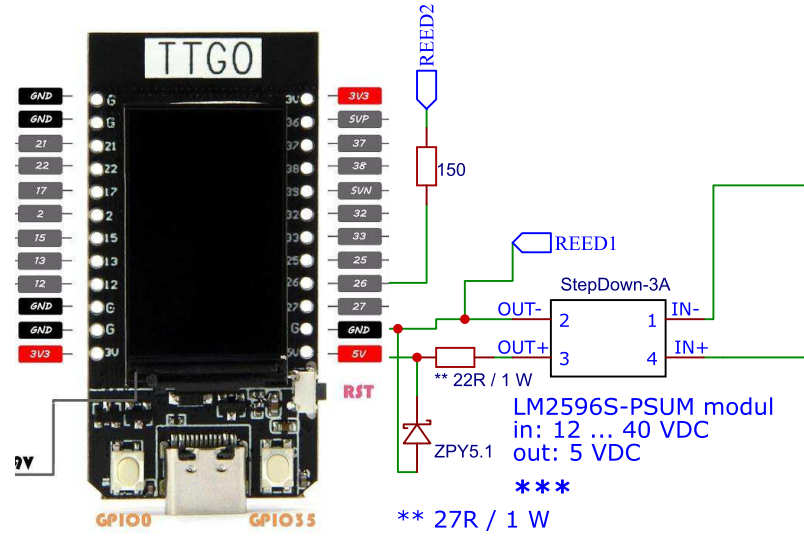
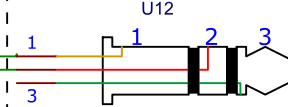


Dobozba építve

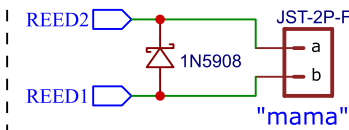


A 5 VDC kimenet beállítása úgy, hogy a kengyelre ráteszük a DC/DC modult ~3 mm papírlapon keresztül

Lengő dugó, 3.5, sztereo



Doboztól kb. 10 cm kábellel szerelve

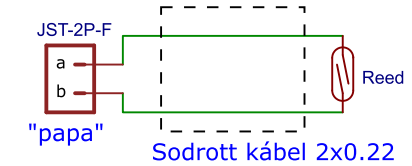


```
#define SD_SCK_PIN 15
#define SD_MISO_PIN 12
#define SD_MOSI_PIN 13
#define SD_CS_PIN 33
```

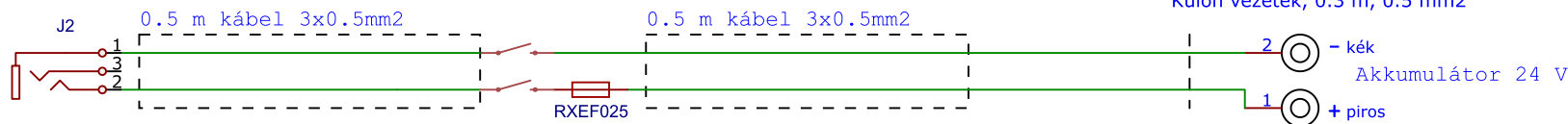
```
// Define the pin for the REED switch
#define REED_PIN 26
```

```
// Define the pins for the GPS UART
#define GPS_RX_PIN 17
#define GPS_TX_PIN 25
```

Kerék tengelyén lévő mágnessel szemben



Kábelkorbács a járgányba



Lengő aljzat, 3.5, sztereo

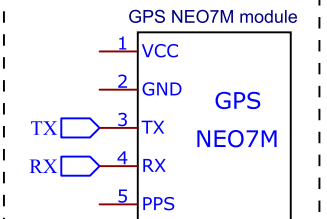
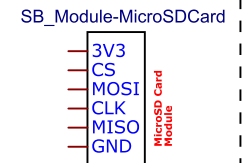


Öngyógyító biztosíték a kapcsoló mellett közvetlenül (zsugorcsőben)

Ha a kapcsoló egy pólusú a pozitív szál van kapcsolva

Szigetelt M6 villás saru, ónozott elektroitréz

Terv



Zener soros ell. számítás:
(max. 10 V-ra)

- Egy 5.1V / 1.3W Zener dióda maximális árama:
 $I_z = \frac{1.3W}{5.1V} \approx 0.255 A$

$$P_r = (10V - 5.1V) \times 0.255 A \approx 1.25 W$$

- Ha a táp maximális feszültsége 10V, akkor a soros ellenállás értéke:
 $R = \frac{10V - 5.1V}{0.255 A} \approx 19.2 \Omega$

https://www.zselesakkumulator.hu/krafton_kc12-60_12v_60ah_ciklius_zseles_akkumulator

TITLE:

Kilométer óra járgányhoz V3

REV: 3.0



Company: Home

Sheet: 1/1

Date: 2025-08-03

Drawn By: roleez