

Examen de conocimiento en Retroexcavadora

Apellidos y nombres:

DNI:

Empresa:

PREGUNTAS DE SEGURIDAD: Marca la alternativa correcta.

01. ***“En un área con alto tránsito de personas y equipos”, ¿Qué medidas de seguridad se deben tomar cuando se trabaja con la retroexcavadora?***
A. Sólo dar aviso por radio. Es obligación de todos estar atento a la radio de comunicaciones.
A. Dar aviso radial y poner conos en el área de influencia del equipo.
B. No instalar conos en el área de influencia, ya que el equipo es suficientemente visible.
C. No instalar conos, ni informar por radio, es suficiente con haber llenado el IPERC.
02. ***¿Para qué sirven los ajustes que se pueden realizar en el asiento del operador?***
A. Para garantizar que el operador este cómodo y seguro.
B. Para al operador despierto y alerta.
C. Para evitar accidentes por somnolencia.
D. No es importante, ya que se puede operar sin ajustar el asiento.
03. ***“Si un operador está tomando medicamentos que le recetaron en su descanso”, ¿Qué debe hacer al llegar a su turno de trabajo?***
A. Operar, con la receta médica a la mano, por si su supervisor se la pidiera.
B. No es necesario presentar la receta médica a nadie.
C. Debe reportar la receta médica a su supervisor y esperar su autorización para operar.
D. Operar con precaución y reportar apenas sienta algún efecto secundario del medicamento
04. ***“Al operar la retroexcavadora, si surge un trabajo no rutinario” ¿Qué debo hacer?***
A. Puedo realizar la tarea con precaución hasta que mi supervisor venga a firmar y revisar.
B. Puedo iniciar la tarea solo con autorización radial o telefónica de mi supervisor.
C. Puedo iniciar la tarea llenando el ATS. El supervisor puede firmar el ATS al terminar el trabajo.
D. No puedo iniciar la tarea hasta que venga el supervisor y firme el IPERC y el ATS.
05. ***¿Qué tipo de alarma sonora se activa cuando estamos en Alerta Roja de tormenta eléctrica?***
A. Alarma sonora grave de intensidad cambiante.
B. Alarma sonora aguda y constante.
C. Alarma sonora con una melodía.
D. Alarma sonora aguda con una intensidad cambiante.

INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL: Marca la alternativa correcta.

06. ***¿Cómo se mide la presión de los neumáticos?***
A. Con un tacómetro.
B. Con un manómetro.
C. Con un anemómetro.
D. Con una combita de goma.
07. ***¿Qué se debe inspeccionar en las barandas de acceso a la cabina?***
A. Que no estén sueltas o desoldadas.

- B. Que no estén resbalosas.
- C. Que no tengan aristas.
- D. Todas las anteriores.

08. ¿Cuál es el orden lógico de seguridad al inspeccionar un equipo?

- A. Punto de inicio, en la posición 1, avanzando conforme al sentido del reloj, primero partes altas, luego medias y finalmente bajas.
- B. Punto de inicio, el acceso a la cabina, avanzando contrario al sentido del reloj, inspeccionando primero las partes bajas, luego medias y finalmente bajas.
- C. Punto de inicio, el acceso a la cabina, avanzando en el sentido del reloj, inspeccionando primero las partes altas, luego medias y finalmente bajas.
- D. Punto de inicio, en la posición 1, avanzando contrario al sentido del reloj, inspeccionando primero las partes altas, luego medias y finalmente bajas.

09. ¿Qué significa el siguiente símbolo?



- A. Advertencia de cilindro hidráulico.
- B. Diferencial obstruido.
- C. Advertencia de diferencial.
- D. Advertencia de motor.

10. ¿Qué significa el siguiente símbolo?



- A. Filtro de aceite de transmisión.
- B. Filtro de aceite de diferencial.
- C. Nivel de aceite de diferencial.
- D. Nivel de aceite de transmisión.

DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES: Marca la alternativa correcta.

11. ¿En qué consiste el tiempo de admisión en el motor diésel?

- A. Consiste en la admisión de combustible dentro del cilindro.
- B. Consiste en la salida de los gases del cilindro.
- C. Consiste en el ingreso de aire dentro del cilindro.
- D. Consiste en el precalentado del cilindro.

12. ¿En qué consiste el tiempo de compresión en el motor diésel?

- A. Consiste en el ingreso de aire comprimido dentro del cilindro.
- B. Consiste en la salida de los gases del cilindro, permitiendo la compresión del combustible.
- C. Consiste en tiempo en el cual los gases explotan dentro del cilindro.
- D. Consiste en el tiempo en el que el aire dentro del cilindro es comprimido.

13. ¿Cuál es la función de la transmisión?

- A. La transmisión genera la potencia mecánica necesaria para que las ruedas motrices puedan funcionar.
- B. La transmisión permite transmitir la potencia mecánica a las ruedas motrices permitiéndoles el movimiento necesario para funcionar.
- C. La transmisión convierte el par motor en potencia hidráulica de torque por medio de reducir la velocidad angular.
- D. La transmisión transmite la potencia mecánica desde el volante del motor hacia el convertidor de torque, multiplicando el par del motor y el torque.

14. ¿Cuál es la función de los mandos finales?

- A. Su función es transformar la energía recibida por el convertidor de par en energía mecánica. Pudiendo así aumentar el par motor.
- B. Su función principal es transformar la energía mecánica del par motor en energía cinético hidráulica, pudiendo de esta manera aumentar el torque por medio de fluidos hidráulicos.
- C. Su función principal es reducir la velocidad recibida, aumentando de esta manera el torque, utilizando principalmente un conjunto de engranajes planetarios.
- D. Su función es convertir la energía química en energía mecánica, reduciendo de esta manera la velocidad angular y aumentando la potencia de torque.

15. ¿Qué significa la siguiente etiqueta de advertencia?



- A. Advertencia. Baja presión del acumulador. No operar la máquina.
- B. Advertencia. El acumulador hidráulico contiene gas y aceite bajo presión. Se debe seguir las instrucciones del manual de servicio para intervenir.
- C. Advertencia. Baja presión del acumulador. Operar con precaución.
- D. Advertencia. No intervenir equipos electrificados. Leer el manual de servicios antes de intervenir.

TECNICAS DE OPERACION: Marca la alternativa correcta.

16. ¿Cuál es el mayor riesgo al usar los pedales de los frenos separados durante los traslados?

- A. En caso de emergencia, si están separados, podría perderse el control del equipo.
- B. Que se produzca un desgaste disperejo de los frenos.
- C. Que pueda producir sobrecalentamiento en un solo lado de los frenos.
- D. No hay riesgo en mantener separados o independientes los frenos.

17. “Al operar la retroexcavadora”, ¿Cuál es el mayor riesgo de cargar un camión sobre una superficie inclinada o pendiente?

- A. La retroexcavadora podría volcar.
- B. La carga quedará mal estibada.
- C. El tiempo de carga aumentará.
- D. Los cilindros de levante podrían torcerse.

18. ¿A qué altura debe llevarse el cucharón delantero de la retroexcavadora durante un traslado?

- A. Aproximadamente a 80 centímetros del suelo.
- B. Aproximadamente a 20 centímetros del suelo.
- C. Aproximadamente a 60 centímetros del suelo.
- D. Aproximadamente a 40 centímetros del suelo.

19. ***“Durante el traslado de la retroexcavadora a un lugar que se encuentra alejado”, ¿Qué debe hacer un operador?***
- A. Debe evitar el balanceo o cabeceo del equipo y dejar enfriar los cubos de las ruedas al menos cada 30 minutos.
 - B. Debe transportarla con la mayor velocidad posible para mejorar su disponibilidad.
 - C. No importa el cabeceo o balanceo, pero si hay que cuidar la temperatura de los cubos de las ruedas.
 - D. No se puede transportar una retroexcavadora a lugares alejados.
20. ***¿Qué debe hacer el operador al levantar los estabilizadores de la retroexcavadora?***
- A. Subirlos rápidamente porque no implican riesgo para la máquina.
 - B. Moverlos repetidamente de arriba hacia abajo para botar rocas que pudieran dañar el equipo y luego retraerlos completamente.
 - C. Girar el asiento a la posición delantera y levantarlos sin mirar para ahorrar tiempo.
 - D. Levantarlos solo hasta la mitad, para evitar daños al equipo por rocas incrustadas.

PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN: Marca la alternativa correcta.

21. ***¿Qué tipo de sonido de bocinas se usa para indicarle al volquete que ya puede retirarse y acarrear el material?***
- A. Tres bocinazos.
 - B. Un bocinazo largo.
 - C. Dos bocinazos.
 - D. Un bocinazo normal.
22. ***¿Qué se debe hacer cuando se cargan rocas de grandes dimensiones en el volquete?***
- A. Avisar radialmente al operador para que mantenga una postura ergonómica y se afirme del volante.
 - B. Utilizar preferentemente una capa fina de material para amortiguar el golpe.
 - C. Cargar las rocas de la forma más suave y baja posible, para evitar lesiones al operador y daños al equipo.
 - D. Todas las anteriores.
23. ***¿Qué EPP debe usar específicamente el operador si va a trabajar con las ventanas abiertas?***
- A. Usar taponos auditivos.
 - B. Usar guantes de seguridad.
 - C. Usar casco de seguridad.
 - D. Usar lentes de seguridad.
24. ***¿Cómo debe ser la comunicación cuando un equipo le pide adelantar a la retroexcavadora?***
- A. El equipo solicitante pide el adelantamiento. El equipo solicitado responde afirmativamente.
 - B. Cuando la radio esté muy saturada. El equipo solicitante pide el adelantamiento. El operador de la excavadora hace señas con la mano para autorizar el adelantamiento.
 - C. Ambos equipos deben mantener una comunicación bidireccional efectiva, indicando el equipo solicitante, el equipo siendo solicitado y el mensaje en cuestión. Esperando una respuesta de la misma manera para recién adelantar.
 - D. Cuando la radio esté muy saturada. El equipo solicitante pide el adelantamiento. El operador de la excavadora hace señales luminosas para autorizar el adelantamiento.
25. ***¿Qué tipo de elementos no se deben utilizar al operar una retroexcavadora?***
- A. Ropa holgada.
 - B. Cabello largo sin amarrar.
 - C. Alhajas.
 - D. Todas las anteriores.