		3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 8
2/24	16 מאי 24	4 מגידו		3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 9
2/24	16 מאי 24	5 מגידו		3/23	23 נוב' 02	ראש פינה 10
2/24	16 מאי 24	6 מגידו		3/23	23 נוב' 02	ראש פינה 11
2/24	16 מאי 24	7 מגידו		3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 12
2/24	16 מאי 24	8 מגידו		3/24	● 24 אוק' 31	ראש פינה 13
2/24	16 מאי 24	9 מגידו				נספח א'
2/24	16 מאי 24	10 מגידו		1/23	23 מאי 18	נספח ב'
2/24	16 מאי 24	11 מגידו		1/23	23 מאי 18	נספח ג'
2/24	16 מאי 24	12 מגידו		3/23	23 נוב' 02	נספח ד'
2/22	19 מאי 22	נספח ב'		1/23	23 מאי 18	נספח ה'
2/22	19 מאי 22	נספח ג'		1/23	23 מאי 18	נספח ז'
3/23	23 נוב' 02	נספח ד'		1/23	23 מאי 18	נספח ח'
2/22	19 מאי 22	נספח ה'		1/23	23 מאי 18	נספח ט'
		מצדה		1/23	23 מאי 18	נספח י'
3/24	● 24 אוק' 31	1 מצדה		1/23	23 מאי 18	נספח יב'
3/23	02 נוב' 23	2 מצדה				פרק ה' – מנהטיב
4/20	03 דצמ' 20	3 מצדה				באר שבע
4/20	03 דצמ' 20	4 מצדה		3/20	18 יוני 20	באר שבע 1
4/20	03 דצמ' 20	5 מצדה		3/20	18 יוני 20	באר שבע 2
4/20	03 דצמ' 20	6 מצדה		3/23	23 נוב' 02	באר שבע 3
4/20	03 דצמ' 20	7 מצדה		3/23	23 נוב' 02	באר שבע 4
3/23	02 נוב' 23	נספח א'		3/23	23 נוב' 02	באר שבע 5
1/23	18 מאי 23	נספח ב'		3/23	23 נוב' 02	באר שבע 6
1/23	18 מאי 23	נספח ג'		3/23	23 נוב' 02	באר שבע 7
		עין יהב		3/24	● 24 אוק' 31	באר שבע 8
3/24	● 24 אוק' 31	1 עין יהב		3/23	23 נוב' 02	באר שבע 9
3/24	● 24 אוק' 31	2 עין יהב		3/23	23 נוב' 02	באר שבע 10
3/24	● 24 אוק' 31	3 עין יהב		3/23	23 נוב' 02	נספח א'
3/20	18 יוני 20	4 עין יהב		1/23	18 מאי 23	נספח ב'
				1/23	18 מאי 23	נספח ג'

עדכון 3/24

רשות התעופה האזרחית

31 אוק' 2024

פמ"ת פנים ארכי

ביקורת - 5

1/23	23	18	ראשון לציוויל 7	23	04	יוני 09	נספח א'
1/23	23	18	ראשון לציוויל 8	23	04	יוני 09	נספח ב'
3/22	22	03	ראשון לציוויל 9	23	04	יוני 09	נספח ג'
3/22	22	03	ראשון לציוויל 10				
4/21		21	ראשון לציוויל 11				 unin שמר
1/23	23	18	ראשון לציוויל 12	3/22	22	נוב' 03	unin שמר 1
2/24		24	ראשון לציוויל 13	3/22	22	נוב' 03	unin שמר 2
1/23	23	18	ראשון לציוויל 14	3/22	22	נוב' 03	unin שמר 3
1/23	23	18	ראשון לציוויל 15	3/22	22	נוב' 03	unin שמר 4
1/23	23	18	ראשון לציוויל 16	3/22	22	נוב' 03	unin שמר 5
1/23	23	18	ראשון לציוויל 17	3/20	20	יוני 18	נספח ג'
1/23	23	18	ראשון לציוויל 18				
3/24	● 24	31	נספח א'				 פיק
3/24	● 24	31	נספח ב'	2/17	17	נוב' 09	פיק 1
1/23	23	18	נספח ג'	2/22	22	מאי 19	פיק 2
1/23	23	18	נספח ד'	2/22	22	מאי 19	פיק 3
1/23	23	18	נספח ה'	2/22	22	מאי 19	פיק 4
1/23	23	18	נספח ו'	2/22	22	מאי 19	פיק 5
				2/17	17	נוב' 09	נספח א'
			מחთים נוספים	3/14	14	דצמ' 11	נספח ב'
2/24		24	מחთים נוספים 1	3/14	14	דצמ' 11	נספח ג'
				3/14	14	דצמ' 11	נספח ה'
פרק 1 – משטחי נחיתה למסוקים							
3/24	● 24	31	aicilob				קציעות
3/24	● 24	31	aicilob 1	4/21	21	נוב' 04	קציעות 1
3/24	● 24	31	aicilob 2	2/22	22	מאי 19	קציעות 2
3/24	● 24	31	aicilob 3	4/21	21	נוב' 04	קציעות 3
2/21		21 אפר' 22	נספח א'	4/21	21	נוב' 04	קציעות 4
				4/21	21	נוב' 04	נספח א'
			אסוטא - אשדוד	2/22	22	מאי 19	נספח ב'
1/19		19 פבר' 28	אסוטא- אשדוד 1				קרית שמונה
3/24	● 24	31	אסוטא- אשדוד 2				קרית שמונה 1
3/20		20 יוני 18	אסוטא- אשדוד 3	1/23	23	מאי 18	קרית שמונה 2
3/20		20 יוני 18	אסוטא- אשדוד 4	2/22	22	מאי 19	קרית שמונה 3
3/20		20 יוני 18	נספח א'	3/23	23	נוב' 02	קרית שמונה 4
3/20		20 יוני 18	נספח ב'	3/23	23	נוב' 02	קרית שמונה 5
				3/23	23	נוב' 02	נספח א'
			בלינסון	2/22	22	מאי 19	נספח ב'
3/20		20 יוני 18	בלינסון 1	4/21	21	נוב' 04	
3/20		20 יוני 18	בלינסון 2				
3/20		20 יוני 18	בלינסון 3				
2/21		21 אפר' 22	נספח א'	4/21	21	נוב' 04	ראשון לציוויל
				2/22	22	מאי 19	ראשון לציוויל 1
			הדשה unin כרט	4/21	21	נוב' 04	ראשון לציוויל 2
1/19		19 פבר' 28	הדשה unin כרט 1	3/24	● 24	אוק' 31	ראשון לציוויל 3
1/19		19 פבר' 28	הדשה unin כרט 2	1/23	23	מאי 18	ראשון לציוויל 4
1/19		19 פבר' 28	הדשה unin כרט 3	1/23	23	מאי 18	ראשון לציוויל 5
				1/23	23	מאי 18	ראשון לציוויל 6

הדשה עין כרם 4
נספח א' 19 פבר' 28
נספח א' 15 יוני 25

הלו יפה

1/23	23	mai	18	הלו יפה 1
1/23	23	mai	18	הלו יפה 2
1/15	15	יוני	25	הלו יפה 3
1/15	15	יוני	25	נספח א'

יוספטל

3/23	02	נוב'	23	יוספטל 1
3/23	02	נוב'	23	יוספטל 2
3/22	22	נוב'	03	יוספטל 3
3/22	22	נוב'	03	יוספטל 4

סורוקה

3/23	02	נוב'	23	سورוקה 1
2/19	19	מאי	23	سورוקה 2
1/19	19	פבר'	28	سورוקה 3
3/20	18	יוני	20	נספח א'

פוריה

3/23	02	נוב'	23	פוריה 1
3/23	02	נוב'	23	פוריה 2
3/23	02	נוב'	23	פוריה 3
1/15	15	יוני	25	נספח א'

רמב"ם

3/24	● 24	אוגוסט	31	רמב"ם 1
3/24	● 24	אוגוסט	31	רמב"ם 2
3/24	● 24	אוגוסט	31	רמב"ם 3
3/20	20	יוני	18	נספח א'

תל השומר

2/22	19	מאי	22	תל השומר 1
3/24	● 24	אוגוסט	31	תל השומר 2
2/22	19	מאי	22	תל השומר 3
2/22	19	מאי	22	נספח א'

תפן (ישקר)

3/22	03	נוב'	22	תפן 1
1/16	16	אפר'	28	תפן 2
1/16	16	אפר'	28	תפן 3
3/20	18	יוני	20	נספח א'

נווה אישור הגעת כלי טיס לישראל

- .1 על פי הוראת מנהל רת"א מס' 033-07 חל אישור מוחלט על ביצוע טיסה ישירה מישראל לקרים התורכית ומקפריסן התורכית לישראל.
- .2 הסבר על תחילה אישור הטסת כלי טיס מ/אל מדינת ישראל מפורט בפרק GEN1.2 [/https://e-aip.azurefd.net](https://e-aip.azurefd.net) AIP
- .3 הסבר על אופן ביצוע טיסה מ/אל מדינת ישראל מפורט בפרק ENR1.5 ב- [/https://e-aip.azurefd.net](https://e-aip.azurefd.net) AIP

LEFT BLANK INTENTIONALLY

6. סגירה אווירית

א. לפעילות אשר עברו נדרש סגירה אווירית למרחב, יש להגיש בקשה לsegue אווירית למשרד נטאמ כתובות מייל הבאות: notamoffice@iaa.gov.il, nofm@iaa.gov.il בנספח ג' לנוחל.

ב. בקשה לsegue אווירית תוגש לא פחות מ-7 ימי עבודה לפני המועד המתוכנן לביצוע הטיסה.

7. על אף האמור בפרק זה, במרחב בקרה המבוקרים על ידי חיל האוויר, משטרת ישראל רשאית להגיש תכניות טיסה ובקשות לsegueות ישירות לחיל האוויר, בהתאם לנוהל עליו יוסכם בין הצדדים.

8. נספחים

נספח א' - דוגמאות טופס תוכנית טיסה, על פי הוראות ICAO

נספח ב' - דוגמאות טופס תוכנית טיסת מרחב

נספח ג' - דוגמאות טופס בקשה לsegue אווירית

LEFT BLANK INTENTIONALLY

טבלאות זריחה ושקיעה

1. כללי

הטבלה מטה מציגה את מועד הזריחה והשקיעה של השמש בישראל עבור השנים 2030-2022. הטבלאות מחושבות לשנת 2026, שמשמשת כשנה הממוצעת לשנים אלו. החירגה המקסימלית עבור כל שנה בטוחה שנים זה תהיה לא יותר מ-2 דקות מהזמן המוצגים בטבלה.

הזמןים בטבלאות מוצגים ב-UTC והם מציינים את הנזונים הבאים :

א. Twil From – זמן תחילת דמדומי בוקר

ב. SR – זמן זריחת השמש

ג. SS – זמן שקיעת השמש

ד. Twil To – זמן סיום דמדומי ערב

2. בן גוריון

הטבלה בסעיף זה מחושבת עבור נמל התעופה בן גוריון.

TEL-AVIV/BEN GURION – LLBG											
32° 00' 34"N											
034° 52' 37"E											
Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
Jan	1	0415	0442	1447	1514	Feb	2	0409	0434	1515	1541
	5	0415	0442	1450	1517		6	0406	0432	1519	1544
	9	0416	0443	1453	1520		10	0403	0428	1522	1547
	13	0416	0442	1457	1523		14	0400	0425	1526	1551
	17	0415	0442	1500	1527		18	0356	0421	1529	1554
	21	0414	0441	1504	1530		22	0352	0417	1532	1557
	25	0413	0439	1508	1534		26	0348	0413	1536	1600
	29	0411	0437	1511	1537		29	0345	0409	1538	1603

TEL-AVIV/BEN GURION – LLBG

32° 00' 34"N

034° 52' 37"E

Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
Mar	2	0342	0407	1540	1604	Apr	3	0302	0327	1602	1627
	6	0338	0402	1543	1607		7	0257	0322	1605	1630
	10	0333	0357	1546	1610		11	0252	0317	1608	1633
	14	0328	0352	1548	1613		15	0247	0312	1610	1636
	18	0323	0347	1551	1616		19	0242	0307	1613	1639
	22	0318	0342	1554	1618		23	0237	0303	1616	1642
	26	0312	0337	1557	1621		27	0233	0259	1619	1645
	30	0307	0332	1559	1624		30	0230	0256	1621	1647
May	4	0226	0252	1624	1650	Jun	1	0208	0235	1642	1710
	8	0222	0249	1627	1653		5	0207	0235	1645	1713
	12	0219	0245	1630	1656		9	0206	0234	1646	1715
	16	0216	0243	1632	1659		13	0206	0234	1648	1716
	20	0213	0240	1635	1702		17	0206	0234	1649	1718
	24	0211	0238	1638	1705		21	0207	0235	1650	1719
	28	0209	0237	1640	1708		25	0208	0236	1651	1719
							30	0209	0238	1651	1719
Jul	3	0211	0239	1651	1719	Aug	4	0232	0258	1635	1702
	7	0213	0241	1650	1718		8	0235	0301	1632	1658
	11	0215	0243	1650	1717		12	0238	0304	1628	1654
	15	0218	0245	1648	1716		16	0240	0306	1624	1649
	19	0220	0248	1646	1714		20	0243	0309	1619	1645
	23	0223	0250	1644	1711		24	0246	0311	1615	1640
	27	0226	0253	1642	1708		28	0249	0314	1610	1635
	31	0229	0256	1639	1705						

TEL-AVIV/BEN GURION – LLBG

32° 00' 34"N

034° 52' 37"E

Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
Sep	1	0251	0316	1605	1630	Oct	3	0312	0336	1523	1547
	5	0254	0319	1600	1624		7	0314	0339	1518	1542
	9	0257	0321	1555	1619		11	0317	0342	1513	1537
	13	0259	0324	1549	1614		15	0320	0345	1508	1533
	17	0302	0326	1544	1608		19	0323	0348	1504	1528
	21	0304	0329	1539	1603		23	0326	0351	1459	1524
	25	0307	0331	1533	1558		27	0329	0354	1455	1520
	29	0309	0334	1528	1552		31	0332	0357	1452	1517
Nov	4	0335	0400	1448	1514	Dec	2	0358	0425	1436	1503
	8	0338	0404	1445	1511		6	0401	0428	1436	1503
	12	0342	0407	1443	1508		10	0404	0431	1437	1504
	16	0345	0411	1440	1506		14	0407	0434	1438	1505
	20	0348	0414	1439	1505		18	0409	0436	1439	1506
	24	0352	0418	1437	1504		22	0411	0438	1441	1508
	28	0355	0421	1436	1503		26	0413	0440	1443	1510
							30	0209	0238	1651	30

3. חיפה/אילת-רמון

הטבלה בסעיף זה מציגה את זמני זריחת ושקיעת השמש בNELI התעופה חיפה ואילת-רמון. זמנים אלו מוצגים ביחס לזמן השקיעה והזריחה בNELI התעופה בן גוריון (הטבלה שבסעיף 2).
 הסימן מינוס (-) פירשו מספר הבדיקות לפני הזמן המוצג בטבלת בן גוריון.
 הסימן פלוס (+) פירשו מספר הבדיקות לאחר הזמן המוצג בטבלת בן גוריון.

Month	HAIFA LLHA		EILAT/Ilan & Asaf Ramon LLEER	
	32° 48' 30"N 035° 02' 34"E		29° 43' 38"N 035° 00' 51"E	
	SR	SS	SR	SS
Jan	+1	-3	-6	+5
Feb	0	-2	-3	+2
Mar	-1	-1	-1	0
Apr	-2	0	+2	-3
May	-3	+1	+4	-5
Jun	-4	+2	+6	-7
Jul	-4	+2	+5	-6
Aug	-3	0	+3	-4
Sep	-1	-1	0	-1
Oct	0	-2	-2	+2
Nov	+1	-3	-5	+4
Dec	+2	-4	-6	+5

אזורים אסורים, מוגבלים ומוסכנים לטיסה

תחומי האזורים האסורים, מוגבלים ומוסכנים לטיסה מופיעים כarpa בנספח א' לפרק זה וכטבלת קואורדיינאות בנספח ב' לפרק זה.

במקרה של סטייה בתחוםי אזורים אסורים, מוגבלים ומוסכנים לטיסה בין פרטומי הפמ"ת יהוה פרק א-17 (מלל) הפרסום הקובע.

למען הסר שפק, הגובה המזערית הנitin לטיסה מעל הסגירות הינו הגובה המרבי המצוין לסתירה.

סגירות רט"ג מפורטות [בנספח ח'](#). השכבות מוצגות על גבי "arpa אווירית לינויוט" ([קישור](#)). שכבות גיאוגרפיות זמיינות להורדה מאתר רט"א ([קישור](#)) ואתר רט"ג ([קישור](#)).

בכל מקום שתשתית הנטיבים המפורסמת נמצאת בסטייה לסתירה – תשתיות הנטיבים גוברת.

רט"ג רשאית לאשר טיסה בסגירות אלו בהתאם להיליה. במידה והתקבל אישור רט"ג לטיסה בסגירה, האישור ייחשב גם כאישור מטעם רט"א (לא נדרש גם אישור רט"א [בנוסף](#) לאישור רט"ג).

אישור הטיסה בסגירות רט"ג (בהיבט האוויר) אינו חל על מצחוי רחפה לא ממונעים, גילשוניים ובלוניים. יש לשמר על מרחק אנקה של 100 מטר ומרחק אופקי של 600 מטר ממוקמים כפי שמפורטם באתר רט"ג.

סגירות רט"ג בפרק זה הינו הסגירות האוויריות, ובולטות, בחלק מהמרקם, אינם זהים לגבולות הקרים עילאיים של שמורות והגנים הלאומיים. הגבולות הקרים עילאיים של הגנים הלאומיים ושמרות הטבע מתפרנסים באופן מדויק רק בפרסומי רט"ג (רשומות, אתר רט"ג, אתר [govmap](#) ועוד).

האחריות לוודא אישור המחזיק בקרקע, טרם הנהיתה, הינה על הטיס.

הגבלות נוספות מפורטות בפרסומי המידע התעופתיים הזמינים ([NOTAM, AIC](#)).

כל הנהיות חלות גם על כתבי"מים (כל המשקלים) וטיסנים נהוגי רדיו בהתאם לתקנה 0180.ג) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכלי טיסה), אלא אם צוין אחרת.

1. אזורים אסורים (LLP)

- LLP01, האזור האסור מעל שמורות הטבע "החולה": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- LLP02, האזור האסור מעל שמורות הטבע "גמלא": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3500 רגל מעל פני הים.
- LLP03, האזור האסור "מכון דוד": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם מב"ט אבטחה מכון דוד בטלפון 050-3384198.
- LLP04, האזור האסור "בתי הזיקוק" בחיפה: מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.

- ה. LLP05, האזור האסור "עתלית": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 2000 רgel מעל פני הים.
- ו. LLP06, האזור האסור "קיסריה": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 Regel מעל פני הים.
- ז. LLP07, האזור האסור "תחנת כוח חדרה": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 2000 Regel מעל פני הים.
- ח. LLP08, האזור האסור "רמת השرون": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1100 Regel מעל פני הים.
- ט. LLP09, האזור האסור "המכון למחקר ביולוגי" בנס ציונה: מגובה פני הקרקע ועד גובה 1100 Regel מעל פני הים.
- י. LLP10, האזור האסור "משמר איילון": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 Regel מעל פני הים. אין לבצע המנהה מעל האזור האסור.
- יא. LLP11, האזור האסור "הר הבית" בירושלים: בכל גובה ולכל כלי הטיס כמעט לכל טיס בטיסות מסחריות בתנאים שהוצאים את אזור זה בתחום BEN GURION TMA גובה 8000 Regel מעל פני הים.
- יב. LLP12, האזור האסור "שטח אש 209": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 Regel מעל פני הים.
- יג. LLP13, האזור האסור "ירושלים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 4000 Regel מעל פני הים.

הערות:

- בחלק החופף לאזור האסור "הר הבית" LLP11 תהיה ההגבלה המחייבת הקובעת - זו של LLP11.
- טישה פרטית: טישה בתחום אזור זה מאושرت לכל הטיס הממרי משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה. היה ולא ניתן להMRIYA משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה יש לעדכן את מרכז המבצעים לאבטחת התעופה בדו"ל asoc@int.gov.il
- טישה מסחרית: טישה בתחום אזור זה מאושרת לכל הטיס המMRIYA משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה. אם לא MRIYA משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה יש לקבל אישור בטוחני לטיסה ממרכז המבצעים לאבטחת התעופה. יש להגיש בקשה מיוחדת בכתב למרcy המבצעים לאבטחת התעופה לפחות יום עבודה אחד לפני פני המMRIYA המתוכנן בטלפון 09-9599800 ובדו"ל asoc@int.gov.il.
- הבקשה תכלול את נתוני הטישה (מועד הטיסה, רישום כל הטיס, שם הטיס, נתיב הטיסה, פרטי הנוסעים) וזאת בהתאם לנוהל טיפול בטוחני לנושא בטיסות פנים ארכזיות).

- כו. LLP27, האזור האסור "גלילות" : מגובה פני הים ועד גובה 800 רג'ל מעל פני הים.
- כח. LLP28, האזור האסור אסדת "לוויתן" : מגובה פני הים ועד גובה 3000 רג'ל מעל פני הים.
- כט. LLP30, האזור האסור "תחנת אשדוד" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 1700 רג'ל מעל פני הים.
- ל. LLP33, האזור אסור לטיסה "סירקין" : מגובה פני הקרקע ועד לגובה 700 רג'ל מעל פני הים.
- לא. LLP39, האזור אסור לטיסה "אשלים" : מגובה פני הקרקע ועד לגובה 4000 רג'ל מעל פני הים.
- לב. LLP40, האזור האסור לטיסה "בלון גולני" : מגובה פני הקרקע ועד לגובה 4000 רג'ל מעל פני הים.
- לג. LLP41, האזור אסור לטיסה "פלוגות", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1100 רג'ל מעל פני הים.
- לד. LLP42, האזור אסור לטיסה "בלון צופר", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 2000 רג'ל מעל פני הים.
- לה. LLP43, האזור אסור לטיסה "בלון אבשלום", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 2500 רג'ל מעל פני הים.

1. אזורים אסוריים לטיסה (LLU) לכטב"ס וטייסן שמשקל ההמראה המרבי שלהם (MTOW) נמוך מ- 25 ק"ג, המוטס בקשר-عين (VLOS) ולתעופה ספורטיבית ומסוקים הטסים מחוץ לנطבי הטיסה המפורטים:
 האזורים אסורים לטיסה ברדיוס 500 מטר ובגובה 1 000 רג'ל מעל פני השטח, לפחות אם צוין אחרת. בנוסף, בכל מקום שתשתית הנטבים המפורסת מוצאת בסתיויה לסגירה זו – תשתיית הנטבים גוברת.
 גורם המעניין להגיש בקשה לטיסה בתוך מרחבים אלו מחויב ליצור קשר עם שירות בית הטעורה (מטה ארכז- 074-7833333 ; מחוז צפון – 074-7834080 ; מחוז מרכז – 074-7836000 ; מחוז דרום – 074-7839000) ולאחר אישור בכתב לגבי ביצוע הפעולות לאזור LLU21 לטלפון 03-5038875 .

- (1) LLP01, האזור האסור "איילון-מעשיהו".
- (2) LLP02, האזור האסור "אשל".
- (3) LLP03, האזור האסור "אשקלון".
- (4) LLP04, האזור האסור "דמון".
- (5) LLP05, האזור האסור "השרון".
- (6) LLP06, האזור האסור "חיפה".
- (7) LLP07, האזור האסור "ירושלים".
- (8) LLP08, האזור האסור "ירושלים-משטרת גילה".

- .LLU09 האзор האסור "כרמל". (9)
 .LLU10 האзор האסור "מנידוז". (10)
 .LLU11 האзор האסור "נפחא". (11)
 .LLU12 האзор האסור "נתניה". (12)
 .LLU13 האзор האסור "עופר". (13)
 .LLU14 האзор האסור "פתח-תקווה". (14)
 .LLU15 האзор האסור "צלמון". (15)
 .LLU16 האзор האסור "קישון", ברדיוס 1200 מטר. (16)
 .LLU17 האзор האסור "קציאות". (17)
 .LLU18 האзор האסור "שיטה-גלבוע". (18)
 .LLU19 האзор האסור "שייקמה". (19)
 .LLU20 האзор האסור "תל אביב". (20)
 .LLU21 האзор האסור "גלילות", בגובה 3000 רגל מעופפי. (21)
 .LLU22 האзор האסור "ירוחם". (22)
 .LLU23 האзор האסור "נגב". (23)
 .LLU24 האзор האסור "מקדמת מג'יב ירושלים". (24)
 .LLU25 האзор האסור "מרחוב אילית". (25)
 .LLU26 האзор האסור "מרחוב דוד". (26)
 .LLU27 האзор האסור "מחוז מרכז". (27)
 .LLU28 האзор האסור "תחנות ראשון לציון". (28)
 .LLU29 האзор האסור "מרחוב נתב'ג". (29)
 .LLU30 האзор האסור "נקודות גשר אלנבי". (30)
 .LLU31 האзор האסור "מחוז דרום". (31)
 .LLU32 האзор האסור "תל אביב". (32)
 .LLU33 האзор האסור "מחוז צפון". (33)
 .LLU34 האзор האסור "מחוז ש"י". (34)
 .LLU35 האзор האסור "מחוז ירושלים". (35)
 .LLU36 האзор האסור "אגף התנועה". (36)
 .LLU37 האзор האסור "מחוז חוף". (37)
 .LLU38 האзор האסור "להב 433". (38)
 .LLU39 האזור האסור "מטה ארצי ירושלים". (39)
 .LLU40 האзор האסור "המכלה הלאומית לשוטרים". (40)
 .LLU41 האзор האסור "נקודות נמל תעופה אילת רמו". (41)
 .LLU42 האзор האסור "מטה מג'יב לוד". (42)
 .LLU43 האзор האסור "בה"ד מג'יב בית חורון". (43)

- .LLU44 (44), האזור האסור "קריית הממשלה".
 .LLU45 (45), האזור האסור "מעון בלפור".
 .LLU46 (46), האזור האסור "אזור סחר תל אביב".
 .LLU47 (47), האזור האסור "אזור סחר ראש העין".
 .LLU48 (48), האזור האסור "אזור תעשייה מודיעין".
 .LLU49 (49), האזור האסור "עיריית רעננה".
 .LLU50 (50), האזור האסור "אזור סחר תל אביב".
 .LLU51 (51), האזור האסור "מחנה זיקים".
 .LLU52 (52), האזור האסור "אשל הנשיא".
 .LLU53 (53), האזור האסור "השירות המטאורולוגי הישראלי".
 .LLU54 (54), האזור האסור "מחנה בית ליד".
 .LLU55 (55), האזור האסור "דור".

2. אזורים מוגבלים לטיסה (LLR)

- א. אין לבצע טישה בשטחי אש המיעדים לירי תולול מסלול כל עת שהאזורים פעילים (שטחי האש פעילים במהלך השבוע מיום ראשון/צאת החג בשבוע 06:00 עד יום חמישי בשבוע 00:21/בערב חג בשבוע 14:00 או בהתאם למפורטים מעט לעת-ב-AM (NOTAM). אזורים אלו מפורטים בספר א' לפרק זה ומסומנים כ-LLR (Restricted).
- ב. בקשה לתכנית טישה באזוריים LLR90/801/802/803/83 דרושת הגשת בקשה להח"א לפחות 7 ימי עבודה מראש.
- ג. LLR20, גליל ה抗战ה "הboneis" : מוגבה פני הקרקע/הים ועד גובה 12000 רגל מעל פני הים, כפי שמפורט בפרק מנתחת הבונים סעיף 23. הערה : בסופי שבוע ובחגים תיתכן פעילות בגליל ה抗战ה "הboneis" עד לגובה 16000 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טישה בסגירה זו יש לפנות :

יעקב ליברמן סמנכ"ל תפעול 054-2518700 einauvlib@gmail.com
 אור אלרון מפעיל מנחת 052-5365141 orelron12@gmail.com
 דן מוקדי מנכ"ל 054-2519100 danm@paradive.co.il

- ד. LLR24, האזור "שטחי אש 24" : בכל גובה.
 ה. LLR27, האזור האסור "איילת" : מוגבה פני הקרקע/הים ועד גובה 23000 רגל מעל פני הים, מופעל באמצעות נוטאם בלבד.
 ו. LLR30, האזור האסור "שטוח אש 30" : בכל גובה.
 ז. LLR35, האזור "איירובייקס ק.גט" : מוגבה פני הקרקע ועד גובה 1,300 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טישה בסגירה זו יש לפנות למנהל חמ"ל אינטל בטלפון : 08-6121111.
 ח. LLR36, האזור "שטחי אש 36" : בכל גובה.

- .ט. LLR37, האזור האסור "רמת חובב" מגובה הקרקע ועד 1,400 רג'ל מעל פני הים, לתיאום טישה במרחב זה יש ליצור קשר עם יוסי מעוז (קב'יט) בטלפון 054-2479323.
- .י. LLR90, האזור "מטוחה 90": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רג'ל מעל פני הים.
- .יא. LLR100, האזור האסור "שטח אש 100": בכל גובה.
- .יב. LLR309, האזור "שטחי אש 309": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רג'ל מעל פני הים.
- .יג. LLR500, האזור "שטחי אש 500": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רג'ל מעל פני הים.
- .יד. LLR502, האזור "שטחי אש 502": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רג'ל מעל פני הים.
- .טו. LLR504, האזור "שטחי אש 504": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רג'ל מעל פני הים.
- .טו'. LLR520, האזור "שטחי אש 520": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רג'ל מעל פני הים.
- .יז. LLR589, האזור "שטחי אש 589": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רג'ל מעל פני הים.
- .יח. LLR618, האזור "שטחי אש 618": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רג'ל מעל פני הים.
- .יט. LLR801, האזור "מטוחה 80 צפון מרכזיה": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רג'ל מעל פני הים.
- .כ. LLR802, האזור "מטוחה 80 צפון מזרחיה": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רג'ל מעל פני הים.
- .כא. LLR803, האזור "מטוחה 80 צפון מערבי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רג'ל מעל פני הים.
- .כב. LLR804, האזור "שטחי אש במטווח 80 דרום מערב": בכל גובה.
- .כג. LLR805, האזור "שטחי אש במטווח 80 דרום מזרח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 12500 רג'ל מעל פני הים.
- .כד. LLR900, האזור האסור "שטח אש 900": בכל גובה.
- .כה. LLR921, האזור "שטחי אש 921": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רג'ל מעל פני הים.
- .כו. LLR83, האזור "שטיין 83": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רג'ל מעל פני הים.

3. אזורים מסווגים לטישה (LLD)

- .א. LLD28, האזור המסווכן "גיליל הצנחה חוף התמירים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14000 רג'ל מעל פני הים.

- ב. LLD29, האזור המסוכן "גליל הצנחה באר שבע" : מגובה 5000 רgel מעל פני הים ועד גובה 11000 רgel מעל פני הים.
- ג. LLD30, האזור המסוכן "טורוביניות" בעמק הבקא : מגובה פני הקרקע ועד גובה 4500 רgel מעל פני הים.
- ד. LLD34, האזור המסוכן "מנחת טיסנים אלישמע" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 600 רgel מעל פני הים.
- ה. LLD36, האזור המסוכן "מחצצת חתורורים" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 1,900 רgel מעל פני הים.
- ו. LLD37, האזור המסוכן "גליל הצנחה מחניים מערב" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רgel מעל פני הים.
- ז. LLD38, האזור המסוכן "גליל הצנחה מחניים מזרח" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רgel מעל פני הים.
- ח. LLD39, האזור המסוכן "התשתת רחפנימ גליות" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רgel מעל פני הים. לתיאום טישה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 052-3792937.
- ט. LLD40, האזור המסוכן "התשתת רחפנימ גליות דרום" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רgel מעל פני הים. לתיאום טישה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 052-3792937.
- י. LLD42, האזור המסוכן "התשתת רחפנימ כיל ים המלח" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 530- רgel מתחת לפני הים. לתיאום טישה במרחב זה יש ליצור קשר עם שי חן בטלפון: 054-7302309 / 08-9977741.
- יא. LLD43, האזור המסוכן "התשתת רחפנימ עתליתן" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רgel מעל פני הים.
- יב. LLD44, האזור המסוכן "רמת דוד 1" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רgel מעל פני הים, לתיאום טישה במרחב זה יש ליצור קשר עם מגדל רמת דוד בטלפון המופיעים בפרק א' 07.
- יג. LLD45, האזור המסוכן "רמת דוד 2" : מגובה 2000 רgel ועד גובה 8000 רgel מעל פני הים, לתיאום טישה במרחב זה יש ליצור קשר עם פלוטו בטלפון המופיעים בפרק א' 07.
- יד. LLD46, האזור המסוכן "התשתת רחפנימ פרספטו קריית גת" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רgel מעל פני הים, טישה בסגירה זו לא תחרוג ל███. לתיאום טישה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג החברה בטלפון: LLR35 .054-9151539 / 052-8669537
- טו. LLD47, האזור המסוכן "מנחת טיסנים נגה" : מגובה פני הים ועד גובה 500 רgel מעל פני הים.

4. מגבלות קרבה לגבול

א. אין לבצע טיסה צפונית לקו הרוחב N° 33° 00' 00" (קו שב-ציוון ראש פינה) פרט לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור דו כיווני עם יחידת הנת"א הרלוונטי ומצוד במכשיר טרנספונדר תקין.

אייסור זה אינו חל על לטב"ם.

ב. אין לטוס בכל גובה ובמרחק של פחות :

- (1) מ- 6 ק"מ מגבול רצועת עזה (ראה LLP19 בנספח א').
- (2) מ- 3 ק"מ מגבול מצרים.
- (3) ניתן לטוס עד גבול ירדן.
- (4) מ- 6 ק"מ מגבול סוריה.
- (5) מ- 3 ק"מ מגבול לבנון.

עמידה בתנאים לחירגה צפונית לקו הרוחב N° 33° 00' 00" אינה מהוות אישור לטיסה בקרבה הפחותה שלושה קילומטרים מגבול לבנון, עברה יידרש אישור גם לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור ומצד' במכשיר טרנספונדר תקין ומשדר.

ג. העורות :

- (1) הגבלות המפורטות בכל סעיף 4 איןחולות על כלי טיס מאויש בטיסה חקלאית, כלי טיס בטיסת פינוי מצועים, כלי טיס בטיסת כיבוי אש, כלי טיס בטיסת פיזור פיתונות ובטיסת פיזור זבובים.
- (2) יש להציג כי עקב שינויי מהירותים במצב הביטחוני, המרחוקים המצוינים בסעיף זה מתעדכנים לעיתים קרובות בפרסומי המידע התעופתי הזמינים (NOTAM).
- (3) חלק מנתבי התובלה (מסוקים/כטראים/תעופה ספורטיבית) עלולים להימצא במרחב מון הגבול, הנמוך מהמצוין בסעיף זה. קיומו של נתיב תובלה במרחב נמוך מהמצוין אינה פוטרת את הטיס מחשובה לפעול פי המצוין בסעיף 5 להלן.
- (4) בשונה מהמודרך בסעיף 4 (ב) (4) (מרחב מינימלי מגובל סוריה), מסוקי החברות המשחריות רשאים לטוס (באוור יום, VMC) ל- "שתחי הפעלה" בൺTEL, ובחניון האוטובוסים בחרמון, ובנתיב האז"מ "צומת בית המכס – אביטל – מסעדה – הגושרים". יובהר כי אישור זה אינו גובר על פרסומים זמינים (NOTAM), הנחיות יחידת הנת"א או תקנות אחרות.

5. בקשה ואישור חירגה מן הכלל

בקשה לטיסה החורגת מהמגבלות המפורטוות בסעיפים 1 ו-1א תופנה לאגף פיקוח אווריי ברת"א לדוא"ל : caai-charigot@mot.gov.il

הערה : כאשר מציין גורם יצירת קשר לשגירה מסוימת, במידה והתקבל אישור גורם זה לטיסה בסגירה, האישור מייתר את הצורך לפנות לרת"א (לא נדרש גם אישור רת"א נוספת בנוסך לאישור גורם זה).

- א. בקשה לטיסה החורגת מגבלה בסעיף 4 תופנה לאגף פיקוח אובייקט דו"ל לעיל, בהתאם לנוהל רת"א לאישור טיסות חיריגות ביטחונית, ולטופס הבקשה הנלווה לו ([קישור לטפסים באתר רת"א](#)).
- ב. טיסות מסחריות באזוריים 18/13/173/172/171 LLP פטורות מבקשת אישור קודם מרת"א.
- ג. אישור שניtin לטיסה החורגת מהמוגבלות המפורטת יועבר למועדין טיס וaino פטור מהגשת תוכנית טיסה ואישורה כמפורט בפרק א-11.

6. נספחים

- נספח א' - מפת אזוריים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה
- נספח ב'* - קווארדינאות אזוריים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה
- נספח ג'* - קווארדינאות אזוריים אסורים לטיסה לכטב"ס, טיסן ולתעופה ספורטיבית ומסוקים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורטים
- נספח ד'* - מכשולים קבועים
- נספח ה' - רשימת גנים לאומיים, אתרי קינון ושמורות הטבע הערא – מפת חניונות ובה תיאומי הגנים לאומיים, אתרי קינון, שמורות טבע ואזוריים לטיסה או נחיתה) – נמצאת באתר רת"א, בלשונת "מידע תעופתי נספ"*
- *קווארדינאות ברשות WGS-84 ובפורמט מעלות, דקות, שניות דיגיטליות, הגובה ניתן רגל מעל פני הים (QNH).

נספח ב' – קוואורדיינטות אזוריות אסוריים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזרחי	גובה מערבי	גובה צפון (Y)	מצרחה (X)
LLP01	החולה	3000	GND		33° 07' 13.65" N	35° 35' 13.44" E
					33° 07' 05.65" N	35° 36' 43.44" E
					33° 06' 35.65" N	35° 37' 30.44" E
					33° 05' 40.65" N	35° 37' 25.44" E
					33° 05' 28.65" N	35° 36' 23.44" E
					33° 05' 08.65" N	35° 36' 22.44" E
					33° 04' 38.65" N	35° 37' 04.44" E
					33° 03' 44.65" N	35° 36' 35.44" E
					33° 03' 39.65" N	35° 36' 16.44" E
					33° 03' 39.65" N	35° 35' 24.44" E
					33° 04' 38.65" N	35° 34' 33.44" E
					33° 05' 51.65" N	35° 34' 32.44" E
					33° 06' 02.65" N	35° 35' 14.44" E
					33° 06' 59.65" N	35° 35' 06.44" E
					33° 07' 13.65" N	35° 35' 13.44" E
LLP02	גמלא	3500	GND		32° 53' 47.65" N	35° 46' 29.46" E
					32° 53' 16.65" N	35° 42' 43.46" E
					32° 53' 50.65" N	35° 42' 29.46" E
					32° 54' 13.64" N	35° 41' 07.46" E
					32° 55' 12.65" N	35° 45' 46.46" E
					32° 53' 47.65" N	35° 46' 29.46" E
LLP03	מכון DID	3000	MSL/GND		32° 51' 40.52" N	35° 05' 20.77" E
					32° 51' 24.62" N	35° 05' 01.17" E
					32° 51' 25.89" N	35° 03' 44.27" E
					32° 53' 35.06" N	35° 04' 25.74" E
					32° 53' 34.43" N	35° 05' 04.21" E
					32° 51' 40.52" N	35° 05' 20.77" E
LLP04	בת' היזיק	3000	GND		32° 47' 38.02" N	35° 04' 21.29" E
					32° 46' 59.84" N	35° 03' 34.28" E
					32° 47' 36.04" N	35° 03' 04.37" E
					32° 47' 55.64" N	35° 02' 57.13" E
					32° 48' 14.80" N	35° 03' 16.79" E
					32° 47' 38.02" N	35° 04' 21.29" E
LLP05	עתלית	2000	MSL/GND		32° 40' 43.37" N	34° 56' 38.71" E
					32° 40' 44.73" N	34° 55' 10.45" E
					32° 42' 31.84" N	34° 55' 12.74" E
					32° 42' 30.48" N	34° 56' 41.03" E
					32° 40' 43.37" N	34° 56' 38.71" E

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה ממערב	גובה מצרי (X)	צפון (Y)
LLP30	תחנת אשדוד	1700	GND	34° 40' 49.00" E	31° 51' 01.00" N
LLD30	טורבינות עמק היבאה	4500	GND	35° 47' 26.40" E	33° 11' 14.40" N
				35° 49' 53.40" E	33° 10' 40.80" N
				35° 50' 10.80" E	33° 10' 16.80" N
				35° 50' 09.60" E	33° 09' 48.00" N
				35° 49' 43.80" E	33° 08' 45.60" N
				35° 49' 00.60" E	33° 08' 49.20" N
				35° 48' 46.80" E	33° 08' 19.20" N
				35° 48' 10.20" E	33° 08' 13.80" N
				35° 47' 30.00" E	33° 08' 40.80" N
				35° 46' 45.00" E	33° 08' 38.40" N
				35° 46' 00.60" E	33° 08' 46.20" N
				35° 45' 45.00" E	33° 10' 18.60" N
				35° 46' 12.60" E	33° 10' 37.20" N
				35° 46' 42.00" E	33° 10' 38.40" N
				35° 47' 09.40" E	33° 11' 02.40" N
LLP33	ס'ירקין	700	GND	34° 54' 51.00" E	32° 05' 41.00" N
LLD34	מנחתית טיסנים אלישמע	600	GND	34° 55' 21.00" E	32° 08' 39.00" N
				34° 47' 22.00" E	34° 47' 22.00" E
LLR35	איירובוטיקס ק.גט	1,300	GND	34° 47' 22.00" E	34° 47' 22.00" E
LLD36	מחצבת חתורים	1900	GND	35° 16' 37.00" E	35° 16' 37.00" E
LLD37	ג'ל הצנחת מחניים מערב	11000	GND	35° 33' 33.00" E	35° 33' 33.00" E
				35° 35' 08.00" E	35° 35' 08.00" E
				35° 34' 32.00" E	35° 34' 32.00" E
				35° 32' 00" E	35° 32' 00" E
				35° 32' 00" E	(נתחים מערבית למסלול 15/33)
LLD38	ג'ל הצנחת מחניים מצרי	11000	GND	35° 34' 32.00" E	35° 34' 32.00" E
				35° 35' 08.00" E	35° 35' 08.00" E
				35° 33' 33.00" E	35° 33' 33.00" E
				35° 32' 00" E	(נתחים מזרחה למסלול 15/33)
LLD39	הטסות רhopines ג'ליות	300	GND	34° 49' 03.00" E	32° 09' 07.00" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מערבי	גובה מערבי	崞ון (Y)	מצרח (X)
LLD40	הטסת רחפניות גליליות דרום	300	GND		32° 07' 47.50" N	34° 50' 17.60" E
					32° 07' 49.20" N	34° 50' 29.30" E
					32° 07' 30.40" N	34° 51' 11.00" E
					32° 07' 24.20" N	34° 51' 13.70" E
					32° 06' 26.70" N	34° 50' 55.90" E
					32° 06' 24.40" N	34° 50' 51.00" E
					32° 07' 17.30" N	34° 50' 37.30" E
					32° 07' 39.00" N	34° 50' 18.90" E
					32° 07' 43.10" N	34° 50' 01.00" E
					32° 07' 47.70" N	34° 50' 01.20" E
LLD42	הטסת רחפניות פרוספטו ים המלח	(-)530	GND		31° 05' 24.00" N	35° 26' 46.80" E
					31° 02' 12.00" N	35° 25' 01.80" E
					30° 58' 13.80" N	35° 24' 39.00" E
					30° 57' 52.20" N	35° 21' 46.80" E
					30° 59' 28.20" N	35° 21' 53.40" E
					31° 02' 01.20" N	35° 21' 26.60" E
					31° 03' 48.00" N	35° 23' 43.80" E
					31° 05' 43.20" N	35° 23' 40.80" E
					32° 42' 43.20" N	34° 56' 25.80" E
					32° 42' 03.00" N	34° 56' 42.00" E
LLD43	הטסת רחפניות עתלית	2000	GND		32° 40' 54.60" N	34° 56' 39.60" E
					32° 40' 55.20" N	34° 52' 05.40" E
					32° 42' 48.00" N	34° 52' 57.00" E
					32° 35' 00.40" N	35° 08' 36.70" E
					32° 35' 10.20" N	35° 08' 24.70" E
					32° 35' 16.60" N	35° 08' 11.70" E
					32° 35' 40.60" N	35° 06' 32.20" E
					32° 35' 48.30" N	35° 06' 59.20" E
					32° 37' 06.20" N	35° 08' 20.70" E
					32° 37' 06.20" N	35° 08' 20.70" E
LLD44	רמת דוד 1	3000	GND		32° 35' 00.40" N	35° 08' 36.70" E
					32° 35' 10.20" N	35° 08' 24.70" E
					32° 35' 16.60" N	35° 08' 11.70" E
					32° 35' 40.60" N	35° 06' 32.20" E
					32° 35' 48.30" N	35° 06' 59.20" E
					32° 37' 06.20" N	35° 08' 20.70" E
					32° 37' 06.20" N	35° 08' 20.70" E
					32° 35' 00.40" N	35° 08' 36.70" E
					32° 35' 00.40" N	35° 08' 36.70" E
					32° 35' 00.40" N	35° 08' 36.70" E
LLD45	רמת דוד 2	8000	2000		32° 35' 05.00" N	35° 05' 27.00" E
					32° 34' 32.00" N	35° 07' 50.00" E
					32° 35' 05.00" N	35° 05' 27.00" E

קווי זהב	שם האזור	גובה מרבי	גובה מצערי	גובה מזרחי	מצורח (X)	צפון (Y)
LLD46	פרספסטו קריית גת	900	GND	GND	34°46'23.81"E	31°35'48.91"N
	34°46'27.08"E	31°36'2.66"N				
	34°46'46.52"E	31°36'2.41"N				
	34°46'58.15"E	31°35'51.58"N				
	34°46'47.6"E	31°35'38.98"N				
	34°46'30.68"E	31°35'41.89"N				
LLD47	מנחת טיסנים נגבה	500	GND	GND	34°41'51.00"E	31°41'24.60"N
	34°43'36.60"E	31°40'49.20"N				
	34°43'11.40"E	31°39'55.80"N				
	34°41'25.20"E	31°40'31.80"N				
LLP39	ашלים	4000	GND	GND	34° 44' 20.40" E	30° 58' 34.20" N
					34° 44' 59.40" E	30° 57' 54.60" N
					34° 44' 59.40" E	30° 57' 40.80" N
					34° 44' 31.20" E	30° 57' 18.00" N
					34° 43' 03.00" E	30° 56' 57.00" N
					34° 42' 50.40" E	30° 57' 03.00" N
					34° 42' 36.00" E	30° 57' 40.20" N
					34° 43' 24.60" E	30° 58' 12.00" N
					כעגל שרדיוויס 3 ק"מ ומרכזו בנקודות :	
LLP40	בלון גולי	4000	GND	GND	35° 25' 29.12" E	32° 46' 02.37" N
					34° 45' 27.49" E	31° 37' 45.25" N
LLP41	פלוגות	1100	GND	GND	34° 45' 30.20" E	31° 38' 32.21" N
					כעגל שרדיוויס 1 ק"מ ומרכזו בנקודות :	
LLP43	בלון אבשלום	2500	GND	GND	34° 17' 07.00" E	34° 17' 07.00" E
					34° 17' 07.00" E	34° 17' 07.00" E
LLP42	בלון צופר	2000	GND	GND	34° 44' 24.08" E	31° 38' 49.52" N
					34° 44' 16.36" E	31° 38' 13.77" N
					כעגל שרדיוויס 1 ק"מ ומרכזו בנקודות :	
LLP171	ישראל ירושה צפוני	6000	GND	GND	35° 11' 55.00" E	30° 33' 06.00" N
					35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
					35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N
					35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
					34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N
					35° 02' 13.01" E	32° 15' 12.81" N
					34° 59' 33.52" E	32° 17' 31.85" N
					34° 59' 55.77" E	32° 20' 18.86" N
					35° 01' 54.94" E	32° 22' 07.10" N
					35° 01' 40.07" E	32° 23' 42.22" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מצער	גובה מזרח	צפון (Y)
LLP171 (המשר)	ישראל' יהודה וישומרון צפון	6000	GND	35° 03' 10.79" E	32° 27' 10.36" N
				35° 08' 28.85" E	32° 29' 15.77" N
				35° 08' 23.02" E	32° 30' 45.01" N
				35° 11' 18.83" E	32° 33' 13.25" N
				35° 13' 58.90" E	32° 34' 04.31" N
				35° 16' 08.44" E	32° 31' 49.61" N
				35° 21' 29.00" E	32° 32' 11.85" N
				35° 24' 38.83" E	32° 31' 03.63" N
				35° 26' 16.77" E	32° 27' 53.62" N
				35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
LLP172	ישראל' יהודה וישומרון מרכז	6000	GND	35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N
				מהנקודה והקודמת בקשת לאורך גבול בכיוון מערב (נדג' כיוון השעון) עד לנקודה הבאה:	
				35° 09' 02.48" E	31° 47' 44.56" N
				35° 05' 15.57" E	31° 48' 50.63" N
				35° 04' 12.60" E	31° 50' 17.47" N
				35° 02' 55.26" E	31° 50' 07.91" N
				35° 01' 20.64" E	31° 51' 33.80" N
				35° 01' 47.73" E	31° 55' 10.13" N
				34° 59' 26.05" E	31° 55' 01.86" N
				34° 58' 05.76" E	31° 58' 24.18" N
LLP173	ישראל' יהודה וישומרון דרום	6000	GND	34° 59' 25.95" E	32° 00' 29.50" N
				34° 58' 43.25" E	32° 03' 31.70" N
				34° 59' 34.95" E	32° 07' 13.55" N
				34° 57' 09.29" E	32° 09' 32.88" N
				34° 56' 30.12" E	32° 11' 58.71" N
				34° 57' 12.09" E	32° 12' 22.47" N
				34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N
				35° 19' 23.39" E	31° 55' 19.95" N
LLP173	ישראל' יהודה וישומרון דרום	6000	GND	35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				35° 10' 09.33" E	31° 44' 24.30" N
				מהנקודה והקודמת בקשת לאורך גבול בכיוון מזרח (נדג' כיוון השעון) עד לנקודה הבאה:	
				35° 15' 08.22" E	31° 44' 32.20" N
				35° 15' 25.26" E	31° 44' 42.63" N
				35° 19' 24.01" E	31° 43' 55.80" N
				35° 19' 38.48" E	31° 43' 08.58" N
				35° 17' 51.48" E	31° 39' 00.57" N
				35° 11' 43.48" E	31° 34' 07.57" N
31 אוקטובר 2024	רשות התעופה האזרחית	עדכון 3/24	3/24	עדכון 3/24	31 אוקטובר 2024

קווי 笛 (Y)	מצר (X)	גובה מעורב	גובה רביבי	שם האזור	קוד 笛 (המשר)
31° 20' 43.55" N	35° 04' 11.48" E	GND	6000	יונה ושומרון דרום	LLP173 (המשר)
31° 22' 01.55" N	34° 58' 08.47" E				
31° 20' 29.55" N	34° 54' 28.47" E				
31° 21' 19.55" N	34° 53' 02.46" E				
31° 25' 30.62" N	34° 52' 28.80" E				
31° 29' 40.30" N	34° 55' 14.45" E				
קוואורדיינטות מפורטוות בפרק AIP-ב ENR5.1		GND	UNL	שטח 24 אש	LLR24
32° 40' 54.70" N	34° 52' 05.00" E	GND	UNL	שטח 30 אש	LLR30
32° 42' 56.00" N	34° 52' 59.00" E				
32° 42' 55.00" N	34° 56' 35.00" E				
32° 40' 54.70" N	34° 55' 39.00" E				
קוואורדיינטות מפורטוות בפרק AIP-ב ENR5.1		GND	UNL	שטח 36 אש	LLR36
31° 08' 30.12" N	34° 47' 32.80" E	GND	1400	רמת חווב	LLR37
31° 08' 31.01" N	34° 46' 44.97" E				
31° 07' 22.94" N	34° 46' 51.99" E				
31° 07' 15.46" N	34° 47' 51.72" E				
31° 07' 43.14" N	34° 47' 53.28" E				
31° 08' 08.48" N	34° 47' 52.66" E				
31° 08' 11.40" N	34° 47' 33.13" E				
קוואורדיינטות מפורטוות בפרק AIP-ב ENR5.1		GND	4000	שטח 82 אש	LLR82
32° 33' 02.00" N	35° 20' 54.00" E	GND	11000	שטח 83'	LLR83
32° 30' 43.00" N	35° 28' 18.00" E				
32° 05' 02.00" N	35° 26' 42.00" E				
32° 11' 18.00" N	35° 13' 45.00" E				
32° 15' 40.00" N	35° 02' 56.00" E				
32° 17' 26.00" N	35° 03' 24.00" E				
32° 22' 34.00" N	35° 09' 05.00" E				
30° 55' 57.00" N	35° 14' 25.00" E	GND	11000	מטרה 90	LLR90
30° 41' 22.00" N	35° 07' 12.00" E				
30° 49' 15.00" N	34° 55' 11.00" E				
30° 55' 26.00" N	35° 01' 20.00" E				
30° 56' 06.00" N	35° 09' 43.00" E				
32° 37' 7.279" N	35° 1' 56.666" E	GND	UNL	שטח אש 100	LLR100
32° 38' 1.840" N	34° 59' 12.892" E				
32° 38' 52.326" N	35° 0' 7.385" E				
32° 37' 54.283" N	35° 0' 32.382" E				
32° 39' 45.115" N	35° 0' 42.529" E				
32° 41' 7.499" N	34° 58' 3.363" E				
32° 41' 25.094" N	34° 59' 59.042" E				
32° 41' 48.456" N	35° 0' 55.754" E				

קווי דייהו'	שם האזור	גובה רביבי	גובה מצערבי	גובה מצערם	אזור (Y)	אזור (X)
LLR100 (המשר)	שטח אש 100	100	UNL	GND	32° 40' 40.292" N	35° 1' 33.556" E
	שטח אש 500				32° 40' 33.479" N	35° 3' 21.261" E
	שטח אש 502				32° 38' 25.044" N	35° 3' 33.884" E
LLR309	שטח אש 309	5000	GND	GND	AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטות בפרק	
LLR500	שטח אש 500	14500	GND		AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטו בפרק	
LLR502	שטח אש 502	14500	GND	GND	AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטו בפרק	
LLR504	שטח אש 504	14500	GND		AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטו בפרק	
LLR520	שטח אש 520	14500	GND	GND	AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטו בפרק	
LLR589	שטח אש 589	14500	GND		AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטו בפרק	
LLR618	שטח אש 618	14500	GND	GND	AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטו בפרק	
LLR801	מטרה 80 צפון	11000	GND	30° 33' 42.60" N	34° 53' 12.32" E	
				30° 29' 01.60" N	34° 42' 02.29" E	
				30° 24' 25.59" N	34° 36' 31.27" E	
				30° 23' 21.59" N	34° 38' 18.28" E	
				30° 18' 22.59" N	34° 40' 11.28" E	
				30° 20' 33.59" N	34° 57' 02.33" E	
LLR802	מטרה 80 צפון	11000	GND	30° 20' 33.59" N	34° 57' 02.33" E	
				30° 29' 41.60" N	34° 56' 00.33" E	
				30° 26' 47.60" N	35° 03' 00.35" E	
				30° 21' 17.59" N	35° 03' 00.35" E	
LLR803	מטרה 80 צפון	11000	GND	30° 33' 42.60" N	34° 53' 12.32" E	
				30° 29' 01.60" N	34° 42' 02.29" E	
				30° 33' 42.61" N	34° 39' 30.28" E	
				30° 31' 43.60" N	34° 35' 09.27" E	
				30° 25' 20.59" N	34° 37' 37.27" E	
LLR804	מטרה 80 דרום	UNL	GND	AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטו בפרק	AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטו בפרק	
LLR805	מטרה 80 דרום	12500	GND		AIP-ב-ENR5.1 קיווארדיניטות מפורטו בפרק	
LLR900	שטח אש 900	900	UNL	GND	32° 24' 20.385" N	35° 26' 25.565" E
					32° 24' 44.942" N	35° 27' 12.927" E
					32° 21' 43.206" N	35° 30' 31.494" E
					32° 19' 48.556" N	35° 30' 27.146" E
					32° 19' 57.323" N	35° 32' 7.940" E
					32° 12' 33.380" N	35° 32' 47.679" E
					32° 9' 39.719" N	35° 30' 35.865" E
					32° 4' 51.363" N	35° 29' 25.272" E
					32° 2' 34.315" N	35° 25' 47.826" E
					31° 57' 0.000" N	35° 27' 1.831" E
					31° 57' 31.171" N	35° 23' 50.759" E
					31° 56' 48.457" N	35° 23' 27.307" E
					31° 55' 22.611" N	35° 24' 54.714" E
					31° 54' 59.712" N	35° 22' 13.423" E
					31° 56' 16.389" N	35° 20' 35.301" E

קוד דיהוי	שם האזור	גובה הארץ מרבי מצער	גובה ממערב	גובה הארץ ממערב	_mx (X)	_mx (Y)
LLR900 (המשר)	שטח 900 אש	GND	UNL		35° 21' 26.269" E	31° 57' 37.991" N
					35° 20' 52.210" E	31° 58' 52.971" N
					35° 22' 16.426" E	32° 0' 11.646" N
					35° 21' 53.149" E	32° 9' 12.258" N
					35° 22' 18.092" E	32° 10' 1.688" N
					35° 23' 2.840" E	32° 9' 35.693" N
					35° 23' 29.398" E	32° 12' 20.136" N
					35° 28' 6.466" E	32° 14' 23.715" N
					35° 27' 26.923" E	32° 15' 58.029" N
					35° 24' 9.413" E	32° 17' 37.376" N
					35° 23' 28.831" E	32° 19' 3.507" N
					35° 24' 42.266" E	32° 21' 3.572" N
					35° 23' 51.007" E	32° 21' 31.058" N
					35° 24' 29.886" E	32° 22' 35.510" N
					35° 23' 12.169" E	32° 23' 30.860" N
					35° 24' 58.489" E	32° 25' 3.243" N
LLR921	שטח 921 אש	GND	5000			AIP ENR5.1 ב-ב
						קווארדינטות מפורטות בפרק

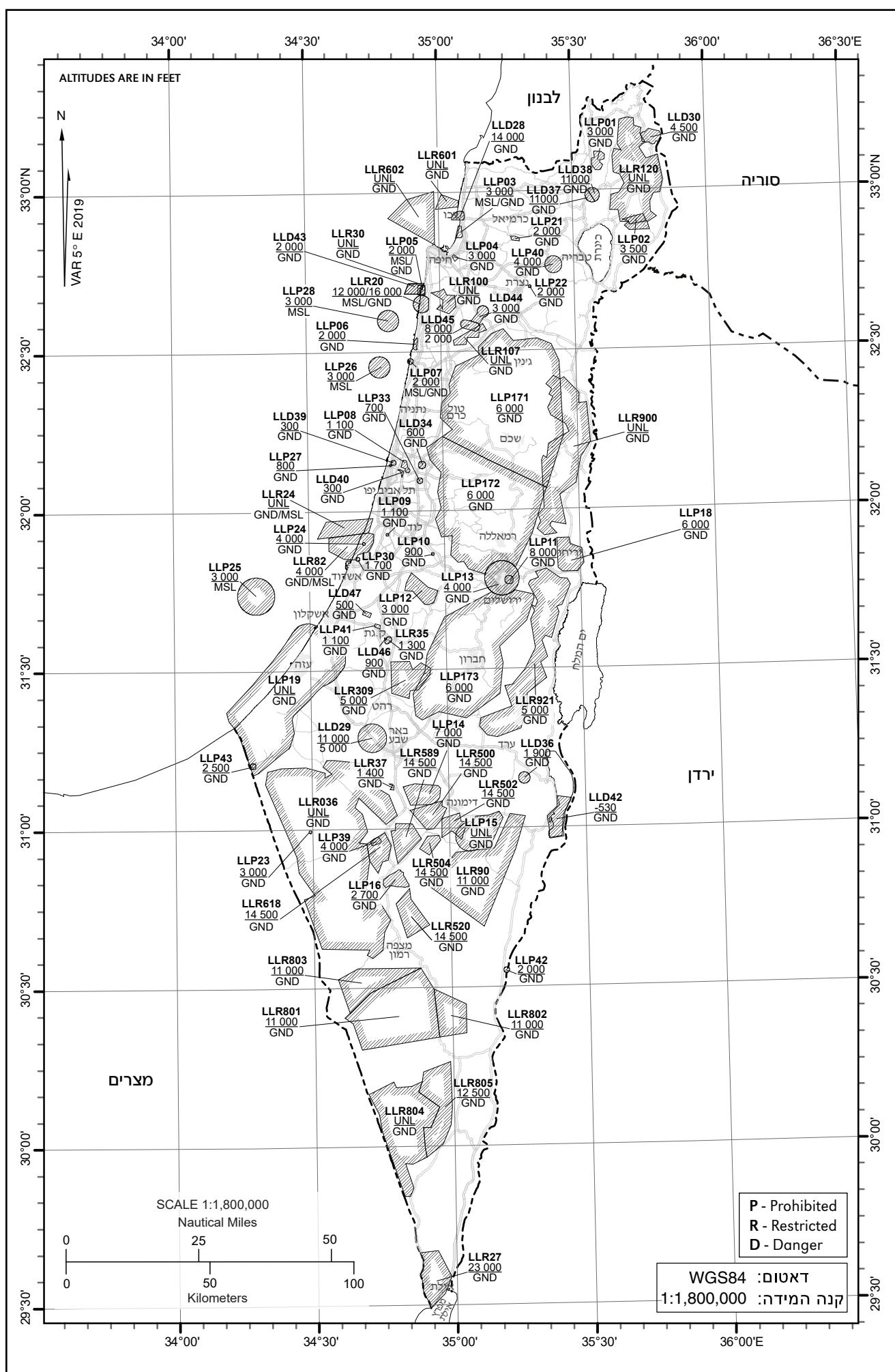
נספח ג* – קואורדינטות אזוריים אסורים לטיסה (LLU) לכטב"ס וטיסן שמשקל (VLOS) נמוך מ-25 ק"ג, המוטס בקשר-عين (VLOS) ולתעופה ספורטיבית ומוסוקים הטסים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורטים

קוד דיהו	שם האזור	רדיוס הסגירה	מצרעה (X)	צפון (Y)
LLU01	איילון-מעשיהו	500 מטר	34°52'50"E	31°56'06"N
LLU02	אשל	500 מטר	34°48'37"E	31°12'24"N
LLU03	أشكלו	500 מטר	34°33'43"E	31°39'56"N
LLU04	דמוי	500 מטר	35°01'19"E	32°43'58"N
LLU05	השרון	500 מטר	34°53'03"E	32°14'27"N
LLU06	חיפה	500 מטר	34°59'25"E	32°49'30"N
LLU07	ירושלים	500 מטר	35°13'24"E	31°46'53"N
LLU08	ירושלים-משטרת גילה	500 מטר	35°11'49"E	31°43'54"N
LLU09	כרמל	500 מטר	34°58'05"E	32°42'48"N
LLU10	מגידו	500 מטר	35°11'21"E	32°34'14"N
LLU11	נפחא	500 מטר	34°46'16"E	30°43'43"N
LLU12	נתניה	500 מטר	34°55'23"E	32°19'48"N
LLU13	עופר	500 מטר	35°10'46"E	31°52'18"N
LLU14	פתח-תקווה	500 מטר	34°53'18"E	32°05'32"N
LLU15	צלמון	500 מטר	35°26'49"E	32°52'16"N
LLU16	קישון	1200 מטר	35°05'14"E	32°43'39"N
LLU17	קצ'יעות	500 מטר	34°27'08"E	30°53'12"N
LLU18	שיטה-גלבוע	500 מטר	35°25'00"E	32°32'48"N
LLU19	שיקמה	500 מטר	34°35'42"E	31°39'49"N
LLU20	תל אביב	500 מטר	34°48'09"E	32°06'21"N
LLU21	גליליות	500 מטר	34°48'18"E	32°08'38"N

ספחו א/ אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

CHANGES: LLP47,LLR83 Added, LLR35 Updated.

ספחו א/ גזים ארטצי ווירטואליים 17



LEFT BLANK INTENTIONALLY

טייסות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב'ס)

1. הגדרות

אובדן תקשורת – אובדן תקשורת פיקוד ובקרה על כטב'ס הגורם לחוסר יכולת להטיס את הכתב'ס.

אזור מאוכלס – מתחם בשטח יישוב, המשמש בעיקר למטרות מגורים, תעשייה, מסחר או פנאי.

אזור נחיתת אונס – אזור בדוק, אשר בסביבות גבואה אין מיושב, ללא מכשולים וכיוכל לשמש כאזור לביצוע נחיתה אונס.

העברה שליטה (בין תחנות) – פעולה של העברת פיקוד ובקרה מתחנת הטסה מרוחק אחת לאחרת.

כטב'ס – כלי טיס המופעל ללא טיס בתוכו.

כטב'ס קטו – כטב'ס שמסתו בהרמאה, כולל כל דבר שהוא נושא וכל דבר שמחובר אליו קטנה מ-25 קילוגרם.

מערכת כטב'ס – כאמור בתקנות הטיס, תיעוד כלי טיס וחלקיים.

נתיב חזרה באובדן תקשורת פיקוד ובקרה (RH - Return Home)

נתיב לטיסה אוטונומית מוגדר מראש (ללא התערבות מטיס ותחנה) לנזודה מוגדרת (מקום הנחיתה או כל אתר חירום אחר) המופעל על-ידי הכתב'ס

במקרה של **אובדן תקשורת פיקוד ובקרה**. נתיב זה מוגדר מראש, מופיע בתכנית הטיסה ומוטען לתוך הכתב'ס על-ידי המטיס. ניתן לעדכן את נתיב

הזרה באובדן תקשורת פיקוד ובקרה במהלך הטיסה בהתאם לצרכים.

מטוס כטב'ס -

א. מטיס פנים - בעל הגדר מטיס פנים, המפעיל את פקודות ההטסה לכטב'ס מתחנת הטסה.

ב. מטיס חזץ – בעל הגדר מטיס חזץ, המפעיל את פקודות ההטסה מתחנת ההטסה בקשר עין ואחראי על המראת ונחיתה הכתב'ס.

ג. מטיס בקשר עין - VLOS – בעל רישיון או היתר הטסה לכטב'ס המוגבל להטסה בקשר עין בלבד.

מטוס מפקד – אחראי באופן ישיר על הפעלת הכתב'ס והוא גם הסמכות הסופית בכל הקשור להפעלת הכתב'ס.

תצלפיון – איש צוות אשר בעוזת שמירת קשר עין עם הכתב'ס מסייע למטיס הכתב'ס לשמר על בטיחות הטיסה.

תחנת הטסה מרוחק (Remote Pilot Station) - כאמור בתקנות הטיס, תיעוד כלי טיס וחלקיים.

תקנות הפעלה – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכלי טיסה), התשמ"ב-1981.

תקשורת פיקוד ובקרה (UAV Command and Control Link) - תקשורת הנתונים בין הכתב'ס לתחנת הטסה מרוחק, המאפשרת הטסה מרוחק.

2. הגבלות לביצוע טיסות בטב"ם

- א. טישה מעל אזור אסור, מוגבל או מסוכן לטיסה, או טישה בקרבת הגבול, תבוצע בהתאם להגבלות הקבועות בנוהל א-17.
- ב. גובה הטישה למעט לצרכי המראה או נחיתה יהיה בהתאם להוראות המתאימות בפרק הריבועי לתקנות הפעלה ובהתאם לתקנות הטיס (הפעלת מערכת בטב"ם קטו), התשפ"ד 2024.
- ג. טיסות בטב"ם, בעל תעוזת כושר טיסה ניסיונית, יבוצעו לאחר אישור המנהל ובהגבלות שיוגדרו על ידו.
- ד. לא יטיס מטיס בטב"ם יותר מכבב"ם אחד בעט ובעונה אחת מאותה תחנת הטסה מרוחק אלא באישור המנהל או לפי הרשאה להפעלה מיוחדת.

3. כללי טיסה

- א. טיסת בטב"ם תבוצע, בהתאם הנדרשות, על פי כללי טיסת מכשירים הקבועות בסימן ד' של הפרק הריבועי לתקנות הפעלה ולנוול א-05.
- ב. הטעת בטב"ם באזור מסלול ההמראה והנחיתה, או באזור השיגור, באזור ההצלחה, בשלבי המראה, נחיתה והקפה, תבוצע, בהתאם הנדרשות, על פי כטר"ם מיוחד, הקבועים בתקנה 94 לתקנות הפעלה ובנוול א-03. על מטיס הכבב"ם או הצופה להיות בקשר עין עם הכבב"ם וסביבתו, כך שיוכל לשנות עלייו ולהקפיד על ההפרדות הנדרשות מהקרקע ומכלlei טיס אחרים.
- ג. הטעת בטב"ם בתוך סגירה יייעודית מחייבת שמירת קשר עין בין המטיס לככטב"ם לפחות אם מצוין הדבר בתעוזת כושר הטיסה של כלי הטיס, או באישור המנהל.
- ד. הטעת בטב"ם קטו תבוצע בהתאם לתקנות הטיס (הפעלת מערכת בטב"ם קטו), התשפ"ד 2024.

4. מרחב הטיסה

- א. לא יופעל בטב"ם או טיסן למרחב מבוקר אזרחי אלא באישור המנהל, בתניבים המוגדרים לכך או בתשתיות מוגדרת (כדוגמת סגירה אווירית או CTR מוגדר). במרחבים האזרחיים שבהם מבוצעת טיסה של כלי טיס מאושך, לא תאושר בו-זמןית טיסת בטב"ם או טיסן, אלא אם כן פורט אחרת בפמ"ת.
- ב. מרחב אזרחי בו ניהול התעבורה האוירית הועבר לאחריות יחידת נת"א.
- כ. צבאית (Delegation of airspace), לא יחשב מרחב מבוקר אזרחי.
- ג. אזוריו הטיסה המיעדים להפעלת בטב"ם מפורטים בספח א' - מפת אזוריו טיסה לכבב"ם.
- ד. נחל הצטיפות ועובייה מנוחתיים ושדות תעופה לכבב"ם ניתן למצוא בפרק המוחדים ושדות התעופה הרלוונטיים.

5.נהלי טיסה**א. כללי**

- (1) ככלל, אלא אם הוגדר אחרת לשדה התעופה או המנהת, לא תבוצע טישה של כתבים או טיסן באזור פיקוח השדה (CTR) או באזור השדה (ATZ) בו-זמןית עם טיסת כלי טיס מאויש באזור זה.
- (2) המרחק המרבי בין הכתבים לבין תחנת הטסה מרוחק לא עליה על טווח המאפשר תקשורת האלחוט-דיבור בין הכתבם ליחידת הנטא"ם וכלי הטיס הקיימים בסביבתו. הוראה זו לא תחול אם על הכתבם מותקן מסמר תקשורת אלחוט-דיבור או קיים מסמר אלחוט דיבור קרקעי בטוחה האמור.
- (3) טיסת כתבים במבנה תבוצע בהתאם לתקנה 67 לתקנות ההפעלה, בהתאם הנדרשות. טישה מסוזג זה תבוצע רק באישור המנהל.
- (4) לא תבוצע העברת שליטה בין תחנת הטסה מרוחק אחרת לבניין תעבורה שפורסם בפמ"ת.(ההעברה תבוצע בסגירה אווירית בלבד)
- (5) המטיס המפקד יודע הפלת תאורה בכתבם בהתאם לקבוע בתקנה 72 לתקנות ההפעלה.

ב. הפרדות באזורי אימון, בתיבים, באזור פיקוח שדה (CTR) ובאזור שדה (ATZ)
 אלא אם נכתב אחרת, ההפרדות תבוצע בהתאם לתקנות ההפעלה, ולמעט האמור להלן :

- (1) **הפרדה אנכית**
 - (א) בתשתיות אוויריות בה טסים ע"פ כתבים (IFR), המרחק האנכי בין כתבים לכלי טיס אזרחי מאויש לא יפחת מ- 2,000 רג'ל. המנהל רשאי להתריר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ- 1,500 רג'ל בין כתבים לכלי טיס אזרחי מאויש.
 הערה : בחלק המערבי של ה-TMA, מערבית לקו החוף ובתיבים הסמוכים לו עד קו חיפה, והותרה הפרדה של 1,500 רג'ל מנתבי כתבים בגבהים 9,500 רג'ל ו- 3,500 רג'ל.
 - (ב) בתשתיות אוויריות אחרת, המרחק האנכי בין כתבים לכלי טיס אזרחי מאויש, לא יפחת מ- 1,500 רג'ל. המנהל רשאי להתריר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ- 1,000 רג'ל בין כתבים לכלי טיס אזרחי מאויש.
 - (ג) המרחק האנכי בין כתבים לכלי טיס מאויש, שאינו כלי טיס אזרחי, או לכתבים אחר, לא יפחת מ- 1,000 רג'ל.
 - (ד) המרחק האנכי בין כתבים מסווג "רוכב שמיים" לכלי טיס אזרחי מאויש, הטס לפי CVFR או VFR, לא יפחת מ- 1,000 רג'ל (מעליו או מתחתיו). בנוסף, הפרדת 1,500 רג'ל מאושرت כאשר כלי טיס אזרחי מאויש בטיסת IFR טס על "רוכב שמיים".

(2) הפרדה רוחבית/אורכית:

- א) בתשתיות אוויריות בה טסים ע"פ בט"ם (IFR), המרחק הרוחבי/אורכי בין כטב"ם לכלי טיס אחר לא יפחית מ-5 מייל ימי
- ב) בתשתיות אוויריות אחרת, המנהל רשאי להתריר למרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחית מ-5,000 מטר בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.
- ג) המרחק האופקי בין כטב"ם מסווג "רוכב שמיים" לכלי טיס אזרחי מאויש הטס לפי IFR במרחב ה-TMA לא יפחית מ-3 מייל.

ג. הפרדות מופחתות לכטב"ם או טיסון המוטס בקשר עין

(1) תנאים :

- א) קיימים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או הצופה לכטב"ם או לטיסון.
- ב) הckettב"ם או הטיסון בגובה של עד 300 רגל מעפ"ש.
- ג) מהירות הckettב"ם אינה עולה על 87 קshr.
- ד) בסגירה אווירית, אם נדרש, הפעלה תבצע: במרחב אנכי שלא יפחית מ-200 רגל מתקרת הסגירה שאושרה ובמרחב אופקי שלא יפחית מ-250 מטר מרדיוס הסגירה שאושרה.
- 2) לא יפעיל אדם כטב"ם או טיסון בקרבה לכלי טיס אחר שיש בה כדי ליצור סיכון להתנגשות ביניהם. מי שמבצע כטב"ם או טיסון ייתן זכות קידמה לכל כלי טיס מאויש. אחריות על ההפרדה היא על מטיס הckettב"ם או הטיסון.
- (3) הפרדה אנכית – הפרדה אנכית בין כטב"ם או טיסון המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש, או תשתיית אווירית (נתיב טיסה) לא תפחית מ-200 רגל.
- (4) הפרדה רוחבית ואורכית – הפרדה רוחבית ואורכית בין כטב"ם או טיסון המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש לא תפחית מ-250 מטר.

ה. פעילות במנחות

אישור לפעולות במנחת לטיסות כטב"ם או טיסון שאינו חורגות מאזור המנחת יינתן ע"י מפעיל המנחת ווופעל על פי פרק המנחת בפמ"ת.

ה. פעילות בסגירה אווירית

לא תבוצע טיסה של כלי טיס בלתי מאויש בסגירה אווירית במקביל לטיסת כל כלי טיס מאויש באזור זה, ללא התיאום הנדרש וההפרדות המתאימות.

6. הגשת תוכנית טיסה ואישורה

- א. כל טיסת מרחב של כטב"ם, בין אם טיסה בודדת או רצף טיסות באותם התנאים, מחייבת בהגשת תוכנית טיסה, כאמור בתקנה 78 לתקנות הפעלה.
- ב. תוכנית הטיסה תוגש למודיעין טיס אשר יתאים אותה עם גורמי ח"א המתאימים במתכונת טיסת מרחב כנדרש בפרק א-11.
- ג. באחריותו המגייש תוכנית טיסה לבזוק, טרם הגשת התוכנית, את ההגבלות הישומיות על המרחב האווירי, על פי פרטומי המידע התעופתי השונים (כגון NOTAMs).
- ד. הפעלת כטב"ם באזרז מנהת ממנה מריא הכתוב"ם אינה חייבת בהגשת תוכנית טיסה. יחד עם זאת, לפני ביצוע הטיסה חייב מטיס הכתוב"ם לקבל אישור מראש מיחידת הנט"א המתאימה. כמו כן, מטיס הכתוב"ם ידועו ליחידת הנט"א לאחר נחיתת הכתוב"ם.
- ה. לכל תוכנית טיסת כטב"ם יוגדר על-ידי המטיס המפקד איזור נחיתה אונס, תוך התחשבות באילוצי תעבורה. נתיב הטיסה לאיזור נחיתה האונס לא יתוכן כך שיעבור באזרז פיקוח שדה (CTR), מעל איזור מאוכלס או בתשתיות מבוקרת אזרחית כלשהיא.
- ו. לכל תוכנית טיסת כטב"ם יוגדר על-ידי המטיס המפקד נתיב חוזה באובדן תקשורת תוך התחשבות באילוצי התעבורה. נתיב זה לא יעבור באזרז פיקוח שדה (CTR) או בתשתיות מבוקרת אזרחית למעט שדה הנחיתה.
- ז. במידה והכתוב"ם טס בסירה ייעודית סביב שדה ההמראה/נחיתה או נ.צ. שיגור – נתיב חוזה באובדן תקשורת לא יחרוג מהסירה.
- ח. הפרטים הבאים יכללו בטופס תוכנית טיסת במקומות הדרישות המפורחות בתקנה 78 לתקנות הפעלה, או בנוסף להם, על פי אופי הטיסה של הכתוב"ם:
- (1) שם המטיס המפקד, מספר רישום הכתוב"ם (Registration Number) וטלפון נייד (שני מספרים שונים).
 - (2) שעת השיגור.
 - (3) נקודת השיגור או נקודת מרכזו הפעולות להפעלה של כטב"ם בקשר עין.
 - (4) שעת ההנחלת המתוכננת.
 - (5) איזור ההנחלת המתוכננת
 - (6) אתרי נחיתה אונס.
 - (7) נתיב חוזה באובדן תקשורת (RH).

7. הפעלת כטב"ם

- א. אזורי הפעולות של כטב"ם מוגדרים בנספח ב' לפך זה.
- ב. הפעלת כטב"ם מחייבת הודעה ליחידת הנט"א הרלוונטי.

- טלפון ביב"א 506 ('פלוטו') להפעלת כלים לא מאויישים -
04-6926296/738.
- הפעלת כטב"ם בקשר עין באזורי "קדם" דורשת את אישור המגדל
טלפון 9907913-08 ובהתאם לנוהל שיימסר ע"י המגדל.
- ג. הפעלת כטב"ם תבוצע במרחב שלא יחתה מ-500 מטר מגבול אזור
הפעילות שאושר (אופקי). במקורה של סגירה אווירית זמנית, יש לשמור
גם הפרדהancait של 500 רג' מתחומה העליון (או התיכון) של הסגירה
במידה ומופעל על פי כללי הפרדות מופחתות לכטב"ם המוטס בקשר עין
ראה טעיף 5 ג'.
- הבקשה תכלול:
- 1) נ.צ הסגירה המבוקשת.
 - 2) גובה הסגירה האווירית.
 - 3) רדיוס הסגירה.
- אזר פיקוח שדה תעופה (CTR) או בתחום אוויריו של מנחת (ATZ) או
בתחום אוויריו של אזר מסוכן, אסור, או מוגבל, יחשבו כSEGIRA AOVIERTA.
- ד. אסורה הטענת כטב"ם או טיסון המוטס בקשר עין בתחום אזר פיקוח
שדה תעופה או בתחום אוויריו של מנחת, אלא אם כן קיבל מפעיל
הכטב"ם או הטיסן אישור לכך מנהל יחידת הנטא"א בשדה התעופה,
או מנה"ט תעבורה אווירית רשות, או מפעיל המנחת.
אין חובת הגשת SEGIRA AOVIERTA בנסיבות שלහלו:
- 1) במרחב גדול משני קילומטרים מכל נקודה על המסלול וההפעלה
مبוצעת עד גובה המכשול הגבוה ביותר ברדיוס ההפעלה המותר.
 - 2) במרחב קטן משני קילומטרים מהמסלולים ולא הפרדהancait,
באישור יחידת הנטא"א.
 - 3) נקבע אחרת בפמ"ת בפרק הרלוונטי לשדה התעופה או למנחת.
- ה. הפעלת כטב"ם או טיסון בקשר עין אפשרית גם ללא SEGIRA AOVIERTA
והגשת תוכנית טישה, וב惟ב שהפעלת הכתב"ם או טיסון מתבצעת:
- 1) בגובה שאינו עולה על 100 מטר מעל פני הקרקע;
 - 2) באזוריים שאינם אזוריים אסוריים/מוגבלים/מסוכנים אלא אם קיבל
אישור מאיראי האזר האמור, כפי שנקבעו בפמ"ת או בספר עזר
מבצע של מחזיק הרישוון;
 - 3) במרחב גדול מ-500 רג' מבסיס ענן;
 - 4) בתנאי הראות אופקיות העולמים על שלושה קילומטרים;
 - 5) מחוץ לתשתיות תעופתיות (נתיבים).
- ו. הפעלת כטב"ם באזר מאוכלט אסורה למעט אם קיבל לכך המפעיל
אישור בספר העזר המבצעי של מחזיק הרישוון, בתעוזת כושר הטישה
של כל הטיס או במסגרת הרשאה להפעלה מיוחדת;
- ז. הפעלת כטב"ם לפחות כטב"ם קטן בקשר עין בלבד:
- 1) תאורות נגד התנששות – תאורות למניעת התנששות בצעע אדום או לבן
שהבהובן נראה למרחק של לפחות 5 ק"מ.

- (2) קיימים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או הצופה לכתב"ם.
 - (3) הטיסה תבצע בטוחה של עד 500 מטר בין תחנת הנטסה לכתב"ם ובגובה של עד 300 רגל מעף"ש.
 - (4) תאורות נגד התנגשות עובדות בצורה מלאה במשך כל זמן הטיסה.
 - (5) צוות הפעלה מצעררי של 2 אנשי צוות, אחד מהם יוגדר מטיס מפקד, והשני צופה בתיוחות.
 - (6) אין לטוס ללא GPS. במקרה של תקלת GPS אין להמשיך בעבודה ויש לחזור לנחיתה באופן מיידי.
 - (7) יש לבצע סיור שטח מקדים של אזור הטיסה ביום. בסיוור זה יש להכיר את אזור הטיסה, בדיקת מכשולים אשר לא ניתן יהיה לראותם בחושך (ככלי מתח, אנטנות, תווואי שטח, נקודות המראה ונחיתה וכו...).
 - (8) הטיסות אשר יבוצעו באזורי מאוכלס יבוצעו על פי "נווה טישה באזורי מאוכלס" כפי שמופיע בסע"מ החברה אשר קיבל את אישור רת"א.
 - (9) מערכת הכתב"ם מצויה כך שנין לגורים לכתב"ם לנוחות או להחזרו לאתר ממנו המריא, באופן מיידי ואוטומטי והצדד האמור שמשימש במשך כל הפעלה.
 - (10) כל חובות תיאום אזור הטיסה נשארות בתוקף וזוחות לטיסות יומי.
 - (11) יש לשים באמצעות תיאורה את נקודות ההמראה ונחיתה ואת המכשולים בשטח הפעלה.
- בנוסף להגשת תוכנית טיסה, נדרש תיאום לאזורים מסוימים כפי שמפורט בעמודת "הערות" שבטבלה המופיעה בסוף ג' 1 במסמך זה, כדלהלן:

גורם התאום	סוג התאום	קטגוריות תאום
מודיעין טיס.	הגשת תוכנית טיסה עד 7ימי עבודה קודם למועד הטיסה. תשובה תינוקן למבקש לפחות יומי עבודה לפחות מועד הפעלה.	סגירה אובייקטיבית עבר כתבי"ם (יש לכלול את נ.צ. מרכז סגירה, טווח וגובה מירב) – יש להגיש בקשה לסגירה אובייקטיב
מודיעין טיס.	הגשת תוכנית טיסה עד 90 דקות קודם לטיסה.	קטgoriyat Tiamot A
מודיעין טיס.	הגשת תוכנית טיסה עד השעה 14:00 ביום שקדם לתאריך הטיסה.	קטgoriyat Tiamot B

8. מכשירים וציוויל הדורשים להפעלת מערכת כתב"ם

לא תופעל מערכת כתב"ם אלא אם מצויים בה המכשירים והצדד המפורטים להלן, ולא אם מכשירים פרטיים ציוד אלה הם במצב פעול ושמיש:

א. בכתב"ם (למעט כתב"ם קטן)

1) טרנספונדר תקני ב-Mode C או ב-S, כמפורט בתקנות 21 עד 23 או 281 לתקנות הפעלה.

הערות:

א) לכל טיסת כתב"ם יוגדר אותן קריאה וקוד לזיהוי הטרנספונדר המופעל בו.

ב) טיסה בסגירה אווירית או בקשר עין אינה מחייבת טרנספונדר.

2) מערכת ניוט שמישה ופעלת.

3) ציוד נדרש לרֶבֶּה בהפעלה בליליה:

א) "אורות" - שתי מנורות בצד אחד, המסמנות את חזית הכתב"ם, ושתי מנורות בצד השני, המסמנות את חלקו האחורי של הכתב"ם, שמטרתן לשיער לזיהוי כיוון הטיסה שלו. להטסה מוחוץ לחבר עין (במידה ואושר) נדרש נצץ לבן אשר נראה מ-360 מעלות מסביבו לכל.

ב. בעמדת הטיסה

1) שני קווי טלפון. במידה וקיים שני קווי טלפון סלולרי, עליהם להיות קוויים של שני מפעילים סלולריים שונים.

2) מספרי הטלפון של יחידת הנת"א, המשטרה, מגן דוד אדום וכיבוי אש, המתאיםים לאזרור הטיסה.

3) מפות תעבורת - נספח א' לפרקי זה - מפת אזורית טיסה לכתב"ם, נספח ב' לפרקי זה - מפת אזורית טיסה כתב"ם, מפת מסוקים ותעופה הספורטיבית, מפת טיסה בתניבי התובלה הנומוכים לפי CVFR, מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית, מפת ניוט, מפת אזורים אסורים מוגבלים ומוסכנים לטיסה, מפת ATS ROUTES.

4) מפת אזורים מועדפים לנחיתת אונס/אזור ריסוק.

5) רשימת תדרי התעבורת הרלוונטיות למרחב בו מתבצעת הטיסה.

6) ספר טיסה זמני (Flight Manual).

7) לטיסת מרחב - מכשירי רדיו בעלי יכולת קליטה ושידור המאפשרים קיום קשר אלחוט כנדרש בתקנה 26 לתקנות הפעלה ותקשורת בעורכי תעבורת הקשר באופן שבו המטיס שומר את דיווח אנשי יחידות הבקרה והטייסים למרחב.

הערה: כתב"ם הפעיל בסגירה אווירית, וכטיב"ם המופעל בקשר עין, פטורים מהוראות סעיף זה.

9. התקנות, חיפוש והצלה

לא יופעל מערך חיפוש והצלה לכתב"ם שנחת בשטח. כתב"ם בתיקלט תקשורת יפעיל קוד טרנספונדר 7400.

שדה התעופה הרכזית ע"ש מודי אלון (LLHZ)**1. נקודת ציון מרכזית (ARP)**

ברשת 1984-1998 WGS - 034°50'04"E 32°10'46"N

2. מיקום השדה

מערבית לרעננה, 3 ק"מ מזרחה לכו החוף.

3. גובה השדה

121 רגל מעל פני הים.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

שדה התעופה הרכזית, הרכזיה ב', ת.ד. 324, 46103.

רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה הרכזית.

טלפונים ותקשורת:

מנהל השדה - טלפון: 09-9719550 , 09-9719558

- פקס : 09-9508398

מגדל הפיקוח - טלפון: 09-9719554 , 09-9719559 , 09-9719574 , פקס:

כיבוי אש והצלה - טלפון: 09-9719553

מרכז תפעול - טלפון: 09-9719580 - דוא"ל - MerkazTi@iaa.gov.il

קב"ט השדה - טלפון: 09-9719556

שער ראשי - טלפון: 09-9719557

- LLHZZTZX - AFTN

5. כללי הטיסה המורשים

שדה מוגדר לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).

(כל הଘאים המצוינים בנוהל הינם מעלה גובה לפני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת).

6. שעות פעילות

א. ביום חול - החל מהשעה 0700 עד 1400, ומשעה 1600 עד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 1930, לפי המוקדם מביניהם.

1) למסוקים מותרת הפעילות גם בין השעות 1600-1400. פעילות זו אינה כוללת אימון הקפות.

2) בין השעות 1400-1600, תאושרנה התנענות והסעות לצורכי אחזקה.

3) בין השעות 1545-1600, תאושר התנענה והסעה לצורך המראת 1600 למטוסים קבועי כנף. אישור המראת/נחייתה יינתן מהשעה בלבד.

- ב. בימי שישי וערבי חג - החל מהשעה 0730 עד 1400, ומשעה 1600 ועד 10 דקotas לפניהם גמר דמדומי הערב או עד 1930, לפי המוקדם מביניהם.
- ג. בערב ראש השנה, סוכות, שמחת תורה פסח ושבועות – עד שעה אחת לפניהם גמר דמדומי הערב.
- ד. בימי שבת וחג – משעה 0900 עד 1400, ומשעה 1600 ועד 10 דקotas לפניהם גמר דמדומי הערב או עד 1930, לפי המוקדם מביניהם.
- ה. ביום כיפור – השדה ייסגר בערב החג החל משעה 00:13 ועד למחירת מוצאי החג.
- הערה: גמר דמדומי הערב (ראה א-16-1, גמר דמדומי הערב עבור בן-גוריון).

7. שירות השדה

א. תדלוק

שירותי התדלוק ניתנים על ידי חברת "שירותי תעופה בע"מ" בעמדות החנייה בלבד ובאמצעות מכליים, והם כוללים :

(1) בנזין תעופתי LL100.

(2) זמני השירות, בהתראה של 24 שעות :

א. בימי א' – ח': חצי שעה לפני פתיחת השדה לפעילויות אוויריות ועד סגירתנו.

ב. בימי ו', שבת, ערבי חג, חג וחול המועד : מפתיחת השדה עד 00:00 ו-16:00 עד סגירת השדה.

(3) טלפון "שירותי תעופה" - 053-7707781

(4) קיימים שירות לתדלוק עצמי (בNazin LL100, משאבות דס"ל ומכלית דס"ל) לחתוםים על הסכם עם "שירותי תעופה בע"מ".

ב. אחזה

שירותי אחזה ניתנים על ידי חברות התעופה המורשות הפעולות בשדה.

8. שירות כיבוי אש והצלה

א. קטגורית השדה לכיבוי אש - קטgorיה 2.

ב. שירות הצלה - אזרח ראשונה ל- 10 איש.

ג. פינוי כלי טיס תקוע

(1) באחריות בעל כלי הטיס/הטייס לקבל את אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי טיס המועורב בתאונת, מקום האירוע.

(2) באחריות חברת התעופה לה שייך הכלי הטיס, או על ידי חברת תעופה אחרת, על חשבונם בעל כלי הטיס.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה

מפתחי מסלול		PCR	סוג וחווק	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון אמייתי	כינו מסלול
נ.צ.	גובה					
N32° 10' 53.24"	ריל 94	.3,200 kg/0.5 MPa.	אספלט	18 x 903	104.12°	10
E34° 49' 50.44"					284.12°	28
N32° 10' 45.44"	ריל 117					
E34° 50' 16.89"						

ב. מסלול הסעה

מסלול הסעה K מוגדר כ-YAPRON TAXIWAY (מהירות ההסעה לא תעלה על 10 MPH), ממוקם דרומית למסלול הטישה ובמקביל לו, ברוחב 6 מטר עם מחברים למסלול. משקל מירבי מותר : 3,200 kg/0.5 MPa .

ג. רחבות חניה

משקל מירבי מותר למוטוסי כנף קבועה : 3,200 kg/0.5 MPa .
משקל מירבי מותר ברחבות חניה למסוקים ולהסעה בנתיב המתוור
בסעיף הוראות כלליות : 5,400 kg/1.25MPa .

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

א. אנטנת DF מעל מגדל הפיקוח, בגובה 149 רגל.

ב. מגדל מים מצפון לתחילת מסלול 28, בגובה 165 רגל.

ג. קו חשמל, מגדל מים ואנטנות מצפון לתחילת מסלול 10.

ד. קו מתח עליון (מוניץ) בהמשך ציר מסלול 28 בכיוון צפון-דרום; על כבלי המתוח מורכבים צדורים בגזoon אדום. גובה העמודים המצוויים בהמשך ציר המסלול הנו 118 רגל במרחק 480 מטר מתחילת מסלול 10.

ה. דרוםית לשדה קיימת בניה גובהה.

ו. ברדיוס של מיל מהשדה קיימים מנופים ("עגורניים"), בגובה מירבי של 404 רגל מעוף", המשמשים להקמת מבנים בעיר הרצליה.

11. תאוות וشك רוח

א. תאורת מסלול חשמלית במרוחקים של 50 מטר, בעל 3 דרגות עצמה, המופעלת מגדל הפיקוח.

ב. شك רוח : ממוקם צפונית למרכז המסלול (איןנו מואר).

ג. שני קווי עזר לבנים לרוחב המסלול לסימון שלישי ראשון ושליש שני של אורך המסלול.

12. אוזר פיקוח השדה (CTR - ראה נספח ג')

האזור המתווך ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) ובנוספ', הגוזרת בין המשיק של הרדיווס ונקודת הדיווח "בצורה" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתבי התובלה הנומכית) ובין המשיק הדורמי לנקודת הדיווח "גני עס" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתבי התובלה הנומכית) ומישטרע מגובה פני הקרקע ועד גובה 2 רג'.

13. קשר

א. שפט דיבור - עברית.

ב. תדרים:

- 122.200 מ"ה – תדר פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה"), תדר שני 118.55 מ"ה.
- 118.550 מ"ה – תדר **משני** פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה").
- 129.400 מ"ה – תדר המגדל לחבר עם כלי טיס המתאמנים באזורי האימונו שבפיקוח מגדל הרצליה ותדר שני 122.20 מ"ה.
- 121.825 מ"ה – תדר התנועה והעברת מירשים (אות קריאה "הרצליה קלירנס"). **טיואמים מבצעיים, בדיקת תכניות טיסה ופעולות ניהולית** ללא פיקוח על מטוסים בתנועה.
- 121.500 מ"ה – תדר מצוקה ביןיל.

14. עזרי ניוט

אין.

15. הוראות בליליות

א. כניסה/שהייה/תנוועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע כניסה ועד לעזיבת שטח זה.

ב. כלי טיס הפעול למרחב הפיקוח של השדה מחייב לקבל הרשותה ממגדל הפיקוח. כמו כן, כלי הטיס מחייב בקשר א"ד ذو כיווני. למروת שהטיסה ב-CTR מבוצעת למרחב אויר מבוקר, האחריות להפרדה בין כלי הטיס בהקפה ו/או על הקרקע חלה על הטיסים עצם. מגדל הפיקוח מספק לטיסים – אישורי המראת/נוחיתה, הוראות הцентрופות וגביה טיסה להפרדה ראשונית, וכאשר מטוס מסוול להקפה מקבל מיקום התנוועה שלפניו ומספר לנוחיתה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, סיוע במצבי חום ומצבים חריגים כגון אבדן התמצאות. מטוסים חקלאים ומסוקים מקבלים שירות פיקוח טיסה באזור ההקפה (ראה 15-ב'), אולם בפעולות שמתוחת לאזרוי הטיסה (מתוחת-L-HQN 700 רג') לא ניתנים שירותי פיקוח. במקרים מסוימים ניתן הפרדה ראשונית של 300 רג'.

- ג. חניך בטיסת יחיד חייב להזדהות בקריאת הראשונה למגדל תוך שימוש במיליה "חניך" או "סולו".
- ד. כניסה מטוסים אשר מوطת הכנף שלהם גדולה מ 14.9 מטר אסורה.
- ה. כניסה מז"ם לשדה אסורה.
- ו. חל אישור ניקוז דלק ישירות על האספלט, יש לאסוף את הדלק המנוקז בכלי ולשפוך אל תוך המכליים הייעודיים המותקנים ברוחבות.
- ז. חומרים מסוכנים – חל אישור על כלי טיס, כולל מטוסי ריסוס ומטוסי זריעת עננים, להגיע לשדה או לצאת ממנו עם חומרים מסוכנים.
- ח. חניית כלי טיס – ראה סעיף חנינה 26.
חניית כלי טיס ברוחבות תיישה על בסיס מקום פנו.
- (1) חניית קבוע מותרת אך ורק על פי אישור מוקדם של מנהל השדה, באחריות הטיס להחנות את כלי הטיס בעמדת חניה מסומנת, ובהתאם למוגדר ומותר בסימון גודל וסוג כלי הטיס, לוודא שזכה אף המטוס איינו חורג מהקו הלבן ולעגן את כלי הטיס כנדרש.
 - (2) חניית כלי טיס אשר לא קיבל אישור לחנייה קבוע:
א) יורשה לנחות בשדה התעופה ולהנחות בו לצורך קלשחו עד לפרק זמן שלא יעלה על שעה אחת.
ב) חנייה של מעלה שעה אחת טעונה אישור מוקדם של מנהל השדה ותבוצע עם מרכז התפעול (בטרם המראה משדה המוצא, לרבות חניית לילה וחנייה לצורך אחיזקה).
 - (3) חנייה בכלל העמדות תהיה בהתאם למוגבלות עבור כל עמדה כמפורט ובסעיף החניות. מטוסים שモtotת המכפיים שלהם היא מעל 13.56 מ' יchanו רק ברוחבת המוסכים התפעולית, בתאום עם מכון הבדיקה ובאישור בכתב ממנהל השדה, דרך מרכז התפעול.
 - (4) אסורה חנייה של כלי טיס בעמדת הרצת מנועים, למעט חנייה לאחר סיום פעילות השדה ובאישור מוקדם של מרכז התפעול.
 - (5) אסורה חנייה של כלי טיס בעמדת תדלק A8, למעט חנייה לאחר סיום פעילות השדה ובאישור מוקדם של מרכז התפעול.
 - (6) הטיס אcharאי לתנועת נסיעיו ברוחבת החניה. נסיעים אינם מורשים להימצא ברוחבת החניה אלא אם הם מלאוים בעובדי חברת התעופה או הטיסיים עצם.
רחבת חניה מול מבנה חברת "מונייר" נקראת "רחבת חניה E".
רחבת חניה מול מבנה חברת "AIM" נקראת "רחבת חניה D".
 - (7) חניית מסוקים ברוחבה C:
א) עמדה H1 - מותרת להتنעת מסוק עד דגם R22 ואסורה לחנייה כלל.
ב) עמדה H2 - עמדת התנועה שיכולה לשמש כחנייה לפרק זמן שאינו עולה על שעה, למעט באישור מנהל השדה.

- ג) עמדות H5, H4, H3 - עמדות לכיבוי וה坦עה בלבד. מותאים לאורך מרבי 13 מטרים=D.
- ד) מסוקים לאחר נחיתה יפנו את המסלול ב-P.
- ה) לאחר הפינוי המסוקים יסיעו דרך M (או K על פי הנחיות המגדל) ויתמקמו באחת מעמדות החניה H5, H2, H3, H4, H5, לצורך כיבוי ומשם יגררו לחניה.
- ו) משקל מרבי מותר להסעה עבור מסוקים בתיב המתוואר בסעיפים ד, ה לעיל : 5,400 kg/1.25Mpa .
- ז) התנעuta והסעת מסוקים הינה באחיזות טיס. ככלומר, אישור המגדל ניתן בבחינת ניהול התעבורה בלבד.
- ח) שני מסוקים בעמדות סמכות לא ירchapו באותו הזמן.
- ט) כניסה לעמדות המסוקים ויציאה מהן לאחר נחיתה וכיבוי תבצענה בגרירה בלבד.
- י) עלייה ל- M לצורכי גירירה מחייבת את אישור המגדל.
- יא) התקשרות מול מגדל הפיקוח לצורך גירירה תיעשה על ידי קשר דו כיווני.
- ט. התנעuta
- (1) על הטיס לקראו למגדל הפיקוח על ערז 121.825, לפני התנעuta, לקבלת מרשה ואישור התנעuta. יש לציין את מיקום כלי הטיס עם בקשת התנעuta.
 - (2) המגדל יעביר בקרה ראשונה אינפורמציה על המסלול בשימוש ולהץ ברומטרי. אם הטיס מעוניין בתנאים נוספים/אחרים יבקש זאת מפקח הטיסה.
 - (3) אסור לה坦עה מוגן כאשר זנב כלי הטיס מופנה לכיוון המסלול.
 - (4) לא תאשר התנעuta להסעה אחורי השעה 1345 על מנת לא לגלוש להפסקת הפעולות שבין השעות 1400 עד 1600 .
 - (5) אישור מגדל לה坦עה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת התנעuta מוטלת על הטיס או אחראי הרחבה.
 - (6) אישור התנעuta למסוק איינו מהוועה אישור לרchap בעמדה.
 - (7) שני מסוקים בעמדות סמכות לא ירchapו באותו הזמן.
 - (8) כניסה לעמדות המסוקים ויציאה מהן לאחר נחיתה וכיבוי תבצענה בגרירה בלבד.
 - (9) עלייה ל- M לצורכי גירירה מחייבת את אישור המגדל.
 - (10) התקשרות מול מגדל הפיקוח לצורך גירירה תיעשה על ידי קשר דו כיווני.
- ג. הרצת מנועים ("נווהל הרצת מנועים" מצוי במשרדי הנהלת השדה)
- (1) הרצת מנועים מותרת אך ורק בעמדה הממוקמת ברחבה A.

(2) הרצת מנועים למטרות אחזה אסורה :

א) ביום חול : לפני השעה 0800, בשעות 1400-1600 ולאחר סגירת השדה.

ב) ביום שבת וחג : לפני השעה 0900, בשעות 1400-1600 ולאחר סגירת השדה.

(3) באחריות מבצע הרצאה להציב אחראי/ ק. בטיחות/ מפעיל, אשר יורה לטיס/מכונאי להפסיק את הרצאה כאשר מטוס מסיע/אדם/רכב מתקרב לאזור עמדת הרצאת המנועים.

(4) אין לבצע הרצאת מנועים ללא סגירת השטח מסביב למטוס וסימונו, כך שהחסימה תראה באופן ברור.

יא. הסעה

(1) רוחב מסלול ההסעה בחלקו הצר ביותר הינו 5.90 מ'. מטוס שאינו יכול להסיע על מסלול ברוחב זה אינו רשאי לפעול בשדה התעופה.

(2) יש לבקש אישור הסעה מהמגדל על תדר 122.200, כולל הסעה לצרכי אחזה.

(3) פקח הטיסה ידוח לטיס על המסלול בשימוש אליו עליו להסיע. ההסעה לנקודת החמתנה של המסלול בשימוש תבוצע על מסלול ההסעה בלבד ולא ח齊יה או עלייה על המסלול בשימוש.

(4) יש לציין את מיקום כלי הטיס בעת קריאה בקשר לפני תחילת הסעה מרחבות החניה צפונית למסלול 28 רחבה G (רחוב "שחף" לשעבר) ולפני קבלת אישור ח齊יה מסלול.

(5) כלי טיס המשיע מעמדת חניה הגובלות עם הכביש הפנימי,علاה על מסלול ההסעה בדרך הקצרה ביותר לאחר שווידא שעל הכביש אין תנועת כלי רכב.

(6) אחריות במהלך הסעה:

א. בהסעה, הפרדה בין המשיע כולל מסוק לבין כלי טיס חונים, כלי רכב, הולכי רגל ומכשולים אחרים הינה באחריות הטיס.

ב. ברחבות החניה ובנתיבי ההסעה העוביים ברחבות החניה, הפרדה בין המשיע לכלי טיס אחרים חלק על הטיס.

ג. מטוקים מחוייבים באישור המגדל לריחוף.

ד. ברחבה "A" זכות קדימה למסוק לפני מטוס.

ה. רחבה "A1" הינה רחבת טיפולים. ההסעה והחניה ברחבה זו הינה באחריות מכוני הבדיקה.

ו. אסורה עצירה או חניה מול תחנת כיבוי האש והחצלה.

ז. לאחר הנחיתה יש לפנות את המסלול לפינוי הקרוב האפשרי.

ח. יש לתת זכות קדימה לכל טיס המפנים את המסלול או הקרובים לפינוי. אם נוצר מצב של קונפליקט בין מטוס המפנה

- את המסלול ומוטוס מסיע אחר, פקח הטיסה יורה על מותן עדיפות לאחד המטוסים.
- (10) עמדת חניה H5 - בעדיפות למסוקים על מטוסים. באחריות טיס הנקה לשימוש על M4 לוודא שעמדת H5 פנויה.
- (11) הסעה לצורך המראה חזורת תבוצע על מסלול ההסעה בלבד.
- (12) כבירותת מחדל ישמש ה-K להסעת מטוסים, וה-M להסעת מסוקים, אלא אם כן יתקבלו הנחיות אחרות מגדל הפיקוח.
- (13) ניתן להסיע במקביל על ה- M ועל ה- K.
- (14) בזמן ריחוף מסוקים בעמדות H2, H3, H4 לא תתאפשר ההסעת מטוסים על ה- M.
- (15) אסורה ההסעה למוטוסים בתחום רחבה C. כניסה אל הרחבה ויציאה ממנה תעשה בתיאום מראש מול מנהל השדה ובין השעות 14:15 עד 15:45 בימי חיל.
- (16) גירירה – הטיס/המכונאי המבצע את הגירירה יקבל את אישור מנהל השדה ולאחר מכן יתאמס את הגירירה עם מגדל הפיקוח ויפעל בהתאם להנחיותיו.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה יש להגיש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. בעזיבה לנתיבי ה- ATS יש להגיש תוכנית טיסה מסווג Z - CVFR מהרצילה עד לנקודה 'SFAIM'.
- ג. מזג אויר ונתונים מטאורולוגיים יימשו על ידי מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. הגבלות טיסה להפחחת רעש

- (1) איזור כפר שמריהו
- א) איזור כפר שמריהו סגור לטיסה בגובה הנמוך מ-800 רגל, למעט לכלי טיס בגישה הסופית למסלול 10.
- ב) כלי טיס המריא ממסלול 28 יטפס בנתוני שיעור טיפוס מרבי של אותו סוג כלי טיס, זאת על מנת להתייצב בכיוון צפון, במקביל ומזרחית למסילת הברזל (הישנה – תואם מערבי). פניה מערבה (חצית המסילה) לנקודה 'שפירים' תבוצע בגובה שאינו נמוך מ-800 רגל.
- (2) נחלת עדה: אין לטוס בהקפה מעל נחלת עדה.

ב. הגבלות טיסה מעל מבנים ובתי מגורים :

1) כל טיס חקלאי המראה מסלול 10 יפנה צפונה לפינוי ציר המסלול באופן שלא יבוצע מעבר מעל מבנים בתחום שדה התעופה ובתי מגורים מחוץ לו.

2) לאחר המראה מסלול 10, בפניה מ"צLU צולבת" ל"עם הרוח", יש לטוס מעל פארק רעננה אלא אם התקבלה הוראה מהמגדל.

ג. תרגולי הקפה והליכה סביב

1) אין לתרגל המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול, בכלי טיס עם מטען או נוסעים וכלי טיס דו-מנועיים.

לחניך טיס : תרגול המראה חוזרת לאחר נגעה במסלול מותרת רק בטיסת הדרכה עם מדיריך טישה.

2) אין לבצע תרגולי הקפה בכלי טיס דו-מנועי.

3) אין לתרגל אובדן מנוע בהקפה בכלי טיס דו-מנועי.

4) אימוני הקפות בשדה, על ידי כלי טיס אורחמים יבוצעו רק לאחר תיאום מוקדם עם מרכזו התפעול בשדה.

5) מספר כלי הטיס המרבי לביצוע אימון הקפות לא עלתה על 3 כלי טיס מתרוגלים בו-זמנית.

6) אישור המגדל לביצוע Touch & Go (אישור "לגעת"), הוא מבחינת תעבורה אוירית בלבד.

7) אין לבצע אימון הקפות בשדה ביום שישי, שבת, ערב חג וחג.

8) אין לבצע טיסת אימון חקלאי בתחום השדה.

ד. תרגול נחיתה אונס

1) אין לתרגל נחיתה אונס לאחר המראה או הליכה סביב.

2) יש לסייע תרגול נחיתה אונס בעת נחיתה בעכירה מוחלטת ובפניו המסלול.

3) תרגול נחיתה אונס באזור ההקפה :

(א) מחיבב תיאום ואישור המגדל בטרם הביצוע.

(ב) למסלול 28 תחילת התרגול תיעשה לא לפני סוף צLU "עם הרוח".

(ג) למסלול 10, מצלע "עם הרוח", באופן שביטה כי בכל מקרה לא תבוצע טיסה מערבית למסילת הברזל (ישנה, תוארי מערבי), מרגע התחלה התרגול.

ה. חייטת אזור הפיקוח (CTR)

טיסה בתחום אזור הפיקוח תעשה אך ורק לצורך נחיתה בשדה.

הערה : פקח הטיסה רשאי לאשר את חייטת אזור הפיקוח משיקולי תעבורה בשונה מהאמור לעיל.

ו. הובלת נוסעים בתמורה, בטיסות שטחראיות ונוחות בshedah, מותרת למסוקים בלבד.

ז. טיסת מבנה באזור הפיקוח (CTR) מהיבת אישור רת"א מראש.

18. המראה

א. ריצת המראה, יש לבצע רק מתחילה הפיזית של המסלול בשימוש, כאשר מד הגובה מכיל לפחות QNH (קורא גובה 119 רג'ל בתחילת מסלול 28 וגובה 90 רג'ל בתחילת מסלול 10).

ב. לאחר המראה מסלול 28 יש לפנות צפונה מבלי לחזור ממערב לקו מסילת הברזל (ישנה, תוארי מערבי), כמפורט בסעיף 17 לעיל.

ג. לאחר המראה מסלול 10 יש לפנות צפונה מבלי לחזור מזרחה לכיביש שבין הרצליה לרעננה.

ד. חניך טיס או טיס בעל רישיון עם ניסיון של 150 דקות טיסה או פחות, לא יمرיא מסלול 28 או 10 כאשר הטמפרטורה בshedah עולה על 29°C , מבלי שהטייעץ תחילת עם מדריך טיסה מסומן על אותו סוג כלי טיס.

ה. טיס המבקש להתיישר למראה יהיה מוכן למראה מיידית. אין להתעכ卜 בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור.

ו. המראת מסוקים מאושרת גם לא מתחילה הפיזית של המסלול.

ז. התישראל מסוקים תבצע מ-P והמראה לכיוון המסלול בשימוש, אלא אם אושר אחרת ע"י מגדל הפיקוח.

ח. כאשר מסלול 10 בשימוש, המתנת מסוק לפני ההתישראל תהיה על הקruk ולא בריחוף (לא תקף למסוקים מסווג רובינזון 22/44).

ט. בהמראה מסוק על מסלול 10, פינוי ציר המסלול יהיה בשליש הראשון של המסלול, וב毫无疑 עבור מעל העיר/נחלת עדה, אלא אם אושר אחרת על ידי המגדל.

19. נחיתה

א. אסור לבצע גישות נמוכות למסלול 10.

ב. מצלע עם הרוח למסלול 10 יש לתקן פניה כך ש-''צלו בסיס'' תבוצע מעל כביש חיפה. כמו כן יש לתקן כנסה לתחילה ''הצלו הסופית'' לא

נוך מגובה 650 רג'ל (QNH) ולבצעה בגלישה בכוח מנוע מזורי האפשרי.

ג. כל טיס הבאים מהנתיבים החקלאיים יבצעו את ''צלו הבסיס'' למסלול 10 במקביל למסילת הברזל (ישנה, תוארי מערבי) ובצד המזרחי.

ד. צלע הבסיס למסלול 28 תבוצע מעל הכביש המחבר את הרצilia עם רעננה, - "דרך ירושלים" (ראה נספח י"ב). אין לטוס מזרחיות לכיביש זה.
ה. במגדל קיימת מערכת DF. במקרה של אובדן התמצאות, המגדל יכול לתת לטיס כוון טיסה כללי אל השדה (אשר אינו הכוונת מכ"ס), באחריות הטיס לשמור VMC.

20. הקפה (ראה נספח י"ב)

- גובה הקפה - 800 רג' (כ-700 רג' מעל פני השטח).
- כוון הקפה - צפונית למסלול (ימנית ל-28, שמאלית ל-10).
- הצטרפות להקפה - תבוצע צלע המתה של המסלול בשימוש מנוקודת הכניסה של השדה או על פי הוראות המגדל.
- צלע מתה- מיקומה דרומית למסלול בשימוש ומקבילה אליו.

21. יציאה לנטיבי התובלה הנמכרים והצטרפות מהם (CVFR)

א. יציאה

נקודות עזיבת CTR הרצilia הן: 'דרורי', 'גני עס' ו'שפיים'. המשך טיסה מנוקודות אלה יעשה בהתאם למפת נתבי התובלה הנמכרים (CVFR), או מפת אזוריה האימון.

1) המראה מסלול 10.

א) לצפון :

ו. טיפוס דרך הצולבת ל'בראה' לגובה 800 רג' ולאחר מכן צומת דרור בגובה 800 רג'.

וו. טיפוס לגובה 800 רג' דרך הצולבת, בסוף צלע צולבת המשך בגובה 800 רג' לכיוון 'שפיים', לאחר חצית מסילת הרכבת המשך טיפוס לגובה 200 1 רג'.
ניתן לטוס צפונה דרך 'שפיים' בגובה 200 1 רג' בתאום מראש ובאישור פקח בלבד. 'שפיים' יש לטפס לגובה 600 1 רג' לוויינגייט בקשר עם "פלוטו מערב".

ב) למזרח ולנתב"ג : טיפוס לגובה 800 רג' מצולע צולבת, ימינה לאורך כביש 531 לצומת רעננה מרכז והמשך טיפוס לגובה 200 1 רג' ל'גני עס' ו-'פרדס'.

הערה : נתיב 'גני עס' – 'פרדס' הינו נתיב ייוזדי בין הרצilia לנtab"g, שימוש בנתיב זה למטרות אחרות דורש אישור פקח הרצilia ובן גוריון בזמן אמת.

ג) לדרום : דרך הקפה בגובה 800 רג' – בסוף צלע "עם הרוח" – טיפוס לגובה 200 1 רג' – 'שפיים', ולהמשך לגובה 800 רג' – 'אפולוניה'.

- (2) המראה מסלול 28.
- א) לצפון : בסוף הצלע הצולבת ל'בצרא' בגובה 800 רgel ולאחר מכן צומת דרורי בגובה 800 רgel. ניתן לטוס צפונה דרך 'שפיים' בגובה 200 1 רgel באישור פקח בזמן אמת בלבד. מ'שפיים' יש לטפס לגובה 1 600 1 רgel ליוינגייט' באישור "פלוטו מערבי". במידה ולא נוצר קשר עם "פלוטו מערבי" עד לנוקודה 'שפיים', יש להמתין בריתוק, ואין לשנות גובה או להמשיך טיסה לנוקודה הבאה.
- ב) למזרחה ולונתב"ג : יש לעקוף את העיר רעינה מצפון ולאורך כביש 4, טיפוס לגובה 800 רgel לצומת רעינה צפון ומשם המשך טיפוס לגובה 200 1 רgel דרך צומת רעינה מרכזו יגני עם 'לפרדס'. * באישור פקח בזמן אמת – מסוף הצלבת טיפוס לאורך כביש 531, לגובה 200 1 רgel ליגני עס'.
- ג) לדרום : טיפוס לגובה 800 רgel בצלע צולבת. המשך צפונה, מזרחית למסילה, בגובה 800 רgel עד מול הנוקודה 'שפיים'. פניה מערבה, לנוקודה 'שפיים', והמשך טיפוס לגובה 200 1 רgel רק לאחר חציית המסילה. אחרי חיליפת הנוקודה 'שפיים' הנמוכה לגובה 800 רgel ל'אפולוניה'.
- הערה : הטיסים יעברוקשר עם בקרת "פלוטו מערבי" לפני חציית כביש מס' 2. אם לא נוצר קשר עם "פלוטו מערבי" יש להיכנס לריתוק בשפיים. אין לשנות גובה או לטוס לנוקודה הבאה.
- ב. כניסה
- (1) מהצפון : 'דרורי' גובה 000 2 רgel – 'בצרא' גובה 000 2 רgel (200 1 רgel מאזרוי האימון).
 - (2) מהמזרחה ומונתב"ג : 'יגני עס' גובה 200 1 רgel.
הערה : נתיב 'פרדס' – יגני עס' הינו נתיב ייעודי בין נתב"ג להרצליה, שימוש בנתיב זה למטרות אחרות דורש אישור פקח הרצליה ובן גוריון בזמן אמת.
 - (3) מהדרום : 'קאנטרי קלאב' גובה 200 1 רgel.
כאשר מסלול 28 בשימוש – יש להקפיד לטוס מזרחית למסילת הברזל הישנה (תוואי מערבי).
- ג. מעגל המתנה
- למקרה של תקלת קשר, נקבע מעגל המתנה לריתוק ב-'שפיים', בפניות ימניות במקביל וממערב לקו החוף (כיוונים 20/02), בגובה 200 1 רgel. הריתוק יעשה כאשר :
- (1) טיס שללא הצלחה להקים קשר עם "פלוטו מערבי" לפני הגיעו לשפיים' יכנס אוטומטית לריתוק במעגל המתנה עד ליצירת קשר עם "פלוטו מערבי" לקבالت הוראותיו.
 - (2) טיס שללא הצלחה להקים קשר עם "פלוטו מערבי" בכלל ואובדן קשר יחזור לנחיתה בהרצליה, ממופרט בנספח י"ג.

הערה : kali טיס המתקרב לשפויים ישם לב לאפשרות הימצאות kali טיס אחר ביריטוק.

22. יציאה לנטיבי הגובה הנמוך והצטראפות מהם (ראה נספח ה').

א. יציאה

- (1) לצפון : בגובה 400 רgel ל'יבקרה' ומשם על תדר בוועת השרוון (תדר אז"ס). יש לשים לב לכך שגובה הצטראפות להרצליה מצפון זהה לגובה העזיבה, וקיימות הפרדה רוחבית בין הנטיבים.
- (2) לדרום : בגובה 600 רgel דרך 'רמטיים' למחלף ירקו', ומשם בקשר עם מגדל "בן גוריון".
- (3) לדרום (למסוקים בלבד) : בגובה 400 רgel ל'יתל ארשי' (לאחר עקיפת רשפון מצפון) ומשם לפיקוח "פלוטו מערב". יש לשים לב לכך שגובה היציאה לשפויים זהה לגובה נתיב החוף בגובה הנמוך.

ב. כניסה

- (1) מצפון : דרך 'חרוצים' בגובה 400 רgel והצטראפות להקפה בתוואי המתוואר בתרשים. למסוקים, דרך הנקודה 'шибקי'. יש לשים לב לכך שגובה העזיבה מהרצליה לצפון זהה לגובה הצטראפות, וקיימות הפרדה רוחבית בין הנטיבים.
 - (2) מסלול 10 : מ"шибקי" לצלע בסיס, מזרחית למסילה (ישנה, תוואי מערבי) ופינוי ב-P.
 - (3) מסלול 28 : מ"шибקי" כניסה שלישי האחרון של המסלול (השלישי המערבי) ופינוי ב-P.
 - (2) מזרחה : דרך 'מחלף ירקו' בגובה 400 רgel לרמטיים והצטראפות להקפה בתוואי המתוואר בתרשים.
 - (3) מדרום (למסוקים בלבד) : בגובה 700 רgel מגילות מזרח', טישה לאורך כביש איילון (כביש 20), הנמוכה לגובה 500 רgel לפני כניסה ל-CTR, והצטראפות להקפה דרך הנקודה 'צומת איילון'.
 - (10) מסלול 10 : מ'צומת איילון', כניסה לבסיס ימנית למסלול 10 (מזרחית למסילה הישנה – תוואי מערבי) ובהתאם להוראות המגדל כניסה לנחיתה ופינוי ב-P.
 - (28) מסלול 28 : מ'צומת איילון', טישה מעל מגדל הפיקוח ובהתאם להוראות המגדל נחיתה דרך המסלול ופינוי ב-P.
- הערה : 'צומת איילון' – היציאה מאילון בדרך מנחם בגין 'מחלף המעליפים'.

23. יציאה לנטיבי ATS והצטראפות מהם

א. יציאה (ראה נספח ח')

- (1) היציאה עד SFAIM, לאחר המראה ממסלולים 10 או 28, תיעשה כמפורט ביציאה לנטיי התובלה הנומוכים (CVFR), סעיף 21.
- (2) היציאה מהרצליה מותנית בקיום של תנאי מזג אוויר כדלקמן:
- א) בסיס עננים – לא נמוך מגובה 500 1 רגל מעפ"ש.
 - ב) ראות אופקית – לא פחותה מ-1500 מטרים. כאשר הראות פחותה מ-5 ק"מ מותרת היציאה רק בתנאי SCVFR.
 - (3) על הטיס לשמור על קשר עין מתמיד עם הקרקע עד קו החוף.
 - (4) שפירים' משמשת נקודת תחילת התחלת לטיסה בנתיבי ה-ATS.
- ב. ה策טראות אין ה策טראות מנתיבי ה-ATS.

24. איזורי אימון (ראה נספח ז')

- א. קשר באזורי האימון
- (1) אזורים 3, 8 ו-9 בפיקוח מגדל הרצליה בשעות הפעילות של שדה הרצליה. בשאר שעות היממה, בברכת "פלוטו מערב".
- (2) כל יתר האזורים בברכת "פלוטו מערב".
- ב. הפעלת טרנספונדר באזורי כל טיס הנמצא באזורי אימון מחויב בהפעלת טרנספונדר בהתאם לקודים הבאים:

13	12	11	9	8	3	אזר
קוד						
5113	5112	5111	5105	5102	5103	

ג. נתיבי הטיסה לאזורי ומהם תוארי, קשר ובקרת הנתיבים - ראה בנספח ז'.

ד. העורות והגבשות

- (1) טיס באזורי האימון מתחת לגובה 1 000 1 רגל הינה ב- VFR (See Avoid, ואחריות הטיס להפרדה מפעילות איז"ם, מסוקים וכלי טיס חקלאים הטסים בעוצת השורן דרום עד לגובה 700 ורגל QNH).
- (2) אין לחרוג מאזור טיסה שהוקצה אסור להתקרב לנטיי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ, בכל גובה, למעט באישור פקח/בקר.

- (3) בהצטראות מאזורים 3,8,9 יש לטפס או להנמיך לגובה נתיב החזרה ולבקש מגדל הרצליה לעזוב את האזור בטוחה של כ-2 דקומות טישה מבצרה. בשאר האזורים יש להודיע ל-"פלוטו מערב" "עוזב אזור" ולהקימם קשר עם היחידה המפקחת על נתיב החזרה.
- (4) הטיפוס או ההנמכת לגובה תחילת אימון (אם נדרש) יבוצעו בתחוםי האזור.
- (5) טיסת באזור 11 מחייבת הפעלת מערכת ניווט GPS.

ה. הקצת אזורים

- (1) טיסת באזורים לצרכי אימון מחייבת הודעה של הטיס למגדל הרצליה ואישור המגדל לכך.
- (2) הקצת אזור אימון 3,8,9,12,13 תבוצע ע"י מגדל הרצליה.
- (3) הקצת אזור אימון 11 מחייבת בתיאום טלפוני של מגדל הרצליה לביקורת "פלוטו מערב" טרם המראת המtos לאזור.
- (4) בלון פורה ושאי לטוס באזורי הרצליה עד 10 דקות לפני שעת פתיחת השדה ללא צורך בהגשת תכנית טיסת מרחב (חובת טרנספונדר שימושי ופועל, וקשר עם "פלוטו מערב").

ו. אזור אימון מסוקים (נספח ז'-1)

- (1) כניסה ויציאה – כניסה לבוועת השرون דרום תבוצע דרך הנקרה 'בצרא' בגובה 400 רגל QNH ויציאה מבוועת השرون דרום לכיוון ש'ית הרצליה תעשה דרך מושב חרוצים הנמצא צפונית לשדה התעופה בגובה 400 רגל HNQ.
- (2) מסוקים המתאמנים לבוועת השرون יהיו ערנויים לתנועה של אוזמ"ים, מצנחים ממונעים, מסוקים אחרים וכלי טיס קקלאים. הטיסת לבוועת השرون היא בכללי טיסת ראייה לא מבוקרת (ראיה ב-08-2, ב-08-3, ב-08-8 סעיף 11). יש לשים לב כי גובה 700 רגל (QNH) הוא הגובה המזערני בו מושרשה אימון באזורי אימון 8, 9, 12, 13 של הרצליה.
- (3) משטחי נחיתה למסוקים – מסוקים המבצעים תרגול נחיתות לבוועת השرون דרום ומבקשים לבצע נגעה בקרקע, יבצעו זאת ללא חציה של קו גבול הבוועה מערכה (ראיה נספח ז'-1).
- (4) מסוקים הטסים באזורי אימון מסוקים יאוזנו על תדר 123.700 (תדר האז"ם) לצורך תיאום עם כלי טיס אחרים הטסים לבוועה.

25. ה策טרופות לנחיתה עם אובדן קשר (השלמה לנוחת ג-01)

נסעה לייצור קשר טלפוני עם מגדל הפיקוח 09-9719554 / 09-9719559.

א. ה策טרופות מנתיבי התobelת הנמוכים (ראה נספח יי'ג).

(1) ה策טרוף להקפה בנתיבי וגובהי הכניסה לשדה ועם אוורות נחיתה פועלמים.

(2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כל הטיס האחרים שבתקופה, בנחיתה או בהמראה.

(3) עברו מעל המגדל, הכנס דרך הקפה לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש, תוך הנמכת לגובה 800 רגל.

(4) בהעדר כל טיס אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שקיום הרוח.

(5) נחת לאחר קבלת אוור יירוק מהמגדל.

הערה : המגדל יתמודד בשידור הוראות לכל טיס.

ב. ה策טרופות מהנתיבים החקלאיים ומאזורים אימוני מסוקים :

ה策טרוף לשדה עם אוורות נחיתה פועלמים.

הערה : בעת תקלת קשר תבוצע אך וرك כניסה מכיוון 'חרוצים'.

(1) מוהובעה - המשך 'חרוצים'.

(2) מרמתאים - טישה לכיוון 'חרוצים' מחוץ לגבולות ההקפה.

(3) מהקאנטרי קלאב - יש להמשיך לקו החוף, להיכנס לבועה דרך 'שפירים' ומשם המשך 'חרוצים'.

(4) מחרוצים - המשך לנוקודה 'שיקוי', זהה המסלול בשימוש ובצע 360 ב'שיקוי' עד לקבלת אוור יירוק מהמגדל.

26. חניות

א. רחבה A :

הערות	יעוד העמדה	עמדת חניה
	דו מנומי	A1-A6
	חד מנומי	A7-A19

ב. רחבה B :

החניה בכל אחת מהחניות B תבוצע כשאף המטוס דרוםית לקו הלבן. כאשר חונים בכל אחת מהחניות, יש לשים לב – יציאה ישירה למסלול החסעה K.

הערות	יעוד העמדת	עמדת חניה
החניה אסורה במידה וחונה מטוס בchnia .B1A	חד מנوعי	B1
החניה אסורה במידה וחונה מטוס בchnia B1 ו/או בchnia .B2	דו מנועי	B1A
החניה אסורה במידה וחונה מטוס בchnia B1A ו/או בchnia .B2A	חד מנועי	B2
החניה אסורה במידה וחונה מטוס בchnia B3 ו/או בchnia .B2	דו מנועי	B2A
החניה אסורה במידה וחונה מטוס בchnia .B2A	חד מנועי	B3
	חד מנועי	B4

ג. רחבה D :

הערות	יעוד העמדת, מوطת כנף מקסימלית	עמדת חניה
	10 ,Cessna 152 מי'	D1
	11.81 ,Cessna 337	D2-D3
		D4
אין לחנות כאשר עמדת תפוצה.		D5
אין לחנות כאשר עמדות D7A ו/או D6A תפוסות.		D6
אין לחנות כאשר עמדות D8A ו/או D7A תפוסות.		D7
אין לחנות כאשר עמדות D9A ו/או D8A תפוסות.		D8
אין לחנות כאשר עמדת D9A תפוסה.		D9
אין לחנות כאשר עמדת D6A תפוסה.		D10
	11.00 מי'	D11-D18
	10 ,Cessna 152 מי'	D19-D20
מאושר רק כאשר עמדות D7-1 D6 פניות.		D6A
מאושר רק כאשר עמדות D8-1 D7 פניות.	מטוס דו מנועי	D7A
מאושר רק כאשר עמדות D9-1 D8 פניות.		D8A

מאושר רק כאשר עמדות D9 ו-D10-
פנויות.

D9A

ד. רחבה E :

עמדות E1 עד E13 – מוטת כנף מקסימלית עד 11 מ'.
סימנו קו הפרדה כפול מהוوه קו הפרדה בין רחבות החניה לבין גבול מסלול הנסיעה המאושר לרכבים.
סימנו קו לבן מוקטע מהווה קו הפרדה מרחבות החניה למסלול החסעה.
סימנו קו לבן רצוף מהווה קו העמידה של קצה המטוס בחניה לצפון
 ואין לעבור אותו, בין הקווים תאושר תנועת רכבי שירות כגון תדלק
 וכדומה.

ה. רחבה F :

הערות	יעוד העמידה, מוטת כנף מקסימלית	עמדת חניה
	עד 10 מ', Cessna 152	F1-F2
	עד 13.0 מ'	F3
	11.00 מ'	F4-F5
	עד 13.0 מ'	F6
	11.00 מ'	F7-F8
	עד 13.0 מ'	F9
	11.00 מ'	F10-F11
	עד 13.0 מ'	F12
	11.00 מ'	F13-F14
	עד 13.0 מ'	F15-F25

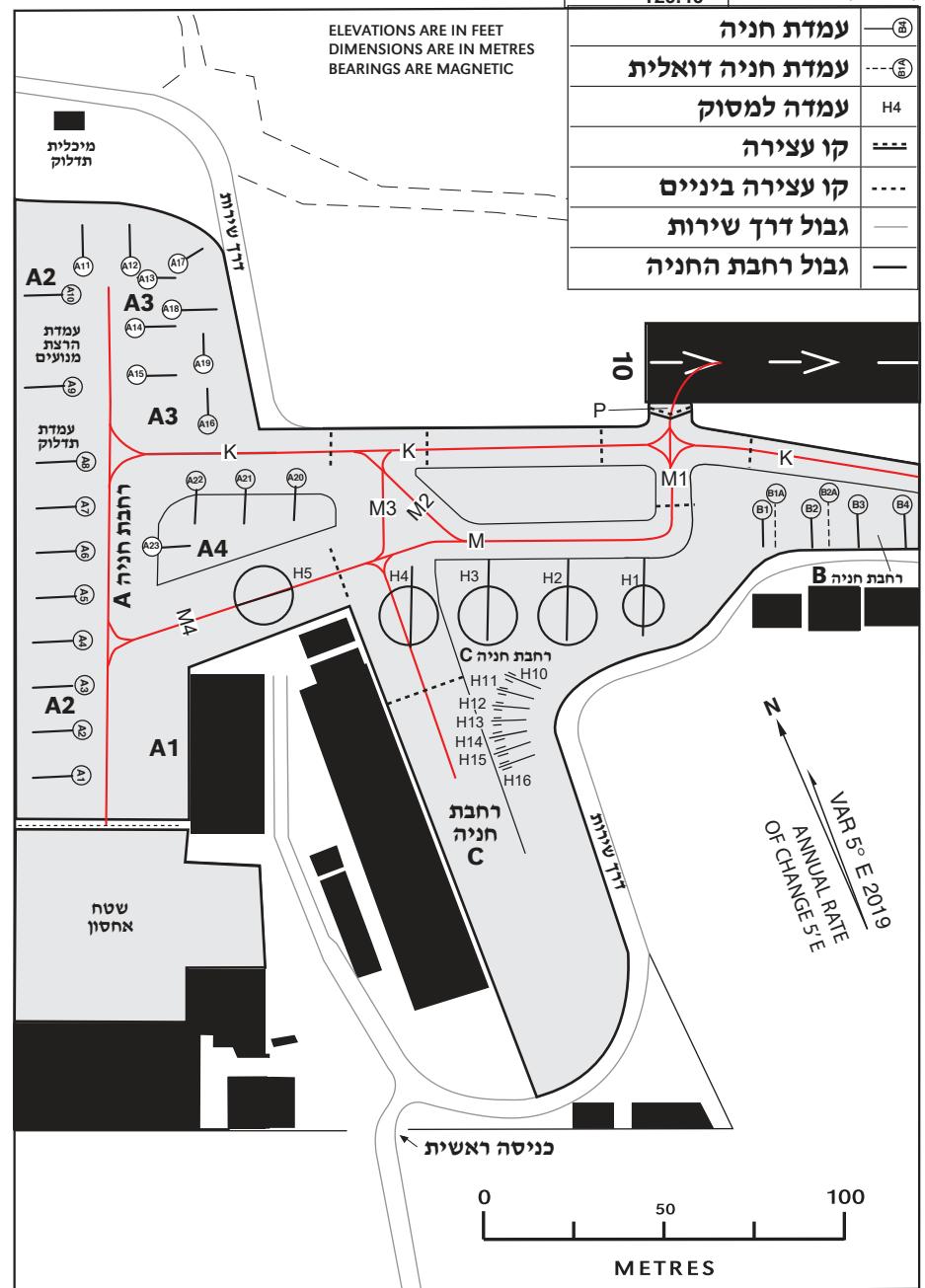
- 27. רשימת נספחים**
- א - תרשימים השדה.
 - ב - הושאר ריק.
 - ג - כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים.
 - ד - הושאר ריק.
 - ה - נתיבי יציאה וכנסיה לגובה נמוך.
 - ו - הושאר ריק.
 - ז - אזורים האימון.
 - ז-1 - אזורים אימון מסוקים.
 - ח - Departure to ATS Route – RWY 28/10
 - ט - עמדות חניה ברוחבות A, B, C.
 - י - עמדות חניה ברוחבה F.
 - י"א - עמדות חניה ברוחבה G.
 - י"א-1 - עמדות חניה ברוחבה E.
 - י"א-2 - עמדות חניה ברוחבה D.
 - י"ב - תרשימים ההקפה.
 - י"ג - הצטרפות באובדן קשר מנטיבי התובלה הנמוכים.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

עמדות חניה
ברחבות
A, B, C

APRON ELEV 88 ft

CPT 121.825
TWR 122.20
129.40

HERZLIA
(LLHZ)

CHANGES: Stop Bar Marking on TWY K.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

נמל התעופה חיפה (LLHA)**1. נקודת ציון מרכזית**

ברשת WGS-84 : E 035°02'38" N 32°48'35"

2. מיקום השדה

כ- 12 ק"מ ממרכז העיר חיפה.

3. גובה השדה/טמפרטורה מייצגת ל以习近平

28 רגל מעל פני הים / °C 31.5 (אוגוסט).

4. כתובות וטלפונים של הגוף המפעילים

נמל התעופה חיפה

רחוב يولיס סימון 99, חיפה.

רשות שדות התעופה / מנהל נמל התעופה חיפה
טלפונים ותקשורות :

הנהלת הנמל - טל': 04-8728657 04-8476100 פקס :

לאחר השעה 00: 04-8476106 050-9753105/6

טל' מגדל הפיקוח : 04-8476120

טל' מגדל הפיקוח למקרה אבדן קשר בלבד : 04-8729361

דו"יל הנהלת הנמל/מרכז תפעול וביטחון : mail_haifaairport@iaa.gov.il

דו"יל מגדל הפיקוח : migdalha@iaa.gov.il

LLHAZTZX : AFTN

5. כללי הטיסה המורשים

א. השדה ותחום הפיקוח (CTR) מוגדרים לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).

ב. כל הגבהים המצוינים בנוהל הנם מעלה גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת.

6. שעות פעילות

בימים א', ה', בין השעות 2200-0800.

בימים ב', ג', ד', בין השעות 2000-0800.

בימי ו' וערבע חמ, בין השעות 1900-0700.

בימי שבת וחג, בין השעות 2000-0800.

בערב ראש השנה ייסגר נמל התעופה בשעה 1800.

בערב יום כיפור ייסגר נמל התעופה בשעה 1400 ועד למחירת מוצאי החג.

בשעות בהן נמל התעופה סגור, אין אישור למטוסי כניסה קבועה לנוחות.
בקשות לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו למרכז תפעול ובירתו חיפה לאישור, לפחות 24 שעות מראש.

נחיות או המראות של מטוסים במשימות מצילות חיים, או של משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרו מעבר לשעות הפעילות, לצורכי תדלק, העלאת/הורדת שוטרים/ פצועים בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת נמל התעופה.

7. שירותים נמל התעופה

א. תדלק:

קיים שירות תדלק עצמי בשעות פעילות השדה לבניין הסדר מיוחד עם חברת "פז שירות תעופה" (באמצעות כרטיס תדלק אישי). חל איסור על הולאת/הורדת נוסעים באמצעות תדלק כלי הטיס.

שירותי תדלק באמצעות מילilit של החברה בעמדת המטוס, ניתן לקבל בכל יום בין השעות 00:00 – 15:00, או עד סיום טיסת הקו האחרון.

סוגי הדלק המספקים הם : דס"ל JET A-1 וbenzin (100LL AVGAS).
תדלק שלא במסגרת החסידר הניל או מחוץ לשעות הפעילות, יש לתאם 24 שעות מראש עם חברת "פז שירות תעופה" במספר הטלפון - 053-7211039.

ב. אחזקה למטוסים – חברת אחוזות 2000 – 035477891.
ג. שירותים הנדילינג – יש לפנות לחבר הנדילינג הפעיל בתביב'ג.

QAS .1 03-9751333 –

076-8880000 – Laufer/GHI .2

039754012 – AEROHANDLING .3

ד. (1) שירותים מטאורולוגיים :

1	Associated MET office	Israel Meteorological Service, Bet Dagan (LLBD)
2	Hours of service MET office outside hours	Observations commence one hour before AD resuming operation and continue until closure. Briefing available from LLBD 24H each day.
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Israel Meteorological Service 24 HR (Long TAF)
4	Type of landing forecast Interval of issuance	Nil
5	Briefing/consultation provided	Telephone briefing with the Meteorological Watch Office at Israel Meteorological Service, Bet Dagan, can be established in the aerodrome meteorological station.
6	Flight documentation Language(s) used	By request from the local MET station, a folder may be provided containing: Charts, OPMET information, SIGMET, Aerodrome Warnings and low-level forecasts for TEL-AVIV FIR available in ICAO abbreviated text or in English.
7	Charts and other information available for briefing or consulting	Low level and upper wind and temperature chart for standard isobaric surface. Significant weather chart (low level, medium and high level)

8	Supplementary equipment available for providing information	Meteorological information terminal available at meteorological station in the AD containing: weather radar, weather satellite image display and animation, Upper Air temperature & wind profiles derived from Israeli radiosondes and AMDAR reports, SIGWX and T+W charts and updated OPMET information
9	ATS units provided with information	Haifa Tower.
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Tel: 972-4-8476132

.(2) ATIS כולל מידע מטאורולוגי באזורי ההקפה (Local Area)

8. שירותי כיבוי אש והצלה

- .א. קטגורית נמל התעופה לכיבוי אש - קטgorיה 5.
- .ב. שירותי הצלה - כבאיות תעופתית עפ"י הקטגוריה, כולל ציוד פריצה וחילוץ, אמבולנס ועגלת אר"ן נגררת.
- .ג. פינוי כלי טיס תקוע:

אחריות הטיס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שיק כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונת מאתר התאונה, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיורה מנהל נמל התעופה, תפעל הנהלת נמל התעופה על פי נחילה.

9. נתוני המסלולים (ראה נספח א')

Designations RWY NR	True BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
15	159.80°	1 318 X 30	110/F/C/X/ U	THR 324855.55N 0350229.26E; RWY END 324817.81N 0350245.71 E; GUND 20.5 M	THR 26 FT	-0.86%/ Negligible (502 M) (785 M)

33	339.80°	1 318 X 30	110/F/C/X/ U	THR 324821.41N 0350244.14E; RWY END 324857.04N 0350228.58E; GUND 20.5 M	THR 16 FT	Negligible /+0.86% (785 M) (502 M)
SWY dimensions (m)	CWY Dimensions (m)	Strip dimensions (m)	Dimensions of RESA (m)	Location And Description Of Arresting System	OFZ	Remarks
8	9	10	11	12	13	14
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 15 – 30 X 42	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY*
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 33 – 16 X 60	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY

* שימוש ב- CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיעישות.

9א. מרחקים מוצזרים

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
15	1 228	1 288	1 318	1 177	Nil
15	1 228	1 318	1 318	1 177	By prior coordination*
33	1 228	1 318	1 304	1 119	Nil

שימוש ב- CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיעישות.

9ב. מרחקים מקוצרים - להמרת מצומת ה المسلול

TORA (מ')	מחבר
מסלול 15 33	
1 098 לא מאושר	N2
1 076 לא מאושר	N1
1 002 175	G
750 425	A/Z
560 615	Y-1
680 495	Y-3
462 716	U

10. עצמים בולטים נמל התעופה וסביבתו

א. בשטח בת הזיקוק שהינו אזור אסור לטיסה והנמצא דרומיות לנמל התעופה, מזרחה להמשך ציר המסלול, מצויים מספר עצמים שהבולטים מבניהם הינם:

1) מגדל קירור ("לבניה") שגובהו המרבי 270 רגל.

2) ארובה בגובה 276 רגל, הפולטה אש שגובהה עשוי הגיע עד גובה 740 רגל.

3) מבנה סמוך לארובה בגובה 253.2 רגל

ב. הרי הכרמל דרומית/מערבית לנמל התעופה, משתרעים עד לגובה של 1870 רגל, כ- 6 ק"מ מדרום לנמל התעופה.

ג. עוגנים בשדה הקישון בגובה 220 רגל, 500 מטר מערבית לתחילת מסלול 15, מוארים בלילית בתורת אזהרה.

ד. ארובהות במפעל "בלו-בנד" בגובה 145 רגל, 260 מטר צפון מזרחית לציר לתחילת מסלול 15.

ה. מגדל מים בגובה 130 רגל, 530 מטר מזרחית למגדל הפיקוח.

ו. מבנה גלילים (יסילו) בגובה 147 רגל, מעל מספנות ישראל, כ- 500 מטר דרום מערבית לתחילת מסלול 15.

ז. מנוף בגובה 151 רגל, 300 מטר מערבית לתחילת מסלול 15.

ח. מתחם ציוד תמייה לוגיסטי, הכלול מכילims בגובה 72 רגל ובמרחיק של 385 מטר, מבנים בגובה 80 רגל ובמרחיק של 415 מטר, עמודי תאורה בגובה של 88 רגל ובמרחיק של 500 מטר מצפון מזרח לתחילת מסלול 15.

ט. משטחים בגובה 46 רגל, 117 מטר מערבית לציר ולתחילת מסלול 15.

י. מבנה תחנת משנה לחשמל בגובה 71 רגל ובמרחיק 690 מטר מצפון לתחילת מסלול 15.

יא. עוגני גשר במסוף כרמל אי' בנמל חיפה עד גובה 348 רגל. העוגן הקרוב במרחיק 2 270 מטר מערבית לתחילת מסלול 15 והעוגן הרחוק במרחיק 2 460 מטר צפונית מערבית לתחילת מסלול 15. העוגניים מסוימים בצד ימין ובגובהם לבן ומוארים בתורת אזהרה מהבהבת ליום לילה.

יב. מנופים ועמודי תאורה בנמל חיפה החדש ברדיוס של 0.7-2.3 ק"מ צפונית מערבית לתחילת מסלול 15 וגובהה מרבי של 475 רגל.

יג. תשומת לב נדרשת לריבוי מכשולים ברדיוס של 1.5 מיילימי ממרכז השדה.

11. תאורות וشك רוח

א. תאורת מסלול - חשמלית.

ב. שילוט רחבות ומסלול - חשמלית.

ג. PAPI, מצד שמאל של מסלול 15 בזווית גלישה של 3°.

ד. PAPI, מצד שמאל של מסלול 33, בזווית גלישה של 4°.

ה. תאורת סוף מסלול (REIL) בשני קצוות המסלול.

- ג. תאורה ירוקה בתחילת מסלול ותאורה אדומה בסוף מסלול, למסלולים 15 ו-33, בשני הכוונים.
- ד. שני שקי רוח ממזרח למסלול, אחד מול ס' מסלול 15 והשני מול אזור הנגעה של מסלול 33.

12. אזור פיקוח השודה (CTR)

א. האזור המתווך בין המוקומות הבאים: "צומת יגור" (N^{32°45'11"E} E^{35°07'40"E}) – "אפק" (N^{32°50'25"E} E^{35°04'18"E}) – "מחלף ביאליק" (N^{32°55'15"E} E^{35°06'02"E}) – "צומת עכו מזרח" (N^{32°55'25"E} E^{35°04'55"E}) – מערבה לאורך רחוב "בן עמי" עד "צומת תל עכו" (N^{32°56'40"E} E^{35°04'45"E}) – צפונה לאורך מסילת הרכבת (N^{32°56'44"E} E^{35°04'44"E}) – "צפון מערב עכו" (N^{32°49'33"E} E^{34°56'31"E}) – "מערבית למחלף דרום" (N^{32°47'40"E} E^{34°56'31"E}) – "צומת אוניברסיטה" (N^{32°44'59"E} E^{35°01'51"E}).

ב. באמצע השבוע: מגובה הקרקע עד גובה 3 000 רגל מעפ"י.

ג. בסוף השבוע : מגובה הקרקע עד גובה 3 500 רגל מעפ"י.

הערה : הגדרות אמצע שבוע/סוף שבוע מפורטות בפרק א'-11.

13. קשר

א. שפת דיבור – עברית (ואנגלית כאשר יש על העורך טיס טיס שאינו דובר עברית או באישור פקח).

ב. תדרים

133.000 מ"ה – עורך המגדל.

127.800 מ"ה – עורך מגדל משנה.

135.400 מ"ה – שירותי ATIS.

121.500 מ"ה – עורך מצוקה בינלאומי.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

א. למروת שהטיסה ב-CTR מבוצעת למרחב אויר מבודק, האחוריות להפרדה בין כלי הטיס הטסים בהקפה ו/או על הקרקע ברוחבות החניה חלה על הטיסים עצם.

מגדל הפיקוח מספק לטיסים – אישורי המראה/נחייה, הוראות הctrporות וגובה טישה להפרדה ראשונית, מידע על מיקום התנועות האחריות בהקפה, מספר לנחייתה, מידע מתאوروלוגי רלוונטי, סיווע במצב חרום ומצבים חריגים כגון אבדון הטענות.

- ב. בקריה ראשונה למגדל בהצטרפות, באחריות הטיס לדוח את ATIS עדכנית (135.400 מ"ה).
- ג. שטח מבצעי ורחבת חניה
1. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבת שטח זה.
 2. תנועת רכב בשטח המבצעי מחייבת הפעלת פנס מהබוב על גג הרכב.
 3. חניית מטוסי כנף קבועה ברחבות "A", "N", "J", "L" ו-"Z" (ראה נספחים).
- א. באחריות הטיס לתאמס מראש בדוא"ל עם מרכז תפעול ובטחון חיפה, הגעה וחניה של כל טיס שבסיס האם שלו אינו חיפה.
- ב. באחריות הטיס לתאמס מראש חניה ברחובות A-1-4 עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.
- ג. חניה בעמדות A-1 או A-2 מותרת לימי חמוץ מעכבר בעירה בלבד, או בזמן קצר ובתנאי שטיסים נוכח ליד המטוס.
- ד. עמדות A-1,3,4 מאושרות למטוסים עם מوطת כנף של עד 28 מ' בלבד. עמדה A-2 למטוסים עם מوطת כנף של עד 28.4 מ' בלבד.
- ה. באחריות הטיס לתאמס מראש חניה בעמדות A-5 עד A-10 עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.
- ו. חל איסור על ביצוע טיפולים ועבודות תחזוקה מכל סוג בעמדות A22, A21, A20.
- ז. באחריות הטיס להchnerות את המטוס אך ורק בעמדה המתאימה לגודלו. חניה בעמדה גדולה יותר מחייב אישור מרכז תפעול ובטחון חיפה.
- ח. רחבה J : בעמדות J1, J2 חל איסור על העמדת מטוס אשר חורג מקו האספלט האחורי.
- ט. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מטוסים משתמשים שעמדות חניה צמודות, בהסעה ו/או בדחיפפה לאחר.
4. חניית מסוקים :
- א. חניית מסוקים מותרת ברחבה G. באחריות הטיס לתאמס מראש בדוא"ל את עמדת החניה עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.
 - ב. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מסוקים משתמשים שעמדות חניה צמודות, בהסעה ו/או בדחיפפה ברחבה G.
 - ג. רחבה G (ראה נספח ג') : מותרת למסוקים באורך של עד 17.12 מטרים.
 - ד. ברחבה G מותרת הסעה למסוק אחד בלבד בזמן נתון.
5. רחבה N : גישת טיסים ונושאים, לרבות הגעה לרחובות מהטרמינל ובוחרה – בתיום מראש בדוא"ל עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.
6. אין לבצע ריחוף מסוק לצורך בדיקה בתחום רחבות החניה.

7. אסורה כניסה מטוס לעמדת חניה בהסעה בכוח מנוע (למעט בחניות 4-1-A). יש לדומם מנווע ולדוחוף את המטוס לאחרר דינית.
8. הזות כל טיס מעמדת החניה, לרבות בדחיפה, גירירה או הסעה, מחייב תאום מוקדם עם מרכז תפעול ובטיחון חיפה ותיאום עם המגדל לקבלת אישור לביצוע.

ד. התנועה

1. באחריות הטיס לקלט את אישור המגדל להתנועה.
2. בקרה ראשונה על הטיס לציין את עמדת החניה בה נמצא כל הטיס, ואת אות ה-ATIS הרלוונטי.
3. אישור מגדל להתנועה הינו משיקולי תעבורת בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת התנועה מוטלת על הטיס או אחראי הרחבה.

ה. הסעה

1. באחריות הטיס לבקש מהמגדל הוראות הסעה, לפני תחילת ההסעה.
2. ההסעה ברוחבת החניה הינה באחריות הטיס.
3. אסור לחצות קו עצירה בעמדת המתנה ללא אישור המגדל.
4. באחריות טיס המבקש להティיר להמראה להיות מוכן להמראה מידית, אין להתעכב בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור מוקדם.
5. רחבה N: כניסה לרוחבה בהסעה דרך-member N1, יציאה מהרחבה בהסעה דרך-member N2, אלא אם פקח הטיס הורה אחרת.
6. רחבה G: הסעת כל טיס או ריחוף מסוק בתחום הרחבה, מותר לכל טיס אחד בלבד בו-זמנית.
7. ביצוע פניות 180 מעלות במחבר U מותרת למדריך טיס בלבד, עקב מחבר צר.
8. רחבה Z:

א. כניסה דרך-member Z, עד סופו, ופניה לרוחבה Z. באחריות הטיס לתז זכות קדימה לכל טיס היוצא מהרחבה, אלא אם המגדל הורה אחרת.

ב. ביציאה מהרחבה באחריות הטיס להסיע דרך Z2 ומימין ל"כיבוי", אלא אם המגדל הורה אחרת.

1. הרצת מנועים
1. לצורך ביצוע הרצה יש לשЛОח דוא"ל למרכז תפעול וביטחון ולקבל אישור והנחיות לגבי מקום ההרצאה.
2. אין ליזור קשר עם המגדל בנושא לפניו אישור בכתב ממרכז תפעול וביטחון.
3. באחריות החברה / הטיס המרייצ' סגירת אוזור ההרצאה והעמדת צופה על מנת לוודא שאיש לא נכנס לאוזור זה.

16. תוכנון טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס כמפורט בנוול א-11.

ב. מטאורולוגיה :

1) נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

2) ניתן לקבל נתוני מטאורולוגיה בתחנה המטאורולוגית בשדה, או טלפון : 8476132 - 04 , פקס מס' 8476133 - 04 .

ג. תוכנית טיסה לחו"ל - ראה סעיף 22 בהמשך.

ד. תוכנית טיסה באזורי האימון :

1) כלי טיס שבסיס האם חיפה - אין צורך בבקשת תוכנית טיסה (למעט אזור ג' באמצע שבוע).

2) כלי טיס אחרים - באחריות הטיס להגיש תוכנית טיסה, כאמור בנוול א-11.

ה. טיס המתכוון לבצע טיסה חריגת, טיסת מרחב או טיסת צילום ב- CTR, נדרש לתחם זאת מראש עם מגדל הפיקוח (04-8476120).

ו. מדריך טיסה יודיע לפקח הטיסה במגדל לפני טיסת סולו ראשון של חניך.

17. אזורים אסורים ומוגבלים לטיסה

א. אזור "קריות" ו"בתי הזיקוק" הינם אזורים אסורים לטיסה מגובה פני הקרקע ועד 3 000 רגל (ראה LLP04 ו-LLP03 בפרק א-17). באחריות הטיס לעקוף אזורים אלה ולטוס בהתאם לניבי הטיסה והגישה.

ב. טיסה מחוץ לנطibus, במרחב שצפונית לסגירת LLP03 ועד גבול ה-CTR בעכו, מוגבלת לגובה מזערי 1 500 רגל.

ג. פעילות הצנחה יכולה להתבצע בגיל הצנחה "חו"ף התמרים". בזמן הפעלת גليل ההצנחה מגדל הפיקוח יגביל תנועות אחרות בהתאם לצורך. כמו"כ אין להשתמש בתשתיות הבאות:

1) נתיב הctr"ם (CVFR) "עכו" – "שומרת", "עכו" – "בת גלים", "עכו" – "קייריוון", "עכו" – "דזוגית", "עכו" – "אחיםוד".

2) נתיבי המסוקים של חיל האוויר "עכו" – "שומרת" – "בצת", מלבד בעת פעילות מבצעית של חיל האוויר אשר לה תינתק עדיפות על פני פעילות הצנחה.

3) נתיב תעופה ספורטיבית "עכו" – "צומת שמרת".

18. המרא

א. המראת תבוצע מתחילה המסלול בשימוש.

ב. באחריות טיס המעוניין בהמטרה מצומת מסלול לבקש זאת טרם התניות.

ג. טבלת מרחקי המראה בסעיף 9ב'.

19. נחיתה

(ראה נספחים ג' ו- ד').

נחיתה מסוקים תבוצע על המסלול, אך מותרת גם דרך תחילתו הפיזית של המסלול.

20. הקפה

א. תבנית ההקפה הסטנדרטית בנמל התעופה, כמפורט בסעיף ז', היא :

1) הקפה "ארוכה" בגובה 1 000 רגל העוקפת מדורים את אזור אסור לטיסה "בת זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 33 וחוץ לאחר המראה ממסלול 15.

2) למסוקים – הקפה "קצרה" בגובה 500 רגל, בשעות אור יום בלבד, צפונית לאזור אסור לטיסה "בת זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 33 וחוץ לאחר המראה ממסלול 15.

ב. כיוון הקפה – הקפה ימנית למסלול 33, ושמאלית למסלול 15. המגדל רשאי לאשר למסוקים, ביום בלבד, בגובה 500 רגל, להצטראף או לעזוב בהקפה מעורבית, דרך נמל הקישון.

ג. גבול ה-CTR המזרחי נמצא בקרבת נתיב הטיסה בין "כפר חסידים" ו"גillum"/"אבלים".

ד. ה策טרופות להקפה
אין אישור להאריך את צלע צולבת לאחר המראה על 33 מעבר لنקודה A (אל מעבר לאזור המישוב).

ה. אסור לבצע פניה "קצרה"/"מוקדמת", לאחר המראה ממסלול 15, צפונית לאזור אסור לטיסה "בת זיקוק" (LLP04), ללא אישור המגדל.

ו. תרגולים בהקפה ועל המסלול:

1) אסור לבצע תרגולי משנה בהקפה, כולל תרגול נחיתה אונס או הפסקת המראה, ללא אישור המגדל.

2) אסור לבצע תרגול נחיתה אונס בצלע לאחר המראה ממסלול 15.

3) תרגול נחיתה אונס לאחר המראה ממסלול 33 מיותר עד גובה מזורי 500 רגל מעל הים. באחריות הטיס להודיע למגדל "החולך סביב" בסיום התרגול. בה策טרופות להקפה באחריות הטיס לחצות קו חוף בגובה שאינו נמוך מ- 800 רגל.

4) תרגול נחיתה אונס מצלע "עם הרוח" לשני כיווני המסלול מיותר עד נגיעה במסלול. הטיס יבקש מהמגדל בתחילת צלע "עם הרוח" לבצע תרגול וימתין לקבלת אישור לתרגול. לאחר קבלת האישור באחריות הטיס להודיע למגדל על תחילת ביצוע התרגול.

5) בעת תרגול נחיתה אונס מצלע "עם הרוח" למסלול 33 המגדל רשאי לאשר שימוש בתבנית ההקפה ה"קצרה".

21. עזיבה והצטרפות אל/מנתיבי התובלה הנומיים (CVFR) ונתיבי הגובה הנמוך (ראה נספחים ג' ו-ד'):

א. עזיבה לנתיבי התובלה הנומיים לצפון – "עכו" 1 רgel דרך ה-"קיריוון" או דרך "דוגית". לדרום – "גילעם" 1 500 רgel.

לרמת דוד – "כפר חסידים" 500 1 רgel.

לנתיבים צפונה/דרומה בגובה 2 רgel ומעלה – באישור המגדל בלבד ..

לדרום – "בת-גלים" 1 000 או 2 000 2 רgel ומ"בת-גלים" ל"מחלף דרום" 1 000 או 2 000 2 רgel, לפי הוראת פקט.

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנומיים (CVFR)

מצפון – "עכו" 2 רgel ומשם דרך ה-"קיריוון" או דרך "דוגית".

לדרום – "גילעם" 3 000 או 2 000 2 רgel למתחרפים מכיוון "אchiahood".

מדרום מזרח – "כפר חסידים" 2 500 2 רgel.

מדרום – "מחלף דרום" 500 1 רgel.

ג. עזיבה לנתיבי הגובה הנמוך

לצפון – דרך "דוגית" 700 רgel לעכו.

לדרום – "מחלף דרום" 1 000 1 רgel.

לדרום – "אבלים" 1 300 1 רgel.

ד. הצטרפות מנתיבי הגובה הנמוך

מצפון – לאחר חיליפת "עכו", דרך ה-"קיריוון" 700 רgel.

לדרום – "אבלים" 700 רgel.

מדרום – באישור פחק/ברker בלבד, דרך "מחלף דרום" ובגובה 1 רgel.

ה. בטישה בנתיב עכו-חיפה מעל היבשה (בשני הכוונים) באחריות הטיס להקפיד ולטוטס מזרחת לאזור לטיסה LLP03 בלבד.

ו. לאחר המראת מסלול 15 באחריות הטיס לעקו מדרום את האזור האסור של בתיה הזיקוק LLP04 (לאם פחק אישר אחרת).

ז. עזיבה, הצטרפות וחציה של טיסות קקלאיות ומסוקים – חריגה מנתיבי טיסה מותרת באישור פחק הטיסה בלבד.

א'. נחי הצלטרפות ועזיבה, אז"ם

הטיסה בתחום פיקוח השדה (CTR) מבוצעת בכללי CVFR.

א. הפעלת אז"ם בCTR חיפה מותרת בהתאם לסעיף 6א, בנוול ב-08.

ב. על אז"ם המתכון לפעול ב-CTR חיפה ובאזור האימון, או

להמראיה/לנוחות בשדה, להגיש תכנית טיסה כמפורט בפרק אי-11.

אין להתקשרות למגדל הפיקוח בהתאם את הטיסה, אלא במקרה חריג.

שירותות נת"א לאז"ם מותנה בקבלת תכנית הטיסה שלו במגדל.

- ג. לעיתים, עקב פעילות בעדיות (כגון אימוני תעופה כללית אשר אינם מותוכנים מראש), ייתכן כי לא תתאפשר כניסה כנסת אז"ם לחיפה, גם במידה וטייסתו אושרה כאמור לעיל.
- ד. ב-CTR חיפה תינתן עדיפות לטעופה המסחרית והכללית על פני פעילות האז"ם.
- ה. יש להימנע מטישה מעל אזור אסור או מוגבל לטיסה אז"ם (מאוכלת, ריכוזי קחל, וכו') וכן למזער את זמן שהותו באזור הגישה ועל המסלול.
- הערה: פרק זה עוסק בטיסת אז"ם יחיד בחיפה. הגעת קבוצות או מספר אז"ם בו-זמנית לחיפה מחייבת הגשת בקשה ע"פ נוהל ב-05-בפמ"ת (פעילות אוויריות שונות).

22. יציאה לנطבי ATS והצטרפות מהם

- א. טיסת פנים ארצית
- (1) היציאה מהשדה לאחר החמרה והצטרפות לנחיתה בשדה יבוצעו בכללי טיסת ראייה מבוקרת ובתנאי VMC בלבד. במידה ובצטרפות לנחיתה לא ניתן לעבור לטיסה ע"פ כטר"ס, יש להודיע ל-''פלטו מערב'' ולפער ע"פ הנחיותיו.
 - (2) הצטרפות לחיפה תעשה דרך נקודת ATLIT.
 - (3-a) במידה ונitin, יש לבטל IFR ב-ATLIT ולהמשיך דרך נתיב ה-CVFR ל''מחלף דרום''.
(3-b) במידה ולא ניתן לבטל IFR ב-ATLIT, ניתן להמשיך נקודת ZAHAV, ולא יאוחר ממנו, לבטל IFR.
 - (3) עזיבת חיפה הבוצע דרך נקודת ATLIT.
 - (4) הפעלת טרנספונדר - כמפורט בנוהל א-13.
- ב. טיסת לח"ל
- טיסות לח"ל מ/אל נמל התעופה חיפה ניתנות לביצוע בכל ימות השבוע, בשעות פעילות נמל התעופה.
- (1) טרום טיסת
 - (2-a) באחריות הטיס לתאים עם מנהל נמל התעופה את היציאה המתוכננת, 24 שעות לפחות לפני זמן החמרה המתוכן.
טיסת המתוכננת להמריא ביום שישי ערב חג, שבת/ חג

- יש לתאמס לא יאוחר מיום החול האחרון, בשעה 15:00.
דו"ל לתאום : mail_haifaairport@iaa.gov.il
- בכל שינוי בלוח הזמנים יש להודיע באופן מייד למרכו ופועל וביתחון בדו"ל המצוין לעיל.
- (ב) 3 שעות לפחות לפני זמן המראה המתוכנן, ניתן הטיס תוכנית טיסה לאישור מודיען טיס.
- (ג) עם קבלת אישור מודיען טיס לתוכנית הטיסה, יעביר מודיען טיס את פרטי התוכנית למגדל הפיקוח.
- (ד) תדרוך, הגבלות טיסה (אם יש) ומידע מטאורולוגי יועברו לטיס ע"י מודיען טיס.
- הערה : ניתן לקבל מידע מטאורולוגי בנמל התעופה חיפה בלשכה המטאורולוגית בנמל בטלי 8476132-04 או בפקס' 04-8476133.
- (ה) כל הנקודות לטיסה כולל טיפולים ובדיקות המטוס, יבוצעו לפני ההגעה לביקורת גבולות/מכס.
- (ו) בסיום הביקורת יעלו הטיס ונוסעיו למוטס ויתכונו להמראה מידית.
- (ז) באחריות הטיס להודיע למגדל 15 דקות לפני זמן המראה המתוכנן.
- (ז) התנועה, מרשה והמראה
- (א) הטיס יבקש רשות להဏעה מגגדל הפיקוח.
 - (ב) מרשה העזיבה יהיה דרכ-GALIM.
- (ח) גובה טיסה לאחר המראה טיפוס עפ"י הוראת פקח. חציית GALIM בגובה 3000/5000 ר'.
- (ט) קשר
- (א) מגדל חיפה יעביר את כלי הטיס לחבר עם פיקוח ת"א בנקודות דוח GALIM.
 - (ב) תקלת קשר - כלי הטיס יחזור לנחיתה בנמל התעופה חיפה בגובה 000 3 רג' דרכ GALIM, וימשיך עפ"י נוהל הטרפות בתקלת קשר.
- (ט) טיסה מהו"ל לנחיתה בנמל התעופה חיפה.
- (ט) טרום טיסה
- (א) לקבלת אישור הגעה בטיסה מהו"ל לישראל יש לפעול כמפורט בנוהל א-10.
 - (ב) לפני הגשת תוכנית טיסה מהו"ל, ניתן הטיס בקשנה נחיתה למרכו ופועל וביתחון חיפה, לפחות 24 שעות לפני זמן הנחיתה המתוכננת בהתאם לרשות בסעיף ב', 1, א) – "טיסות לחו"ל" לעיל ויפעל עפ"י הנקודות הרשומות שם.

- ג) לאחר אישור הבקשה יגיש הטיס טווכנית טיסה.
- ד) בעת הגשת תוכנית טיסה מחו"ל יודא הטיס רישום כתובות LLHAZPZX בעמודה המותאמת.
- ה) מרכז תפעול וביתחון חיפה יזמין ביקורת גבולות/ מכס לשעת הגעת כלי הטיס, כפי שצוינה בבקשתה הראשונה.
- ו) כלי טיס שיקדים ביוטר מ-15 דקות או אחר מעבר ל-30 דקות מזמן ההגעה לחיפה (זמן שצוין בבקשת התאום למרכז תפעול וביתחון), יופנה לנחיתה בתבאיג.
- (2) **זמן הגעה**
פיקוח תל-אביב (ACC צפון) יודיע למגדל פיקוח חיפה זמן הגעה משוער ל GALIM (עפ"י דוח טיס באוויר ו/או עפ"י הודעה שתתקבל מפיקוח ניקוסיה).
- (3) **גובה טיסה**
גובה היצטרפות בנקודה GALIM 3000/5000 ר', לפי הוראות בקר/פקח.
- (4) **קשר**
- א) הטיס ידוח מוקדם ככל האפשר לפיקוח תל-אביב על זמן ההגעה המשוער לחיפה.
 - ב) הטיס מהגבול ה- FIR עד GALIM תבוצע בקשר עם פיקוח תל אביב, בתיאום עם "פלוטו מערב".
 - ג) כלי הטיס יועבר לחבר עם מגדל חיפה לא יואר מהנקודה GALIM.
 - ד) תקלת קשר - כל הטיס ימשיך לנחיתה בנמל התעופה חיפה בגובה 000 3 רג' דורך GALIM, ויפעל עפ"י נוהל היצטרפות בתקלת קשר (להלן).

23. טיסות באזורי האימון

- א. קיימים שלושה אזורי אימון לשימוש התעופה האזרחית, ראה נספח ה'.
- ב. השימוש באזור ג' :
- 1) הינו בסופי שבוע. שימוש באזור זה ב יתר ימות השבוע יעשה בכפוף להגשת תוכנית טיסה למועדין טיס יממה לפני הטיסה ולאישור "פלוטו מזרח".
 - ג. האזוריים מותרים לטיסה לכל טיס אחד בו-זמנית בכל אזור.
גביה האזוריים הם כדלהלן :
- 1) ביום ממוצע השבוע בגבהים 3 000 - 1 000 רג'.
 - 2) ביום סוף השבוע בגבהים 3 500 - 000 1 רג'.
- הערה: הגדרות ממוצע שבוע/סוף שבוע מפורטות בפרק א'-11.

ד. הטיסה משדה התעופה לאזורי האימון וחזרה מבוצעת בקשר עם מגדל חיפה ובנתיבים ובגבהים המצוינים بنفسה ה".

ה. הטיסה בתחוםי איזור ג' מבוצעת בקשר עם "פלוטו מזרחה", הטיסה בתחוםי איזורי אימון א' ו-ב' מבוצעת בקשר עם מגדל חיפה בשעות הפעילות של השדה, אלא אם תואם אחרת בין היחידות. בשאר שעות היממה יהיו האזוריים בבלר "פלוטו מזרחה".

ו. באחריות הטיס הפעלת טרנספונדר: באזור א' 5116, באזור ב' 5117.

ז. הערות והגבלוות:

(1) הקצת אזוריים א', ב', מבוצעת בזמן אמת ע"י פקח המגדל, עפ"י סדר המטוסים המתוכננים להיכנס לאזוריים.

(2) טיפוס או הנמכת לגובה האימון (אם נדרש) יבוצעו בתחוםי האזור.

(3) הנמכת מאזור האימון לצורך תרגול נ"א, מתחת לגובה 000 1 רג'ל, מאושרת בכללי טיסת VFR (See and Avoid). אחריות הטיס לשומר מרחוק מפעילות איז"מ, מסוקים וכלי טיס קלאים הטעים בבועות זבולן עד לגובה מירבי 500 רג'ל QNH.

(4) באחריות טיס באזור לשומר מרחוק מכללי טיס אחר הנמצא באזור סמוך.

(5) 2 דקotas לפניו סיום האימון נדרש לבקש אישור לעזיבת האזור (באזוריים א' ו-ב' מגדל חיפה, באזור ג' מ"פלוטו מזרחה"), עם קבלת אישור יש לטפס/ להנמיך לגובה 000 2 רג'ל בתוך האזור.

(6) באחריות טיס לא לחורוג מאזור טיסה שהוקצת ולא להתקרב לנטייבי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ, בכל גובה, למעט באישור פקח/blk.

נתיבי טיסה (CVFR) הסמוכים לאזוריים הינס :

- איזור א' - בגבהים 2 000 - 1 500 1 רג'ל בקטע הנתיב שדה התעופה חיפה-עכו על הגבול המערבי של האזור הנמצאים בקשר עם "מגדל חיפה".

- איזור ב' - בגבהים 2 000 - 1 500 1 רג'ל בקטע הנתיב גילעם-איהו'ן ובגובה 000 2 רג'ל מeahio'ן לעכו הנמצאים בקשר עם "פלוטו מזרחה".

- איזור ג' - בגבהים 2 000 - 1 500 1 רג'ל בקטע הנתיב שבין ציוון-עכו ובגובה 000 2 רג'ל מeahio'ן לעכו, הנמצאים בקשר עם "פלוטו מזרחה".

ח. באחריות טיס של כלי טיס באזורי האימונים, לבצע בדיקת קשר כל חצי שעה מזמן היכנסו לאזור.

24. פעילות הצנחת

א. פעילות ההצנחת מבוצעת בגליל ההצנחת הנקרא "חו"ף התמרירים" ומוגדר כחצאי מעגל מצפון נ.צ E° 35°04'51" N° 32°54'47" בודיזוס 3 ק"מ וקטום בחלקו המזרחי לאורץ כביש 4 ותוואי מסילת הרכבת.

- ב. הפעלת גליל הצענה "חוף התמירים" מאושרת לביצוע בסופי שבוע ובחגים מהדרותם בפרק א-11 בפמ"ת, ובנוסף: קבלת אישור מראש עפ"י נוהל הגשת טישה חריגה, אשר מותנה באישור מנהל מגדל פיקוח חיפה. בשאר ימי השבוע הפעלת הגליל מחייבת תיאום ואישור מראש "פלוטו מערב", ובנוסף: קבלת אישור מראש עפ"י נוהל הגשת טישה חריגה, אשר מותנה באישור מנהל מגדל פיקוח חיפה.
- ג. גובה מרבי המאושר לצניחה הינו 000 9 רג'ל מעפ"י.
- 1) ניתן לבצע פעילות הצניחה עד גובה 000 11 רג'ל מעפ"י באישור בקר.
 - 2) בסופי שבוע ובחגים ניתן לבצע פעילות הצניחה עד גובה 000 14 רג'ל מעפ"י באישור בקר.
- ד. טיפוס והנמכת המטוס המצנich יבוצעו בין נהריה לעכו מערבית לקו החוף עד לטוח של 3 מי'ם מקו חוף.
- ה. פעילות חיל אויר הינה בעדייפות על הפעולות בגלי הצענה "חוף התמירים", גליל הצענה יוגבל או ייסגר בזמן אמת בהתאם לפעולות המבוצעת.
- ו. החברה המבצעת את ההצענות נדרשת להעביר לאישור מודיעין טיס את תוכנית ההצענות היומית ולאחר מכן לעדכן את מגדל חיפה בתוכנית זו.
- ז. בזמן ביצוע ההצענות אסורה כניסה כל טיס וכלי רחיפה מכל סוג, מלבד המצנich, לגלי הצענה, בהתאם לאמור בסעיף 17-ג'.
- ח. החברה המבצעת את ההצענות נדרשת לקבל אישור 30 דקות לפני המראה ראשונה מיחידת הבקרה האזרחית "פלוטו מערב".
- ט. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצנich לדוח "הגעה לגובה הצניחה", "חמש דקות להצענה", "דקה להצענה", "סיום הצנicha" ו-"צנחן אחרון על הקרקע", בשלב המתאים של הטיסה. בסיום הצענה היומית יש לדוח "יעף אחרון להצענה".
- י. פירוט הגבלות ואייסורים בעת פעילות הצנicha – ראה סעיף 17 בפרק זה.

25. ה策ופות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג' – 01 לפמ"ת)
במקרה של אבדן קשר ניתן להתקשר למגדל הפיקוח טלפון 04-8729361.
אם לא נוצר קשר טלפוני, פעולה אופן הבא:

- א. ה策ופות מנתבי הtowerה הנמוכים (ראה נספח ח'):
- 1) ה策ופות להקפה בנתבי וגובהי הcnishe לחיפה עם אוורות נחיתה מופעלים.
 - 2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כל טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שיק הרוח.

- 3) עברו מעל המגדל, היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש הנמשך בצלע "עם הרוח" לגובה 1 000 רג'ל.
- 4) נחת לאחר קבלת אוור יירוק מהמגדל.
הערה : המגדל יתميد בשידור הוראות לכלי הטיס.
- ב. הצליפות מסוקים
הערה : בעת תקלת קשר אין לחצות את ציר מסלול 33/15 מזרחה למערב או להיפך, אלא לבצע את המתנה המפורטת להלן מזרחית או מערבית לציר המסלול, בהתאם לנקודה ממנה הцентрף המסוק.
- 1) הцентрף להקפה בנתיבי וגובהי הכניסה לחיפה עם אוורות נחיתה מופעלים.
 - 2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבתקפה, בנחיתה או בהמראה. בהדרר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנוחותה לפי שיק הרוח.
 - 3) בשעות היום :
הצליפות מאבלים/עכו - הцентрף לצלע "עם הרוח" למסלול בשימוש, בצע המתנות 360 בעם הרוח מול המגדל בגובה 500 רג'ל.
הצליפות ממוליך דרום – המשך דרך בת-גלים לנמל חיפה, בצע המתנות 360 בין נמל הקישון לנמל חיפה בגובה 500 רג'ל.
 - 4) בשעות החשכה :
הцентрף להקפה בנתיבי וגובהי הכניסה לחיפה. עברו מעל המגדל. בצע הקפה בתבנית מטוסי כנף קבועה. היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש, הנמשך בצלע "עם הרוח" לגובה 1 000 רג'ל.
 - 5) נחת לאחר קבלת אוור יירוק מהמגדל.
הערה : המגדל יתميد בשידור הוראות לכלי הטיס.
- ג. אוז"ם, בתקלת קשר, אינו מאשר לנוחות בחיפה.

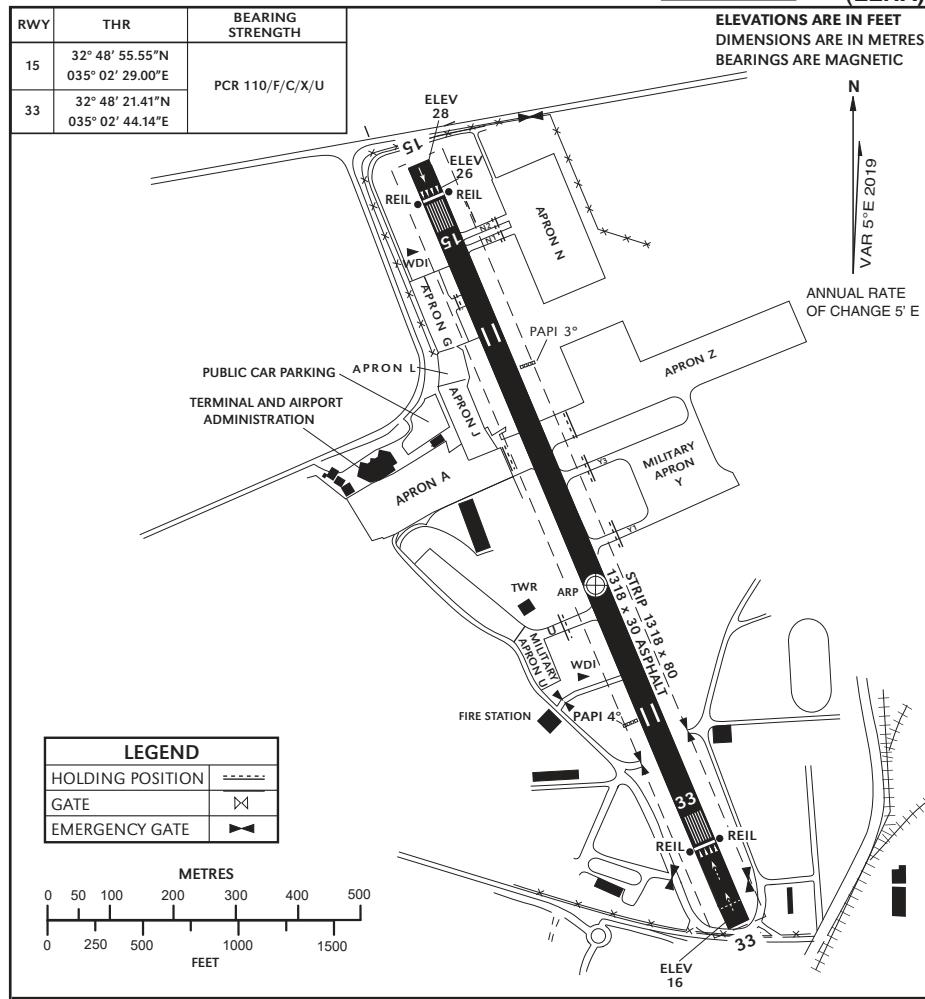
26. רשימת נספחים

- א' - תרשימים נמל התעופה
(AD 2 LLHA ADC)
- ב' - תרשימים חניה
(AD 2 LLHA APDC)
- ב'1 - תרשימים חניה G
(AD 2 LLHA APDCG)
- ב'2 - תרשימים חניה N
(AD 2 LLHA APDCN)
- ב'3 - תרשימים חניה Z
(AD 2 LLHA APDCZ)
- ג' - נתיבי כניסה/ יציאה (CVFR)
(AD 2 LLHA VCC)
- ד' - נתיבי כניסה/ יציאה בגובה נמוך
ה' - אזורי אימון
ז' - תרשימים הקפה
- ח' - הצלפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR
(AD 2 LLHA AOC-15-33)
- ט' - מפת מכשולים למסלול 15/33 (TYPE-A)

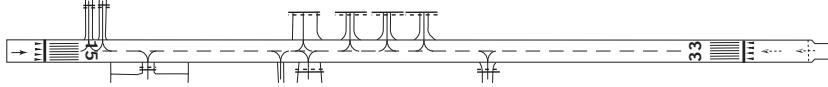
AERODROME CHART - ICAO

32° 48' 35" N
035° 02' 38" E

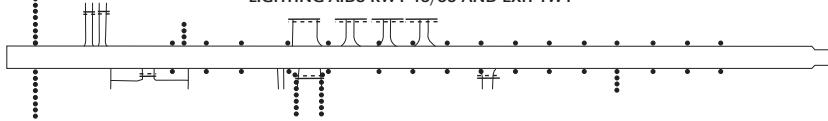
ELEV 28 ft

TWR 133.00
127.80HAIFA
(LLHA)

MARKING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



LIGHTING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



NOTE: Threshold lights, end identifiers and edge lights spacing do not conform to ICAO standards.

CHANGES: RWY Designator, TXY Y2 Withdrawn, Bearing Strength, ARP Waypoint and PAPI Updated,
WDI Location Changed, New Emergency Gate, Aiming Point Marked.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

AIRCRAFT
PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 28 ft

ATIS 135.40
TWR 133.00
127.80

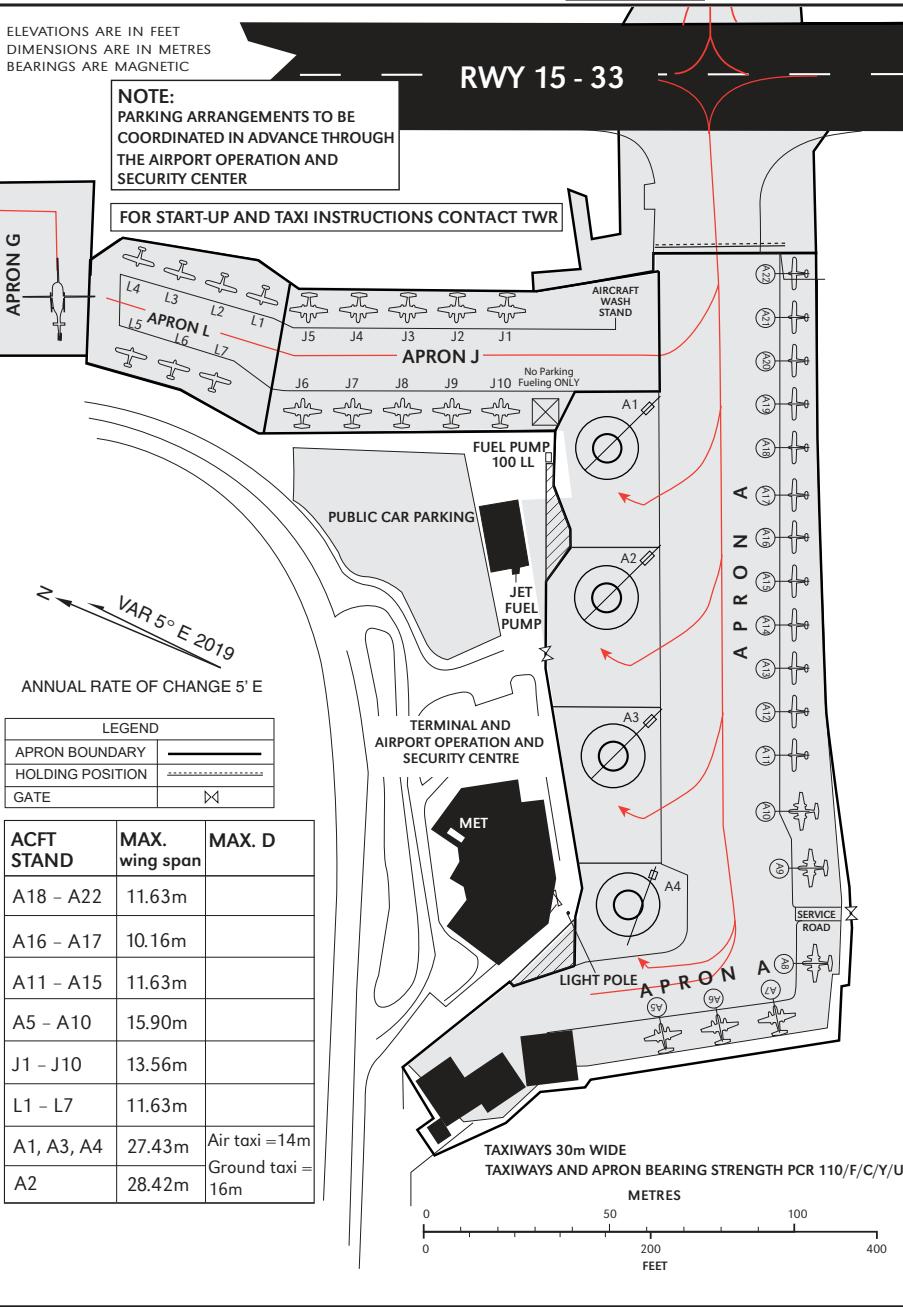
HAIFA (LLHA)

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

NOTE:
PARKING ARRANGEMENTS TO BE
COORDINATED IN ADVANCE THROUGH
THE AIRPORT OPERATION AND
SECURITY CENTER

FOR START-UP AND TAXI INSTRUCTIONS CONTACT TWR

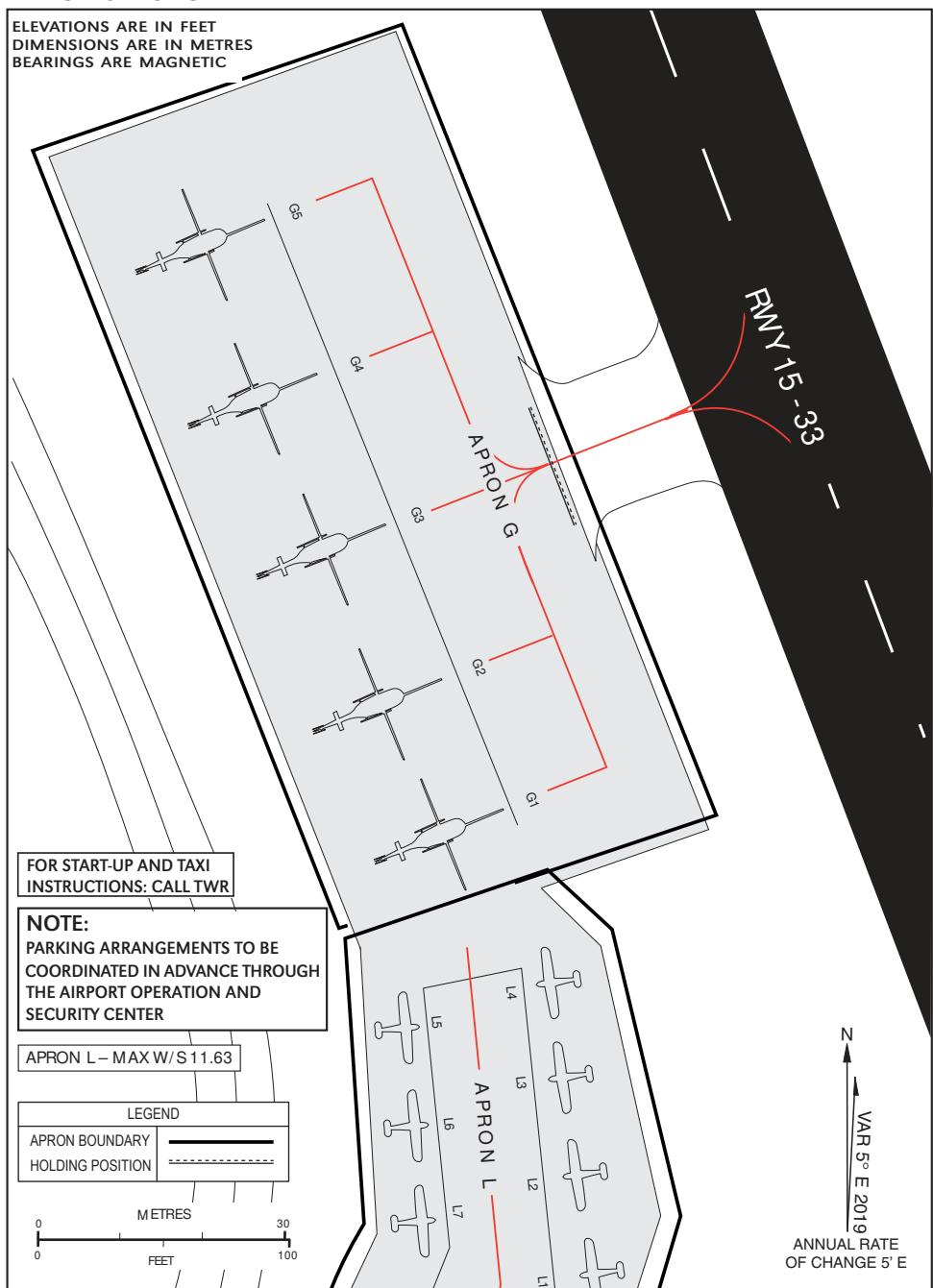
RWY 15 - 33



LEFT BLANK INTENTIONALLY

**AIRCRAFT PARKING CHART APRON ELEV
APRON G - ICAO 28 ft**
**TWR 133.00
127.80**
HAIFA (LLHA)

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



LEFT BLANK INTENTIONALLY

AIRCRAFT PARKING CHART
APRON N

 32° 48' 35" N
 035° 02' 38" E

APRON ELEV 28 ft

 TWR 133.00
 127.80

HAIFA
(LLHA)

NOTE:
 PARKING ARRANGEMENTS TO BE
 COORDINATED IN ADVANCE THROUGH
 THE AIRPORT OPERATION AND
 SECURITY CENTER

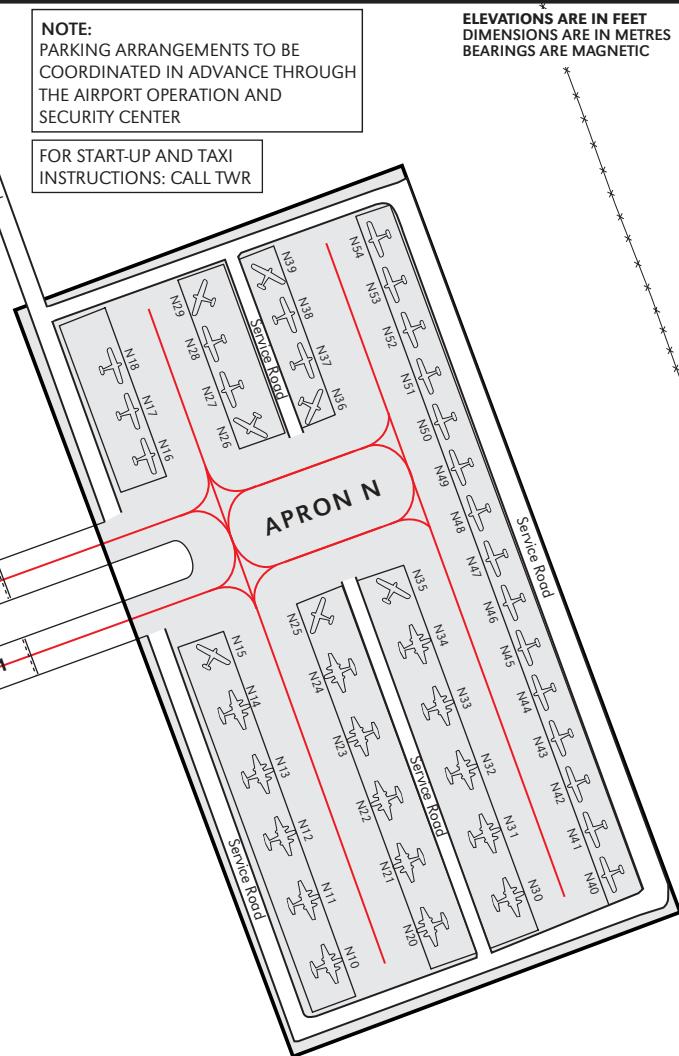
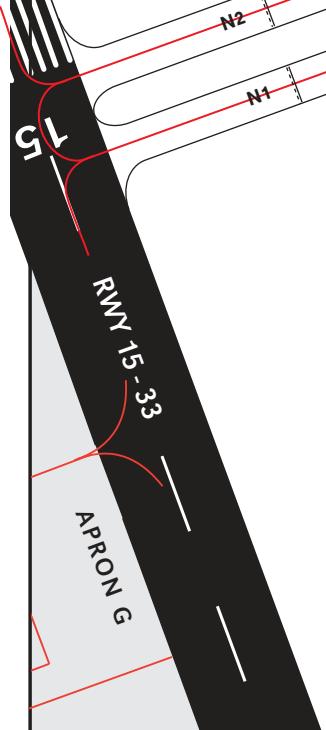
FOR START-UP AND TAXI
 INSTRUCTIONS: CALL TWR

* ELEVATIONS ARE IN FEET
 DIMENSIONS ARE IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC

 ANNUAL RATE
 OF CHANGE 5' E

VAR 5° E 2019

Service Road

APRON N
 METRES
 0 20 40 60
 Feet
 0 100 200

LEGEND	
APRON BOUNDARY	—
HOLDING POSITION	—·—
FENCE	-×-
WING SPAN up to 11m	
WING SPAN up to 15m	

CHANGES: RWY Designator, ARP WayPoint, Annual Rate, Note Updated.

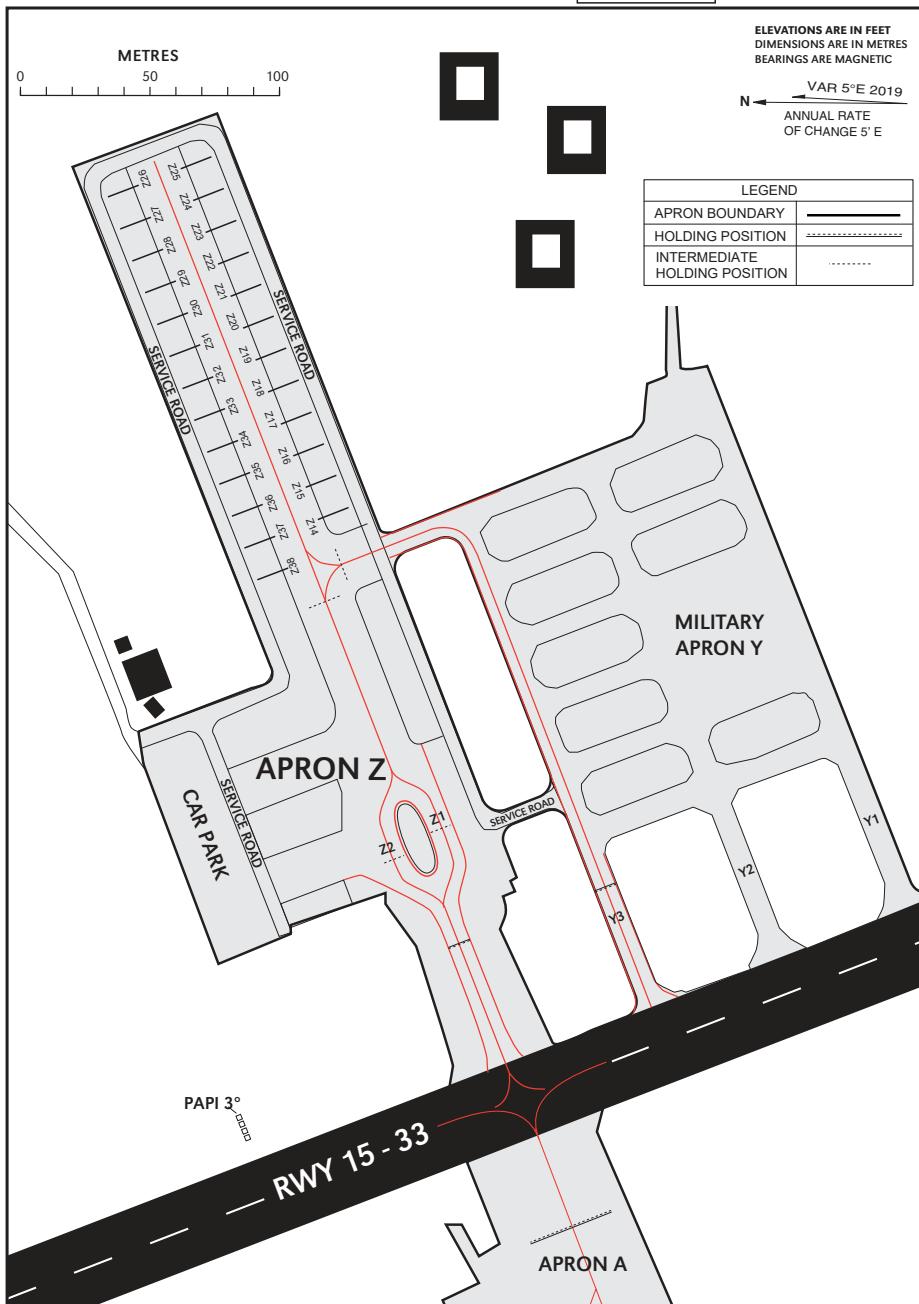
LEFT BLANK INTENTIONALLY

AIRCRAFT
PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 28 ft

ATIS 135.40
TWR 133.00
127.80

HAIFA (LLHA)



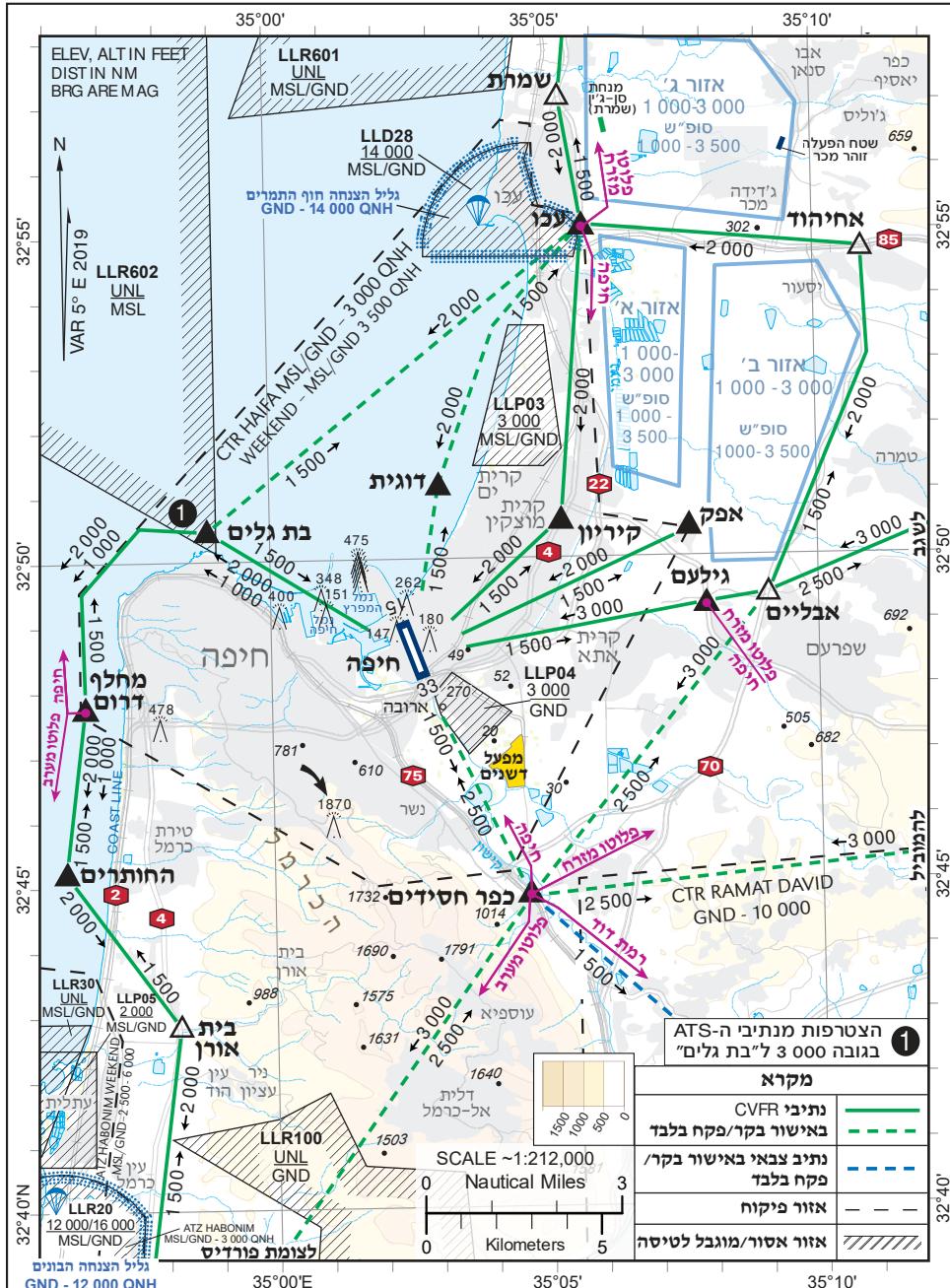
LEFT BLANK INTENTIONALLY

נתיבי כניסה ויציאה CVFR

AD ELEV 28 ft

ATIS 135.40
TWR 133.00
127.80
תדרים צבאיים
ראה פרק א-ז בפמ"ת

HAIFA (LLHA)



LEFT BLANK INTENTIONALLY

**נתיבי כניסה ויציאה
בגובה נמוך**

AD ELEV 28 ft

ATIS 135.40

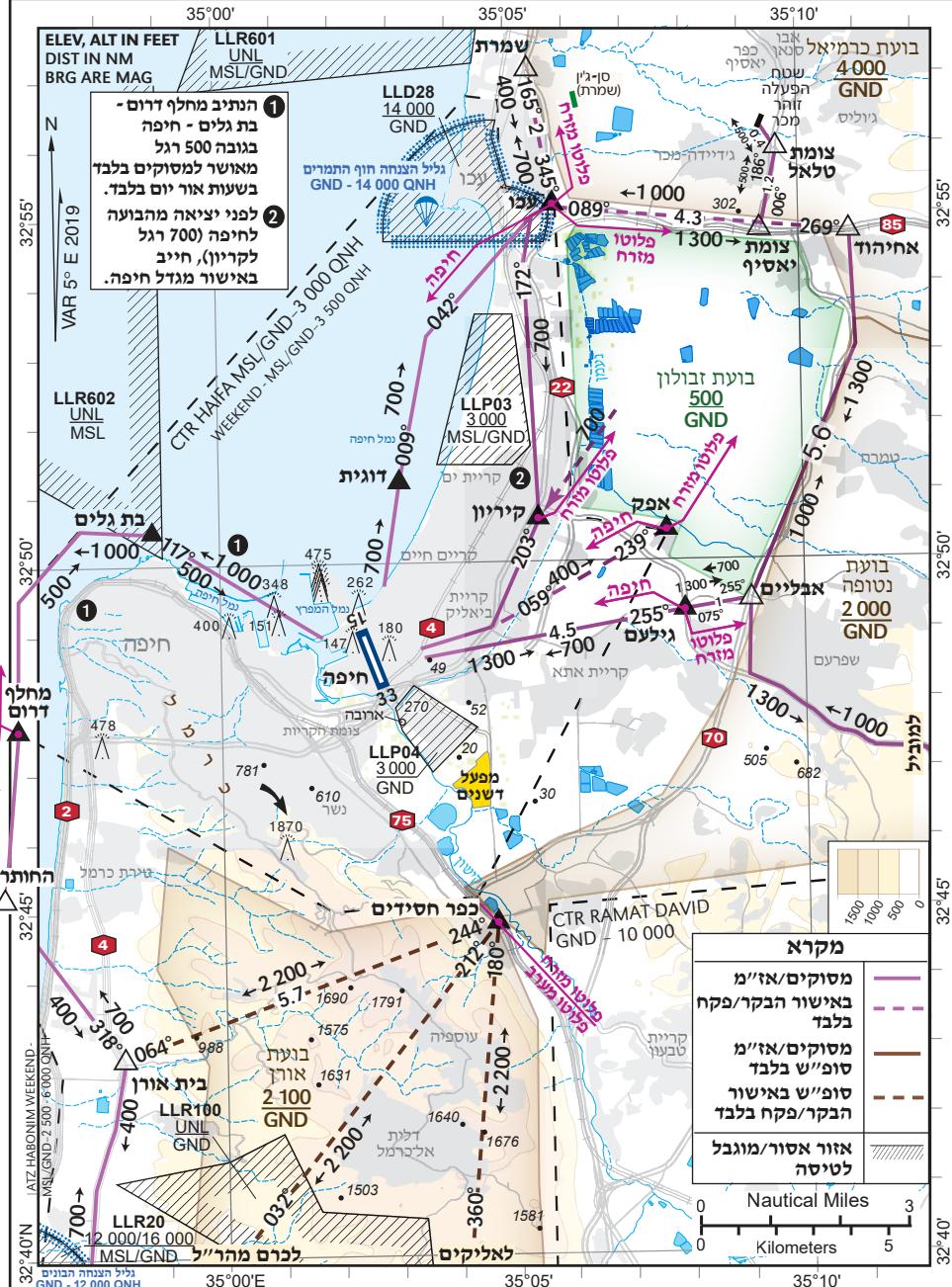
TWR 133.00

127.80

תדרים צבאיים

ראה פרק א'-07 בפמ"ת

HAIFA (LLHA)



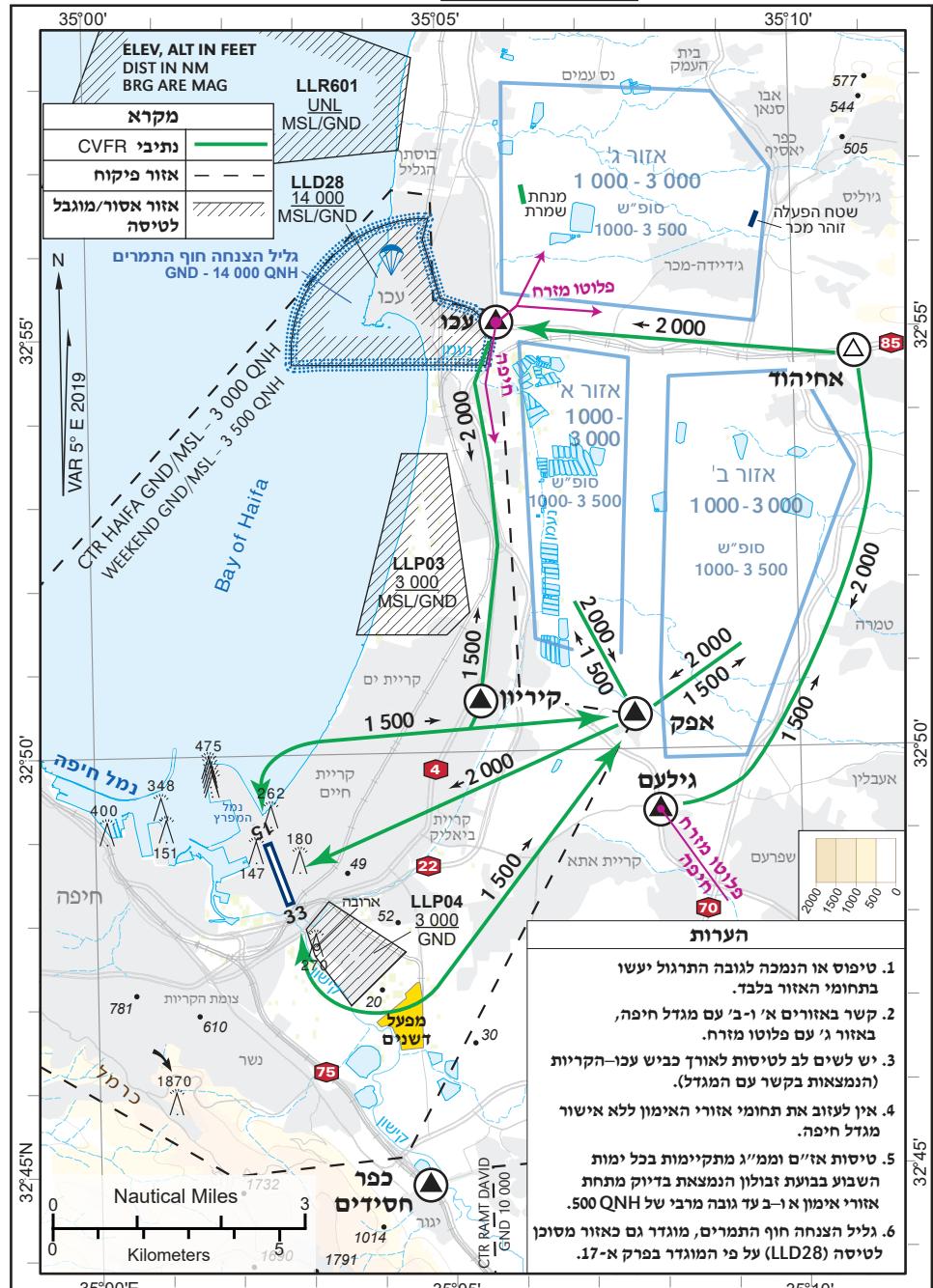
LEFT BLANK INTENTIONALLY

אזור אימון

AD ELEV 28 ft

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80
תדרים צבאיים	
ראה פיק' א'-07 בפמ"ת	

HAIFA (LLHA)



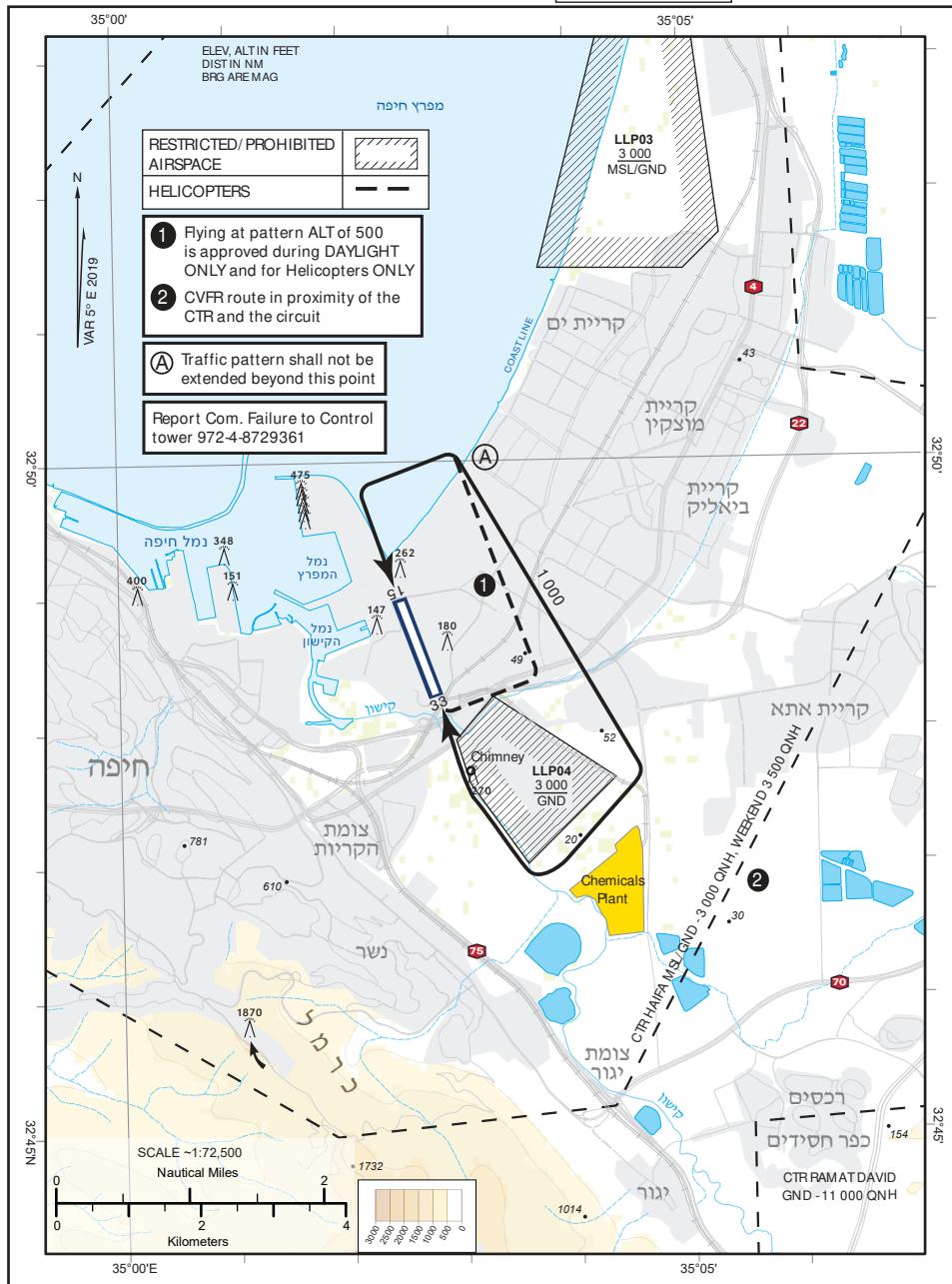
LEFT BLANK INTENTIONALLY

VISUAL CIRCUIT CHART

AD ELEV 28 ft

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80
תדרים צבאיים	
ראה פרק א' - 70 בפמ"ת	

HAIFA (LLHA)



CHANGES: RWY Designator, LLP04 Updated.

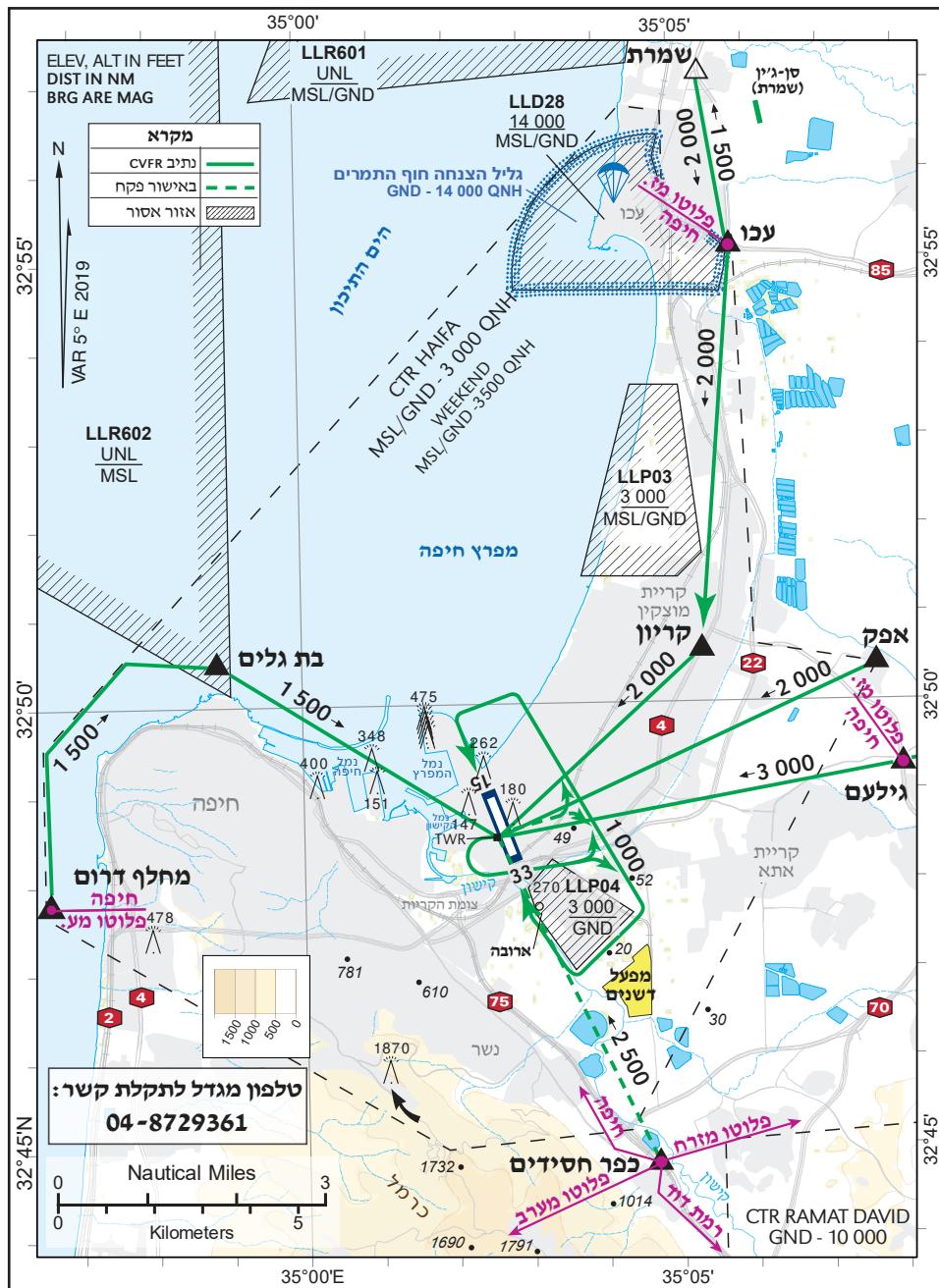
LEFT BLANK INTENTIONALLY

**הצטראות בתקלת
CVFR קשר מנטיבי**

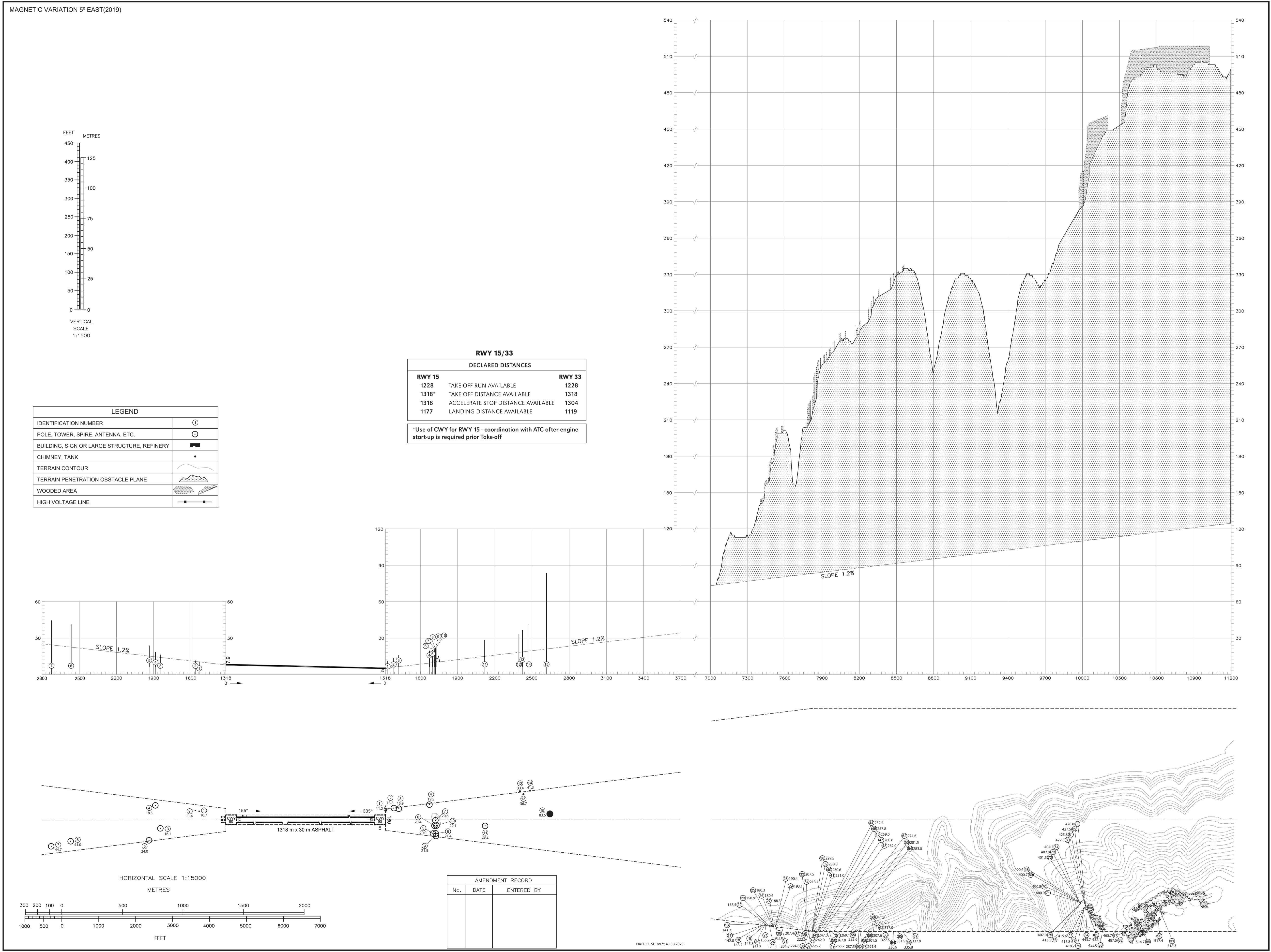
AD ELEV 28 ft

TWR 133.00
127.80
תדרים קבועים
ראה פרק א' - 70 בפמ"ת

HAIFA (LLHA)



LEFT BLANK INTENTIONALLY



LEFT BLANK INTENTIONALLY

שדה התעופה ראש פינה (LLIB)

1. נקודת ציון מרכזית

ברשת WGS-84 : 32°58'50"N 035°34'15"E

2. מיקום השדה

10 ק"מ צפונית לכנרת, צמוד לקיבוץ מחניים.

3. גובה השדה

884 רגל מעל פני הים.

כל הגבהים המצוינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH
אלא אם צוין בምורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגוף המפעילים

שדה תעופה ראש פינה, ת.ד. 73. ראש פינה, 12000.
טלפונים ותקשורות :

04-6938208	פקס :	04-6136200/1 -	מנהל השדה
		04-6136210 -	מגדל הפיקוח
		04-6136212 -	מנהל מגדל הפיקוח
		04-6136202 -	ביחסון
		04-6136215 -	אחראי כיבוי אש
		03-9756230 -	מטאורולוגיה
		LLIBZTZ - X	AFTN

הערה: לקבלת נתוני מזג אוויר יש להתקשר למטאורולוגיה בלבד.

אחריות הפעלת השדה : מנהל שדה תעופה ראש פינה - רשות שדות התעופה.

5. כללי טיסה מורים

א. השדה מורה להפעלה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).

ב. ישים מספר תהליכיים של המראה והחטיפות לשדה המבוססים על טיסה בכט"ם (IFR), ראה נספחים ו' ו- ז'. הגבהים המזעריים המורשים בתהליכיים אלה גבוהים ממהמיניות המותרות לטיסה בכט"ם.

6. שעות פעילות

א. בימים א' - ח' : 07:00-18:30

ב. בימים שישי ורבי חג : 07:00-17:00

ג. ביום שבת וחג : 09:00-18:00

(זמן הפעלת שעון קיז' : 09:00-19:00)

בקשת לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו להנהלת שדה התעופה לאישור, לפחות 24 שעות מראש.

ד. בערב יום כיפור ייסגר שדה התעופה בשעה 00:13 ועד למחמת מוצאי החג.

הערה : נחיתות או המראות של מסוקים במשימות מצילות חיים, או משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרו מעבר לשעות הפעילות, לצורכי תדلك, העלאת/הורדת שוטרים/פצעים בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת השדה.

7. שירותי השדה

א. תדلك - שירותי תדلك בשירות עצמי ניתנים על ידי "שירותי תעופה" באמצעות כרטיס תדلك ובשעות פעילות השדה.

(1) דלק - דס"ל JET-A-1.

(2) LL100 - בהתראה של 6 שעות מראש לנציג חברת שירות תעופה מר שלום עיי"ש 054-3222178.

ב. אחזקה - און.

ג. תחבורה - שירות מוניות מראש פינה.

8. שירותי כיבוי אש והצלה

א. קטגוריה השדה לכיבוי אש – קטgorיה 3.

(1) תתאפשר הפעלת מטוסים עד קטgorיה 5, בתיאום ואישור מראש של מנהל השדה.

ב. שירותי הצלה :

(1) כבאות תעופתיות עפ"י קטgorיה 5 כולל ציוד פריצה וחילוץ.

(2) אמבולנס ועגלת אר"ן נגררת.

ג. פינוי כלי טיס תקוע :

באחריות הטיס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונת/ תקרית מאתר התאונת/ תקרית, לרבות מרצעת המסלו, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקורה של אי פינוי המטוס בזמן שיורה מנהל השדה, תפעל הנהלת השדה עפ"י נוהלה.

9. נתוני המסלולים

א. מסלולי המראה/נחיתה :

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid Undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
15	150.22° GEO	1 105 X 30	315F/C/Y/U Asphalt	32°59'11.19"N 035°34'05.52"E 32°58'40.82"N 035°34'26.14"E GUND 22M	THR 884 FT
33	330.22° GEO	1 008 X 30	315F/C/Y/U Asphalt	32°58'43.60"N 035°34'24.24"E 32°59'11.99"N 035°34'04.98"E GUND 22M	THR 878 FT

ב. מסלולי הסעה - אין.

ג. PCR רחבות :

(1) רחבה A : אספלט, U 50/F/C/Z/U

(2) רחבה K : אספלט, משקל מירבי מותר : 1,200 kg/0.5 MPa

9א'. מרחקים מוצחרים

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
15	1105	1105	1105	1080	Nil
33	1105	1105	1105	1008	Nil

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. עמודי מתח עלינו ממוקמים כלילית בכוון צפון - דרום, כ- 1,600 מטר

מערבית לנ.צ. המרכזיות של השדה. עמודי המתח אינם מוארים

ומתנשאים לגובה של כ- 25 מטר (82 רגל) מעל פני הקרקע.

ב. הרים גבוהים ממערב לשדה. הקרוב והבולט ביניהם הינו הר ביריה המותנשא לגובה 133 רגלי, 5 ק"מ ממערב לשדה.

ג. מצלמה מותקנת על גבי עמוד פריק (Frangible), כ- 40 מטרים מערבית למסלול, צפונית לתאורת ה-PAPI, בגובה 11.5 רגל מעפ"ש.

ד. גדר קיבוץ מחניים חורגת לפינה הצפון מזרחית של רצועת המסלול.

11. תאורות וشك רוח

א. תאורת מסלול - תאורת מסלול חשמלית.

ב. תאורת קו גישה - PAPI למסלול 33, לצדו השמאלי. זווית גישה של

3.2°

- .ג. תאורות סוף מסלול בסוף מסלול 15 ובסוף מסלול 33.
- Runway threshold identification lights (מכונה גם "RTIL") לצידי מפתחן מסלול 33.
- .ד. תאורות לבנות מהbehבות, מכונה גם "RTIL" לצידי מפתחן מסלול 33.
- .ה. שק רוח - ממוקם מערבית לשlish מסלול 33.
- .ו. משואת אור - ממוקמת על גג מגדל הפיקוח.

12. אזור הפיקוח

- .א. אזור פיקוח שדה (CTR) - האזור המתווך ברדיוס 5 NM מנקודה הציון המרכזית של השדה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 000 6 רגל, ומוגבל לאורך היקף המ Engel בכו צומת בית המכס - צומת בית צידה, (לאורך כביש 888) בין הנ.צ. 33°01'39.91"E/035°09.26"N לנ.צ. 32°55'23.5"E/035°38'34.06"N.
- הערה : טישה לאורך הירדן, והכביש מזרחת לו, הינה בתהום הפיקוח של מגדל ראש פינה, ותיעשה על ערז פיקוח השדה.
- .ב. אזור פיקוח (CTA) - האזור המתווך בן.צ. הבאים :
- ,32°51'14.48"N/035°34'55.44"E ,32°53'59.64"N/035°35'47.16"E
,32°52'30.68"N/035°30'04.66"E ,32°52'30.68"N/035°29'13.07"E
היקף Engel ה- CTR, בחזרה לנקודת הראשונה, מגובה 2 500 רגל ועוד גובה 000 6 רגל.

13. קשר

- .א. שפת דיבור – עברית ואנגלית.
- .ב. תדרים 118.450 MHz - ערז פיקוח השדה, אותן קרייה "ראש פינה".
119.650 MHz - ערז פיקוח שני לפיקוח השדה.
121.500 MHz - ערז מצוקה בינלאומי.
132.450 MHz - ערז ATIS באנגלית, מידע בעברית ניתן לקבל על ערז המגדל.

14. עזרי נוט

- .א. VOR/DME
- נקודת ציון - E 035°34'22.00"E 32°58'57.10"N
תדר - 115.300 MHz.
אות זיהוי - ROP.

15. הראות כליליות

- .א. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבתו.

ב. תנوعת רכבים בשטח המבצעי מחייבת הפעלת פנס מהבהב על גג הרכב.

ג. חניית כלי טיס

(1) החניה תעשה בעמדות המסומנות ברוחבות A ו- K הנמצאות ממערב לתחילת מסלול 33 (ראה נספח ב').

(2) רוחבה K מיועדת לכלי טיס חד מנועיים.

(3) הכניסה לעמדות ברוחבה K ולעמדות 6/A5 מושricht לאחר כיבוי המנוע ובדחיפה לאחר בלבך.

(4) חנייתليلת בשדה הינה על אחריות הטיס והחברה.

ד. בקירה ראשונה למגדל, בהצטרפות או לפני התנועה, יש לדוחות ATIS עדכנית.

ה. התנועה

(1) יש לבקש את אישור המגדל.

(2) אישור המגדל לה坦עה הינו משיקולי תעבורת בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת הה坦עה מוטלת על הטיס.

ו. הרצת ובדיקות מנועים

(1) בדיקות מנועים מותרת בעמדות המכיתה K/A ועמדות החניה A4/A1.

(2) הרצת מנועים לצורכי אחיזה תונת באישור המגדל בלבד. יש לציין או"ק, עמדת חניה, משך הרצת ועוצמת הרצת.

(3) עמדות הרצת מנועים הין 6/A5 או לשיקול המגדל.

ז. הסעה

(1) לפני תחילת הסעה יש לבקש ולקלבל אישור לפי הוראות המגדל.

(2) הוראת הסעה תהיה להסיע לעמדת המכיתה A או K.

(3) אין לחצות קו עצירה בעמדת המכיתה ללא אישור המגדל.

16. נוהלי טיסת אז"ם

הפעלת כלי טיס מסוג אז"ם ב-CTR ראש פינה תותר בכל ימות השבוע לכלל טיסי האז"ם ומותנית בתנאים הבאים :

(1) תיאום טלפון מראף מגדל הפיקוח משיקולי תעבורת.

(2) טיסה בנתיב בין נקודות 'בית צידה' ו'בית המכט' תבוצע בקשר עם מגדל ראש פינה בזמן אמיתי ולא צורך בתיאום מראף.

*כל ח齊יה אחרת מחייבת תיאום טלפון מראף ואת אישור המגדל.

(3) לעיתים, עקב פעילות שעדייפות (כגון אימוני תעופה כלילית אשר אינם מתוכננים מראף), ייתכן כי לא תאפשר כניסה כnisת אז"ם לראף פינה, גם

במידה וטיסתו אושרה כאמור לעיל.

(4) ב- CTR ראש פינה תינתן עדיפות לתעופה המשחרית והכללית על פני התעופה הספרטיבית.

17. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

18. הגבלות טיסה וऐסורים

- א. טיסת מבנה במרחב האויר של שדה התעופה, מחייבת את אישור מנהל המגדל ובתיואום מראש.
- ב. אין לבצע אימוני הקפות למסלול 15 ביום שישי, שבת ערבי חג וחגים, בשעות 1400-1600.
- ג. משיקולי איכות הסביבה יש להימנע ככל הניתן מטיסה מעלה בתיקי קיבוץ כפר הנשיא והישוב טובא זנגריה.

19. המראה

- א. כל המראה יש לבצע מתחילה במסלול בשימוש או בהתאם להוראות מגדל הפיקוח.
- ב. לאחר ההמראה על מסלול 33 יש לעקוף את קיבוץ מחניים.
- ג. למסוקים ומטוסים כיבוי אש בלבד תומר פניה שמאלית האחורי המראה על מסלול 33, וזאת באישור המגדל ולפי שיקולי תעבורת אוירית.

20. נחיתה

- א. למסוקים תתאפשר היצטרופות לצלע בסיס על ציר 05/23 בהתאם להוראות המגדל.
- ב. למסוקים תתאפשר המראה/נחיתה על מסלול חלקי בחלק שדרומי לצומת המסלולים, בהתאם להוראות המגדל.
- ג. במגדל קיימת מערכת DF - במקרה של אובדן התמצאות, המגדל יכול לתת לטיסס כוון טיסה כליל אל השדה (אשר אינו הכוונה מכ"ם). באחריות הטיס לשמר על תנאי VMC.

21. הקפה

- א. גובה הקפה
 - (1) 500 רג' לכלי טיס שמסתו המרבית המורשת להמראה היא מעל 5,700 ק"ג ;
 - (2) 700 רג' לכלי טיס שמסתו המרבית המורשת להמראה היא מתחת 5,700 ק"ג או פחות ;
 - (3) 500 רג' למסוקים .
- ב. הקפה הסטנדרטיבית הינה הקפה מזרחתית ל- 33/15 (ראה גם נספח ה').
- ג. צלע מת - מיקומה מערבית למסלול או לפי הוראת המגדל.

ד. דואנים יבצעו הקפה מערבית - **ימנית** למסלול 15 ו**שמאלית** למסלול 33.

ה. החצטרפות להקפה תעשה **גובה נקודת הכניסה לשדה**. הנמכתה **גובה ההקפה** – לפי הוראות המגדל.

22. יציאה לנתייבים, ה策טרפות מהם וחציה (נתיבי התובלה הנומכיס-CVFR, נתיבי מסוקים ונתייבי הגובה הנמוך- אוז"ם) (ראה נספח ג')

א. **יציאה**

1) **נתיבי התובלה הנומכיס - CVFR**

א. **לדרום** - טיפוס לגובה 3 000 רגל ל'אמנו' ול'כרי דשאי.

1. **טיפוס דרך צלעות ההקפה** יתבצע באישור המגדל.

2. **על הטיש להודיע מראש למגדל במידה והוא עומד במגבלת הגובה.**

ב. **לצפון** - טיפוס לגובה 2 500 רגל ל'חולתה'.

2) **מסוקים ואוז"ם**

א. **לדרום** - 'צומת עמיד' 1 700 רגל.

ב. **לדרום מזרח** - 'צומת בית צידה' 1 700 רגל.

ג. **לצפון** - 'שדה אליעזר' 2 000 או 200 1 רגל.

ד. **לצפון מזרח** - 'צומת בית המכסי' 2 000 Regel או 300 1 Regel.

ה. **למערב** - 'צומת עין זיתים' 4 000 רגל.

ב. **כניסה**

1) **נתיבי התובלה הנומכיס - CVFR**

א. **מהדרום** - 'כרי דשאי ל'אמנו' 2 500 או 3 500 רגל.

ב. **מהצפון** - 'חולתה' 3 000 רגל.

2) **מסוקים ואוז"ם**

א. **מהדרום** - 'צומת עמיד' 2 000 רגל.

ב. **מדרום מזרח** - 'בית צידה' 2 000 Regel.

ג. **מהצפון** - 'שדה אליעזר' 1 700 או 900 Regel.

ד. **מצפון מזרח** - 'צומת בית המכסי' 1 700 1 Regel.

ה. **ממערב** - 'צומת עין זיתים' 500 3 Regel.

ג. **חציה (מטוסים ומסוקים)**

חציה בנתיבי התובלה הנומכיס CVFR, נתיבי התעופה הספורטיבית

ונתייבי מסוקים ח'יא בגבהים המוגדרים בספח ג'.

23. יציאה לנטייבי ה-ATS, הצלטרופות מהם וחצייה (ראה נספח ו')

א. כניסה

- (1) ב-VMC בלבד - מהנקודה 'BARZI' הצלטרופות בהתאם להוראות המגדל.
- (2) ב-IMC - הצלטרופות לתחיליך VOR כמפורט בספח ז' ובאישור בזמן אמת בלבד של ייחידת הבקרה. העורוות:

 - א. באחריות מגדל ראש פינה לעדכן את "פלוטו מזרחה" בכל שינוי במצב מז"א בשדה המכיב ביצוע תחיליך VOR.
 - ב. במז"א המכיב טישה בקט"ם (IMC), בהתאם לבקשת המגדל, יפנה "פלוטו מזרחה" את המרחב האווירי הנדרש לביצוע הגישה מכל תנעوت כל טיס אחרים.
 - ג. לצורך אימון בתחיליך VOR, יש לתאם את מועד ההגעה טלפונית עם מגדל ראש פינה לפני הביצוע בפועל. הבקשה תאושר במידה ומצב התנועה האווירית יאפשר זאת.

ב. חצייה

- (1) מזרום לצפון - מנטייבי ה- ATS
 - א. בתנאי VMC בלבד - הנמכת תבוצע לפי הוראות מגדל ראש פינה לגובה 500 2 רgel והמשך צפונה לגובה זה בנטייב ה- CVFR דרך 'חולתה'.
 - ב. בתנאי IMC - הודיע למגדל ראש פינה והצטרכ לתחיליך VOR בהתאם למפורט בספח ז'. הנמך עד גובה 2 000 / 2 500 2 רgel להמשך טישה צפונה לגובה זה בהתאם לנטייבים (בתנאי VMC).
 - ג. הערה: אם לא הגעת לתנאי VMC לגובה 2 000 / 2 500 2 רgel הודיע למגדל ראש פינה על כך והמשך בהنمכת עד למינימה של התחיליך, נחת בשדה תעופה ראש פינה והמתן עד לשיפור בזוג האויר.
- (2) מצפון לדרום - להצלטרופות לנטייבי ATS מ'חולתה', טיפוס לגובה 5 000 000 2 רgel לנוקודה 'BARZI' לפי הוראות פקח (על פי' תכנית טיסת (IFR).

24. אזורי אימון לטעופה כללית

- א. הכניסה והזיהה לאזורי תחיה דרכ נטייב התובלה ובגבי הנטיב כפי שפורסםמים בפרק ב-03 נספח א'.
- ב. לשדה ארבעה אזורי אימון: אזור 'א' גובה ואזור 'ב' גובה בגבהים 4 000 – 6 – רgel מעפ"י. ואזורי 'א' נמוך ו-'ב' נמוך 3 500 – 3 000 2 רgel מעפ"י, באזור 'ב' נמוך יש לטוס בהתאם למגבילות סגירת שטורת החוללה (LLP01).

ג. כל אזורי האימון יפוקחו על ידי "פלוטו מזרח".

ד. נ.צ אזורי האימון :

(1) אזור "א" גובה ו-"א" נמוך (קרית שמונה עד להבות הבשן)

33°10'26"N	35°38'33"E
33°09'43"N	35°38'26"E
33°09'28"N	35°38'40"E
33°08'46"N	35°38'17"E
33°10'11"N	35°34'12"E

33°13'14"N	35°34'15"E
33°13'26"N	35°37'54"E
33°13'04"N	35°38'28"E
33°12'35"N	35°38'55"E
33°11'39"N	35°39'17"E

(2) אזור "ב" גובה (להבות הבשן עד חורתה)

33°10'11"N	35°34'12"E
33°08'22"N	35°38'41"E
33°03'26"N	35°38'05"E
33°04'21"N	35°34'35"E

(3) אזור "ב" נמוך

33°10'09"N	35°34'10"E
33°08'42"N	35°37'43"E
33°04'16"N	35°37'17"E
33°03'33"N	35°37'28"E
33°04'20"N	35°34'29"E

25. ה策רפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)

נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 04-6136210.

א. מנתבי ה-ATS

הערה : באחריות "פלוטו מזרח" לעדכן את מגדל ראש פינה אם זהה

כלי טיס בתקלת קשר הטס לכיוון ראש פינה.

(1) ב- IMC

בע ריתוק והנמכתה על פי המפורטים בסוף זה.

בסוף התהיליך (הגעה לתנאי VMC) ה策רף להקפה עם אורות נחיתה מופעלים.

המשך כמפורט בסעיף משנה (2) בתנאי VMC להלן.

(2) ב- VMC (ראה סוף ד').

א) ה策רף להקפה בנתיבי וגובהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

ב) עברו מעל המגדל וה策רף לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש הנמכתה לגובה ההקפה תבצע-ב- "עם הרוח" בלבד.

ג) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבתקפה, בנחיתה או בהמראה.

בහדר כל טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שיק הרוח.

ד) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

- ב. הцентрופות מנתבי התובלה הנמכרים (CVFR) (וראה נספח ג')
- (1) הцентрף להקפה מנטבי וגביה הכניסה לשדה עם אוורות נחיתה מופעלים.
 - (2) עبور מעל המגדל והцентрף לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש. הנמכתה לגובה ההקפה תבוצע ב-"עם הרוח" בלבד.
 - (3) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבתקפה, בנחיתה או בהמראה.
 - (4) בהעדר כלי טיס אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שקיום הרוח.
 - (5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
- הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

26. דאיות מקומיות

- א. ניתן לבצע באזורי הפיקוח (CTR) של השדה דאיות מקומיות וחדרכה.
- ב. לדאיות מתוכנות ליום שיישי או ערבי חוג יש בהתאם עם מגדל הפיקוח, לא יותר מימיים מראש.
- ג. הנחיות לדואים :
- (1) כניסה כל רכב, דואנים ומפעליים תבוצע לפני שעת פתיחת השדה.
 - (2) דוואים שאינם מקומיים, המונינים להודיע למגדל מראש, בטיסות מרחק, חייבים בהגשת תוכנית טיסת דאייה (לפי א'-11).
 - (3) תחנת קרקע עם קשר דו כיווני תוצב בתחילת מסלול בשימוש, ובפרק זמן של 40 מ' מציג המסלול.
 - (4) הדואים הפעילים בשדה חייבים בקשר רדיו דו כיווני על תדר המגדל.
 - (5) הימצאות דואנים, מטוס גורר, כל רכב ואנשים ברוחבה בתחילת מסלול 15 בשול המסלול מעבר לקו המסומן (40 מטר מציר מסלול), לבין הגדר המערבית, מותרת כאשר לא מתבצעות נחיותות של מטוסים מוגדל 3C.
- ד. ראש פינה מחולק, לצורכי דאייה, ל-4 רביעים, כאשר צירי המסלול מהווים את הקווים המחלקיים (ראה נספח ח') :
- (1) רביע 1 : מערבי (אייזור חצורת), רביע 2 : צפוני (אייזור קיבוץ מחניים), רביע 3 : מזרחי (אייזור כפר הנשיא) ורביע 4 : דרומי (אייזור צח"ר).
 - (2) עיקרי פעילות הדאייה המקומית, כולל גיררת הדואנים, טיפול וניתוח תבצע ברבע מס' 1.
 - (3) מעבר דואנים לרבעים 2, 3 ו-4 באישור המגדל.

- (4) גובה מזערி ברביעים 2, 3 ו-4 הינו 500 רג'ל, גובה נמוך יותר באישור המגדל. הפרדה מזערית בין דאון למוטס הינה של 1 רג'ל.
- (5) לאחר המראה המטוס הגורר יבצע הקפה מזרחתית ויכנס לרביעי מספר 1,مامצע צלע עם הרוח או לאחר עקיפת קיבוץ מחננים.
- (6) איזור ניתוק הדאון מהמטוס הגורר יבוצע רביעי מספר 1 בגובה מזערי של 3 000 רג'ל.
- (7) מיד עם הודעת הדאון על ניתוק יבקש הטיס הגורר אישור הנמכתה והוראות הטרופות לנחיתה.
- (8) על טיס הדאון לדוח למגדל על חציית גובה 2 רג'ל בהנמכתה. ח. שחרור ופינוי כבל הגארירה באחריות הדואים בלבד. פינוי הכבול יבוצע באופן מיידי ובאישור המגדל.
- ו. נחיתה דאון על מסלול לא פוני, כבל, דאון נוסף, ועוד כל דבר אחר, הינה באחריות טיס הדאון.
- ז. דואונים בעלי טרנספונדר שימוש מורשים לדאות צפונית לקו N 00:33 באזור ראש פינה.
- ח. בהתאם להלוי תעבורת סטנדרטיים :
- ראשון קורא - ראשון מקבל שירות,
 - מטוס בנחיתה בעדיפות על ממראיה,
 - בהמראה – עדיפות תינתן למוטסים על פני מטוס גורר ודאון.
 - עדיפות תינתן לתנועה אשר תשאה על המסלול בשימוש את פרק הזמן המיניימלי ובהתחם לשකול דעת המגדל.
 - בעת שריפה ופעולות מטוסי כיבוי אש תופסק הדאייה.
- ט. פעילות דאייה במהלך הפעלת גילי הרצחה שבתווך ה-CTR תוגבל בהתאם כאמור בפרק זה.

27. פעילות הרצחה

א. בתחום אזור הפיקוח (CTR) של השדה קיימים שני גילי הרצחה הנקראים : 'מחננים מזרחי' ו'מחננים מערבי' בפירות הבא :

- (1) גליל הרצחה 'מחננים מזרחי' שמרכזו בנ"ץ 32585N353432E רדיוסו 2.5 קילומטרים והוא כתום בין הנ"ץ 32574N353508E לבין הנ"ץ 330002N353333E (נתחים מזרחתית למסלול 15/33).
- (2) גליל הרצחה 'מחננים מערבי' שמרכזו בנ"ץ 32585N353432E רדיוסו 2.5 קילומטרים והוא כתום בין הנ"ץ 32574N353508E לבין הנ"ץ 330002N353333E (נתחים מערבית למסלול 15/33).
- ב. לא ניתן להפעיל את שני גילי הרצחה במקביל.
- ג. בזמן ביצוע הרצחות, אסורה כניסה כל טיס לגילן למעט המטוס המציג.

- ד. הפעלת גליי הרצחה מאושרת לביצוע מאור ראשון ועד אור אחרון ובכל ימות השבוע.
- ה. גובה מרבי המאושר לצניחה הינו 000 11 רג'ל מעפ"י.
הערה : ניתן לבצע הרצחות מעל לגובה זה באישור "פלוטו מזרח", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האוירית במרחב.
- ו. הפעלת גליי הרצחה תורשה רק לאחר קבלת אישור פוזיטיבי על ידי ייחידות הנת"א "מגדל ראש פינה" ותיאום מראש מול "פלוטו מזרח".
- ז. בהפעלת גליי הרצחה 'מחניים מזרח' יחולו המגבליות הבאות :
- (1) השדה, ההקפה וכל הנתיבים בו ייסגרו פרט לפעולות דאייה והמטוס הגורר כמפורט בתתי הסעיפים הבאים.
 - א. הדואנים יטסו ברבעים 1, 4 לפי ספק ח' בפרק זה (מערבית לציר מסלול 15/33).
 - ב. הדואנים והמטוס הגורר יבצעו הקפות מערביות בלבד לנוחיתה על מסלול 15/33.
 - ג. אין מניעה לביצוע הרצחה כאשר המטוס הגורר באוויר.
- ח. הפעלת גליי הרצחה 'מחניים מערבי' תחול במגבליות הבאות : השדה, ההקפה וכל הנתיבים בו ייסגרו למעט ח齊ות בין הנקודות עמיד – אמונה, כרי דשא – בית צידה – בית המכס – חולתה בלבד, באישור המגדל ובזמן אמת.
- ט. בזמן אירוע חירום של כלי טיס אחר ב-CTR - תופסק פעילות הרצחה באופן מיידי.
- י. הרצחה תתבצע בקשר רדיו עם מגדל ראש פינה, למעט מקרים בהם "פלוטו מזרח" יבקש שהפעילות תתבצע בקשר אליו.
- יא. החברה המבצעת את הרצחות נדרשת :
- (1) לתאם את פעילותה היומית לפחות 24 שעות קודם מועד השדה ומגדל ראש פינה. מותאים גודלים פעילות לא שגרתית יש לתאם לפחות שבוע לפני המועד המתוכנן.
 - (2) לקבל אישור פוזיטיבי מ"פלוטו מזרח" 30 דקות לפני המראת ראשונה.
- יב. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם יחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצויה לדוחה "הגעה לגובה הרצחה", "שתי דקוט להרצחה", "צנחים באוויר ו- "צנחים על הקruk" בשלב המתאים של הטיסה. בסיום הרצחה היומית יש לדוחה "יעף אחרון להרצחה".
- יג. במקרה של אובדן קשר באוויר :
- (1) יש להפסיק את הפעולות ולכילה את הטרנספונדר לקוד 7600.
 - (2) יש לבצע הנמכתה לנוחיתה בשדה במרקח בטוח מנתיבי התובלה הנמוכנים ומנתיבי ה-ATS ולפעול בהתאם לאמור בסעיף 25 בפרק זה.

28. נספחים:

- תרשימים השדה נספח א'
- תרשימים עמדות חניה נספח ב'
- נתיבי כניסה/יציאה נספח ג'
- הצליפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR נספח ד'
- תרשימים ההקפה נספח ה'
- נספח ו'
- Standard Instrument Departure RWY 15 and 33 נספח ז'
- Instrument Approach VOR RWY 33 נספח ח'
- חלוקת המרחב לרבייעי דאייה מקומית נספח י'
- אזוררי אימון לתעופה כללית נספח יא'
- Visual Approach Chart נספח יב'
- Aerodrome Chart ROSH PINA – HOT SPOT נספח יג'

LEFT BLANK INTENTIONALLY

באישור "חגב צפוני" לגובה 3 רג'ל לעומך, מעבר לקשר עם "קדם". קבלת אישורו להמשך הנמכתה להקפה במנחת.

(3) מזרחה:

א) טיסה מצומת שוקת לאורך הכביש, לאחר חליפת 'עומר' הנמכתה לגובה 2500 באישור 'חגב', ומעבר לקשר עם "קדם" ל'צפון העיר', הנמכתה לגובה 2000 'קובשיים'.
הערה: בכניסה למנחת מכיוון באר-שבע - יש לשים לבלתנועה נגדית מהמנחת לבאר-שבע בטיפוס לגובה 2 רג'ל.

ב) באישור מגדל קדם: הנמכתה לגובה 2000 רג'ל ישירות לתימן.

(4) טرس הצטראפות למנחת, ינסת הטיס לקלב מידע אודוות כיוון הרוח ומסלול בשימוש במנחת ממפעיל המנתחת, מכלטי טיס אחר הנמצא בקשר עם תימן, או משדה קדם. במידה ואין רוח - מסלול 32 בשימוש.

(5) הצטראפות למנחת כאשר אין פעילות הצנחתה: כניסה לצלע מטה לגובה 2 000 רג'ל, במרחק של 200 מטר מזרחה לצייר המסלול (מעל כביש באר שבע – אשל הנשיא). חובה לדוח על כל צלעות ההקפה על ערו'ץ תימן, הנמכתה לגובה ההקפה בצלע עם הרוח בלבד.

(6) הצטראפות למנחת כאשר יש פעילות הצנחתה: טיסה בגובה 2000 רג'ל מזרחה למכללים, הנמכתה לגובה ההקפה תוך שיידור עיוור על ההנמכתה ומיקומו של כלי הטיס.

ב. יציאה

מיד לאחר המראה, בתחוםי ה-ATZ ולא מעל גובה 1 רג'ל יש ליצור קשר עם "קדם", אין לעזוב את תחום ה-ATZ ללא אישור והנחיות מגדל קדם.

במהראה על מסלול 14 נדרש להיות ערנקיים לנתיב המסוקים המגיע לצובשים' מכיוון מערב בגובה 2000 רג'ל.

(1) צפונה: טיסה לאורך הכביש לאשל-הנשיא ולבית קמה בטיפוס לגובה 3 000 רג'ל. נקודת דוח שובל מעבר לקשר עם "חגב צפוני".

(2) מזרחה:

טיסה לגובה 2000 מעל תימן, גובה 2000 ל'קובשיים', המשך טיפוס לגובה 2500 רג'ל ל'צפון העיר' ומעבר לקשר עם "חגב צפוני".

הערה: באישור מגדל קדם טיסה ישירות לצפון העיר בטיפוס לגובה 2 500 רג'ל, ומעבר לקשר עם "חגב צפוני".

1. המשך מזרחה : לאורך הכביש ל-'עומר' - צומת שוקת, בטיפוס לגובה 3000 רגל.

2. המשך דרומה : לאורך הכביש ל-'עומר' - צומת אוהלים - רמת חובב, בטיפוס לגובה 3000 רגל.

22. יציאה לניטבי ATS והצטראופות מהם

א. הצטראופות מנתיבי ATS :

יעזיבת נתיב ה-J10 בנקודה VOR MZD הנמוכה לניטיב CVFR לנוקודה 'מור' - 'צומת ערד' - 'תל ערד' – 'מיתר' – 'צומת שוקת'. המשך טישה בנתיבי CVFR בהתאם לסעיף 21 (א) (3).

ב. יציאה לניטבי ATS :

הمرאה מזרחה לניטיב CVFR בהתאם לסעיף 21 (ב) (2). המשך טישה 'צומת שוקת' – 'מיתר' – 'תל ערד' – 'צומת ערד' – 'מצדה'. טיפוס לנתיב ה-J10 בתיאום מול "חגב צפוני" מהנקודה 'מצדה'.

הערות להצטראופות ויציאה לניטבי ATS :

- 1) יש להגיש תכנית טישה משולבת בהתאם לאמור בפרק א-11 בפמ"ת.
- 2) הטישה למנחת הינה לצרכי תחזקה בלבד.
- 3) יש לתאם טלפוניות מול מגדל קדם טרים נחיתה והمراה.
- 4) אין לטוס ב מהירות גבוהה בנתיב. יש לשמר מגבלת מהירות של 180 קשר.
- 5) נתיב זה, כולל קטעי CVFR, יכול להיות מבוצע על ידי כל סוג כלי הטיס (בוכנה, טורבו פרופ וסילון).

23. אזורי אימון

א. טיסות אימוניים ניתן לבצע:

(1) באזורי הדאייה:

בימי שישי וערב חג החל משעה 1400 ובימי שבת וחג כל היום - בתיאום עם מגדל קדם, תיאום מפעיל המנתת ובאישורו.

(2) באזורי אימון שדה קדם (ראה נספח ד') :

א) השימוש באזורי האימון ג-1, ג-2 של שדה קדם ביום א'-ה' יעשה על פי תיאום בזמן אמתית עם מגדל שדה קדם. לא ניתן למתאם השימוש באזוריים מראש.

ב) אזור ג' 3 מבוטל.

ג) כל טיסת אימון תבוצע בקשר אלחות דיבור עם מגדל שדה קדם בדרך לאזורה, במשך כל זמן האימון באזורה ובדרך חזרה מהאזור למנחת.

ד) טישה באזורה ג'-4 תבוצע בקשר אלחות דיבור עם חגב צפוני.

מנחת הבונים (OLB)

.1. **נקודות ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS-84 : 32°39'30"N 034°56'04"E

.2. **מקום המנחת**
המנחת נמצא במרחק 1 ק"מ צפונית למושב הבונים וממוקם מזרחית, בסמיכות ובמקביל למסילת הרכבת.

.3. **גובה המנחת**
17 רגל מעל פני הים.

כתובות וטלפונים של מפעלי המנחת

א. מחזיק רישיון הפעלה- חברת "אייר פרדייב בע"מ".
טלפון : 04-6391068/9
fax : 04-6391301.

ב. תיאום פעילות במנהת:
במנחת מבוצעות עבודות פיתוח. כל פעילות במנהת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.

כללי טיסה במנהת

א. המנתה מושתת לטיסה לפי כללי ראייה מובוקרת (CTR/M/CVFR) בשעות אוור יום בלבד.

ב. כל הגבהים המפורטים בפרק הינט מעלה פני הים QNH אלא אם מצוין אחרת.

ג. האחריות על השימוש במנהת חלה על הטיס, על מפעיל כלי הטיס ואו על בעל כלי הטיס בלבד.

ד. האחריות להתחמת ביצועי כלי הטיס בהתאם לנוטוני המסלול והמכשולים לצורך נחיתה או המראה חלה על הטיס ומפעיל כלי הטיס בלבד.

ה. המנתה יהיה סגור להמראות ונחיותם לפי האמור בסעיף 10.א' להלן.

.6. **שעות פעילות**
בשעות אוור יום בלבד ובמשך כל השבוע.

.7. **שירותי המנתה**
תדלוק, חניה ואחזקת מטוסים בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.

8. **שירותויי כיבוי אש והצלה**
בהתאם לרישיון הפעלה והפטור שניתן למפעיל המנהת.

9. נתוני מסלול

סוג	רוחב		אורך		גובה מגנטית	כינוי מסלול
	מטר	רגל	מטר	רגל		
PCN TBD ASPHALT	62	19	2634	*803	002°	36
					182°	18

* מפתח מוזז – אורך מסלול להמראה ונחיתה על מסלול 18 ואורך לנחיתה על מסלול 36 – 803 – 803 מטר.
אורך מסלול להמראה על מסלול 36 – 895 – 895 מטר.

10. עצמים בולטים ומכשולים במנהת ובסביבה

א. במנהת :

1) במנהת מתיקיות עבותות שיפוץ ושדרוג לרבות כלי צמ"ה וכלי רכב על המסלול ו/או בצדדים למסלול ו/או באופן המהווה מכשול טיסה בשעות בהן לא מתיקיות פעילות הצנחות במנהת. בשעות אלו המנהת יהיה סגור להמראות ונוחיותו למעט אישור מפורש של מפעיל המנהת לגבי חלון זמן ספציפי ומוגבל בו העבודות הנ"ל לא יהוו מכשול טיסה.

2) רכבות העוברות על מסילת הברזל, הנמצאת למרחק כ-65 מ' מערבית לציר המסלול.

3) בריכת חמצון כ-1000 מ' דרומית למפתח מסלול 36.

4) ערוץ נחל מהר"ל כ-1000 מ' דרומית למפתח מסלול 36.

5) שלוחת גבעות מזרחית למסלול ומערבית לבביש חיפה-ת"א בגובה של כ-100 רגל.

6) מבנה האנגר כ-700 מ' מדרום לסף מסלול 36 וכ-70 מ' ממזרח להמשיך ציר המסלול בגובה כ-5.8 מ' מעל פני השטח.

ב. באזורי השדה :

1) הפרדה מפלסית הבונים לרבות עמודי תאורה כ-1500 מ' מדרום לסף מסלול 36 בגובה 60 רגל.

2) תשתיות חשמול מסילות הרכבת בגובה מרבי של כ-8.5 מ' מעל פני שטח המסלול למרחק של 61 מ' מערבית לציר המסלול. קצה עמודי החשמול מואר בתאורה אדומה מנכנת.

3) אנטנת תקשורת (בסיסוך לגשר קיבוץ נווה ים) למרחק 1660 מ' מצפון לסף מסלול 18 בגובה 190 רגל.

4) אנטנות תקשורת (במושב הבונים) למרחק של כ-1630 מ' דרומית מזרחית למסלול וモتنשאות לגובה של כ-226 רגל (QNH).

5) אנטנת תקשורת במרחק של כ- 320 מ' מזרחית למפטן מסלול 18.

11. תאורות וסימונים

א. תאורות מסלול- אין.

ב. שק רוח : במנחת שק רוח הממוקם כ- 30 מ' מערבית לחלקו הדרומי של המסלול.

ג. סימון T : אין.

12. אזור שדה (ATZ)

א. אזור השדה של המנתה מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית, מגובה פני הקרקע ועד 11,000 רגל, למעט התחום שנמצא מזרחית לכיביש 4. בתהום זה מוגדר גליל הצנהה. הגליל מסומן במפת נתיבי התובלה הנמוכים (ראה ב-03 טישה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גילון צפוני).

ב. ניתן לבצע הצנהות מעל לגובה 11,000 רגל כמפורט בסעיף 23 בפרק זה.

ג. תחום המנתה בו ניתן לבצע טישה מקומית כהגדרתה בפרק א'-11 (תוכנית טישה ואישורה) הינו על פי התהום המוגדר בסעיף 12.א או בסעיף 12.ד בסופ"ש, מגובה פני הקרקע ועד לגובה 3,000 רגל.

ד.>Kיימות הרוחבות של תחום ה- ATZ (מצומצמת- לשימוש באמצע שבוע בלבד, ומורחבת לשימוש בסופ"ש (כהגדרתם בפרק א'-11), ראה ב-03 טישה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גילון צפוני). על מנת להפעיל את ההרחבה יקיים הטיס שקשר עם "פלוטו מערבי" מיד לאחר ההמראה, ובאישורו בלבד יותר שימוש ב- ATZ מורתב בהתאם לימות השבוע. לאחר נחיתת המטוס שעבורו התקבל האישור לעיל הרוחבות ה- ATZ מבוטלות.

13. קשר

א. עורך מנתת "הboneים" (אות קריאה "הboneים") – 129.150 מ"ה.

ב. "פלוטו מערב" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07.

14. עזר ניוט

אין.

15. הוראות כליליות

א. כל פעילות באזורי השדה לרבות כניסה ל ATZ, נחיתה והמראה מהייבת תיאום מראש עם מפעיל המנתה.

ב. חניה : בהתאם מרראש עם מפעיל המנתה.

ג. התנועה : אין הוראות מיוחדות.

ד. הסעה : בהתאם עם מפעיל המנתה.

ה. קשר: יש ליצור קשר על תדר המנהת לצורך תאום כניסה ל-Z, ATZ, ה策רפוות להנחתה, עליה על המסלול או המראת.

16. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנהל א'-11, למעט:

1) פעילות הצנחה מקומית במסגרת פעילות חברת אייר פרדייב בע"מ המפעילה את ההצנחות במנחת;

2) טיסה מקומית באישור מפעיל המנהת.

ב. נתוני מטאומולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות ואיסורים

א. אין להיכנס ל-Z, לה策רף להנחתה במנחת, לנחות בו, להמריא ממנו

או לצאת ממנו ללא תאום עם מפעיל המנהת ולא קבלת אישור "פלוטו מערב".

ב. טיסה מקומית עד לגובה 1,000 רג'ל תבוצע על עroz המנהת, טיסה מקומית מעל לגובה זה חייבת בהקמת קשר עם "פלוטו מערב".

ג. אחרי המראת, בהlica סביב או לפני נחיתה אין לעבור מעל מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רג'ל.

ד. בעת שצנחנים באוויר לא תורשה ה策רפוות כלים אורחים לאזרור ההקפה.

ה. כל טיס בעל אורות נחיתה יפעלים באופן קבוע בעת טיסתו בתחום המנהת.

18. המראת

לאחר המראת על מסלול 36 או על מסלול 18 יש להקפיד על איסור המעבר

על מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רג'ל. כמו כן אין לחצות את קו נחל

מערות צפונה בגובה נמוך מ-500 רג'ל על מנת לשמר על מרוחה בטיחות

מהאנטנה הסמוכה לגשר נווה ים (ראה סעיף 10 ב' (3)).

19. נחיתה

אין לטוס מתחת לגובה 500 רג'ל צפונית לקו נחל מערות על מנת לשמור על

מרוחה בטיחות מהאנטנה הסמוכה לגשר נווה ים (ראה סעיף 10 ב' (3)).

20. הקפה

א. כיוון ההקפה;

מערבית למסלול 18/36, הקפה ימנית למסלול 18 והקפה שמאלית למסלול 36.

ב. גובה הקפה הינו 1000 רג'ל (QNH).

ג. כיוון וגובהה ההקפה זהים לשתי הנקודות – הקפה קצרה בתוך ה-ATZ הקבוע שניתן לעשות בה שימוש בכל עת והקפה ארוכה לשימוש בעת הרחבה ה-ATZ (ראה סעיף 12 ד'). לティורו ההקפה ראה נספח ב'.

21. יציאה לנטיבי התובלה הנמכרים (CVFR) והצטרפות מהם

א. יציאה לנטיבי התובלה הנמכרים לאחר קבלת אישור המראה, הצטרפות לנטייב באישור ייחידת הבקרה ("פלוטו מערב"). אין לעזוב את תחום המנתה או לטפס מעל גובה 1500 רגל (QNH) ללא אישור "פלוטו מערב".

ב. הצטרפות מנטיבי התובלה הנמכרים לאחר קבלת אישור מ"י פלוטו מערב" נדרש להקים קשר על עורך המנתה, בהצטרפות מדרום – דרוםית לקו נחלולים, ובhcטרפות מצפון – צפונית לקו החותרים.

לאחר הקמת קשר עם מפעיל המנתה וקבלת אישור הצטרפות להקפה, יש להיכנס לצלע מטה מעל המסלול בגובה 1500 רגל ולפנוט מעבה להקפה תוך הנמכת לגובה 1000 רגל או לבצע גישה ישירה לנחיתה.

22. יציאה לנטיבי ATS והצטרפות מהם אין.

23. ביצוע הנקודות חופשיות בתחום גליל הנקנה

א. הנקודות מורשות לביצוע אך ורק בתחום המנתה כמפורט בפרק זה ובגילן הנקנה המסומן במפת נטיבי התובלה הנמכרים (ראה ב-03 טיסת בנטיבי תובלה נמכרים, נספח א' – גילון צפוני).

ב. גובה מרבי המורה לביצוע הנקנה:
1) במהלך ימי השבוע הגבוהה המוקצת להנקנה הינו מפני הקרקע ועד 11,000 רגל.

2) ביום שישי וערבי חג החול מהשבעה 00:14 ובימי שבת וחג (לאורך כל היום) הגבוהה המוקצת להנקנה הינו מפני הקרקע ועד 16,000 רגל.

ג. ניתן לטפס להנקודות ו/או לבצע הנקודות מעל לגובה המרבי המוקצת להנקנה באישור בקר "פלוטו מערב", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האוירית בעת הטיפוס ו/או בעת ביצוע הנקנה.

ד. המועדים המואشيرים לביצוע הנקודות: משך כל השבוע ובכל שנות א/or יום, מותנה באישור מוקדם של "פלוטו מערב" (באחריות מפעיל המנתה).

ה. בזמני ביצוע הנקודות, אסור "פלוטו מערב" על כל כלי טיס, למעט כלי הטיס המצניח, להימצא בגליל הנקנה (האזור המוגדר כ-LLR2020 בפרק א'-17 בפמ"ת). אין לטוס בתחום גליל הנקנה כמעט כמעט במקומות עליהם יורה "פלוטו מערב" אחרת.

1. טיסות בנתיב ATS 15J, המתוכננות לחדר לגליל הרצפה יקבלו עדיפות על פני הרצפה. "פלוטו מערב" יעכבר מתן אישורו לתחילה ביצוע הרצפה, החל מחמש דקוט טרם החדרה האמורה ועד סיוםה.
2. הנחיות והגבילות לכלי הטיס המצויה
 - 1) יש להודיע טלפונית ל"פלוטו מערב" חצי שעה לפני המראת ראשונה.
 - 2) לאחר המראת ראשונה ולא בגובה הנמור מ-150 רג'ל, יש לפנות מערבה תוך כדי טיפול.
 - 3) יש להקים קשר עם "פלוטו מערב" מיד לאחר ההמראה לקבלת הוראות טיפול לגובה הרצפה, ולשמור על קשר רציף עד לנחיתה במנחת.
 - 4) לאחר חציית קו החוף ובאישור "פלוטו מערב", ניתן המשיך בטיפוס לגובה הרצפה. יש להתרחק מנתיב 15J שהזוכה את גילול הרצפה בגבהים 4,000-5,000 רג'ל (ראה מפת ATS ENR6.1 –).
 - 5) לאחר החודעה על ההמראה וקבלת אישור ראשון, יש לדוח ל"פלוטו מערב" את הדיווחים הבאים :
 - א) שתי דקוט הרצפה;
 - ב) סיום יציאת הרצנים מכלי הטיס ("רצנים באוויר");
 - ג) דקה לנחיתה המצויה וצפוי לנחיתה אחרון הרצנים.

הערה : בסיום הרצפה היומיית האחורה ידועה המצויה על סיום פעילותו לאותו יום.
 - 6) תחילת הרצפה בפועל תורשה רק לאחר קבלת אישור "פלוטו מערב".
 - 7) ללא קשר עם "פלוטו מערב" אין לבצע את הטישה ואת הרצפה (ניתן לטפס לגובה 1500 רג'ל QNH) לצורך יצירת קשר, אך אין לצאת מעל גובה זה ללא אישור "פלוטו מערב").
 - 8) במקרה של אבדן קשר באוויר :
 - א) יש להפסיק משימה ולהעביר את הטרנספונדר לקוד 7600.
 - ב) יש לבצע הנמה לנחיתה במנחת זאת מרחוק בטוח מנתיבי התובלה הנמוכים ומנתיבי ה-Lower ATS Routes.

24. ה策רפות לנחיתה באבדן קשר
 אין לה策רף לנחיתה במנחת במקרה של אבדן קשר למעט במקרה המתוואר בסעיף 23 ז' (8).

25. נספחים

נספח א' - תרשימים המנחת – הוסר זמנית

נספח ב' - תרשימים ההקפה

נספח ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

מנחת מצדה (LLMZ)

- .1. נקודת ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS-84 : 31°19'45"N 035°23'18"E
- .2. מיקום המנחת**
מזרחה לכביש מספר 90, כ- 1.5 ק"מ צפונית לצומת מצדה.
- .3. גובה המנחת**
הערה : כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם נאמר אחרת.
(-) רgel (מנחת לפני הים).
- .4. כתובות וטלפונים של מפעלי המנחת**
החברה הכלכלית חבל ים המלח בע"מ, מועצה אזורית תמר ד.ג. ים המלח
.08-6688911-.08-6688811. פקס :
.050-5969324-.050-5969324. מפעיל מנחת - מר אבי בנישו :
.Avib@ma-tamar.co.il. כתובת דואר אלקטרוני :
- .5. כללי טיסה במנחת**
א. המנחת מושרحة לטיסה בכללי טיסת ראייה (כט"ר) בלבד.
ב. פעילות כלי טיס בלתי מאויש (להלן : בטב"ם).
- .6. שעות פעילות**
ימים א'-ה' : 08:00 עד 17:00.
ימי ו' וערבי חג : 08:00 עד 13:00.
- .7. שירותים המנחת**
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקה - אין.
ג. הסעות - אין.
- .8. שירותים כיבוי אש והצלה**
בהתאם לרישון ההפעלה של מפעיל המנחת.

נתוני מסלול טיסה (ראה נספח א')

מסלול	כיוון מננטי	אורך (מטרים)	סוג ורוחב וגוּזָק PCN	מפתחי מסלול	גובה ג.צ.	נ.צ.
01	010°	30 x 1200	ASPHALT	31°19'23"N 35°23'15"E	(-) 1 266	
19	190°		TBD	31°20'01"N 35°23'23"E	(-) 1 233	

* שיפוע המסלול .0.92%

עיצמים בולטים ומכשולים
אין.

תאורות, שק רוח וסימון T
א. תאורות המסלול והנתיב לחניה תבוצע באמצעות תאורה ניידת בהתאם לפעולות הצפיה ובתייאום מראש עם מפעיל המנחת. המרחק בין המנורות יהיה 60 מ' לאורך 900 מ' ובמרקם מקסימלי של 3 מ' משולי המסלול.

ב. שק רוח - ממוקם מזרחי למסלול, כ- 50 מטר צפונית למרכז המסלול. איןנו מואר.

ג. סימון T – אין.

אזור השדה
אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) מגובה פני הקרקע ועד 300 רגל QNH.

קשר
א. 122.55 מ"ה – עירוץ מפעיל המנחת, אותן קריאה : "מצדה".
ב. "חגב דרוםאי" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.

עזרי ניווט
MZD VOR/DME
נקודות ציון : .31°19'54.00"N 035°23'30.09"E
אות קריאה : MZD
תדר : 115.000 מ"ה.
גובה המשואה : 1 227 (-) רג'.

מנחת עין יהاب (LEY)

- 1. נקודות ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS 1984 : 30°37'18"N 035°12'11"E
- 2. מיקום המנחת**
המנחת ממוקם כ – 6 ק"מ דרומית מערבית למושב עין יהاب במרקח של כ-1 ק"מ מזרחית לככיש הערבה, (מול מרכזו ספריר) וכ-2 ק"מ מערבית לגבול ירדן.
- 3. גובה המנחת**
177 (-) רגל (מתחאת לפני הים).
- 4. כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
החברה לפיתוח ولבניו הערבה בע"מ, טלפון : 08-6592242.
מפעיל המנחת : יונתן נרישנה, טלפון : 052-3666418.
כתובת דואר אלקטרוני : yonatan@arava.co.il.
- 5. כללי טישה במנחת**
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (כטרא"מ), כולל טיסות לילה.
ב. כל הגביים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם נאמר אחרת.
- 6. שעות פעילות**
שבועות היום בלבד ובמשך כל השבוע. פעילות לילה בתיאום עם מפעיל המנחת בלבד.
- 7. שירותים המנחת**
א. תדלוק ואחזקה מטוסים - אין.
- 8. שירותי כיבוי אש והצלה**
מתוקני כיבוי אש מותאמים לטיפול בכלי טיס בעלי קיבולת של עד 10 מושבים. אמבולנס וככאית אש – בהתאם עם מפעיל המנחת.

.9. נתוני מסלול טיסה (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מנגטי	כינוי מסלול
	מטר	רגל	מטר	רגל		
PCN TBD ASPHALT	66	20	3937	1200	011°	01
					191°	19

.10. עצמים בולטים ומכשולים

- א. קו מתג גובה ממזרח לצביה הערבה.
- ב. קו חשמל מכבייש הערבה לכוכן המנתה, בקרבה למנהת מוטמן מתחת לקרקע.
- ג. אנטנת תקשורת בתחום מכללת ספיר.
מיקום : E 035°11'16.55" N 30°36'51.16" (QNH)
גובה : 156 רג'ל (QNH)
מועד בתקורת : L-810

.11

תאורות וסימונים

- א. תאורות מסלול - לבנה רב כיוונית.
- ב. שק רוח : ממוקם 10 מ' צפונית לרחבות החניה ומערבית לתחילה מסלול .01.

.12

אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנתה מתחום ברדיוס 3 ק"מ מנקודות הציון המרכזיות (ARP) מגובה פני הקרקע ועד 1,000 רג'ל (כ-1200 רג'ל מעופה"ש).

.13

קשר

- א. "חגב דרוםאי" – תדרים צבאים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.
- ב. 122.10 מ"ה – עירץ מפעיל מנתה (אות קריאה "עין יhab").

.14

עזרי נווט

VOR/DME צופר – ממוקם 9 ק"מ דרום - דרום מערבית למנחת נקודת ציון : E 035°09'43" N 30°33'32" אות קריאה : ZFR. תדר : 115.600 מ"ה.

- .15 הוראות כלליות**
- א. חניה: רחבות החניה ממוקמת מערבית למסלול 01 ומיעודת ל-3 כלי טיס קלים. יש לתאם חניה במנחת, מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. התנה: אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה: אין הוראות מיוחדות.
- ד. קשר: יש ליצור קשר עם היחידה המפקחת ("חגב דרום") ולתאם עזיבת שטח המנחת, הטרפות לנטייב CVFR וקבלת לחץ QNH עדכני.
- .16 תוכנית טיסה**
- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאלוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.
- .17 הגבלות טיסה ואיסורים**
- א. אין להיכנס לאזור המנחת ללא תיאום טלפון מראש עם מפעיל המנחת (כולל לפני הטרפות להקפה) וכן ללא אישור היחידה המפקחת על הנטייב אל המנחת.
- ב. לאחר המראה, בהליך סבב או לפני נחיתה אין לטוס מזרחית מציר מסלול 01-19, (קו הגבול הבינלאומי בין ירדן לישראל ממוקם 1 ק"מ מזרחית למסלול).
- ג. לאחר המראה, אין לטפס מעלה גובה 3 000 רגל QNH ללא אישור "חגב דרום".
- ד. ביצוע הקפה אין לטוס מעלה שטח מכללת ספר, (ראה נספח ב').
- ד. ביצוע המראות ונחיתות בפועל יעשה בהתאם עם מפעיל המנחת, בתדר המנחת.
- .18 המראה**
- לאחר המראה על מסלול 01 או על מסלול 19 יש לשים לב כי אין לטוס מזרחית לציר מסלול.
- .19 נחיתה**
- אין הוראות מיוחדות.
- .20 הקפה**
- א. כיוון הקפה מערבית למסלול 01, הקפה ימנית למסלול 19 והקפה שמאלית למסלול 01.
- ב. גובה ההקפה גובה ההקפה 1000 רגל QNH (1177 רגל מעבה"ש).

- .21. **יציאה לנטיבי תובלה נמווכים (CVFR) והצטרפות מהם**
 הערכה כללית : כלי טיס בעלי תאורת נחיתה יפעילו אותה באופן קבוע בעת טיסות בתחוםי המנחת.
- א. **יציאה לנטיבי תובלה נמווכים**
 מיד לאחר המראה יש ליצור קשר עם "חגב דרומי" לתייעום הצטרפות לנטייב. במידה ולא ניתן ליצור קשר עם "חגב דרומי"
 הטיס יכנס להקפה ויחזור לנחיתה.
- ב. **הצטרפות מנטיבי תובלה נמווכים**
 מצפון : דרוםית לנוקודה "חצבה" ובתאים עם "חגב דרומי", תחילת הנמכת לגובה ההקפה, באישור "חגב דרומי" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מטה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').
- מדרום : מהנקודה "צופר" ובתאים עם "חגב דרומי", תחילת הנמכת לגובה ההקפה, באישור "חגב דרומי" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מטה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').
- הערה : צלע מטה של מסלול 01/19 ממוקמת מעל כביש הערבה ומערבית למסלול (ראה נספח ג').
- .22. **יציאה לנטיבי ATS והצטרפות מהם.**
 אין.
- .23. **אזורים אימון**
 אין.
- .24. **הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר**
 פעיל בהתאם לnova ג-01.
- .25. **נספחים**
- א' - תרשימים המנחת
- ב' - תרשימים ההקפה
- ג' - כניסה ויציאה לנטיבי CVFR

9. נתוני מסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה -

מסלול	כוון מגנטי	כוון	אורך (מטרים)	סוג ורוחב PCN	נ.צ. מפתני מסלול
	360°	36	660 X 9	ASPHALT TBD	31°57'54.2"N 34°45'12.7"E
	180°	18			31°58'04.6"N 34°45'12.7"E

הערות :

מצפון מערב למנהל קיים "מסלול" 12/30 שמיועד לפעלות טיסנים בלבד.

מצפון למסלול ישנו שטח באורך כ- 62 מ', שלא מיועד להמראה או נחיתה (אספלט גראס בצבע כהה יותר מהמסלול). מפתן 18 מוזז ב- 141 מ'. מפתן 36 מוזז ב- 199 מ'. (הוראות מפורטות להמראה ונחיתה בסעיפים 16 ו- 17 בהתאם).

ב. מסלולי הסעה -

מסלול הסעה A ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה ומערבית אליו כ- 15 מטרים.

מסלול הסעה B, ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה, מערבית למסלול הסעה A כ- 36 מטרים (MOVAIL להאנגרים 2, 3, 4, 5, 6, 7-1). ("האנגרים התחתונים").

מסלול הסעה C אשר משמש לכניתה לתחנת הדלק מצפון מזרח למסלול הטיסה (ראה סעיף 15 לגבי הוראות כניסה יציאה מתחנת הדלק).

10. עצמים בולטים ומכשולים

א. אנטנות רדיו של המנהת ממוקמת מעל מבנה המועדון בגובה של כ- 20 רגל מעל פני השטח.

ב. עמודי תאורה של אצטדיון הcadrogel מצפון למנהל ציר הגישה למסלול 18 בגובה של כ- 150 רגל.

ג. קו מתח עליון מזרichtet למנהל העובר מצפון לדרכם בגובה של כ- 200 רגל.

ד. קו מתח עליון בצד שמאל למחיל מבוא איילון בגובה של כ- 250 רגל.

ה. עמודי תאורה לאורך כביש 20 מזרichtet למסלול בגובה של כ- 330 רגל.

ו. עמודי תאורה לאורך דרך ההצלה מצפון למנהל ציר הגישה למסלול 18 בגובה של כ- 125 רגל.

- . ז. האנגר 1 ("האנגר צפון"), ממערב למסלול, כ- 100 מטרים מצפון למפטון מסלול 18, בגובה של כ- 15 רג'ל מעל פני השטח.
- ח. הקרקע מדרום לתחילת מסלול 36 מתורמתה בהדרגה, לגובה של כ- 50 רג'ל מעל גובה המנהרת.
- ט. עגורנים ב"קמפוס דיסקונט" באוצר מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנהרת, בגובה מסלולי של 108 מטר מעפ"י וכ-90 מטר מעפ"ש.
- ו. סוללת עפר 60 מטר מזרחת למסלול בגובה של 50 רג'ל מעפ"ש.
- יא. עגורנים באוצר מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנהרת, בגובה מסלולי של כ-120 מטר מעפ"י וכ-100 מטר מעפ"ש.
- יב. מתקן SKYFALL במתוחם הסופרלנד, כ-1.5 ק"מ צפונית למנהרת, בגובה של 90 מטר מעפ"י וכ-76 מטר מעפ"ש.

.11

תאורות, شك רוח, מטאורולוגיה.

א. תאורת מסלול - אין.

ב. شك רוח : במנחת קיימים שני شك רוח :

.1. מעל לתחנת הדלק, מזרחית לתחילת מסלול 18.

.2. כ- 30 מטר מערבית למסלול, כ- 50 מטר דרומית למפטון מסלול 18.

.3. קיימת תחנה מטאורולוגית לקבלת נתוני(Climate) כיוון רוח ועוצמה, טמפרטורה ולחץ בשדה. התחנה אינה מאושרת לקבלת מידע תעופתי.

לצפייה : <https://www.mabat-al.com/vanes/>.

.12

אזור השדה (ATZ) (ראה נספח ד')

א. בימי חול

בצפון - שדרות משה דיין בראשון לציון, ממערב - גבול שטח אש, 24,

בדרום - נחל שורק, במערב - כביש איילון דרום. (כביש 20).

הערה: בזמן פעילות הצנחת (של ח'א) בשטח ההצנחת - אזור אימון ב' יוגבל בחלקו הדרומי ע"י כביש פלמחים במקומות נחל שורק.

המנחת נמצא בתחום ה- CTR של בסיס פלמחים, ומתחת נתיב התobelנה הנמוך בין תל-יונה לבית-עובד שגובהו 800-1200 רג'ל. יש לשים לב פעילות של טיסות צבאיות ואזרחיות בתניב זה במשך כל ימות השבוע.

.13 **קשר**

א. 126.900 מה"ץ - ערוץ ראשי של המנהת ("ראשון")

ב. 120.000 מה"ץ - ערוץ מישני של המנהת ("ראשון")

.14 **עזרי נווט**
אין.

AERODROME CHART

31°58'03"N
034°45'13"E

AD ELEV 60 ft

126.90 ראשון רומי
120.00 ראשון שני
תדרים באים ראה
פרק א' בפמ'תRISHON LEZION
(LLRS)

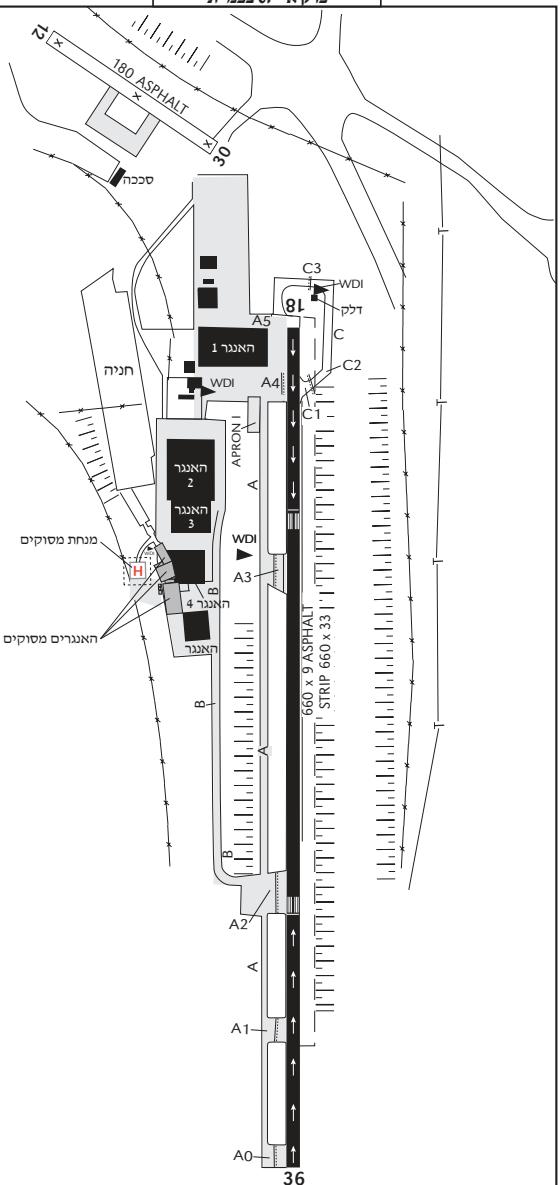
RWY	DIRECTION	THR	Displaced THR
36	360°	31° 57' 54.2"N 034° 45' 12.7"E	199m
18	180°	31° 58' 04.6"N 034° 45' 12.7"E	141m

הערה:
מסלול 12/30 משמש
לפעילות טיסנים בלבד.

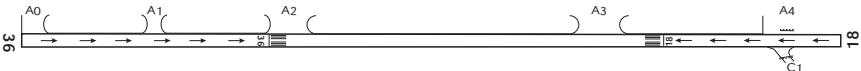
ELEV, ALT IN FEET
DIMENSIONS IN METERS
BRG ARE MAG

N
VAR 5° E 2019

ANNUAL RATE
OF CHANGE 5' E



MARKING AIDS RWY 36/18



LEFT BLANK INTENTIONALLY

תרשים התקפה

AD ELEV 60 ft

126.90
120.00
ראשון רומי
ראשון מושניRISHON LEZION
(LLRS)

34°44'

34°45'

34°46'E

31°59'N

31°59'N

ELEV, ALT IN FEET
DIMENSIONS IN METERS
BRG ARE MAG

VAR 5° E 2019

ANNUAL RATE
OF CHANGE 5' ELLR24
UNL
GND/MSL

31°58'

31°58'

סופרלנד

400
400
250
250
36
18
HSCALE 1:32,000
Nautical Miles

0.5

Kilometers

תדרים צבאיים
ראה פיק א'-07
בפמ"תראשון לציון
(מערב)

CTR BEN GURION GND - 2,000 QNH

CTR PALMACHIM MSL/GND - 1,200

מחלי

מבלגן

אלילון

מחלי

חולות

משולש
חולות

מקרה

נקודות דיווח

אזור אסור לטיסה



31°57'

31°57'

0
1
2

34°44'

34°45'

34°46'E

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת מסוקים איכילוב (LLIC)**1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)**

ברשת 1984 : WGS 1984 N 32°04'48"E E 034°47'23"

2. מיקום המנחת

בחלקו המערבי של בית החולים, בחלקה המזרחי של תל אביב, כ-890 מטרים צפונה מערבית למחלף השלום.

3. גובה המנחת

285 רג'.

כל הגבהים המצוינים בנוחל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

בית החולים איכילוב.

כתובת : רח' ויצמן 6, תל אביב 64239.

טלפון : 03-6974742/03-6973875 .03-

טלפונים ניידים – בעלי תפקידים :

- אבי בן זקן סמנכ"ל לוגיסטיקה הנדסה ותשתיות – 052-08665763
- יair לבנוני מנהל מחלקת אחזקה – 052-42662159
- אילן זכאי סגן מנהל מחלקת אחזקה – 052-4266009
- ערן לוי מנהל מחלקת בטיחות – 052-4266263
- אריה קניג ע' סמנכ"ל – 052-4266022

5. כללי הטיסת המורשים

המנחת מושרpta לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR\VFR) בלבד.

6. שעות הפעילות

כל שעות היום, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. שרותי המנחת

במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותפעול.

8. ציוד הצלה וכיבוי אש

א. 2 מטפי קצף 6 ק"ג.

ב. 2 מטפי אבקה 6 ק"ג.

ג. 4 זרנוקים "2.

ד. 2 תותחי קצף.

פינוי כלי טיס תקוע באחריות בעליו של כלי הטיס או מפעילו האויריה.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

סוג	קוטר		כוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
	מטר	רגל		
מוגבה על גג בניין - בטון	92	28	076°	08
			256°	26

10. עצמים בולטים

- א. בניין IBM הנמצא כ-260 מטרים דרומית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של כ-295 רג'ל.
- ב. בניינים מעוגנות בית החולים הנמצאים בטוחה של כ-100 עד כ-150 מטרים דרומ מזרחית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של כ- 395 רג'ל.
- ג. בניינים גבוהים נוספים נמצאים בסביבת המנחת.

11. תאוות וشك רוח

- א. תאוות :
 - 12 מנורות צהובות ושקועות מסביב לשטח הנחיתה, 24 מנורות אדומות מוגבהות הנמצאות מסביב לשטח המנחת, 6 מנורות צהובות ושקועות לאורכם של החיצים המצביעים על כיוון הנחיתה.
- ב. شك רוח :
 - ממוקם כ-20 מטרים צפונית מזרחית למרכז משטח הנחיתה.

12. אзор שדה (ATZ)

לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

אין.

14. עזרי ניוט

אין.

15. הוראות כליליות

- 15DKות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפון עם "פלוטו מערב" לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות למקטע נתיב "רידינג - קלור", לנוקודה "רווקח", או לנוקודה "פרדס". דקה לפני המראה, יש ליצור קשר רדיו עם

"פלוטו מערב", ובאים לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפון ולקבל מרשה טיסה. אין להMRIA ללא מרשה מהbakr.

16. **תכניות טישה**
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. **הגבלות טישה וऐיסוריים**
אין.

18. **המראאה**
המראאה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – Ciouoni גישה.

19. **נחיתה**
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – Ciouoni גישה.

20. **הקופה**
למנחת לא מוגדרת הקופה. כניסה ועציבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – Ciouoni גישה.

21. **כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנומכית (CVFR)**
הצטרפות למנחת תבצע על פי הוראות "פלוטו מערב" מהמקטע "RIDING" – קלור או מן הנקודה "ROKCH".

22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אין מותרות מהמנחת.

23. **אזורים אימון**
אין.

24. **הצטרפות לנחיתה באובדן קשר**
בהתאם להוראות פרק ג-01 בשינויים המתאימים.

25. **נספחים**
נספח א' – תרשימים סביבת המנחת

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת מסוקים אסותא אשדוד (LLAA)**1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)**

ברשת 84 WGS : E 39°18' N 34°43'

2. מיקום המנחת

- 100 מטרים מדרום לבית החולים אסותא (על שם סמסון) באשדוד, כקילומטר מערבית למחלף "עד הלום" בכניסה הדורומית לאשדוד.
- המנחת נמצא בתחום ה-CTR של בסיס חיל האוויר "חצור".

3. גובה המנחת

- 102 רג'ל.
- כל הגבהים המצוינים בנהול זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעיליםבית החולים "אסותא- אשדוד", רח' רפואה 7, אשדוד.
טלפון : 072-3398889**5. כללי הטיסה המורשים**

המנחת מורה לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR\VFR) בלבד.

6. שעות הפעילות

כל שעות היום, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. שרותי המנחת

במנחת לא ניתנים שירותים אחזקה ותדוק.

8. ציוד הצלה וכיבוי אש

א. מטף קצף 50 A.F.F.

ב. מיכל נייד אבקה 50 ק"ג.

ג. 2 מטפי גז הלוון (9 ק"ג).

ד. 2 מטפי CO2 9 ק"ג.

ה. קרדזום כבאים.

ו. קרס הצלה.

ז. מוט פריצה.

ח. תיל לחיתוך רצועות וחגורות.

ט. פינוי כלי טיס תקוע באחריות מפעיל המנחת או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO)

סוג	רוחב		אורך		קוון מוגנטי מקורב	כיווני גישה
	מטר	רגל	מטר	רגל		
בטון + אספלט	133	40.5	133	40.5	122°	12
					302°	30

10. עצמים בולטים

- א. מבנה בית החולים המצא מצפון למנחת.
- ב. בריכות אגירת מים מממערב למנחת למרחק 76 מטר ממערב למנחת על ציר הגישה.
- ג. תורן אנטנת מד"א, מצפון מערב למנחת, בגובה כ-295 רג'ל מעל פני הים.
- ד. מבנים בבניה מדרום למנחת למרחק כ-110 מטר.

11. תאורות וشك רוח

א. תאורות:

- (1) תאורות אзор נחיתה (TLOF) : 16 מנורות יירוקות שקבועות.
- (2) תאורת שטף : 8 מנורות תאורה לבנה מ- 2 צידי משטח הנחיתה.
- (3) תאורת חץ כיוון הנחיתה : 3 מנורות לבנות שקבועות.

ב. שקי רוח:

- (1) על גג בית החולים.
- (2) בצד הצפוני של משטח הנחיתה.

12. אзор שדה (ATZ)

- א. למנחת לא מוגדר אזור שדה.
- ב. המנחת נמצא בתחום CTR בסיס חיל האוויר "חצור".

13. קשר

מגדל בסיס חיל האוויר "חצור" – תדרים צבאיים ראה פרק אי-07 בפמ"ת.

14. עזר ניוטו

משואה מההבת באור לבן על גג בית החולים.

15. הוראות כלליות

א. נקודות הטרופות ועיבתה יהיו :

- (1) מצפון למנחת: "נמל אשדוד" או "צומת אשדוד".
- (2) מממערב למנחת: "ציפה".
- (3) מדרום למנחת: "ニיצן".

מנחת מסוקים רמב"ס (LLRB)**1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)**

ברשת 1984 : WGS 1984 32°50'07"E 034°59'09"N

2. מיקום המנחת

בחלקו הצפוני של בית החולים, הנמצא בחלוקת הצפוני של חיפה, צפון מערבית לנמל חיפה, על קו המים.

3. גובה המנחת10 רג'ל מעל פני הים.
כל הגבהים המצוינים בנוחל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH,
אלא אם צוין במפורש אחרת.**4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**בבית החולים רמב"ס, באמצעות איש הקשר קב"ט בית החולים, בני קלר.
כתובת : רח' העליה 8, בת גלים ת.ד. 9602. חיפה, 31096.

מרכז הביטחון :

טלפון : 04-7772525

נייד : 050-2062525

קב"ט תורן : 050-2062501

5. כללי הטיסה המורשים

המנחת מושה לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR\VFR) בלבד.

6. שעות הפעילות

בכל שעות היוםמה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. שירותים המנחת

במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. ציוד הצלה וכיבוי אש

א. מטף אבקה 12 ק"ג.

ב. 4 מטפי אבקה 4 ק"ג.

ג. מיכל קצף 50 ק"ג.

ד. מיכל אבקה 50 ק"ג.

ה. 5 זרנוקי מים.

פינוי כלי טיס תקוע, באחריותו של מפעיל המנחת או המפעיל האוורירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
	מטר	רגל	מטר	רגל		
קורקיי - בטו	121	37	121	37	305°-175°	דרד 175-305 כיוון צפון

10. עצמים בולטים

מבני בית החולמים :

1. מבנה הנמצא כ-60 מטרים דרוםית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 26 רגל.
2. מבנה הנמצא כ-150 מטרים דרוםית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 160 רגל.
3. מבנים וגודר הנמצאים כ-20 מטרים צפון מערבית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 10 רגל.
- ט. כביש ציבורי, כיכר וגדר בצמוד למנחת מדרום.

11. תאוות וشك רוח

א. תאוות :

16 מנורות, הממוקמות בתצורה הבאה : 4 מנורות בצלע הצפונית, 4 מנורות בצלע הדרומית, 4 מנורות בצלע המזרחית ו-4 מנורות בצלע המערבית.

ב. شك רוח :

ממקום כ-20 מטרים מערבית למרכז משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

מגדל חיפה – MHZ 133.00

14. עזרי ניוטן

15. הוראות כלליות
יש ליזור קשר רדיו עם מגדל חיפה לפני המראה. אם נדרש, יש להMRIIA לרחוף מעל המנחת ליצירת קשר, לפני עזיבת תחום המנחת.

16. תכניות טיסה

יש לפעול בהוראמם להנחיות פרק א-11 לפמ"ת.

17. הגבלות טישה ואייסורים

יש לשים לב לקרבה להקפה של שדה חיפה, ולא להתקרב לתחום ההקפה של חיפה ללא אישור המגדל.

18. המראה

המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – Ciioni גישה.

19. נחיתה

נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – Ciioni גישה.

20. הקפה

מנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועציבת המנתה בהתאם להנחיות סעיף 9 – Ciioni גישה.

21. כניסה ויציאה לנטיבי התובלה הנומכימים (CVFR)

א. יש לקבל את אישור מגדל חיפה להנמה מנთיב הטיסה.

ב. יש לקבל אישור לעזיבת תחום המנתה והצטראפות לנטייב מגדל חיפה.

22. יציאה לנטייב ATS והצטראפות מהם

יציאה לנטייב ATS והצטראפות מהם אין מותרות מהמנחת.

23. אזורי אימון

אין.

24. הצטראפות לנחיתה באובדן קשר

בהתאם להוראות פרק חיפה ופרק ג-01 בפמ"ת בשינויים המתאים.

25. נספחים

נספח א' – תרשימים סביבת המנתה

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת תל השומר (LLSM)

- 1. נקודת התייחסות המנחת (HRP) :
ברשת WGS 1984 : 32°02'36"N 034°50'31"E.**
 - 2. מיקום המנחת :
5 ק"מ צפון מערבית לנtab"ג, כ-350 מטר מזרחית לרמת אפעל.**
 - 3. גובה המנחת :
154 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במלפורש אחרת.**
 - 4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
מוקד הביטחון של המרכז הרפואי שיבא תל השומר.
טלפון : 03-5302534/03-5303171.
כתובת : דרך שיבא 2, תל השומר 52621.**
 - 5. כללי הטיסה המורשים
המנחת מוסריה לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR\VFR) בלבד.**
 - 6. שעות הפעולות
כל שעות היוםה, בתיאום עם מפעיל המנחת.**
 - 7. שירותי המנחת
במנחת לא ניתנים שירותים אחזה ותדלוק.**
 - 8. ציוד הצלה וכיובי אש

 - א. מטף אבקה 50 ק"ג.
 - ב. מטף קצף 50 ק"ג.
 - ג. 2 מטפי אבקה 12 ק"ג.
 - ד. 2 מטפי חלון 6 ק"ג.**
 - ה. ציוד חילוץ והצלה בהתאם לתקנות הטיס (מנחותים) תשל"ה 1975.**
- פינוי כלי טיס תקווע באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האויריה.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

מידות המשטח כולל שטחי בטיחות	סוג	רחוב		אורך		כוון מגנטי מקרוב	כיווני גישה
		רגל	מטר	רגל	מטר		
54X54	קרקעי – בטון + אספלט	111	34	111	34	090°	09
						270°	27

10. עצמים בולטים

מבנה בית החולים :

- א. גדר סביב מאגר מים כ-47 מטרים מערבית למשטח הנחיתה, בגובה 156 רגל.
- ב. שורת עצים כ-160 מטרים מערבית למשטח הנחיתה, בגובה 165 רגל.
- ג. ארובות של בית החולים, כ- 250 מטרים מזרחה למשטח הנחיתה, בגובה רגלה 223, מסומנות ומוארות.
- ד. חדר חשמל ומבנה לאחסון ציוד הצלה כ – 20 מטרים צפונית למנחת, בגובה של כ-157 רגל.
- ה. עמודי תאורה ועצים בצמוד לככיש הסמוך למנחת מזרחה, בגובה של כ- 156 רגל.
- ו. מבנים גבוחים נוספים בשטח בית החולים.
- ז. ארובות מזרחית למנחת למרחק כ- 220 מטר.

11. תאוות וشك רוח

- א. תאוות : 6 מנורות לאורך שולי המנחת שני צדיו ו-4 מנורות בכיווני הנחיתה.
- ב. شك רוח : נמצא כ-40 מטר צפון מערבית למרכו של משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר אין.

14. עזרי ניוט אין.