

Analiza wydajności technologii Scala w zagadnieniu agentowej symulacji ruchu miejskiego

*Scala Performance Analysis in Agent-based Urban
Traffic Simulation*

Promotor: dr inż. A. Byrski

Agenda

- Poprzedni harmonogram
- Stan prac
- Aktualizacja harmonogramu

Poprzedni Harmonogram

Do końca 2013

- *Stworzenie modelu ulic*
- *Implementacja zachowania pojedynczego samochodu, pierwszeństwo*

Do końca lutego 2014

- *Implementacja wszystkich modeli,*
- *Wstęp teoretyczny*

Do końca kwietnia 2014

- *Poprawki oraz zbieranie danych,*
- *Opis rozwiązania*

Do końca maja 2014

- *Analiza danych*
- *Opis wyników*

Czerwiec 2014 roku

- *Ostanie poprawki*
- *Obrona*

Stan prac

- 1. Tworzenie modelu ulic (dane od ZiKTu)**
- 2. Zaimplementowane pierszeństwo**
- 3. Model ruchu, wyznaczanie trasy**
- 4. Drobne modyfikacje orginalnej koncepcji**

Aktualizacja Harmonogramu

Do końca lutego 2014

- *Implementacja wszystkich modeli*
- *Stworzenie modelu ulic*
- *Wstęp teoretyczny*

Do końca kwietnia 2014

- *Poprawki oraz zbieranie danych,*
- *Opis rozwiązania*

Do końca maja 2014

- *Analiza danych*
- *Opis wyników*

Czerwiec 2014 roku

- *Ostanie poprawki*
- *Obrona*