

MS. GALL. FOL. 233

Essai sur la forme et la construction la plus avantageuse des machines aéronautiques

I + 6ff. + I · 350 x 232 mm · XVIII^e siècle (vers 1784) · France

Manuscrit en bon état, le dos du cahier a été renforcé avec la bande adhésive, certains ff. remmargés avec du papier transparent · Cahiers : 1 III⁶ · Foliotation au crayon 1-6 · Longues lignes · Justification (300-320) x (190-195 mm) ; 33-38 lignes écrites · Une seule main · Quelques corrections et ajouts interlinéaires et marginaux de la main du texte · Réclames aux ff. 2v^o et 4r^o · Pages blanches : 5v^o-6v^o.

Demi-reliure en toile bleue (355 x 237 mm) ; ais en carton ; couture sans nerfs ; couverture des plats en papier marbré ; les contre-gardes et les gardes volantes en papier blanc ; sur le plat supérieur collé un petit morceau de cuir rouge avec la cote actuelle du ms. estampée en or. La reliure du manuscrit paraît avoir été produite au XX^e siècle.

Au f. 1r^o apparaît la date *Janvier 1784*. Il s'agit soit de la date de composition du texte, soit de celle de la production du manuscrit. Étant donné l'écriture, le manuscrit semble avoir été copié à cette époque. Vu la langue de la copie, son lieu de production le plus probable est la France. Au r^o des ff. 1-4 se trouvent les estampilles *PR. ST. BIBL. 31. 7 acc. DARMST.* Le manuscrit provient donc de la bibliothèque de Ludwig Darmstaedter (1846-1927), collectionneur des documents liés à l'histoire de la science. En décembre 1907, Darmstaedter a transmis toute sa collection à la Königliche Bibliothek de Berlin. Le 2 décembre 1933, l'ensemble de ces manuscrits a été incorporé dans la collection de la Preußische Staatsbibliothek (cf. le numéro d'acquisition *acc. Ms. 1933. 87.* au f. 1r^o). Estampilles de la Preußische Staatsbibliothek aux ff. 1r^o, 5v^o et 6v^o ; au f. 1r^o cote à l'encre noire : *cod. gall. folio 233*.

1r^o-5r^o ESSAI SUR LA FORME ET LA CONSTRUCTION LA PLUS AVANTAGEUSE DES MACHINES AERONAUTIQUES (1r^o) Titre *Essai sur la forme et la construction la plus avantageuse des machines aeronatiques pour parvenir a les diriger* (1r^o-5r^o) Texte *L'air de l'atmosphere etant un liquide tout comme l'eau des rivieres ou de la mer ... – ... je ne vois pas d'inconvenient de les suspendre par les flancs au dehors*

Le texte contenu dans le manuscrit est d'un auteur inconnu. La date de sa composition est indiquée au f. 1r^o : *Janvier 1784*. Il s'agit d'une discussion d'un des événements scientifiques les plus importants de l'époque : le début des expérimentations des frères Montgolfier avec les ballons à air chaud. Le 19 septembre 1783 à Versailles, devant Louis XVI, a eu lieu un essai de vol avec un mouton, un canard et un coq à bord. Cela a permis de démontrer que les organismes vivants sont capables de survivre en altitude. À partir d'octobre 1783 commencent les essais de vols habités. Les problèmes liés avec la construction et la navigation de ces constructions ont poussé Barthélémy Faujas de Saint-Fond à publier en 1784 sa « Description des expériences de la machine aérostatique des MM. Montgolfier » (Paris, Cuchet, 1784) ainsi que la « Première suite de la description des expériences aérostatiques de MM. de Montgolfier et de celles auxquelles cette découverte a donné lieu » (Paris, Cuchet, 1784). Le court texte contenu dans le manuscrit est composé dans la même veine ; il s'ouvre avec un bref aperçu des problèmes théoriques liés à la construction des ballons pour passer ensuite à des questions pratiques liées à la navigation (p.ex. comment profiter de la force du vent et des courants). Texte inédit, paraît-il. D'autres manuscrits n'ont pas été attestés.