

СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (для моделей с гидравлическим усилителем тормозной системы) > КАЛИБРОВКА**для подготовки [Нажмите здесь](#)****ОПИСАНИЕ**

- a. После замены узлов, относящихся к системе VSC, необходимо удалить данные калибровки датчика и выполнить калибровку.
- b. Для выполнения калибровки обратитесь к приведенной ниже таблице.

Замененный узел	Необходимые действия
Электромагнитный клапан главного цилиндра (ЭБУ системы противоскольжения)	<ol style="list-style-type: none">1. Удаление данных калибровки "нуля" датчика2. Калибровка "нуля" датчика замедления и рысканья.3. Калибровка "нуля" датчика угла поворота рулевого колеса4. Калибровка системы помощи при спуске по склону (для моделей с системой помощи при спуске по склону)5. Калибровка переключателя Crawl (для моделей с системой Crawl)
Датчик замедления и рысканья	<ol style="list-style-type: none">1. Удаление данных калибровки "нуля" датчика2. Калибровка "нуля" датчика замедления и рысканья.3. Калибровка "нуля" датчика угла поворота рулевого колеса
Витой кабель в сборе (датчик угла поворота рулевого колеса)	<ol style="list-style-type: none">1. Удаление данных калибровки "нуля" датчика2. Калибровка "нуля" датчика замедления и рысканья.3. Калибровка "нуля" датчика угла поворота рулевого колеса

ВЫПОЛНИТЕ КАЛИБРОВКУ "НУЛЯ" ДАТЧИКА ЗАМЕДЛЕНИЯ И РЫСКАНИЯ И ДАТЧИКА УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (при использовании портативного диагностического прибора)**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Примите меры, чтобы в процессе калибровки "нуля" датчика автомобиль оставался в неподвижном состоянии. Не наклоняйте, не перемещайте и не трясите его (не запускайте двигатель).
- Описываемые действия необходимо выполнять на ровной поверхности (с наклоном менее 1%).

- a. Сбросьте калибровку "нуля" датчика.
- i. Выключите зажигание.
 - ii. Убедитесь, что рулевое колесо установлено в центральное положение.
 - iii. Для моделей с механической трансмиссией:
Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, и включите стояночный тормоз.
Для моделей с автоматической трансмиссией:
Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P.
 - iv. Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.
 - v. Включите зажигание (IG).
 - vi. Включите портативный диагностический прибор.
 - vii. Войдите в следующие меню: Chassis / ABS/VSC/TRC / Utility / Reset Memory.
 - viii. Выключите зажигание.
- b. Выполните калибровку "нуля" датчика замедления и рысканья.
- i. Выключите зажигание.

- ii. Убедитесь, что рулевое колесо установлено в центральное положение.
- iii. Для моделей с механической трансмиссией:
Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, и включите стояночный тормоз.
Для моделей с автоматической трансмиссией:
Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если рычаг переключения передач не находится в положении P (для моделей с автоматической трансмиссией), или не включен стояночный тормоз (для моделей с механической трансмиссией), будут зарегистрированы коды DTC C1210 (не выполнена калибровка "нуля" датчика рысканья) и C1336 (не выполнена калибровка "нуля" датчика замедления).
- Если выводится DTC, указывающий на то, что калибровка "нуля" датчика не завершена, повторите процедуру, начиная с удаления данных калибровки "нуля" датчика и системной информации.

- iv. Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.
- v. Включите зажигание (IG).
- vi. Включите портативный диагностический прибор.
- vii. Войдите в следующие меню: Chassis / ABS/VSC/TRC / Utility / Test Mode.
- viii. Оставьте автомобиль в неподвижном состоянии на ровной поверхности на время не менее 5 с.
- ix. Убедитесь, что контрольная лампа SLIP загорается на несколько секунд, а затем мигает по схеме режима активной диагностики (0,125 с включена и 0,125 с выключена).

УКАЗАНИЕ:

- Если контрольная лампа SLIP не мигает, выполните калибровку "нуля" датчика повторно.
 - После перевода системы в режим активной диагностики калибровку "нуля" датчика можно выполнить только один раз.
 - Калибровку невозможно выполнить повторно, пока из памяти не удалены сохраненные данные.
- x. Выключите зажигание и отсоедините портативный диагностический прибор.
 - xi. Двигайтесь на автомобиле строго прямо со скоростью 40 км/час (25 миль в час) или выше в течение не менее 10 с.

ВЫПОЛНИТЕ КАЛИБРОВКУ "НУЛЯ" ДАТЧИКА ЗАМЕДЛЕНИЯ И РЫСКАНЬЯ И ДАТЧИКА УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (при использовании диагностического жгута проводов SST)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Примите меры, чтобы в процессе калибровки "нуля" датчика автомобиль оставался в неподвижном состоянии. Не наклоняйте, не перемещайте и не трясите его (не запускайте двигатель).
- Описываемые действия необходимо выполнять на ровной поверхности (с наклоном менее 1%).

a. Сбросьте калибровку "нуля" датчика.

- i. Выключите зажигание.
- ii. Убедитесь, что рулевое колесо установлено в центральное положение.
- iii. Для моделей с механической трансмиссией:
Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, и включите стояночный тормоз.
Для моделей с автоматической трансмиссией:
Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P.
- iv. Включите зажигание (IG).
- v. Контрольные лампы ABS и SLIP загораются на 3 с, чтобы проинформировать водителя о том, что первоначальная проверка завершена.



- vi. С помощью SST соедините и разъедините контакты 12 (TS) и 4 (CG) разъема DLC3 не менее 4 раз в течение 8 с.

SST

09843-18040

Обозначения на рисунке

*a	Вид спереди разъема DLC3
----	--------------------------

- vii. Убедитесь, что контрольная лампа SLIP загорелась.

- b. Выполните калибровку "нуля" датчика замедления и рысканья.

- i. Выключите зажигание.

- ii. Убедитесь, что рулевое колесо установлено в центральное положение.

- iii. Для моделей с механической трансмиссией:

Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, и включите стояночный тормоз.

Для моделей с автоматической трансмиссией:

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если рычаг переключения передач не находится в положении P (для моделей с автоматической трансмиссией), или не включен стояночный тормоз (для моделей с механической трансмиссией), будут зарегистрированы коды DTC 36 (не выполнена калибровка "нуля" датчика рысканья) и 39 (не выполнена калибровка "нуля" датчика замедления).
- Если выводится DTC, указывающий на то, что калибровка "нуля" датчика не завершена, повторите процедуру, начиная с удаления данных калибровки "нуля" датчика и системной информации.

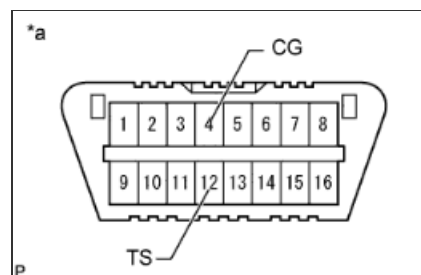
- iv. С помощью SST соедините контакты 12 (TS) и 4 (CG) на DLC3.

SST

09843-18040

Обозначения на рисунке

*a	Вид спереди разъема DLC3
----	--------------------------



- v. Включите зажигание (IG).

- vi. Оставьте автомобиль в неподвижном состоянии на ровной поверхности на время не менее 5 с.

- vii. Убедитесь, что контрольная лампа SLIP загорается на несколько секунд, а затем мигает по схеме режима активной диагностики (0,125 с включена и 0,125 с выключена).

УКАЗАНИЕ:

- Если контрольная лампа SLIP не мигает, выполните калибровку "нуля" датчика повторно.
- После перевода системы в режим активной диагностики калибровку "нуля" датчика можно выполнить только один раз.
- Калибровку невозможно выполнить повторно, пока из памяти не удалены сохраненные данные.

- viii. Выключите зажигание и отсоедините SST от DLC3.

- ix. Двигайтесь на автомобиле строго прямо со скоростью 40 км/час (25 миль в час) или выше в течение не менее 10 с.

ВЫПОЛНИТЕ КАЛИБРОВКУ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ ПО СКЛОНУ (для моделей с системой помощи при спуске по склону)

- a. Войдите в режим активной диагностики (при использовании портативного диагностического прибора).

- i. Выключите зажигание.

- ii.

Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.

- iii. Включите зажигание (IG).
- iv. Включите портативный диагностический прибор.
- v. Войдите в следующие меню: Chassis / ABS/VSC/TRC / Utility / Test Mode.

b. Войдите в режим активной диагностики (при использовании диагностического жгута проводов SST).

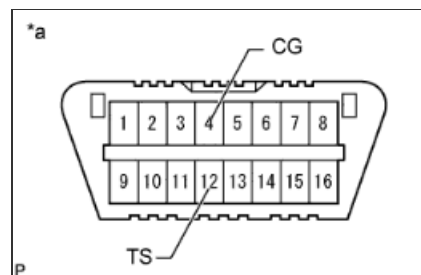
i. Выключите зажигание.

ii. С помощью SST соедините контакты 12 (TS) и 4 (CG) на DLC3.

SST
09843-18040

Обозначения на рисунке

*a Вид спереди разъема DLC3



- c. Выключите переключатель системы помощи при спуске по склону.
- d. Нажмите на переключатель системы помощи при спуске по склону и убедитесь, что мигает контрольная лампа системы помощи при спуске по склону.
- e. Выключите переключатель системы помощи при спуске по склону.
- f. Выключите зажигание.
- g. Проверьте, выводится ли DTC C120A.

УКАЗАНИЕ:

Если DTC C120A не выводится, калибровка выполнена успешно.

ВЫПОЛНИТЕ КАЛИБРОВКУ СИСТЕМЫ CRAWL (для моделей с системой Crawl)

a. Войдите в режим активной диагностики (при использовании портативного диагностического прибора).

- i. Выключите зажигание.
- ii. Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.
- iii. Включите зажигание (IG).
- iv. Включите портативный диагностический прибор.
- v. Войдите в следующие меню: Chassis / ABS/VSC/TRC / Utility / Test Mode.

b. Войдите в режим активной диагностики (при использовании диагностического жгута проводов SST).

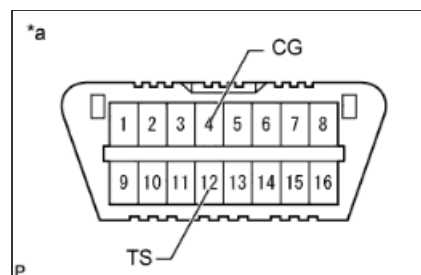
i. Выключите зажигание.

ii. С помощью SST соедините контакты 12 (TS) и 4 (CG) на DLC3.

SST
09843-18040

Обозначения на рисунке

*a Вид спереди разъема DLC3



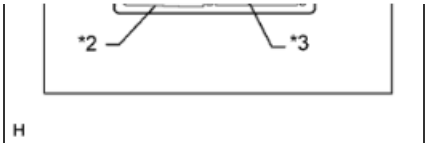
- c. Нажмите выключатель ON/OFF и убедитесь, что контрольная лампа Crawl горит, пока выключатель удерживается нажатым.

*1

d. Выключите выключатель ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ).

Обозначения на рисунке

*1	Переключатель режима Crawl
*2	Переключатель выбора скорости
*3	Выключатель ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ)
*a	На рисунке показан переключатель для моделей с левосторонним рулевым управлением



e. Выключите зажигание.

f. Проверьте, выводится ли DTC C120A.

УКАЗАНИЕ:

Если DTC C120A не выводится, калибровка выполнена успешно.

ПРОЦЕДУРЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ ПРИ ОТСОЕДИНЕНИИ/ПОДСОЕДИНЕНИИ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (для моделей с мультиинформационным дисплеем)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Экран угла поворота рулевого колеса на щитке приборов не отображается, если выполнено одно из следующих действий: 1) провод отсоединен от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи и подсоединен к нему снова; 2) отсоединен разъем датчика угла поворота рулевого колеса; или 3) снят предохранитель, связанный с датчиком угла поворота рулевого колеса.

a. Двигайтесь на автомобиле строго прямо со скоростью 40 км/час (25 миль в час) или выше в течение не менее 10 с.

b. Проверьте функцию экрана угла поворота рулевого колеса.

i. Поверните рулевое колесо влево и вправо и убедитесь, что функция экрана угла поворота рулевого колеса работает нормально.