|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Articulo | ¿Qué resuelve? | ¿Como lo resuelve? | Año de publicación | La técnica utilizada. |  |
| [1] | Eficientizar una gran clase de variantes de VRPTW y algunas variantes entre ellas MDVRPTW, PVRPTW y SDVRPTW | Usando una búsqueda de algoritmo genético con un control avanzado de diversidad |  |  |  |
| [2] | Eficientizar el problema de vehículo de ruteo generalizado por medio de técnicas de optimización. | Se obtiene un algoritmo heurístico combinando un algoritmo genético con un enfoque para el GVRP con un poderoso procedimiento de búsqueda local |  |  |  |
| [3] | Dos etapas del problema de ruteo de vehículos con ventana de tiempo con arco con el objetivo de encontrar la mínima distancia entre puntos para la reducción del costo | Se propone formulaciones de programación mixta de enteros (MIP) y un enfoque heurístico basado en un algoritmo Mimético(MA). |  |  |  |
| [4] | Encontrar las mejores técnicas heurísticas y metaheurísticas que mejor resuelvan el problema multi-variable del vehículo de ruteo | Realiza una revisión de las características del problema multi-variable del vehículo de ruteo (MAVRP) para generar un catálogo de heurísticas y metaheurísticas para la resolución del problema. Posteriormente se seleccionan objetivamente las mejores estrategias para el rendimiento de 15 MAVRP con diferentes atributos |  |  |  |
| [5] | Varias variantes del VRPMS, se pueden modelar como si fuesen VRPTT. |  |  |  |  |