基于 XXX 的 XXX

学生: 马小白 导师: 马大黑



西安电子科技大学 2024年8月26日

马小白 基于 XXX 的 XXX 目录

- 研究背景
- 2 研究内容
- 3 湍流两相燃烧的数学模型
- 4 数值求解方法

- 研究背景

研究背景

a

液体燃料燃烧

研究背景

液体燃料在工业与民航中有着广泛的应用。

低污染燃烧技术

国际民航组织对航空发动机排放的要求越来越高,研究低污染燃烧技术是促进我国民航事业发展的关键。

数值模拟

计算流体力学的发展和广泛应用。

马小白

目录

- 1 研究背景
- 2 研究内容
- 3 湍流两相燃烧的数学模型
- 4 数值求解方法
- 5 结果分析
- 6 Q&A

- 1 研究背景
- 9 研究内容
- 3 湍流两相燃烧的数学模型
- 4 数值求解方法
- 5 结果分析
- 6 Q&A

4 / 8

亚网格湍流模型

Smagorinsky-Lilly 模型

基于涡粘假设

动态亚网格模型1

通过可解尺度涡旋的局部特性来确定小尺度涡旋的模型系数

西安电子科技大学 基于 XXX 的 XXX

¹M. Germano, U. Piomelli, P. Moin, et al., "A dynamic subgrid-scale eddy viscosity model," Physics of Fluids A: Fluid Dynamics, vol. 3, no. 7, pp. 1760-1765, 1991.

湍流燃烧模型

稳态火焰面模型

运动方程

$$dx_p = U_p dt$$

$$dU_p = \tau_p^{-1} (\overline{U}_g - U_p) dt + (C_0 \frac{k_{sgs}}{\tau_t})^{1/2} dW_t$$

马小白

- 4 数值求解方法
- 5 结果分析

- 9 研究内炎
- 3 湍流两相燃烧的数学模型
- 4 数值求解方法
- 5 结果分析
- 6 Q&A

结果分析

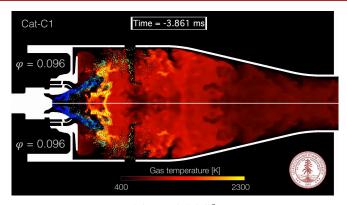


图 1: 示例图片2

基于 XXX 的 XXX

西安电子科技大学

²L. Esclapez, P. C. Ma, E. Mayhew, et al., "Fuel effects on lean blow-out in a realistic gas turbine combustor," Combustion and Flame, vol. 181, pp. 82 –99, 2017, ISSN: 0010-2180. DOI: https://doi.org/10.1016/j.combustflame.2017.02.035. [Online]. Available: http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0010218017300822.

目录

- 5 结果分析
- 6 Q&A

Q&A

结束, 谢谢 Q&A