浙江大学实验报告

 专业:
 电子信息工程

 姓名:
 王涵

学号: 3200104515

日期: <u>2022.9.27</u> 地点: <u>教二</u>

课程名称: ____控制理论(乙) ____指导老师: _ 韦巍 __ 成绩: ______

实验名称: 典型环节模拟 实验类型: 验证性 同组学生姓名: 无

实验目的

1. 熟悉示波器的性能和使用方法

2. 掌握用运放组成控制系统典型环节的电子电路

3. 测量典型环节的阶跃响应曲线,了解典型环节中参数变化对动态特性的影响。

4. 恰当选择电路变量和参数,提高实验准确度。

实验原理

- 1. 以运算放大器为核心,放大器的开环放大倍数为无限大,开环输入阻抗为无限大,输出阻抗等于零;通频带为无限大,输入与输出间呈线性特性。
- 2. 积分环节:如图 1.1 所示,利用运算放大器的虚短、虚断特性,可在复频域下分析得到该积分环节的传递函数

$$G(S) = \frac{Z_2}{Z_1} = \frac{\frac{1}{CS}}{R} = \frac{1}{RCS} = \frac{1}{TS}$$
$$T = RC$$

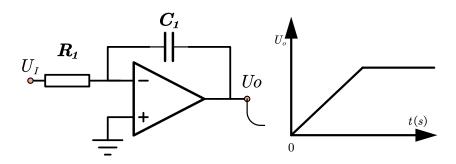


图 1.1 积分环节及其阶跃响应

其阶跃响应如图 1.1 右图所示,输出电压随时间线性增大,但由于工作电源(+15V)限制,输出电压达到最大值后保持恒定。

3. 惯性环节:该环节原理图如图 1.1 所示,在比例环节的基础上在反馈环节并联一个电容,复频域下传递函数

$$G(S) = \frac{Z_2}{Z_1} = \frac{\frac{R_2/CS}{R_2 + 1/CS}}{R_1} = \frac{R_2}{R_1} \cdot \frac{1}{R_2CS + 1} = \frac{K}{TS + 1}$$

此环节的阶跃响应不会立即达到 $KU_{\rm I}$,而是需要一定的响应时间,从 0 开始逐渐增大到 $U_{\rm 0}$ 。

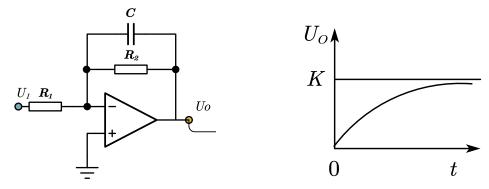


图 1.2 惯性环节及其阶跃响应

4. 比例微分环节: 该环节原理图如图 1.3 所示, 其传递函数

$$G(s) = Z_2/Z_1 = \frac{R_2}{\frac{R_1/Cs}{R_1 + 1/Cs}} = \frac{R_2}{R_1} (R_1Cs + 1) = K(T_Ds + 1)$$

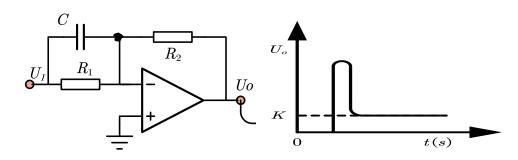


图 1.3 比例微分环节及其阶跃响应

该环节阶跃响应存在过冲现象,输出电压会暂时超过输出电压,一段时间后又恢复为 KU₁。

实验内容

按下列各典型环节的传递函数,调节相应的模拟电路的参数。观察并记录其单位阶跃响应波形。

积分环节:
$$G_1(s) = 1/s$$
, $G_2(s) = 1/(0.5s)$

比例微分环节:
$$G_1(s) = 2 + s$$
, $G_2(s) = 1 + 2s$

惯性环节:
$$G_1(s) = 1/(s+1)$$
, $G_2(s) = 1/(0.5s+1)$

实验数据记录和处理

积分环节: 第一组实验选用的响应函数为 $G_1(s)=1/s$,第二组选用的响应函数为 $G_2(s)=1/(0.5s)$,实验电路图如下

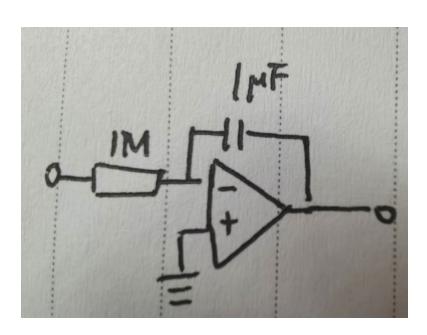


图 2.1 第一组积分环节电路图

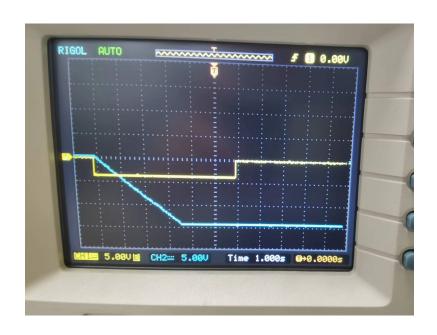


图 2.2 第一组积分环节波形图

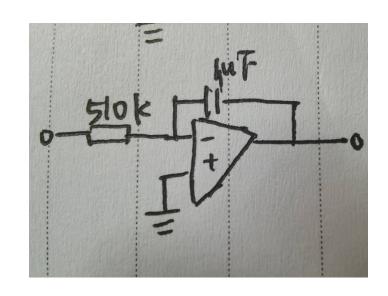


图 2.3 第二组积分环节电路图



图 2.4 第二组积分环节波形图

比例微分环节:第一组采用的响应函数为 $G_1(s)=2+s$,第二组选用的参数为 $G_2(s)=1+2s$

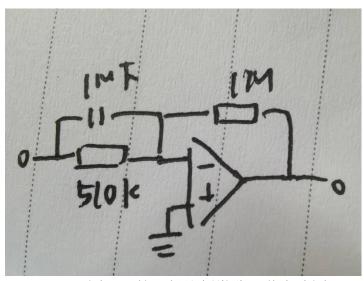


图 3.1 第一组比例微分环节电路图

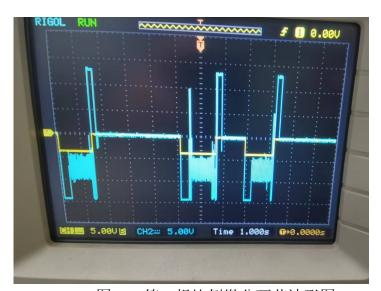


图 3.2 第一组比例微分环节波形图

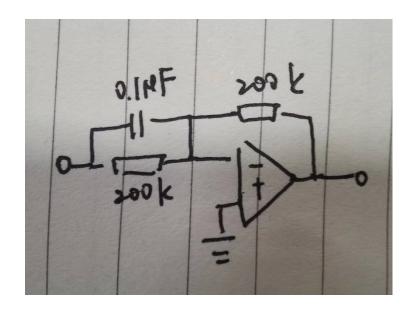


图 3.3 第二组比例微分环节电路图

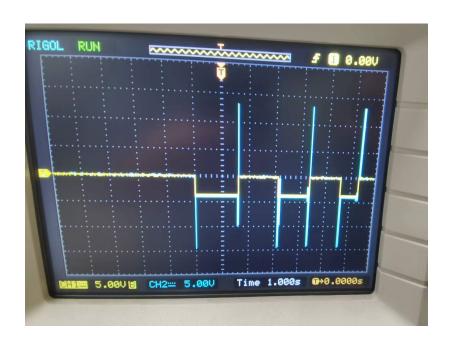


图 3.4 第二组比例微分环节波形图

惯性环节: 第一组选用的响应参数为 $G_1(s)=1/(s+1)$,第二组选用的响应参数为 $G_2(s)=1/(0.5s+1)$

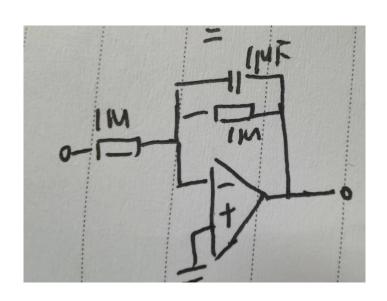


图 4.1 第一组惯性环节电路图

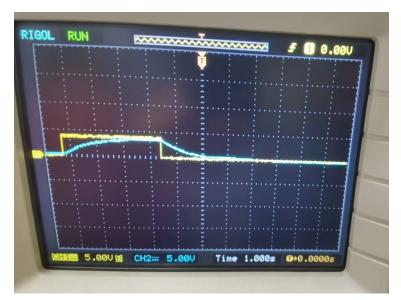


图 4.2 第一组惯性环节波形图

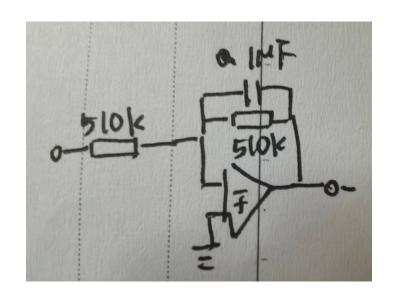


图 4.3 第二组惯性环节电路图



图 4.4 第二组惯性环节波形图

实验结果和分析

积分环节时间常数 T=RC,随着时间常数的增加,充电的速率会降低,因此发现在积分电路中,第二组充电的速率大于第一组,电压变化的斜率第二组比第一组更大;比例微分环节中,会出现过充的现象,然后电压会迅速降低,直至接近稳态,稳态电压为U=R2C,而且 Td=R1C 越大时,达到稳态的速度会越慢,因此发现第一组达到稳态的电压相较第二组更大;惯性环节中,R2C 越大,则充电的速率会越慢,R1 越大,充电电流越小,造成充电速度的减慢;因此充电到平稳状态时第一组所需的时间更长

思考题:

- 1. 假设运放具有理想特性,即满足"虚短""虚断"特性;运放的动态量为零,输入量、输出量和反馈量都可以用瞬时值表示其动态变化
- 2. 电路上的差别在于电容上是否并联电阻,积分环节无并联电阻,惯性环节有;但最主要的差别是,积分环节输入阶跃响应后电压会线性的变化,惯性环节输出的电压则会以指数规律缓慢的上升至一个平稳值;当 t 趋近无穷大时,惯性环节可以近似地视为积分环节,当 t 趋近于 0 时,惯性环节可以近似地视为比例环节;

实验心得和体会:

第一次实验时计算错了电阻参数,从而造成电路和要求不符的情况;这让我意识到计算器件参数时一定要注意,不要因为计算错误而重复实验,认识到以后可以通过观察波形,立即在当场根据波形的形状判断正误,保证试验的正确性,本次的实验最后也做了两次,希望以后充分吸取经验教训;最后,本人也在这次的实验中,通过测量波形,巩固了书本知识,对控制理论的典型环节有了更深的理解。