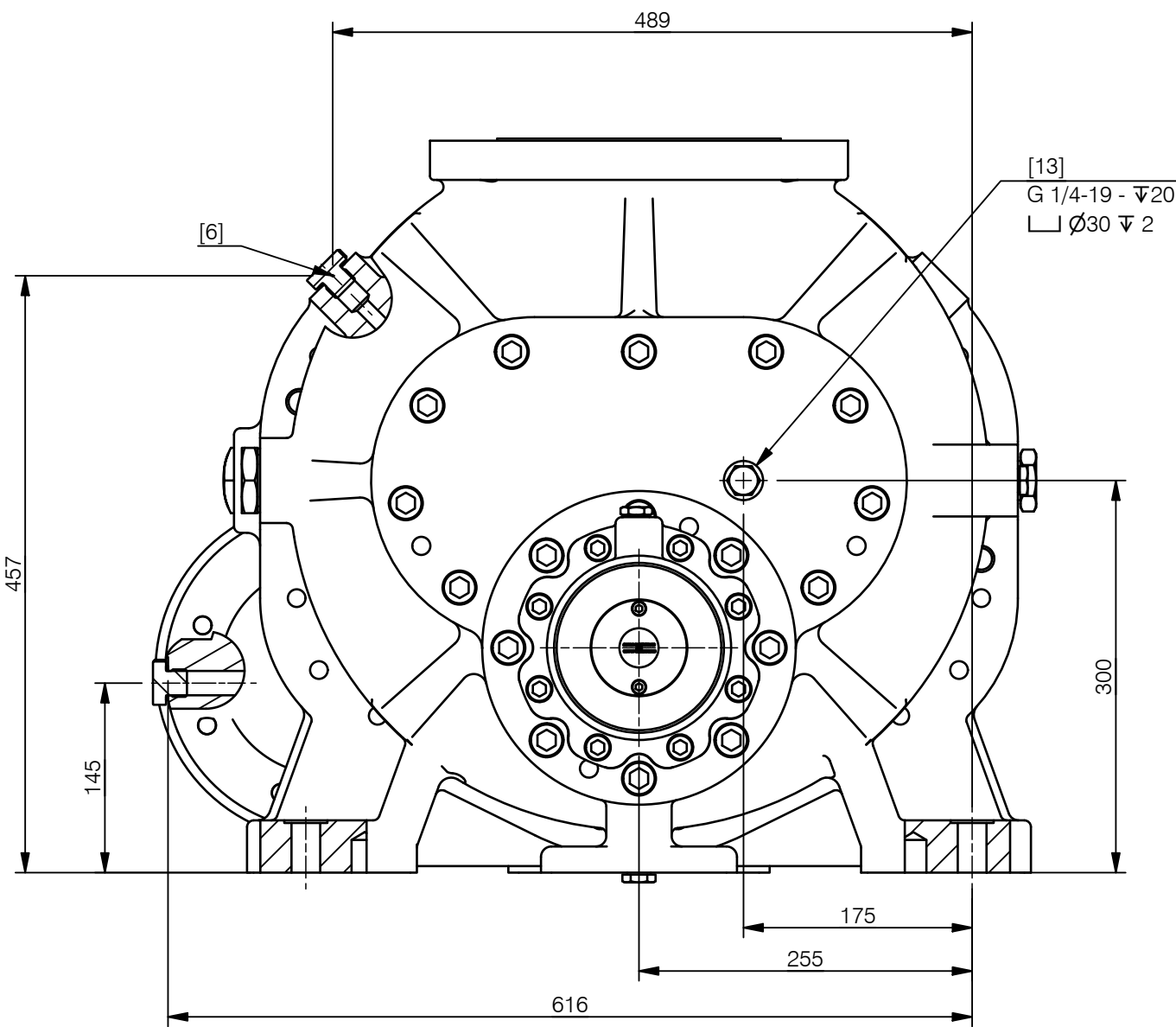
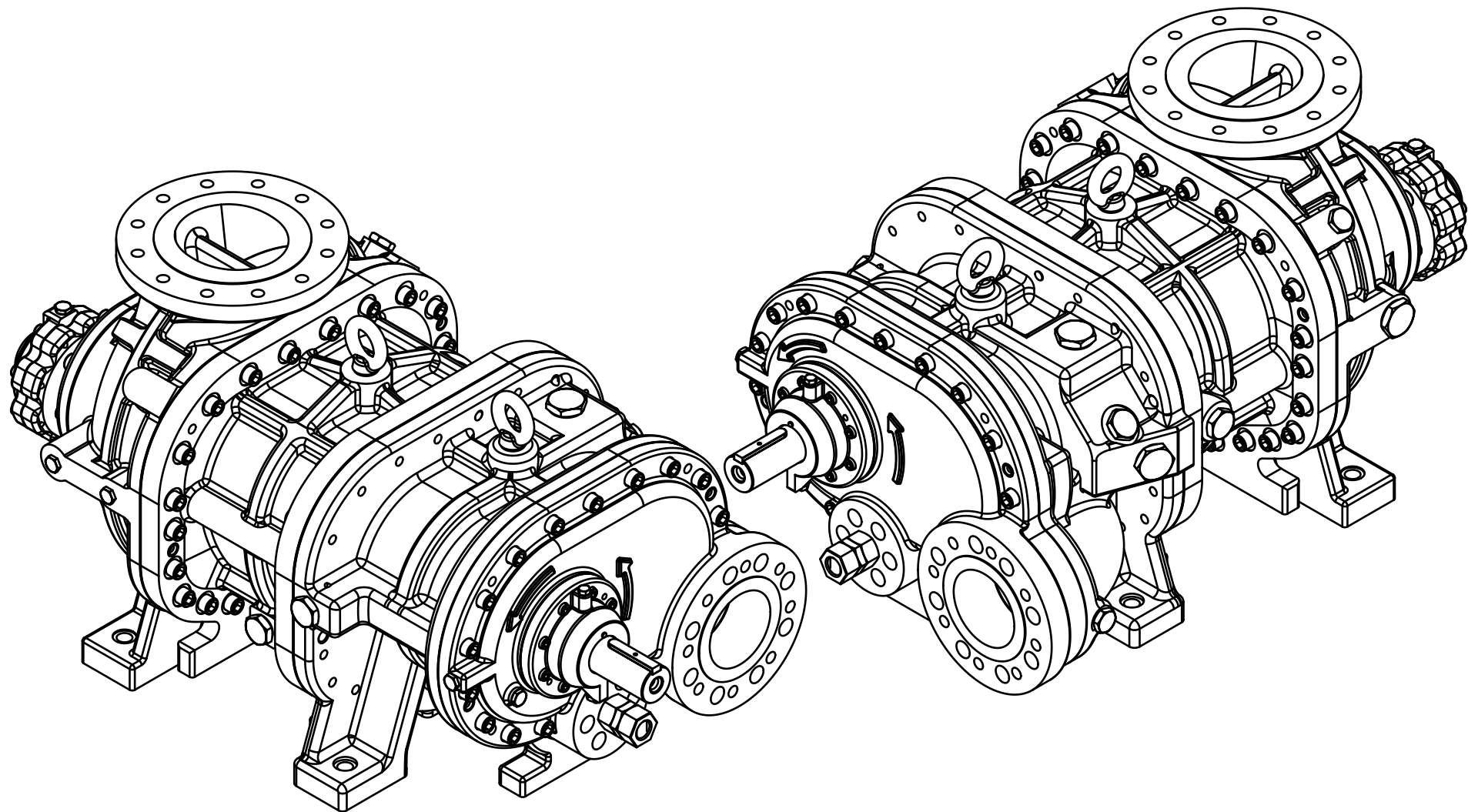
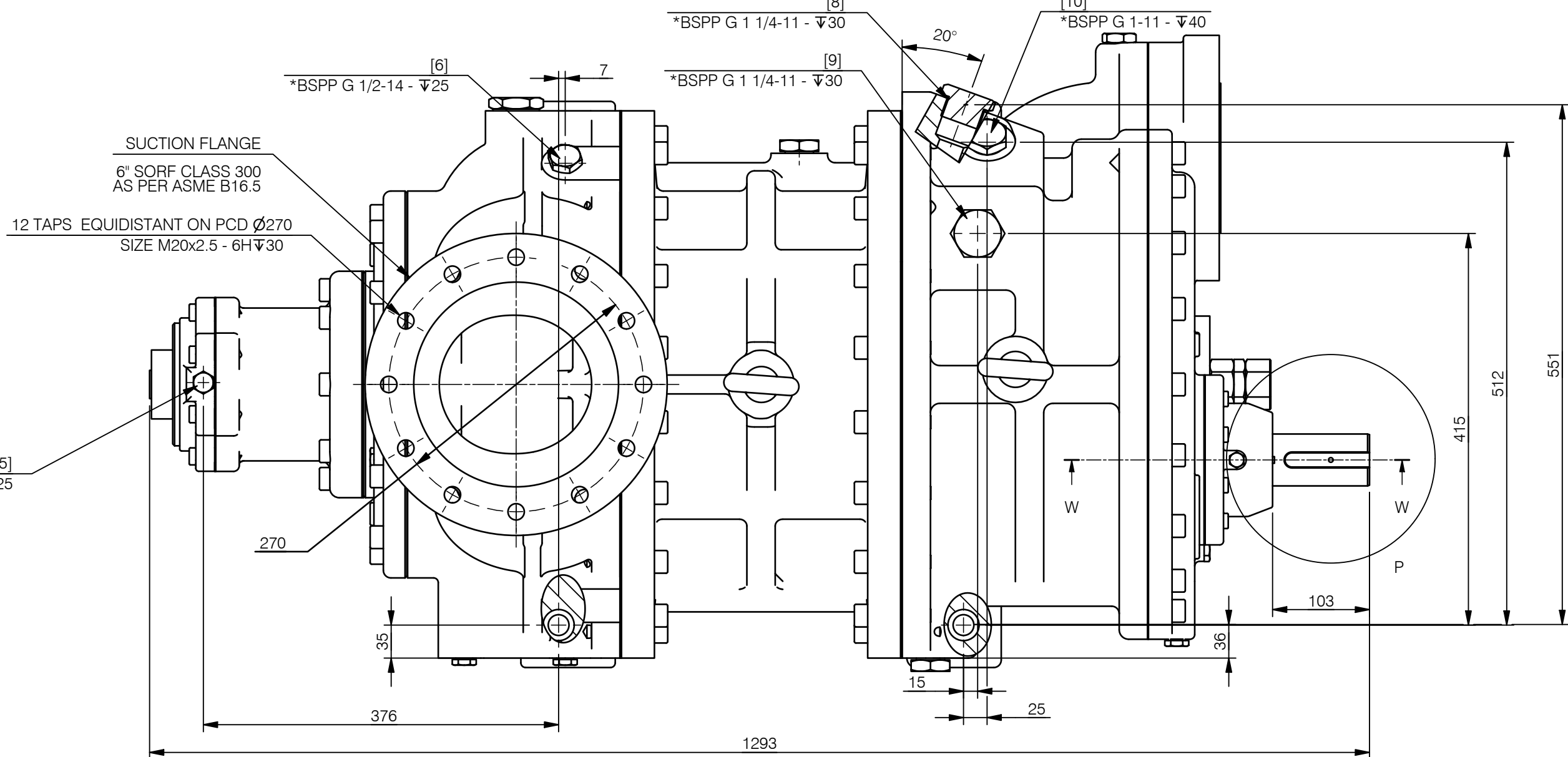
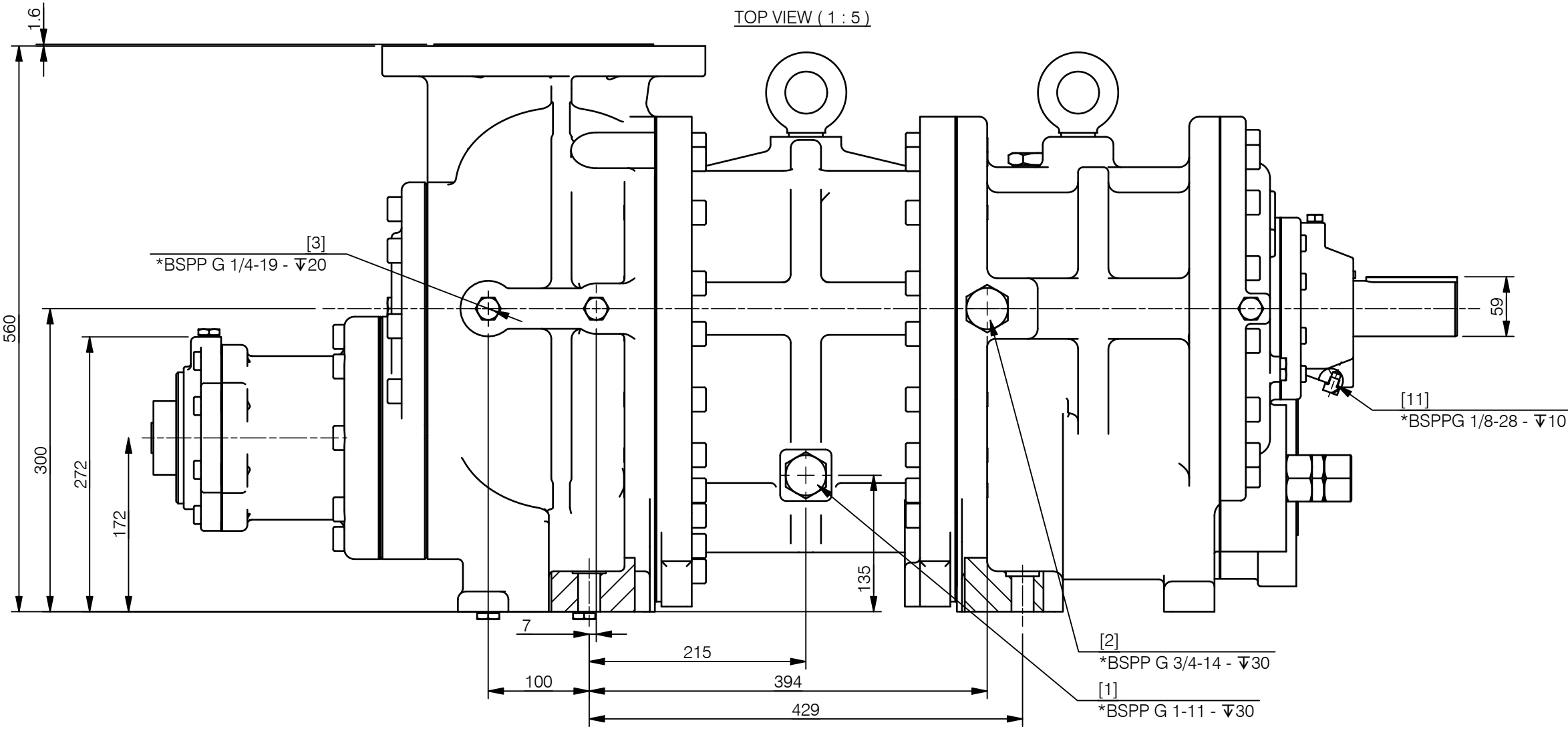


CUT HERE

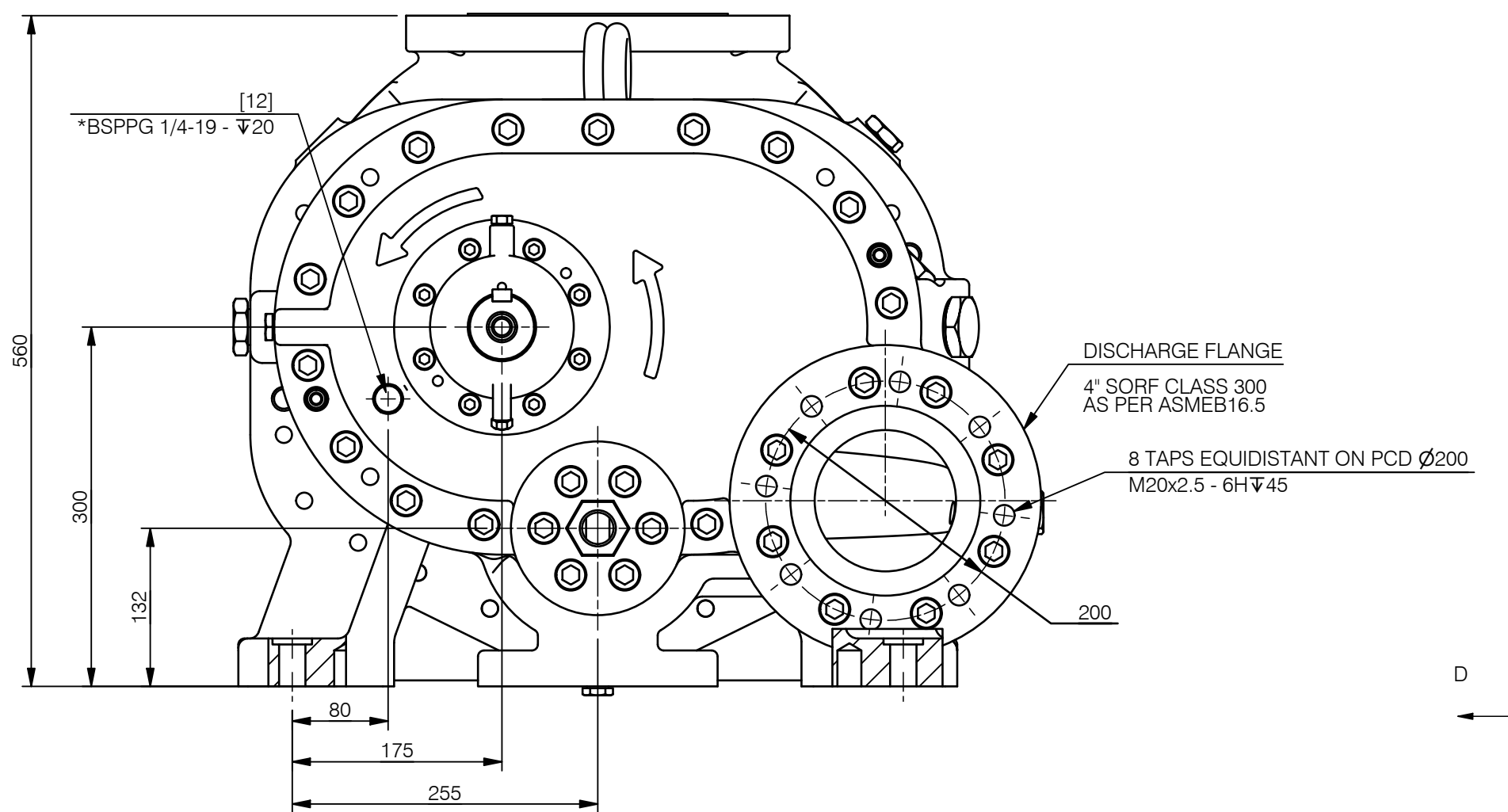
| TIGHTENING TORQUE VALUES |                           |       |              |
|--------------------------|---------------------------|-------|--------------|
| Sr.No                    | DESCRIPTION               | GRADE | TORQUE [N-m] |
| 1                        | M5 X20                    | 12.9  | 5 to 7       |
| 2                        | M6 X20                    | 12.9  | 10 to 12     |
| 3                        | M6 X35                    | 12.9  | 10 to 12     |
| 4                        | M8 X16                    | 12.9  | 25 to 30     |
| 5                        | M8 X40                    | 12.9  | 25 to 30     |
| 6                        | M10 X35                   | 12.9  | 50 to 60     |
| 7                        | M12 X35                   | 12.9  | 90 to 100    |
| 8                        | M12 X45                   | 12.9  | 90 to 100    |
| 9                        | M16 X50                   | 12.9  | 240 to 250   |
| 10                       | M16 X65                   | 12.9  | 240 to 250   |
| 11                       | M16 X100                  | 12.9  | 240 to 250   |
| 12                       | M20 X85                   | 12.9  | 450 to 470   |
| 13                       | M20 X90                   | 12.9  | 450 to 470   |
| 14                       | LOCKNUT KMT 14            | -     | 130 to 150   |
| 15                       | GRUBSCREW M8              | -     | 18 to 20     |
| 16                       | GRUBSCREW MECHANICAL SEAL | -     | 6.9 to 7     |



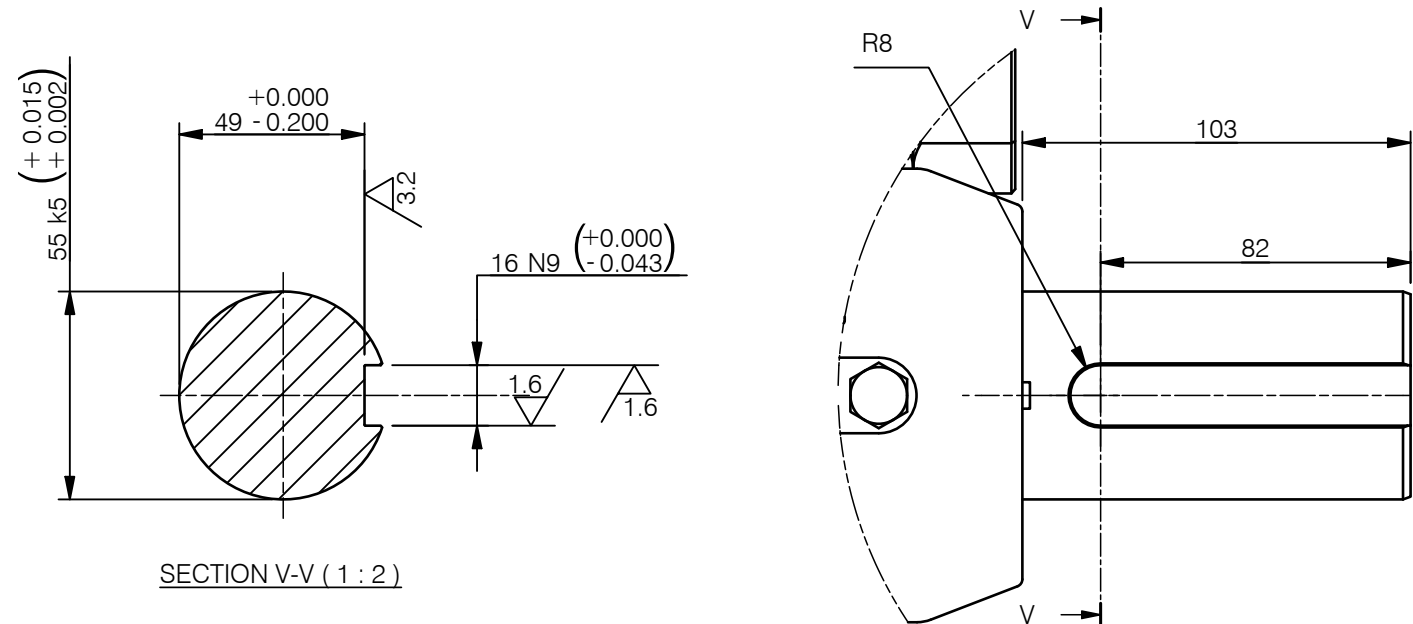
LEFT HAND SIDE VIEW (1 : 5)



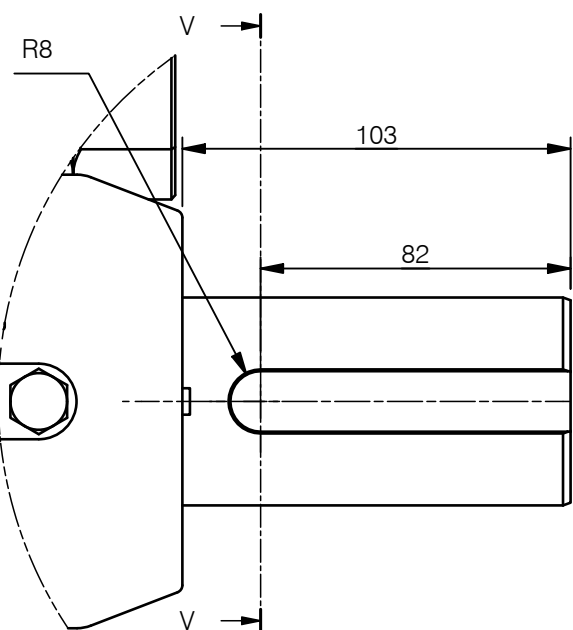
TOP VIEW (1 : 5)



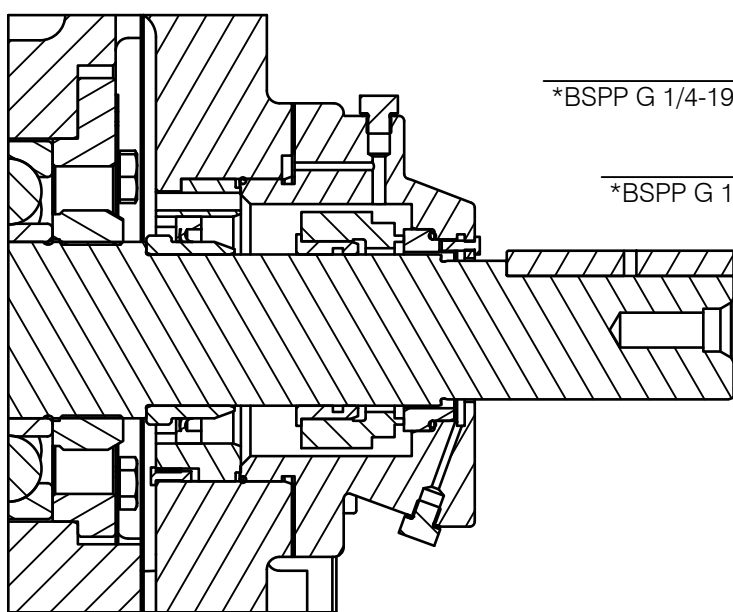
RIGHT HAND SIDE VIEW (1 : 5)



SECTION V-V (1 : 2)



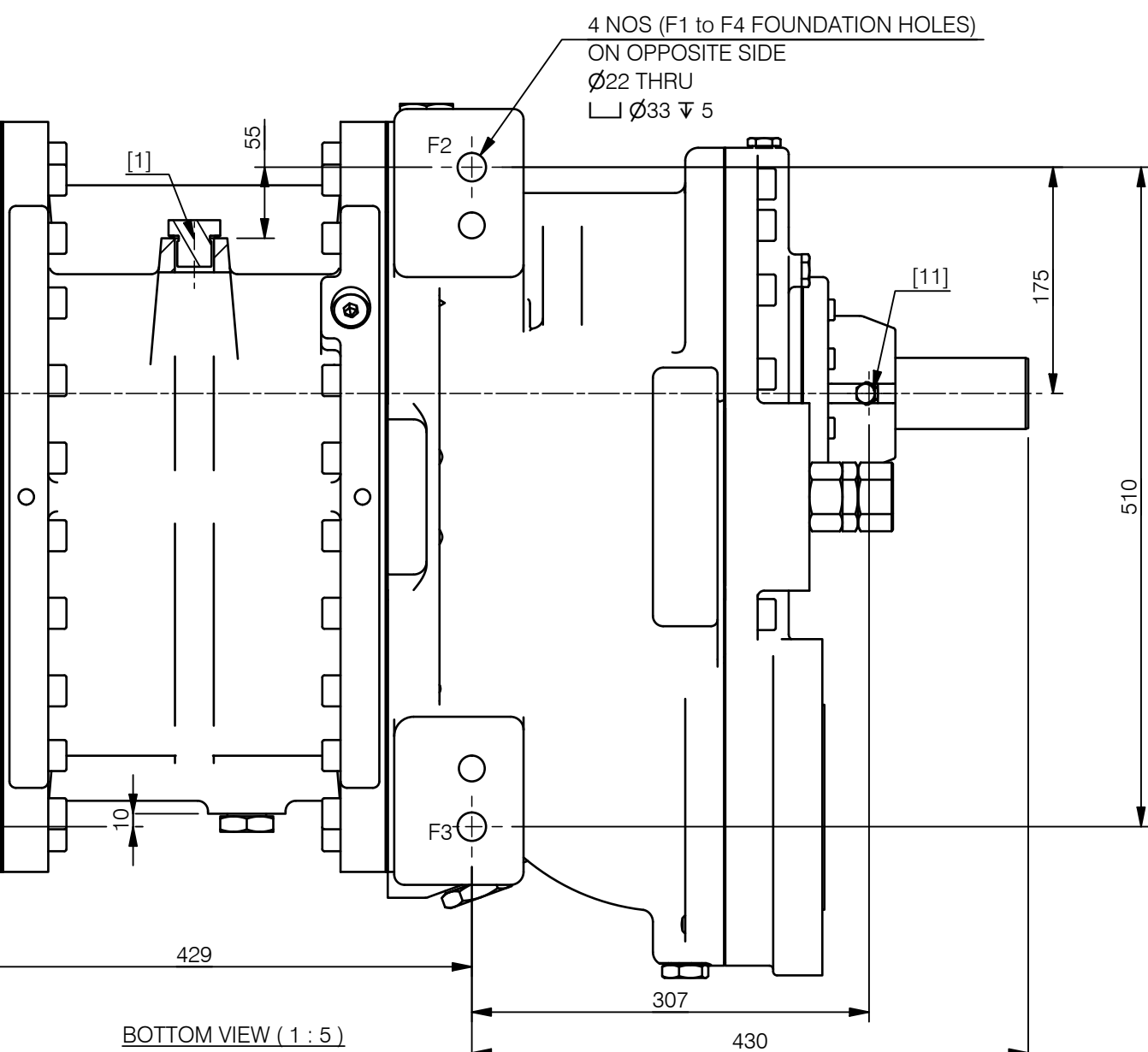
SHAFT DETAIL VIEW P (1 : 2)



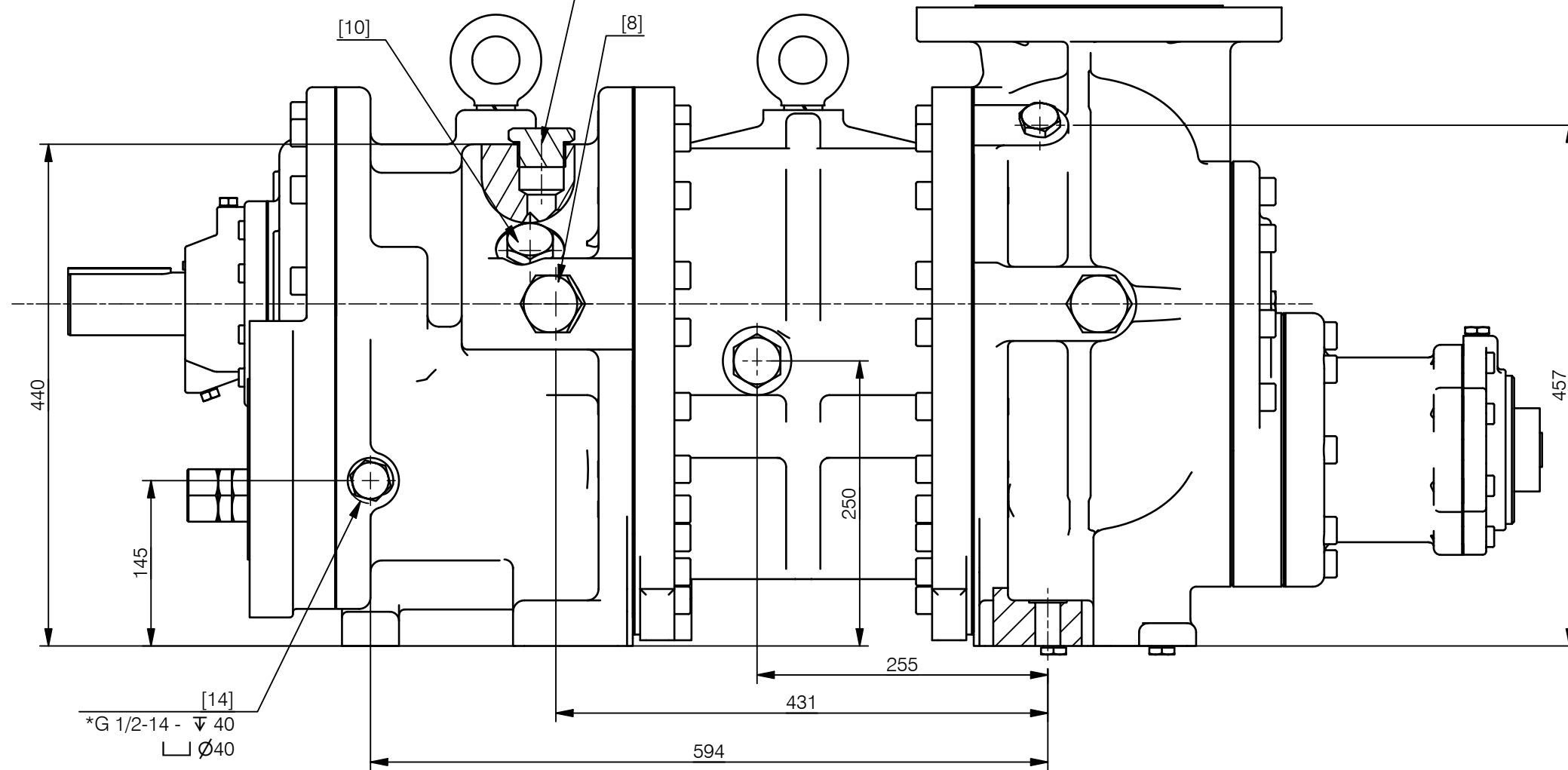
SECTION W-W (1 : 3)

NOTE:

1. \* MARKED PLUGS ARE TEMPORARY PLUGS. THESE NEEDS TO BE TIGHTENED BY USING TEFLON ONLY.
2. PERMANENT PLUGS NEED TO BE TIGHTEN USING LOCKTITE.
3. ARRANGEMENT TO BE DONE FOR OIL RETURN FROM CAPACITY CONTROL TO COMPRESSOR SUCTION AND OIL DRAIN LOCATION AS WELL.



BOTTOM VIEW (1 : 5)



VIEW D (1 : 5)

©

| CUSTOMER CONNECTION   |  |
|---|--|
| DESCRIPTION   |  |
| [1] OIL SUPPLY FOR ROTORS   |  |
| [2] OIL SUPPLY FOR BEARINGS   |  |
| [3] OIL SUPPLY FOR BALANCE PISTON                                       |  |
| [4] CAPACITY- UNLOAD  |  |
| [5] CAPACITY- LOAD  |  |
| [6] AUXILLARY OIL PORT FOR BEARINGS ON SUCTION SIDE OF THE FEMALE ROTOR |  |
| [7] OIL DRAIN PORT  |  |
| [8] ECONOMISER PORT   |  |
| [9] LIQUID INJECTION 1  |  |
| [10] LIQUID INJECTION 2   |  |
| [11] OIL DRAIN PORT MECHANICAL SEAL                                     |  |
| [12] PT CONNECTION-DISCHARGE COVER                                      |  |
| [13] PT CONNECTION-BALANCE PISTON                                       |  |
| [14] PT CONNECTION-DISCHARGE FOR TESTING                                |  |

|  |              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GEOMETRIC TOLERANCE SYMBOLS<br>IS 8000 (Pt-1)-1985 | STRAIGHTNESS | — | DEVIATION ON NON TOLERANCED LINEAR MACHINED DIMENSIONS.<br>IS 2102 (Pt-1)-1980<br>MEDIUM CLASS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

SINCE THIS IS ELECTRONICALLY APPROVED DRG.DOC., NO SIGNATURE IS REQUIRED.

| 12     |                  |  | 11         |  |  | 10 |  |  |
|--------|------------------|--|------------|--|--|----|--|--|
|        |                  |  | PARTS LIST |  |  |    |  |  |
| SL NO. | PART NUMBER      | DESCRIPTION  | QTY        |  |  |    |  |  |
| 1      | 082.07.230.50    | PLUG-1/4" BSPP   | 7          |  |  |    |  |  |
| 2      | 082.07.380.50    | PLUG-1/8" BSPP   | 2          |  |  |    |  |  |
| 3      | 082.28.920.50    | PLUG-1/2" BSPP   | 2          |  |  |    |  |  |
| 4      | 300.20.211.50    | O RING, NBR, O RING GLAND OD                             | 1          |  |  |    |  |  |
| 5      | 300.20.213.50    | BALANCE PISTON   | 1          |  |  |    |  |  |
| 6      | 300.20.214.50    | BLIND FLANGE, SUCTION                                    | 1          |  |  |    |  |  |
| 7      | 300.20.215.50    | SLEEVE, BALANCE PISTON                                   | 1          |  |  |    |  |  |
| 8      | 300.20.216.50    | BLIND FLANGE, DISCHARGE                                  | 1          |  |  |    |  |  |
| 9      | 300.20.217.50    | O RING, BALANCE PISTON                                   | 1          |  |  |    |  |  |
| 10     | 300.20.218.50    | SPACER, MALE SUCTION                                     | 1          |  |  |    |  |  |
| 11     | 300.20.222.50    | DISCHARGE COVER  | 1          |  |  |    |  |  |
| 12     | 300.20.225.50    | O RING, NBR, SLIDE VALVE/ VI ROD/ DISCHARGE COVER        | 1          |  |  |    |  |  |
| 13     | 300.20.226.50    | BALANCE PISTON COVER                                     | 1          |  |  |    |  |  |
| 14     | 300.20.227.50    | GASKET, SUCTION FLANGE                                   | 1          |  |  |    |  |  |
| 15     | 300.20.228.50    | GASKET, DISCHARGE FLANGE                                 | 1          |  |  |    |  |  |
| 16     | 300.20.310.50    | LINEAR POSITION INDICATOR                                | 1          |  |  |    |  |  |
| 17     | 300.20.311.50    | O RING, NBR, LPI   | 1          |  |  |    |  |  |
| 18     | 300.20.412.50    | KEY, BALANCE PISTON                                      | 1          |  |  |    |  |  |
| 19     | 300.20.413.50    | KEY, 16W X 10H X 90L                                     | 1          |  |  |    |  |  |
| 20     | 300.20.414.50    | LOCK NUT, KMT 14   | 2          |  |  |    |  |  |
| 21     | 300.20.511.50    | LABYRINTH SEAL M/F ROTOR                                 | 2          |  |  |    |  |  |
| 22     | 300.20.512.50    | LOCKING PLATE, MALE SIDE                                 | 1          |  |  |    |  |  |
| 23     | 300.20.513.50    | OIL SPACER, MALE DISCHARGE                               | 1          |  |  |    |  |  |
| 24     | 300.20.514.50    | OIL SPACER, FEMALE DISCHARGE                             | 1          |  |  |    |  |  |
| 25     | 300.20.515.50    | SPACER, LARGE, BEFORE ANGULAR CONTACT BEARING            | 2          |  |  |    |  |  |
| 26     | 300.20.516.50    | SPACER, SMALL, BEFORE ANGULAR CONTACT BEARING            | 2          |  |  |    |  |  |
| 27     | 300.20.517.50    | LOCKING PLATE, FEMALE SIDE                               | 1          |  |  |    |  |  |
| 28     | 300.20.525.50    | O RING, NBR, LABYRINTH                                   | 4          |  |  |    |  |  |
| 29     | 300.20.611.50    | SQUARE WASHER, TEFLON BUSHING                            | 1          |  |  |    |  |  |
| 30     | 300.20.612.50    | TEFLON BUSHING, SLIDE VALVE                              | 1          |  |  |    |  |  |
| 31     | 300.20.613.50    | LOCK PLATE, UNLOADER PISTON                              | 1          |  |  |    |  |  |
| 32     | 300.20.614.50    | UNLOADER PISTON  | 1          |  |  |    |  |  |
| 33     | 300.20.617.50    | O RING, NEOPRENE, UNLOADER PISTON ID                     | 1          |  |  |    |  |  |
| 34     | 300.20.618.50    | PUSH ROD, UNLOADER SLIDE VALVE                           | 1          |  |  |    |  |  |
| 35     | 300.20.620.50    | UNLOADER CYLINDER COVER                                  | 1          |  |  |    |  |  |
| 36     | 300.20.632.50    | SPACER, UNLOADER POSTION                                 | 1          |  |  |    |  |  |
| 37     | 300.20.633.50    | LOCK PLATE, SLIDE STOP                                   | 1          |  |  |    |  |  |
| 38     | 300.20.635.50    | WASHER THRUST  | 2          |  |  |    |  |  |
| 39     | 300.20.636.50    | UNLOADER CYLINDER  | 1          |  |  |    |  |  |
| 40     | 300.20.638.50    | LOCK NUT, KM 7   | 1          |  |  |    |  |  |
| 41     | 300.20.639.50    | LOCK WASHER  | 1          |  |  |    |  |  |
| 42     | 300.20.640.50    | GLAND, O RING  | 1          |  |  |    |  |  |
| 43     | 300.20.641.50    | HYDRAULIC SEAL   | 1          |  |  |    |  |  |
| 44     | 300.20.642.50    | ROD SEAL   | 1          |  |  |    |  |  |
| 45     | 300.20.643.50    | GUIDE RING   | 1          |  |  |    |  |  |
| 46     | 300.20.644.50    | GUIDE RING, SLIDE VALVE                                  | 1          |  |  |    |  |  |
| 47     | 300.20.710.50    | BEARING, CYLINDRICAL ROLLER, MALE, DISCHARGE             | 1          |  |  |    |  |  |
| 48     | 300.20.711.50    | BEARING, CYLINDRICAL ROLLER, FEMALE DISCHARGE            | 2          |  |  |    |  |  |
| 49     | 300.20.712.50    | BEARING, CYLINDRICAL ROLLER, MALE, SUCTION               | 1          |  |  |    |  |  |
| 50     | 300.20.713.50    | BEARING, CYLINDRICAL ROLLER, FEMALE, SUCTION             | 1          |  |  |    |  |  |
| 51     | 300.20.714.50    | BEARING, ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS, MALE DISCHARGE   | 5          |  |  |    |  |  |
| 52     | 300.20.810.50    | OIL SEAL RETAINER  | 1          |  |  |    |  |  |
| 53     | 300.20.811.50    | O RING, NBR, OIL SEAL RETAINER                           | 1          |  |  |    |  |  |
| 54     | 300.20.812.50    | OIL SEAL   | 1          |  |  |    |  |  |
| 55     | 300.20.813.50    | MECHANICAL SEAL COVER                                    | 1          |  |  |    |  |  |
| 56     | 300.20.814.50-A1 | STATIONARY RING, MECHANICAL SEAL                         | 1          |  |  |    |  |  |
| 57     | 300.20.814.50-A2 | ROTATING PART, MECHANICAL SEAL                           | 1          |  |  |    |  |  |
| 58     | 300.20.814.50-A3 | INNER RING, MECHANICAL SEAL                              | 1          |  |  |    |  |  |
| 59     | 300.20.814.50-A4 | GRUB SCREW, MECHANICAL SEAL                              | 6          |  |  |    |  |  |
| 60     | 300.20.814.50-A5 | O RING 1" , MECHANICAL SEAL                              | 1          |  |  |    |  |  |
| 61     | 300.20.815.50    | INNER RING   | 1          |  |  |    |  |  |
| 62     | 300.20.910.50    | DOWEL, DIA. 20 X 65L                                     | 4          |  |  |    |  |  |
| 63     | 300.20.911.50    | DOWEL, DIA. 20 X 55L                                     | 2          |  |  |    |  |  |
| 64     | 300.20.912.50    | EYE BOLT, M20 X 2.5P                                     | 2          |  |  |    |  |  |
| 65     | 300.20.913.50    | DOWEL DIA. 4.8 x 8L                                      | 2          |  |  |    |  |  |
| 66     | 300.20.914.50    | PLUG, FEMALE SUCTION OIL, 1/4" BSPT                      | 1          |  |  |    |  |  |
| 67     | 300.20.921.50    | SOCKET HEAD BOLT, M16X30L                                | 39         |  |  |    |  |  |
| 68     | 300.20.922.50    | SOCKET HEAD BOLT, M16X100L                               | 6          |  |  |    |  |  |
| 69     | 300.20.960.50    | LOCKNUT HEX M30X3.5                                      | 1          |  |  |    |  |  |
| 70     | 300.20.971.50    | GASKET, SUCTION AND ROTOR CASING                         | 1          |  |  |    |  |  |
| 71     | 300.20.973.50    | GASKET, DELIVERY CASING AND DISCHARGE COVER              | 1          |  |  |    |  |  |
| 72     | 300.20.974.50    | GASKET, BALANCE PISTON COVER AND SUCTION CASING          | 1          |  |  |    |  |  |
| 73     | 300.20.975.50    | GASKET, SEAL COVER AND DISCHARGE COVER                   | 1          |  |  |    |  |  |
| 74     | 300.20.979.50    | GASKET, UNLOADER AND SUCTION CASING COVER                | 1          |  |  |    |  |  |
| 75     | 300.20.980.50    | GASKET, UNLOADER AND UNLOADER COVER                      | 1          |  |  |    |  |  |
| 76     | 300.20.981.50    | LOCK WASHER, LOCKING PLATE                               | 8          |  |  |    |  |  |
| 77     | 300.20.983.50    | PLUG, 1/2" BSPP  | 1          |  |  |    |  |  |
| 78     | 300.20.989.50    | HEX PLUG, 1-1/4" BSPP                                    | 3          |  |  |    |  |  |
| 79     | 300.20.990.50    | HEX PLUG, 1" BSPP  | 2          |  |  |    |  |  |
| 80     | 300.20.991.50    | HEX PLUG, 3/4" BSPP                                      | 2          |  |  |    |  |  |
| 81     | 300.20.992.50    | HEX PLUG, 3/8" BSPP                                      | 1          |  |  |    |  |  |
| 82     | 336.40.792.50    | PLUG-1/2" BSPP   | 1          |  |  |    |  |  |
| 83     | 381.20.020.01    | SUCTION CASING   | 1          |  |  |    |  |  |
| 84     | 381.20.050.01    | DELIVERY CASING  | 1          |  |  |    |  |  |
| 85     | 381.20.050.02    | DISCHARGE PORT PLATE,FEMALE                              | 1          |  |  |    |  |  |
| 86     | 381.20.050.03    | DISCHARGE PORT PLATE, MALE                               | 1          |  |  |    |  |  |
| 87     | 381.20.050.04    | COUNTERSUNK HEX SOCKET SCREW, M12X1.75X30, AS PER IS6761 | 14         |  |  |    |  |  |
| 88     | 381.20.060.01    | SLIDE STOP   | 1          |  |  |    |  |  |
| 89     | 381.20.101.50    | ROTOR CASING   | 1          |  |  |    |  |  |
| 90     | 381.20.103.50    | PLUG, 1/2" BSPP  | 1          |  |  |    |  |  |
| 91     | 381.20.104.50    | GASKET, ROTOR CASING AND DELIVERY CASING                 | 1          |  |  |    |  |  |
| 92     | 381.20.401.50    | MALE ROTOR   | 1          |  |  |    |  |  |
| 93     | 381.20.402.50    | FEMALE ROTOR   | 1          |  |  |    |  |  |
| 94     | 381.20.601.50    | SLIDE VALVE  | 1          |  |  |    |  |  |
| 95     | 381.20.603.50    | VI ADJUSTING ROD, SLIDE STOP                             | 1          |  |  |    |  |  |
| 96     | 999.01.671.50    | BOLT HEX STD M12X1.75X45L                                | 12         |  |  |    |  |  |
| 97     | 999.02.607.50    | SCREW SOCKET STD, M6 X 1 X 20L                           | 8          |  |  |    |  |  |
| 98     | 999.02.611.50    | BOLT SOCK STD M6X1X35L                                   | 2          |  |  |    |  |  |
| 99     | 999.02.620.50    | SCREW SOCK STD M8 X 1.25 X2 THK                          | 1          |  |  |    |  |  |
| 100    | 999.02.628.50    | BOLT HEX SOCKET HEAD, M8 x 40L                           | 5          |  |  |    |  |  |
| 101    | 999.02.646.50    | BOLT HEX SOCKET HEAD, M10 x 35L                          | 8          |  |  |    |  |  |
| 102    | 999.02.668.50    | SOCKET HEAD BOLT, M12X35L                                | 8          |  |  |    |  |  |



