

경제적인 운전

● 고속 공회전은 삼가하십시오.

고속 공회전은 연료의 낭비뿐만 아니라 엔진에도 좋지 않습니다. 고속 공회전을 삼가하여 주십시오.

- 발진 · 정차의 횟수가 불필요하게 많으면 연료의 소모가 많게됩니다.
급가속은 큰 힘을 필요로 하므로 다량의 연료가 소모됩니다.
- 타이어의 공기압을 규정의 압력으로 하는 것도 경제적인 운전방법중의 하나입니다.

02-003



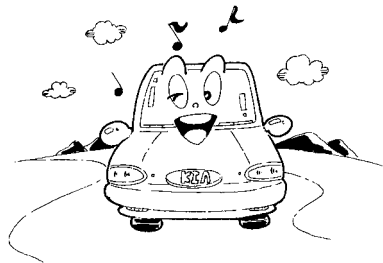
● 가속, 감속은 부드럽게 하십시오.

급격한 가속, 감속은 가솔린 소모량이 더욱 많습니다.

반대로 엔진에서 노킹(KNOCKING) 음이 들릴 정도의 느린 운전도 가솔린 소모량을 증가시킵니다.

“급”자가 붙는 차량 조작을 피하는 운전이 경제주행의 하나입니다.

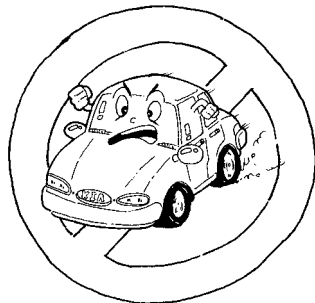
02-001



● 급발진은 연료의 헛된 낭비입니다.

타이어의 마찰음이 발생할 정도로 급발진시키는 운전은 차의 충돌 위험뿐만 아니라 연료의 소모도 많습니다.

02-002

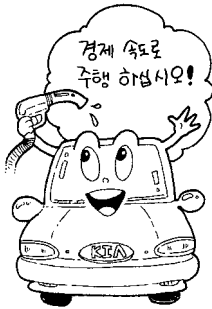


도 가급적 엔진을 정지시키십시오.

●경제속도로 주행하십시오.

주위 차량의 속도를 잘보고 그에 맞춰 무리없이 주행하는 것이 경제운전의 하나입니다. 다른 차의 움직임을 파악하고 달리는데는 차간 거리를 충분히 하는 것도 필요합니다. 고속도로를 달릴 때는 제한최고속도로 꼭 맞춰 달리는 것보다 약간 속도를 낮추면 연료가 절약됩니다.

02-004



●기다리는 시간에는 엔진을 정지하십시오.

필요없는 때의 공회전으로 낭비되는 연료도 가볍게 볼 수는 없습니다. 사람을 기다리거나, 잠깐동안 물건을 사는 때라

02-005



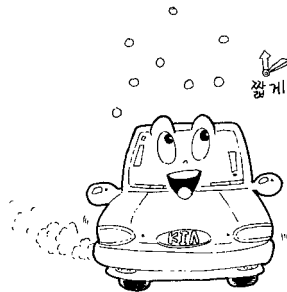
●불필요한 화물을 싣지 마십시오.

차는 가벼울수록 연비가 좋게됩니다. 사용하지 않는 골프백 등의 레저용품이나 필요없는 물건을 내리십시오. 비포장도로의 주행이 많은 차에서는 타이어 주변에 진흙 등이 많이 묻어 있는 경우가 있습니다. 빨리 제거하십시오.

●워밍업은 짧게 하십시오.

기온이 낮은 날의 워밍업은 차가워진 엔진을 따뜻하게 하기 위해 오일을 원활하게 작동시키는데 필요합니다. 그러나 필요이상 오래도록 워밍업을 계속하면 예상보다 많은 연료가 소모됩니다. 수온계의 바늘이 움직이기 시작하면 액셀 페달을 천천히 밟아 주행하는 것이 연비를 좋게합니다. 외부 온도에 따라서 워밍업 시간을 알맞

02-007



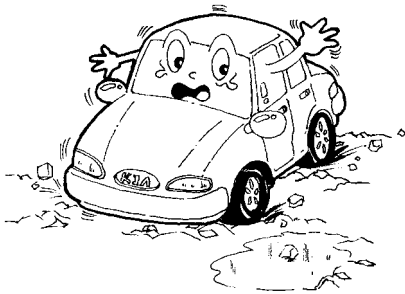
게 조절하십시오.

●도로조건이 나쁜길은 피하는게 좋습니다.

주행할 때는 타이어의 상태와 노면의 관계를 파악하고 있는 쪽이 연료의 낭비를 막을 수 있습니다. 상태가 나쁜 도로에서는 타이어의 접지력이 저하되어 헛돌거나 튕겨나가기 쉬워 연료를 낭비하게 됩니다.

상태가 나쁜 도로의 주행은 연료의 소모뿐 아니라 타이어의 마모와 진동에 의한 차체의 손상을 빠르게 합니다.

02-008



주의

비포장 도로 주행을 삼가하십시오.
본 차량은 다른 차량에 비해 지상고가 현저히 낮으므로 비포장 도로 주행시 하부 부품에 손상을 입을 수 있습니다.

●연비의 측정

차량이 최초 1,600km 정도 주행하기까지는 정상적인 연비의 측정이 어렵습니다. 왜냐하면 신차 길들이기 기간은 연비가 높기 때문입니다.

그러므로 연료탱크가 적어도 다섯번 정도 채워졌다가 소비될 때까지는 정확한 연비의 측정이 무의미하게 됩니다.

■ 정부 공인 시가지 주행연비 :

신규 생산된 자동차를 6,400km 주행 후 측정 시험한 것이며 실제 주행시의 연비는 도로 및 기상상태, 운전방법, 차량정비 및 노후 정도 등에 따라 달라질 수 있습니다.

(시험기관 : 국립 환경 연구원)

주의

연료탱크에 연료가 없을 때까지 주행하면 배기가스 정화장치에 치명적인 손상을 입히게 됩니다.

●연비 개선방법

여러분이 할 수 있는 연비 개선방법에는 두가지가 있습니다.

하나는 차량의 기계적인 조건을 좋게 유지하는 것이고, 또하나는 운행하는 습관을 좋게 갖는 것입니다.

잘 조정되고 정비를 철저히한 차량은 당연히 그것을 소홀히한 차량보다 연비가 좋기 마련입니다. 여러분의 차량이 최상의 조건일 때 가장 좋은 연비를 얻을 수 있다는 것을 명심하시고 점검 정비 주기 표에 기재된 정비계획에 따라 정비를 실시하십시오.

또한 여러분의 운전습관은 여러분이 사용하는 연료의 량에 중대한 영향을 미치고 있습니다.

연비를 항상 생각하고 주행시마다 다음 사항들을 실행하면 연비를 좋게할 수 있는 것입니다.

- 가능한 한 잦은 변속을 피하십시오.
- 앞을 똑바로 보고 교통상황의 변화를 예상하십시오. 급정차는 연료 소모량이 많아집니다.
- 장시간의 공회전은 피하십시오.
- 급 가감속은 피하십시오.
- 차를 가볍게 하십시오. 가능한 한 필요없는 물건은 실지 마십시오.
- 타이어는 정상적인 공기압을 유지하도록 하십시오.

고속도로의 주행

● 진입전 점검사항

고속도로에서는 연료의 부족, 벨트의 끊어짐, 타이어 공기압의 부족 등에 의한 고장을 자주 볼 수 있습니다. 진입전에는 운행전 점검을 실시하십시오.

02-009



● 본선으로의 진입

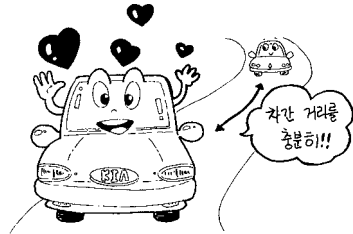
방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선의 차량 속도에 맞춰 진입하십시오. 본선 후방의 차량에 주의하고 무리하게 진입하는 일이 없도록 하십시오.

● 본선 주행시의 마음가짐

- 고속도로에서 급핸들 조작 및 급브레이크는 대단히 위험합니다. 차간 거리를 충분히 하여 급브레이크를 피하십시오.
- 추월을 할 때는 추월차선에 다른 차가 있지 않은가 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.

- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속도로 주행시 시야변화가 많지 않고 차량조작이 단조로워 졸음이 올 수 있으므로 2시간 마다 적당한 휴식을 취하시기 바랍니다.

02-010



● 고속도로에서 벗어날 때

출구를 확인하시고 방향지시등을 켜십시오. 출구를 지나쳐 버리면 당황하게 되어 급정지하게 되므로 위험합니다. 이때는 그대로 다음 인터체인지까지 주행하십시오.

주의

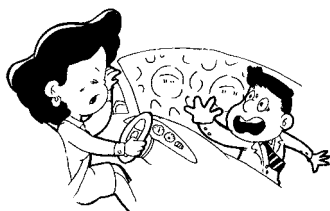
고속도로에서 일반도로로 진입할 때는 속도 감각에 특히 유의하여 과속으로 진행하는 일이 없도록 하십시오. 일반도로에 진입하면 일단은 속도를 줄이고 다시 출발하는 기분으로 일반도로에 맞는 속도로 주행하십시오.

야간 · 악로 · 안개

●야간에는...

- 마주오는 차와 교행할 때 는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방의 눈부심을 방지하도록 하십시오.

02-011



- 비가 내리면 라이트의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 더욱 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.

●자갈길이나 비포장 도로에서는

속도를 낮추고 급하게 핸들을 꺾거나 급브레이크 등을 삼가하십시오.

●요철 도로에서는

요철이 심한 도로에서 양바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체가 지면에 접촉되게 됩니다.

이러한 도로에서는 차바퀴의 한쪽이 볼록한 곳을 지나가도록 주행하십시오.

●물웅덩이의 주행은

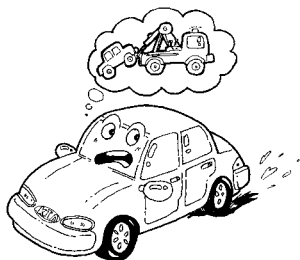
물웅덩이를 주행할 때는 속도를 낮추고 주행하여 주십시오.

물웅덩이 속으로 급하게 들어가거나 다른 차량과 교행할 때는 물튀김이 높게 되므로 주의하십시오.

●바퀴가 헛돌 때는

무턱대고 바퀴를 헛돌게 하지말고 다른 차에 견인을 의뢰하던가 나무나 돌, 짚 등을 사용하여 빠져나오도록 하십시오.

02-012



●안개가 끼었을 때는

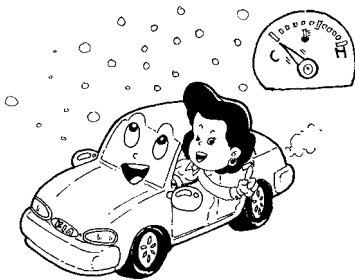
안개가 발생하여 시계가 나쁠 때는 충분히 속도를 낮추고 전조등을 하향으로 하여 서행하십시오.

겨울철 운행

●워밍업에 대해서

엔진 시동 후에는 수온계의 바늘이 움직일 때까지 워밍업을 계속하십시오.
한냉시에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 커다란 무리가 갑니다.

02-013

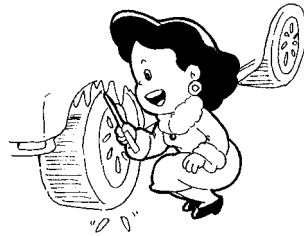


●운행전 점검

한냉시에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음 사항을 운행전 점검시에 점검하십시오.

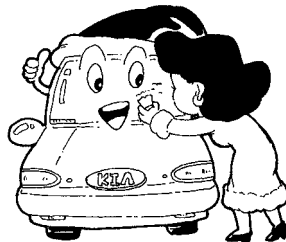
- 차의 밑 부분 둘레에 붙어있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지않도록 주의하면서 제거하여 주십시오.

02-014



- 엔진을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는가 확인하십시오.
- 앞 유리의 얼음이나 눈은 제거해 주십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지않은가 확인하여 주십시오.

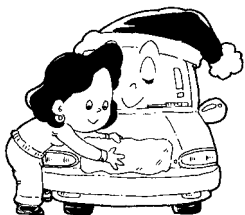
02-015



●엔진이 냉각되지 않도록

- 엔진은 열이 있으면 충분한 힘이 나오지 못합니다. 외부온도에 따라 라디에이터에 커버를 붙이면 냉각을 방지하는 효과가 있습니다.

02-016

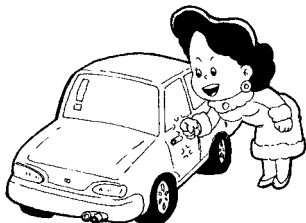


- 주차시는 차의 전방을 바람부는 방향의 반대쪽으로 향하게 하십시오.

●도어나 연료 주입구가 얼었을 때

열어서 열리지 않을 때는 주위를 가볍게 두드린 후 여십시오.

02-017



●눈길·빙판길을 주행할 때

- 급발진, 급가속, 급브레이크는 삼가하여 주십시오.
- 음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.

02-018

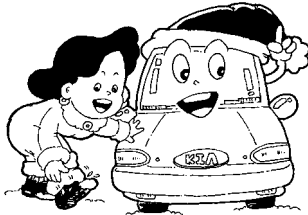


경고

본 차량은 타이어와 차체간격이 작은 관계로 스노우 체인을 장착할 경우 차체를 손상시키므로 절대 스노우 체인을 장착하지 마십시오.
눈이 많이 오는 날은 주행을 삼가하십시오.

- 아주 추운날은 라디에이터 앞에 커버를 씌우면 추위로 인한 고장을 줄일 수 있습니다.
- 구두에 묻은 눈은 유리에 서리가 생기는 원인이 되므로 잘 털어내고 승차하십시오.

02-019



- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 방향조작이 쉬워집니다. 오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 앞차의 흐름을 보면서 충분한 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

02-021



- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 악셀 페달이나 핸들을 거칠게 조작하면 위험합니다.

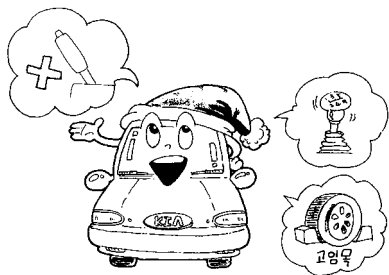
02-020



●한냉시의 주정차는

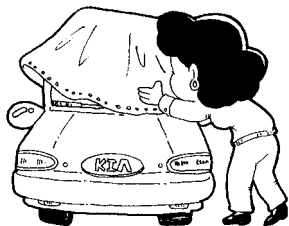
- 한냉시에 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으면 브레이크 장치가 얼어붙을 우려가 있으므로 변속레버를 저단 또는 후진으로 하고, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 주차하여 주십시오.

02-024



- 앞 유리에 커버를 씌우십시오. 앞 유리에 눈 등이 얼어있을 때는 제거하여 주십시오.

02-025



- 주정차시는 차를 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.

02-026



●오버 히트

- 오버 히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것이 아닙니다. 냉각수가 들어있지 않을 경우나 부동액 농도가 낮을 때, 냉각수가 부족할 때, 한냉시에 엔진 내부가 동결하여 냉각수가 순환하지 않고 오버 히트하게 됩니다.

02-027



- 냉각수는 기아 추천 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각액의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다. (냉각수의 교환 참조)