

GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES AND AIR NAVIGATION SERVICES

GEN 4.1 AERODROME CHARGES

1. 총 칙

다음의 요금은 국토교통부 항공정책실에서 관할하는 모든 공항에 적용되며 이러한 요금에 관한 정보는 당해 공항에서 얻을 수 있다. 별도 협정이 없을 경우에는 모든 공항사 용료는 요구시 또는 항공기가 공항을 출발하기 전에 지불 한다.

2. 착륙료

2.1 기 준

당해 항공기의 지정된 최대이륙중량(1 톤 미만은 1 톤으 로 계산)

2.2 항공기 중량에 따른 톤당 요금

a. 인천국제공항 (적용일 : 2016. 1. 1)

1. General

The charges set out hereunder are apply to Office of Civil Aviation administered aerodromes and information concerning such charges may be obtained at the aerodromes. Unless an alternative arrangement has been made, all-charges for use of the aerodrome are payable by the pilot of the aircraft on demand or before the aircraft departs from the aerodrome.

2. Landing Charges

2.1 Basis

Maximum take-off weight(any fraction of 1 ton to be calculated at 1 ton) in the certificate of airworthiness.

2.2 Landing Charge rates per ton

a. Incheon INTL Airport (Effective : JAN 1, 2016)

₩ (Won : Korean currency)

국제 International	톤당 8 600 원 ₩ 8 600 per ton
국내 Domestic	톤당 3 000 원 ₩ 3 000 per ton
최소요금 Minimum Charge	150 000 원 ₩ 150 000

b. 김포공항(적용일 : 2014. 2. 1)

b. Gimpo Airport(Effective : FEB 1, 2014)

₩ (Won : Korean currency)

국제 International	100 톤까지 Up to 100 tons	톤당 8 200 원 ₩ 8 200 per ton
	100 톤 초과 200 톤까지 Over 100 tons to 200 tons	820 000 원 + 100 톤 초과톤당 8 000 원 ₩ 820 000 + ₩ 8 000 per ton (Over 100 tons)
	200 톤 초과 Over 200 tons	1 620 000 원 + 200 톤 초과톤당 7 800 원 ₩ 1 620 000 + ₩ 7 800 per ton (Over 200 tons)
	최소요금 Minimum charge	150 000 원 ₩ 150 000
국내 Domestic	50 톤까지 Up to 50 tons	톤당 1 954 원 ₩ 1 954 per ton
	50 톤 초과 100 톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	97 700 원 + 50 톤 초과톤당 2 408 원 ₩ 97 700 + ₩ 2 408 per ton (Over 50 tons)
	100 톤 초과 Over 100 tons	218 100 원 + 100 톤 초과톤당 2 968 원 ₩ 218 100 + ₩ 2 968 per ton (Over 100 tons)
	최소요금 Minimum charge	19 540 원 ₩ 19 540

c. 김해, 제주공항(적용일 : 2014. 2. 1)

c. Gimhae, Jeju Airport(Effective : FEB 1, 2014)

₩(Won : Korean currency)

국제 International	50 톤 까지 Up to 50 tons	톤당 5 697 원 ₩ 5 697 per ton
	50 톤 초과 100 톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	284 850 원 + 50 톤 초과톤당 6 836 원 ₩ 284 850 + ₩ 6 836 per ton (Over 50 tons)
	100 톤 초과 Over 100 tons	626 650 원 + 100 톤 초과톤당 8 202 원 ₩ 626 650 + ₩ 8 202 per ton (Over 100 tons)
	최소요금 Minimum charge	56 970 원 ₩ 56 970
국내 Domestic	50 톤 까지 Up to 50 tons	톤당 1 954 원 ₩ 1 954 per ton
	50 톤 초과 100 톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	97 700 원 + 50 톤 초과톤당 2 408 원 ₩ 97 700 + ₩ 2 408 per ton (Over 50 tons)
	100 톤 초과 Over 100 tons	218 100 원 + 100 톤 초과톤당 2 968 원 ₩ 218 100 + ₩ 2 968 per ton (Over 100 tons)
	최소요금 Minimum charge	19 540 원 ₩ 19 540

d. 기타공항(적용일 : 2015. 2. 1)

d. Other Airport (Effective : FEB 1, 2015)

1) 국제

1) International

₩(Won : Korean currency)

50 톤 까지 Up to 50 tons	톤당 4 695 원 ₩ 4 695 per ton
50 톤 초과 100 톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	234 750 원 + 50 톤 초과톤당 5 633 원 ₩ 234 750 + ₩ 5 633 per ton (Over 50 tons)
100 톤 초과 Over 100 tons	516 400 원 + 100 톤 초과톤당 6 759 원 ₩ 516 400 + ₩ 6 759 per ton (Over 100 tons)
최소요금 Minimum charge	46 950 원 ₩ 46 950

2) 국내

2) Domestic

- 대구, 울산, 청주, 무안, 광주, 여수,
양양, 포항경주, 사천, 원주공항

- Daegu, Ulsan, Cheongju, Muan, Gwangju, Yeosu,
Yangyang, Pohang Gyeongju, Sacheon and Wonju Airport

₩(Won : Korean currency)

50 톤 까지 Up to 50 tons	톤당 1 611 원 ₩ 1 611 per ton
50 톤 초과 100 톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	80 550 원 + 50 톤 초과톤당 1 985 원 ₩ 80 550 + ₩ 1 985 per ton (Over 50 tons)
100 톤 초과 Over 100 tons	179 800 원 + 100 톤 초과톤당 2 446 원 ₩ 179 800 + ₩ 2 446 per ton (Over 100 tons)
최소요금 Minimum charge	16 110 원 ₩ 16 110

- 군산공항

- Gunsan Airport

₩(Won : Korean currency)

50 톤 까지 Up to 50 tons	1 000 파운드당 2.32 볼 + 톤당 1 611 원 x 10.8% 2.32 USD per 1 000 lbs + ₩ 1 611 per ton x 10.8%
50 톤 초과 100 톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	1 000 파운드당 2.32 볼 + [80 550 원 + 50 톤 초과톤당 1 985 원] x 10.8% 2.32 USD per 1 000 lbs + [₩ 80 550 + ₩ 1 985 per ton (Over 50 tons)] x 10.8%
100 톤 초과 Over 100 tons	1 000 파운드당 2.32 볼 + [179 800 원 + 100 톤 초과톤당 2 446 원] x 10.8% 2.32 USD per 1 000 lbs + [₩ 179 800 + ₩ 2 446 per ton (Over 100 tons)] x 10.8%
최소요금 Minimum charge	1 000 파운드당 2.32 볼 + 16 110 원 x 10.8% 2.32 USD per 1 000 lbs + ₩ 16 110 x 10.8%

※ 국내선 : 부가가치세 포함

※ Domestic charge : V.A.T included

Change : Information of aerodrome name(Pohang, 포항 → Pohang Gyeongju, 포항경주).

2.3 규 정

착륙료의 지불은 항공기에 대하여 다음과 같은 권한을 부여한다.

- 착륙 및 이륙을 위한 공항사용
- 공항 무선시설 사용
- 노선에 관한 유용한 모든 정보의 제공
- 항공기의 유도, 격납 및 계류를 위한 지원업무를 통한 공항직원의 서비스, 항공기에 무선사용권을 부여하는 착륙료에는 운영요금 또는 무선 서비스를 포함치 않는다.

2.4 요금의 지불

- 인천공항 : 착륙료는 공항 사용 시 지불하거나 또는 인가를 받은 정규사용자는 전월 착륙료를 익월 25일 까지 요구에 따라 지불한다.
- 김포, 김해, 제주 및 기타공항 : 착륙료는 공항 사용시 지불하거나 또는 인가를 받은 정규사용자는 전월 착륙료를 고지일로부터 15일 내 요구에 따라 지불한다.

2.5 할 인

- 인천국제공항
 - 국내선 페리 여객기 한시적 면제 (2022. 1. 1 ~ 2022. 12. 31)
- 김포, 김해, 제주 및 기타공항
 - 신규취항 및 증편시 착륙료 감면
 - 공항별, 노선별로 감면조건 및 감면율 상이
 - * 자세한 사항은 한국공항공사에 문의
 - 공항 감면 : 공항의 여객처리능력 대비 전년도의 공항시설 이용실적이 30 퍼센트 이하인 공항 중 공항시설의 이용을 촉진하기 위하여 사장이 지정한 공항에 착륙 또는 이륙하는 항공기에 대하여 50% 감면
 - 대상공항
 - 국제선 : 청주공항, 양양공항
 - 국내선 : 무안공항, 여수공항, 양양공항, 포항경주공항, 사천공항
 - 감면기간 : 2019. 1. 1 ~ 12. 31(1년간)
 - 조종훈련항공기 감면 : 김포·김해·제주공항 외의 지방공항 및 울진비행장에 이착륙하는 다음의 어느 하나에 해당하는 자가 실시하는 조종훈련을 하는 항공기
 - 대상항공기
 - 「항공안전법」 제48조 제1항에 따라 국토교통부 장관이 지정한 전문교육기관
 - 「항공사업법」 제7조에 따른 국내항공운송사업자 또는 국제항공운송사업자, 같은 법 제10조에 따른 소형항공운송사업자 또는 같은 법 제30조에 따른 항공기사용사업자
 - 「고등교육법」 제2조 제1호에 따른 대학 또는 이와 동등 이상의 교육기관
 - 적용 감면율
 - 2018. 9. 1 ~ 2020. 12. 31 : 80 퍼센트 감면
 - 2021. 1. 1 ~ 2023. 12. 31 : 50 퍼센트 감면

2.3 Rules

The payment of the landing charges shall entitle the aircraft to:

- The use of the aerodrome for arrival and departure.
- The use of radio installation at the aerodrome.
- The supply of all available information as to routes.
- The services of the aerodrome personnel, if available, for manual assistance in guiding, housing and parking the aircraft. The landing charge, the payment of which entitles the aircraft to the use of the radio, does not include operation charges or charges for radio service in connection with movement.

2.4 Payment of charges

- Incheon Airport : Landing charges are payable at the time of using the aerodrome, or in the case of approved regular user, by the 25th day of the month following the month in which the charges actually accrued.
- Gimpo, Gimhae, Jeju and other Airport : Landing charges are payable at the time of using the aerodrome, or in the case of approved regular user, within 15 days of the date of the invoice following the month in which the charges actually accrued.

2.5 Reductions

- Incheon INTL Airport
 - Temporary exemption from January 1st, 2022 to December 31st, 2022 for domestic ferry passenger flight.
- Gimpo, Gimhae, Jeju and other Airports
 - Landing charge exemptions for New Routes and Added Frequencies
 - Conditions and rates for exemptions are varied by airports and routes.
 - * For more detailed information, contact Korea Airports Corporation.
 - Airport reduction : 50% exemption for the aircraft landing or taking off at the airport designated by the president whose use of airport facilities in the previous year is 30% or less to promote the use of the airport facilities.
 - Target Airport
 - International : Cheongju, Yangyang
 - Domestic : Muan, Yeosu, Yangyang, Pohang Gyeongju, Sacheon
 - Period : 2019. 1. 1 ~ 12. 31(for a year)
 - Training aircraft reduction : Aircraft on a training flight piloted by anyone satisfying at least one of the following conditions(Not applied to Gimpo, Gimhae, Jeju Airport).
 - Target aircraft
 - Technical educational institution designated by Minister of Land, Infrastructure and Transport under the Aviation Safety Act, Article 48.
 - Domestic or International air transport operators under the Aviation Business Act, Article 7, small air transport operators under the Aviation Business Act, Article 10 and business operators using aircraft under the Aviation Business Act, Article 30.
 - Colleges as defined by the Higher Education Act, Article 2, item 1 or equivalent/ higher-level educational institutions.
 - Reduction rate
 - 2018. 9. 1 ~ 2020. 12. 31 : 80% exemption
 - 2021. 1. 1 ~ 2023. 12. 31 : 50% exemption

Change : Information of aerodrome name(Pohang, 포항 → Pohang Gyeongju, 포항경주).

2.6 예외규정

- 기상악화, 천재·지변 또는 긴급환자의 발생 등 부득이한 사유(정비결함 등 항공사에 책임이 있는 사유를 제외한다. 이하 같다)로 공항을 이륙한 후 2시간 이내에 그 공항으로 다시 돌아오는 항공기
- 기상악화로 공항에 불시착한 후 목적지 공항(대한민국의 공항에 한한다)을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 여객 또는 화물의 일부 또는 전부를 내린 경우는 제외
- 천재·지변 또는 긴급환자의 발생 등 부득이한 사유로 공항에 불시착한 후 목적지 공항을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 여객 또는 화물의 전부를 내린 경우는 제외
- 외교상의 목적이나 공용에 사용되는 항공기
- 「항공안전법」 제36조제3항의 규정에 의한 시험비행을 하는 항공기
- 행정상의 명령에 의하여 착륙 또는 이륙하는 항공기

3. 국제 및 국내여객 공항이용료

3.1 규정

공항이용료는 국제 및 국내공항을 통하여 출국 또는 출발하는 여객에 적용된다.

3.2 예외규정

다음 각목에 해당되는 자는 국제여객 공항이용료를 면제한다.

- 외교관 여권 소지자
- 2세미만 어린이, 국외로 입양되는 아동 및 그 호송인
- 대한민국에 주둔하는 외국의 군인 및 군무원
- 입국이 불허되거나 거부당한 자로서 출국하는 자
- 출입국관리법 제46조의 규정에 의한 강제퇴거 대상자 중 국외의 강제퇴거 외국인
- 공항 통과여객 중 다음의 경우에 해당되어 보세구역을 벗어난 후 출국하는 여객
 - 항공기접속이 불가능하여 불가피하게 당일 또는 그 다음날 출국하는 경우
 - 공항의 폐쇄나 기상관계로 인하여 항공기의 출발이 지연되는 경우
 - 항공기의 고장·납치 또는 긴급환자의 발생 등 부득이한 사유로 불시착한 경우
 - 공항통과여객이 관광을 목적으로 보세구역에서 벗어난 후 24시간 이내에 다시 보세구역으로 들어오는 경우

다음 각목에 해당되는 자는 국내여객 공항이용료를 면제한다.

- 2세 미만의 어린이
- 정부의 회항명령, 기상악화 또는 천재·지변 등 부득이한 사정으로 인하여 출발지 공항으로 다시 돌아오는 여객과, 목적지 공항이 아닌 공항에 불시착한 후 목적지 공항으로 다시 출발하는 여객
- 직항노선이 없는 구간(국토교통부장관이 면허한 비직항노선에 한한다)의 여객이 당일(당일 연결 항공편이 없는 경우에는 다음 날의 첫편 항공편을 포함한다)에 한하여 경유공항에서 다시 출발 하는 여객
- 「출입국관리법」 제 46조에 따른 강제퇴거 대상자 중 국외의 강제퇴거 외국인

2.6 Exceptions

- Aircraft that return to the departure aerodrome within two hours after take-off due to unavoidable reasons such as bad weather conditions, natural disasters or patients, etc. (except reasons resulting from poor maintenances by airline company)
- Aircraft that take off to destination aerodromes located in the Republic of Korea after emergency landings due to bad weather conditions. (except when some or all of passengers or cargo are disembarked)
- Aircraft that take off to the destination aerodromes located in the Republic of Korea after emergency landings due to unavoidable reasons such as natural disasters or patients, etc. (except when all passengers or cargo are disembarked)
- Aircraft used for diplomatic or official purposes.
- Aircraft performing flight test under the Aviation Safety Act, Article 36, Para 3.
- Aircraft landing or taking-off in direct response to an official administrative order.

3. Passenger service charges for international and domestic

3.1 Rules

Service charges are levied on passengers boarding aircraft international and domestic flight.

3.2 Exceptions

The following international passengers are exempted from paying Passenger Service Charge.

- Holder of diplomatic passport.
- Children under the age of 2 years. Children who are adopted by foreign residents or the escort for such children.
- Foreign soldiers or military personnel stationed in the Republic of Korea. (Except Incheon INTL Airport)
- Person leaving the country because his or her entry has been disallowed or denied.
- Person subject to forced deportation at the national expense under art. 46 of the immigration Control Law.
- Transit passengers who leave the customs/immigration/quarantine area and enter the country under one of the following circumstances;
 - Compelled to leave the country on the same or following day because flight connection is made impossible.
 - Airport is closed of flight departure is delayed due to weather conditions.
 - Emergency landing is made due to an unavoidable reason such as a mechanical or equipment failure, hijacking, or necessity of urgent medical care.
 - After leaving customs / immigration / quarantine area for tour, return within 24 hours.

The following domestic passengers are exempted from paying Passenger Service Charge.

- Children under the age of 2 years.
- Passengers returning to the departing airport due to evitable circumstances such as a governmental departure order, bad weather or natural disasters, passengers returning to the destination airport after landing at an airport other than the destination airport.
- Passenger departing from transit airport on the day (including next day's first flight when there is no connecting flights) who is in section of non-direct flights (Non-direct route should be licensed by the Minister of land, transport admin).
- Person subject to forced deportation at the national expense under art. 46 of the immigration Control Law.

3.3 요 금

a. 인천국제공항

- 1) 국제여객 공항이용료 : 출발여객 1인에 대하여
1만 7천원 / 환승여객 1인에 대하여 1만원
- 2) 국내여객 공항이용료 : 출발여객 1인에 대하여
5천원

b. 김포공항

- 1) 국제여객 공항이용료 : 출발하는 국제여객 1인에
대하여 1만7천원 / 환승여객 1인에 대하여 1만원
- 2) 국내여객 공항이용료 : 출발하는 국내여객 1인에
대하여 4천원

c. 김해, 제주 및 기타공항

- 1) 국제여객 공항이용료 : 출발하는 국제여객 1인에
대하여 1만2천원 / 환승여객 1인에 대하여 1만원
- 2) 국내여객 공항이용료 : 출발하는 국내여객 1인에
대하여 4천원
※ 부가가치세 포함

3.4 요금지불

a. 인천, 김포, 김해, 제주 및 기타공항

국제·국내여객 공항이용료 : 항공권을 판매하는 항공
운송업자를 거쳐 납부

4. 정류료

4.1 기준

당해 항공기에 지정된 최대이륙중량 (1톤 미만은 1톤으
로 계산)

4.2 요금

a. 인천국제공항

₩(Won : Korean currency)	
100톤까지 Up to 100 tons	톤당 118원/ 30분당 ₩118 per ton per 30-minute period
100톤부터 200톤까지 100 tons to 200 tons	11800원 + 100톤 초과 톤당 100원 / 30분당 [₩11800 + ₩100 per ton(over 100tons)] per 30-minute period
200톤 초과 Over 200 tons	(21800원 + 200톤 초과톤당 80원) / 30분당 [₩21800 + ₩80 per ton(over 200tons)] per 30-minute period

b. 김포공항(적용일 : 2014. 2. 1)

3.3 Passenger service charges

a. Incheon INTL Airport

- 1) International : Korean currency ₩17 000 per
departing passenger / Korean currency ₩10 000
per transfer passenger
- 2) Domestic : Korean currency ₩5 000 per departing
passenger

b. Gimpo Airport

- 1) International : Korean currency ₩17 000 per
passenger departing the Republic of Korea /
Korean currency ₩10 000 per transfer passenger
- 2) Domestic : Korean currency ₩4 000 per departing
passenger

c. Gimhae, Jeju and other airports.

- 1) International : Korean currency ₩12 000 per
passenger departing the Republic of Korea /
Korean currency ₩10 000 per transfer passenger
- 2) Domestic : Korean currency ₩4 000 per departing
passenger
※ V.A.T included

3.4 Payment of Charge

a. Incheon, Gimpo, Gimhae, Jeju and other Airport

Passenger Service Charge for international and
domestic passenger : included in airfare and paid by
the air carrier.

4. Parking charges

4.1 Basis

Maximum take off weight in the certificate of
airworthiness (any fraction of 1 ton to be calculated at
1 ton)

4.2 Rate

a. Incheon INTL Airport

b. Gimpo Airport(Effective : FEB 1, 2014)

₩(Won : Korean currency)		
국 제 International	100톤 까지 Up to 100 tons	톤당 110원 /30분당 ₩ 110 per ton per 30-minute period
	100톤 초과 200톤 까지 Over 100 tons to 200 tons	11 000원 + 100톤 초과톤당 90원 /30분당 ₩ 11 000 + ₩ 90 per ton (Over 100 tons) per 30-minute period
	200톤 초과 Over 200 tons	20 000원 + 200톤 초과톤당 70원 /30분당 ₩ 20 000 + ₩ 70 per ton (Over 200 tons) per 30-minute period
국 내 Domestic	50톤 까지 Up to 50 tons	톤당 980원 /일일 ₩ 980 per ton per day
	50톤 초과 100톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	49 000원 + 50톤 초과톤당 847원 /일일 ₩ 49 000 + ₩ 847 per ton (Over 50 tons) per day
	100톤 초과 Over 100 tons	91 350원 + 100톤 초과톤당 678원 /일일 ₩ 91 350 + ₩ 678 per ton (Over 100 tons) per day
	최소요금 Minimum charge	9 800원 /일일 ₩ 9 800 per day

Change : Information of payment of charge.

c. 김해, 제주공항(적용일 : 2014. 2. 1)

c. Gimhae, Jeju Airport(Effective : FEB 1, 2014)

₩(Won : Korean currency)

국 제 International	50톤 까지 Up to 50 tons	톤당 1 480원 /일일 ₩ 1 480 per ton per day
	50톤 초과 100톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	74 000원 + 50톤 초과톤당 1 280원 /일일 ₩ 74 000 + ₩ 1 280 per ton (Over 50 tons) per day
	100톤 초과 Over 100 tons	138 000원 + 100톤 초과톤당 1 026원 /일일 ₩ 138 000 + ₩ 1 026 per ton (Over 100 tons) per day
	최소요금 Minimum charge	14 800원 /일일 ₩ 14 800 per day
국 내 Domestic	50톤 까지 Up to 50 tons	톤당 980원 /일일 ₩ 980 per ton per day
	50톤 초과 100톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	49 000원 + 50톤 초과톤당 847원 /일일 ₩ 49 000 + ₩ 847 per ton (Over 50 tons) per day
	100톤 초과 Over 100 tons	91 350원 + 100톤 초과톤당 678원 /일일 ₩ 91 350 + ₩ 678 per ton (Over 100 tons) per day
	최소요금 Minimum charge	9 800원 /일일 ₩ 9 800 per day

d. 기타공항(적용일 : 2014. 2. 1)

d. Other Airport(Effective : FEB 1, 2014)

₩(Won : Korean currency)

국 제 International	50톤 까지 Up to 50 tons	톤당 1 221원 /일일 ₩ 1 221 per ton per day
	50톤 초과 100톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	61 050원 + 50톤 초과톤당 1 056원 /일일 ₩ 61 050 + ₩ 1 056 per ton (Over 50 tons) per day
	100톤 초과 Over 100 tons	113 850원 + 100톤 초과톤당 847원 /일일 ₩ 113 850 + ₩ 847 per ton (Over 100 tons) per day
	최소요금 Minimum charge	12 210원 /일일 ₩ 12 210 per day
국 내 Domestic	50톤 까지 Up to 50 tons	톤당 809원 /일일 ₩ 809 per ton per day
	50톤 초과 100톤 까지 Over 50 tons to 100 tons	40 450원 + 50톤 초과톤당 699원 /일일 ₩ 40 450 + ₩ 699 per ton (Over 50 tons) per day
	100톤 초과 Over 100 tons	75 400원 + 100톤 초과톤당 560원 /일일 ₩ 75 400 + ₩ 560 per ton (Over 100 tons) per day
	최소요금 Minimum charge	8 090원 /일일 ₩ 8 090 per day

※ 국내선 : 부가가치세 포함

※ Domestic charge : V.A.T. included

4.3 규정

a. 인천국제공항

주거시간은 주기장 진출입 시간으로 계산하며 15분 미만은 30분 요금의 50%로 계산한다. 처음 3시간 미만은 면제한다.

b. 김포공항(국제선)

주거시간은 착륙부터 이륙까지의 시간으로 계산하며 3시간이상 30분 단위 1회 요금으로 계산, 15분 미만은 30분 요금의 50%로 계산한다. 처음 3시간 미만은 면제한다.

c. 김포(국내선), 김해, 제주 및 기타공항

정류료는 6시간 이상 계류하는 항공기에 부과된다. 6시간 이상 24시간까지를 1일로 계산한다.

4.3 Rules

a. Incheon INTL Airport

Parking period calculated from time of Ramp-in to Ramp-out. Less than 15 minutes calculated 50% of 30 minute period charge. No charge for less than first 3 hours.

b. Gimpo Airport(International operation)

Parking period calculated from time of landing to taking off. More than 3 hours calculated every 30 minutes, less than 15 minutes calculated 50% of 30 minute period charge. No charge for less than first 3 hours.

c. Gimpo(Domestic operation), Gimhae, Jeju and other airport

Parking charges are levied on the aircraft parking over 6 hours. Over 6 hours up to 24 hours will be charged at full daily rates.

4.4 요금의 지불

- a. 인천국제공항
정류료는 공항 사용시 지불하거나 또는 인가를 받은 정규사용자는 전월 착륙료를 익월 20일까지 요구에 따라 지불한다.
- b. 김포, 김해, 제주 및 기타공항 :
일일 요금으로 부과된 정류료는 인가된 정류 사용자의 경우에는 전월의 정류료에 대하여 고지일로부터 15일 내로 지불한다.

4.5 할인

- a. 김포, 김해, 제주 및 기타공항(인천국제공항은 제외됨)
 - 1) 신규취항 및 증편시 정류료 감면
 - 공항별, 노선별로 감면조건 및 감면율 상이
 - * 자세한 사항은 한국공항공사에 문의
 - 2) 공항 감면 : 공항의 여객처리능력 대비 전년도의 공항시설 이용실적이 30 퍼센트 이하인 공항(김포, 김해, 제주공항 제외) 중 공항시설의 이용을 촉진하기 위하여 사장이 지정한 공항에 착륙 또는 이륙하는 항공기에 대하여 50% 감면
 - a) 대상공항
 - 국제선 : 대구, 청주, 무안, 양양
 - 국내선 : 무안, 양양, 사천, 포항경주
 - b) 감면기간
 - 2021. 1. 1 ~ 2022. 12. 31
 - 3) 조종훈련항공기 감면 : 김포·김해·제주공항 외의 지방공항 및 울진비행장에 이착륙하는 다음의 어느 하나에 해당하는 자가 실시하는 조종훈련을 하는 항공기
 - a) 대상항공기
 - 「항공안전법」 제48조 제1항에 따라 국토교통부장관이 지정한 전문교육기관
 - 「항공사업법」 제7조에 따른 국내항공운송사업자 또는 국제항공운송사업자, 같은 법 제10조에 따른 소형항공운송사업자 또는 같은 법 제30조에 따른 항공기사용사업자
 - 「고등교육법」 제2조 제1호에 따른 대학 또는 이와 동등 이상의 교육기관
 - b) 적용 감면율
 - 2021. 1. 1 ~ 2023. 12. 31 : 50 퍼센트 감면

4.6 예외규정

- a. 기상악화, 천재·지변 또는 긴급한자의 발생 등 부득이한 사유(정비결함 등 항공사에 책임이 있는 사유를 제외한다. 이하 같다)로 공항을 이륙한 후 2시간 이내에 그 공항으로 다시 돌아오는 항공기
- b. 기상악화로 공항에 불시착한 후 목적지 공항(대한민국의 공항에 한한다)을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 여객 또는 화물의 일부 또는 전부를 내린 경우는 제외.
- c. 천재·지변 또는 긴급한자의 발생 등 부득이한 사유로 공항에 불시착한 후 목적지 공항을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 여객 또는 화물의 전부를 내린 경우는 제외
- d. 외교상의 목적이나 공용에 사용되는 항공기
- e. 「항공안전법」 제36조제3항의 규정에 의한 시험비행을 하는 항공기
- f. 행정상의 명령에 의하여 착륙 또는 이륙하는 항공기

4.4 Payment of charges

- a. Incheon INTL Airport
Parking Charges levied are payable at the time of departing the aerodrome, or in the case of approved regular users, by the 20th day of the month following the month in which the charges actually accrued.
- b. Gimpo, Gimhae, Jeju and other Airport
Parking charges levied at daily rates are payable in the case of approved regular user, within 15 days of the date of the invoice in which the charges actually accrued.

4.5 Reductions

- a. Gimpo, Gimhae, Jeju and other Airport (Except Incheon INTL Airport)
 - 1) Parking charge exemptions for New Routes and Added Frequencies
 - Conditions and rates for exemptions are varied by airports and routes.
 - * For more detailed information, contact Korea Airports Corporation.
 - 2) Airport reduction : 50% exemption for the aircraft landing or taking off at the airport(except Gimpo, Gimhae, Jeju) designated by the president whose use of airport facilities in the previous year is 30% or less to promote the use of the airport facilities.
 - a) Target Airport
 - International : Daegu, Cheongju, Muan, Yangyang
 - Domestic : Muan, Yangyang, Sacheon, Pohang Gyeongju
 - b) Period
 - 2021. 1. 1 ~ 2022. 12. 31
 - 3) Training aircraft reduction : Aircraft on a training flight piloted by anyone satisfying at least one of the following conditions(Not applied to Gimpo, Gimhae, Jeju Airport).
 - a) Target aircraft
 - Technical educational institution designated by Minister of Land, Infrastructure and Transport under the Aviation Safety Act, Article 48.
 - Domestic or International air transport operators under the Aviation Business Act, Article 7, small air transport operators under the Aviation Business Act, Article 10 and business operators using aircraft under the Aviation Business Act, Article 30.
 - Colleges as defined by the Higher Education Act, Article 2, item 1 or equivalent/ higher-level educational institutions.
 - b) Reduction rate
 - 2021. 1. 1 ~ 2023. 12. 31 : 50% exemption

4.6 Exceptions

- a. Aircraft that return to the departure aerodrome within two hours after take-off due to unavoidable reasons such as bad weather conditions, natural disasters or patients, etc. (except reasons resulting from poor maintenances by airline company)
- b. Aircraft that take off to destination aerodromes located in the Republic of Korea after emergency landings due to bad weather conditions. (except when some or all of passengers or cargo are disembarked)
- c. Aircraft that take off to the destination aerodromes located in the Republic of Korea after emergency landings due to unavoidable reasons such as natural disasters or patients, etc. (except when all passengers or cargo are disembarked)
- d. Aircraft used for diplomatic or official purposes.
- e. Aircraft performing flight test under the Aviation Safety Act, Article 36, Para. 3.
- f. Aircraft landing or taking-off in direct response to an official administrative order.

Change : Information of aerodrome name(Pohang, 포항 → Pohang Gyeongju, 포항경주).

5. 조명료

5. Lighting charges

5.1 기준

5.1 Basis

- a. 인천국제공항
이착륙시로 구분하여 항공기 운항편당 균일요금
- b. 김포, 김해, 제주 및 기타공항
이착륙시로 구분하여 항공기 운항편당 균일요금

- a. Incheon INTL Airport
Flight movement (landing or take-off separately)
- b. Gimpo, Gimhae, Jeju and other airport
Flight movement (landing or take-off separately)

5.2 요금

5.2 Rate

- a. 인천국제공항
* 한시적 면제(2022. 1. 1 ~ 2022. 12. 31)

- a. Incheon International Airport
* Temporary exemption from January 1st, 2022 to December 31st, 2022

- b. 김포공항(적용일 : 2014. 2. 1)

- b. Gimpo Airport(Effective : FEB 1, 2014)

₩(Won : Korean currency)

International	₩ 106 270 per use
Domestic	₩ 52 015 per use

- c. 김해, 제주공항(적용일 : 2014. 2. 1)

- c. Gimhae, Jeju Airport(Effective : FEB 1, 2014)

₩(Won : Korean currency)

International & Domestic	₩ 52 015 per use
--------------------------	------------------

- d. 기타공항(적용일 : 2014. 2. 1)

- d. Other Airport(Effective : FEB 1, 2014)

₩(Won : Korean currency)

International & Domestic	₩ 42 867 per use
--------------------------	------------------

※ 국내선 : 부가가치세 포함

※ Domestic charge : V.A.T. included

5.3 규정

5.3 Rules

조명료는 착륙지역에 조명이 제공되었을 때 이착륙하는 항공기에 부과하며, 조명 제공여부는 관제탑에서 결정하거나 조종사의 요청에 의한다.

Lighting Charge shall be levied upon the aircraft taking off or landing, on provision of lighting that shall be determined by Air Traffic Control Tower or the pilot of the aircraft on demand.

5.4 요금의 지불

5.4 Payment of Charges

- a. 인천국제공항
조명료는 공항 사용시 지불하거나 또는 인가를 받은 정규사용자는 전월 조명료를 익월 25일까지 요구에 따라 지불한다.

- a. Incheon INTL Airport
Lighting Charges levied are payable at the time of departing the aerodrome, or in the case of approved regular users, by the 25th day of the month following the month in which the charges actually accrued.

- b. 그 외 공항
조명료는 승인된 정규 사용자의 경우에는 전월요금에 대하여 고지일로부터 15일 내로 지불한다.

- b. Other Airport
Lighting charges levied are payable or, in the case of approved regular users, within 15 days of the date of the invoice in which the charges actually.

5.5 할인

a. 김포, 김해, 제주 및 기타공항(인천국제공항은 제외됨)

1) 신규취항 및 증편시 조명료 감면

- 공항별, 노선별로 감면조건 및 감면율 상이

* 자세한 사항은 한국공항공사에 문의.

2) 공항 감면 : 공항의 여객처리능력 대비 전년도의 공항시설 이용실적이 30 퍼센트 이하인 공항(김포, 김해, 제주공항 제외) 중 공항시설의 이용을 촉진하기 위하여 사장이 지정한 공항에 착륙 또는 이륙하는 항공기에 대하여 50% 감면

a) 대상공항

- 국제선 : 대구, 청주, 무안, 양양
- 국내선 : 무안, 양양, 사천, 포항경주

b) 감면기간

- 2021. 1. 1 ~ 2022. 12. 31 : 50 퍼센트 감면

3) 조종훈련항공기 감면 : 김포·김해·제주공항 외의 지방공항 및 울진비행장에 이착륙하는 다음의 어느 하나에 해당하는 자가 실시하는 조종훈련을 하는 항공기

a) 대상항공기

- 「항공안전법」 제48조 제1항에 따라 국토교통부장관이 지정한 전문교육기관
- 「항공사업법」 제7조에 따른 국내항공운송사업자 또는 국제항공운송사업자, 같은 법 제10조에 따른 소형항공운송사업자 또는 같은 법 제30조에 따른 항공기사용사업자
- 「고등교육법」 제2조 제1호에 따른 대학 또는 이와 동등 이상의 교육기관

b) 적용 감면율

- 2021. 1. 1 ~ 2023. 12. 31 : 50 퍼센트 감면

5.6 예외규정

a. 기상악화, 천재·지변 또는 긴급환자의 발생 등 부득이한 사유(정비결함 등 항공사에 책임이 있는 사유를 제외한다. 이하 같다)로 공항을 이륙한 후 2시간 이내에 그 공항으로 다시 돌아오는 항공기

b. 기상악화로 공항에 불시착한 후 목적지 공항(대한민국의 공항에 한한다)을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 여객 또는 화물의 일부 또는 전부를 내린 경우는 제외

c. 천재·지변 또는 긴급환자의 발생 등 부득이한 사유로 공항에 불시착한 후 목적지 공항을 향하여 이륙하는 항공기. 다만, 불시착한 항공기가 불시착한 공항에서 여객 또는 화물의 전부를 내린 경우는 제외

d. 외교상의 목적이나 공용에 사용되는 항공기

e. 「항공안전법」 제36조제3항의 규정에 의한 시험비행을 하는 항공기

f. 행정상의 명령에 의하여 착륙 또는 이륙하는 항공기

5.5 Reductions

a. Gimpo, Gimhae, Jeju and other Airport (Except Incheon INTL Airport)

1) Lighting charge exemptions for New Routes and Added Frequencies

- Conditions and rates for exemptions are varied by airports and routes.

* For more detailed information, contact Korea Airports Corporation.

2) Airport reduction : 50% exemption for the aircraft landing or taking off at the airport(except Gimpo, Gimhae, Jeju) designated by the president whose use of designated by the president whose use of airport facilities in the previous year is 30% or less to promote the use of the airport facilities.

a) Target Airport

- International : Daegu, Cheongju, Muan, Yangyang
- Domestic : Muan, Yangyang, Sacheon, Pohang Gyeongju

b) Period

- 2021. 1. 1 ~ 2022. 12. 31

3) Training aircraft reduction : Aircraft on a training flight piloted by anyone satisfying at least one of the following conditions(Not applied to Gimpo, Gimhae, Jeju Airport).

a) Target aircraft

- Technical educational institution designated by Minister of Land, Infrastructure and Transport under the Aviation Safety Act, Article 48.
- Domestic or International air transport operators under the Aviation Business Act, Article 7, small air transport operators under the Aviation Business Act, Article 10 and business operators using aircraft under the Aviation Business Act, Article 30.
- Colleges as defined by the Higher Education Act, Article 2, item 1 or equivalent/ higher-level educational institutions.

b) Reduction rate

- 2021. 1. 1 ~ 2023. 12. 31 : 50% exemption

5.6 Exceptions

a. Aircraft that return to the departure aerodrome within two hours after take-off due to unavoidable reasons such as bad weather conditions, natural disasters or patients, etc. (except reasons resulting from poor maintenances by airline company)

b. Aircraft that take off to destination aerodromes located in the Republic of Korea after emergency landings due to bad weather conditions. (except when some or all of passengers or cargo are disembarked).

c. Aircraft that take off to the destination aerodromes located in the Republic of Korea after emergency landings due to unavoidable reasons such as natural disasters or patients, etc. (except when all passengers or cargo are disembarked)

d. Aircraft used for diplomatic or official purposes.

e. Aircraft performing flight test under the Aviation Safety Act, Article 36, Para. 3.

f. Aircraft landing or taking-off in direct response to an official administrative order.

Change : Information of aerodrome name(Pohang, 포항 → Pohang Gyeongju, 포항경주).

6. 소음 부담금(인천국제공항은 제외됨)

6. Noise surcharges(Except Incheon INTL Airport)

6.1 기준

항공기 기종별 소음등급은 국제 민간항공조약 부속서 16의 구분에 따라 대한민국 '공항소음방지및소음대책지역지원에관한법률'로 정한다.

6.1 Basis

Aircraft class for noise surcharge determined by the 'Act on the Prevention of Airport Noise and Assistance to Noise Policies Area' according to Annex 16, Volume 1 - ICAO.

6.2 항공기 등급에 대한 소음부담금

6.2 Noise surcharges of the aircraft class

항공기 등급 The aircraft class for noise surcharge	소음값 Noise level(EPNdB)	소음부담금액 Noise surcharge	적용일 effective date
1등급 / Class 1	over 100	당해 항공기 착륙료의 100분의 25에 해당하는 금액 25% of the ordinary landing charge for each flight	'17.12.31. 1500 UTC ~
2등급 / Class 2	more than 97 but not more than 100	당해 항공기 착륙료의 100분의 20에 해당하는 금액 20% of the ordinary landing charge for each flight	
3등급 / Class 3	more than 94 but not more than 97	당해 항공기 착륙료의 100분의 17에 해당하는 금액 17% of the ordinary landing charge for each flight	
4등급 / Class 4	more than 91 but not more than 94	당해 항공기 착륙료의 100분의 14에 해당하는 금액 14% of the ordinary landing charge for each flight	
5등급 / Class 5	91 or less	당해 항공기 착륙료의 100분의 10에 해당하는 금액 10% of the ordinary landing charge for each flight	

* 소음값은 ICAO 부속서 16에 따른 소음적합증명서 등에 기재된 소음값의 평균으로 합니다.

Noise level shall be average value of aircraft noise level provided in noise certificate or equivalent document pursuant to Annex 16 to the Convention on Civil Aviation.

* 소음값을 증명하는 서류 등을 제출하지 않은 경우, 소음부담금은 항공기 착륙료의 25%에 해당하는 금액으로 합니다.

For those aircraft whose documented proof of noise level has not provided, 25%, equivalent to Class 1, of the ordinary landing charge shall be charged.

7. 수하물 처리 시설사용료(인천국제공항)

7. Baggage Handling System Facility Charge (Incheon International Airport)

7.1 기준

항공기의 총 출발여객 수(통과여객 제외)

7.1 Basis

Total departing passenger(except transit)

7.2 요금

출발여객 당 1 895 원

7.2 Rate

Korean currency ₩ 1 895 per departing passenger

7.3 방식

여객터미널 내 부대시설인 수하물 검색을 위한 X-RAY, 저울 등의 사용에 대해 부과함

7.3 Rules

BHS Facility charge is levied for the use of incidental equipment installed in the passenger terminal like X-RAY and scales that are provided for searching operations of baggage.

8. 탑승교 사용료(인천국제공항)

8. Passenger Boarding Bridge Charge(Incheon International Airport)

8.1 기준

항공기 도착 또는 출발 사용 시 각각

8.1 Basis

Flight movement (landing or take-off separately)

8.2 요금

사용 항공편 당 64 433 원

8.2 Rate

Korean currency ₩ 64 433 per use

* 탑승동 탑승교 사용료 한시적 50% 감면
(2022. 1. 1 ~ 2022. 12. 31)

* Charges of Passenger Boarding Bridges(PBB) attached to Concourse will be reduced to 50% percents of the current rate from January 1st, 2022 to December 31st, 2022.

8.3 방식
여객터미널 탑승교를 출도착 항공기에 접·이현할 때 부과함

9. 비즈니스항공센터 터미널 사용료(김포공항)

9.1 규정

비즈니스항공센터 터미널 사용료는 비즈니스항공센터 터미널을 이용하여 출도착 또는 출입국하는 여객에 적용된다.

9.2 기준

- a. 기본요금
여객수 10명 이내의 비즈니스항공기 1편당
* 항공기 도착 또는 출발 사용시 각각
- b. 추가요금
여객수 10명 초과시 초과여객 1인당
- c. VIP룸 추가 사용료
VIP룸 기본 이용시간(1시간) 초과 시 초과 1시간 당
(1시간 미만은 1시간으로 간주)

9.3. 요금

- a. 기본요금
1편 당 550 000 원(국내선, 국제선 구분없이 요금 동일)
* 공기 비행의 경우 반액(275 000 원)
- b. 추가요금
여객수 초과 1인 당 55 000 원
- c. VIP룸 추가사용료
추가 1시간당 150 000 원
- d. 출국 여객에 대해서는 출국납부금 및 국제질병퇴치
기금 별도 징수
- e. 부가세(10%) 별도 부과

10. 비즈니스항공센터 격납고 사용료

10.1. 요금

비즈니스항공센터 격납고의 운영자는 (주)AVJET ASIA로
위임되며, 사용료는 운영자에 의해 산정된다.
(2020.09.25. ~ 2026.06.15.)

AVJET ASIA
<http://www.avjet.kr>

8.3 Rules

PBB charge is levied for connection or disconnection of
passenger boarding bridge to arriving or departing
aircraft.

9. Business Aviation Center Terminal Usage Fee (Gimpo Airport)

9.1. Rules

Business Aviation Terminal Usages Fee is applied to
passengers boarding business aircraft using the
business aviation terminal.

9.2. Basis

- a. Basic Charge
Per Flight(with less than 10 passengers) Movement
* Landing or take-off separately
- b. Additional Charge
Additional passenger after exceeding 10 passengers
- c. VIP Room Usage Charge
Additional hour after exceeding 1 complimentary
hour
* Time less than an hour are counted as 1 hour

9.3. Rate

- a. Basic Charge
Korean Currency ₩ 550 000 per flight
(Same Charges apply to international and domestic)
* Ferry Flight: 50% of basic charge(Korean Currency
₩ 275 000)
- b. Additional Charge
Korean Currency ₩ 55 000 per 1 additional
Passenger
- c. VIP Room Usage Charge
Korean Currency ₩ 150 000 per 1 additional hour
- d. For departing passengers, Departure Tax and
Contribution to International Disease Eradication will
be charged separately.
- e. VAT(10%) will be separately charged.

10. Business Aviation Center Hangar Usage Fee

10.1. Hangar Fees

Business Aviation Center Hangar facilities (SGBAC)
are managed by AVJET ASIA Ltd.
(2020.09.25. ~ 2026.06.15.)
Information on hangar fees may be obtained from
AVJET ASIA.

AVJET ASIA
<http://www.avjet.kr>



INTENTIONALLY

LEFT

BLANK