



// Un récord
El auto más
veloz del planeta.

// ¿De viaje?
Un checklist para
viajar seguro.



// En la TV!
Stig y más, en
la caja mágica.



MOTOR

GUATEMALA

MOTOR MAGAZINE



Porsche Cayenne **DEPORTIVO DE LUJO**

UN DISEÑO MÁS AGUDO, MAYOR EFICIENCIA Y UNA GRAN CANTIDAD DE EQUIPAMIENTOS DE SERIE, SON LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO PORSCHE CAYENNE. CONÓCELO Y ENAMÓRATE.

MOTOR

ES UNA PUBLICACIÓN DE



PRESIDENTE DEL GRUPO DUTRIZ: JOSE ROBERTO DUTRIZ
DIRECTOR EDITORIAL: GABRIEL TRILLOS
DIRECTOR DE NEGOCIOS: ALEX MONTERROSA
GERENTE DE REVISTAS: FERNANDO GOLSCHER
EDITOR: JOSÉ A. BARRERA
COORDINADOR: RAFAEL CABEZAS YÚDICE
REDACTORES: LUCÍA PANIAGUA, EDUARDO TOLEDO, PAÚL MÉNDEZ Y ERICK COLOCHO
JEFÉ DE CONCEPTOS VISUALES: ENRIQUE CONTRERAS
COORDINADOR DE DISEÑO: EDWIN RIVAS
DISEÑO: NICOLÁS BARRERA Y FELIPE SIBRIAN
JEFÉ DE FOTOGRAFÍA: VLADIMIR LARA
EDITOR DE FOTOGRAFÍA: TEYO ORELLANA
FOTOGRAFIAS: AGENCIAS
CORREO ELECTRÓNICO: MOTOR@LAPRENSAGRAFICA.COM
GERENTE DE VENTAS: MARGARITA GEOFFROY MGEOFFROY@GRUPODUTRIZ.COM
COORDINADORA DE REVISTAS
REGIONALES:
 SOFÍA HERNÁNDEZ SHERNADEZ@GRUPODUTRIZ.COM TEL.: (503) 2241-2304
OFICINA GUATEMALA: ALAN SOTO ASOTO@GRUPODUTRIZ.COM TEL.: (502) 2261-7340
GERENCIA DE DISTRIBUCIÓN Y CIRCULACIÓN: RICARDO VALLADALES / TEL. (503) 2241-2511 Y (503) 2241-2515.
LA PRENSA GRÁFICA URBANIZACIÓN SANTA ELENA, ANTIGUO CUSCATLÁN, EL SALVADOR, C.A.

Envíe sus comentarios y opiniones a: motor@laprensagrafica.com

08 Un felino deportivo y con mucho estilo

El F-Type es potente, ágil y elegante: un auténtico deportivo de Jaguar.



12 Volvo XC90, un auto que reinventa las SUV

Este SUV trae un concepto que redefine el lujo en la categoría y señala el más reciente capítulo de Volvo.

16 Enamórate del MINI John Cooper

El ícono de los autos deportivos de menor tamaño se revoluciona, y regresa con un auto con mucho carácter y presencia.

20 Frontier NP300, listo para la conquista

Fuerte, inteligente y listo para lo que sea: así es el nuevo Nissan.

38

Porsche híbrido

Viajamos a Cancún para probar la nueva generación de Cayenne, incluido el nuevo enchufable.

24 El auto más veloz del planeta

Disfruta de una infografía, con los detalles de la máquina más veloz en tierra.

32 Los secretos del Mercedes W06

Los bólidos de la F1 guardan secretos: te mostramos algunas de las claves que hacen líder a Mercedes.

34 La tele también inyecta velocidad

Te hacemos fácil las cosas y te mostramos los shows de TV, que todo aficionado a los autos debe ver.



36 ¿Listo para los viajes largos?

Te ayudamos a cuidar de tu auto. Toma nota para que no haya sorpresas en tus viajes y siempre sigas en la ruta.



TODO LO QUE TU VEHÍCULO NECESITA



Lubriimport, S.A. - PBX: 2383-7777

La mejor opción en lubricantes

TOTAL



El nuevo Porsche Cayenne

Este SUV ha llegado al mercado de Guatemala a romper con la oferta en su segmento. Potente y poderoso estéticamente son solo algunas de sus cualidades.

Textos: Redacción Motor

Fotos: Cortesía

Grupo Los Tres, importador exclusivo de Porsche para Guatemala, tiene en su sala de ventas ubicada en la 20 calle 9-50 zona 10, el nuevo Porsche Cayenne presentado al público en mayo de este año en la capital del país.

El nuevo modelo está dispo-

nible en las versiones Cayenne, Cayenne S y Cayenne Turbo.

“Un diseño más agudo, mayor eficiencia y una gran cantidad de equipamientos de serie, son las principales características del nuevo Porsche Cayenne” dijo Miguel Castañeda Spindler, gerente de marca Porsche en Guatemala.

Este auto deportivo del segmento de los vehículos utilitarios

deportivos (SUV), además de contar con cinco asientos y muchos equipamientos de calidad superior, ofrece sobre todo mucho espacio para disfrutar de la conducción. Todo esto combinado con el alto desempeño y el diseño que hacen parte del ADN de Porsche.

PODEROSO

Esta versión Cayenne cuenta con

un motor V6 de 3.6 litros y entrega 300 caballos de potencia y 400 Nm de par motor, mientras que el V6 de 3.6 litros del Cayenne S cuenta con un biturbo que eleva su potencia a 420 caballos y su par a 550 Nm. “Este motor que fue desarrollado completamente en Porsche y es otro ejemplo de que es posible reducir la cilindrada del motor y disminuir la cantidad de cilindros



En su nueva versión, los diseñadores de Porsche le dieron al Cayenne un diseño aun más agudo, con líneas precisas y bordes ubicados específicamente para refractar la luz.

Diseño más definido

En su nueva versión, los diseñadores de Porsche le dieron al Cayenne un diseño aun más agudo, con líneas precisas y bordes ubicados específicamente para refractar la luz. El diseño de la parte delantera de la carrocería, los alerones delanteros y el capó son completamente nuevos.



El Cayenne Turbo que se caracteriza por un alto nivel de desempeño, empuje sin interrupciones y capacidad para afrontar cualquier situación de conducción.



Un diseño más agudo, mayor eficiencia y una gran cantidad de equipamientos de serie son las principales características del nuevo Porsche Cayenne.

sin comprometer los valores esenciales", dijo Castañeda Spindler.

El V6 biturbo de 3.6 litros del Cayenne GTS es una evolución orientada al máximo rendimiento del nuevo motor que presenta el Cayenne S. Su consumo es menor y ofrece mayor rendimiento: en comparación con el modelo anterior con motor V8 de aspiración natural, la potencia ha

aumentado 20 caballos para llegar a 440 HP y el par motor ha sido incrementado 85 Nm para alcanzar los 600 Nm, mientras que el consumo de combustible ha sido reducido 0,9 litros cada 100 kilómetros. Por su parte, el Cayenne Turbo que se caracteriza por un alto nivel de desempeño, empuje sin interrupciones y capacidad para afrontar cualquier situación de conducción.

Continúa en página 6 ➤



/En la parte interior, los diseñadores dedicaron gran parte de sus esfuerzos al espacio para el conductor, ahora el auto tiene de serie un volante deportivo multifunción con teclas para realizar los cambios de marcha.

Cuenta con un V8 biturbo de 4,8 litros de cilindrada que genera 520 caballos de potencia y un par motor de 550 Nm. Esto le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos (4,4 segundos con el paquete opcional Sport Chrono) y alcanzar una velocidad máxima de 279 kilómetros por hora. El nuevo modelo tope de la última generación del Cayenne se distingue principalmente por su nuevo concepto de carga del motor con turbocompresores integrados en los colectores de escape. Esto aumenta la potencia del Cayenne Turbo S a 570 HP (419 kW), 20 caballos más que el modelo anterior.

El vehículo que convirtió a Porsche en el primer fabricante del mundo, que ofrece tres modelos híbridos enchufables en su portafolio de productos, es el Cayenne S E-Hybrid que cuenta con un sistema de propulsión que desarrolla 416 caballos de potencia (306 kW), acelera de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos y tiene una velocidad máxima de 243 km/h.

"La potencia y el par aumentaron en todas las versiones, y se mejoró el ahorro de combustible" dijo Castañeda Spindler

Este cambio fue posible gracias a numerosas modificaciones en todo el tren de rodaje. Por ejemplo, todos los modelos nuevos del Cayenne consumen una cantidad considerablemente menor de combustible, gracias a una función que permite la llamada "navegación a vela" ("rueda libre" o "coasting"), el mejorado sistema "auto stop-start function plus" y el control térmico optimizado. ☐

FICHA TÉCNICA

Importador: Grupo Los Tres
Marca: Porsche
Modelo: Cayenne
Motor: V6
Potencia: 300 caballos de potencia
Caja: automática



/Además de contar con cinco asientos y muchos equipamientos de calidad superior, ofrece mucho espacio para disfrutar de la conducción.



/El Cayenne tiene un alto nivel de desempeño, empuje sin interrupciones y capacidad para afrontar cualquier situación de conducción.



/El Porsche Cayenne no descarta ningún detalle, prueba de ellos es la permanente decoración en cada una de las partes del vehículo.



Porsche recomienda Mobil 1 y MICHELIN

www.porsche.com/gt

No dejes que tus sueños sean solo sueños.

Ahora tener tu Porsche puede ser una realidad.

Cuotas desde USD \$971.00



PORSCHE

Porsche Center Guatemala
20 calle 9-50 Zona 10.
Teléfono: 230 10 300



El deportivo felino

El F-Type es potente, ágil y elegante: un auténtico deportivo Jaguar diseñado para ofrecer unas prestaciones soberbias y una respuesta instantánea.



Un sentimiento que nace

Conductor, vehículo, volante y carretera: sentirá la conexión con su F-Type, desde el momento que pulse el botón de arranque y el motor cobre vida con un potente rugido. El interior orientado al conductor combina tecnologías intuitivas y características funcionales ergonómicas, con un estilo deportivo único en su clase.

El nuevo sistema InControl del F-Type incorpora las últimas tecnologías para conectar al conductor y al vehículo con el mundo exterior.

Textos: Cortesía
Fotos: Cortesía

El F-Type es potente, ágil y elegante: un auténtico deportivo Jaguar, diseñado para ofrecer unas prestaciones sobresalientes y una respuesta instantánea; el último descendiente de un linaje excepcional. No podíamos limitarnos a llamarlo F-Type: teníamos que conseguir que fuese un F-Type.

Los F-Type R y F-Type R AWD combinan las prestaciones de un vehículo de competición con avanzadas tecnologías, para ofrecerle una experiencia de conducción única en su clase.

El F-Type está diseñado para ofrecer un placer de conducción puro. La fluidez y espectacularidad de sus prestaciones, y su conducción ágil y precisa, se combinan con el refinamiento y la funcionalidad necesarios para la vida diaria.

Los F-Type S y F-Type S AWD son aún más potentes y cuentan con más tecnología de última generación.

Continúa en página 10 ➤



El resultado de la unión de los motores de nueva generación con una estructura de aluminio ligera es una relación potencia-peso y par-peso excepcional.

Gracias a su rigidez torsional, la carrocería de aluminio ligera del F-Type es la plataforma idónea para un vehículo deportivo, y un elemento esencial para conseguir las prestaciones y la experiencia de conducción.

MOTORES SOBREALIMENTADOS

En el interior del F-Type late un potente corazón sobrealimentado capaz de entregar altas dosis de par en todo su rango de revoluciones, para minimizar el retraso entre la demanda de potencia del conductor y la respuesta del motor. La gama de motores incluye tres avanzadas

unidades, para que elija la que mejor se adapta a su estilo de conducción, tanto si le gusta tomar la conducción con calma como pisar el acelerador a fondo.

TRANSMISIÓN

Para los entusiastas de la conducción, el F-Type y el F-Type S disponen opcionalmente de una

caja de cambios manual de 6 velocidades, diseñada para responder a las exigencias de la conducción deportiva. El diseño de precisión del selector de marchas de corto recorrido ofrece unos cambios más rápidos y precisos, para que disfrute de la experiencia de conducción en su estado más puro. También, La tracción a las cuatro ruedas del

F-Type desempeña su función con una eficacia y una fiabilidad excepcionales. Una serie de tecnologías avanzadas analizan continuamente el comportamiento del F-Type y redirigen la potencia para ayudarle a mantener un control perfecto del vehículo. ☐



SO ALIVE, IT'S OBSESSED WITH POWER.

Una vez que se tiene el poder, es difícil dejarlo ir. Algo que encontrará en su F-TYPE R. Súper cargado y súper ágil, le dará el control del camino que jamás imaginó posible. Y con más de 550HP, capaz de llegar de 0-100 km/h en 4.0 segundos, no hay duda de su poder. Sólo recuerde, con un gran poder viene una gran responsabilidad.

JAGUAR.COM



HOW ALIVE ARE YOU?

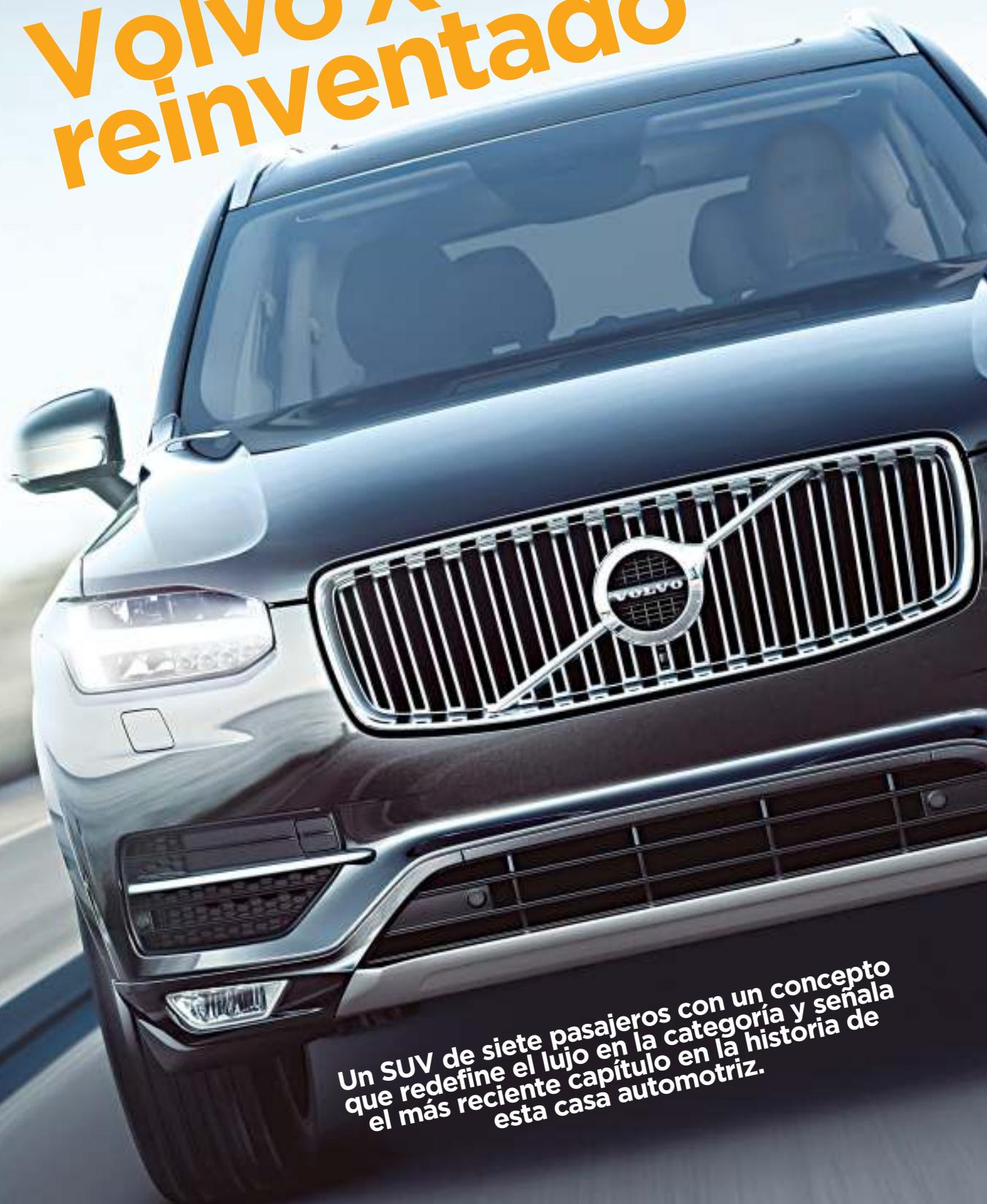


GRUPO LOS TRES

www.grupolostres.com

20 Calle 9-50, zona 10 | Tel: 2301-0300

Volvo XC90 reinventado



Un SUV de siete pasajeros con un concepto que redefine el lujo en la categoría y señala el más reciente capítulo en la historia de esta casa automotriz.



El completamente nuevo XC90 es el primero de los autos fabricados bajo la nueva plataforma modular de Volvo, con lo cual se esperan lanzamientos de esta categoría para la marca sueca.

Textos: Redacción Motor
Fotos: Cortesía

Grupo Los Tres presentó recientemente al mercado guatemalteco el nuevo Volvo XC90, un SUV de siete pasajeros con un concepto que redefine el lujo en la categoría y señala el más reciente capítulo en la historia de esta casa automotriz.

El concepto de lujo de Volvo se define en cuatro puntos esenciales: tecnología, seguridad, comodidad y diseño, todos reunidos en el completamente nuevo XC90. Por esta razón, los elementos que lo forman han sido cuidadosamente elaborados con los materiales más exclusivos, como cuero suave y madera natural. Además cuenta con detalles sofisticados opcionales como

una palanca de cambios con poño de cristal y asientos delanteros refrigerados, con perfil ergonómico, funciones de masaje y apoyo lumbar eléctrico de cuatro puntos.

El completamente nuevo XC90 es el primero de los autos fabricados bajo la nueva plataforma modular de Volvo, con lo cual se esperan lanzamientos de esta categoría para la marca sueca.

TECNOLOGÍA

Entre las características más llamativas del interior del XC90 está una consola de control de pantalla táctil tipo tablet, que forma el corazón del novedoso sistema de control en el automóvil. Además el sistema "Sensus", la forma más natural e intuitiva de comunicarse con el auto, combina opciones de información y entretenimiento más avanzadas con conexión a internet, para que los ocupantes estén siempre conectados.

Continúa en página 14 ➤



Si por algo se caracteriza este Volvo es por su alto contenido tecnológico. Esto garantiza que durante la conducción seas asistido de la mejor manera por este deportivo.

Volvo, además del diseño y la seguridad, también se preocupa por el medio ambiente, por eso la nueva generación de motores Drive-E de Volvo, hacen del nuevo XC90 el SUV con menor emisión por pasajero en el mundo.

TECNOLOGÍA

Los detalles de seguridad de Volvo son bien conocidos y en el completamente nuevo XC90 están desarrollados al máximo, todo con el fin de salvaguardar tu integridad física y la de tu familia.

El sistema de autore frenado y prevención de accidentes "City safety" que ayuda a reducir las colisiones, gracias a sus cámaras y sensores de movimiento que detectan el coche delantero e inducen el frenado automático al prever un posible choque. ☺

Potencia responsable

Volvo, además del diseño y la seguridad, también se preocupa por el medio ambiente, por eso la nueva generación de motores Drive-E de Volvo, hacen del nuevo XC90 el SUV con menor emisión por pasajero en el mundo. Una nueva tecnología que ayuda a proteger la casa donde vivimos, el planeta Tierra.





ALL NEW XC90

¿CÓMO SEGUIR SUBIENDO CUANDO SE LLEGÓ A LA CIMA?

FÁCIL, BUSCANDO UNA MONTAÑA MÁS ALTA.



Conócelo, sorpréndete, llévatelo.

Made by Sweden

El pequeño más grande

El ícono de los autos deportivos de menor tamaño es un concepto revolucionario de la industria automotriz. Un auto con mucho carácter y presencia.



Textos: Redacción Motor
Fotos: Cortesía

Se lanza al mercado la nueva versión del coche más deportivo, del segmento de automóviles pequeños. El nuevo MINI John Cooper Works combina la auténtica sensación de estar a los mandos de un coche de carreras, con el carácter selecto y el ampliado acabado de la última generación de los modelos MINI. Concepto automovilístico inconfundible, basado en la tradicional unión entre MINI y John Cooper Works, con extraordinarias prestaciones, superiores a los coches de la competencia.

Extremo placer al volante e imagen exclusiva, gracias a la tecnología del motor, del chasis y de la aerodinámica proveniente directamente del deporte de competición automovilística, con rasgos de diseño interior y exterior específicos, según modelo. Diferenciación más evidente frente al MINI de 3 puertas, para acentuar el carácter específico del coche.

Componentes ideales

Pantalla virtual opcional MINI Head-Up-Display, con indicaciones exclusivas. Techo y carcasa de los espejos retrovisores de color Chile Red. Llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas. Franjas John Cooper Works para el capó. Disponibilidad de diversos componentes para el exterior e interior del auto.



Exclusivas y bellas llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, tipo John Cooper Works Race Spoke.

DADO PARA VOLAR

El motor más potente, jamás incluido en un modelo de serie de la marca selecta británica. Motor de gasolina de cuatro cilindros de 2,000 cc, desarrollado recurriendo a los amplios conocimientos adquiridos en el deporte de competición automovilística, sobre la base de la última generación de motores con tecnología MINI TwinPower Turbo. Potencia aumentada a 170 kW/231 CV, entrega optimizada de la potencia

para prestaciones más deportivas. Sonido capaz de despertar emociones, gracias a pistones, unidad turbo y sistema de escape de configuración especial. Consumo combinado según norma UE: 6,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 155 g/km.

La Potencia superior en 10 por ciento, en comparación con el modelo antecesor. Par máximo un 23 por ciento mayor, ahora de 320 Nm.

Continúa en página 18 ➤



El paquete tecnológico es atractivo para cualquier conductor que desee realizar un viaje placentero.



De serie, equipamiento de seguridad con airbags frontales y laterales, airbags laterales tipo cortina y cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos.

Caja de cambios manual de seis marchas de serie. Caja deportiva Steptronic de seis marchas opcional. Capacidad de aceleración de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos (menos 0,2 segundos) con la caja manual; con la caja automática, en 6,1 segundos (menos 0,6 segundos); capacidad de recuperación un 10 por ciento mejor (aceleración de 80 a 120 km/h

en 5,6 segundos). Caja de cambios manual de seis marchas de serie. Valores de consumo y de CO₂ con la caja de cambios automática, aproximadamente un 20 por ciento menores: 5,7 l/100 km y 133 g/km, según ciclo de pruebas UE.

Estas solo son unas de las tantas bondades, que ofrece este magnífico deportivo. □

FICHA TÉCNICA

Año: 2015

Marca: MINI

Modelo: Cooper

Motor: Cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo

Potencia: 170 kW/231 CV a 5.200 - 6.000 rpm

Velocidad máxima:

246 km/h (246 km/h)

Distancia entre ejes:

2.495 mm



El Mini posee una estructura de la carrocería, de peso y de resistencia, a impactos optimizados.



Imagen inconfundible, gracias a diversos rasgos de diseño y de equipamiento específicos del modelo.

NUEVO, MINI JOHN COOPER WORKS
**INCREÍBLE QUE LE
QUEPAN 231 CABALLOS.**



**CUOTA DESDE \$719.
30% DE ENGANCHE.**



Tel: 2301-0010
Blv. Liberación • 20 calle • Pradera

/MINI.Guatemala
www.grupolostres.com

Listo para la conquista

Fuerte, inteligente y listo para lo que sea, así es el nuevo Nissan Frontier que viene dispuesto a conquistar al mercado guatemalteco.



Nissan creó un revolucionario sistema con canales y ganchos de sujeción móviles y ajustables, que te permiten asegurar la carga dentro de la batea, también equipada con un tomacorriente de 12 V listo para cuando lo necesites.



Textos: Redacción Motor

Fotos: Cortesía

Nissan presentó recientemente, en Guatemala, el nuevo Nissan NP300 Frontier, 12.^a generación de pick-ups Nissan y la 8.^a generación que se ofrece en América Latina. Durante casi 90 años, los pick-ups Nissan han comprobado a más de 14 millones de clientes en 180 países su calidad, durabilidad y confiabilidad, convirtiéndose así en un ícono y referente dentro de la industria.

Los gustos y necesidades del cliente latinoamericano fueron clave en el desarrollo del Nissan NP300 Frontier. Se invirtió tiempo y recursos para asegurar su legado futuro como líder en pick-ups. Más allá de desarrollar un vehículo global, Nissan se comprometió a desarrollar un pick-up listo para enfrentar los diferentes retos de la región. Desde junglas y desiertos, hasta diferencias extremas entre alturas y climas, ya que la marca reconoce la diversidad e intensidad de usos a los que se enfrentan sus clientes. Más de 25 ingenieros de todo el mundo manejaron más de un millón de kilómetros de carretera para probar y validar la confiabilidad del Nissan NP300 Frontier.

Continúa en página 22 ➤

Organiza el camino

El Advanced Drive Assist™ Display te brinda la información que necesitas para cada recorrido, desde consumo de combustible, datos de kilometraje, velocidad promedio y aviso de puertas abiertas, entre otros. Permite personalizar el idioma y cuenta con ajuste de color para mejor claridad, también incluye diseño 3D que brinda una mejor visualización y lectura de los datos.





El nuevo diseño de la totalmente nueva Nissan NP300 Frontier, se conforma por líneas agresivas al frente y una parrilla en V, que le da mayor dinamismo.

DISEÑO DE VANGUARDIA

El equipo de diseño logró una expresión deportiva y emocional, sin perder el ADN robusto de los pick-ups Nissan, además es el primer pick-up en incorporar las luces LED en forma de boomerang, consideradas firma de la marca. Una excelente integración entre buen diseño e ingeniería logró espacios más amplios e inteligentes que destacan una altura mayor y un área de carga más grande.

El diseño interior del Nissan NP300 Frontier no tiene precedente entre los pick-ups, el nuevo concepto interior responde a la diversidad de clientes que, además de funcionalidad, hoy en día demandan estilo, conveniencia y tecnología a su servicio. Incorpora la tecnología de "Llave inteligente", liderada por Nissan y sus asientos "Gravedad cero", inspirados en tecnología de la NASA, los cuales ayudan a eliminar la fatiga e incrementan la comodidad del conductor.

El abanico de posibilidades le permitirá al mercado guatemalteco escoger entre opción-



Interior formidable

nes como: cabina sencilla o doble; tracción en dos o cuatro ruedas; transmisión manual o automática; dos opciones de motorización incluyendo diésel o gasolina, así como toda una gama de tecnologías avanzadas.

Con el lanzamiento del Nis-

san NP300 Frontier, Nissan tiene el objetivo de ofrecer el mejor pick-up en su clase, manteniendo así su liderazgo en segmento de pick-ups medianos y seguir brindando "Innovación que emociona" en todas sus ofertas de vehículos. ■

Cuenta con el espacio que necesitas para que aún los viajes más largos sean cómodos. Además con el sistema de aire acondicionado Dual Zone, tanto el conductor como el pasajero pueden elegir la temperatura que cada uno prefiera o bajar la ventanilla con solo apretar un botón, si lo único que desean es un poco de aire fresco.



Innovation
that excites

nissan.com.gt



GREAT
PLACE
TO
WORK

LISTO PARA LO QUE SEA NUEVO NISSAN NP300 FRONTIER FUERTE. INTELIGENTE.



NP300

S DOBLE CABINA	S + AIRE ACONDICIONADO	S + PAQUETE DE SEGURIDAD
-------------------	---------------------------	-----------------------------

- Motor 2,500 c.c. Turbo Diesel Intercooler
- Potencia de 160 HP / Torque de 403 Nm
- Tracción 4x4i / Cadena de tiempo
- Únicos con suspensión trasera Multi-Link con eje rígido para mayor confort y estabilidad
- Transmisión manual de 6 velocidades
- Chasis tipo escalera de 8 miembros transversales
- Cerradura central con control remoto
- Vidrios eléctricos / Radio CD con Bluetooth y USB

S DOBLE CABINA Q169,900

INCLUYE IVA

FRONTIER

SE MECÁNICO	LE MECÁNICO	LE AUTOMÁTICO
----------------	----------------	------------------

- Potencia 188 HP / Torque de 450 Nm
- Tracción 4x4i
- Transmisión automática de 7 velocidades
- Únicos con suspensión trasera Multi-Link con eje rígido para mayor confort y estabilidad
- Chasis reforzado tipo escalera
- Sistema de frenos ABS con EBD y BA
- Alarma de fábrica, Bluetooth y controles al volante
- Cámara de retroceso
- Botón de arranque
- Tapicería de cuero
- Faros LED y neblineras

LE AUTOMÁTICO Q294,900

INCLUYE IVA

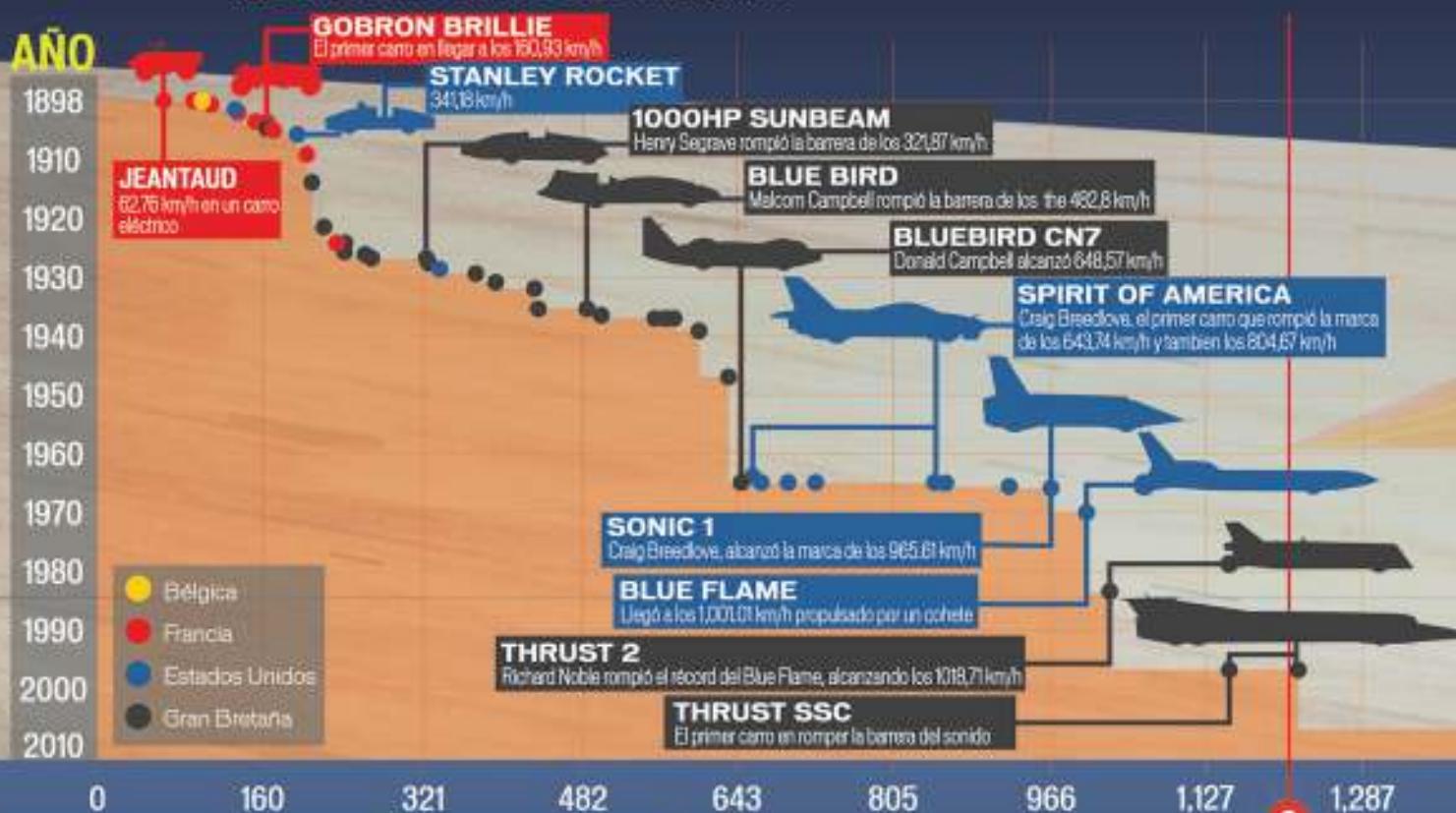
- Blvd. Liberación Tel.: 2376-0300
- Via Majadas Tel.: 2376-8686
- Roosevelt Tel.: 2277-8565
- Carretera a El Salvador Tel.: 2277-8400
- Xela Tel.: 7740-1111
- www.excelautomotriz.com

EXCEL
AUTOMOTRIZ
Motor de Centroamérica

0
PREOCUPACIONES

World Land Speed Record

Andy Green, piloto del equipo Bloodhound, planea imponer un nuevo récord de velocidad en tierra. El osado piloto, que en 1997 rompió la barrera del sonido al llegar a 1,227.92 km/h, ahora busca ser más rápido que una bala calibre .357 Magnum.



Comparación de velocidad

Velocidad del sonido en tierra 1,225 km/h



1. Dimensiones

El Bloodhound SSC tiene una longitud de 13,5 mts de largo y 2,5 mts de ancho. El peso alcanza las 1,6975 lb.

2. Motor híbrido

Posee una turbina Rolls-Royce EJ200 de 135,000 hp y un empuje de 9 toneladas, y un motor secundario con 12,5 toneladas de empuje.

4. Fuerzas G

La presión sobre el cuerpo del piloto puede alcanzar las 2,5 G durante la aceleración y la frenada.

3. Toque análogo

El interior del habitáculo es completamente cerrado, sin vista al exterior. El piloto debe confiar en su equipo, las pantallas de información y un velocímetro y cronómetro análogos Rolex.

5. Habitáculo

Está fabricado con un chasis de fibra de carbono y paneles laterales antibalas para proteger al piloto del impacto de cualquier objeto.

6. Llantas

Son de estructura sólida de aluminio y cada una pesa 209 lbs. Su diámetro es de 900 mm y el ancho es de 150 mm. Las ruedas giran a una velocidad de 10,000 revoluciones por minuto.



Andy Green fue la primera persona en romper la barrera del sonido el 25 de septiembre de 1997. Ahora trabaja con Richard Noble en su intento para alcanzar los 1,609 km/h.

BLOODHOUND SSC

Intentará batir los 1,609 km/h (1,000 mph)

7. Temperatura

Casi 3,000 °C puede alcanzar el cohete cuando se encuentre en pleno funcionamiento.

8. Ruido

El empuje de 21,5 toneladas equivale a ocho veces la potencia combinada de una parrilla de F1.

9. Aceleración

Se estima que en solo 3.6 segundos puede recorrer 1,61 km. Alcanza los 1,609 km/h en 55 segundos.

10. La pista

El Bloodhound SSC requiere de una pista de 19 km de longitud, requiere de siete kilómetros y tres sistemas diferentes de frenado.

1,448

1,609

Curiosidades del Bloodhound SSC



La Scudería galopa en México

El mexicano Esteban Gutiérrez, piloto probador de la Scudería Ferrari quemó llantas a bordo de un poderoso F60 en el Ferrari Street Demo, que realizó como antesala al GP de México.



/ Texto: Rafael Cabezas Yúdice
/ Fotos: Agencias

El icónico "Cavallino Rampante", símbolo que distingue los autos Ferrari desde 1932, dejó su huella en el Paseo Reforma, de Ciudad de México, donde se instaló una pista callejera de 1.3 km para el Ferrari Street Demo.

La pista se extendió desde la Glorieta de la Palma, pasando por el Ángel de la Independencia, hasta la fuente de Diana cazaradora, donde los bólidos rugieron al máximo y donde miles de asistentes pudieron ver la exhibición de autos del Club de Ferrari (como el 308 GTS, 355 Berlinetta, 458 Italia, 458 Speciale, 458 Spider, 550 Barchetta o el California T). También los aficionados pu-

dieron ver de cerca a estrellas como Ricardo Pérez de Lara, campeón del Ferrari Challenge North America del Campeonato Mundial AM, y tres veces campeón de la Súper Copa Telcel.

Pérez de Lara mostró su habilidad al frente de su Ferrari 458 Challenge EVO.

Con la pista caliente, Esteban Gutiérrez y su Ferrari F60 deslumbraron al público. Este fue el monoplaza de la Scudería en la temporada 2009, cuando la FIA permitía los motores V8.

Con cada vuelta del mexicano, el público disfrutó de la aceleración, el rugido del motor y las paradas en pits como si estuviera en la carrera.

Gutiérrez, por su parte, deleitó al público con los donuts de la victoria, como antesala al GP.



/ El equipo Ferrari, autoridades del Gobierno de la Ciudad de México y el Instituto del Deporte del Distrito Federal posaron para la foto, frente al famoso monumento del Ángel de la Independencia.



/Esteban Gutiérrez y Ricardo Pérez de Lara agradecen al público presente, luego de la exhibición del Scuderia Ferrari Street Demo.

100
mil espectadores
se reunieron para
disfrutar el Ferrari
Street Demo, en
la Ciudad de
Méjico.



/Miles de aficionados de la Fórmula 1 disfrutaron de un gran espectáculo, que incluyó autos del Club Ferrari México, el F60 y el Ferrari 458.

GP México

La F1 regresa al Autódromo de la Magdalena Mixiuhca, llamado en 1973 como Hermanos Rodríguez en honor a Pedro y Ricardo, luego de 23 años de ausencia. Ricardo "El Chamaco" Rodríguez de la Vega corrió por 1^{er} vez con la Scuderia Ferrari en el GP de Italia en 1961, con solo 19 años y 208 días. Falleció en el circuito Mexicano en 1962.

/En 1970, Jacky Ickx, a bordo de un 312B, fue el primer piloto de la escudería Ferrari en ganar el GP de México. En 1971, México desapareció del calendario de Fórmula 1, luego de nueve años.



/En 1986, la F1 regresó a México, pero fue hasta 1990 que Alain Prost, a bordo del F641, logró el 1er lugar. Dos años después, la F1 retiró del calendario al GP de México.



/El equipo de pits de Ferrari realizando un cambio de neumáticos frente al Ángel de la Independencia. Las llantas son especiales para exhibiciones, por reglas de la FIA.

Dos toros sueltos en el Zócalo

Los autos de Red Bull le pusieron emoción a la F1 en México y corrieron como dos toros embravecidos entre las calles del centro histórico del Distrito Federal. Carlos Sainz y Daniel Ricciardo corrieron el circuito callejero.

Texto: Rafael Cabezas Yúdice
Foto: Agencias

Miles de mexicanos disfrutaron de un evento sin precedentes cuando dos veloces RB07, auto cuatro veces campeón de Red Bull, rugió como antesala al evento automovilístico más importante en México, cuando la F1 regrese al circuito Hermanos Rodríguez, una cita en la que Motor llevará a un ganador y a un acompañante para disfrutar en directo.

Daniel Ricciardo (Red Bull) y Carlos Sainz Jr. (Toro Rosso) corrieron entre las calles en un circuito callejero de 1.2 km alrededor de la plancha del Zócalo de la Ciudad de México.

INFINITI RED BULL RACING SHOW RUN

“Este evento va encaminado a los esfuerzos del Gobierno de la Ciudad de México y de todos los involucrados, para acercar la experiencia de la adrenalina y velocidad que regresan a nuestro país con el Fórmula 1 Gran Premio de México 2015”, expresó Horacio de la Vega, Director del Instituto del Deporte del Distrito Federal.

El evento contó con la participación de Tavo Vildósola, piloto mexicano de Off-Road con su imponente Trophy Truck, una exhibición de autos clásicos y los modernos Clio RS 200 EDC y el híbrido Audi Q50.

El Gran Premio de México

Charlie Whiting director de carrera y seguridad de Fórmula 1, aseguró que el Gran Premio de México, que se correrá el 1 de noviembre, será uno de los eventos emblemáticos del año en la máxima categoría del automovilismo. Whiting visitó el Autódromo Hermanos Rodríguez, como parte de las inspecciones que debe hacer la FIA sobre todas las obras.



150 mil fanáticos se reunieron para disfrutar del espectáculo.

UN PEQUEÑO ACCIDENTE SE PUEDE CONVERTIR
EN ALGO MÁS GRANDE

Accidente



SEGUROS DE AUTO **BANTRAB**, TE PERMITE CONDUCIR CON TRANQUILIDAD AL ESTAR PREPARADO PARA CUALQUIER INCONVENIENTE

- ❖ Las mejores coberturas
- ❖ Servicio ágil
- ❖ Precios accesibles

Porque *el mañana* no avisa

Para más información llámanos al **1755** opción 4, escríbenos a:
cotizatuseguro@bantrab.net.gt
o ingresa a **www.bantrab.com.gt/seguros**.

Seguros
Bantrab

La nueva casa de la F1 en México

El renovado Autódromo Hermanos Rodríguez abre su pista a la máxima categoría del automovilismo. Conoce cómo se verá su nuevo trazado que se inaugurará el 1.^o de noviembre en el GP de México.

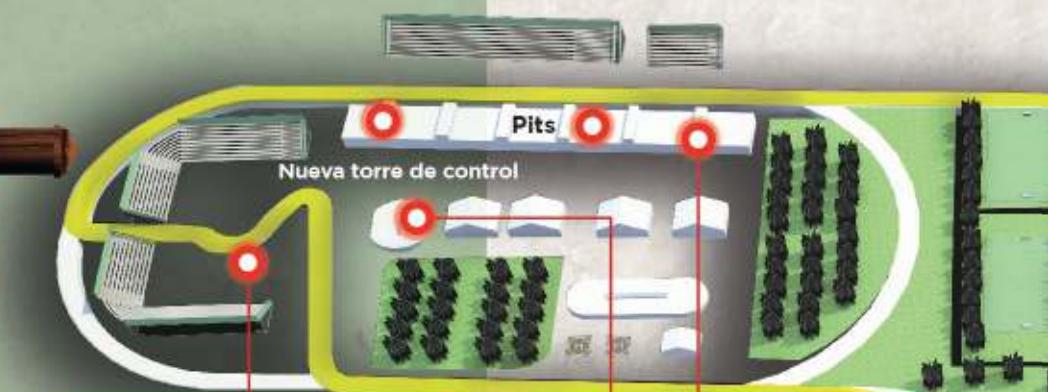
HISTORIA

El circuito de la Magdalena Mixhuca fue inaugurado el 20 de diciembre de 1959.

La primera carrera fue "Los 500 kilómetros de la Ciudad de México" que ganó Pedro Rodríguez a bordo de un Volvo 1,500 c.c., seguido por Moisés Solana con un Alfa Romeo 1,300 c.c. y en tercero Ricardo "el Chamaco" Rodríguez con un Alfa Romeo 1,300 c.c.

El 4 de noviembre de 1962 albergó su primera carrera de la categoría F1 a 60 vueltas con una prueba no-puntuable, que fue ganada por Jim Clark y Trevor

Taylor en un Lotus 25. La carrera es recordada por la muerte del "Chamaco" Rodríguez, piloto de Ferrari que chocó y salió disparado a 180 km/h en la famosa curva Peralta a bordo de un auto Lotus en los entrenamientos previos al GP. En 1971 el automovilismo mexicano lamentó la muerte de Pedro, el mayor de los Rodríguez, quien falleció en Alemania en un accidente de Sport Prototipos. Como homenaje a estos grandes pilotos, en 1973 el circuito fue nombrado Autódromo Hermanos Rodríguez.



Vista del nuevo trazado en el Foro Sol. Se eliminó el estadio de béisbol para albergar a las curvas que cortan a la Peralta. Se renovaron graderías para 40,000 espectadores

Curva Peralta



La original tenía 15 grados de inclinación, luego fue reducida a 9, y en 1991 se redujo a 3 después del despiste de Senna. La curva, que recuerda a la Parabolica de Monza, fue eliminada por Hermann Tilke, el responsable del nuevo diseño.

Paddock Club



Para 5,000 espectadores



Vista de la nueva área de enfermería ubicada antes del Foro Sol. Al fondo, la nueva torre de control.



1959
Circuito de Magdalena Mixhuca



1962
Ricardo "el Chamaco" Rodríguez



1962
Primer Gran Premio



1962
Programa del

**4.58 KM
longitud
de la pista**

**150 mil
capacidad
del autódromo**

Segundo más veloz

En México se alcanzará los 328 km/h al final de la recta principal. Juan Pablo Montoya corrió a 372.6 km/h en los entrenamientos libres en el Autódromo Internazionale di Monza en 2005.



Quinto Gran Premio

66



Graham Hill, Lotus 49b

1968



Ayrton Senna se accidentó en la curva Peralta

1991

Ganadores del GP de MÉXICO



- 1962 Jim Clark/Trevor Taylor. Lotus-Climax. 25.
1963 Jim Clark. Lotus-Climax. 25.
1964 Dan Gurney. Brabham-Climax. BT7.
1965 Richie Ginther. Honda. RA272.
1966 John Surtees. Cooper-Maserati. T81.
1967 Jim Clark. Lotus-Ford. 49.
1968 Graham Hill. Lotus-Ford. 49b.
1969 Denny Hulme. McLaren-Ford. M7a.
1970 Jacky Ickx. Ferrari. 312B.



- 1986 Gerhard Berger. Benetton. B186
1987 Nigel Mansell. Williams FW1b.
1988 Alain Prost. McLaren. MP4-4.
1989 Ayrton Senna. McLaren. MP4-5.
1990 Alain Prost. Ferrari. F641.
1991 Ricardo Patrese. Williams. FW14.
1992 Nigel Mansell. Williams. FW14b.



Nigel Mansell en el último GP de México

MERCEDES BENZ W06

Uno de los secretos mejor guardados por Mercedes GP es lo que se esconde debajo de la carrocería del W06. El auto está basado en el invicto W05 que en 2014 ganó 16 de las 19 carreras del serial. A la mitad de la temporada 2015, Mercedes solo ha perdido una carrera.



SUSPENSIÓN TRASERA

Brazo transversal de fibra de carbono con varilla de tracción de torsión

POTENCIA

Velocidad de la turbina 25,000 rpm



CHASIS

Monocasco moldeado en fibra de carbón con estructura de panal compuesta. Con ello se reduce el peso y se aumenta la resistencia.



LLANTAS

Pirelli P Zero (homologadas por la FIA), montadas en rines de 13", Advanti de magnesio forjado



COMBUSTIBLE PETRONAS

Primax. El auto está limitado por reglamento a 140 litros (36.98 galones). Esto representa un peso adicional de 220.46 libras de combustible por cámara, con lubricantes Petronas Syntium.

CAJA DE CAMBIOS

Es secuencial, semiautomática con activación hidráulica de ocho velocidades al frente y reversa. Los cambios se hacen con paletas en el timón.

FRENOS

Brembo con sistema de discos de fibra de carbono con sistema trasero brake-by-wire



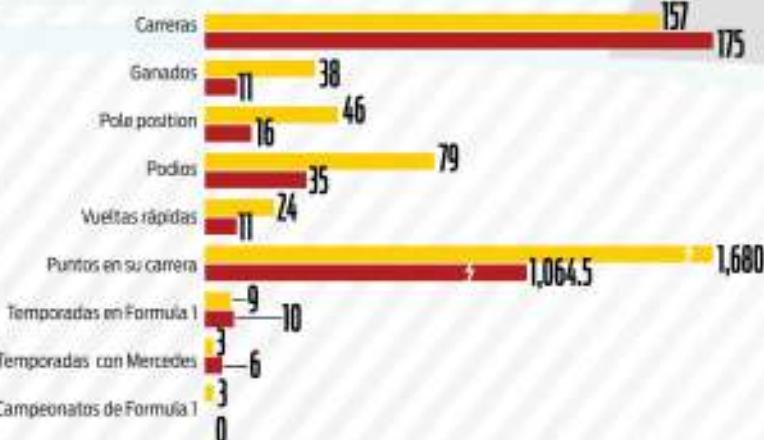
MOTOR

Combustible de 1.6 litros (1,600 cc), turbocargado, con 6 cilindros en V a 90°, 24 válvulas e inyección electrónica. Con asistencia kinética y ERS. Potencia de 750 Hp. Motor eléctrico. Generator Unit-Kinetic (MGU-K). Ofrece 161 hp adicionales al auto.



TIMÓN

El nuevo diseño del timón le permite al piloto controlar de una mejor forma la electrónica del auto. El timón del W06 se destaca por una nueva pantalla indicadora central.

**NICO ROSBERG****LEWIS HAMILTON****DIMENSIONES**Altura
0.95 m

Largo 5 m



Ancho 1.90 m

CABINA

Asiento removible anatómico en compuesto de carbono. Cinturones de seis puntos Sabelt con HANS (Head And Neck Support).

**ALERONES**

La aerodinámica frontal está dominada por los nuevos alerones que le permiten al W06 un mejor flujo del aire y estabilidad.

CARROCERÍA

De fibra de carbono compuesta incluyendo la cubierta del motor, pontones laterales, piso, nariz, alerón delantero y alerón trasero.

**NEUMÁTICOS**

Pirelli ofrece seis compuestos que se identifican por color. El verde es el intermedio y el azul de lluvia extrema. El rojo es superblando, amarillo es el blando, el medio es el de color blanco y el naranja el compuesto duro. La llanta de lluvia puede desplazar 17 galones de agua por segundo, y la duración máxima de una llanta de F1 es de 120 km.

**SUSPENSIÓN
DELANTERA**

Brazo transversal de fibra de carbono con varilla de empuje de torsión activada.

Motores en TV

/ Texto: Rafael Cabezas



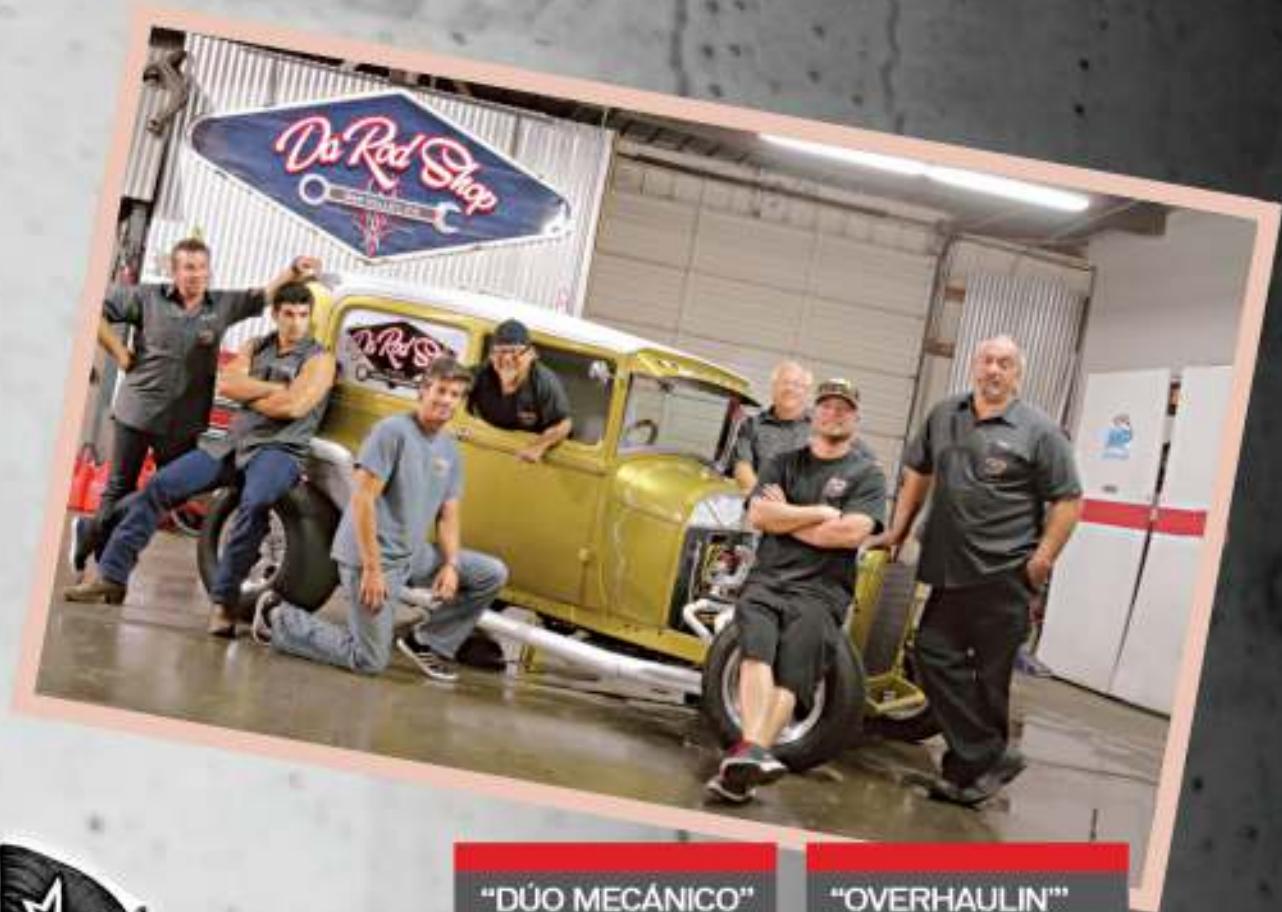
Pon a prueba tu conocimiento sobre mecánica, conoce la historia de autos emblemáticos, aprende el arte de restaurarlos y descubre el futuro de los automóviles, con estos 10 imperdibles programas de la televisión, que todo amante de las cuatro ruedas no se debe perder.

"TOP GEAR UK"

Uno de los principales referentes del mundo automotriz nació en la BBC, el 22 de abril de 1977, con Angela Rippon y Tom Coyne al volante. La última temporada, muy popular en el occidente, fue protagonizada por Jeremy Clarkson, Richard Hammond, James May y el enigmático piloto de pruebas "Stig". Clarkson fue despedido a principios de este año, por golpear al productor Oisin Tymon, y la BBC decidió tener una nueva tripleta con Chris Evans al volante, en la nueva temporada por estrenar.

"TOP GEAR USA"

La versión americana de "Top Gear" salió al aire en 21 de noviembre de 2010, con el piloto Tanner Foust, el actor y comediante Adam Ferrara, y el analista Rutledge Wood. Se transmite por History los lunes a las 6 p.m.



"DÚO MECÁNICO"

El expiloto y apasionado de los autos Richard Rawlings, y el mecánico Aaron Kaufman, transforman autos clásicos en el garaje de Gas Monkey. Disfrútalos los martes a las 9 de la noche, en Discovery.

"OVERHAULIN"

El experto en diseño automotriz Chip Foose, junto a su equipo de expertos, restaura y pinta autos por encargo, con un toque único al estilo Foose. Todos los martes a las 10 de la noche en Discovery.

"MEXICÁNICOS"

Martín Vaca es dueño de VAK Innovation, un taller en Guadalajara que se encarga de transformar y crear autos con el estilo de limosina. Se espera que regresen a Discovery con una segunda temporada, pronto.

"JOYAS SOBRE RUEDAS"

El negociante Mike Brewer y el mecánico Edd China devuelven la vida a joyas del automovilismo, con poco presupuesto y mucha ganancia. Sigue el paso a paso en Discovery, el martes a las 7 de la noche.

"ROBUSTOS Y VELOCES"

Tommy Christmas y sus grandes mecánicos Steve, Chuck y Andy, restauran autos para volverlos aún más veloces, pues cuanto más rápido sean más será su paga. Pronto, una nueva temporada en Discovery.

"HOT ROD"

Billy Derian y Steve Reck dirigen Da Rod Shop, el taller que le devuelve la vida a los clásicos autos americanos, mientras enfrentan la dura tarea de revivir el estilo Hot Rod. Muy pronto, por el canal Discovery.

"ESTILO KINDIG"

Dave Kindig es el dueño del taller Kindig-It Design, en donde se hacen sorprendentes y originales transformaciones de autos, con un estilo único. Puedes verlo en Discovery los martes a las 8 de la noche.

"MEGAFÁBRICAS"

La tercera temporada recorre las fábricas de Bugatti, Dodge, Jaguar, Ducati, Maserati, Mercedes, Bentley, Chevrolet, Aston Martin, Porsche, BMW, y hasta Mack. Se transmite por NatGeo.



Un checklist antes del viaje

¿Tienes planes de salir en familia durante las vacaciones? Antes de girar la llave y pisar el acelerador es conveniente que todo conductor se cerciore si estás listo para el camino.

/ **Texto:** Redacción Motor

/ **Fotos:** Archivo

Se acercan las vacaciones, un periodo que se vuelve una gran oportunidad para disfrutar de un paseo en familia.

No importa si se trata de viajes cortos o muy largos, pero el auto familiar debe estar de toque en todo momento.

Lo ideal es que el conductor se cerciore de que la máquina esté en óptimo funcionamiento y de tener siempre en el baúl lo necesario para afrontar cualquier imprevisto. En esta edición, te presentamos un sencillo checklist, antes de salir de viaje.

Comenzamos nuestra revisión con una buena inspección del estado de frenos, llantas y dirección, así como de fajas y radiador. El fallo de alguna de estas piezas suele dar dolores de cabeza a los conductores.

Una revisión general con el mecánico de confianza, antes de una salida familiar, es una buena decisión; también se pueden aprovechar las ofertas que cadenas de servicios automotrices activan, previo a la jornada de vacaciones.

HERRAMIENTAS

Si todo en el auto está bien, es tiempo de revisar qué hay en el

baúl. Si bien la ley obliga a los conductores a llevar triángulos o conos, llanta de repuesto y gato hidráulico, no son los únicos elementos que pueden ayudar al conductor.

Varias cadenas de autorepuestos tienen a disposición de los conductores kits de emergencia, que en más de una ocasión pueden ayudar a salir de un apuro.

Quizá lo más importante para todo conductor es la prudencia. Manejar a la defensiva, respetando límites de velocidad, no sobrecargando vehículos, y dejando de lado alcohol y distractores, aseguran un viaje feliz.

BIEN PREPARADO PARA EL VIAJE

En el mundo del automovilismo nada lo puedes dar por hecho: lo mejor es emprender el camino siempre preparado y equipado.

- 1 Nunca se te olvide revisar y cerciórate que llevas el neumático de repuesto.
- 2 Es primordial llevar un gato hidráulico; sin embargo, hay que revisar que funcione bien.
- 3 Extintor, triángulo, llave cruz, llaves y desarmadores: la falta de ellos se paga con multa.
- 4 Una lámpara, fusibles repuesto y cables para pasar corriente, ayudan en emergencias.

LA DIVERSIÓN SIEMPRE ESPERA

Para disfrutar en familia en esos días libres, no necesitas correr para llegar: la diversión no se moverá del lugar que han elegido visitar.

- 1 Un listado de números telefónicos de emergencia pueden servirte también.
- 2 Si son varios días los que tendrás libre, no se te olvide llevar un botiquín.
- 3 Hoy en día, un cargador de celular es una herramienta útil de llevar en los viajes.
- 4 Nunca estás de más también contar con agua y comida extra, así como una manta.



TECHlife

Encuentra lo último sobre los lanzamientos de las principales compañías de tecnología de consumo, reseñas de productos y análisis de las tendencias en TECHlife, la revista especializada de Grupo Dutriz.

Porsche Cayenne se conecta

Motor, junto a un selecto grupo de periodistas especializados, viajó a la Riviera Maya en Cancún, México, para probar la nueva versión híbrida del SUV de Porsche.



/ **Texto:** Rafael Cabezas Yúdice

/ **Fotos:** Rafael Cabezas Yúdice y cortesía Porsche.

Con la presentación del nuevo Cayenne S E-Hybrid, Porsche es la primera marca automotriz en ofrecer tres autos de alta gama, con motor híbrido.

El lanzamiento para Latinoamérica del S E-Hybrid, en donde se comprobó la autonomía y la eficiencia de su primer enchufable del segmento SUV premium en el Hybrid Tour.

La prueba internacional también a los renovados Cayenne S, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel y Cayenne Turbo, los cuales fueron sometidos a pruebas off road, en un circuito controlado de 4 km con obstáculos dentro del Hotel Nizuc, y un Road Tour de más de 100 km en calles rústicas y carreteras pavimentadas cercanas a Cancún.

SUV PREMIUM

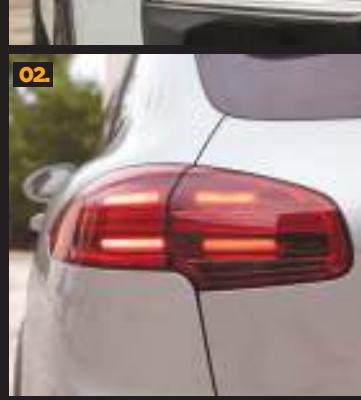
Con la nueva Cayenne S E-Hybrid, Pors-

che ha logrado conjugar las características de deportividad, potencia y confort, que caracterizan a su emblemático SUV —desde la primera versión de 2002—, el cual cuenta con la más avanzada tecnología de desempeño y eficiencia eléctrica en el 2015. Como resultado, el modelo Cayenne S E-Hybrid ofrece un rendimiento de mas de 100 km/galón de combustible, un consumo eléctrico en 100 km de solo 20.8 KWh, y emisiones de CO2 de 79 g/km.



FICHA TÉCNICA

Nombre: Cayenne S E-Hybrid
Año: 2015
Marca: Porsche
Modelo: Híbrido enchufable
Motor combustión: V6 sobrealimentado de 3 litros
Potencia: 262 hp
Motor eléctrico: Sincrónico. Carga por corriente externa y durante la conducción
Potencia total combinada: 416 hp
Caja: Triptronic S de 8 velocidades
Vel. máxima: 243 km/h
Consumo: 11.3 km/g



01. Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus.

02. Las luces traseras LED son mas planas y se dividen e integran a la carrocería, para mejor visibilidad. Cayenne ofrece la opción de reducir la altura del borde de carga, para facilitar el acceso.

03. Llantas Yokohama Advan Sport de 21 pulgadas en rines de aluminio multiradios. Los frenos poseen sistema para la recuperación de la energía y Porsche Stability Management.

04. La carga de la batería se puede hacer mientras se conduce o en estaciones portátiles que se instalan, de forma fácil y rápida, a la corriente de la casa u oficina.

EN 2014, DE LOS 450 VEHÍCULOS QUE PARTICIPARON EN EL RALLY DAKAR (UNA TRAVEZÍA DE 9,500 KMPOR DIFÍCILES CAMINOS ENTRE ARGENTINA Y CHILE) EL HILUX OCUPÓ SEIS DE LOS 30 PRIMEROS PUESTOS EN LA CLASIFICACIÓN GENERAL. RECENTEMENTE TOYOTA FUE ANUNCIADO COMO PROVEEDOR OFICIAL DEL RALLY.

Evolución

Este pick-up fue sometido en dos ocasiones a duras pruebas en el programa británico “Top Gear”, uno fue un Hilux del 88 que fue metido al mar, golpeado con una bola de demolición, tirarle una caravana encima del techo y prenderle fuego, y siguió funcionando!

NACIMIENTO (1968-1972)

Surgió en 1968 en Hino Motors, al inicio se basaron en la funcionalidad para el turismo, pero descartaron esa idea y la orientaron al sector comercial. El primer modelo RN10 tenía un motor 1,500, serie R de gasolina y cuatro cilindros, además una velocidad máxima de 130 km/h. Luego vino el motor de 1,600 cc.



1

SEGUNDA GENERACIÓN (1972-1978)

A mediados de 1972, fue lanzado el RN20. Provisto de interior más cómodo. Venía con la opción de cama larga (2.3 m), ofrecida por primera vez en América del Norte. Buscó expandir la influencia fuera de Japón. En 1974 fue elegido pick-up del año, en los Estados Unidos.



2

TERCERA GENERACIÓN (1978-1983)

Aquí vienen las opciones de 2x4 y 4x4; fue la primera en incorporar el 4WD (tracción en las cuatro ruedas) y la versión con tracción en la parte trasera fue el primero en venir con un motor diésel. Asimismo, tenía como base el Toyota Trekker, predecesor del Toyota 4Runner.



3

Así se fabrica la historia del hito

Adaptabilidad

A medida que pasan los años, el Hilux (su nombre surge de combinar las palabras "high", alto, y "luxury", lujo) sigue adaptándose a las exigencias de los trabajos modernos y ha pasado de un vehículo orientado al comercio, a uno de uso diario para las familias.

5



QUINTA GENERACIÓN (1988-1998)

Éxito en más de 140 países, esta edición ofreció más performance, funcionalidad y durabilidad. En Colombia inició la fabricación, que se exportó a Venezuela y Ecuador. También lo hizo Argentina para Brasil, Uruguay, México y localmente. Para Bolivia se importó desde Japón.

4



CUARTA GENERACIÓN (1984-1989)

Se amplió aun más el número de modelos, de 17 se pasó a 20, los cuales venían con especificaciones para los países con condiciones más severas de manejo. Nació la 4Runner. Un Toyota Hilux SR-5 4x4 Xtra cab fue usado en la película "Volver al futuro". ¡Todos querían ser Marty McFly!

6



SEXTA GENERACIÓN (1997-2004)

La novedad para estas nuevas entregas fue la introducción de los pick-ups deportivos, esta se basó en la primera generación de la Tacoma que se introdujo en los Estados Unidos en 1995, como un reemplazo para el Hilux, que antes de este cambio fue comercializado en dicho país como Toyota Pick-up.

7



SÉPTIMA GENERACIÓN (2005 A LA FECHA)

Se enfocó en ser un modelo clave para los mercados en desarrollo; dio como resultado que fuera producido en 12 países, alcanzando una venta acumulada de más de medio millón de unidades; se hizo un cambio total, un diseño más innovador pero siempre fiable.

13

millones de unidades del Hilux se han vendido alrededor del mundo. Para el próximo año se espera la octava generación y ansiamos la celebración de los 50 años de esta leyenda en 2018.

El Toyota Hilux es el referente de los pick-ups para la marca y 48 años en el mercado lo avalan.

Cuida tu vehículo



Textos: Eduardo Toledo
Fotos: Agencias

Estar tras un volante no solo implica manejar el automotor, sino que eso conlleva una responsabilidad, e implica una serie de inspecciones que el conductor tiene que hacer periódicamente, para prevenir cualquier desperfecto.

"Sobre el conductor, recae buena parte de la responsabi-

lidad del cuidado que haga del carro. Es mejor prevenir que lamentar, ya que al arruinarse alguna pieza, esas averías vienen porque los conductores no están atentos a los síntomas que les dan los vehículos", reflexiona Carlos Ortez, gerente de Mercadeo de Talleres Excel.

"Es bueno establecer una rutina de revisión; por ejemplo, cuando se lava el carro los fines de semana", recomienda Ortez.

PARA RECORDAR

Hay una gran mayoría de propietarios de vehículos, que ocupan un día de fin de semana para lavar el carro.

Durante ese proceso, cualquier conductor puede hacer una revisión sencilla, tanto por dentro como en el exterior del vehículo.

Por ejemplo, los niveles de agua, refrigerante, de líquido de frenos, del power steering. Che-

Talleres Excel te brinda algunos consejos para el cuidado preventivo de tu vehículo; recuerda que con un chequeo de rutina descubrirás problemas que no hayas visto.

quear que la llanta de repuesto tenga el aire correcto y que se anden todas las herramientas necesarias para casos de emergencia.

Para que mantengas tu vehículo siempre en buenas condiciones, y te evites de ir de repente al mecánico, Talleres Excel te da algunas recomendaciones de chequeos preventivos y periódicos, que tienes que hacerle a tu automotor:



Buen uso

Muchos atributos de los carros no se aprovechan al máximo, porque el conductor no lee el manual: ahí viene recomendado la manera adecuada para hacer buen uso del vehículo.



Freno de mano

Al ponerlo, lo normal es que haga de uno a cuatro clicks; pero si hace más, necesita ajuste. En las pastillas de freno, cuando estas chillan, se tienen que revisar.



Las luces

Cuando se está lavando el carro, se pueden probar las diferentes luces (cortesía, frenos, vías) para ver que estas funcionan correctamente. Se le puede pedir a una persona ayuda.



Nivel de fluidos

El chequeo de aceite se recomienda cuando el carro no ha sido arrancado; si está abajo del mínimo, requiere atención inmediata. Revisar nivel de frenos y de refrigerante.



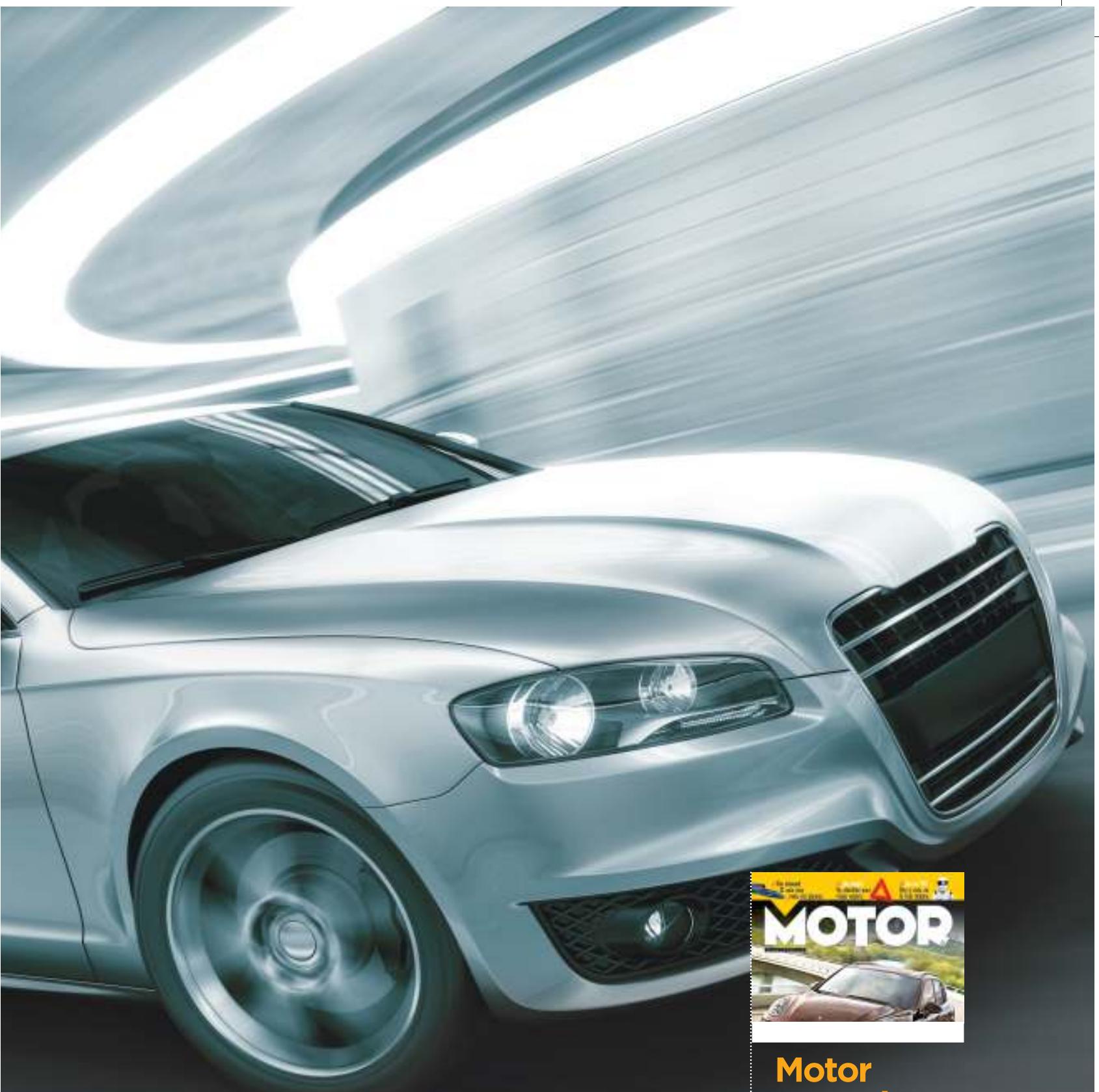
Presión de llantas

La presión correcta viene en el manual del carro; al andar con el adecuado, el desgaste va a ser uniforme de llantas y hay ahorro de combustible.



Estado de fajas

Esto se hace cuando el carro está apagado. Hay que ver que no estén flojas ni agrietadas, ni que las líneas de marcación estén lisas ni tostadas, sino cambiarlas.



Motor Magazine

Descubre lo mejor de la oferta automotriz de Guatemala, curiosidades e información de utilidad. Acelera a fondo con cada edición de Motor Magazine Guatemala, una publicación de Grupo Dutriz.

Plataformas Integrales de



WEB

Todas nuestras ediciones impresas en el mundo de la web a un solo clic



TABLETS

Para brindar a nuestros lectores una experiencia moderna y única, donde nuestros productos editoriales se adaptan a esta plataforma.



MÓVIL

La información más relevante en tus manos en cualquier lugar.



Descargue GRATIS nuestro Kiosko LPG y GD Alive desde



GUATEMALA • HONDURAS • EL SALVADOR • NICARAGUA • COSTA RICA • PANAMÁ