# MULTIVIX CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

#### **FACULDADE MULTIVIX DE CACHOEIRO**

Recredenciada pela portaria MEC Nº 1.001 de 28 de setembro de 2018, publicada no D.O.U em 01/10/2018

## **DOCUMENTAÇÃO DO PROJETO**

#### Título do Projeto:

APLICAÇÃO DA INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL NA OTIMIZAÇÃO DE PROCESSOS EM INDÚSTRIA DE LATICÍNIOS

#### Nome do Arquivo:

PEI II - source.c

#### Objetivo do Programa:

O código tem como objetivo simular o controle de recebimento e distribuição de produtos em uma indústria de laticínios, utilizando regras de negócio que otimizam a distribuição dos produtos recebidos entre os turnos da manhã e da tarde, com base no peso total.

#### **Descrição Geral**

O sistema foi desenvolvido em linguagem C e simula o **processo de triagem de produtos laticínios recebidos**, a fim de manter o controle do peso total transportado por turno. A lógica aplicada permite organizar os produtos automaticamente para o **turno da manhã** ou **turno da tarde**, respeitando limites predefinidos de peso.

## **Funcionalidades Principais**

- Catálogo de produtos: lista fixa de produtos com seus respectivos pesos unitários.
- Cadastro de recebimento: o usuário informa a quantidade de caixas recebidas de um determinado produto.
- Cálculo automático do peso total de cada item.
- Distribuição por turno com base em regras de limites de peso:
- · Limite base da manhã: 10.000 kg
- Limite teto com tolerância: 11.000 kg
- Ordenação dos produtos recebidos por peso total (do mais pesado para o mais leve).
- Consulta de produtos por turno ou listagem geral.
- Exclusão de produtos recebidos.
- Resumo final com os totais de peso e quantidade por turno.

## **Estruturas e Componentes**

## Estruturas struct:

• ProdutoCatalogo: armazena o nome e peso unitário dos produtos disponíveis.

• ProdutoRecebido : representa os produtos recebidos com quantidade, peso total e turno atribuído.

#### **Constantes:**

- MAX\_PRODUTOS\_RECEBIDOS : número máximo de tipos de produtos que podem ser cadastrados por vez.
- LIMITE\_PESO\_MANHA\_BASE e LIMITE\_PESO\_MANHA\_TETO: controlam o peso permitido para o turno da manhã.

### Inteligência Aplicada

Embora não utilize uma inteligência artificial tradicional (como redes neurais), o código simula **inteligência de decisão baseada em regras**, com algoritmos que automatizam:

- A priorização dos produtos mais pesados.
- A distribuição inteligente nos turnos.
- A **gestão eficiente de cargas**, o que reflete boas práticas em sistemas inteligentes aplicados à logística.

#### Contribuições do Projeto

Este projeto representa uma aplicação prática de conceitos da área de Sistemas de Informação na indústria, simulando:

- · Otimização logística.
- · Organização de dados.
- Interface interativa simples.
- Automatização de decisões com base em regras definidas.