



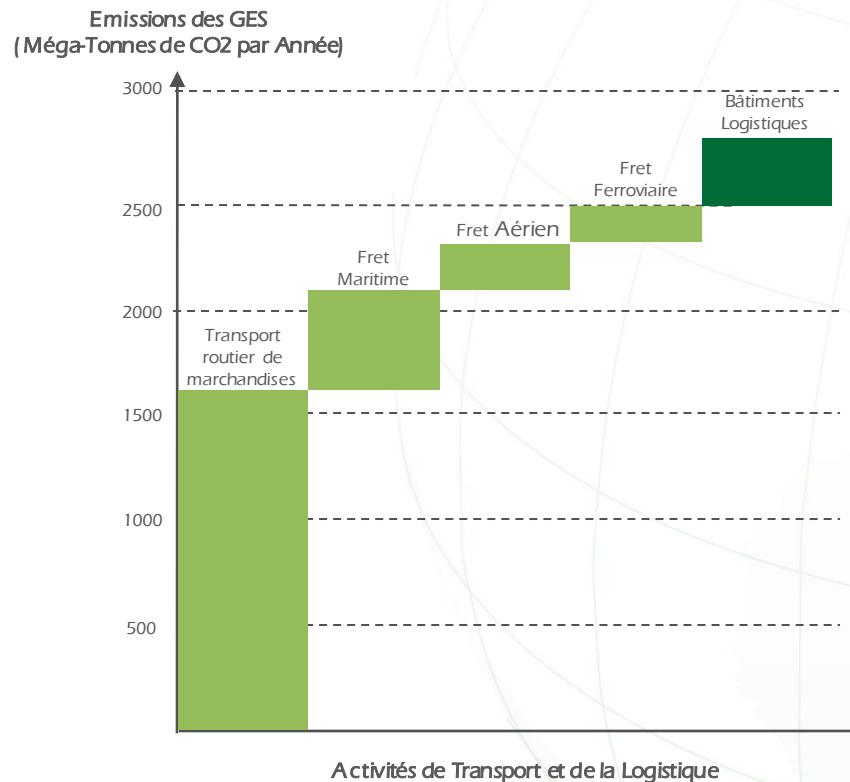
Le développement durable au cœur des chantiers de la stratégie logistique marocaine

Aissam ECH-CHABBI
Directeur Stratégie, Etudes et Information
Agence Marocaine de Développement de la Logistique



Niveaux d'émission de GES de la logistique

Décomposition des émissions par type d'activité de transport et de la logistique *

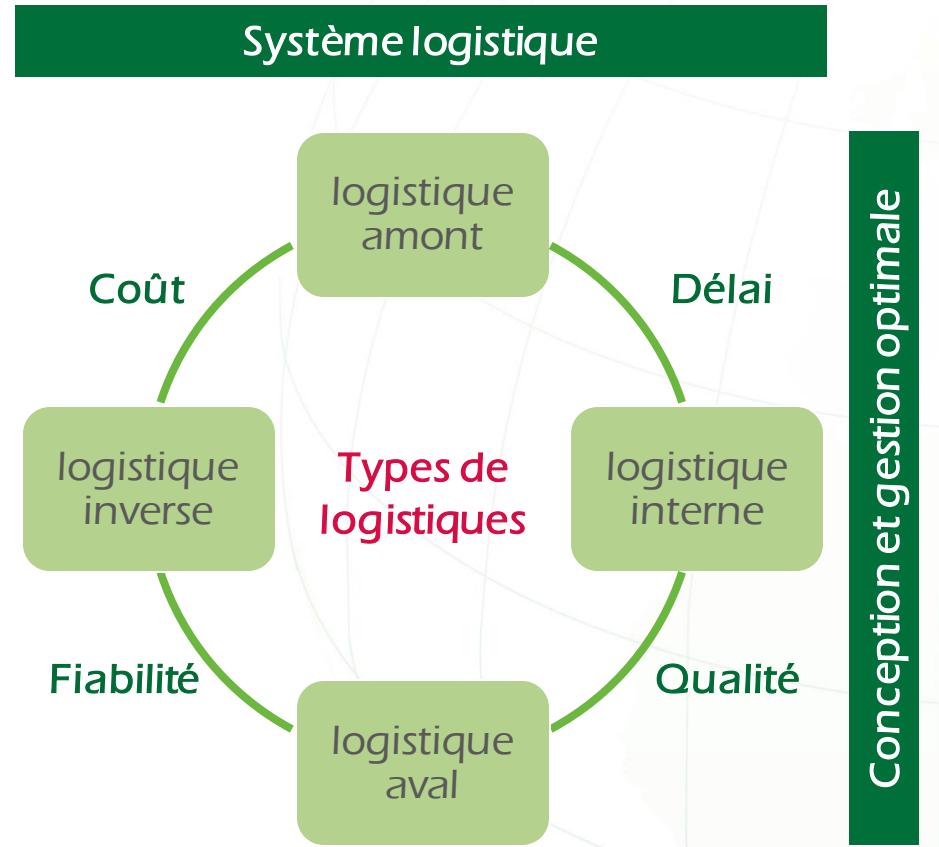


* Selon une étude du Forum Economique Mondial datant de 2009

- ▮ L'activité logistique représente environ 5,5 % des émissions des gaz à effet de serre
- ▮ Les installations logistiques sont responsables d'environ 10 % des émissions des GES du secteur
- ▮ Le reste provenant du transport de fret
- ▮ Le transport routier de marchandises est responsable de deux tiers de ces émissions de GES



Un système logistique optimisé est un facteur d'atténuation de l'impact sur l'environnement



Conception et gestion optimale

- Rationaliser la consommation des ressources
- Développer et utiliser efficacement les infrastructures
- Ajuster les outils opérationnels
- Minimiser les déchets et les gaspillages



Principales tendances dans le monde pour une logistique plus verte

Montée en charge du concept de la « logistique verte » durant les deux dernières décennies

Prise en considération des facteurs environnementaux et sociaux lors de la conception et de l'exécution des activités logistiques

Drivers pour une logistique plus verte

- Exigences des clients/consommateurs par rapport à l'empreinte carbone des produits et services
- Recherche d'un leadership en matière de développement durable
- Différentiation par rapport à la concurrence
- Réglementation

Principaux domaines d'action pour une logistique verte

Mise en place pour les grands volumes, de plateformes et hubs logistiques

Mutualisation et développement du transport multimodal

Choix de moyens de transport et de logistique peu polluants

Développement d'infrastructures et installations logistiques efficientes en matière environnementale

Reconfiguration du réseau logistique

Utilisation de progiciels métiers et NTIC

Formation à l'éco-conduite

Limitation des emballages et augmentation du taux de recyclage des produits

Logistique de la ville



Stratégie logistique marocaine

Des objectifs ambitieux pour une logistique plus verte

Accélération de la croissance du PIB

Réduction des émissions CO₂

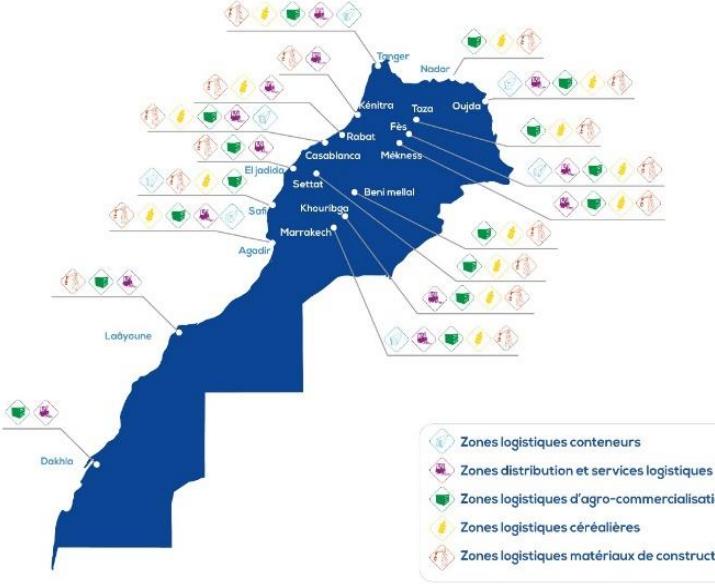
Réduction des coûts logistiques

Cinq principaux axes pour atteindre ces objectifs



Zones logistiques... des points de massification favorisant des choix modaux environnementaux

Réseau national planifié sur une superficie de plus de 3000 ha à l'horizon 2030

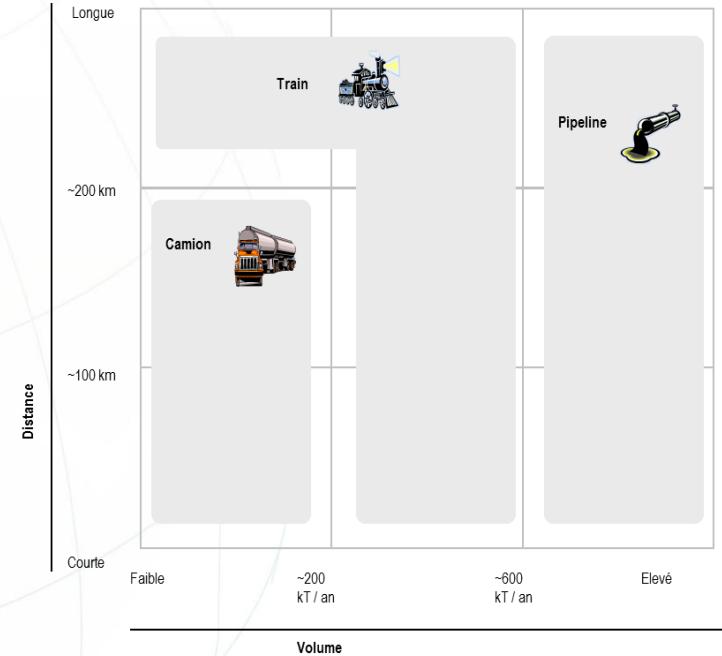


Offrir aux entreprises des possibilités d'implantation logistiques leur permettant de:

Bénéficier de sites compétitifs idéalement situés pour minimiser les trajets notamment par rapport aux agglomérations

Disposer de plus de choix en termes de transport pour reconfigurer leurs réseaux logistiques

Mode le plus adapté en fonction du volume et de la distance



Zones développées



Zone logistique de Zenata



Soft Logistic Ain Sebaa



Zone logistique Med Hub



Tétouan Park



Plateforme logistique à TFZ



Entrepôt frigorifique Med Hub Tanger

Développement de l'externalisation pour une mutualisation des moyens et ressources logistiques

L'externalisation des activités logistiques, un pas vers une gestion collaborative de la Supply Chain



Logistique urbaine efficiente pour un nouveau souffle au développement durable des cités

ENJEUX MULTIPLES :

ENVIRONNEMENTAUX

- Réduction des émissions de gaz polluants
- Réduction des nuisances sonores



ÉCONOMIQUES

- Réduction des coûts liés au dernier kilomètre



URBANISTIQUES

- Amélioration du partage de l'espace urbain et décongestionnement de la ville



Optimisation des mouvements de marchandises en ville, un levier de développement durable



Aires de livraison



Organisation du TMV et contrôle



Régulation du stockage urbain



Mise à niveau de la flotte et des équipements



Truck centers

Formations adaptées pour des opérations logistiques Ecofriendly

L'éco-conduite, formation pratique avec un impact tangible sur l'environnement



Rendre le conducteur capable d'adopter les **techniques propres** et de réduire la **consommation en carburant** du véhicule et l'ensemble des **coûts d'entretien**

Objectifs de la formation et la sensibilisation à l'éco-conduite :

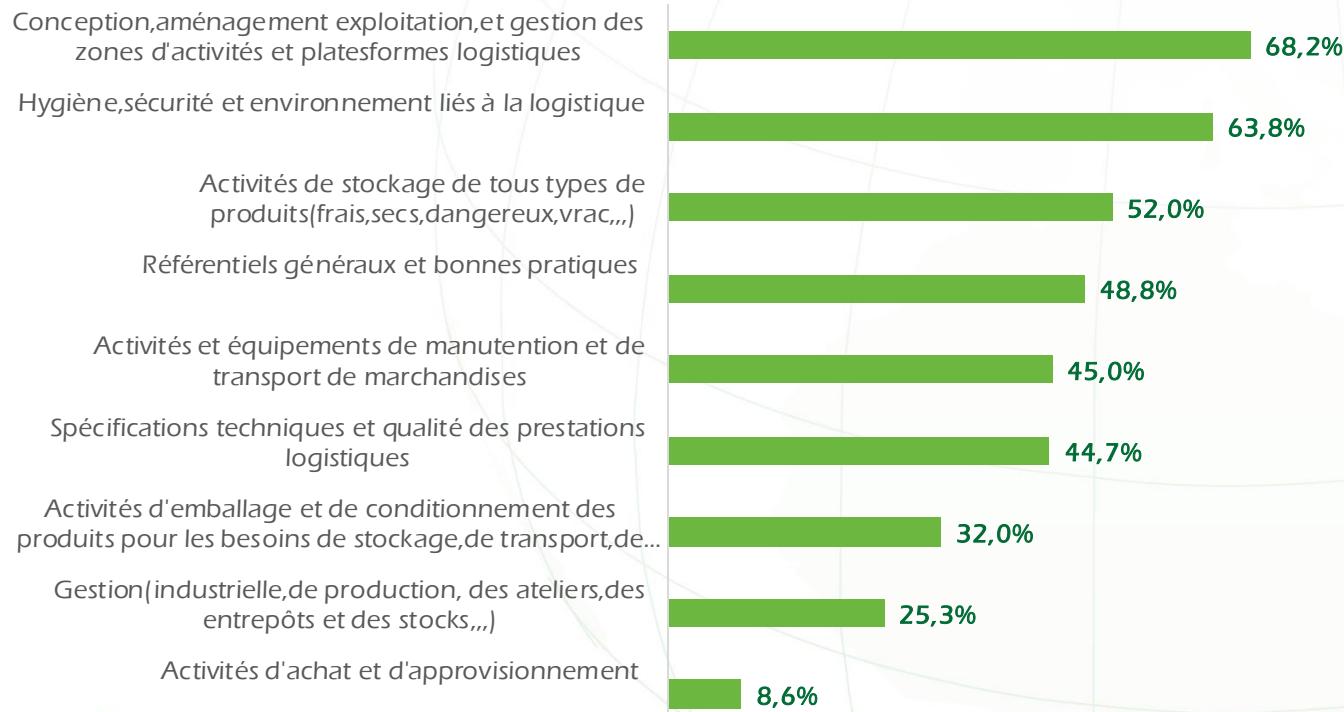
- Connaître les enjeux de la conduite économique et écologique
- Améliorer les connaissances du conducteur, afin de réduire sa consommation et maîtriser les coûts liés à l'usage du véhicule



Normes environnementales pour une logistique plus « verte »

Le développement durable constitue un domaine prioritaire dans l'évolution de la normalisation logistique au Maroc

Domaines prioritaires dans l'évolution de la normalisation logistique *



 **Des normes environnementales pour une logistique plus « verte »**



Innovation et excellence au service d'une logistique durable



Pour des clusters logistiques soucieux de l'environnement



Mise en place d'un programme d'appui pour le développement et l'émergence des Clusters logistiques au Maroc

Un Label Logistique Verte pour stimuler l'engagement des opérateurs économiques envers l'environnement



Encourager et valoriser les efforts des entreprises dans le domaine de la logistique durable



Création d'un prix « Green Logistics » à partir de MLA 2017



Récompenser les entités ayant mis en place des solutions et pratiques logistiques à caractère durable ou adopté une démarche « Green Logistics »

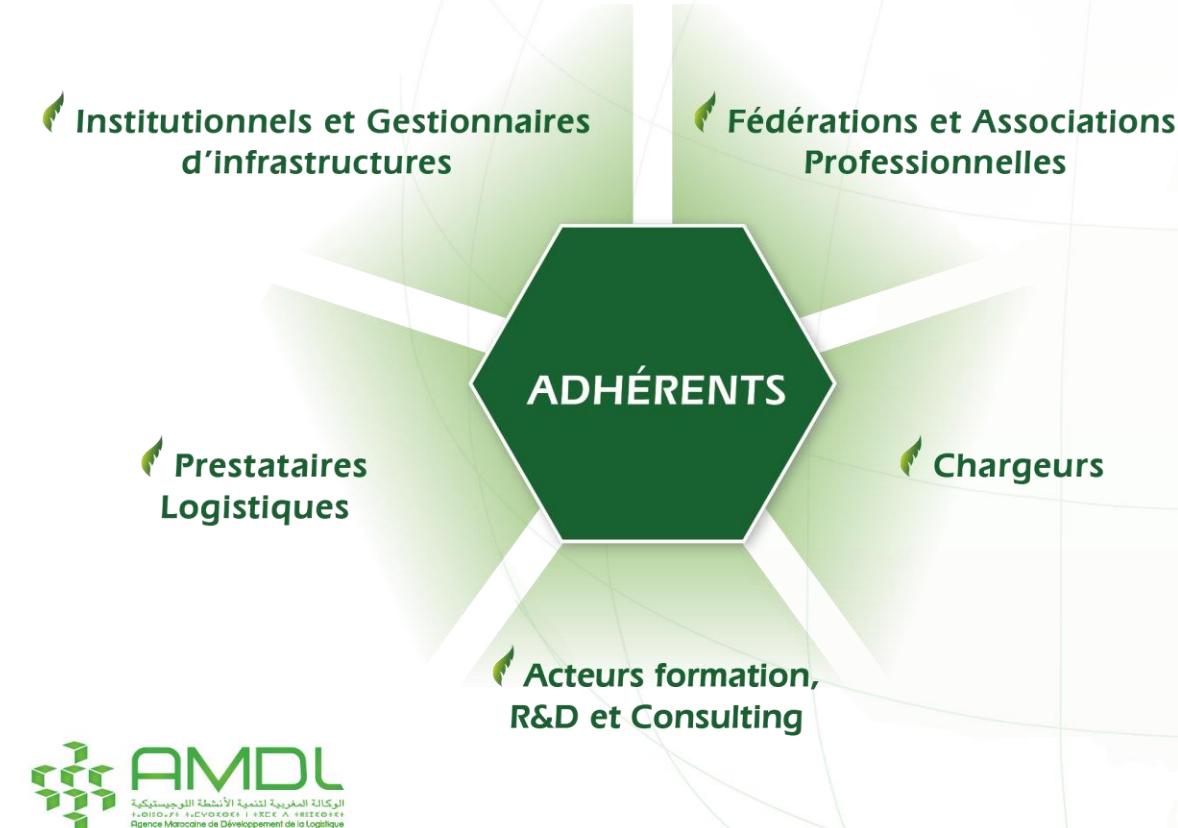


Mobilisation de la communauté logistique autour de la Moroccan Green Logistics

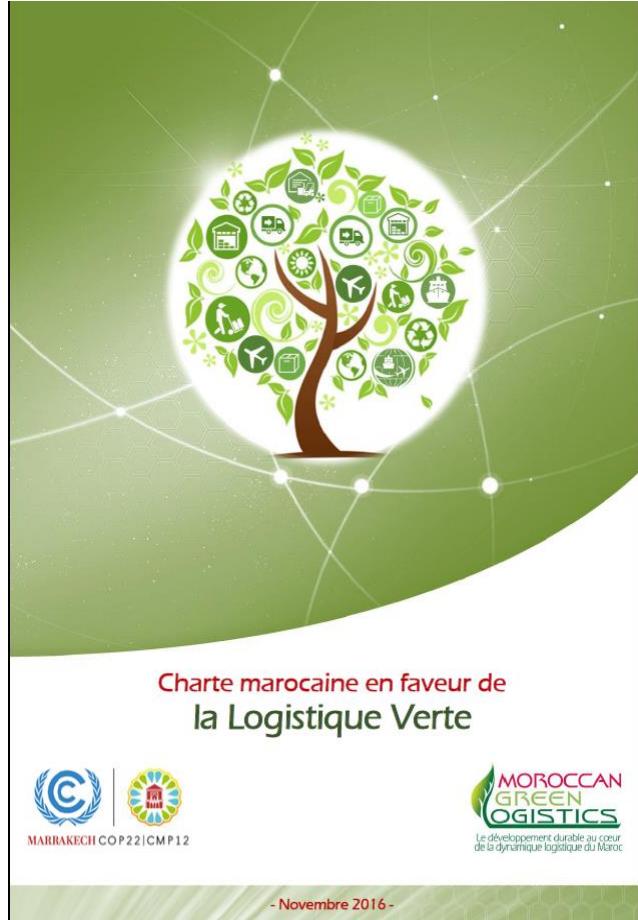


 Démarche volontariste et inclusive, avec une adhésion large au niveau de l'ensemble des constituants de la communauté logistique

**Approche globale et cohérente,
couvrant l'ensemble des domaines de
développement de la Green Logistics**



Mise en place d'un cadre pérenne et évolutive de partenariat autour d'une logistique durable



Charte marocaine en faveur de la logistique verte

Engagements volontaristes des adhérents pour porter et à soutenir le développement de la logistique verte à plusieurs niveaux:



Développement et exploitation d'infrastructures et installations logistiques efficientes en matière environnementale



Utilisation de matériel et équipements propres



Adoption de pratiques propres pour la gestion des chaînes logistiques



Formation, recherche et développement



Normalisation et labellisation

