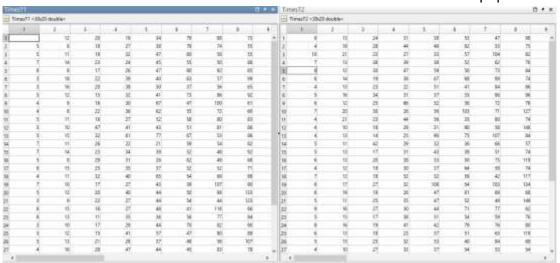
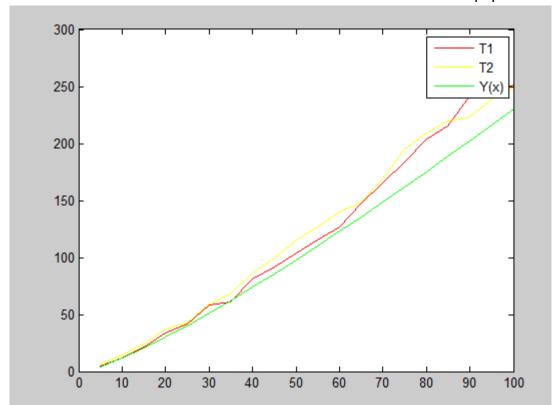
- 1. על מנת לקיים תכונה T2 יש צורך בחסם תחתון של (1-|V|) צלעות. אם רוצים למשל לבנות רשת תקשורת אפשר לחשב את כמות החיבורים המינימלית שיש לעשות (עבור חסם תחתון לעלות ציוד למשל).
 - 2. תכונה אחת היא זיווג. יכול להיות מצב בו לאחר הוספה של צלע מסויימת דרגתו של אחד מהצמתים היא 2, לפני שדרגת שאר הצמתים 1, ובמצב זה לעולם לא יהיה זיווג.
 תכונה אחרת היא גרף דו צדדי ה. Km. יכול להיות מצב בו יש צומת עם דרגה הגדולה מ-m ו- מצב זה לעולם לא יהיה גרף המקיים את התכונה.
 ח. במצב זה לעולת הוא דרגת הקודקודים.
 - 3. T1 צפויה להתקיים קודם, מפני שכל גרף קשיר, דרגת הקודקודים שלו היא לפחות1, אולם לא כל גרף בו דרגת הקודקודים היא לפחות1 הוא גם קשיר. במילים אחרות, כל גרף המקיים T2 מקיים גם T1, אבל ההיפך לא נכון.
 - 4. להערכתי תכונה T1 תתקיים תוך פרק זמן קצר יותר מתכונה T2. זאת משום שאם T1 התקיימה, זה לא אומר כלום על T2, אבל אם T2 מתקיימת, אז T1, כבר התקיימה קודם, או יחד איתה.
 - 5. חסם תחתון על T1 הוא $\frac{|V|}{2}$, ערך עליון. במקרה ש-|V| זוגי נבנה זיווג על |V| קודקודים. יש בו $\frac{|V|}{2}$ צלעות. במקרה ש-|V| אי זוגי נבנה זיווג על |V|) צלעות, ואת הקודקוד הנותר נחבר בצלע לקודקוד אקראי. סך הכל $|V| + \frac{|V|}{2}$ צלעות, שהם |V| + |V| ערך עליון, צלעות.
 - 6. ממומש בקבצים RGP RGP_T2 RGP_T1.
 - Iterations ממומש בקובץ.



8. ממומש בקובץ Plot



- .9
- a. יש חפיפה, אולם נראה שבדרך כלל ל-T2 לוקח זמן רב יותר בהפרש קטן
- ההבדל קטן כל כך, כי אמנם החסם התחתון על T1 נמוך כמעט פי 2 מזה של D.אולם החסם העליון שלהם זהה.
 - c בסך הכל תואם את התחזית, למרות שציפיתי להפרש גדול יותר.
- d. הדרגה הממוצעת עבור T1 היא 4.1 לצומת, ול-T2 היא 4.3 לצומת. זה מחישוב. ההבדל, שוב, קטן. כי אם לוקח יותר זמן לבנותT2, אזי יש בו יותר צלעות, אז דרגת כל קודקוד גבוהה יותר (בממוצע).
- 01. החסם העליון על T3 הוא |V|. ראינו שדרגה ממוצעת לקודקוד ב-T2, היא 4.3, כלומר, לוקח T3. החסם העליון על T3 המקיים T2 (בממוצע).

 $rac{T_{T2}}{2.15}$ אוא T3 לכן, ניתן לומר כי החסם העליון על

11. אצפה ש-T3 יתקיים לפני T1, כי החסם העליון שלו קטן יותר מפי 2 מהזמן הממוצע שלוקח ל-T2 להתקיים.