Всем привет. В ходе изучения темы «Где располагается система Multi Terrain Select???», объединения усилий, мыслей и советов добился активации MTS и CrawlControl. Не претендую на роль первооткрывателя – я просто объединил сведения из вышеуказанной темы. Прадо, идущий о на российский рынок, в стоке, оборудован тока системой помощи при спуске DAC, а хотелось еще и MTS и CrawlControl.  
 Ниже предлагаю Вашему вниманию самописный FAQ  
1.   Прежде Всего вам необходимо купить следующие детали без которых просто ничего не будет работать.  
а).  859A1-60020 – компьютер поддержки движения по бездорожью, на экзисте около 7-8 тысяч.  
б).  84970-60060 -  кнопка включения и переключения режимов CrawlControl, на том же ресурсе – в районе 2 тыщ.  
2. Устанавливаем детали в машину. Для этого обязательно скидываем минусовые клеммы аккумуляторов. Потом снимаем бардачок со стороны пассажира (попозже выложу фотки разборки бардачка), трещеткой с головкой на 10 откручиваем компьютер с номером 859A1-60010 идущий в стоке, отцепляем фишку с проводами и устанавливаем наш новый комп с номером 859A1-60020. Корпуса компьютеров абсолютно одинаковые – перепутать не сможете. Собираем бардачок на место, подключаем клеммы аккумуляторов.  Теперь после старта двигателя, у нас в панели появилась менюшка Multi Terrain Select (MTS). Можно поиграться в ней, но без толку – не работает.   
3. Устанавливаем кнопку управления CrawlControl (CC). Для этого снимаем боковые серебристые накладки, открываем дверцу подстаканника и тянем на себя панельку, сначала сверху, потом снизу – отщелкивается мягко – все на клипсах. Отключаем фишки от крутилки понижающей передачи, кнопки DAC и кнопки блокировки межосевого дифференциала. Отверткой аккуратно поддеваем заглушку (ее удерживают четыре пенька) и устанавливаем блок кнопок СС.

Так как я хочу установить и подключить блокировку заднего дифференциала, я вынул кнопку DAC и на ее место установил другую кнопку блокировки заднего диффа. Подключаем к фишкам кнопки СС, крутилку понижайки и кнопку блокировки межосевого дифференциала. Кнопку DAC НЕ ПОДКЛЮЧАЕМ, оставляем фишку болтаться. Почему не подключаем – потому что MTS+CC исключает использование DAC. Взаимоисключающие системы. Собираем панельки на места.

4. Берем толстую скрепку и сгибаем ее в П-образную форму – ей мы будем замыкать контакты разъема OBD (Находится под рулем – выглядит как на схематичном изображении).   
Ищем в округе прямую дорогу протяженностью около 1 километра, не загруженную транспортом. Встаем на дороге строго прямо, руль  тоже максимально ровно прямо. Очень желательно чтобы дорога не шла «в» или «под» горку.  АКПП в положение Р(парковка). Глушим машину. Ждем пару секунд. Включаем зажигание, т.е. два раза нажимаем кнопку старта, не нажимая педаль тормоза. Панель приборов в течении 3 секунд проводит обычную диагностику. В это время вам надо, заранее приготовленной скрепкой, в течении не более 8 (восьми)секунд после включения зажигания, 4 (четыре) раза замкнуть и разомкнуть контакты № 4 и № 12 разъема OBD(удобно делать вдвоем – один включает зажигание, второй замыкает контакты).  На панели загорается желтая лампа с машинкой. Ура. Мы обнулили память блока ABS. Выключаем зажигание до отъезда руля. Ждем не меньше 5 секунд. При следующем включении зажигания машинка не потухнет - я так понял что это индикация режима активной диагностики.

[**Re: Активация Multi Terrain Select и Crawl Control на комплектации Элег**](http://www.prado-club.su/forum/index.php?topic=118048.msg3115584#msg3115584)

« **Ответ #4 :** 03 07 2013, 22:37:27 »

5. Вырубаем зажигание с отъездом руля. По истечении пяти секунд скрепкой замыкаем те же контакты №4 и  № 12 разъема OBD и оставляем в замкнутом состоянии. Включаем зажигание, т.е. два раза жмем кнопку старта, ждем не менее 5 секунд, при этом не шевеля, не раскачивая и не передвигая машину, по истечению данного времени вы увидите что на панели быстро перемигиваются две желтые иконки АБС и машинка. Если иконки не перемигиваются – возвращаемся к пункту 4 и повторяем заново. Если иконки перемигиваются – выключаем зажигание до отъезда руля. Отсоединяем перемычку. Заводим машину, даем поработать  секунд 10 и глушим с отъездом руля.

[**Re: Активация Multi Terrain Select и Crawl Control на комплектации Элег**](http://www.prado-club.su/forum/index.php?topic=118048.msg3115595#msg3115595)

« **Ответ #5 :** 03 07 2013, 22:41:41 »

6. Опять замыкаем контакты контакты №4 и  № 12 разъема OBD и оставляем в замкнутом состоянии. Включаем зажигание, т.е. два раза жмем кнопку старта, без педали тормоза. Пока в течении 3 секунд идет диагностика – нажимаем и держи кнопку ON\OFF блока кнопок СС. В руководстве написано что на панели должна загореться лампочка СС (зеленая машинка в горку) пока будете удерживать кнопку – подтвердить не могу, т.к. скорее всего прошляпил этот момент. Кнопку я держал секунд  10, потом отпустил. После этого кратковременно нажал на кнопку – на информационном табло на меня стали ругаться – включите понижайку а потом D. Выключаем зажигание и выдергиваем скрепку. Заводим машину (причем при включении зажигания у нас теперь пропала зеленая иконка DAC но появилась иконка CC) и пользуемся полноценно активированным Multi Terrain Select’ом и Crawl Control’ом.  
После старта двигателя едем про прямой дороге со скоростью больше 40 кмч(я 60 держал) около 10 секунд не крутя рулем, по возможности держа его ровно - когда на панели у схематичной машинки появятся колеса - все калибровка датчика положения руля окончена.  
Написал как делал сам. Если что-то не получается – вооружаемся руководством в прилагаемом файле предоставленным уважаемым ZLT.  
[http://www.prado-club.su/forum/index.php?action=dlattach;topic=100979.0;attach=114092](http://www.prado-club.su/forum/index.php?action=dlattach;topic=100979.0;attach=114092" \t "_blank)  
 Я все делал по нему. Делаем по пунктам «при использовании диагностического жгута проводов SST (его функции исполняет наша скрепка ))»  
Работает на Элегансе 2013 года. Работает как при езде вперед, так и назад. ближе к выходным думаю видик снять с пошаговыми инструкциями. Есть уверенность что активировался полностью. Должно работать на Комфорте и Престиже. На Стандарте – не уверен – по моему там блок АБС другой стоит.  Если кто-нить повторит на Комфорте,  Престиже или Стандарте – пишите – подкорректируем. Попробую подвесить видео.   
Возможно что нить упустил при описании – щас на эмоциях весь . Попробую видик прицепить.  
  
http://www.youtube.com/watch?v=Pa0r\_R5Sx-Y&feature=youtu.be