

남북철도사업으로 발생하는 이익

자주평등통일0615



경의선이 연결될 시 물동량은 1년에 3015만t, 1년에 5억불을 벌 수 있고, 동해선이 연결될 시 물동량은 1년에 754만t, 1년에 10억불을 벌 수 있다.

둘을 합치면 물동량은 1년에 3769만t, 1년에 15억불을 벌 수 있는데, 15억불은 현재 기준 한화 1조 8천억에 달하는 돈이다.

더군다나 북한은 화물수송의 90%, 여객수송의 60%를 철도에 분담하므로 철도운영만 원활히 된다면 공업발전과 농업생산이 상대적으로 늘어나 상당한 경제발전을 이룩할 수 있다.

- 북한 전기기관차의 견인중량은 약 1300t이다.
- 북한 철도의 수송원가는 자동차의 34%, 해상운송의 53%이다.
- 북한 철도 화물의 평균수송거리는 160km로, 자동차화물운송거리의 15배, 연안해운거리의 1.7배이다.

- dc official App