# Отчет о выполнении лабораторной работы Эксперементадльная проверка закона вращательного движения на крестообразном маятнике

Лепарский Роман November 7, 2020

### 1 Аннотация

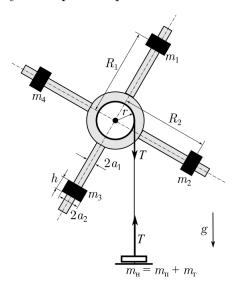
Целью работы является получение зависимости углового ускорения от момента прикладываемых к маятнику сил. Необходимо убедиться, что угловое ускорение зависит от момента сил линейно, определить момент инерции маятника. Также, нужно проанализировать влияние сил трения, действующих на ось вращения.

### 2 Теоретические сведения

В данной работе эксперементально поверяется уравнение вращательного движения:

$$I\frac{d\omega}{dt} = M \tag{1}$$

Для этого используется крестообразный маятник



Массы грузов:

$$m_1$$
,  $\Gamma$  | 155,5  
 $m_2$ ,  $\Gamma$  | 148,9  
 $m_3$ ,  $\Gamma$  | 151,9  
 $m_4$ ,  $\Gamma$  | 150,1

$$m_0 = \langle m \rangle = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} m_i = \frac{155.5 + 148.9 + 151.9 + 150.1}{4} = 151.6\Gamma$$

Запишем также некоторые полезные данные:

- Высота опускания груза H = 60 см
- Радиус маленького шкива  $r_1 = 9$ мм
- Радиус большого шкива  $r_2 = 17,5$ мм
- Расстояние от оси вращения до центров масс грузов в 1 опыте  $R_1 = 60 + 12,5 = 72,5$ мм
- Расстояние от оси вращения до центров масс грузов во 2 опыте  $R_1 = 200 + 12,5 = 212,5$ мм

Вращающий момент задаётся силой натяжения T:

$$M_H = rT (2)$$

где r - радиус шкива. Силу T легко найти из уравнения движения платформы с перегрузком:

$$mg - T = ma (3)$$

здесь m - масса платформы с перегрузком

Если момент трения в подшипниках мал по сравнению с моментом  $M_T$ , то из (1), (2) и (3) следует постоянство ускорения a, и, измеряя время t, в течение которого нагруженная платформа из состояния покоя опускается на расстояние h, можно найти её ускорение a:

$$a = \frac{2h}{t^2}$$

связанное с угловым ускорением  $\beta = d\omega/dt$  соотношением:

$$a = r\frac{d\omega}{dt} = r\beta \tag{4}$$

Для дальнейшей работы удобно преобразовать уравнение (1), выделив момент сил трения в явном виде:

$$M_H - M_T = I \frac{d\omega}{dt}$$

### 3 Приборы и материалы

В работе используются:

• Крестообразный маятник,

- Набор перегрузков,
- Секундомер,
- Лнейка,
- Штангенциркуль

# 4 Обработка результатов

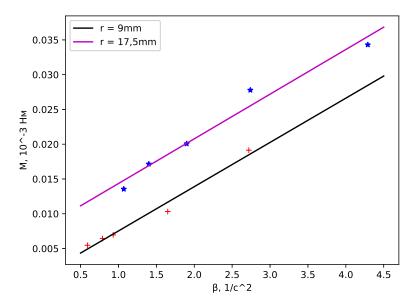
Запишем данные, полученные из экспериментов. Рассчитаем для каждого опыта угловое ускорение  $\beta$  и вращающий момент  $M_H$ :

$$\beta = frac2hrt^2$$

$$M_H = mgr$$

Диаметр шкива	Масса платформы с перегрузком	Время падения	β	$M_0$
MM	Г	С	$c^{-2}$	$10^{-3} {\rm Hm}$
18	62	15	0,59	5,47
	73	13	0,79	6,44
	79	12	0,93	6,97
	117	9	1,65	10,32
	217	7	2,72	19,14
35	79	8	1,07	13,55
	100	7	1,40	17,15
	117	6	1,90	20,07
	162	5	2,74	27,78
	200	4	4,29	34,30

Построим график зависимости M от  $\beta$ 



По МНК вычислим значения момента инерции:

$$I_1 = 6.36 \cdot 10^{-3} \pm 0.99 \cdot 10^{-3} \text{ кг·м}^2$$
  
 $I_2 = 6.64 \cdot 10^{-3} \pm 1.27 \cdot 10^{-3} \text{ кг·м}^2$ 

Оттуда же узнаем  $M_T$ :

$$M_T = M(0);$$
  

$$\Rightarrow \begin{cases} M_T 1 \approx 10^{-3} \text{ HM} \\ M_T 2 \approx 2 * 10^{-3} \text{ HM} \end{cases}$$

## 5 Вывод