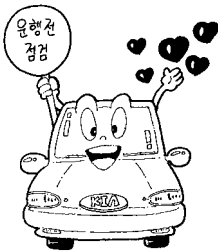


## 안전을 위하여

### ● 반드시 운행전 점검을

사고나 고장을 미연에 방지하기 위하여 반드시 1일 1회 운행전 점검을 실시하십시오.

01-001



만약 고장이 발견되어 여러분이 정비할 수 없는 것은 기아씨비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

### ● 반드시 안전띠 착용을

안전띠는 만일의 사고시 몸을 보호해 줄 뿐만 아니라, 운행시의 피로를 덜어줍니다. 안전띠의 착용은 법적으로 의무화되어 있습니다.

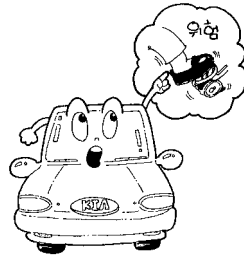
01-002



### ● 운전석 부근을 깨끗하게

빈 강통 등이 페달 밑으로 굴러 들어가면 조작이 불가능하게 되어 위험합니다.

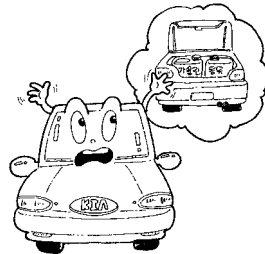
01-003



### ● 가연물은 신지 마십시오.

기화된 가스에 인화되거나 용기가 파손되면 대단히 위험합니다.

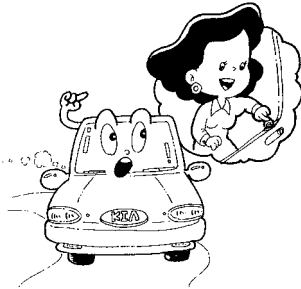
01-004



## ● 반드시 도어 잠금을...

주행중 무심코 안쪽 도어 손잡이를 만지다보면 도어가 열려 대단히 위험하므로 반드시 도어 잠금고리를 눌러 도어를 잠궈주십시오.

01-005



## 주의

주행중에 트렁크를 열어놓은 채로 주행하지 않도록 하십시오. 배기가스가 빨려 들어오는 등 대단히 위험합니다.

## 안전운행을 위하여

### ● 정확한 운전자세를

- 좌석에 바르게 앉아 클러치 페달을 깊숙히 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지는 위치로 좌석을 조절하십시오.
- 다음에는 팔을 펴서 핸들의 윗부분(가장 먼 곳)에 손목이 닿도록 등받이의 각도를 조절하십시오. 이것이 일반적인 올바른 운전자세입니다.
- 허리를 펴서 등받이에 정확히 기대십시오. 허리와 등받이 사이가 떨어져 있으면 핸들 조작시 상체가 좌우로 흔들려 운전하기에 어려울 뿐 아니라 쉽게 피곤하게 됩니다.

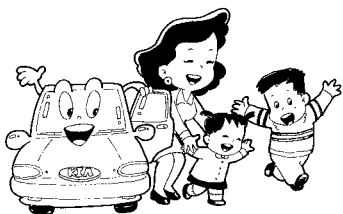
01-006



- 어린이를 조수석에 태웠을 경우에는 운행도중 운전장치를 만지는 등의 행동을 할수 있으므로 이로 인한 사고 예방에 주의하여 주십시오.

- 차로부터 멀리 떠날 때 어린이는 함께 데리고 가십시오. 차내에 어린이만을 남겨두면 장난 등으로 인한 사고를 일으킬 수 있습니다.

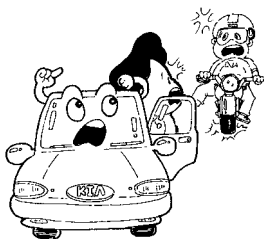
01-011



### ● 그 밖의 주의사항

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.

01-012



- 슬리퍼 등 발에 꼭 맞지않는 것을 신고 운전을 하면 페달밟기가 곤란하게 되므로 확실하게 조작할 수 있는 신발을 신으십시오.

- 차를 후진할 때는 백미러에만 의존하지 말고 여러분 자신이 직접 후방을 확인해 주십시오.

01-013



- 좌석 이외에 사람을 태우지 마십시오. 또한 좌석 등받이를 뒤로 넘어뜨린 채 위에 앉거나 눕지 마십시오. 급가속, 급브레이크 충돌시에 대단히 위험합니다.
- 운전하는 사람들은 서로 믿고 행동하고 있습니다. 교통규칙을 지켜 안전한 운행을 하도록 하십시오.

01-014



- 실내에 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오. 급정차시 화물이 앞쪽으로 튀어 나오므로 위험합니다.

## 사고를 방지하기 위하여

### ●엔진 스위치의 취급

주행중에는 엔진 스위치를 끄지 마십시오.  
만약 스위치를 끄게 되면

01-015



- 브레이크 배력장치가 작동하지 않게 되어 브레이크의 성능이 저하됩니다.
- 배기가스 정화 장치를 손상시킵니다.
- 키를 LOCK의 위치까지 돌리면 만일 잘못하여 키가 뽑혔을 때 핸들 조작이 불가능하게 되어 대단히 위험합니다.

### 주의

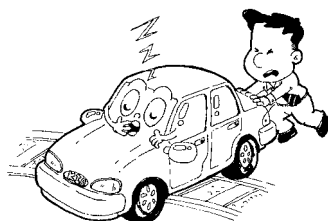
주행중 엔진이 정지되거나 기타의 원인으로 브레이크 배력장치가 작동하지 않을 때는

- 브레이크의 성능이 저하됩니다. 이 때는 브레이크 페달을 강하게 밟고 안전한 장소로 차를 유도한 후 주차 브레이크를 사용하십시오.
- 당황해서 주차 브레이크 레버를 강하게 당기면 급정지 또는 미끄러움을 유발하여 대단히 위험하게 됩니다.

### ●교차로/건널목에서 시동이 꺼졌을 때

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내던가 스타터를 사용하여 안전한 장소까지 이동시키십시오. 수동 변속기 차량은 변속레버를 2단이나 3단에 위치하고 클러치 페달을 밟지않은 상태에서 스타터를 돌리면 스타터의 힘으로 전진합니다.

01-016



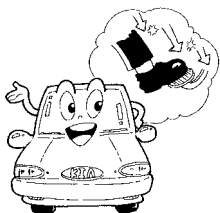
### 주의

배터리 충전 상태가 양호할 때만 스타터의 힘으로 전진이 가능합니다. 긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

### ●브레이크 작동방법

브레이크를 수회에 걸쳐서 작동시키면 안정된 브레이크의 성능을 얻을 수 있고 후속차에 미리 알려주게 되어 추돌을 방지할 수도 있습니다. '긴 고갯길에서는 가능한 한 기어를 저단으로 변속하여 엔진 브레이크를 사용하십시오. 브레이크만을 사용하면 배이퍼록이나 페이드 현상을 일으켜 브레이크의 성능이 저하될 수 있으므로 위험하게 됩니다. 또한 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크의 성능을 점검하십시오.

01-017



#### ■ 베이퍼록 현상 :

브레이크를 지나치게 사용하면 브레이크 액속에 기포가 발생하여 페달을 밟아도 압력이 전달되지 않는 것을 말합니다.

#### ■ 페이드 현상 :

긴 고갯길 등에서 브레이크를 지나치게 사용하면 브레이크 라이닝이 열을 받아 마찰력이 급격하게 감소되는 것을 말합니다.

### ● 타이어의 점검을

공기압이 적은 채로 고속주행을 하면 대단히 위험합니다. 운행 전에 반드시 타이어의 공기압과 타이어의 상태를 점검하십시오.

#### 주의

타이어를 교환한 후 주행중에 핸들이 흔들리거나 차체에 진동이 생길 때는 타이어의 균형이 맞지않는 것이므로 타이어의 균형을 맞추십시오. 맞춘 후에도 계속될 때는 기아서비스(주) 직영사업소 또는 지정정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

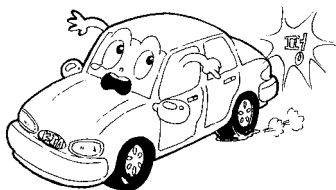
01-018



### ● 주행중 펑크가 나면

- 핸들을 꼭 잡고 다음과 같이 차를 도로변으로 유도하십시오.
- 악셀 페달에서 발을 떼어 엔진 브레이크를 거십시오. 이때 일반적으로 브레이크를 밟지않는 편이 좋습니다.
- 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크를 밟고 안전한 곳에 정차시킨 후 조치를 취하십시오.

01-019



#### 주의

주차 브레이크 레버를 확실하게 당기고 동시에 펑크난 타이어의 대각에 고임목을 받치도록 하십시오.

## ●주 · 정차할 때

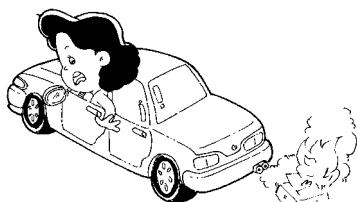
주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 당기십시오. 오르막길에서는 변속레버를 저단(1단), 내리막길에서는 변속레버를 후진으로 한 후 타이어에는 고임목을 설치하십시오. 정차중에 엔진을 시동시켜 놓은 채로 차안에 있을 때는 배기가스가 들어오지 않도록 창문은 닫으십시오.

### 주의

장시간 주행후 주 · 정차할 때는 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등 연소되기 쉬운 물질이 있는 곳에는 주차하지 마십시오.

주행 후에는 배기관 주변의 온도가 높으므로 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있습니다.

01-021



## ●위밍업할 때

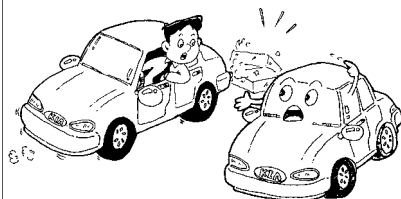
■ 차고내에서 위밍업할 때는 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 것을 놓지 않도록 하십시오. 또한 통풍이 나쁜 차고에서의 위밍업은 피하십시오.

위밍업을 빨리하려고 고속 공회전을 하는 일이 없도록 하십시오.

### 주의

위밍업 중이라도 엔진을 고속회전시키면 배기관에서는 고온의 배기가스가 나옵니다. 이 가스는 연소되기 쉬운 물질이 있으면 화재의 위험이 있습니다. 그러므로 위밍업할 때는 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 않도록 하십시오.

01-021



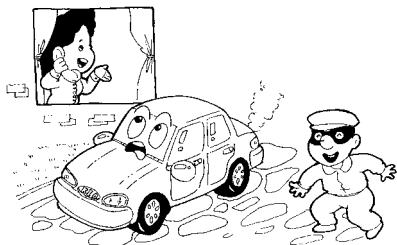
- 리어 범퍼가 벽 등에 닿은 상태에서 장시간 워밍업이나 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 범퍼가 변형될 수도 있습니다. 또한 배기가스 열에 의해 벽 등이 변색하거나 화재의 위험이 있습니다. 차량 후단과의 거리를 충분히 두십시오.

01-022



- 워밍업 중에는 차의 곁을 떠나지 마십시오. 경우에 따라서는 차량의 이상유무도 알 수 없고 차의 도난도 방지할 수 없습니다.

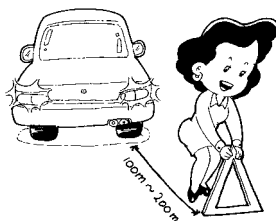
01-023



## ●노상에서 주행중 고장이 났을 때

주행중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오. 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장 차량을 확인할 수 있는 표지판을 설치하도록 되어 있습니다.

01-024



### 주의

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화·폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지시키고 현장에서는 담배불 등 화기를 멀리하십시오.

## ●소화기를 비치하십시오.

차량마다 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오.

소화기는 화재발생시 초기진화(3분 이내)에 최대한 효과가 있는 생활 필수품입니다.

### ■소화기 사용방법

- ① 바람을 등애지고 안전핀을 제거한 후
- ② 노즐을 화원으로 향하게 하고
- ③ 레버를 움켜쥐고 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

01-025



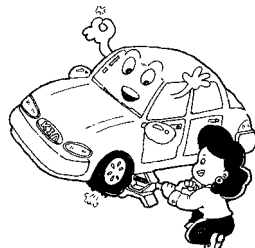
소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하십시오.

## ●그 밖의 주의사항

- 주행중에는 클러치 페달에서 발을 떼십시오. 클러치 페달을 밟은 상태로 주행하면 클러치가 빨리 마모되어 클러치의 성능이 떨어집니다.
- 엔진 각부는 최상의 상태로 조정되어 있습니다. 임의의 조정은 하지 않도록 하십시오. 또한 부품은 임의로 분리 또는 장착하지 않도록 하십시오.

- 만일 차량에 문제(펑크가 나는 경우 등)가 생기면 당황하지 마시고 침착하게 행동하면서 응급조치를 취하시기 바랍니다.

01-026



- 엔진룸 내에 걸레나 장갑 등을 놓아두지 않도록 하십시오. 화재 및 부품의 손상을 가져올 수 있습니다.

### 주의

배기가스 정화장치를 위해

- 키 OFF주행은 절대로 하지 마십시오.
- 엔진이 가열되어 있을 때는 밀어서 가는 시동은 하지 마십시오.

### ■키 OFF 주행이란 :

주행중 내리막길 등에서 클러치 페달을 밟지 않고 키를 LOCK 또는 ACC의 위치로 하고 주행하는 것을 말합니다.

### ■밀어서 가는 시동이란 :

내리막길 등에서 주차한 후 출발할 때 시동을 걸지않고 키를 ON위치에 놓고 차를 밀면서 시동을 거는 것을 말합니다.



## 예절을 소중히

## ●물웅덩이나 진흙길의 주행

물웅덩이나 진흙길을 주행할 때는 속도를 낮추고 도로옆을 지나가는 사람이나 주위의 건물에 흙탕물을 튀기지 않도록 조심하십시오.

물웅덩이나 진흙길은 깊이를 알 수 없으므로 주위를 살피면서 차가 빠지지 않도록 주의하십시오. 또한 물웅덩이를 주행한 후나 세차 후에는 정상적인 브레이크의 효과를 얻을 수 없으므로 브레이크의 작동 상태를 확인하여 주십시오.

01-027

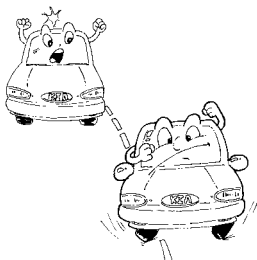


## ●주위의 차량 속도에 맞추십시오.

운전 태도는 차의 속도에 반비례 한다고 합니다. 속도를 빠르게하면 불필요하게 차선을 바꾸어야 하므로 다른 차량의 흐름을 방해합니다.

아무리 추월을 하면서 빨리 가더라도 목적지까지의 시간은 별 차이가 없으므로 주위의 차량 속도에 맞추도록 하십시오.

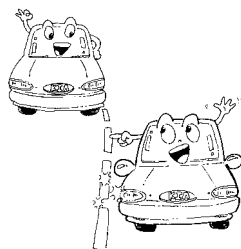
01-028



## ●주행 차선의 변경

차선을 변경할 때는 재빨리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 차량을 백미러로 확인하여 안전하다고 생각될 때 차선을 변경하십시오.

01-029



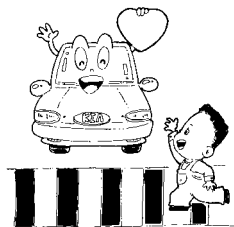
## ●경적음은 부드럽게

경적음은 울리는 사람의 마음을 나타냅니다. 안전부절해서 울리는 경적음은 좋지않게 들려 상대방에게도 양보하고 싶은 마음이 사라지게 합니다. 경적음은 부드럽게 울리도록 하십시오.

## ●보행자를 소중히

운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.

01-030



## ●휴지주머니를 준비하십시오.

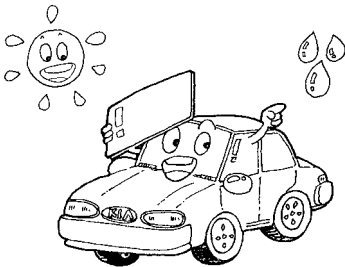
차내에 휴지주머니를 준비하여 창문으로 담배꽂초나 휴지를 버리지 않도록 하십시오.

## 차량 개조는 신중히

### ●칼라 유리로 교환할 경우

외관 향상 및 자외선 차단을 목적으로 차량 출고 후 칼라 유리를 장착하는 경우 누수 등의 문제가 발생할 수도 있으므로 유의 하시기 바랍니다.

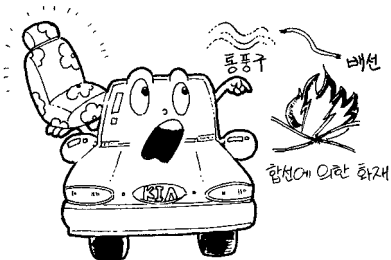
01-031



### ●시트커버 등을 씌울 경우

시트커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의 하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다.

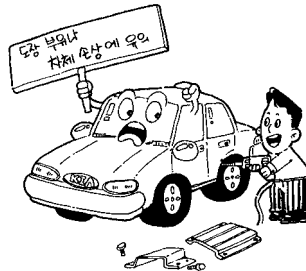
01-032



### ●몰딩을 부착할 경우

차량 출고후 각종 몰딩 장착시 드릴 작업으로 인해 도장부위나 차체가 손상 될 수 있습니다.

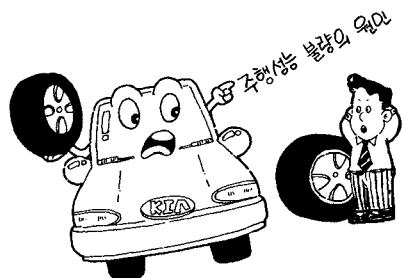
01-033



### ●규격품 이외의 타이어를 사용할 경우

폭이 넓거나 직경이 더 큰 타이어등 규격에서 벗어난 타이어를 장착할 경우 차체 떨림, 핸들 무거움, 연료 소비 과다 등의 주행성능 불량외의 원인이되며 동력 전달 계통의 조기 손상을 초래합니다.

01-034



## ● 각종 전기장치를 부착 할 경우

오디오를 교환하거나 카폰등 각종 전기장치를 부착할 경우 배선 손상, 쇼트 등의 각종 전기적인 고장을 유발하거나 배선용량의 부족 등으로 인하여 화재발생의 위험이 있으니 유의 하시기 바랍니다.

01-035



### 주의

- 과도한 선팅과 같이 법령으로 금지되고 있는 사항의 개조는 하지 마십시오.
- 자동차 성능에 영향을 미치는 개조 또는 변경한 차량은 보증에서 제외됩니다.

01-036

