

¡Gracias por tu compra!

Uso obligatorio de cubrebocas durante el viaje

Nombre

Rogelio Torres

No. Operación **87313348**

Tipo de pasajero

Adulto



Origen

Ciudad de México (PSTFE)

Patio Santa Fe

Fecha del viaje

Sábado, 18/Feb/2023

Tipo de servicio

Paso

. 450

Forma de pago

Paypal

Subtotal

\$ 314.66 MXN

/// //

Hora del viaje

Querétaro (QRO)

Terminal de Autobuses

Destino

08:30 Mañana

Asiento

/11

1

Sala

Token de Facturación

789905237RSV81

......

Total

\$ 50.34 MXN \$ 365 MXN



Servicio

418

IVA



Tu seguro de viaje

Uso obligatorio de cubrebocas durante el viaje

Nombre

Rogelio Torres

Tipo de pasajero

Adulto

Origen

Ciudad de México

Fecha del viaje

Sábado, 18/Feb/2023

Servicio

418

Facturación seguro

3787620322RSV80

Destino

Querétaro

Hora del viaje

08:30 Mañana

Asiento

11

Importe seguro

\$ 17.4 MXN





Estas son algunas consideraciones importantes que debes tener al usar nuestro servicio

Este pase de abordar será escaneado 30 min antes de tu salida. Por disposición oficial es obligatorio el uso de cubrebocas en todo momento. Autobuses de la Piedad, S.A. de C.V. con R.F.C. API6609273E0,

Autobuses de la Piedad, S.A. de C.V. con R.F.C. API66092/3E0, contribuyente del Régimen de los Coordinados, boleto expedido en Blvd. la Luz No. 2011 Colonia las Fuentes, C.P. 37270 León, Gto., de conformidad con la regla 3.8 de las facilidades administrativas. Este documento es un comprobante simplificado que cumple con las disposiciones fiscales vigentes. Si requiere CFDI favor de ingresar a www.primeraplus.com.mx.

Este boleto ampara 25 Kg. de equipaje libre de cargo.

Exija su contraseña, sin la presentación de ella no será entregado el equipaje.

Conserve su boleto, éste ampara el Seguro de Viajero. El cual en su caso será cubierto por la Empresa Transportista prestadora directa del servicio de transporte terrestre del pasaje.

La indemnización por pérdida o daños del equipaje se rige conforma a lo establecido por la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal y su Reglamento.







El sistema de aire acondicionado permite la entrada de aire nuevo por la parte superior del autobús generando un flujo vertical de arriba hacia abajo, empujando el aire actual hacia la parte inferior de los asientos logrando una renovación total del aire cada 3 minutos.

