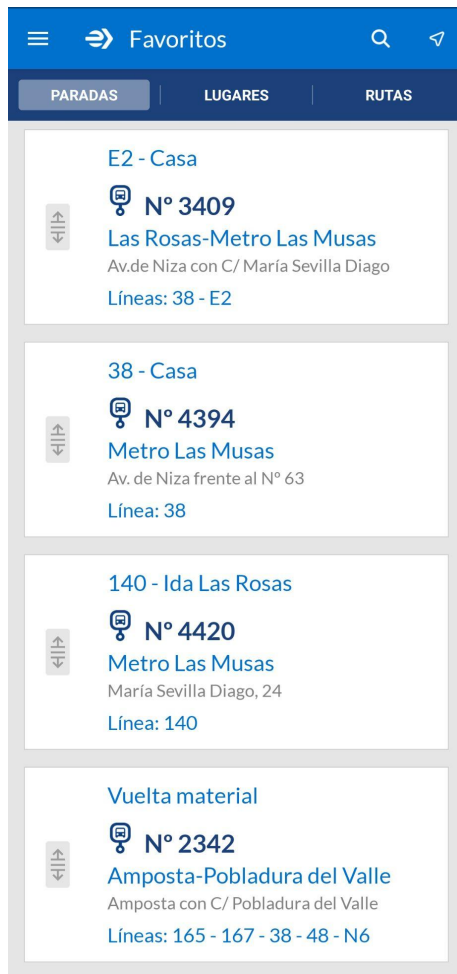


# **Rediseño de interfaces**

## Índice

<b>Interfaz a rediseñar.</b>	<b>2</b>
<b>Propuesta de rediseño.</b>	<b>3</b>
<b>Comparación entre la interfaz original y la rediseñada.</b>	<b>4</b>

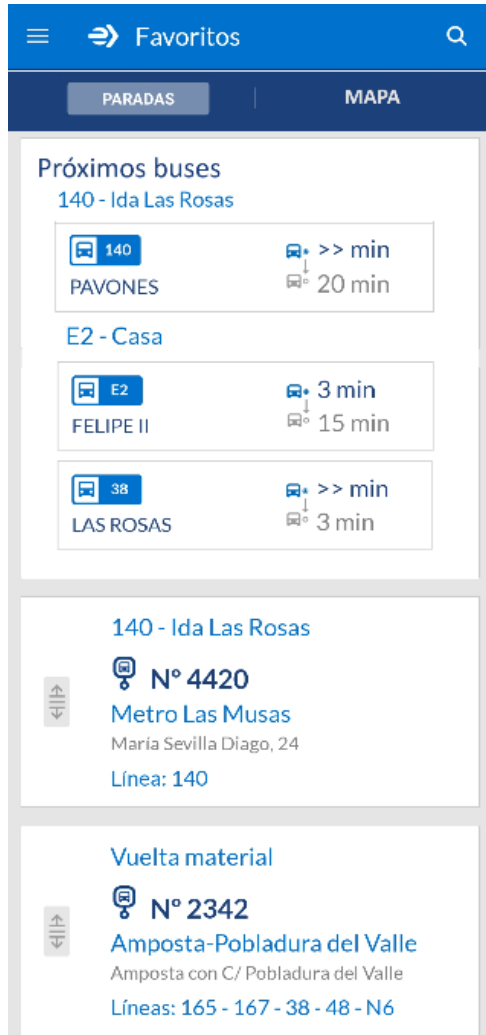
## Interfaz a rediseñar.



La interfaz que he decidido rediseñar es la de la app de móvil EMT Madrid. En esta aplicación se pueden consultar los próximos buses de Madrid. Considero que tiene muchos botones que no se utilizan y mejoraría teniendo otras funcionalidades más accesibles.

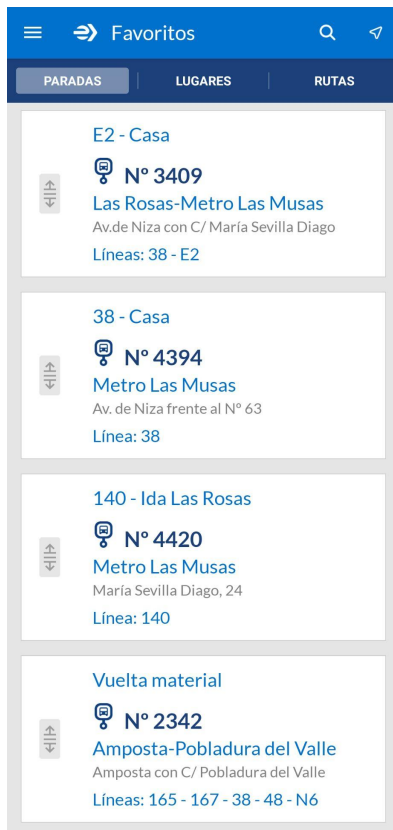
## Propuesta de rediseño.

Mi propuesta de aplicación para rediseñar es la de EMT Madrid. El fin del rediseño de esta interfaz es reducir distracciones y centrar al usuario en lo importante. Además el objetivo es facilitar el uso de esta aplicación a cualquier tipo de persona quitando botones innecesarios o con poco uso.

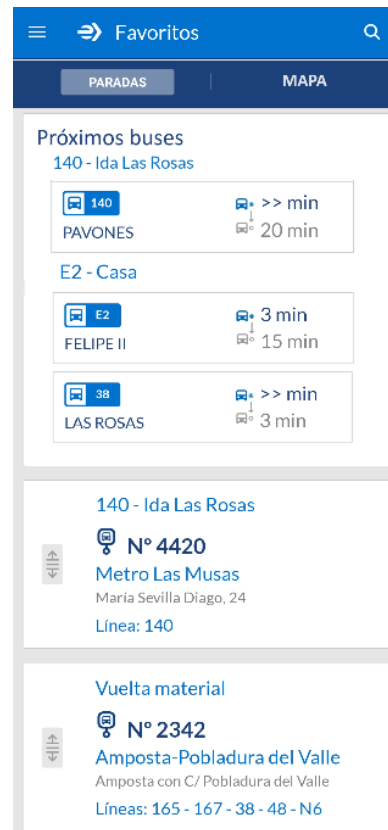


## Comparación entre la interfaz original y la rediseñada.

Interfaz antigua



Interfaz rediseñada



El proceso de rediseño se ha basado en reducir distracciones. De la barra superior de la aplicación he suprimido la flecha de arriba a la derecha para ver paradas cercanas ya que no es un menú útil ni claro y con la lupa puedes buscar la calle en la que te encuentras. Además, justo debajo he mantenido el apartado de “PARADAS” pero he suprimido “LUGARES” y “RUTAS” para reemplazarlo por “MAPA”, algo mucho más útil a la hora de encontrar una parada en específico y necesario tener más accesible.

Por otro lado, en la pantalla principal he puesto un cuadro en el que aparecen los buses que quieras sin que sea necesario entrar dentro de la parada en específico, algo que siempre hace que pierdas tiempo buscando donde tienes la parada y lo que tarda en cargar. La aplicación te da la posibilidad de guardar las paradas que salgan ahí fijas y puedes indicar las horas a la que coges los distintos buses normalmente para que estos varíen en función de la hora del día.

Por otro lado, he mantenido la consistencia de la aplicación manteniendo los colores originales y manteniendo una claridad y simplicidad acorde a la de la aplicación. He ubicado el apartado de próximos buses nada más entrar a la aplicación para buscar una jerarquía

visual buscando darle relevancia a esta función. Además he creado la función “próximos buses” para llevar a la mínima carga cognitiva al usuario permitiendo que los usuarios completen tareas sin tener que pensar demasiado.