**2.ХАРАКТЕРИСТИКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНУ ПІДПРИЄМСТВА, ВИРОБНИЧА ПРОГРАМА І АСОРТИМЕНТ ГОТОВОЇ ПРОДУКЦІЇ**

Генеральний план представляє собою топографічний план в масштабі 1:1000 елеватора потужністю 85000 т розташованого в м.Хмільник Вінницької області. На ньому зображено будівлі та споруди підприємства, вказано основні проїзди та елементи благоустрою території.

Територія промислової зони має огорожу та зелені насадження. Площа забудови становить 6,5 га. Щільність забудови території становить – 19,7%, площа озеленення території складає 7600 м2.

Головний вхід на територію підприємства передбачено через прохідну. Вода для побутових потреб надходить артезіанських свердловин. На водопровідній мережі встановлено колодязі, частина з яких обладнана пожежними гідрантами. Для поливу території та зелених насаджень встановлено поливні крани.

Каналізаційні мережі прокладено з урахуванням рельєфу місцевості. Стічні води надходять в очисні споруди заводу і після очистки в місцеву каналізацію.

З погляду на розу вітрів в даному регіоні, димова труба котельні розташована з підвітряної сторони від основних виробничих корпусів та житлового масиву.

Всі транспортні операції здійснюються залізничним та автомобільним транспортом.

Вантажні (сировина, відходи, допоміжні матеріали) та людські потоки, згідно технологічного процесу, не перетинаються.

Територію заводу відділяє від населеного пункту санітарна зона шириною 100 м. Головний в’їзд на підприємство знаходиться зі сторони населеного пункту. Рельєф місцевості спокійний. Максимальна глибина промерзання ґрунту 1,1 м.

Вся вільна від забудови і озеленення територія заводу заасфальтована. На території елеватора розташовані такі будівлі та споруди:

- прохідна (л. 1, поз. 132);

- адмінкорпус (л. 1, поз. 116);

- вагова (л. 1, поз. 44);

- пождепо (л. 1, поз. 122);

- лабораторія (л. 1, поз. 117);

- зерносушарка (л. 1, поз. 36 та 109);

- склади (л. 1, поз. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11);

- водонапірна башта (л. 1, поз.ВНБ)

- залізничні ваги (л. 1, поз. 3.9);

- робоче приміщення елеватора (л. 1, поз. 100);

- трансформаторна підстанція (л. 1, поз. 28);

- вивантаження із автотранспорту (л. 1, поз. 111,134);

- майстерня (л. 1, поз. 35).

Будівельна частина силосного корпусу типу СКС-3-60 ємністю 50 тис. тонн, розроблена у відповідності з планом типового проектування «Уніфіковані об'ємно-планові рішення типових силосних корпусів».

Нормативний тиск на грунт при повному завантаженні корпуса 29.2 т/м2. Силосний корпус має розміри в плані по осям стін 18\*30 м і висоту від підлоги підсилосного поверху до підлоги силосного поверху 36,6 м. Кількість рядів в повздовжньому напрямі - 10, в поперечному - 6. Кількість силосів - 60. Висота стін силосів - 30 м. Фундамент силкорпуса монолітний у вигляді перевернутої безбалочної плити. Бетон марки 200. Збірні колони К-1 і К-2. встановлені в стакани башмаків фундаменту і замонолічуються в них.

Вхід в надсилосиий поверх передбачений крізь двері в торцевій стіні.

Підлога підсилосного поверху асфальтована, надсилосний корпус зроблений з металоблоку. Внутрішні поверхні стін підсилосного поверху знаходяться нижче планової відмітки, захищені бетонною обмазкою. Всі внутрішні поверхні робочих приміщень пофарбовані вапном. Сталеві конструкції пофарбовані масляними фарбами.

Робоча башта являє собою збірну конструкцію. Ширина будівлі 24 м, висота 64,4 м. Розриви між силосними корпусами і робочою баштою 9 м. Всі горизонтальні частини силосної клітки - площадки, сходинки виконані із збірного залізобетону. Ширина сходів 1,9 м. Нахил маршів 1:1,5.

Верхня частина башти, вище підлоги надсилосного поверху на 26 м, де встановлені 4 головки норій, уловлювачі крупних домішок та поворотні круги. Головки норій розмішені на металевій платформі висотою 2,4 м над підлогою.