

### Esercizi sulla Dualità

4.4 **Duale di un problema di PL.** Scrivere il duale del problema di PL:

$$\begin{array}{rcll}
 \min & 2x_2 & + & x_3 & - & 3x_4 \\
 & x_1 & - & x_2 & & + & 2x_4 & \geq & 2 \\
 & & & 2x_2 & + & x_3 & & = & 4 \\
 & 2x_1 & & & - & x_3 & + & x_4 & \leq & 1 \\
 & & & x_1 \geq 0 & & x_2 \geq 0 \\
 & & & & & x_3, x_4 & \text{libere}
 \end{array}$$

4.5 **Duale del problema di trasporto.** Supponiamo di avere  $n$  impianti di produzione, ciascuno con una capacità produttiva pari a  $p_i$ ,  $i \leq n$ , ed  $m$  depositi, aventi fabbisogno pari a  $d_j$ ,  $j \leq m$ . Si denota con  $c_{ij}$  il costo di trasporto da un impianto  $i$  ad un deposito  $j$ . Indicando con  $x_{ij}$  la quantità di merce da trasportare dall'impianto  $i$  al deposito  $j$ , il problema di trasporto può essere formulato come segue:

$$\begin{aligned}
 (\mathbf{P1}) \quad \min \quad & \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m c_{ij} x_{ij} \\
 & - \sum_{j=1}^m x_{ij} \geq -p_i \quad \forall i = 1, \dots, n \\
 & \sum_{i=1}^n x_{ij} \geq d_j \quad \forall j = 1, \dots, m \\
 & x_{ij} \geq 0
 \end{aligned}$$

Supponendo il problema ammissibile (il che equivale alla condizione  $\sum_{j=1}^m d_j \leq \sum_{i=1}^n p_i$ , cioè che la totalità del fabbisogno non ecceda la totalità di produzione), determinare il duale del problema di trasporto e darne un'interpretazione economica.

4.6 **Scarti complementari.** Sia

$$\begin{aligned}
 (\mathbf{P2}) \quad \max \quad & 2x_1 + x_2 \\
 & x_1 + 2x_2 \leq 14 \\
 & 2x_1 - x_2 \leq 10 \\
 & x_1 - x_2 \leq 3 \\
 & x_1, x_2 \geq 0
 \end{aligned}$$

- a) scrivere il problema duale;
- b) verificare che  $\bar{x} = (\frac{20}{3}, \frac{11}{3})$  è soluzione ammissibile;
- c) dimostrare che  $\bar{x}$  è anche una soluzione ottima (teorema degli scarti complementari);
- d) determinare la soluzione ottima del duale.

## SOLUZIONI

**4.4 Duale di un problema di PL.** Il duale del problema dato è il seguente:

$$\begin{array}{rclcl}
 \max & 2y_1 & + & 4y_2 & + & y_3 & & \\
 & y_1 & & & + & 2y_3 & \leq & 0 \\
 & -y_1 & + & 2y_2 & & & \leq & 2 \\
 & & & y_2 & - & y_3 & = & 1 \\
 & 2y_1 & & & + & y_3 & = & -3 \\
 & & & & & & & y_1 \geq 0 \\
 & & & & & & & y_2 \text{ libera} \\
 & & & & & & & y_3 \leq 0
 \end{array}$$

**4.5 Duale del problema di trasporto.** Assegnando le variabili duali  $u_i$  e  $v_j$  alle due rispettive classi di vincoli, e notando che ogni colonna della matrice dei vincoli del primale ha solo due elementi non zero, uno che vale -1 (corrispondente alla prima classe di vincoli) e l'altro che vale 1 (corrispondente alla seconda classe di vincoli), il duale è:

$$\begin{aligned}
 (\mathbf{D1}) \quad \max \quad & - \sum_{i=1}^n p_i u_i + \sum_{j=1}^m d_j v_j \\
 & v_j - u_i \leq c_{ij} \quad \forall i = 1, \dots, n, j = 1, \dots, m \\
 & u_i \geq 0, v_j \geq 0 \quad \forall i = 1, \dots, n, j = 1, \dots, m
 \end{aligned}$$

Interpretazione economica: supponiamo che un'azienda fornitrice di servizi logistici si rivolga all'impresa di produzione cui si riferisce il modello (P1), proponendo di acquistare il prodotto disponibile presso l'impianto di produzione  $i$  al prezzo unitario di  $u_i$  euro e di vendere il prodotto richiesto al deposito  $j$  al prezzo unitario di  $v_j$  euro. Supponendo che tutte le unità disponibili debbano essere prelevate dagli impianti di produzione, e che tutte le unità richieste debbano essere consegnate ai depositi, l'obiettivo dell'azienda logistica può essere espresso come:

$$\max - \sum_{i=1}^n p_i u_i + \sum_{j=1}^m d_j v_j$$

Per convincere il produttore ad avvalersi dei servizi offerti, l'azienda logistica deve imporre che i prezzi di acquisto  $u_i$  e di vendita  $v_j$  soddisfino la seguente condizione: il costo derivante al produttore dalla vendita di un'unità di prodotto presso l'impianto di produzione  $i$  e dall'acquisto di un'unità presso il deposito  $j$  deve essere non superiore al costo unitario di trasferimento diretto da  $i$  a  $j$ , ovvero  $v_j - u_i \leq c_{ij} \quad \forall i = 1, \dots, n, j = 1, \dots, m$ .

#### 4.6 Scarti complementari.

a) Il duale del problema dato è:

$$\begin{aligned}
 (\mathbf{D2}) \quad \min \quad & 14y_1 + 10y_2 + 3y_3 \\
 & y_1 + 2y_2 + y_3 \geq 2 \\
 & 2y_1 - y_2 - y_3 \geq 1 \\
 & y_1, y_2, y_3 \geq 0
 \end{aligned}$$

b)  $\bar{x} = (\frac{20}{3}, \frac{11}{3})$  soddisfa i vincoli di  $(\mathbf{P2})$ , quindi è una soluzione ammissibile.

c) Il teorema degli scarti complementari implica che se  $\bar{x} = (x_1, x_2)$  è ammissibile nel primale e  $\bar{y} = (y_1, y_2, y_3)$  è ammissibile nel duale, ed entrambe soddisfano

$$\begin{aligned}
 y_i(a_i^T x - b_i) &= 0 \quad \forall i \\
 (c_j - y^T A_j)x_j &= 0 \quad \forall j
 \end{aligned}$$

allora  $\bar{x}$  è l'ottimo del primale e  $\bar{y}$  del duale.

Quindi

$$\begin{aligned}
 y_1(x_1 + 2x_2 - 14) &= 0 \\
 y_2(2x_1 - x_2 - 10) &= 0 \\
 y_3(x_1 - x_2 - 3) &= 0
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 x_1(y_1 + 2y_2 + y_3 - 2) &= 0 \\
 x_2(2y_1 - y_2 - y_3 - 1) &= 0
 \end{aligned}$$

$\bar{x} = (\frac{20}{3}, \frac{11}{3})$  soddisfa all'uguaglianza il primo ed il terzo vincolo di  $(\mathbf{P2})$ , ma non il secondo; di conseguenza,  $y_2 = 0$ . Dato che  $x_1 > 0$  e  $x_2 > 0$ , inoltre, abbiamo:

$$y_1 + 2y_2 + y_3 - 2 = 0$$

$$2y_1 - y_2 - y_3 - 1 = 0$$

E quindi, dato che  $y_2 = 0$ , otteniamo  $y_1 = 1$  e  $y_3 = 1$ . Poiché  $\bar{y} = (1, 0, 1)$  è una soluzione duale ammissibile (soddisfa ai vincoli del duale di **P2**), e la coppia di soluzioni primale/duale  $(\bar{x}, \bar{y})$  soddisfa le condizioni degli scarti complementari,  $\bar{x}$  è la soluzione ottima del problema primale.

- d) Per il teorema degli scarti complementari, si ha anche che  $\bar{y} = (1, 0, 1)$  è la soluzione ottima del duale.