



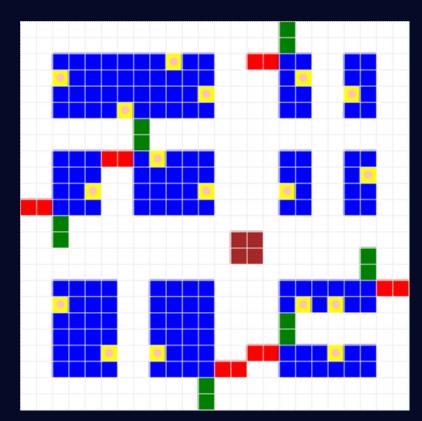
# ACTIVIDAD INTEGRADORAI

JORGE DIEGO MARTELL FERNÁNDEZ | A01661436 ROMÁN MAURICIO ELÍAS VALENCIA | A01656603 RAUL ARMANDO VÉLEZ ROBLES | A01782488 LUIS GERARDO MAGAÑA YÁÑEZ | A01662420



#### REQUERIMIENTOS

- DEFINIR EN MESA EL MODELO DE AGENTES Y LOS AGENTES QUE CONSIDERES NECESARIOS PARA RESOLVER LA SITUACIÓN PLANTEADA.
- · VISUALIZAR EL MODELO QUE DISEÑAMOS USANDO EL VISUALIZADOR DE MESA.
- PERMITIR QUE LA VISUALIZACIÓN SE EJECUTE HASTA QUE LOS AUTOS (AUTO) HAYAN LLEGADO A SU DESTINO.





### AMBIENTE Y AGENTES

#### **AMBIENTE**

- ESTOCASTICO.
- PARCIALMENTE DINÁMICO.
- DISCRETO.
- ACCESIBLE.



#### AGENTE CARRO

- HÍBRIDO Y RACIONAL
- SON REACTIVOS AL ESTADO DE LOS SEMAFOROS Y A OTROS COCHES.
- SON DETERMINISTAS, PUES EL ALGORITMO DE A\* LES DA EL CAMINO MÁS OPTIMO AL GENERARLOS EN EL AMBIENTE.





### AGENTES

#### **SEMAFORO**

#### **OBSTACULO**

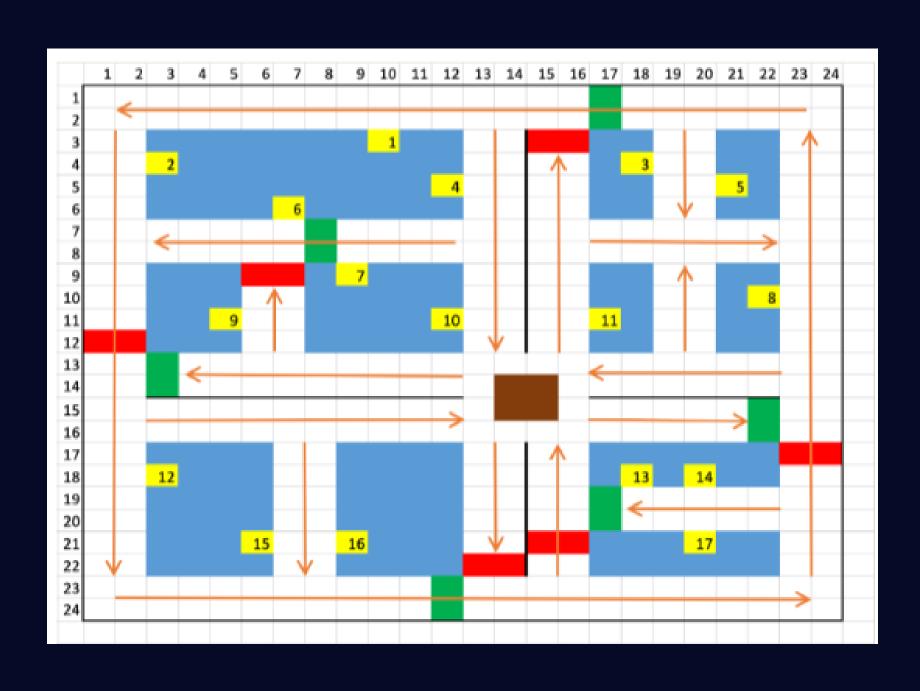
- DETERMINISTA
- SIRVEN DE OBSTACULO INTERMITENTE, PUES CADA 5 TURNOS CAMBIA DE ROJO A VERDE.

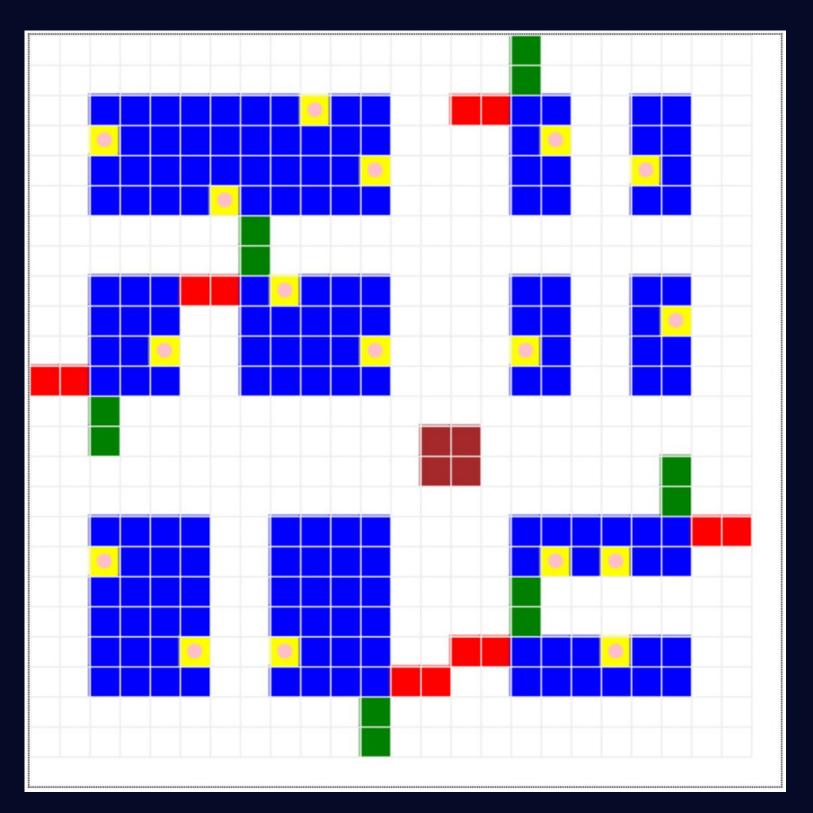
- DETERMINISTA
- SON OBSTACULOS DEFINITIVOS, EL AGENTE AUTO NO PUEDE COLOCARSE EN ESTE ESPACIO.





### CONCEPTO

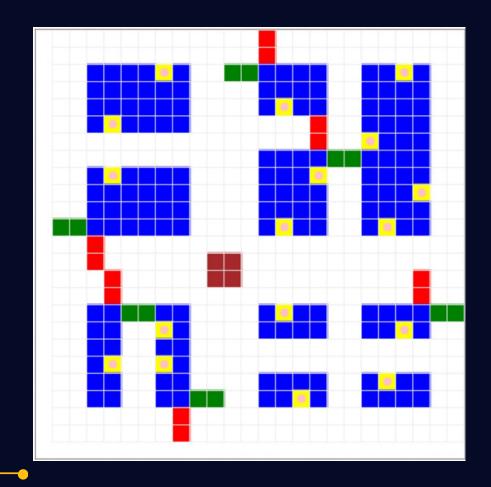


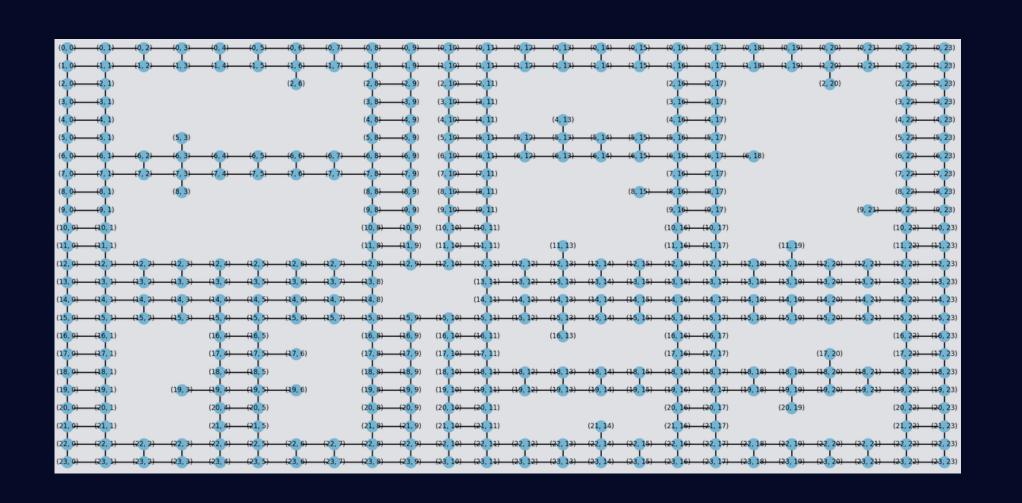




### ALGORITMO PARA RUTA MÁS CORTA: A\*

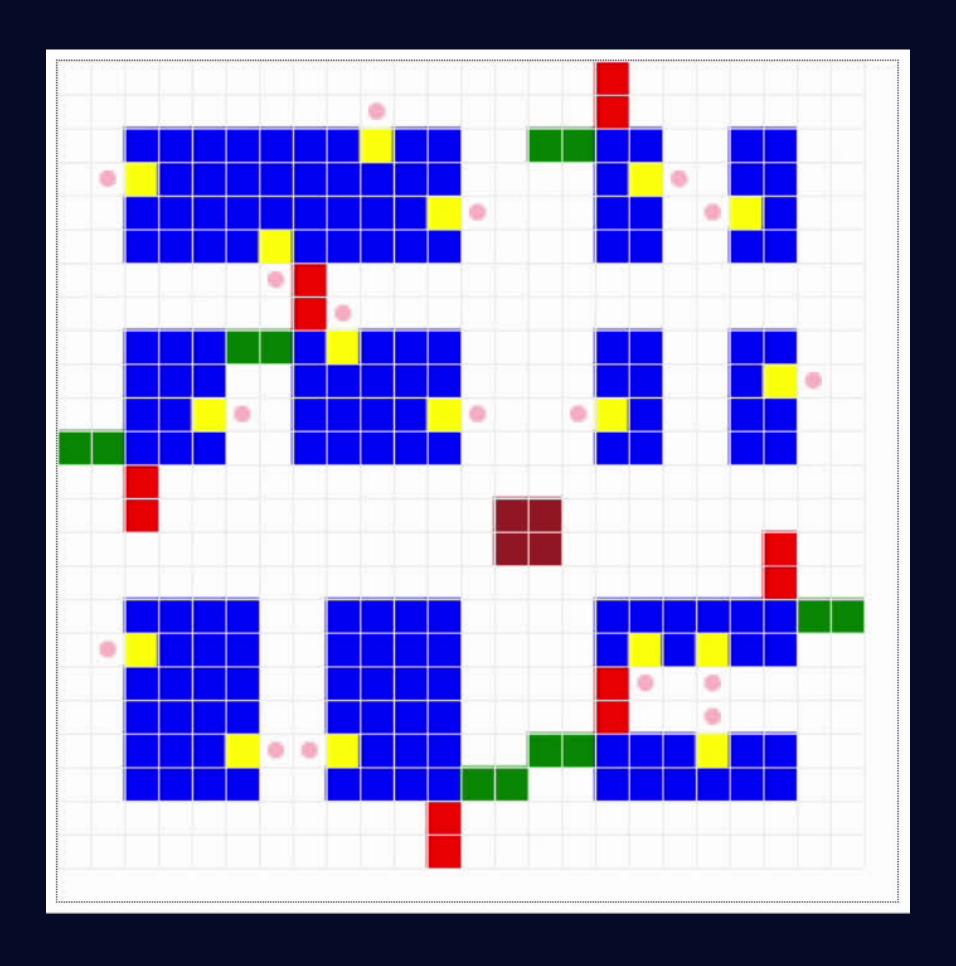
CALCULA LA RUTA MÁS CORTA DESDE UN PUNTO DE INICIO A UN PUNTO DE DESTINO NODO POR NODO MEDIANTE UNA HEURÍSTICA DE DISTANCIA MANHATTAN. SE ASIGNA UN COSTE DE 1 A CADA PASO QUE DA EL AGENTE, LO QUE HACE QUE EL AGENTE BUSQUE LA RUTA QUE LE CUESTE MENOS HACIA SU DESTINO.



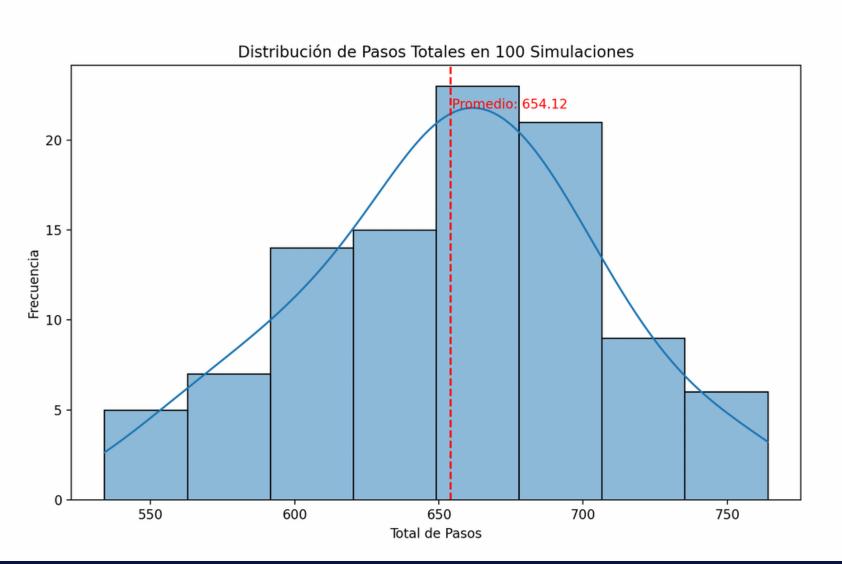




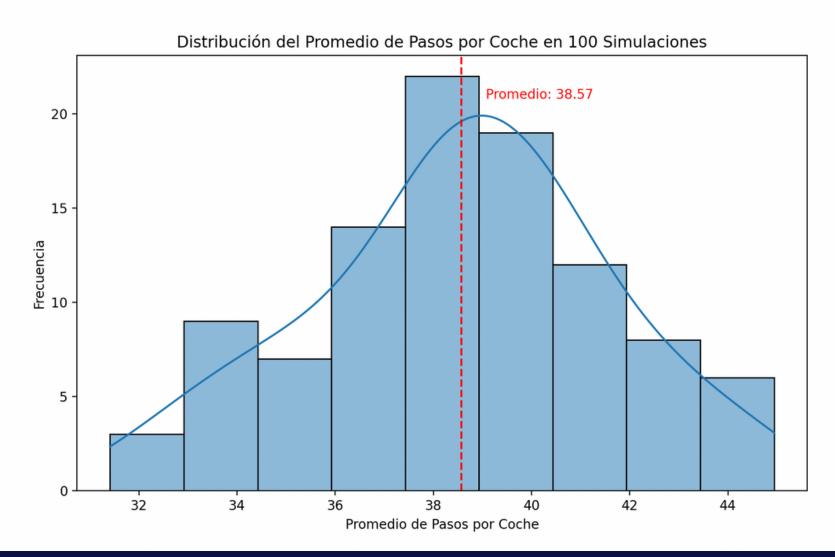
### SIMULACIÓN EN MESA



### GRÁFICAS



Grafica 1. Demuestra la distribución normal y el promedio del total de pasos que le toma a todos los agentes llegar a su destino.

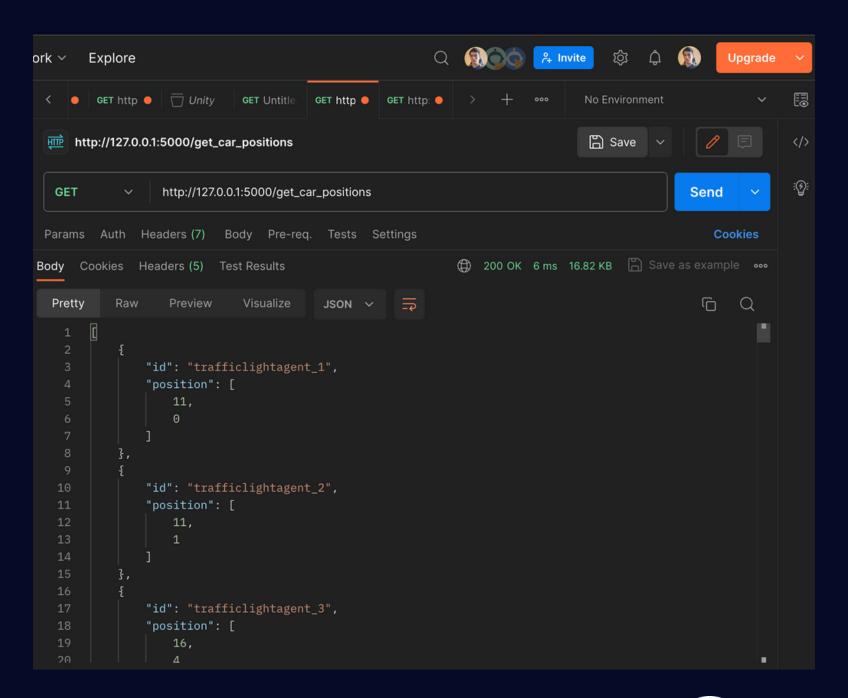


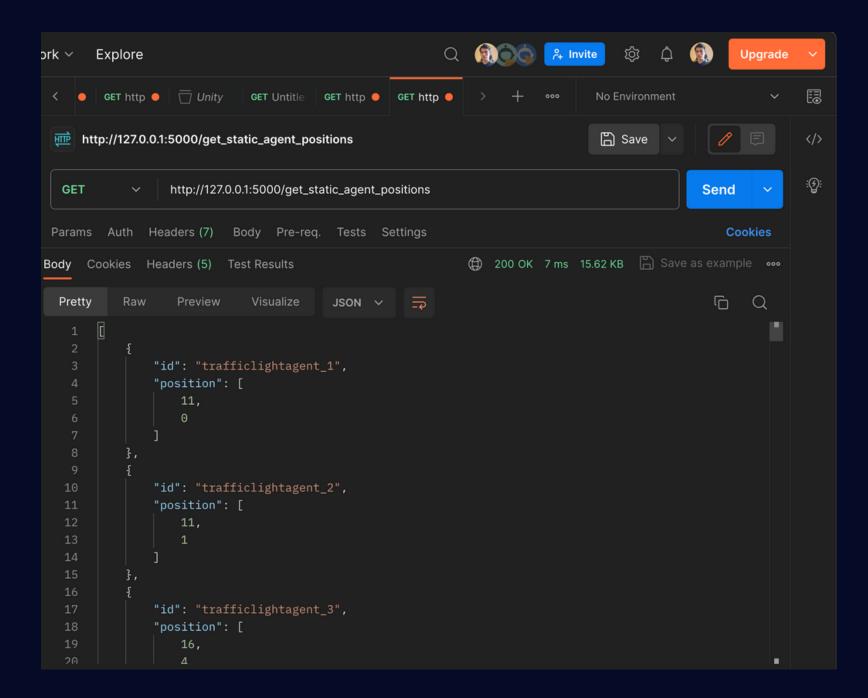
Grafica 2. Demuestra la distribución normal y el promedio del total de pasos que le toma a un agente llegar a su destino.



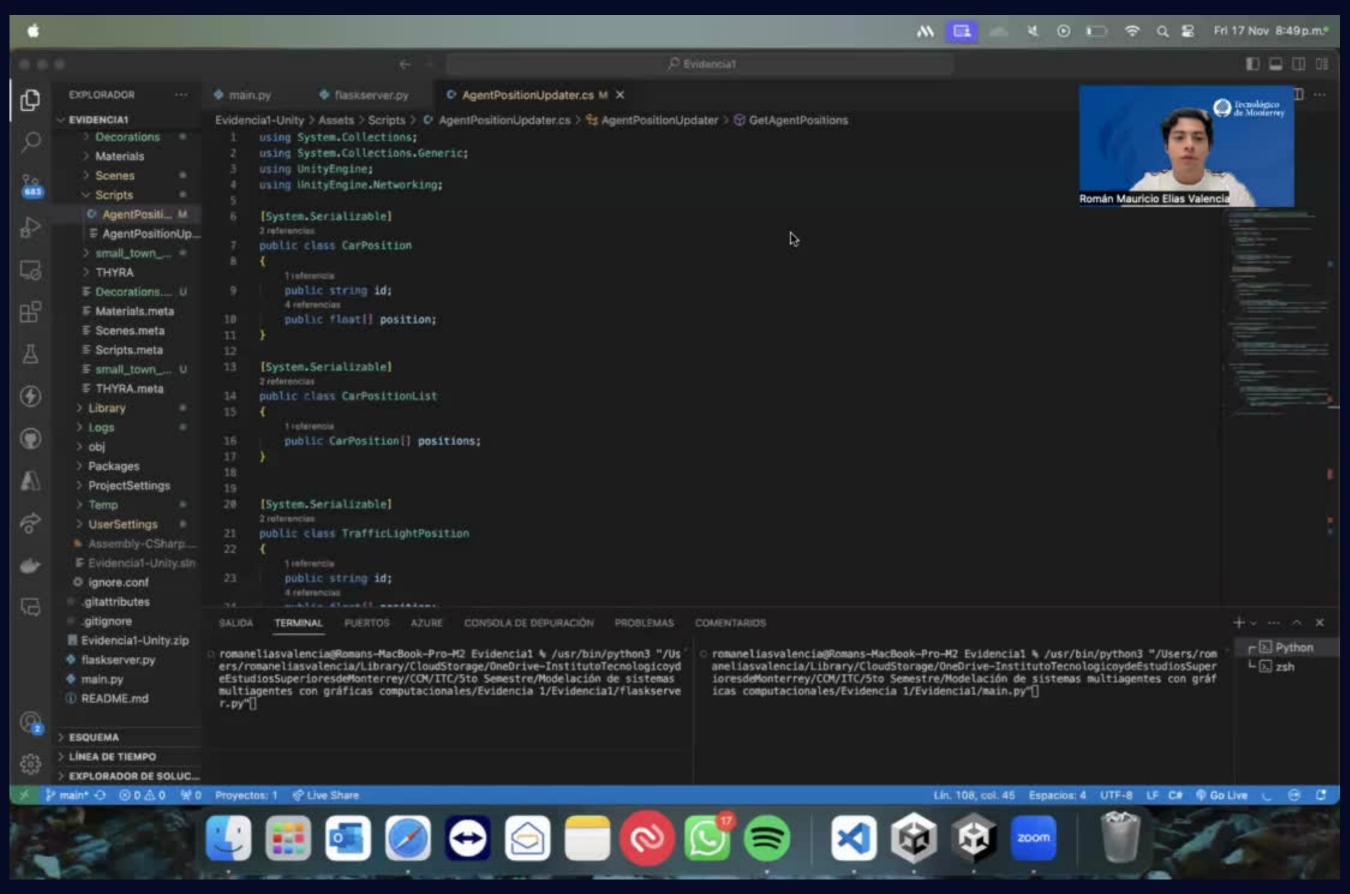
### API







### SIMULACIÓN EN UNITY



### LINK A GITHUB

#### HTTPS://GITHUB.COM/ROELIARS/EVIDENCIA1









## Gracias por su atención