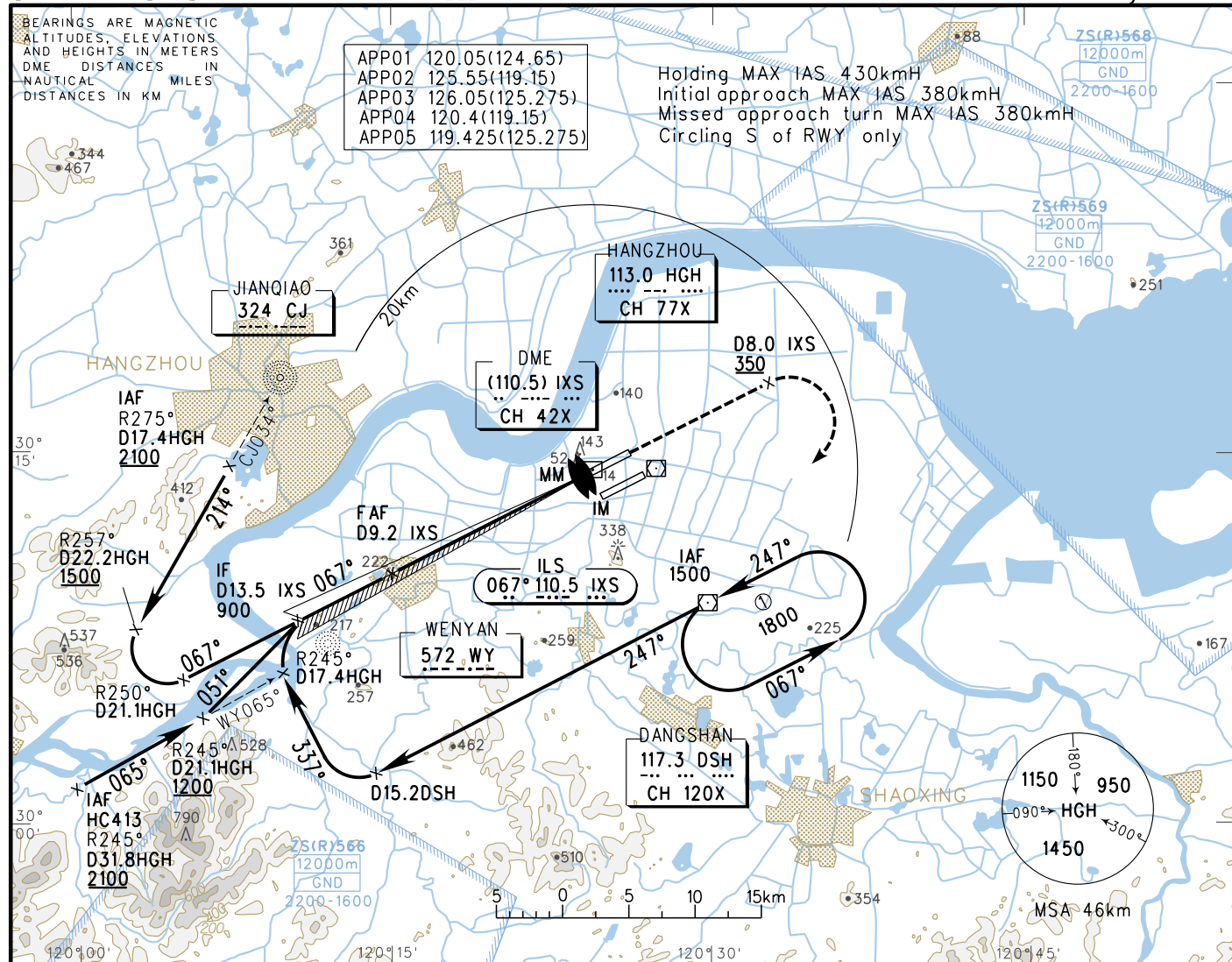


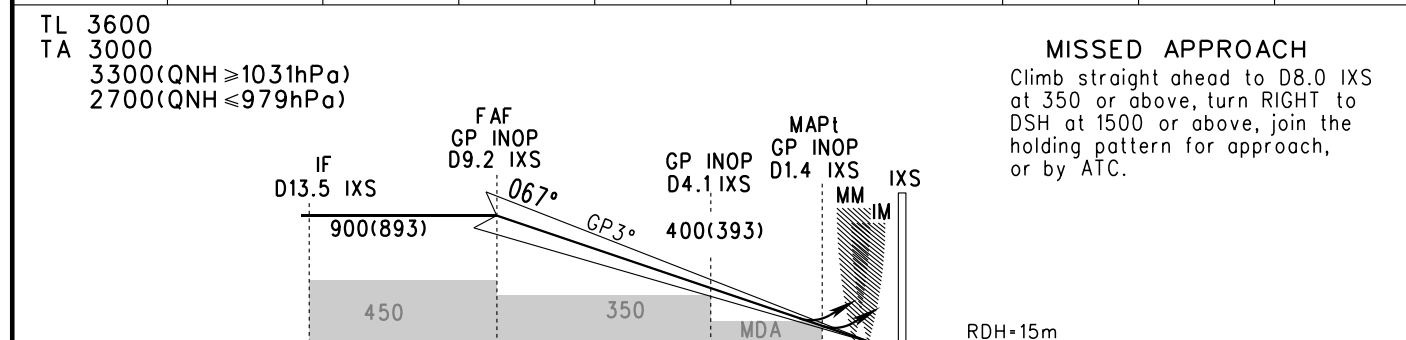
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 6.7 D-ATIS 127.25
VAR4°W THR RWY06 ELEV 6.7 TWR(N) 123.65(118.75)

ZSHC HANGZHOU/Xiaoshan
CAT-I/II ILS/DME y RWY06



GP INOP	DME (IXS) (NM)	9	8	7	6	5	4	3	2
	ALT (m)	878	781	684	587	491	394	297	200



ILS/DME					FAF-MAPt(GP INOP) 14.5km						
A					GS in kt						
B					kmH						
C					min:sec						
D					Rate of descent m/s						
ILS CAT II					Special CAT I: (DH)(45),(RA)(46),RVR450						
ILS CAT II					Special CAT II: (DH)(30),(RA)(31),RVR350						
ILS CAT II					Changes: Procedure.						
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											
ILS CAT II											