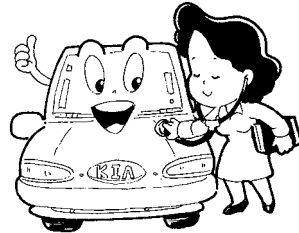


일상점검

09-001

일상점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이며 자동차 관리법에 의해 규정된 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하여 주십시오. 일상점검의 항목은 다음과 같습니다.



일상점검 항목

점 검 항 목	점 검 내 용
엔진	<ul style="list-style-type: none"> · 시동이 용이하고 연료, 엔진오일, 냉각수가 충분한가 · 누수, 누유는 없는가 · 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가 · 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스·매연의 배출이 없는가
트랜스 액슬	<ul style="list-style-type: none"> · 트랜스 액슬, 오일량은 적당인가 · 클러치의 유격과 잔류간극은 적당인가 · 변속레버의 조작이 용이한가 · 트랜스 액슬, 오일의 누유, 심한 진동은 없는가
핸들	<ul style="list-style-type: none"> · 흔들림, 유동이 없는가 · 조작이 수월한가
브레이크	<ul style="list-style-type: none"> · 페달의 유격과 잔류간극이 적당인가 · 브레이크의 작동이 양호한가 · 주차 브레이크의 당김량은 적당인가 · 브레이크액의 양은 충분하고 누유는 없는가
완충 스프링	<ul style="list-style-type: none"> · 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가

점 검 항 목	점 검 내 용
바퀴	· 타이어의 공기압은 적당한가 · 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 · 휠너트의 조임은 충분하고 손상은 없는가
램프	· 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가
백미러 / 룸미러	· 비침 상태가 양호한가
경적기	· 작동이 양호한가
와이퍼	· 작동이 양호하고 와사액은 충분한가
각종 계기	· 작동이 양호한가
전일 운행시 이상부위	· 정상인가
등록 번호표	· 번호표가 파손되지 않았는가

정기 점검/계속 검사

자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 신규 등록한 날로부터 아래의 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

구분	차종		기간	구분	차종		기간
정기 점검	사업용	승용 자동차	최초 3년 그이후 매 1년	계속 검사	비사업용 승용 및 피견인 자동차	최초 검사	3개월
						차령 3년이상 1년 미만	2개월
						차령 1년 이상	2개월
		승합 자동차	최초 4년 그이후 매 1년		사업용 승용 자동차		2개월
정기 점검	사업용	화물 자동차 및 특수 자동차	최초 5년 그이후 매 1년		소형화물 자동차 (1톤 이하)	차령 1년 미만	2개월
						차령 1년 이상	6개월
				기타 자동차	차령 2년 미만	2개월	
					차령 2년 이상	6개월	

주의

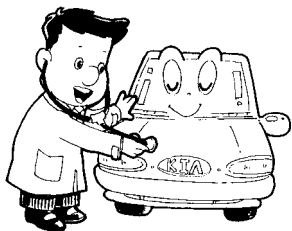
- 정기 점검은 신규등록을 한 날로부터 다음의 해당 점검기간이 완료되는 날이 속하는 달(月)에 받아야 합니다.
- 부득이한 사정으로 정기 점검기간내에 점검을 받을 수 없을 때는 그 기간 만료전에 정기 점검기간 연장신청을 하여야 합니다.
- 계속 검사는 검사 유효기간 만료일 전후 15일 이내에 받아야 합니다.
- 부득이한 사유로 계속 검사 유효기간을 연장하고자 할 때는 연장 신청을 하여야 합니다.
- 정기 점검과 계속 검사를 같은 달에 받아야 할 경우에는 정기 점검을 받은 후에 계속 검사를 받아야 합니다.

점검 정비 주기

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 노화됩니다. 당사에서 추천하는 점검 정비 주기표에 따라 점검, 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.

점검 정비를 할 때는 반드시 기아 순정부품을 사용하시고 차량에 대한 특별한 지식과 장비를 갖춘 기아씨비스(주)직영사업소 또는 지정정비 협력공장에서 실시하십시오. 만일 순정부품을 사용하지 않거나 지정된 정비공장이 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 크레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으니 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

09-002



주의

잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비방법은 운전자가 비교적 손쉽게 할 수 있는 항목입니다. 그러나 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 크레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오. 기재된 점검 정비방법이 어렵고 이해되지 않으면 기아씨비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 점검 정비를 의뢰하십시오.

점검 정비 주기표

항 목	주 행 거 리 (km)					비 고
	최초1,000	매10,000	매20,000	매40,000	매100,000	
점화시기, 저속 및 공회전 상태 점검 조정	○		○			
실린더헤드, 배너홀드, 엔진지지부의 볼트조임상태	○		○			필요시 볼트 교환
밸브 간격 점검 조정						자동 조절
에어클리너 엘리먼트 점검 1)	매 40,000km마다 교환					약조건(비포장)엔행시 수시 점검, 교환
배기가스 상태 및 배기계통 손상여부	○		○			
엔진오일/필터 교환 2)	○	●				약조건 운행시 수시점검, 교환
엔진오일 상태 및 누유점검	○	○				
연료의 누유	○	○				연료호스 교환
연료필터 점검				●		
연료분사장치 점검			○			
냉각수 교환					●	필요시 보충
냉각수의 누수 및 냉각장치	○	○				
구동 벨트 3)				○		상태에 따라 교환
타이밍 벨트	매 100,000km 주행마다 교환					텐션너 스프링 교환
클러치 페달 유격 및 잔류간격	○	○				
트랜스 액슬 오일량 점검		○				
트랜스 액슬 오일 교환				●		매 10,000km 주행마다 점검
트랜스 액슬 오일 누유 점검	○					
조향장치의 각 연결부의 손상 유무			○			
핸들유격 및 이완상태	○		○			
파워핸들 펌프 오일량 점검	○	○				
파워핸들 호스		○		●		
브레이크의 작동 상태	○	○				
브레이크액량	○		●			
주차 브레이크의 작동	○	○				
진공호스				●		
브레이크 배력장치의 기능			○			
마스터 실린더 및 휠실린더의 고무부품				●		
브레이크 드럼, 슈디스크 및 패드			●			필요시 상태에 따라 교환
휠베어링 그리스						타이어 교환시 점검
휠너트 및 허브너트의 느슨함 여부	○	○				
림디스크 휠 손상 여부			○			
타이어 공기압 및 이상마모와 손상	○	○				

○ : 점검, 조정, 보충, 청소 ● : 교환

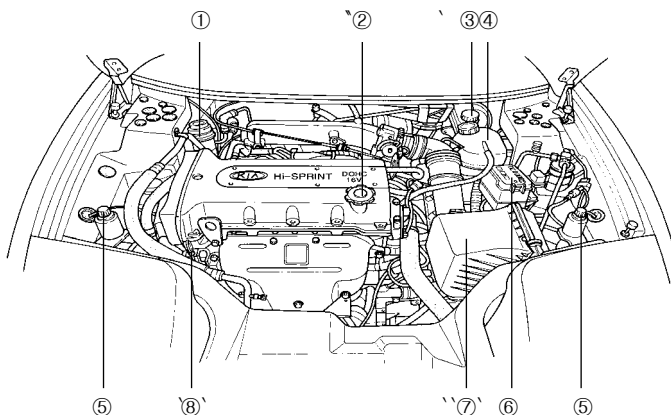
항 목	주 행 거 리 (km)					비 고
	최초1,000	매 10,000	매 20,000	매 40,000	매 100,000	
타이어 위치 교환		○				
조향장치의 작동상태			○			
현가장치의 취부상태 및 누유점검	○	○				
бат데리액 비중 및 터미널						상태에 따라 점검 보충, 청소
бат데리액 점검						상태에 따라 교환
점화플러그			○	●		상태에 따라 교환
디스트리뷰터(배전기) 캡의 상태	○	○				
진각 장치의 기능	○	○				
점화 코일의 기능	○	○				
PCV 호스 및 밸브 상태	○		○			
촉매 및 기타 배출가스 제어장치의 조립상태	○		○			
2차공기 공급장치 기능	○		○			
배기가스 재순환장치 기능	○		○			
감속시 배출가스 저감장치 기능	○		○			
배기가스 배관의 손상 및 취급	○		○			
배기가스 호스의 손상 여부	○		○			
캐니스터의 막힘 및 손상	○		○			
배출가스 체크 밸브의 기능	○		○			
등화장치의 작동상태	○					
에어컨의 작동상태						상태에 따라 수시점검
안전띠의 조작상태 점검	○					
차체 각부의 볼트, 너트 조임상태 점검	○	○				
와이퍼 작동 및 와이액량	○					필요시 보충
경적기의 작동상태	○					
도어 힌지 및 체커			○			필요시 그리스 주입

○ : 점검, 조정, 보충, 청소 ● : 교환

- 1) 에어컨리너 엘리먼트는 먼지, 모래가 많은 곳에서 주행할 때는 교환 주기보다 더욱 자주 교환하십시오.
- 2) 엔진오일과 필터는 다음과 같은 가혹 조건시 3개월 또는 5,000km 주행마다 교환하십시오.
 - 먼지길을 운행할 때
 - 공회전 저속 운행이 많을 때
 - 짧은 거리를 주기적으로 운행할 때
 - 한냉지역에서의 주행이 많을 때
 - 교통체증이 심한 시가지 출·퇴근 운행할 때
- 3) 구동벨트는 울터네이터, 파워핸들 펌프, 물펌프, 에어컨 펌프를 구동하는 벨트를 말합니다.

엔진부의 명칭

137-09001



- ① 파워핸들 펌프액
- ② 엔진오일 주입구
- ③ 브레이크액 탱크
- ④ 헤더 탱크(냉각수 보조 탱크)

- ⑤ 비상 헤드램프퍼드 상승레버
- ⑥ 메인휴즈 박스
- ⑦ 에어 클리너
- ⑧ 엔진오일 레벨 게이지

점검 정비할 때의 주의사항

차량을 점검 정비할 때는 상해의 위험과 차량의 손상을 방지하기 위하여 항상 주의하십시오. 다음은 점검 정비할 때 지켜야 할 일반적인 주의사항입니다.

- 엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오.
- 엔진 시동상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 휘발유나 연료장치, 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리하십시오.
- 배터리의 ⊖단자를 분리하고 점검 정비하십시오.
- 배터리의 ⊖단자를 연결할 때는 주의하십시오. ⊖단자에 ⊕케이블을 연결하거나 ⊕단자에 ⊖케이블을 연결하지 마십시오.
- 배터리, 이그니션 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 휴즈, 메인휴즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 때는 환기에 유의하십시오.

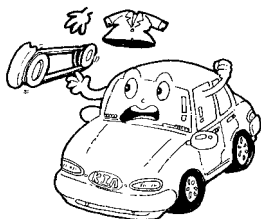
경고

먼저 키를 「LOOK」 또는 「ACC」로 한 후 변속레버를 「단」으로 하고 주차 브레이크를 작동시키십시오. 엔진 시동 상태에서 점검이 필요할 때는 변속레버를 「N」(중립)으로 하고 주차 브레이크를 작동시키십시오.

경고

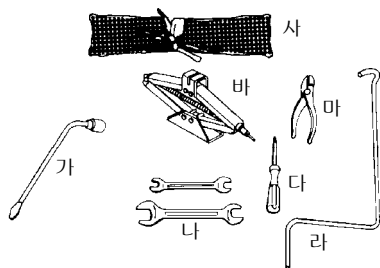
- 작업을 시작하기 전에 반드시 키를 「LOOK」 또는 「ACC」로 하고 엔진 시동상태에서 작업이 필요할 때는 구동벨트나 냉각팬 등에 옷자락 등이 말려 들어가지 않도록 주의하십시오.

09-003



부속 공구

132-09003

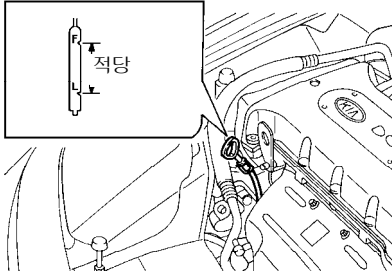


점검 정비에 필요한 부속 공구는 트렁크 내에 보관되어 있습니다.

- 가. 허브너트 렌치(타이어 교환시 사용)
- 나. 스패너 2종(볼트, 너트를 돌릴 때)
- 다. 드라이버(+, -의 교환 가능)
- 라. 잭 핸들
- 마. 플라이어(물건을 잡고 돌릴 때)
- 바. 잭
- 사. 공구주머니

엔진오일 점검 및 보충

137-09002



엔진오일의 양은 연료를 보충할 때마다 점검하십시오. 엔진오일의 점검은 다음의 순서로 점검하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차시키고 엔진이 따뜻하게 될 때까지 워밍업시킨 후에 시동을 끄십시오.
2. 뜨거운 엔진 본체에 주의하시고 오일 게이지를 뽑아 닦은 후에 다시 제위치에 꽂고 잠시 기다리십시오.
3. 다시 게이지를 뽑아 눈금을 읽습니다. 「L」 이하 또는 「F」에 가까우면 「F」까지 보충하십시오.

주의

오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 오일을 「F」선 이상까지 보충하면 엔진 고장을 일으키게 되므로 「F」선 이상 보충하지 마십시오. 오일량의 점검중에 「F」선 이상 오일을 보충했을 때나 이상을 느꼈을 때는 기아써비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 점검을 의뢰하십시오.

엔진오일/필터 교환

엔진오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 점검 정비 주기표의 주기에 따라 엔진오일 및 필터를 교환하십시오.

주의

- 오일 교환시 오일필터도 함께 교환하십시오.
- 반드시 주유일람표의 기아순정부품 또는 규정사양을 사용하십시오.
- 오일필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오.

경고

교환한 폐오일이나 오일필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 기아써비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력 공장에 교환을 의뢰하십시오.

냉각수

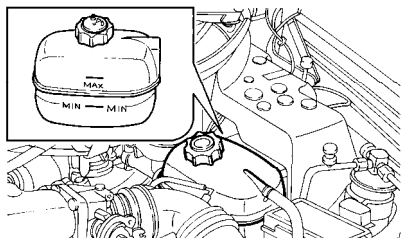
냉각수는 여름철엔 엔진 오버 히트, 겨울철엔 부동액 주입시 엔진동파를 막아줍니다. 이를 위하여 지정된 주기에 따라 점검, 보충, 교환하십시오.

경고

- 엔진 작동중에 헤더 탱크(냉각수 보조탱크) 캡을 열지 마십시오. 냉각장치와 엔진의 손상은 물론 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.
- 엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

냉각수 점검 및 보충

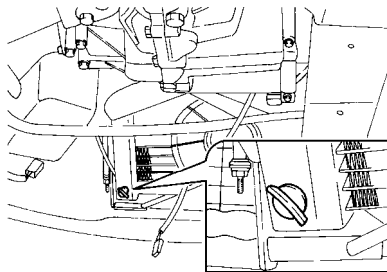
137-09003



냉각수의 양은 수시로 점검하십시오. 냉각수의 양은 헤더 탱크(냉각수 보조탱크)내 게이지의 MAX와 MIN사이에 있어야 합니다. MIN에 가까우면 지정된 부동액을 혼합하여 보충하십시오. 냉각수의 보충, 교환은 점검 정비 주기표에 따라 주유일람표의 사양대로 보충, 교환하십시오.

냉각수의 교환

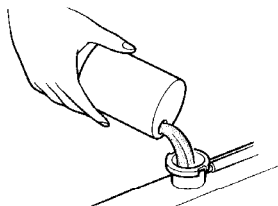
137-09008



냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 점검 정비 주기표의 주기에 따라 다음 순서대로 교환하십시오.

1. 헤더 탱크(냉각수 보조탱크)의 주입구 및 라디에이터의 배출구를 열어 냉각수를 제거하십시오.
2. 냉각장치 내부를 물로 세척하십시오.
3. 라디에이터 배출구를 닫고 혼합비율로 혼합된 냉각수를 헤더 탱크(냉각수 보조탱크)의 주입구로 넣으십시오.

134-09007



4. 헤더 탱크(냉각수 보조탱크) 주입구를 열어 놓은채 엔진시동을 거십시오. 약 셀 페달을 2~3회 밟고 필요하면 천천히 조금씩 냉각수를 보충하십시오.
5. 헤더 탱크(냉각수 보조탱크) 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인하십시오.

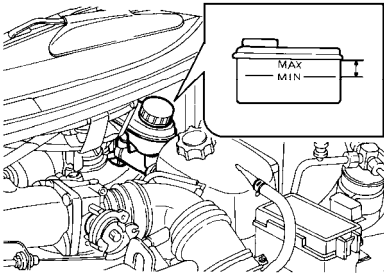
6. 헤더 탱크(냉각수 보조탱크)의 냉각수 양을 다시 한번 점검하십시오. (‘F’와 ‘L’ 사이에 위치하도록 냉각수량을 보충하십시오.)

안전사용온도	혼합 비율(%)	
	물	부동액
-11℃	70	30
-16℃	65	35
-26℃	55	45
-40℃	45	55

※ 차량 출고시 부동액 혼합비율은 45%입니다.

브레이크액의 점검 및 보충

137-09004



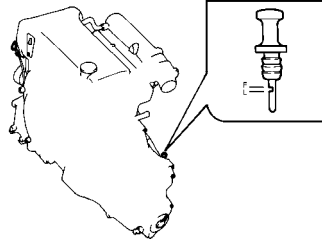
정상적인 조건하에서 브레이크액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 소모됩니다. 수시로 점검하여 브레이크액이 MAX 또는 MIN 근처에 있는지 점검하고 부족시 주유일람표의 브레이크액을 보충하십시오.

주의

브레이크액을 자주 보충하여야 한다면 브레이크 장치에 문제가 있으니 기아 서비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

트랜스엑슬 오일점검 및 교환

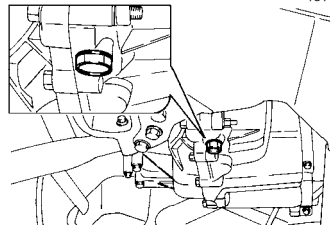
137-09009



점검 정비 주기표에 의거 다음 방법으로 점검, 정비, 교환하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 세워 주차 브레이크 레버를 작동시키고 키를 「ACC」 또는 「LOCK」으로 하십시오.
2. 엔진 정지상태에서 게이지를 뽑아 오일 레벨을 확인하고 부족시 게이지 구멍을 통하여 오일을 보충하며 게이지의 눈금 사이에 올 때까지 보충하십시오.

137-09010



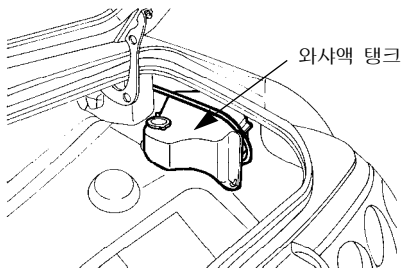
3. 오일 교환은 배출구를 열고 기존의 오일을 완전히 빼낸 다음 배출구를 세척하여 체결하십시오.
4. 오일 레벨게이지 구멍으로 주유일람표의 오일을 규정량만큼 주입하십시오.
5. 오일레벨 게이지로 오일레벨을 확인하십시오.

주의

트랜스 엑슬 오일 교환에 자신이 없거나 미숙한 경우에는 점검 정비 주기표에 따라 적당한 시기에 가까운 기아 서비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 의뢰하십시오.

와샤액의 점검

137-09005



와샤액의 양을 점검하여 부족시 보충하십시오. 평범한 물을 그대로 사용해도 됩니다. 그러나 추운 날씨에는 아래의 비율로 와샤액을 혼합하여 사용하십시오.(트렁크를 열면 있습니다)

외기온도	혼 합 비 율
-10℃	와샤액1 : 물2
-20℃	와샤액1 : 물1
-50℃	와샤액 그대로

경고

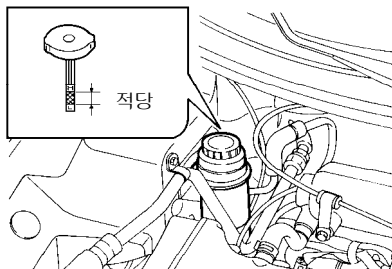
엔진 냉각수를 와샤액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.

주의

와샤액이 없을 때 와샤모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.

파워핸들 펌프 오일량 점검

137-09006

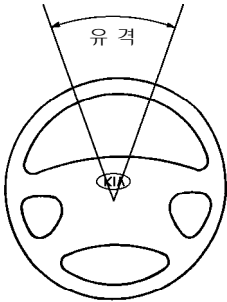


오일량을 점검 정비 주기표의 주기대로 점검하고 부족시 주유일람표의 오일을 오일 탱크에 표시되어 있는 HIGH ~ LOW사이에 알맞게 주입하십시오. 자주 오일량을 보충하게되면 파워핸들 장치에 문제가 있으니 기아서비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

주의

오일량이 부족한 채 핸들을 조작하지 마십시오. 파워핸들 장치가 파손될 우려가 있습니다.

핸들 유격 점검



135-07012B

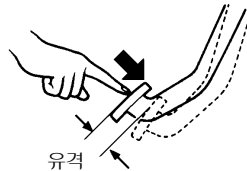
네바퀴를 똑바로 정렬시킨 상태에서 바퀴의 저항이 느껴질 때까지 핸들을 가볍게 좌·우로 돌려 유격을 점검하십시오. 유격이 30mm 이상일 때는 조향장치에 문제가 있으니 기아서비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

경고

파워핸들의 유격은 반드시 엔진시동 상태에서 점검하십시오.

클러치 페달의 유격 및 잔류간극 점검

클러치를 사용함에 따라 클러치 디스크가 마모하고 클러치 페달의 유격이 적게되어 결국 클러치가 미끄러지게 됩니다. 반대로 페달의 유격이 많게되면 클러치의 굽어짐이 나쁘게 되어 기어변속이 나쁘게 됩니다. 수시로 클러치 페달의 유격을 점검하고 페달의 유격이 6~7mm 이하인 경우는 기아서비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.



134-09016

●유격점검

클러치 페달을 손으로 저항이 느껴질 때까지 눌러 유격량을 눈금자로 점검합니다. 유격: 6~7mm

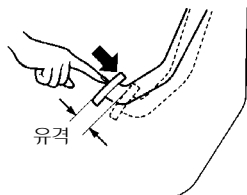


134-09017

●잔류간극 점검

엔진을 시동하고 공회전 상태에서 주차 브레이크를 확실히 당긴 후 클러치 페달을 완전히 밟고 변속레버를 1단으로 합니다. 클러치 페달에서 발을 서서히 떼어 클러치가 접촉되기 직전의 상태(엔진음이 바뀌거나 진동이 생긴다)에서 페달과 마루상면과의 간격을 점검합니다. 잔류간극: 79.15mm 이상

브레이크 페달의 유격 점검



134-09018

●유격점검

엔진을 정지한 상태에서 페달을 2~3회 밟고난 후에 점검하십시오.

브레이크 페달을 손으로 저항이 느껴질 때까지 눌러 유격량을 측정하십시오.

유격: 4~7mm

경고

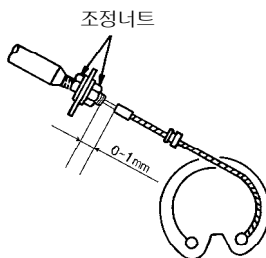
점검시 차가 급발진하지 않도록 주의하십시오.

주의

잔류간극이 적거나 페달의 답력이 가볍게 또는 부드럽게 느껴지면 브레이크액의 누유 또는 공기 혼입으로 제동 불량, 편제동을 야기시킬 수 있으므로 즉시 기아씨비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

악셀 케이블의 점검

0401-090138C



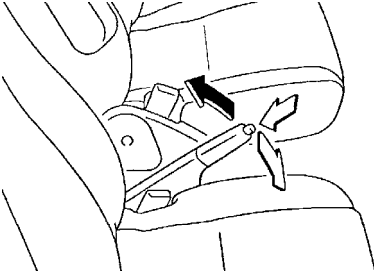
악셀페달을 3~4회 밟았다 땀후 내측 케이블의 상태(느슨함, 팽팽함)를 점검하십시오. 이상이 있을시 기아씨비스(주) 직영사업소 또는 지정 정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

주의

악셀 케이블조정이 되어있지 않으면 주행성능이 좋지 않습니다.

주차 브레이크 점검

09016



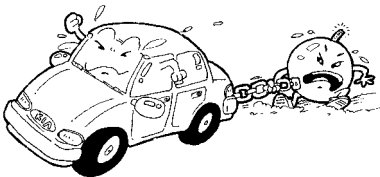
주차 브레이크 레버로 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.

주차 브레이크 레버가 완전히 해제된 상태에서 10kg의 힘으로 당겨 들러지는 “딸깍” 소리가 6~8회 이상이거나 이하일 때는 기아씨비스(주) 직영사업소 또는 지정 정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

주의

주차 브레이크 레버가 당겨진 상태에서 주행하면 브레이크 라이닝이나 패드의 과도한 마모 원인이 됩니다.

04-001



타이어 공기압 점검

●타이어 규격 및 공기압표

타이어 규격	공기압 $kg \cdot f/cm^2$ (psi)	
	전 륜	후 륜
205/55 VR15	1.8(26)	
T105/70 D14 (임시타이어)	4.2(60)	

장착 타이어 및 임시 타이어 공기압을 자주 점검하여 주십시오. 규정된 타이어 공기압은 타이어 수명연장, 연료절감, 안전 운행, 조향의 편리성을 도모합니다. 수시로 공기압을 점검하십시오. 공기압은 타이어가 식었을 때 점검하십시오.

주의

- 주행 직후에 타이어는 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.
- 공기압이 낮으면 타이어의 조기마모, 조향의 어려움, 연료의 과소모, 타이어의 파열을 일으킬 수 있습니다. 과도하게 공기압이 낮으면 바퀴가 떨어져 나갈 위험이 있습니다.
- 타이어 공기압이 규정보다 높으면 승차감 저하, 타이어의 파열을 일으킬 수 있습니다.

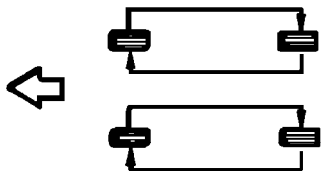
09-010



타이어의 위치 교환

■임시 타이어 제외

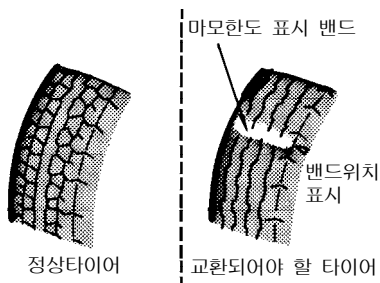
0401-090133



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 점검 정비 주기표에 따라 위치 교환하십시오. 위치교환을 할 때 타이어의 이상마모, 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 야기됩니다. 위치교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 휠너트의 조임상태를 점검하십시오.

타이어의 교환

0401-090134



타이어가 충분히 마모되면 바퀴의 트레이드에 이어진 마모한도 표시 밴드가 나타납니다. 이때 타이어를 교환하십시오. 이상마모가 된 타이어는 마모한도 밴드가 모든 트레이드에 나타나기 전이라도 교환하십시오.

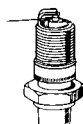
경고

- 타이어 교환시 규격 및 형식을 달리하는 타이어와 섞어서 장착하지 마십시오.
- 규격표와 다른 규격, 형식의 타이어를 장착하면 안전에 악영향을 줍니다.
- 낡은 타이어는 파열, 제동력 상실 등의 위험이 있습니다.
- 타이어 교환 후 일정거리를 주행하고 휠볼트의 조임상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면의 홈의 깊이가 일반도로 주행시 1.6mm 이하, 고속도로 주행시 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교환하십시오.
- 타이어에 표시된 Rotation 화살표 방향이 항상 차량의 앞쪽으로 향하도록 장착하십시오. (본 차량의 타이어는 왼쪽과 오른쪽용 타이어가 각각 다릅니다.)

점화플러그의 점검/교환

133-09009

플러그 간극



점화플러그는 실린더 내부의 혼합기를 점화시키는 역할을 하기 때문에 점화플러그가 불량하면 불완전 연소로 인한 엔진부조, 배기가스 증가 등을 야기시키므로 점검 정비 주기표에 따라 점검 교환하십시오. 점화플러그의 형식 및 간극은 정비제원표를 참조하십시오. 점화플러그 교환시 기아자동차서비스(주)직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

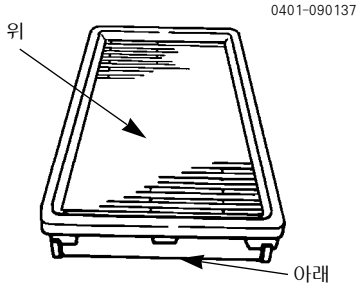
주의

점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우 차량의 성능저하 및 고장을 야기시킬 수 있습니다.

경고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 분리·장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 실시하십시오.

에어클리너 엘리먼트의 점검 및 교환



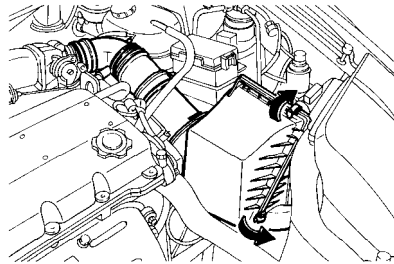
●에어클리너 엘리먼트

에어클리너 엘리먼트의 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다. 점검 정비 주기표에 따라 점검, 교환하십시오. 특히 비포장도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하십시오.

●에어클리너 엘리먼트 교환방법

1. 공명기 연결호스를 분리하고
2. 에어클리너 커버의 클립을 제거한 후
3. 천으로 에어클리너 커버의 안을 닦아 내십시오.
4. 에어클리너 엘리먼트를 교환하십시오.
5. 역순으로 장착하십시오.

137-09007

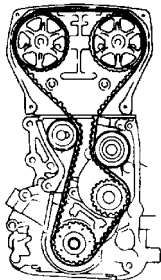


주의

에어클리너 엘리먼트는 지정된 것만을 사용하십시오. 유사품을 사용할 경우에는 엔진내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다.

엔진타이밍 벨트

136-09010B

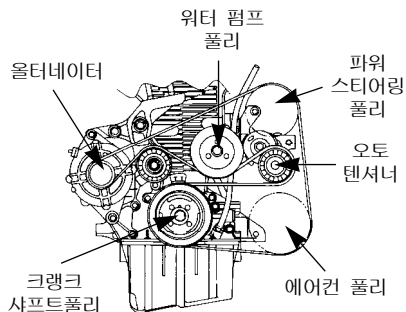


●엔진 타이밍 벨트

엔진 타이밍 벨트는 제때에 교환하지 않으면 엔진에 손상을 줍니다. 엔진 타이밍 벨트 교환시 기아씨비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 의뢰하십시오.

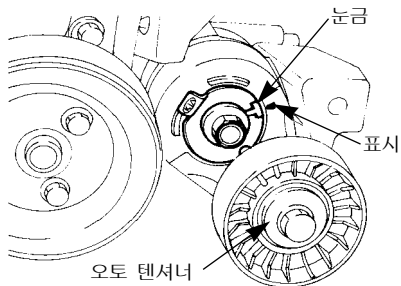
구동벨트의 상태와 장력의 점검

BGX010005



구동벨트는 알터네이터와 워터펌프, 에어컨 컴프레서, 파워핸들 펌프를 구동시킵니다. 적당한 벨트장력은 벨트의 수명과 구동되는 장비의 원활한 작동에 중요한 영향을 끼칩니다. 점검 정비 주기표에 따라 점검 교환하십시오.

BGX010012



오토 텐서너 하우징의 표시가 텐서너 눈금내에 있는지 점검하십시오.

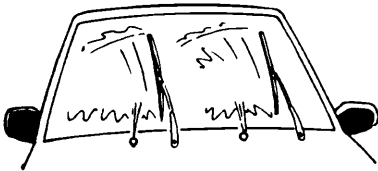
주의

- 작업시 키를「LOCK」 또는 「ACC」로 하십시오.
- 구동벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오.
- 벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드의 점검 및 교환

유리창과 와이퍼 블레이드를 깨끗이 유지하여야 와이퍼의 작동이 원활합니다. 와이퍼가 유리창을 제대로 닦지 못하면 유리창과 블레이드를 깨끗이 닦으십시오. 와이퍼 블레이드가 낡았거나 균열이 발생하면 교환하십시오.

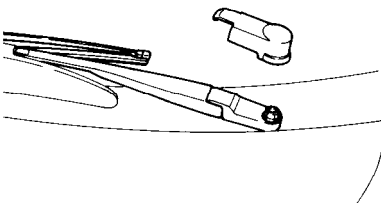
09-013



주의

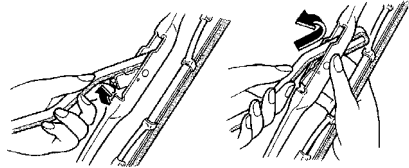
- 와이퍼를 손으로 강제 작동시키면 와이퍼 장치에 고장이 발생합니다.
- 와이퍼의 닦임이 불량할 때는 부드러운 수건과 묽은 세정제로 와이퍼 블레이드와 유리창을 닦고 맑은 물로 충분히 헹구십시오.

137-09011



1. 와이퍼 암을 분리한 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T 자가 되도록 하십시오.

134-09024



2. 잠금쇠를 누르고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

주의

와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오.

안전운행을 위하여 다음과 같은 현상이 발생하면 와이퍼를 교환하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드의 복원성이 약해졌을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

배출가스 저감을 위한 점검 정비

자동차에서 배출되는 유해물질은 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등이 대부분을 차지하고 있습니다. 이들 유해가스는 다음과 같이 인체에 악영향을 끼칩니다.

- 일산화탄소 - 혈중의 산소 공급 능력을 저하시켜 기억력을 감퇴시키거나 반사 신경을 둔화시키는 외에 심한 경우 두통, 현기증 등의 중독 현상을 나타냅니다.
- 탄화수소 - 눈의 점막을 자극하여 눈물이 나오게 하거나 목을 아프게 합니다. 질소산화물과 더불어 광화학 스모그를 형성하여 대기를 오염시킵니다.
- 질소산화물 - 불쾌한 악취를 수반하여 폐기능의 장애를 일으키며 급격한 천식 증상이 나타나고 심한 경우 폐렴이나 폐수종을 일으킵니다. 또한 탄화수소와 더불어 광화학 스모그의 발생 원인이 됩니다.
- 매연 - 주로 디젤 엔진에서 배출되고 호흡기계통의 장애와 환경 오염의 원인이 됩니다.

● 운행중인 자동차 배출가스 허용기준

이들 유해가스는 대기환경 보전법 시행규칙 제69조에 따라 다음과 같이 규제되고 있습니다. 허용기준 초과시 개선명령 및 과태료 부과 대상이 됨에 유념하시기 바랍니다.

사용연료	차종		배출가스 구분	일산화탄소	배기관 탄화수소	매연
휘발유 가 스	승소자 용형동 차 및 화물	프라이드 아벨라 세피아 캐피탈 크레도스 세이블 포텐사	1987년 12월 31일 이전에 제작된 자동차	4.5% 이하	1,200ppm 이하	—
			1988년 1월 1일 이후에 제작된 자동차	1.2% 이하	220ppm 이하 (휘발유 자동차) 400ppm 이하 (가스 자동차)	—
	중량 자동차	베스타, 프레 지오, 스포티지	전체	4.5% 이하	1,200ppm 이하	—
경유	승소자 용형동 차 및 화물	스포츠지 베스타 프레지오 봉고 세레스	1996년 12월 31일 이전에 제작된 자동차	—	—	40% (2도) 이하
			1996년 1월 1일 이후에 제작된 자동차	—	—	35% (2도) 이하
	중량 자동차	봉고, 세레스 특장차 타이탄 라이노 트레이드 복사	1993년 1월 1일 부터 1996년 12월 31일 이전에 제작된 자동차	—	—	35% (2도) 이하
			1996년 1월 1일 이후에 제작된 자동차	—	—	30% (2도) 이하

● 일산화탄소, 탄화수소의 측정시 조건

측정전에 엔진은 적당히 예열되어 있어야 하고 주행중이던 차량은 엔진이 시동된 상태에서 엔진후드를 열고 5분이상 경과된 상태에서 측정되어야 합니다. 단, 정상작동온도(수온 70℃~90℃)인 경우는 그러하지 않습니다.

● 배기가스 저감을 위한 장치

폐사에서 생산, 판매되는 차량은

- 배출가스 제어장치
- 삼원 촉매장치
- 블로바이가스 제어장치

등을 장착하여 배출가스 중에 함유되어 있는 유해물질이 최소화되도록 고안되어 있습니다. 이들 배출가스 제어장치가 원활하게 작동되도록 다음의 주의사항에 유의하시기 바랍니다.

● 배출가스 저감을 위한 주의사항

- 배출가스는 차량이 잘 정비된 상태에서 저감될 수 있습니다. 본 책자에 기재된 점검 정비 주기표에 따라 점검 정비하십시오.
- 배출가스 저감장치와 관련된 점검 정비는 반드시 기아서비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 휘발유를 사용하는 차량은 반드시 무연 휘발유를 사용하십시오.
- 배출가스 정화장치의 보호를 위해 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 밀어서동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오. 또한 키를 「LOCK」 또는 「ACC」로 한 채로의 주행등을 하지 마십시오.

● 소음을 방지하기 위한 장치

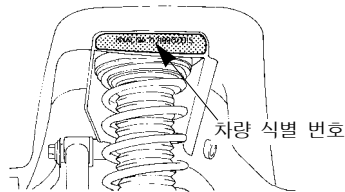
소음기는 엔진으로부터 배출되는 배기가스의 온도와 압력을 낮추고 배기소음을 줄여주기 위한 장치입니다. 만약 정상적인 배기음이 아닌 소음이 날 경우에는 소음장치 고정볼트의 느슨함 여부, 소음장치에 구멍이 생기지 않았나 확인하신 후 이상 발생시 기아서비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에서 점검 및 교환하십시오.

경고

소음 과다발생 및 소음기 탈거행위는 소음 허용 기준을 초과할 뿐만 아니라 정비명령 및 고발의 대상이 되고 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

차량 식별 번호

ALX000008



차량 식별 번호 즉 VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록이나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다. 차체에 타각되어 있는 차량 식별 번호와 등록증에 기록되어 있는 차량 식별 번호는 일치해야 합니다. (조수석 뒷바퀴 뒷부분에 타각되어 있습니다.)

주유일람표

종 류	용량	KIA 순정품		추천 사양			
		MOBIL KOREA		쌍용정유	한국SHELL	유공	호남정유
연 료	46 l	무연 가솔린 (RON 95이상 추천)					
엔진 오일	TSD	3.8 l	KIA순정품 SG7.5W-30	DRAGON SH10W-30	SUPER PLS SH10W-30	HIPOLLO GOLD SH7.5W-30	SUPREME DELUXE SH10W-30
트랜스 엑셀오일	수동	2.7 l	KIA순정품 SAE 75W/90A				
브레이크액		1.3 l	DOT 3(극동제연:기아브레이크 순정 ,동아특수화학:엄지 브레이크액 P62)				
파워핸들오일			ATF DEXRON II				
휠 베어링 다목적용 그리스			천미광유 :HIRAX MP-WP Li-Complex Type,NLGI 2				
냉각수			극동제연 :NALL-K5 <사계절용,알루미늄용> 동아특수화학:엄지부동액 P-72 <사계절용,알루미늄용>				
와사액			극동제연 :WF 60(기아 순정품)				

주의

- 각 기관의 원활한 작동과 내구를 위해 KIA순정오일을 사용하십시오. KIA순정오일의 사용은 연료를 절감하고 장치의 성능을 높여줍니다.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(l)은 참고만 하시고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」선에 가까이 주입하시고 「F」선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(l)은 엔진안의 전체 용량입니다.

정비제원표

항 목			엔 진 형 식	TS
점 화 순 서				1 — 3 — 4 — 2
엔	공회전속도(rpm)			800±50
	배터리			PT48-24GL
	점 화 플 러 그 간 극(mm)			0.7 ~ 0.8
	점 화 플 러 그 형 식			EKRE
	점화시기(BTDC){참고치}			10°
진	구동벨트		신품	—
	휨량(mm)		사용품	—
	벨 브 간 극(mm)		흡기	0
			배기	0
샤 시	주차 브레이크 당김값(노치/kg)			6~8회/10kg
	휠 너트 체결 토크(kg · m)			9~12
	클러치 페달 (mm)		유격	6~7
			잔류간극	79.15
	브레이크페달(mm)		유격	4~7
타 이 어	앞	형식		205/55 R15
		공기압 kgf/cm ² (Psi)		1.8(26)
	뒤	형 식		205/55R15
		공기압 kgf/cm ² (Psi)		1.8(26)
	임시	형 식		105/70 D14
		공기압 kgf/cm ² (Psi)		4.2(60)
마 모 한 도(mm)				1.6

차량제원표

구		분	TS(1,800) {M/T}
전	장(mm)		3,880
전	폭(mm)		1,730
전	고(mm)		1,270
축	거(mm)		2,250
윤	거(mm)	전	1,485
		후	1,485
최 저 지 상 고(mm) {공차시}			130
하대객실 내측치수(mm){길이×너비×높이}			940×1,330×1,060
공 차 중 량(kg)			1,070
차 량 총 중 량(kg)			1,180
원 동 기 형 식			TS
기 통 수			4
원 동 기 마 력(PS)			151
총 배 기 량(cc)			1,793
승 차 정 원(인)			2
최소회전반경(m) {시험치}			5.3
최고속도(km/h) {추정치}			220
등판능력(tan θ) {시험치}			0.874
가속능력(초) {200m도달시간} {시험치}			10.2
제동거리(m) {50km/h 시} {시험치}			10.8
주 차 제 동 능 력 (tan`θ)			0.508
최대 안전경사각도		좌	45°
		우	45°
최 고 출 력(PS/rpm)			151/6,250
최 대 토 크(kg · m/rpm)			19.0/4,500

구 분		TS(1,800) {M/T}	
윤 활 방 식		압송식	
연료분사 장치 형식		전자분사식	
연료 펌프 형식		전동식	
연료 여과기 형식		여과지식	
공기 청정기 형식		건식	
연료 종류		휘발유	
변속기 조작 방식		플로어체인지식	
변속비	1 단	3.417	
	2 단	1.895	
	3 단	1.296	
	4 단	0.968	
	5 단	0.780	
	후 진	3.272	
현가방식	전 륜	더블릿시본식	
	후 륜	더블릿시본식	
속압쇼바 형식	전 륜	통형복동식	
	후 륜	통형복동식	
스테빌라이저 형식	전 륜	토션바식	
	후 륜	토션바식	
타이어 형식	전	205/55R15	
	후	205/55R15	
	임시	T105/70 D14	
적재시 타이어 하중율(%)	전	전	82.6
		후	-
	후	전	45.7
		후	-
과급기 형식		-	
급기 냉각기 형식		-	
감압장치 형식		-	