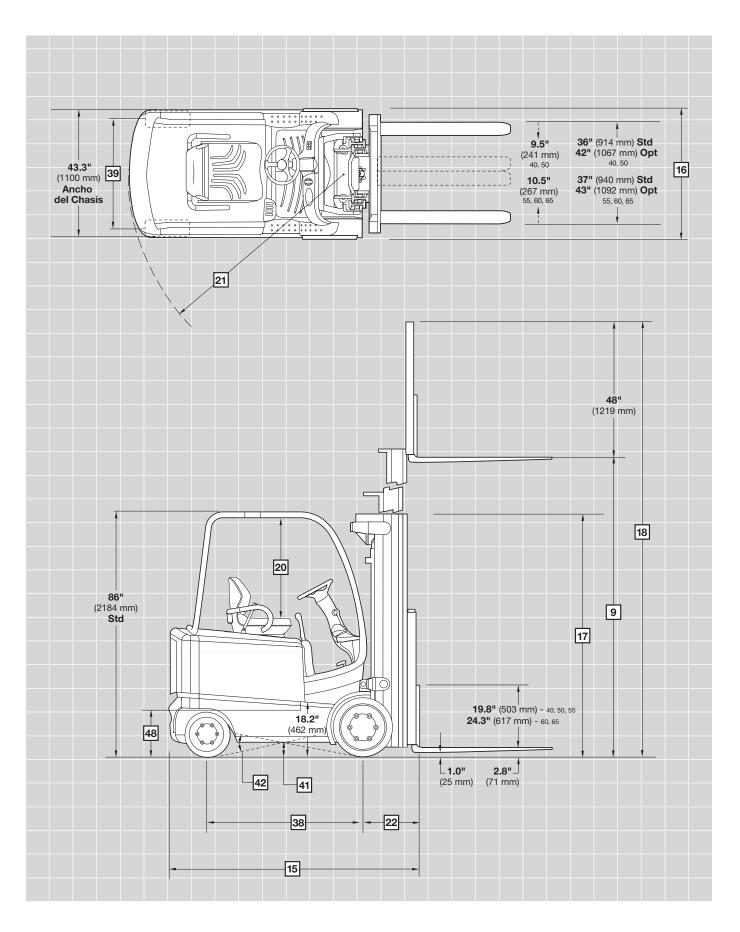
MOMP

SERIE FC 5200







					Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
ā	1	Fabricante				rown Equipm		
Información General	2	Modelo				215-40		225-40
Ge	3	Capacidad de Carga*		lb kg	4000	1810	4000	1810
ón	4	Centro de Carga	Frente horq. a centro grav. carga	pulg. mm	24	600	24	600
aci	_	Potencia	Eléctrico		F		Voltios	
Ē	<u>6</u>	Tipo de Operador Tipo de Rueda			Equipo C	ontrabalanceac	io con Operad shion	or Sentado
uţo		# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras				√2	
-	9	Mástil (Vea Tabla Abajo)	Altura de Levante (AL)	pulg. mm	188	4775	188	4775
			Altura de Levante Libre	pulg. mm	32.2	815	32.2	815
	12	Carro de horquillas				ITA C	lase II	
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	pulg. mm	36x4x1.8	915x102x46	36x4x1.8	915x102x46
					30, 32,	760, 815,	30, 32	760, 815,
			Largos Opcionales	pulg. mm	40, 42, 48, 54,	1015, 1065, 1220, 1370,	40, 42, 48, 54,	1015, 1065, 1220, 1370,
					60, 72	1525, 1825	60,72	1525, 1825
	14	Inclinación	F°/B°	grados	00,72		/ 5	1020, 1020
es			Alt. Eng. de Sujeción Horquillas**	pulg. mm	66	1675	66	1675
ioi		Compartimento de la Batería	Nominal	pulg. mm	27	686	33	838
Dimensiones	15		Largo hasta las horquillas	pulg. mm	78.4	1990	84.6	2150
ime	16	Ancho Total	Rueda Estándar	pulg. mm	43.9	1115	43.9	1115
۵	17	Altura con Possoldo	Rueda de Dibujo Ancho Mástil Colapsado	pulg. mm	47.5 83	1210 2105	47.5	1210 2105
	17 18	Altura con Respaldo de Carga	Mástil Colapsado Mástil Extendido	pulg. mm pulg. mm	236	5995	83 236	5995
	20	SIP a la Parte Inferior de la	Mastir Exteriord	paig. IIIII	200	0000	200	0000
	_0	Protección Superior	Estándar/Suspensión	pulg. mm	36.1/35.8	918/910	36.1/35.8	918/910
		(Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])						
	21	Radio de Giro		pulg. mm	66.6	1690	72.1	1830
	22	Distancia de Carga Ancho de Pasillo	Centro de la Rueda hasta las Horq.	pulg. mm	15.8	400	15.8	400
	23	(Carga + Espacio Libre)	Apilar en el Angulo Adecuado	pulg. mm	82.4	2090	87.9	2230
	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacío/Cargado 48V	mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7
nto		-	Vacío/Cargado 36V	mph km/h	11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1
mie	25	Velocidad de Levante†	Vacío/Cargado 48V	fpm mm/s	115/113	584/573	115/113	584/573
Rendimiento			Vacío/Cargado 36V	fpm mm/s	115/86	584/438	115/86	584/438
Be	26	Velocidad de Descenso	Vacío / Cargado (hid. manual) Vacío / Cargado (hid. EPV)	fpm mm/s	90	460	90	460
	32	Peso, Sin Batería	Vacio / Cargado (riid. EPV)	fpm mm/s lb kg	7240	505 3285	100 7325	505 3320
S	33	Eie de Carga con la	Parte frontal	lb kg	12034	5451	12060	5462
Pesos		Batería Máxima, Cargado	Parte trasera	lb kg	2406	1094	3265	1483
A	34	Eje de Carga con la Batería	Parte frontal	lb kg	4831	2192	5149	2335
		Máxima, Sin carga	Parte trasera	lb kg	5609	2543	6176	2800
	36	Ruedas	Tamaño Delantero	pulg. mm	21x7x15	533x178x381	21x7x15	533x178x381
	37	Dist. Entre Centro de Ruedas	Tamaño Trasero	pulg. mm pulg. mm	16x6x10.5 49.7	406x152x267 1260	16x6x10.5 54.7	406x152x267 1390
		Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera	pulg. mm	36.9/36	937/914	36.9/36	937/914
Chasis	50		Frontal Opcional / Parte Trasera	pulg. mm	40.5/36	1029/914	40.5/36	1029/914
ìha	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más bajo	pulg. mm	3	76	3	76
	41		Centro dist. entre Cent. de Ruedas		4.8	122	4.8	122
	42	, ,	Comisio	%	3	Natar/Eláat		35
	43	Frenos.	Servicio				rico Asistido	
\vdash	44	Batería††	Estacionamiento Tipo				tería Íplomo	
	10		Capacidad - 36V durante 5hr a 3	0° C AH	11	80	•	100
	46	_	Capacidad - 36V durante 6hr a 2			210		130
		D _B	·	kWh	42	2.5		0.2
			Capacidad - 48V durante 5hr a 3			60)75
j,			Capacidad - 48V durante 6hr a 2			80		1.5
Batería	47		Peso Mínimo	kWh lb kg	2630	1.2	2800	1.5 1270
B	41		Peso Máximo	lb kg	3200	1450	4000	1815
		L	Tamaño Máximo	Duración	27.25	692	32.94	837
				Ancho	38.69	983	38.69	983
				Altura	22.25	565	22.25	565
	40	All Balada da La La	Larg. Cable de Plomo/Pos. Conect.		18/A	455/A	18/A	455/A
(2)		Alt. Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos	pulg. mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1	442/434
res	49	Motores	Motor de Tracción Doble, diám.	pulg. mm	8.9	225	8.9	225
Motores	50		Motor de Levante	pulg. mm	7.2	183	7.2	183
Σ	51	Presión de Operación	para Accesorios	psi bar	Hasta 3000	Hasta 207	Hasta 3000	Hasta 207

 ^{*} El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.
 *** Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de esta altura.
 † Basado en el mástil TT.
 † Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

					Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
<u>ra</u>	1	Fabricante				rown Equipme		
Información General		Modelo			FC 52	15-50	FC 52	25-50
ဗြိ		Capacidad de Carga*		lb kg	5000	2265	5000	2265
ón		Centro de Carga	Frente horq. a centro grav. carga	pulg. mm	24	600	24	600
aci		Potencia Tipo de Operador	Eléctrico		Equipo C	36 / 48 ontrabalancead	Voltios	er Contado
Ē		Tipo de Operador Tipo de Rueda			Equipo O		hion	or Serilado
lf p		# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras				/2	
		Mástil (Vea Tabla Abajo)	Altura de Levante (AL)	pulg. mm	188	4775	188	4775
			Altura de Levante Libre	pulg. mm	32.2	815	32.2	815
		Carro de horquillas					lase II	
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	pulg. mm	36x4x1.8	915x102x46	36x4x1.8	915x102x46
					30, 32, 40, 42,	760, 815, 1015, 1065,	30, 32 40, 42,	760, 815, 1015, 1065,
			Largos Opcionales	pulg. mm	48, 54,	1220, 1370,	48, 54,	1220, 1370,
					60, 72	1525, 1825	60, 72	1525, 1825
, n	14	Inclinación	F°/B°	grados			/ 5	
neg			Alt. Eng. de Sujeción Horquillas**	pulg. mm	66	1675	66	1675
Si	15	Compartimento de la Batería	Nominal	pulg. mm	27	686	33	838
len	16	Largo Frontal Ancho Total	Largo hasta las horquillas Rueda Estándar	pulg. mm pulg. mm	81.4 43.9	2070 1115	84.6 43.9	2150 1115
Dimensiones	10		Rueda de Dibujo Ancho	pulg. mm	47.5	1210	47.5	1210
-	17	Altura con Respaldo de	Mástil Colapsado	pulg. mm	83	2105	83	2105
	18	Carga	Mástil Extendido	pulg. mm	236	5995	236	5995
	20	SIP a la Parte Inferior de la Protección Superior	Foténdor/Quancación	I-	00.4/05.0	040/040	00 1/05 0	040/040
		(Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])	Estándar/Suspensión	pulg. mm	36.1/35.8	918/910	36.1/35.8	918/910
	21	Radio de Giro		pulg. mm	69.3	1760	72.1	1830
	_	Distancia de Carga	Centro de la Rueda hasta las Horg.		15.8	400	15.8	400
İ	23	Ancho de Pasillo	Apilar en el Angulo Adecuado	pulg. mm	85.1	2160	87.9	2230
		(Carga + Espacio Libre)	, ,					
2	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacío/Cargado 48V	mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7
<u>e</u>	25	Velocidad de Levante†	Vacío/Cargado 36V Vacío/Cargado 48V	mph km/h fpm mm/s	11.0/10.0 115/102	17.7/16.1 584/520	11.0/10.0 115/102	17.7/16.1 584/520
븚	25	velocidad de Levante	Vacío/Cargado 36V	fpm mm/s	115/75	584/381	115/75	584/381
Rendimiento	26	Velocidad de Descenso	Vacío / Cargado (hid. manual)	fpm mm/s	90	460	90	460
			Vacío / Cargado (hid. EPV)	fpm mm/s	100	505	100	505
		Peso, Sin Batería		lb kg	8090	3670	7825	3550
Pesos	33	Eje de Carga con la Batería Máxima, Cargado	Parte frontal	lb kg	13657	6189	13909	6304
Pes	34	Eje de Carga con la	Parte trasera Parte frontal	lb kg lb kg	2633 4653	1196 2110	2916 5271	1326 2391
-	0-	Batería Máxima, Sin Carga	Parte trasera	lb kg	6637	3010	6554	2974
	36	Ruedas	Tamaño Delantero	pulg. mm	21x7x15	533x178x381	21x7x15	533x178x381
	37		Tamaño Trasero	pulg. mm	16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267
		Dist. Entre Centro de Ruedas		pulg. mm	49.7	1260	54.7	1390
<u>.v</u>	39	Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera	pulg. mm	36.9/36	937/914	36.9/36	937/914
Chasis	40	Distancia al Suelo, Cargado	Frontal Opcional / Parte Trasera Punto más bajo	pulg. mm pulg. mm	40.5/36 3	1029/914 76	40.5/36	1029/914 76
ū	41	Distancia ai Sueio, Cargado	Centro dist. entre Cent. de Ruedas		4.8	122	4.8	122
		Dist. Suelo en Pend., Carg.		% paig. 11111		188		35
		Frenos.	Servicio				rico Asistido	. —— — —————————————————————————————————
	44	D 1 ()	Estacionamiento	-			ería (alama	
	45	Batería††	Tipo Capacidad - 36V durante 5hr a 3	0° C AH	4.4	80 80	íplomo 1	100
	46	•	Capacidad - 36V durante 5hr a 3					130
	70		Capacidad Cov durante offi a 2	kWh		2.5	-	0.2
			Capacidad - 48V durante 5hr a 3	0°C AH	80	60		75
<u>a</u> ,			Capacidad - 48V durante 6hr a 2	5°C AH		30		00
Batería	4-		Day Maine	kWh		1.2		1.5
Ba	47		Peso Mínimo Peso Máximo	lb kg	2630 3200	1195 1450	2800 4000	1270 1815
		L	Tamaño Máximo	lb kg Duración	27.25	692	32.94	837
			Tarrario Maximo	Ancho	38.69	983	38.69	983
				Altura	22.25	565	22.25	565
			Larg. Cable de Plomo/Pos. Conect.	pulg. mm	18/A	455/A	18/A	455/A
_		Alt. Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos	pulg. mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1	442/434
Motores	49	Motores	Motor de Tracción Doble, diám.	pulg. mm	8.9	225	8.9	225
oto	50		Motor de Levante	pulg. mm	7.2	183	7.2	183
Ž	51	Presión de Operación	para Accesorios	psi bar	Hasta 3000	Hasta 207	Hasta 3000	Hasta 207

^{*} El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.

*** Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de esta altura.

† Basado en el mástil TT.

†† Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

					Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
ā	1	Fabricante				rown Equipme		
Genera	2	Modelo				245-50		225-55
မြိမ္မ				lb kg	5000	2265	5500	2490
ů	_	Centro de Carga	Frente horq. a centro grav. carga	pulg. mm	24	600	24	600
nformación			Eléctrico		F. 16		Voltios	0
1		Tipo de Operador Tipo de Rueda			Equipo C	ontrabalancead	<u>io con Operado</u> hion	or Sentado
월		# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras				/2	
-	_		Altura de Levante (AL)	pulg. mm	188	4775	188	4775
			Altura de Levante Libre	pulg. mm	32.2	815	32.2	815
		Carro de horquillas				ITA C	lase II	
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	pulg. mm	36x4x1.8	915x102x46	36x5x1.8	915x127x46
					30, 32,	760, 815,	30, 40,	760, 1015,
			Largos Opcionales	pulg. mm	40, 42, 48, 54,	1015, 1065, 1220, 1370,	42, 48, 54, 60,	1065, 1220, 1370, 1525,
				. 0	60, 72	1525, 1825	72	1825
	14	Inclinación	F°/B°	grados	00,72		/5	1020
les			Alt. Eng. de Sujeción Horquillas**	pulg. mm	66	1675	66	1675
<u>.</u>		Compartimento de la Batería	Nominal	pulg. mm	36	914	33	838
Dimensiones		Largo Frontal	Largo hasta las horquillas	pulg. mm	87.7	2230	87.6	2225
<u>i</u>	16	Ancho Total	Rueda Estándar	pulg. mm	43.9	1115	45.7	1160
۵	17	Altura con Respaldo de	Rueda de Dibujo Ancho Mástil Colapsado	pulg. mm	47.5 83	1210 2105	48 83	1220 2105
		•	Mástil Extendido	pulg. mm pulg. mm	236	5995	236	5995
		SIP a la Parte Inferior de la	Wastii Exteridide	pulg. IIIII	200	0000	200	0000
		Protección Superior	Estándar/Suspensión	pulg. mm	36.1/35.8	918/910	36.1/35.8	918/910
		(Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])						
	21	Radio de Giro		pulg. mm	74.9	1905	74.9	1905
	_	Distancia de Carga	Centro de la Rueda hasta las Horq	ı. pulg. mm	15.8	400	15.8	400
	23	Ancho de Pasillo (Carga + Espacio Libre)	Apilar en el Angulo Adecuado	pulg. mm	90.7	2305	90.7	2315
	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacío/Cargado 48V	mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7
월	-		Vacío/Cargado 36V	mph km/h	11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1
Jie	25	Velocidad de Levante†	Vacío/Cargado 48V	fpm mm/s	115/102	584/520	115/97	584/493
Rendimiento			Vacío/Cargado 36V	fpm mm/s	115/75	584/381	115/69	584/351
쿌	26	Velocidad de Descenso	Vacío / Cargado (hid. manual)	fpm mm/s	90	460	90	460
	00	Dana Cin Batavía	Vacío / Cargado (hid. EPV)	fpm mm/s	100 7580	505	100	505
S		Peso, Sin Batería Eje de Carga con la	Parte frontal	lb kg lb kg	13695	3440 6209	8405 14593	3810 6610
Pesos	00	Batería Máxima, Cargado	Parte trasera	lb kg	3135	1426	3312	1505
Pe	34	Eje de Carga con la	Parte frontal	lb kg	5057	2296	5091	2308
		Batería Máxima, Sin Carga	Parte trasera	lb kg	6773	3074	7314	3317
		Ruedas	Tamaño Delantero	pulg. mm	21x7x15	533x178x381	21x8x15	533x203x381
	37		Tamaño Trasero	pulg. mm	16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267
		Dist. Entre Centro de Ruedas	Fuental Fetterlay / Deste Tressus	pulg. mm	54.7	1390	54.7	1390
Sis.	<i>ა</i> ყ	Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera Frontal Opcional / Parte Trasera	pulg. mm pulg. mm	36.9/36 40.5/36	937/914 1029/914	37.9/36 39.5/36	965/914 1005/914
Chasis	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más bajo	pulg. mm	3	76	3	76
ပ	41		Centro dist. entre Cent. de Ruedas		4.8	122	4.8	122
		Dist. Suelo en Pend., Carg.		%	i	35	;	35
	-	Frenos.	Servicio				rico Asistido	
Ш	44	5	Estacionamiento				ería	
	45	Batería††	Tipo Capacidad - 36V durante 5hr a 3	30° C AH	47	<u>ácido/</u> 615	 	100
	46		Capacidad - 36V durante 6hr a 2			650		400 430
	- U		Capacidad 007 durante offi a 2	kWh		7.9		0.2
			Capacidad - 48V durante 5hr a 3			180		0.2
a			Capacidad - 48V durante 6hr a 2			210		100
erí		H H		kWh		6.6		1.5
Batería	47		Peso Mínimo	lb kg	3100	1410	2800	1270
-			Peso Máximo	lb kg	4250	1930	4000	1815
		W	Tamaño Máximo	Duración Ancho	36.38 38.69	924 983	32.94 38.69	983
				Ancho	22.25	983 565	22.25	983 565
			Larg. Cable de Plomo/Pos. Conect.		18/A	455/A	18/A	455/A
	48	Alt. Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos	pulg. mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1	442/434
S	49	Motores	Motor de Tracción Doble, diám.	pulg. mm	8.9	225	8.9	225
Motores	50		Motor de Levante	pulg. mm	7.2	183	7.2	183
٩		Presión de Operación	para Accesorios	psi bar	Hasta 3000	Hasta 207	Hasta 3000	Hasta 207
	υ I	1 100i0ii de Operacioii	ρατα πουσσύπου	PGI DGI	1 10310 3000	1 10310 201	1 14314 3000	i idəla 201

^{*} El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.

** Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de esta altura.

† Basado en el mástil TT.

†† Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

					Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
ra	1	Fabricante			C	rown Equipme	ent Corporation	on
Genera	2	Modelo				245-55		225-60
		Capacidad de Carga*	Facilities	lb_kg_	5500	2490	6000	2720
j.	4	Centro de Carga Potencia	Frente horq. a centro grav. carga Eléctrico	pulg. mm	24	600	Voltios	600
Información		Tipo de Operador	Electrico		Equipo C	ontrabalancead		or Sontado
=	7	Tipo de Rueda			Lquipo O		hion	JI Seritado
뒫	8	# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras				/2	
-		Mástil (Vea Tabla Abajo)	Altura de Levante (AL)	pulg. mm	188	4775	180	4570
			Altura de Levante Libre	pulg. mm	32.2	815	32.2	815
[Carro de horquillas			ITA C	Clase II	ITA C	lase III
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	pulg. mm	36x5x1.8	915x127x46	36x5x1.8	915x127x46
			Largos Opcionales	pulg. mm	30, 40, 42, 48, 54, 60, 72	760, 1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825	40, 42 48, 54, 60, 72	1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825
/	14	Inclinación	F°/B°	grados		5 /		
lè			Alt. Eng. de Sujeción Horquillas**	pulg. mm	66	1675	66	1675
Ş.	4.5	Compartimento de la Batería	Nominal	pulg. mm	36	914	33	838
Dimensiones		Largo Frontal Ancho Total	Largo hasta las horquillas Rueda Estándar	pulg. mm	90.7 45.7	2305 1160	87.9 45.7	2235 1160
ij	OI	Alicio Iotal	Rueda Estandar Rueda de Dibujo Ancho	pulg. mm pulg. mm	45.7	1220	45.7	1220
4	17	Altura con Respaldo de	Mástil Colapsado	pulg. mm	83	2105	83	2105
		Carga	Mástil Extendido	pulg. mm	236	5995	228	5795
	20	SIP a la Parte Inferior de la Protección Superior (Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])	Estándar/Suspensión	pulg. mm	36.1/35.8	918/910	36.1/35.8	918/910
	21	Radio de Giro		pulg. mm	77.7	1975	74.9	1905
	22	Distancia de Carga	Centro de la Rueda hasta las Horq	. pulg. mm	15.8	400	16.1	410
	23	Ancho de Pasillo (Carga + Espacio Libre)	Apilar en el Angulo Adecuado	pulg. mm	93.5	2385	91	2315
	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacío/Cargado 48V	mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7
ğ			Vacío/Cargado 36V	mph km/h	11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1
E	25	Velocidad de Levante†	Vacío/Cargado 48V	fpm mm/s	115/97	584/493	115/92	584/467
Rendimiento			Vacío/Cargado 36V	fpm mm/s	115/69	584/351	115/64	584/327
8	26	Velocidad de Descenso	Vacío / Cargado (hid. manual) Vacío / Cargado (hid. EPV)	fpm mm/s	90	460 505	90	460 505
\vdash	32	Peso, Sin Batería	Vacio / Cargado (fild. EFV)	fpm mm/s lb kg	8305	3770	8795	3990
ဖ		Eje de Carga con la	Parte frontal	lb kg	14362	6509	15656	7099
Pesos		Batería Máxima, Cargado	Parte trasera	lb kg	3693	1681	3139	1426
اه	34	Eje de Carga con la	Parte frontal	lb kg	4860	2207	5257	2385
		Batería Máxima, Sin Carga	Parte trasera	lb kg	7695	3493	7538	3420
	36	Ruedas	Tamaño Delantero	pulg. mm	21x8x15	533x203x381	21x8x15	533x203x381
	37		Tamaño Trasero	pulg. mm	16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267
		Dist. Entre Centro de Ruedas	Frantal Fatándar / Darta Trasara	pulg. mm	54.7	1390	54.7	1390
3.5	39	Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera Frontal Opcional / Parte Trasera	pulg. mm	37.9/36 39.5/36	965/914 1005/914	37.9/36 39.5/36	965/914 1005/914
Chasis	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más bajo	pulg. mm pulg. mm	39.3/30	76	39.3/30	76
ပ	41		Centro dist. entre Cent. de Ruedas		4.8	122	4.8	122
		Dist. Suelo en Pend., Carg.		%		35		35
	43	Frenos.	Servicio				rico Asistido	
\square	44		Estacionamiento				ería	
	45	Batería††	Tipo	20.0 11:			plomo	100
	40		Capacidad - 36V durante 5hr a 30			315		100
	46		Capacidad - 36V durante 6hr a 25	5°C AH kWh		350 7.9		130 0.2
		9999	Capacidad - 48V durante 5hr a 30			7.9 80)75
_			Capacidad - 48V durante 6hr a 25			210		100
erís			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	kWh		5.6		1.5
Batería	47		Peso Mínimo	lb kg	3100	1410	2800	1270
9		11/1	Peso Máximo	lb kg	4250	1930	4000	1850
		VV	Tamaño Máximo	Duración	36.38	924	32.94	837
				Ancho	38.69	983	38.69	983
			Lorg Cable de Plama /Daz Carrat	Altura	22.25	565	22.25	565
	48	Alt. Batería desde el Suelo	Larg. Cable de Plomo/Pos. Conect. Con Rodillos / Sin Rodillos	pulg. mm pulg. mm	18/A 17.4/17.1	455/A 442/434	18/A 17.4/17.1	455/A 442/434
S	49		Motor de Tracción Doble, diám.	pulg. mm	8.9	225	8.9	225
ore	50	Motores	Motor de Levante	pulg. mm	7.2	183	7.2	183
Motores	51	Presión de Operación	para Accesorios	puig. mim psi bar	7.2 Hasta 3000	Hasta 207	7.2 Hasta 3000	Hasta 207
_	- '		ps. 47 1000001100	PG. DGI	1 14314 0000	114014 201	1 14314 0000	1 14014 201

^{*} El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.

** Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de esta altura.

† Basado en el mástil TT.

†† Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

					Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
<u>a</u>	1	Fabricante				rown Equipme		on
Genera		Modelo			FC 5	245-60	FC 52	245-65
g		Capacidad de Carga*		lb kg	6000	2720	6500	2945
'n		Centro de Carga	Frente horq. a centro grav. carga	pulg. mm	24	600	24	600
<u>.</u>		Potencia	Eléctrico				Voltios	
Ë.	_	Tipo de Operador			Equipo C	Contrabalancead		or Sentado
Información	7	Tipo de Rueda					hion	
흐		# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras				/2	
	9	Mástil (Vea Tabla Abajo)	Altura de Levante (AL)	pulg. mm	180	4570	171	4340
-			Altura de Levante Libre	pulg. mm	32.2	815	32.2	815
-	12	Carro de horquillas				ITA C		0.15 1.05 1.0
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	pulg. mm	36x5x1.8	915x127x46	36x5x1.8	915x127x46
			Largos Opcionales	pulg. mm	40, 42, 48, 54, 60, 72	1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825	42, 48, 60, 72, 84	1065, 1220, 1525, 1825, 2135
ŀ	14	Inclinación	F°/B°	grados	00,72	1323, 1823		2100
	14	IIICIIIIaCIOII	Alt. Eng. de Sujeción Horquillas**	pulg. mm	66	1675	66	1675
es		Compartimento de la Batería	Nominal	pulg. mm	36	914	36	914
<u>ō</u>	15	•	Largo hasta las horquillas	pulg. mm	91.0	2315	91.0	2315
Dimensiones		Ancho Total	Rueda Estándar	pulg. mm	45.7	1160	45.7	1160
me	10	, i otal	Rueda de Dibujo Ancho	pulg. mm	48	1220	48	1220
ֹם	17	Altura con Respaldo de	Mástil Colapsado	pulg. mm	83	2105	83	2105
}	18		Mástil Extendido	pulg. mm	228	5795	219	5565
	20	SIP a la Parte Inferior de la Protección Superior (Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])	Estándar/Suspensión	pulg. mm	36.1/35.8	918/910	36.1/35.8	918/910
-	01	<u> </u>			77.7	1075	77.7	1075
-	21	Radio de Giro	Contro do la Divada basta las Llava	pulg. mm	77.7 16.1	1975 410	77.7 16.1	1975 410
	22	Distancia de Carga Ancho de Pasillo (Carga + Espacio Libre)	Centro de la Rueda hasta las Horq. Apilar en el Angulo Adecuado	pulg. mm pulg. mm	93.8	2385	93.8	2385
\dashv	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacío/Cargado 48V	mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7
유	27	velocidad de Despiazarrierito	Vacío/Cargado 36V	mph km/h	11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1
ė.	25	Velocidad de Levante†	Vacío/Cargado 48V	fpm mm/s	115/92	584/467	115/80	584/408
틆	20	velocidad de Ecvante	Vacío/Cargado 36V	fpm mm/s	115/64	584/327	115/58	584/295
Rendimiento	26	Velocidad de Descenso	Vacío / Cargado (hid. manual)	fpm mm/s	90	460	90	460
œ	20	Velocidad de Desceliso	Vacío / Cargado (hid. EPV)	fpm mm/s	100	505	100	505
\dashv	32	Peso, Sin Batería	vaolo / Gargado (ma. El V)	lb kg	8375	3800	9035	4100
s	_	Eje de Carga con la	Parte frontal	lb kg	15350	6962	16375	7423
Pesos		Batería Máxima, Cargado	Parte trasera	lb kg	3275	1488	3410	1552
Pe	34	Eje de Carga con la	Parte frontal	lb kg	4951	2248	5110	2320
		Batería Máxima, Sin Carga	Parte trasera	lb kg	7674	3482	8175	3710
	36	Ruedas	Tamaño Delantero	pulg. mm	21x8x15	533x203x381	21x8x15	533x203x381
Ī	37		Tamaño Trasero	pulg. mm	16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267
	38	Dist. Entre Centro de Ruedas		pulg. mm	54.7	1390	54.7	1390
<u>s</u>	39	Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera	pulg. mm	37.9/36	965/914	37.9/36	965/914
3Si			Frontal Opcional / Parte Trasera	pulg. mm	39.5/36	1005/914	39.5/36	1005/914
Chas	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más bajo	pulg. mm	3	76	3	76
٦	41		Centro dist. entre Cent. de Ruedas	pulg. mm	4.8	122	4.8	122
	42	Dist. Suelo en Pend., Carg.		%	(35	3	35
L	43	Frenos.	Servicio				rico Asistido	
[44		Estacionamiento				ería	
L	45	Batería††	Tipo				plomo	
L			Capacidad - 36V durante 5hr a 30			615		615
	46	4	Capacidad - 36V durante 6hr a 25			650		350
		Da		kWh		7.9		7.9
			Capacidad - 48V durante 5hr a 30			180		180
<u>a</u>			Capacidad - 48V durante 6hr a 25			210		210
Batería				kWh		6.6		6.6
Bai	47		Peso Mínimo	lb kg	3100	1410	3100	1410
-			Peso Máximo	lb kg	4250	1930	4250	1930
		L	Tamaño Máximo	Duración	36.38	924	36.38	924
		~ ~		Ancho	38.69	983	38.69	983
				Altura	22.25	565	22.25	565
ļ			Larg. Cable de Plomo/Pos. Conect.	pulg. mm	18/A	455/A	18/A	455/A
\dashv	48	Alt. Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos	pulg. mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1	442/434
es	49	Motores	Motor de Tracción Doble, diám.	pulg. mm	8.9	225	8.9	225
호	50		Motor de Levante	pulg. mm	7.2	183	7.2	183
Motores	51	Presión de Operación	para Accesorios	psi bar	Hasta 3000	Hasta 207	Hasta 3000	Hasta 207
_	J 1		Para / 1000001100	POI 1001	1 14314 0000	1 14314 201	1 14314 0000	i idola 201

^{*} El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.

** Inclinación hacía adelante limitada a 2º por encima de esta altura.

[†] Basado en el mástil TT. †† Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

Та	bla d	de Mástil FC 5200-40/50	/55								Т	L							
S	9	Altura de Levante	pu. mm	126	3200	138	3505	150	3810	155	3935	159	4040	170	4320	183	4650	194	4930
ones	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140
nsio	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
ime	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870	119	3025	125	3175
Ö	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	174	4420	186	4725	198	5030	203	5155	207	5260	218	5540	231	5870	242	6150

Та	bla d	de Mástil FC 5200-40/50	/55								Т	F							
S	9	Altura de Levante	pu. mm	114	2895	126	3200	138	3505	150	3810	162	4110	174	4415	184	4670	196	4975
ne	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	26.2	665	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580	68.2	1730
nsio	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	60	1525	66	1675	72	1830	78	1980	84	2135	90	2285	86	2440	102	2590
ime	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	77	1955	83	2110	89	2260	95	2415	101	2565	107	2720	113	2870	119	3025
Ö	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	162	4115	174	4420	186	4725	198	5030	210	5335	222	5640	232	5895	244	6200

Та	bla d	de Mástil FC 5200-40/50	/55								Т	Т							
S	9	Altura de Levante	pu. mm	188	4775	206	5230	216*	5485*	231*	5865*	246*	6245*	258*	6555*	276*	7010*	291*	7390*
le l	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580	68.2	1730	74.2	1885
nsio	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	66	1675	72	1830	78	1980	84	2135	90	2285	96	2440	102	2590	108	2745
ime	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	83	2110	89	2260	95	2415	101	2565	107	2720	113	2870	119	3025	125	3175
	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	236	5995	254	6450	264	6705	279	7085	294	7465	306	7775	324	8230	339	8610

Та	bla d	de Mástil FC 5200-40/50	/55					QU	IAD				
S	9	Altura de Levante	pu. mm	240*	6095*	258*	6550*	276*	7010*	294*	7465*	312*	7925*
ne	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	31.8	805	39.8	1010	43.8	1110	49.8	1265	55.8	1415
nsio	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	76	1930	82	2085	88	2235	94	2390	100	2540
ime	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720
	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	288	7315	306	7775	324	8230	342	8690	360	9145

 $^{^{\}star}$ Ruedas de dibujo ancho recomendadas. Refiérase a las tablas de capacidad. †Incluye respaldo de carga.

Ta	bla d	de Mástil FC 5200-60							Т	L					
S	9	Altura de Levante	pu. mm	118	2995	130	3300	142	3605	150	3810	159	4040	170	4320
l e	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150
nsio	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
imer	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
Ö	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	166	4220	178	4525	190	4830	198	5030	207	5260	218	5540

Та	bla d	de Mástil FC 5200-60								Т	F						
S	9	Altura de Levante	pu. mm	108	2740	120	3045	132	3350	143	3630	155	3935	167	4240	177	4495
one	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	26.2	665	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
ensi	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	56	1420	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
⊒.	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	156	3960	168	4265	180	4570	191	4850	203	5155	215	5460	225	5715

Та	bla d	de Mástil FC 5200-60							Т	Т					
S	9	Altura de Levante	pu. mm	180	4570	198	5025	208*	5280*	223*	5660*	238*	6045*	250*	6350*
ones	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
nsio	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
ime	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
Ö	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	228	5795	246	6250	256	6505	271	6885	286	7265	298	7570

Та	bla d	de Mástil FC 5200-65		TL												
S	9	Altura de Levante	pu. mm	115	2920	126	3200	139	3530	150	3810	159	4040	170	4320	
ne	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	
nsio	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	
ime	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870	
۵	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	163	4140	174	4420	187	4750	198	5030	207	5260	218	5540	

Та	bla	de Mástil FC 5200-65	TF														
S	9	Altura de Levante	pu. mm	105	2665	117	2970	129	3275	141	3580	153	3885	165	4190	175	4445
ones	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	26.2	665	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
nsio	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	56	1420	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
imer	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
۵	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	153	3885	165	4190	177	4495	189	4800	201	5105	213	5410	223	5665

Та	bla d	de Mástil FC 5200-65	тт												
S	9	Altura de Levante	pu. mm	171	4340	189	4800	199	5055	214	5435	229	5815	241	6120
nsione	11	Cil. de Elevación Libre†	pu. mm	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq.	pu. mm	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
ime	17	Alt. Mástil Colapsado	pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Alt. Mástil Extendido†	pu. mm	219	5565	237	6020	247	6275	262	6655	277	7035	289	7340

 $^{^{\}star}$ Ruedas de dibujo ancho recomendadas. Refiérase a las tablas de capacidad. †Incluye respaldo de carga.

Características estándar

- Completo sistema de control Access 1 2 3[™] de Crown
- Intrinsic Stability System™
 - Reducción de la velocidad de desplazamiento y control del frenado cuando las horquillas están por debajo del levante libre
 - Bloqueo de inclinación hacia adelante por encima del levante libre
 - Contrapeso diseñado para una estabilidad óptima
 - Control de velocidad en rampa
 - Control de velocidad al girar
 - Retención en rampa
- Sistema de frenado e-GEN™ con freno de estacionamiento automático
- 4. Entrada y salida fácil
 - Altura de entrada al equipo de 18" (460 mm)
 - "Apertura" de entrada/ salida amplia
 - Protección superior de la cabina del operador tubular a la derecha para poder agarrarse con facilidad
 - Forma contorneada debajo del asiento
 - Esquinas de la plataforma redondeadas
 - Volante con sistema de inclinación
 - Piso amplio y despejado
- Características de diseño del compartimento del operador
 - Frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas y el piso
 - Apertura con gran visibilidad entre la protección superior de la cabina del operador y los pilares frontales del equipo
 - Crown FlexSeat[™], fabricado con sujeción de cadera y cinturón anti-cincha
 - Ajuste infinito de la columna del volante
 - Manubrios de Control de nailon con retroalimentación dactilar
 - Posición natural para el selector de marcha adelante/atrás
 - Alfombrilla de la plataforma de caucho/pedales recubiertos de caucho
 - Contrapeso esculpido para una mejor visibilidad hacia atrás
- 6. Motores de tracción y levante Crown
- 7. Sistema de 36/48 voltios

- 8. Display Crown
 - Indicador de descarga de la batería con interruptor de levante y opción de encendido durante un tiempo específico
 - Horómetros / distancia de desplazamiento / cronómetro
 - Acceso mediante código PIN disponible
 - Display de códigos de evento con cinco (5) botones de navegación
 - Diagnósticos Access 1 2 3
 - Ajuste de niveles de rendimiento P1, P2, P3
 - Indicador de marcha adelante/atrás
- 9. Mástil de gran visibilidad con guía interna para las mangueras
- Diseño de la protección superior de la cabina del operador en cascada
- 11. Acceso a la batería por la parte superior o el lateral
- Retenedor lateral de la batería con enganche de sujeción e identificación de fallas
- 13. Plataforma removible sin necesidad de herramientas
- 14. Altura del respaldo de carga de 48" (1220 mm)
- 15. Conector de batería de 350 Amp
- 16. Cables codificados por color
- 17. Sistema InfoPoint™ con guía de referencia rápida
- 18. Válvula de tres bobinas
- 19. O-ring con sello para conectores hidráulicos
- 20. Manija de desconexión de la batería
- 21. Interruptor de levante
- 22. Sistema hidráulico de AC y dirección por demanda

Equipamiento Opcional

- Desplazador lateral integral o de colgar
- 2. Protección frigorífica y anticorrosiva
- 3. Rango "EE" de UL
- 4. Carga Rápida (1 o 2 conectores en la base del asiento)
- Preparación para el sistema InfoLink™
- 6. Mástiles TL, TF y cuádruple
- 7. Horquillas pulidas y con punta cónica
- 8. Largos de horquilla
- 9. Válvulas hidráulicas para accesorios
- Desconexión rápida de conectores hidráulicos
- 11. Regulador e instrumento para la presión de los accesorios
- 12. Inclinación hacia adelante especial
- 13. Reposabrazos ajustable
- 14. Pomo giratorio de dirección

- 15. Interruptor de encendido/ apagado sin llave
- 16. Luces de trabajo
- 17. Bandeja de almacenamiento con sujetanotas incluido
- 18. Asiento con suspensión tela o vinilo
- 19. Inclinación asistida
- 20. Luces auxiliar, de freno y trasera
- 21. Luces estroboscópicas
- 22. Alarma de desplazamiento audible
- 23. Barra de remolque
- 24. Anulador de tracción activado por el freno
- 25. Control direccional controlado por el pie
- 26. Puertas laterales completas de la batería
- 27. Rodillos en el compartimiento de la batería
- 28. Cable de accesorios positivo/negativo
- 29. Ancho de rueda amplio
- 30. Alturas de respaldo de carga
- 31. Protección superior de la cabina del operador para estantería tipo drive-in
- 32. Ruedas non-marking lisas o con dibujo
- 33. Accesorios Work Assist™
 - Sujetanotas
 - Gancho
 - Red de almacenamiento
 - Bandeja de almacenamiento
 - Clip en la tapa del asiento
 - Pinza accesoria
 - Soporte para terminal
 - Extintor
 - Ventilador del operador
 - Luces de trabajo
 - Espejos
 - Sujetador para envoltura de plástico
 - Sujeta vasos
 - Sujeta lápices
- 34. Espaciador de la batería
- 35. Crown FlexSeat vinilo
- 36. Asidero en la columna posterior con botón del claxon
- 37. Controles hidráulicos de palanca táctil o doble joystick
- 38. Asiento giratorio
- 39. Encendido de las luces con interruptor de llave
- 40. Accesorios:
 - Clamp
 - Posicionador de horquillas
 - Push Pull
 - Individual/doble
- 41. Cubiertas de la protección superior de la cabina del operador
 - Plexiglás
 - Protección de alambre 2x2

Manejabilidad

El FC 5200 se beneficia de la experiencia de Crown en aspectos como el diseño y la técnica. Numerosos diseños de las características mejoran la comodidad y la productividad del operador.

El perfil bajo de 18" (460 mm) es lo primero que ese encuentra el operador. Una cubierta de la batería baja y aerodinámica ayuda al operador a subirse al asiento del equipo. La protección superior de la cabina del operador, diseñada para ampliar la ventana de entrada y salida, goza de un diseño tubular que se convierte en un cómodo punto de sujeción para el operador al trabajar a distintas alturas. Las pequeñas dimensiones de la columna de dirección y el volante facilitan todavía más la entrada y la salida. La columna inclinable funciona con un resorte para facilitar su movimiento. El piso está despejado y recubierto de caucho para aislar al operador de las vibraciones. Diseño de la plataforma esculpido que promueve la visibilidad de las ruedas de tracción, lo que puede reducir los daños en el producto y los pallet. El esfuerzo para aplicar el pedal del freno se reduce. La situación entre pedales v del pedal al suelo ha mejorado para mayor comodidad.

Todos los rincones gozan de una mejor visibilidad. El frontal bajo para mejorar la visibilidad del carro y las horquillas, un mástil de gran visibilidad, la columna de dirección compacta, la plataforma esculpida y una protección superior de la cabina del operador estilo cascada contribuyen a una mejor visibilidad.

Controles diseñados para ajustarse al compartimento adecuadamente y con espacio para seleccionarlos con facilidad. Tienen retroalimentación dactilar para una mayor comodidad y simplificar su selección. Los controles requieren una fuerza mínima para su activación y son de respuesta inmediata.

La desconexión de la batería es de fácil acceso y funcionamiento. Los sencillos interruptores basculantes están situados en una posición cómoda para facilitar el uso de las luces de trabajo y el ventilador. Botón de bocina grande y convexo en el centro del volante por conveniencia.

Serie FC 5200

Sistema de Tracción

Crown ha incluido la última generación del sistema de tracción AC, mejorada con tecnología Access 1 2 3™. Los motores de tracción de AC y control independiente fabricados por Crown están diseñados especialmente para optimizar la integración de los sistemas de control de la tracción y el frenado. Esta generación de sistemas de control cubre la demanda de sistemas extremadamente eficientes y capaces de satisfacer los torques requeridos por los clientes.

La tecnología Access 1 2 3 de Crown proporciona un rendimiento y un control óptimos ofreciendo una interfaz de comunicación para operadores y técnicos, una coordinación inteligente de los sistemas del equipo y una mayor simplicidad de mantenimiento con diagnóstico avanzado.

El display Crown se usa para facilitar la solución de problemas, el acceso al historial de servicio v aiustar las características de rendimiento. El panel de distribución está situado en un lugar cómodo que reúne todos los puntos de verificación, los fusibles y el cableado del sistema central con el fin de facilitar la solución de problemas.

Están disponibles tres niveles de rendimiento en función de la experiencia del operario o los requisitos de la aplicación.

Sistema de Frenado e-GEN™

Frenado de motor regenerativo variable optimizado y asistido por frenos de fricción eléctrica, que elimina el mantenimiento que suelen requerir los frenos húmedos, de disco o de zapata y tambor. El equipo aplica la fuerza de frenado exacta en función de la presión del pedal y de las circunstancias de funcionamiento del equipo.

El circuito cerrado de control de tracción Access 1 2 3 mantendrá el equipo estático hasta que entre una señal de desplazamiento, incluso aunque esté operando en rampa.

El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente si el operador se levanta del asiento, si no se eiecuta ninguna orden de desplazamiento o si se desconecta la batería.

Sistema de Dirección

Sistema completamente hidrostático con la misma área v un cilindro de acción doble que proporciona un ratio de giro igual de reactivo en ambos sentidos (4.8 giros de tope a tope). La estructura robusta del eje, el husillo forjado y las conexiones eliminan la necesidad de realizar ajustes. El husillo y pivote forjados en una sola pieza con rodamientos cónicos mejoran la vida útil y simplifican el mantenimiento. Los rodamientos de bolas con pasadores cónicos de las conexiones eliminan el juego en las articulaciones. Todos los rodamientos están protegidos de la contaminación y tienen ajustes de lubricación para facilitar el servicio.

La dirección hidrostática con detección de la carga es un sistema por demanda que reduce el consumo de energía. Proporciona un control suave y silencioso de la dirección sin necesidad de ejercer demasiada fuerza en el manubrio.

La geometría de la dirección se obtiene mediante el controlador. disfrutando de una dirección suave en cualquier ángulo. El resultado es un menor rozamiento de las ruedas, lo cual contribuye a alargar su vida útil.

Ambos motores reciben potencia, incluso en las curvas más cerradas. Esto ayuda al equipo a acelerar, girar y maniobrar incluso desde una posición de giro inicial.

El control de velocidad en curvas regula la potencia del motor de tracción en función del grado de giro de la dirección. El resultado es una conducción suave y estable que mejora la confianza y la productividad del operador.

Sistema Hidráulico

La válvula de control de las funciones hidráulicas es de calidad prima y proporciona una medición precisa de las funciones de levante, inclinación y de los accesorios. Una sección compensatoria de la válvula proporciona una función de velocidad repetitiva independientemente de las condiciones de carga. El esfuerzo para accionar la palanca hidráulica es mínimo, lo que reduce el estrés. Una sección de compensación también mejora la eficiencia general del sistema.

El compensador de inclinación evita que la inclinación se vaya hacia adelante o se acelere cuando se utilizan varias funciones simultáneamente.

El sistema de bloqueo de inclinación de Crown proporciona una mayor inclinación hacia adelante con las horquillas a poca altura, y la reduce con mayores alturas de levante para mejorar la estabilidad del equipo cuando las horquillas están elevadas.

El diseño modular de las válvulas de mando permite agregar nuevas funciones con facilidad. La velocidad máxima de descenso está limitada por la válvula de mando del caudal con compensación de presión y los fusibles de velocidad. La amortiguación de los cilindros hidráulicos suaviza el cambio de estación del mástil. Los pistones de los cilindros están revestidos v se sumergen en el aceite hidráulico cuando descienden las horquillas para mejorar así la protección contra la corrosión.

El tanque de acero para el aceite está integrado en la estructura, lo que ayuda a disipar el calor del aceite hidráulico. Este diseño limpio y totalmente hermético incluye un filtro de succión con una tapa de llenado y varilla de nivel separadas y de fácil acceso y también tapas respiradoras con filtro. El aceite retorna a través de un filtro de aceite roscado. El sistema hidráulico incorpora un filtraje permanente.

Ensamble del mástil fabricado por Crown

El mástil dispone de cuatro puntos de anclaje al equipo para mejorar la distribución de las fuerzas derivadas de la carga. La estructura contiene dos puntos de montaje donde se sujetan los cilindros de inclinación. Los cilindros de inclinación usan bujes esféricos para resistir las distorsiones del centro de carga. El mástil está sujeto a las unidades de tracción mediante dos montantes de gran diámetro.

El mástil de gran visibilidad tiene un diseño de riel anidado con cilindros de levante posicionados detrás de los rieles. El mástil de alto rendimiento está diseñado para proporcionar una operación confiable y suave. Las poleas de gran tamaño y la colocación de las mangueras están pensadas para reducir el desgaste de la manguera y alargar su vida. Las mangueras están alineadas en lugar de en paralelo para reducir la interferencia visual. El uso de cadenas de levante de gran tamaño mejora la vida de servicio en todos los aspectos. Los enormes cilindros de levante suavizan la operación.

Opcionalmente, hay disponible un mástil TL, TL y cuádruple.

Baterías

La tapa de la batería se abre con facilidad y permite extraer la batería por arriba o lateralmente. Rodillos en el compartimento de la batería opcionales para el uso con equipos de extracción mecánicos. De serie. la batería incorpora un retenedor lateral de baia altura. Las puertas laterales completas son opcionales.

Carro de horquillas

Un carro de horquillas ITA Clase II es estándar. Puede añadirse fácilmente un desplazador lateral integrado, un desplazador lateral ITA de colgar o cualquier otro accesorio. Como opción, hay disponibles distintas largos de horquillas.

Unidades de Tracción

Las dos unidades de engranajes planetarios de reducción doble independientes fabricadas por Crown proporcionan una reducción de 22 a 1. Las reducciones primera y segunda utilizan engranajes helicoidales para reducir el ruido y mejorar la eficacia. Los engranajes de la unidad de tracción están ligeramente lubricados con un baño de aceite.

Otras Opciones

- 1. Alarma de desplazamiento audible
- 2. Luces intermitentes

Al utilizar alarmas de desplazamiento audibles y luces intermitentes deben tenerse en cuenta las siguientes consideraciones de seguridad y peligro:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- · Los trabajadores tienden a ignorar las alarmas y las luces cuando se familiarizan con su presencia día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Resultan molestas para los operadores y los peatones.

Otras Opciones Disponibles Contacte a su representante

local Crown.

Los datos de dimensiones y prestaciones pueden variar a causa de tolerancias de fabricación. Las prestaciones están basadas en un vehículo de tamaño medio y son afectadas por el peso, estado del equipo, cómo esté equipado y las condiciones del área de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation New Bremen, Ohio 45869 USA **Tel** 419-629-2311 Fax 419-629-3796

crown.com

Dado que Crown mejora sus productos continuamente, estos y sus especificaciones pueden variar sin aviso previo.

Aviso: No todos los productos y características están disponibles en todos los países en los cuales se publica este documento.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Access 1 2 3, e-GEN, InfoPoint, Intrinsic Stability System, FlexSeat, InfoLink y Work Assist son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y en otros países.

Copyright 2016-2017 Crown Equipment Corporation SF19377-34 Rev. 03-17 Impreso en USA.