



GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE EL ALTO

INFORME

CITE: DOM/UAM/INF/042/2022

A : Arq. Nancy Delfina Daza Cusicanqui
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE EL ALTO

Via : Ing. Limbert Apaza Condori
DIRECTOR DE OBRAS MUNICIPALES - S.M.I.P.
GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE EL ALTO

De : Marcos David Manzano Copa
JEFE DE UNIDAD DE ADMINISTRACION DE MAQUINARIAS – D.O.M.
GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE EL ALTO

Ref. : **PARA SU CONOCIMIENTO**

Fecha : 23 de febrero de 2022

Hago presente el siguiente informe a su autoridad, para que tenga el conocimiento de la intervención realizada.

1. ANTECEDENTE.

En fecha 11 de enero de 2022, se realizó la inspección de Av. Jaime Mendoza y Carretera a Viacha, avenida periférica y avenida Ladislao Cabrera Distrito N° 12, de la Ciudad de El Alto se verifico que dicha vía es de vital importancia realizar su mantenimiento debido que es una de las vías principales de la Urbe alteña, siendo esta fundamental para transporte interdepartamental e interprovincial.

2. DESARROLLO.

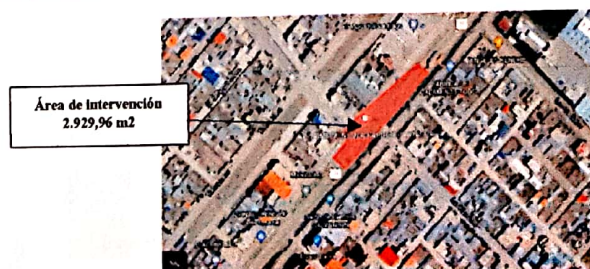
Se realizo el mantenimiento en 3 distintos puntos los cuales Carretera a Viacha son a la altura de Av. Jaime Mendoza, Av. Periférica y Av. Ladislao Cabrera, bajo el siguiente detalle:

2.1. DATOS GENERALES DE LA INTERVENCIÓN.

Actividad	: Mantenimiento de Vía
Ubicación	: Carretera a Viacha Av. Jaime Mendoza, avenida periférica y avenida Ladislao Cabrera
Distrito	: Distrito Municipal - 12
Área de intervención	: 6.338,37 m ²

2.2. PLANO DE UBICACIÓN.

La avenida de intervención es la Carretera a Viacha Av. Jaime Mendoza, avenida periférica y avenida Ladislao Cabrera, siendo esta fundamentales, como se muestra en las siguientes ilustraciones:





GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE EL ALTO

Ilustración 1. Av. Jaime Mendoza y Carretera a Viacha, Cabrera D – 12.



Ilustración 2. Av. Periférica y Carretera a Viacha, Cabrera D – 12.

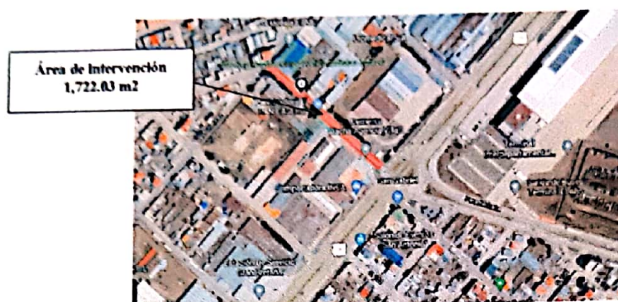


Ilustración 3. Av. Ladislao Cabrera y Carretera a Viacha, Cabrera D – 12.

2.3. DESCRIPCION TECNICA DE LA EJECUCION DEL PROYECTO.

El tramo de intervención presentaba fallas en la capa de rodadura, Baches y pérdida de áridos, de severidad Alta, Media a Baja, a continuación, se presenta el detalle de materiales requeridos:

MATERIAL PARA CARPETA

Nº	DETALLE DE INSUMO DE MATERIAL	UNIDAD	CANTIDAD
1	CAPA SUB BASE	m3	60
2	DESECHO DE ASFALTO	m3	36

Tabla 1. Materiales utilizados para la generación de Carpeta.

2.4. MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS.

A continuación, se describen las cantidades de maquinaria y herramientas necesarias para el bacheo:

Nro.	Maquinaria Requerida	Trabajo a Realizar
1	Vibro Compactadora	Compactadora de Superficie
2	Tracto Camión	Traslado de maquinaria
3	Motoniveladora	Perfilado de vía
4	Cisterna	Riego de Superficie
7	Volqueta	Traslado de material

Tabla 2. Maquinaria requerida para el mantenimiento de vía.

Día de intervención	Total, de combustible utilizado
12 de enero 2022	400 Litros
Total. - 400 Lts.	

Tabla 3. Combustible utilizado.



GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE EL ALTO

2.5. CRONOGRAMA DE EJECUCION.

Se presenta a continuación el cronograma de modo de intervención.

DESCRIPCIÓN DE LOS ITEMS	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES		
	DIAS	1	2
Inspección técnica	1		
Perfilado y compactado de plataforma.	2		
Limpieza	2		

3. CONCLUSIONES.

Se realizó el mantenimiento de la Av. Jaime Mendoza y Carretera a Viacha, Avenida Periférica y Avenida Ladislao Cabrera teniendo un área de intervención de 6.338,37 m² y con una longitud de 1.049,61m lineales.

4. RECOMENDACIÓN

Tomar en cuenta el presente informe para su conocimiento de las actividades realizadas por la Unidad de Administración de Maquinarias.

Es cuanto tengo a bien informar para fines consiguientes al caso.

Atentamente.

DOMINIO
CIVIL
CIVIL


Marcos D. Manzano Copa
JEFE DE UNIDAD
UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN DE
MAQUINARIAS
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE EL ALTO



GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE EL ALTO

ANEXOS

REPORTE FOTOGRAFICO

TIPO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE VIA

ZONA: AV. JAIME MENDOZA Y CARRETERA A VIACHA, AV. PERIFERICA Y AV. LADISLAO CABRERA

DISTRITO MUNICIPAL: 12

PROCESO



ANTES



DESPUES

