## 浙江大学实验报告

专业: 电子信息工程

姓名: 王涵

学号: <u>3200104515</u>

日期: <u>2022.12.23</u>

地点: \_\_\_\_家

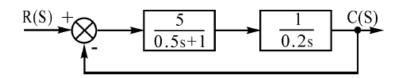
实验名称: 基于频率法的超前校正

## 一、 实验目的

- 1. 通过实验,理解所加校正装置的结构、特性和对系统性能的影响
- 2. 掌握串联校正设计方法

## 二、 实验原理和内容

实验内容:

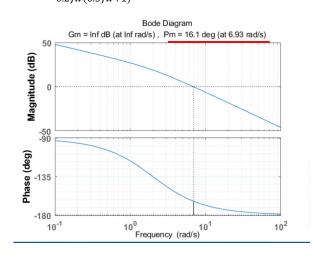


要求满足性能指标,静态误差速度 $K_V = 25s^{-1}$ ,相位裕量 $\gamma$ 不小于 50° 矫正前的开环系统传递函数

$$K_V = \lim_{s \to 0} s \cdot \frac{5}{0.2s(0.5s + 1)} = 25$$

系统的静态速度误差满足需求

未校正系统的开环频率特性为 $G_0 = \frac{5}{0.2 jw(0.5 jw+1)}$ 



根据相位裕量要求,确定校正网络提供的相位超前角,

$$\emptyset = \gamma - \gamma_1 + \varepsilon = 50 - 16.1 + 8 = 41.9$$

矫正装置参数

$$\alpha = \frac{1 - \sin 41.9}{1 + \sin 41.9} = 0.20$$

根据α计算剪切频率

$$L_C(\emptyset_m) = 20 \lg \left(\frac{1}{\sqrt{\alpha}}\right) = 7.0 db$$

此时-7.0db 对应 $w_m = 10.5 rad/s$ 

确定 $w_1, w_2$ 

$$w_1 = \frac{1}{T} = w_m \sqrt{\alpha} = 4.70$$

$$w_2 = \frac{1}{\alpha T} = \frac{w_m}{\sqrt{\alpha}} = 23.48$$

因此有,

$$G_C(s) = \frac{s + 4.7}{s + 23.48} = \frac{0.20(1 + 0.2s)}{1 + 0.04s}$$

放大倍数为 $\frac{1}{\alpha} = 5$ 

因此接入矫正电路后,系统的开环传递函数为

$$G(s)G_c(s) = \frac{5(1+0.2s)}{0.2s(0.5s+1)(0.04s+1)}$$

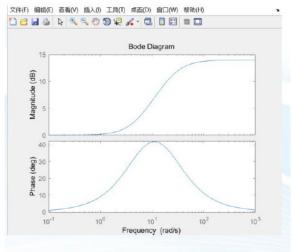


图1校正装置频率特性曲线

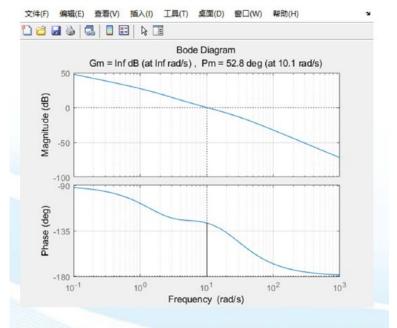
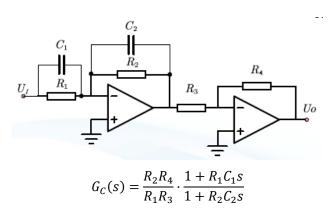


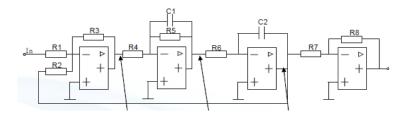
图2校正后开环系统的频率特性曲线

校正装置的传递函数,

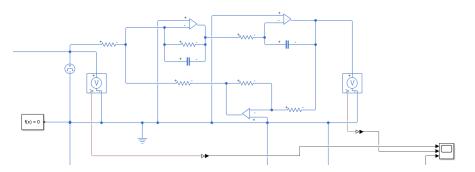


R1=200K, R2=400K, R3=100K, R4=50K, C1=1uF, C2=0. 1uF

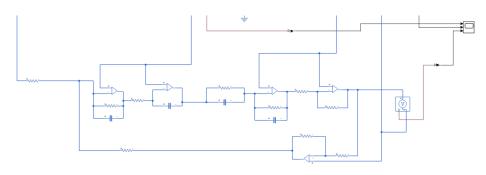
## 三、 实验数据记录、处理和分析



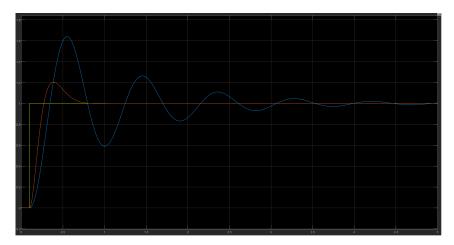
选择元件参数为,R1=R2=R3=R4=100K,R5=500K,C1=1uF,R6=200K,C2=1uF 根据参考电路图搭出电路,未加串联矫正的电路如下



加上了串联矫正电路的电路如下,



加入单位阶跃信号,观察输出波形,



图中黄线为加入的阶跃信号,蓝线为未加串联校正装置的输出波形,橙色的线为加入了串联校正装置的输出波形。

首先,设计的校正装置为超前矫正,目的是改善系统的动态性能,且静态性能尽量不受损,而系统的动态性能包括延迟时间、上升时间、峰值时间、调整时间、超调量等,静态性能则包括稳态误差;通过观察输出波形,可以发现未校正的蓝线动态性能较差,超调量较大、调整时间也较长,而校正后的橙线动态性能较好,超调量、调整时间等相较于蓝线均较小,一段时间后,矫正后和未校正的输出波形也都收敛到黄线附近,这说明两者的静态性能相近。

而理论的静态误差,未校正系统的静态速度的误差系数 $K_V = \lim_{s \to 0} sG(s)H(s) = 25$ ,因此在输入信号为单位阶跃函数时,静态误差为 1/25;校正后系统的静态位置误差系数为 25,与未校正一致;因此可以看出,矫正前后静态性能差别不大,而动态性能得到了显著的提升。