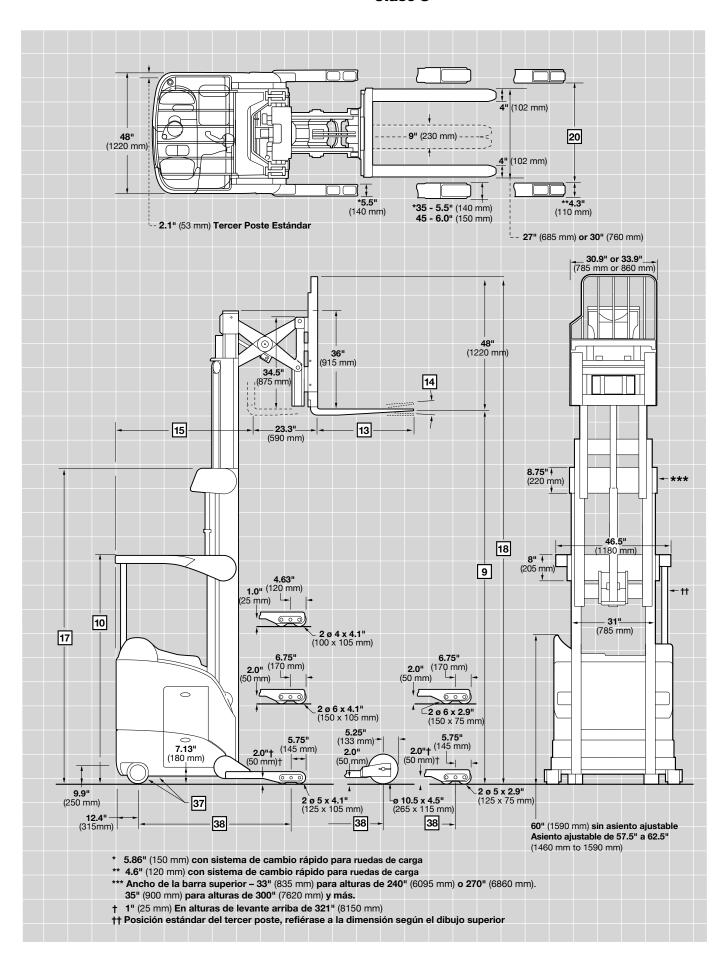


# SERIE RR 5700







# Especificaciones

2   Macmación General   1	Fabricante Modelo Capacidad de Carga* Centro de Carga  Potencia Tipo de Operador Tipo de Rueda # de Ruedas Tipo de Mástil Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas  Carro de Horquillas Largo Total Frontal	Estándar L x A x G Largos Opcionales	lb kg pulg mm  pulg mm pulg mm	4500 24 36 Senta Poly /	ment Corporation R 5795S  2000 600 6 Voltios ado / De Pie / Poly / Poly / 2 (1x) TT				
Seucisua   13   H   C   15   L   15   L   16   17   A   18   A   1	Capacidad de Carga* Centro de Carga  Potencia Tipo de Operador Tipo de Rueda # de Ruedas Tipo de Mástil Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas  Carro de Horquillas	Frente de Horquilla a CG de Carga  Pantógrafo Carga/Caster/Tracción Carga/Unidad de Potencia Alta Visibilidad  Estándar L x A x G Largos Opcionales	pulg mm  pulg mm  pulg mm	4500 24 36 Senta Poly /	2000 600 6 Voltios ado / De Pie / Poly / Poly / 2 (1x)				
Seucisua   13   H   C   15   L   15   L   16   17   A   18   A   1	Centro de Carga  Potencia Tipo de Operador Tipo de Rueda # de Ruedas Tipo de Mástil Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas	Frente de Horquilla a CG de Carga  Pantógrafo Carga/Caster/Tracción Carga/Unidad de Potencia Alta Visibilidad  Estándar L x A x G Largos Opcionales	pulg mm  pulg mm  pulg mm	24 36 Senta Poly / 4	600 6 Voltios ado / De Pie / Poly / Poly / 2 (1x)				
Seucisua   13   H   C   15   L   15   L   16   17   A   18   A   1	Potencia Tipo de Operador Tipo de Rueda # de Ruedas Tipo de Mástil Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas	de Carga  Pantógrafo Carga/Caster/Tracción Carga/Unidad de Potencia Alta Visibilidad  Estándar L x A x G Largos Opcionales	pulg mm pulg mm	36 Senta Poly / 4	Do Voltios ado / De Pie // Poly / Poly // 2 (1x) TT				
Seucisua   13   H   C   15   L   15   L   16   17   A   18   A   1	Tipo de Operador Tipo de Rueda # de Ruedas Tipo de Mástil Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas Carro de Horquillas	Pantógrafo Carga/Caster/Tracción Carga/Unidad de Potencia Alta Visibilidad  Estándar L x A x G Largos Opcionales	pulg mm	36 Senta Poly / 4	Do Voltios ado / De Pie // Poly / Poly // 2 (1x) TT				
Seucisua   13   H   C   15   L   15   L   16   17   A   18   A   1	Tipo de Operador Tipo de Rueda # de Ruedas Tipo de Mástil Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas Carro de Horquillas	Carga/Caster/Tracción Carga/Unidad de Potencia Alta Visibilidad  Estándar L x A x G Largos Opcionales	pulg mm	Senta Poly / 4	ado / De Pie / Poly / Poly / 2 (1x)				
Seucisua   13   H   C   15   L   15   L   16   17   A   18   A   1	Tipo de Rueda # de Ruedas Tipo de Mástil Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas	Carga/Caster/Tracción Carga/Unidad de Potencia Alta Visibilidad  Estándar L x A x G Largos Opcionales	pulg mm	Poly /	/ Poly / Poly / 2 (1x) TT				
Seucisua   13   H   C   15   L   15   L   16   17   A   18   A   1	# de Ruedas Tipo de Mástil Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas Carro de Horquillas	Carga/Unidad de Potencia Alta Visibilidad  Estándar L x A x G Largos Opcionales	pulg mm	4	/ 2 (1x)				
Seucisua   13   H   C   15   L   15   L   16   17   A   18   A   1	Tipo de Mástil Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas Carro de Horquillas	Alta Visibilidad  Estándar L x A x G  Largos Opcionales	pulg mm		Π				
9 A 10 Ad dd 13 H 14 C 15 L 18 A 20 A E 24 V D	Altura de Levante Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas Carro de Horquillas	Estándar L x A x G Largos Opcionales	pulg mm	Vea la Ta					
10 A dd   13 H   15 La   15 La   18 A   20 A   E   15 La   18 A   20 A   E   18 A   20	Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador Horquillas Carro de Horquillas	Estándar L x A x G Largos Opcionales	pulg mm	vea la Ta					
13   H	de la Cabina del Operador Horquillas Carro de Horquillas	Estándar L x A x G Largos Opcionales			adia dei Mastii				
14 C 15 L 18 A 20 A E 24 V D	Carro de Horquillas	Largos Opcionales			abla del Mástil				
17 A 18 A 20 A E 24 V D	-	, ,	pulg mm	36 x 4 x 1.75	915 x 102 x 45				
17 A 18 A 20 A E 24 V D	-		pulg mm	30, 39, 42, 45, 48	760, 990, 1065, 1145, 1220				
17 A 18 A 20 A E 24 V D	Largo Total Frontal	Inclinación Hacia adelante / Hacia atrás	<u> </u>	3/4	3 / 4				
17 A 18 A 20 A E 24 V D		Compartimento "C"	pulg mm	54.91	1395				
17 A 18 A 20 A E 24 V D		Compartimento "D"	pulg mm	56.66	1440				
18 A 20 A E: 24 V D	Altuma Tatal Calarras de	Compartimento "E"	pulg mm	59.28 / 64.03†	1505 / 1625†				
20 A E 24 V D	Altura Total Colapsada Altura Total Extendida		pulg mm		abla del Mástil				
24 Vo D	Altura Total Extendida  Ancho Interior entre	En incrementos de	pulg mm	vea ia Ta	abla del Mástil T				
25 <b>V</b>	Estabilizadores**	1 pulgada	pulg mm	34 - 50	860 - 1270				
25 <b>V</b>	Velocidad de	En Dirección de la	mph kph	8.3 / 7.5	12.1 / 12.1				
	Desplazamiento	Unidad de Potencia (Vacío/Cargado)							
		En Dirección de las Horquillas (Vacío/Cargado)	mph kph	6.9 / 6.2	11.0 / 10.0				
Sendimiento 25a Vo	Velocidad de Levante DC†	Vacío	ppm mm/s	96	485				
Sea Vo		1000 lb (455 kg)	ppm mm/s	85	435				
Sendimiento 25a V		2000 lb (910 kg)	ppm mm/s	79	375				
Neudimient 25a V		3000 lb (1360 kg)	ppm mm/s	74	355				
25a V		3500 lb (1585 kg)	ppm mm/s	70	400				
25a V		4000 lb (1815 kg)	ppm mm/s	153	775				
25a V		4500 lb (2000 kg)	ppm mm/s	139	705				
<b>E</b>	Velocidad de Levante AC†	Vacío	ppm mm/s	121	615				
		1000 lb (455 kg)	ppm mm/s	105	530				
		2000 lb (910 kg)	ppm mm/s	97	490				
		3000 lb (1360 kg)	ppm mm/s	90	455				
		3500 lb (1585 kg)	ppm mm/s	82	415				
		4000 lb (1815 kg)	ppm mm/s	110/110	555 / 555				
20.11		4500 lb (2000 kg)	ppm mm/s	13 x 5.5 / 8.5 x 2.7 x (2)	330 x 140 / 216 x 69 x (2) 1515				
	Velocidad Descenso	Vacío/Cargado	ppm mm/s	59.57					
	Ruedas Distancia entre Centro de	Tamaño - Tracción/Caster  Compartimento "C"	ppm mm/s	61.32	1560				
			pulg/mm	63.95 / 68.7†† 61.32	1625 / 1745 †† 1560				
	Ruedas (Rueda Estándar)	Compartimento "D" Compartimento "E"	pulg/mm	63.95 / 68.7††	1625 / 1745 ††				
<u> </u>	Suananaián	-	pulg/mm	1.1					
Chasis 39 S	Suspensión	Tracción			ticulado ado, Giratorio				
<del>ပ်  </del>		Caster							
42 Fi	Frenos	Tracción Caster			n/Aplicado Mecánicamente nmente Aplicado				
	Remover Batería	Parqueo		Liberado Electrónico/Aplicado Mecánicamente  Lado de Rueda					
				Acido - Plomo					
	•		/amp kg/amp	2000 / 930	910 / 930				
40	COO MILLY CALLED MICEY		/amp kg/amp	2280 / 1085	1035 / 1085				
			/amp kg/amp						
<u>,a</u>		≤ 400" (10160 mm)	, amp ng, amp	2600 / 1240	1180 / 1240				
Batería			lb/amp kg/amp 2800 / 1240		1270 / 1240				
		1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	بمليين	38.38 x 16.25 x 31	975 x 415 x 787				
1 1	Tamaño mávimo de Reterío	Compartimento "C" L x A x G	puig mm l						
	Tamaño máximo de Batería - El ancho de la	Compartimento "C" L x A x G Compartimento "D" L x A x G	pulg mm pulg mm	38.69 x 18.00 x 31	983 x 455 x 787				
		Compartimento "D" L x A x G			983 x 455 x 787 983 x 525 x 787				
	- El ancho de la	-	pulg mm	38.69 x 18.00 x 31 38.69 x 20.75 x 31					

<sup>\*</sup> Contactar a la fábrica. Capacidad puede estar sujeta a reducción según altura

<sup>\*\*</sup> El ancho entre estabilizadores laterales disminuye .35" (10 mm) con ruedas de carga Quick Change.

<sup>†</sup> Máximas velocidades de levante con el máximo Compartimento de batería disponible.

<sup>†† 442&</sup>quot; (11225 mm) Lift Height.

## Especificaciones

						тт										
Mástil	9	Altura de Levante		pulg mm	198"	5025	210"	5330	240"	6095	270"	6855	300"	7620	321"	8150
		Levante Libre*		pulg mm	41	1040	47	1190	59	1495	71	1800	83	2105	92	2335
	10	Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador		pulg mm	89	2260	95	2415	95	2415	95	2415	95	2415	95	2415
	17	Altura Total Colapsada		pulg mm	89	2265	95	2415	107	2720	119	3025	131	3330	140	3560
	18	Altura Total Extendida*		pulg mm	246	6250	258	6555	288	7315	318	8080	348	8840	369	9375
		Dimensión Exterior Mínima Entre Estabilizadores		pulg mm	42	1065	42	1065	42	1065	42	1065	42	1065	42	1065
		Peso del Equipo sin Batería	Compartimento de Batería													
Peso			"C"	lb kg	5984	2720	6093	2770	6406	2910	6696	3045	7203	3275	7379	3355
		RR 5795S	<b>R 5795S</b> "D"	lb kg	6034	2745	6143	2790	6456	2935	6746	3065	7253	3295	7429	3375
			"E"	lb kg	6089	2770	6198	2815	6511	2960	6801	3090	7308	3320	7484	3400

					TT										
	9	Altura de Levante		pulg mm	341"	8660	366"	9295	400"	10160	421"	10695	442"	11225	
		Levante Libre*		pulg mm	101	2565	112	2845	124	3150	130	3300	142	3605	
Mast	10	Altura de la Protección Superior de la Cabina del Operador		pulg mm	95	2415	95	2415	95	2415	95	2415	95	2415	
ž	17	Altura Total Colapsada	pulg mm	149	3785	160	4060	172	4365	178	4520	190	4825		
	18	Altura Total Extendida*	pulg mm	389	9885	414	10520	448	11380	469	11915	490	12450		
	Dimensión Exterior Mínima Entre Estabilizadores			pulg mm	49	1245	50	1270	53	1345	53	1345	53	1345	
Į.		Peso del Equipo sin Batería Compartimento de Batería				Peso del Equipo sin Batería Compartimento de Batería									
Weight			"C"	lb kg	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	
		<b>RR 5795S</b> "D"		lb kg	7786	3540	na	na	na	na	na	na	na	na	
			"E"	lb kg	7841	3565	8057	3660	8291	3770	8759	3980	9122	4145	

<sup>\*</sup> Con Respaldo de Carga.

Nota: Arriba de 321" (8150 mm), rueda de carga de 6" (150 mm) estándar.

#### Capacidad

Modelo RR 5795S - 4500 lb (2000 kg) a 24" (600 mm) del centro de carga, 36 voltios.

#### **Baterías**

Acceso para el retiro de la batería del lado izquierdo del equipo. Rodillos estándar del compartimento de batería para su extracción con un equipo mecanizado.

## Equipamiento Estándar

- Crown's Access 1 2 3<sup>™</sup>
   Sistema de Control
   Comprensivo
- 2. Sistema de 36 voltios
- 3. Sistema de Tracción AC
- 4. Sistema Hidráulico DC con giro de dirección hidrostática
- OnTrac™ Control de Tracción Antideslizante

- 6. Compartimento del Operador
  - Postura de lado variable
  - Posicionamiento flexible de cinco posiciones
  - Asiento suspendido ajustable, silla de apoyo, respaldo para la espalda, apoyo para el brazo y operación de la joystick multifunciones
  - Mango de control de dirección ajustable
  - Apoyo integrado para la cadera y espalda del operador
  - Almohadilla de descanso para el brazo/codo
  - Paredes internas del compartimento forradas para mayor comodidad
  - Consola del operador con superficie para trabajar y almacenar papelería
  - Barra de entrada
  - Piso con suspensión

## Serie RR 5700 Clase S

- Espacio de piso de 383 pulgadas cuadradas (241cm²)
- Piso superior para el descanso del pie con espacio de 178 pulgadas cuadradas (1148cm²)
- Piso de uretano de calidad prima
- Luz de la consola
- 7. Joystick multifunciones
- 8. Monitor Crown
  - Monitor de códigos de falla con (5) llaves de navegación.
  - Horómetro / control de distancia recorrida cronómetro
  - Programación de códigos de identificación para operarios
  - Diagnostico Access 1 2 3
  - Adaptación de niveles de rendimiento P1, P2, P3

#### Información Técnica

- Indicador de descarga de batería, indicador de giro de dirección, indicador de control de tracción OnTrac
- Compartimento de la unidad de potencia con mayor visibilidad
- 10. Mástil diseñado para mayor visibilidad
- 11. Protector superior del compartimento del operador.
- 12. Respaldo de carga de 48" (1220 mm) de alto
- 13. Desplazador lateral de 2"- 4" (50-100 mm) (cada lado) de fabricación Crown
- 14. Sistema de inclinación de horquillas
- 15. Ruedas de carga tándem articuladas
- 16. Reducción de velocidad a 12" (305 mm) de la altura total.
- 17. Límite de altura sin interruptor de sobrepaso
- 18. Motores de tracción y levante de fabricación Crown

- Eje de articulación compensada con arco de dirección de 190°
- 20. Interruptor de llave
- 21. Bocina
- 22. Desconexión de emergencia
- 23. Conector de batería de 350 amperios
- 24. Rodillos de batería de mayor diámetro
- 25. Cables codificados por color
- 26. Tercer poste
- 27. Giro de dirección en reversa
- 28. Sistema InfoPoint™ con Guía Rápida para referencia de reparación
- 29. Cinta Antiestática

## **Equipamiento Opcional**

- Sistema hidráulico AC con sistema de giro de dirección eléctrico
- Selector de alturas y asistencia de posición de inclinación
- 3. Monitor de capacidad
- 4. Cámara y monitor a color
- 5. Elevación del mástil a 442" (11225 mm)
- 6. Límites de altura con interruptor de sobrepaso
- Paquete de cilindros para sistemas de almacenaje tipo Drive-in
- Mástil para sistemas
   Drive-in (levante max) = 421" (10695 mm)
- 9. Kit para holgura de cadenas
- 10. Estabilizadores laterales no removibles
- Puntas removibles de los estabilizadores
- 12. Malla de protección del mástil
- 13. Retenedor de batería con interruptor
- 14. Respaldo de carga de 36" y 42" (915 y 1005 mm) de alto
- 15. Protector superior para el operador
- 16. Horquillas pulidas y de perfil en reducción
- 17. Largo de horquillas
- 18. Luces de trabajo
- 19. Encendido/apagado sin interruptor de llave
- 20. Ventilador
- 21. Acondicionamiento contra corrosión/congelación (el acondicionamiento para sistemas de congelación incluye un faldón de 5/8" (16 mm) para la protección de unidad de potencia con una extensión para la protección de las ruedas de tracción y caster)

- 22. ThermoAssist™ paquete de confort para aplicaciones de congelación (Compartimentos de batería "C", "D" o "E")
- 23. Varios tamaños y durezas de ruedas de carga
- 24. Sistema de giro de dirección hacia adelante
- 25. Accesorios Work Assist™:
  - Tubo de accesorios
  - Base para montaje de accesorios RF
  - Soporte para montaje de accesorios RF
  - Abrazadera para accesorios
  - Tablilla para papelería y accesorios
  - Gancho para accesorios
  - Tablilla y gancho para accesorios
  - Porta lapiceros y accesorios
- 26. Sistema-Listo para InfoLink® Ready System
- 27. InfoLink for Windows® Ready System

#### Compartimento del Operador

Superficies curvas y suaves hacen que el interior del compartimento sea más cómodo. Forro exterior hace el ingreso egreso del operador más cómodo. Un piso bajo, 9.9" (251 mm) para el acceso del operador. Un piso de 383 pulgadas cuadradas (2471 cm²) y un piso de suspensión patentado proveen comodidad al pie.

Todos los modelos Reach de Clase S incluyen una área para descanso del pie de 178 pulgadas cuadradas (1148 cm²) con interruptores integrados para el control de posición de los pies y control de freno. El uso de éstas áreas de descanso mejora el confort del operador. La habilidad de levantar uno u otro pie desde la posición parado puede reducir fatiga lo cual incrementa productividad.

El diseño del pedal del freno permite variedad en la postura del operador. El operador puede cambiar posiciones incrementando su comodidad y productividad.

La clase S ofrece un nivel superior de flexibilidad para el operador con un asiento ajustable, silla de apoyo, respaldo para la espalda, brazo, joystick multifunciones y mango de control de giro de dirección. La combinación de éstas características, permite al operador moverse de la posición de operación parado, apoyado o sentado. El estrés de estar parado

puede ser aliviado al sentarse y el estrés de estar sentado puede ser aliviado al pararse. Poder cambiar posiciones y usar diferentes músculos resulta en beneficios significantes de valor ergonómico, físico y ortopédico.

Cinco puntos de posición proveen control y estabilidad, empezando con la mano derecha en el joystick multifunciones y la mano izquierda en el mango de control de giro de dirección. El pie izquierdo sobre el pedal del freno y el pie derecho sobre el sensor de presencia.

La espalda del operador queda naturalmente abrazada contra un apoyo de protección forrado y cómodo.

Una barra de entrada con sensores que automáticamente disminuyen la tracción del equipo, incentivando mantener una posición segura del pie adentro del compartimento del operador.

El joystick multifunciones le permite al operador manejar el equipo al mismo tiempo que combina las funciones hidráulicas y de tracción para mejorar productividad. Esfuerzos reducidos en las activaciones de las funciones de control. El suave agarre del mango de control de giro de dirección hidrostático o la opción de giro de dirección electrónica reduce fatiga del operador.

La visibilidad del operador es mejorada a través de:

- El perfil bajo de la unidad de potencia
- Mástil diseñado para mayor visibilidad
- Barra de refuerzo del mástil en posición angular
- Protección superior de la cabina del operador con barras en posición angular
- Postura de lado variable

La administración termal es el resultado de varios diseños de características: reduce componentes generadores de calor, posicionamiento de componentes generadores de calor sin interferencia al operador, almohadillado como aislante del calor en el compartimento y conductos que mejoran el paso del aire a través del equipo.

Hay un portapapeles y área de almacenamiento vienen estándar sobre la consola.

#### Sistema Crown Access 1 2 3™

El Sistema de Control
Comprensivo provee un
rendimiento óptimo y control
al ofrecer un sistema de
comunicación para operadores
y técnicos de servicio,
coordinación inteligente de
sistemas de montacargas y
simplificación de servicio con
diagnostico avanzado.

El monitor Crown es usado para el uso fácil de diagnósticos de problemas, con acceso a la historia de servicio y configuraciones de características de rendimiento. Un panel de distribución está convenientemente posicionado que incluye puntos de prueba de mediciones eléctricas, fusibles de control y concentración de cables de control para un fácil diagnostico de problemas.

Tres modelos de rendimiento de operación pueden ser seleccionados para acomodar la experiencia del operador o requerimientos de la aplicación.

#### OnTrac™ Anti-Slip OnTrac™ Control de Tracción Anti-deslizante

La tecnología del sistema Crown Access 1 2 3 y experiencia de sistemas monitorea las dinámicas del equipo y optimiza tracción, reduce el patinaje durante la aceleración, previene que la rueda se bloquee durante el frenado y extiende la vida de la rueda.

#### **Desplazamiento**

El sistema de tracción AC de Crown es un sistema de control de tracción de circuito cerrado que mantienen máximas velocidades de desplazamiento durante la carga de la batería. Un diseño de ingeniería y fabricación de Crown, el motor AC, el controlador y unidad de tracción han sido diseñados específicamente para aplicaciones de montacargas.

En una superficie inclinada o cuando se trabaja con un sistema de almacenamiento tipo Push-Back, la característica "truck hold" o retención del equipo electrónicamente frena el equipo cuando el joystick multifunciones está en neutro.

El operador no tiene que liberar el pedal del freno lo cual mejora su control y confort en éste tipo de aplicaciones. La velocidad de desplazamiento seleccionada se mantiene constante independientemente del tipo de superficie, peso de carga o pendientes. Menos movimiento de los controles de operación significa mejor control del equipo y menos fatiga al operador.

#### Dirección

El sistema de giro de dirección con sensor de carga hidrostática es un sistema de activación por demanda que reduce el consumo de energía. Suave y silencioso, el control de dirección requiere de un esfuerzo mínimo del sistema de giro de operación. La rueda de dirección tiene una rotación de 190° para máxima maniobrabilidad. El sistema opcional de giro de dirección electrónico usa un motor de dirección AC y un modulo de control de dirección integrado con el sistema Access 1 2 3 para proveer una respuesta rápida y confiable.

#### **Frenado**

Un disco de freno sobre la armadura del eje del motor combinada con freno regenerativo del motor provee un frenado seguro con menos requerimientos de mantenimiento y repuestos. El diseño de articulación y compensación lateral de la unidad de tracción mejora el esfuerzo de frenado.

Un freno aplicado electrónicamente a la rueda caster trabaja con el freno del motor para proveer un buen rendimiento de frenado para los modelos de la Clase S. El freno regenerativo del motor ayuda al ahorro de energía y reduce temperatura al motor

#### Suspensión

El diseño de articulación y compensación lateral de la unidad de tracción provee contacto efectivo al piso.

#### Manejo de Carga

El paquete opcional de asistencia de manejo de carga provee características de selección de alturas y asistencia al sistema de inclinación.

El Rack Height Select, o Selector de Altura de Estantería le permite al equipo ser programado para para detenerse en alturas predeterminadas. Con una ligera pulsación al activador en el joystick multifunciones durante el levante o descenso, el mástil se detendrá en la siguiente altura programada.

Otra útil opción es el Tilt Position Assist, o Asistencia de Posición de las Horquillas durante inclinación. Esta opción le permite a las horquillas detenerse a una posición preprogramada para una máxima claridad en la colocación de la carga.

También opcional, el monitor de capacidad muestra el peso aproximado sobre las horquillas así como su altura. Alertará al operador cuando la capacidad del equipo es excedida en relación a la altura de las horquillas. Así también mostrará a que altura o zona de levante la carga puede ser levantada.

#### Mástil

El diseño de mástil para mayor visibilidad con barras de refuerzo angular y protector superior del operador con barras angulares mejora la visibilidad en el apilamiento a baio o alto nivel. Los patentados amortiguadores de paso de estación junto con los amortiguadores de descenso y reducciones de velocidad de levante a máxima altura proveen un mejor control en el manejo de carga. Canales de mástil de acero moldeado y vigas de acero con rodamientos antifricción canteados proveen mínima demanda de corriente y máxima vida. Secciones telescópicas del mástil reducen el largo del equipo. El diseño macizo de los refuerzos del mástil aumenta su rigidez. Arriba de 270" (6860 mm) de altura, el reforzamiento del mástil vertical mantiene máxima capacidad.

#### Mecanismo de Extensión de las Horquilla

La placa de acero que une a los brazos internos del sistema de extension esta formada de una sola pieza con soldadura continua. Una placa adicional refuerza el mecanismo dandole mayor rigidez y resistencia a los movimientos de torción. La parte trasera de las horquillas tiene un diseño ancho para que el estres este bien distribuido. Soldadura robotizada para mayor rigidez.

#### Carro de Horquillas

Un carro de horquillas es usado en conformación con las especificaciones de ITA. El respaldo de carga es una característica estándar.

## **Otras Opciones**

- Alarma de desplazamiento audible
- Luces intermitentes
   Consideraciones de seguridad
   y peligros asociados con las
   alarmas audiovisuales y luces
   intermitentes incluye:
  - Múltiples alarmas y/o luces pueden causar confusión.
  - Los trabajadores ignoran las alarmas y/o las luces después de haber estado expuestos a los trajines del día a día.
  - El operador puede tener que transferir la responsabilidad de "estar atento" a los peatones.
  - Molesta a operadores y peatones.

#### **Otras Opciones Disponibles**

Contacte a su representante local de Crown.

Datos de dimensiones y rendimiento pueden variar debido a tolerancias de fabricación. Rendimiento es basado en un tamaño de máquina promedio y es afectado por el peso, condición de la máquina, como está equipada y las condiciones de operación del área de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones están sujetos a cambio sin notificación previa.



## **Crown Equipment Corporation**

New Bremen, Ohio 45869 USA Tel 419-629-2311 Fax 419-629-3796 crown.com

Debido a que Crown continuamente esta mejorando sus productos, sus especificaciones están sujetas a cambio sin aviso alguno.

"Aviso: No todos los productos o características de productos están disponibles en todos los países donde esta literatura es publicada."

Crown, el logo de Crown, el color beige, el símbolo de Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, InfoLink, ThermoAssist, OnTrac y Work Assist son marcas registradas de Crown Equipment Corporation.

Derechos de copia 2009-2014 Crown Equipment Corporation SF18301-34 Rev. 01-14 Impreso en U.S.A.