

- (ב) קאדי מדר'ב שהחל בדיון ותקופת מינוויל לכיהונת
נסתימה מהמת מינוויל לרוכאה אחרת, או מהמת שנתמנה לתקופה
משמעותית, יהיה מוסמך לסייע את הדיון שהחל בו.
- (ג) לעניין סעיף זה, "תחילת דיון" – שמייעת עדות או טענות
בעל דין.

יצחק כהן השר לענייני דתות	אהוד ברק ראש הממשלה
abhängig בורג יוושב ראש הכנסת	עזר וייצמן נשיא המדינה

חוק לתיקון דיני הראות (הגנת ילדים) (תיקון מס' 7, התש"ס-2000)*

1. בחוק לתיקון דיני הראות (הגנת ילדים) התש"ו-1955¹, בסעיף 2א, בסופו יבואו:
תיקון סעיף 2א
"בסעיף זה, "הורה" – לרובות בן זוגו של הורה, מי שידוע הציבור בכך זוגו של הורה,
הורה מאמצז או אפוטרופוס".

יוסף בילין שר המשפטים	אהוד ברק ראש הממשלה
abhängig בורג יוושב ראש הכנסת	עזר וייצמן נשיא המדינה

- * נתקבל בכנסת ביום כ"ה באيار התש"ס (30 במאי 2000); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק
2865, מיום כ' באדר ב' החש'ס (27 במרץ 2000), עמ' 344.
ס'ח התש"ו, עמ' 96; התש"ס, עמ' 30.

חוק נתיבים מהירים לרכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה), התש"ס-2000*

1. הגדרות
בחוק זה –
"درיך" ו"רכב" – כמשמעותם בפקורת התעבורה¹ (להלן – פקודת התעבורה);
"יום התחיללה" – יום תחילתו של חוק זה;
"נתיב" – חלק מרווחה של דרך, בין שהוא מסומן ובין שאינו מסומן, המספק לתנועה טור
אחד של רכב למעט רכב הנע על שני גלגלים;
"נתיב חדש" – נתיב שלפחות 80% מאורכו נסלל לראשונה לאחר יום התחיללה, וכן נתיב
כלשהו אחר בדרך, אם באותה דרך נסלל לאחר יום התחיללה לפחות 80% מאורכו של
נתיב אחר באותו כיוון נסעה;

* נתקבל בכנסת ביום כ"ה באיר התש"ס (30 במאי 2000); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק
2824, מיום ט"ו בחשוון התש"ס (25 באוקטובר 1999), עמ' .84.
1. דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמ' 173.

"נתיב מהיר" – נתיב שהנסיעה בו כרוכה בתשלומים אגרה ושנייתה בו עדיפות לנסיית רכב ציבורי;

"רכב ציבורי" – כהגדתו בפקודת התעבורה וכן רכב המיועד להסעת 20 אנשים או יותר, נוסף על הנהג;

"השר" – שר התחבורה.

2. בתקופה שמיום התחליה ועד תום חמיש שנים, רשאי השר לקבוע כי נתיב חדש, ובאישור ועדת הכללה של הכנסת – גם נתיב שאינו נתיב חדש, אחד או יותר בדרך, יהיה, לתקופה שיקבע וללא עלה על 5 שנים מיום הקביעעה, נתיב מהיר.

קביעת נתיבים מהירים

אגירה بعد נסיעה בנתיב מהיר

3. (א) לאחר נסיעה בנתיב מהיר תשלום אגרה.
(ב) השר, בהסכמה שר האוצר ובאישור ועדת הכללה של הכנסת, יקבע את סכומי האגרה או את דרך קביעתה ושינויו.

(ג) סכומי האגרה יכול לשינויו, בין היתר, לפי סוג הרכבת, מרחק הנסיעה,ימי הנסיעה, שעת הנסיעה, גורש התנועה בהתאם לדרך ומספר הנוסעים ברכבת.

(ד) השר רשאי לפטור סוג רכב ציבורי מתשלום האגרה.

4. השר או מי שהוא הסמיכו לכך רשאי למנוע כניסה רכב שאינו רכב ציבורי לנתייה מהיר, אם כתוצאה מגדר התנועה בנתיב המהיר נגרמת, או עלולה להיגרם, הפרעה או האטה משמעותית לנסיעת הרכב הציבורי.

הגבלות כניסה כל רכב שאין ציבוריים

תחולת חוק בכיס אגרה (כביש ארצית בישראל)

5. (א) הוראות סעיפים 1, 6, א, 2(2) ו-3(3) עד 12, 12 עד 120 ו-15 לחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל) התשנ"ה-1995², לרבות התקנות שהותקנו לפיהם יהולו לעניין חוק זה, בשינויים המחויבים, ככל שלא נקבע אחרת בחוק זה, ובכלל שסמכויות בעל הווכין לפי החוק האמור נקבעות לשר או למי שהוא הסמיר לכך.

(ב) לא יוסמך מי שאינו עובד כబור בסמכות מהטמכיות האמורויות בסעיף קטן (א), אלא אם כן אישרה ועדת הכללה של הכנסת את תנאי ההתקשרות עמו.

6. השר ממנה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו, לרבות קביעת השינויים והטייאומים הנדרשים מהחלת הוראות הסעיפים האמורים בסעיף קטן (א) לעניין חוק זה.

ביצוע ותקנות

הארכת תקופות

7. השר רשאי –

(1) באישור ועדת הכללה של הכנסת, לקבוע כי נתיב כאמור בסעיף 2 יהיה נתיב מהיר, אף אם חלפו חמיש שנים מיום התחליה;

(2) להאריך תקופה של קיבעה לפיה ניתן השר ומהיר ובכלל שאם הקביעעה הראשונה הייתה טעונה אישור ועדת הכללה של הכנסת תהיה גם הארכת תקופה טעונה אישור הוועדה האמורה.

אהוד ברק
ممלא מקום שר התחבורה

אהוד ברק
ראש הממשלה

아버ם בורג
יוושב ראש הכנסת

עוזר וייצמן
ראש המדינה