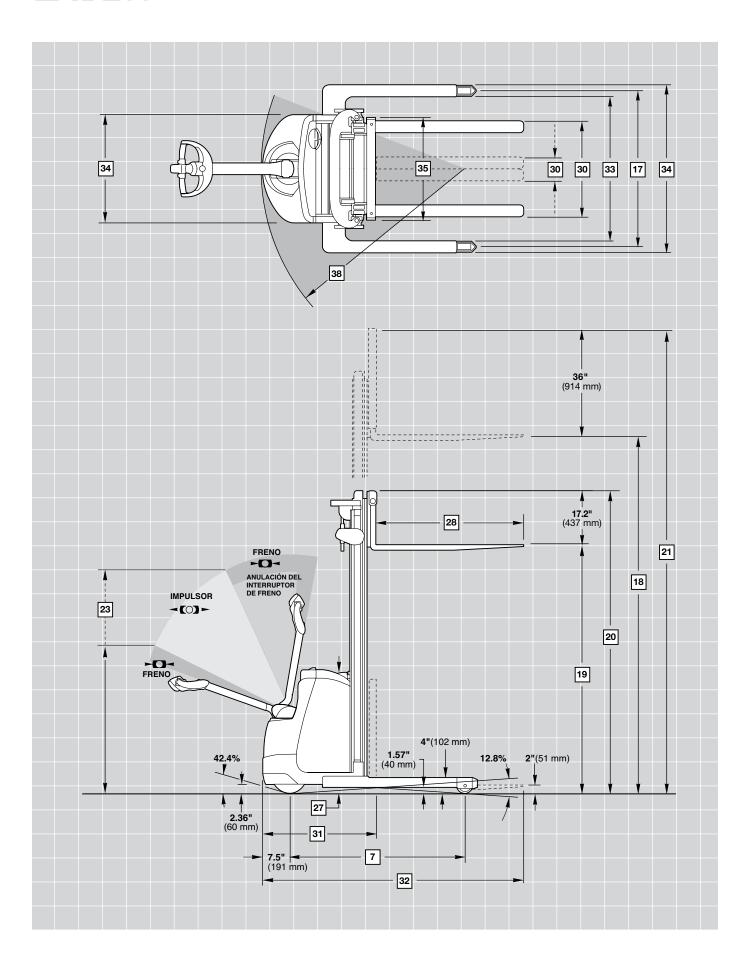


SERIE ST 3000







					Imperial	Métrico		
	1	Fabricante			· '	ent Corporation		
ral	2	Modelo			ST 30			
Información general		Tipo de mástil		in mm	TL-128	TL-3236		
ر ا	3	Potencia			Eléc	trica		
Si	4				Į A			
na	5		Máx.	lb kg	2,500	1,134		
lo l	6	Centro de la carga		in mm	24	600		
=	7 8	Distancia entre centro de ejes Peso sin batería		in mm	49	1,255 842		
	8	Peso sin bateria	Poliuretano	lb kg in mm	1,856 10 × 3.35	254 x 85		
	13	Tamaño de ruedas delanteras (d x a)	Caucho	in mm	10 × 3.33	254 x 100		
	14		Poliuretano	in mm	4 × 2	102 x 50		
"		Tamaño de ruedas traseras (d x a)	Acero	in mm	4 × 2	102 x 50		
Llantas	15	Ruedas adicionales Rueda caster (d × a)	Poliuretano	in mm	3.54 × 2	90 x 50		
_	16	Número de ruedas (x = tracción)	Delanteras/traseras		1x /2			
	17	Ancho de la pista	Trasero	in mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76		
	18	Altura de levante		in mm	127.4	3,236		
			Centro de la carga de 24" (600 mm)	lb kg	2,500	1,134		
	18a	Capacidad en altura de levante	Centro de la carga de 26" (660 mm)	lb kg	2,300	1,043		
			Centro de la carga de 28" (711 mm) Centro de la carga de 30" (762 mm)	lb kg lb kg	2,130 1,980	966 898		
	19	Levante libre	Sin respaldo de carga	in mm	1,980	898 152		
	20		Sirrisspaido do odiga	in mm	83	2.108		
			Sin respaldo de carga		Altura de levante + 17.2	_,		
	21	Altura extendida	Con respaldo de carga	in mm	Altura de levante + 36	Altura de levante + 914		
	22	Respaldo de carga Altura del brazo de dirección en posición	Altura de respaldo de carga de 36" (914)	in mm	36/42/48	914/1,067/1,219		
səı	23	de transmisión	Mín./Máx.	in mm in mm	31.1/47.5	790/1,206		
Sion	25			in mm	2	51		
Dimensiones	27	•		in mm	32.28	820		
Ë	28			in mm	36/42/48	914/1,067/1,219		
_	29	Dimensiones de la horquilla	Grosor × Ancho	in mm	1.5 × 3	38 x 76		
	30		Mín./Máx. ajustable	in mm	6.57-24.8	167-630		
	31	Largo total frontal		in mm	32.24	819		
	32				Largo total frontal + Lo			
	33	Ancho interior entre estabilizadores laterales	Delantero	in mm	38-50 28.03	965-1,270 712		
	34	Ancho total	Trasero	in mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 6.4	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 162		
	35	Ancho del tablero portahorquillas		in mm	26.57	675		
	36	Distancia del suelo	Con carga debajo del mástil	in mm	1.57	40		
	37		Centro de la distancia entre centro de ejes	in mm	1.57	40		
	38	Radio de giro Longitud con estabilizadores		in mm	56.73 60.28	1,446 1,536		
	40		Con/sin carga	in mm mph km/h	3.11/3.42	5.0/5.5		
o	41	Velocidad de desplazamiento Velocidad de levante	Con/sin carga	fpm m/s	21.65/35.43	0.12/0.18		
ent		Velocidad de descenso 1	Con/sin carga	fpm m/s	51.18/49.21	0.26/0.25		
<u>i</u>	42	Velocidad de descenso 2	Con/sin carga	fpm m/s	19.69/11.81	0.10/0.06		
Rendimiento	43	Pendiente superable	Con/sin carga, 60 min nominal	%	2.4	4.5		
æ			Con/sin carga, 30 min nominal	%	4.9	9.1		
	44 45	Pendiente superable máxima Freno de servicio	Con/sin carga, 5 min nominal	%	8.4 Eléc	15.7		
	46	Caja de batería máxima	L×A×A	in mm	7.28 × 25.55 × 24.13 (sin distancia)	185 x 649 x 613 (sin distancia)		
	47		4x Arrancador de automóvil	V/Ah	24	87		
		Voltaje de la batería	2x MF de 12 V	V/Ah	24	95		
ía		(capacidad nominal de 6 h)	4x Semi-industrial	V/Ah V/Ah	24	156		
Batería			4x MF de 6 V Impulsor	24	195			
m	48	Tipo de controlador		Trans				
			4x Arrancador de automóvil	lb kg	128	58		
	49	Peso de la batería	2x MF de 12 V	lb kg	132	60		
			4x Semi-industrial 4x MF de 6 V	lb kg lb kg	220 267	100 121		
oxdot		<u> </u>	TAN IVIE UE U V	in kg		121		

Las conversiones en sistema Imperial son aproximaciones. Las conversiones en sistema Métrico deberían hacerse para encontrar los valores reales.

					Imperial	Métrico
	1	Fabricante			·	ent Corporation
<u> </u>	2	Modelo		ST 3000-25		
general		Tipo de mástil		TT-154 TT-3912		
	3	Potencia			Eléc	trica
Información	4	Tipo de operador		A pie		
nac	5	Capacidad de carga	Máx.	lb kg	2,500	1,134
lor.	6			in mm	24	600
Ξ	7	Distancia entre centro de ejes		in mm	49	1,255
	8	Peso sin batería	Daliuratana	lb kg	2,048 10 x 3.35	929 254 x 85
	13	Tamaño de ruedas delanteras (d x a)	Poliuretano Caucho	in mm	10 x 3.33	254 x 100
			Poliuretano	in mm in mm	4 x 2	102 x 50
တ	14	Tamaño de ruedas traseras (d × a)	Acero	in mm	4 x 2	102 x 50
Llantas	15	Ruedas adicionales Rueda caster (d × a)	Poliuretano	in mm	3.54 x 2	90 x 50
_	16	Número de ruedas (x = tracción)	Delanteras/traseras	1x	/2	
	17	Ancho de la pista	Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76
	18	Altura de levante		in mm	154	3,912
			Centro de la carga de 24" (600 mm)	lb kg	2,500	1,134
	18a	Capacidad en altura de levante	Centro de la carga de 26" (660 mm)	lb kg	2,300	1,043
		-	Centro de la carga de 28" (711 mm)	lb kg	2,130	966
	10	Levante libre	Centro de la carga de 30" (762 mm) Sin respaldo de carga	lb kg in mm	1,980 56	898 1,422
	20	Altura colapsada	Juli respaido de Calga	in mm	73	1,422
		· ·	Sin respaldo de carga		Altura de levante + 17.2	.,
	21	Altura extendida	Con respaldo de carga	in mm		Altura de levante + 914
	22	Respaldo de carga	Altura de respaldo de carga de 36" (914)	in mm	36/42/48	914/1,067/1,219
S	23	Altura del brazo de dirección en posición de transmisión	Mín./Máx.	in mm	31.1/47.5	790/1,206
ĕ	24	Altura de estabilizador		in mm	4	100
nsi	-	Altura de horquillas descendidas		in mm	2	51
Dimensiones	-	Altura de la unidad de tracción		in mm	32.28	820
莅		Longitudes de horquilla Dimensiones de la horquilla	Grosor × Ancho	in mm in mm	36/42/48 1.5 × 3	914/1,067/1,219 38 x 76
		Ancho a través de las horquillas	Mín./Máx. ajustable	in mm	6.57-24.8	167-630
		Largo total frontal	Will I, Wax. ajastable	32.95	837	
		Largo total		in mm	Largo total frontal + Lo	
	33	•		in mm	38-50	965-1,270
			Delantero	in mm	28.03	712
	34	Ancho total	Trasero	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 6.4	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 162	
		Ancho del tablero portahorquillas		in mm	26.57	675
	36	Distancia del suelo	Con carga debajo del mástil	in mm	1.57	40
	37	Radio de giro	Centro de la distancia entre centro de ejes	in mm in mm	1.57 56.73	40 1,446
	39	•		in mm	60.28	1,536
	40	Velocidad de desplazamiento	Con/sin carga	mph km/h	3.11/3.42	5.0/5.5
9	41	Velocidad de levante	Con/sin carga	fpm m/s	21.65/35.43	0.12/0.18
en	40	Velocidad de descenso 1	Con/sin carga	fpm m/s	51.18/49.21	0.26/0.25
<u>Ξ</u>	42	Velocidad de descenso 2	Con/sin carga	fpm m/s	19.69/11.81	0.10/0.06
Rendimiento	43	Pendiente superable	Con/sin carga, 60 min nominal	%	2.4	4.5
۳		<u> </u>	Con/sin carga, 30 min nominal	%	4.9	9.1
	44	Pendiente superable máxima	Con/sin carga, 5 min nominal	%	8.4	15.7
	45	Freno de servicio Caja de batería máxima	L×A×A	Eléc 7.28 × 25.55 × 24.13 (sin distancia)	185 x 649 x 613 (sin distancia)	
	47		4x Arrancador de automóvil	V/Ah	24	87
		Voltaje de la batería	2x MF de 12 V	V/Ah	24	95
'n,		(Capacidad nominal de 6 horas)	4x Semi-industrial	V/Ah	24	156
Batería			4x MF de 6 V	24 195		
B	48	Tipo de controlador	Impulsor	Trans		
			4x Arrancador de automóvil	lb kg	128	58
	49	Peso de la batería	2x MF de 12 V	lb kg	132	60
			4x Semi-industrial	lb kg	220	100
1			4x MF de 6 V	lb kg	267	121

Las conversiones en sistema Imperial son aproximaciones. Las conversiones en sistema Métrico deberían hacerse para encontrar los valores reales.

					Imperial	Métrico		
	1	Fabricante			· '	ent Corporation		
쿕	2	Modelo			ST 30			
Información general		Tipo de mástil		in mm	TT-168	TT-4267		
) ge	3	Potencia			Eléctrica			
ión	4	Tipo de operador			A	oie		
Jac	5	Capacidad de carga	Máx.	lb kg	2,500	1,134		
o L	6	Centro de la carga		in mm	24	600		
重	7	iDistancia entre centro de ejes		in mm	49	1,255		
	8	Peso sin batería		lb kg	2,048	929		
	13	Tamaño de ruedas delanteras (d x a)	Poliuretano	in mm	10 x 3.35	254 x 85		
			Caucho Poliuretano	in mm in mm	10 x 4 4 x 2	254 x 100 102 x 50		
	14	Tamaño de ruedas traseras (d x a)	Acero	in mm	4 x 2	102 x 50		
Llantas	15	Ruedas adicionales Ruedas caster (d × a)	Poliuretano	in mm	3.54 x 2	90x50		
_	16	Número de ruedas (x = tracción)	Delanteras/traseras	1x /2				
	17	Ancho de la pista	Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76		
	18	Altura de levante		in mm	168	4,267		
			Centro de la carga de 24" (600 mm)	lb kg	2,500	1,134		
	18a	Capacidad en altura de levante	Centro de la carga de 26" (660 mm) Centro de la carga de 28" (711 mm)	lb kg lb kg	2,300 2,130	1,043 966		
			Centro de la carga de 28" (711 mm) Centro de la carga de 30" (762 mm)	lb kg	1,980	898		
	19	Levante libre	Sin respaldo de carga	in mm	56	1,422		
	20	Altura colapsada	Sir respuide de ourga	in mm	73	1.858		
		-	Sin respaldo de carga	in mm	Altura de levante + 17.2	,		
	21	Altura extendida	Con respaldo de carga	in mm	Altura de levante + 36			
	22	Respaldo de carga	Altura de respaldo de carga de 36" (914)	in mm	36/42/48	914/1,067/1,219		
se	23	Altura del brazo de dirección en posición de transmisión	Mín./Máx.	in mm	31.1/47.5	790/1,206		
ĕ	24	Altura de estabilizador		in mm	4	100		
nsi	\vdash	·		in mm	2	51		
Dimensiones	27	Altura de la unidad de tracción		in mm	32.28	820		
ﻕ		Longitudes de horquilla Dimensiones de la horquilla	Grosor × Ancho	in mm in mm	36/42/48 1.5 × 3	914/1,067/1,219 38 x 76		
		-	Mín./Máx. ajustable	in mm	6.57-24.8	167-630		
	31	•	TVIII II, TVIOX. QUOLUGIO	in mm	32.95	837		
	-	· ·			Largo total frontal + L			
	33	Ancho interior entre estabilizadores laterales		in mm	38-50	965-1,270		
			Delantero	in mm	28.03	712		
	34	Ancho total	Trasero	in mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 6.4	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 162		
	$\overline{}$	Ancho del tablero portahorquillas		in mm	26.57	675		
	36	Distancia del suelo	Con carga debajo del mástil	in mm	1.57	40		
	37 38		Centro de la distancia entre centro de ejes	in mm	1.57 56.73	40 1,446		
\vdash	39	Radio de giro Longitud con estabilizadores		in mm in mm	60.28	1,536		
	40	Velocidad de desplazamiento	Con/sin carga	mph km/h	3.11/3.42	5.0/5.5		
၉	41	Velocidad de levante	Con/sin carga	fpm m/s	21.65/35.43	0.12/0.18		
ent		Velocidad de descenso 1	Con/sin carga	fpm m/s	51.18/49.21	0.26/0.25		
<u> </u>	42	Velocidad de descenso 2	Con/sin carga	fpm m/s	19.69/11.81	0.10/0.06		
Rendimiento	43	Pendiente superable	Con/sin carga, 60 min nominal	%	2.4	4.5		
۳ ا		•	Con/sin carga, 30 min nominal	%	4.9	9.1		
	44	Pendiente superable máxima	Con/sin carga, 5 min nominal	%	8.4 Eléc	15.7		
	45 46	Freno de servicio Caja de batería máxima	L×A×A in mm		7.28 × 25.55 × 24.13 (sin distancia)	185 x 649 x 613 (sin distancia)		
	47		4x Arrancador de automóvil	V/Ah	24	87		
		Voltaje de la batería	2x MF de 12 V	V/Ah	24	95		
'n		(capacidad nominal de 6 h)	4x Semi-industrial	V/Ah	24	156		
Batería			4x MF de 6 V	V/Ah	24	195		
Ã	48	Tipo de controlador	Impulsor		Trans			
			4x Arrancador de automóvil	lb kg	128	58		
	49	Peso de la batería	2x MF de 12 V	lb kg	132	60		
		1	4x Semi-industrial	lb kg	220	100		
			4x MF de 6 V	lb kg	267	121		

Las conversiones en sistema Imperial son aproximaciones. Las conversiones en sistema Métrico deberían hacerse para encontrar los valores reales.

Equipamiento estándar

- Sistema eléctrico de 24 V con fusibles
- 2. Sistema de control de tracción por transistor MOSFET
- 3. Motor de impulsión de excitación independiente (SEM)
- 4. Manubrio X10™
- Paquete de batería de arranque con celdas húmedas, cuatro baterías de 6 V a 87 Ah
- 6. Cargador totalmente automático de 30 A
- 7. Freno eléctrico
- 8. Anulación del interruptor de freno
- 9. Antirodamiento
- 10. Frenado regenerativo de motor
- Unidad de tracción de alto rendimiento
- Unidad de tracción dentro de una estructura resistente de acero dúctil
- 13. Cubierta de acero estampado de la unidad de potencia
- 14. Botón de seguridad de marcha
- 15. Conector de 175 A con palanca de desconexión
- 16. Cables codificados por color
- 17. Corte a alta velocidad en altura de levante

- 18. Dos niveles de rendimiento preprogramados
- Llanta de tracción de polietileno de 10" x 3.35" de ancho (254 x 85 mm)
- 20. Ruedas de carga de polietileno de 4" x 2" de ancho (102 x 51 mm)
- 21. Estabilizadores ajustables
- 22. Bandeja de almacenamiento del compartimiento de la batería
- 23. Protección del mástil con plexiglás
- 24. Bocina
- 25. Interruptor de llave
- Indicador de descarga con horómetro y bloqueo de elevación

Equipamiento opcional

- 1. Llanta de tracción de caucho
- Llanta de tracción de caucho sin marca
- Llanta de tracción de caucho con ranuras en forma de diamante
- Ruedas caster de polietileno con carga accionadas por resorte
- 5. Analizador de terminal para calibración o detección de fallas
- Respaldo de carga de 36" (915 mm) de altura

- 7. Paquete de batería de arranque, semi-industrial o sin mantenimiento
- Interruptor de dos posiciones de encendido y apagado sin llave en lugar de interruptor de llave
- 9. Ruedas de carga de acero
- Protección del mástil con malla metálica
- 11. Control hidráulico de arranque suave
- 12. Accesorios Work Assist™:
 - Clip portapapeles y gancho
 - Ventilador del operador
 - Bolsillo de almacenamiento
 - Levante y descenso por control remoto
- 13. Opciones de Work Assist:
 - Plataforma de trabajo (37.5" A x 26" L) (953 x 660 mm)

Opciones de la plataforma:

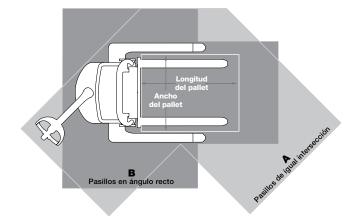
- Luces de trabajo
- Ventilador del operador
- Clip portapapeles y gancho
- Bandeja de carga ajustable
- Levante y descenso por control remoto
- Ruedas caster
- Plataforma de conexión rápida

Baterías v cargadores

A continuación, se detallan las opciones de paquete de baterías:

- Paquete de baterías sin mantenimiento, dos baterías de 12 V a 95 Ah y cuatro baterías de 6 V a 195 Ah
- Paquete de baterías de ciclo profundo semi-industrial, cuatro baterías de 6 V a 156 Ah
- Paquete de batería de arranque con celdas húmedas, cuatro baterías de 6 V a 87 Ah Los paquetes de baterías inundadas son tienen una característica de oscilación que permite revisar el nivel de agua en el fondo de las baterías.

Los paquetes de baterías estándar incluyen un cargador integrado de 30 A. Este cargador de estado sólido, refrigerado por ventilador, de calidad Premium brinda durabilidad y eficacia. Gracias a su función de memoria avanzada, permite realizar cargas de oportunidad. El cargador puede configurarse tanto para baterías industriales como de celda húmeda y libres de mantenimiento. Todos los montacargas equipados con cargadores de batería integrados incluyen un cable de extensión.



Serie ST 3000

Guía de programación de pasillo

ST 3000 - Pasillo de intersección y ángulo derecho

			Largo del pallet(mm)								
Pallet .	Pallet Ancho		Pallet Ancho		36 (915) 40 (1,016		,016)	42 (1,067)		48 (1,220)	
		А	В	Α	В	А	В	Α	В	А	В
36	in	57.6	62.9	57.6	62.9	57.6	62.9	57.6	62.9	57.6	68.4
915	mm	1,463	1,599	1,463	1,599	1,463	1,599	1,463	1,599	1,463	1,738
40 1,016	in	60.9	64.0	60.9	64.0	60.9	64.0	60.9	64.0	60.9	68.6
	mm	1,546	1,625	1,546	1,625	1,546	1,625	1,546	1,625	1,546	1,625
42 1,067	in	62.5	64.5	62.5	64.5	62.5	64.5	62.5	64.5	62.5	68.7
	mm	1,588	1,638	1,588	1,638	1,588	1,638	1,588	1,638	1,588	1,746
48 1,220	in	67.5	69.0	67.5	69.0	67.5	69.0	67.5	69.0	67.5	72.0
	mm	1,715	1,752	1,715	1,752	1,715	1,752	1,715	1,752	1,715	1,829

Agreque 6" (152 mm) a todas las dimensiones de pasillos para una máxima maniobrabilidad

Serie ST 3000

Controles del operador

Los botones de control del robusto manubrio de control X10™ de Crown están ubicados en una posición óptima para facilitar la operación del equipo con cualquier mano y minimizar los movimientos de mano y muñeca. Una rueda de control ergonómica para el pulgar permite controlar la marcha adelante y marcha atrás asegurando precisión en las maniobras.

Los manubrios de control están recubiertos con uretano para aislar el frío y las vibraciones. Los botones de la bocina están integrados al manubrio de control para facilitar la activación. El manubrio de control incorpora un botón de seguridad que invierte el sentido de marcha del equipo si el botón toca al operador.

El manubrio de control puede mantenerse a una altura cómoda con un esfuerzo mínimo, reduciendo así la fatiga y brindando una ventaja diferente. La ubicación del operador maximiza el esfuerzo de dirección y mantiene una excelente visibilidad.

El interruptor "conejo/tortuga" dispone de dos niveles de rendimiento programables para el desplazamiento para seleccionarlos según la experiencia del operador y el entorno de la aplicación.

La exclusiva función de anulación del interruptor de freno permite un desplazamiento lento con el manubrio de control en posición casi vertical. Esta característica mejora la maniobrabilidad en áreas reducidas.

Rendimiento

La serie ST 3000 está favorecida por la experiencia de Crown en diseño y la tecnología.

El módulo de control por transistor trabaja junto con un nuevo motor de impulsión de excitación independiente (SEM) que brinda excelencia en aceleración y velocidad de desplazamiento superior tanto con carga como vacío. El control por transistor puede programarse para tareas específicas o según el nivel de capacidad del operador.

La combinación de levante y desplazamiento suave con los excelentes controles reducen el daño del producto y mejoran la productividad.

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico con fusibles de 24 V de alto rendimiento brinda buenas velocidades de desplazamiento y levante.

El control del motor de exitación independiente elimina los contratistas de dirección, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad

El control por transistor tiene un sellado que evita la penetración de tierra, polvo y humedad y permite una operación sin problemas. Entre las funciones del control por transistor se incluyen la protección de sobretemperatura, protección de polaridad, autoevaluación y diagnósticos visibles.

El freno motor regenerativo se activa al bajar pendientes, durante la contramarcha y al colocar el control direccional en posición neutra. "Regen" reduce la concentración de calor y prolonga la vida de la escobilla del motor.

La función de antirodamiento acciona los frenos si el montacargas se mueve sin un mando de desplazamiento.

Incluye un conector de batería de 175 A con palanca de desconexión estándar.

Sistema hidráulico

Motor hidráulico de alto rendimiento (3.0 kw) con depósito y bomba integral para una máxima eficacia y duración.

Levantamiento de una velocidad y descenso de dos velocidades disponible para el operador.

Los vástagos de los cilindros están revestidos de cromo duro, con juntas de poliuretano.

La válvula de retorno, calibrada según la capacidad, protege todos los componentes del sistema hidráulico.

Unidad de transmisión y frenos

Caja de engranajes de alto rendimiento con engranajes dentados para una emisión con ruido reducido.

La unidad de transmisión está equipada con un freno a disco electromagnético que se acciona por resorte y se libera de forma eléctrica. El freno se acciona a través de la posición del manubrio de control. La inspección y sustitución del disco y el rotor del freno son fáciles de realizar. El frenado regenerativo de motor soporta el esfuerzo de frenado y optimiza la vida del componente.

La unidad de transmisión se monta en el chasis del montacargas con un rodillo cónico doble de lubricación permanente que dispersa las fuerzas de carga de modo uniforme, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

Mástil

Características de diseño de mástil de alta visibilidad de dos y tres etapas, perfiles en "I" anidados v rodillos inclinados. Los cilindros de levante están ubicados en la parte exterior del perfil en "I" para obtener la mejor visibilidad a través del mástil v una vista clara de las puntas de las horquillas durante la manipulación de la carga. La amortiguación del mástil entre las etapas garantiza una operación suave. El mástil v los rodillos de las cadenas de alto rendimiento están sellados y lubricados de por vida. El diseño del mástil facilita el acceso a los rodillos del tablero portahorquillas.

Tablero portahorquillas

La serie ST 3000 presenta un tablero portahorquillas de tipo pin ancho de 25" (635 mm) Las horquillas pueden ajustarse de 6.5" a 24.8" (165 a 630 mm). La longitud estándar de las horquillas es de 36", 42" y 48" (914, 1,067 y 1,219 mm).

Facilidad de mantenimiento

La cubierta de acero de una pieza se retira fácilmente para poder acceder a todos los componentes principales.

La inspección y sustitución del disco y el rotor del freno son fáciles de realizar.

El acceso a la escobilla del motor de transmisión es excelente.

Los cables codificados por color permiten solucionar problemas rápidamente y el módulo de control por transistor utiliza luces LED intermitentes visibles para la comunicación de fallas. El analizador de terminal enchufable es opcional y brinda funciones de programación y mantenimiento.

La tapa del interruptor del manubrio de control puede retirarse fácilmente para ver los componentes.

Ruedas y llantas

- Llanta de tracción de polietileno de 10" de diámetro x 3.35" de ancho (254 x 85 mm)
- Ruedas de carga de polietileno de 4" de diámetro x 2" de ancho (ST) (102 x 51 mm)
- Ruedas caster de polietileno opcionales de 3.5" de diámetro x 2" de ancho (89 x 51 mm)

Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

Otras opciones disponibles

Contacte al fabricante para opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento puede variar a causa delas tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en la media del tamaño del equipo y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, como está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869 EE. UU. Tel 419-629-2311 Fax 419-629-3796

crown.com

Debido al continuo perfeccionamiento de los productos de Crown, se pueden producir cambios en las especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características de los productos están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Work Assist y X10 son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en Estados Unidos y otros países.

Todos los derechos reservados 2004-2019 Crown Equipment Corporation SF14388-034 Rev. 11-19 Impreso en EE. UU.