

חוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005*

1. חוק זה בא ליעל, להסדר ולפתח את התעופה האזרחית, באמצעות הקמת רשות מקצועית במשורר התחבורה, שתהא אחראית על ענייני התעופה האזרחית, לפי הוראות חוק זה ולפי דין הטיס.

מטרות החוק

2. (א) בחוק זה –

"דין הטיס" – חוק הטיס, 1927¹, חוק רישיון שירותי תעופה, התשכ"ג-1963², וכל חוק אחר הקובע הוראות בענייני תעופה אזרחית אשר התחבורה ממונה על ביצועו, וכן תקנות שהותקנו מכוחם;

פרשנות

"הרשות" – רשות התעופה האזרחית שהוקמה לפי הוראות חוק זה;

"מנהל הרשות" – מי שמונה להיות מנהל הרשות לפי הוראות סעיף 6;

"השר" – שר התחבורה.

(ב) לכל מונח אחר בחוק זה תהיה הפרשנות הנודעת לו בדין הטיס, לפי העניין, אלא אם כן מהקשר הדברים משתמע אחרת.

הקמת הרשות

3. מוקמת בזה במשורר התחבורה רשות התעופה האזרחית.

4. תפקידיה הרשות הינה:

(1) לקבוע ולהבטיח קיומם של סדרי תעופה פנים ארציים ובינ-לאומיים על פי דין הטיס;

(2) להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית, לפי דין הטיס, ובכלל זה לפחות:

(א) בלי טיס וצידור תעופתי;

(ב) עובדי טיס, מפעילי בלי טיס ומפעילי צידור תעופתי;

(ג) שדות תעופה, מנחתים, מיטקנים בקרה, עורי ניוט, אמצעי קשר ונחיבי טיסה;

(ד) ייצור כלי טיס וחלקייהם;

(ה) בתים ספר לטיס, מכוני הסמכתה ומכוני בדק;

(3) לפיקח על תחום התעופה האזרחית, ובכלל זה על שמירת רמה נאותה של בטיחות הטישה בכלי טיס ישראלים ובכלי טיס המצוים במරחב האויריו של ישראל;

(4) לאסוף ולהפיץ מידע תעופתי בין-לאומי ופנים ארצי והוראות בדבר בטיחות, סדריות ויעילות התחבורה האוירית, לפי דין הטיס;

(5) לפועל ליישום של אמנות והסכםים בין-לאומיים בתחום התעופה האזרחית, לישראל צד להם, וכן ליזום ולקיים קשרים עם גורמים בינלאומיים הפועלים בתחום האמור;

(6) ליזום מחקרים בתחום התעופה האזרחית ולרכז מידע ונתונים בתחום האמור;

(7) ליעוץ לשור בכל עניין הנוגע לתפקידיה הרשות;

* התקבל בכנסת ביום כ"א בשבט התשס"ה (31 בינואר 2005); הצעת החוק ודרכי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 83, מיום כ"ו בטבת התשס"ד (20 בינואר 2004), עמ' 345.

¹ חוקי א", ברק ג', עמ' (ע) 2551, (א) 2411.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 107.

- (8) למלא כל תפקיד אחר שהוטל עליה לפי הוראות חוק זה או לפי דין הティס.
5. (א) הרשות תגבש ותגיש לאישור השר תכנית רב שנתית ותכניות שנתיות, הנדרשת להשגת מטרות חוק זה, ובכלל זה לפיתוח התעופה האזרחית ותשתיות התעופה בישראל, ובלבך שלענין פיתוח תשתיות התעופה בשדות המוניות בתוספת לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977³, תפעל הרשות בתיאום עם רשות שדות התעופה.
- (ב) הרשות תפעל ליישומן של התכנית הרוב שנתית ותכניות השנתיות, כפי שאישר השר.
- (ג) הרשות תגשים לשר, אחת לשנה לפחות, דין וחשבון כולל על ביצוע התכנית השנתית.
6. (א) השר, באישור הממשלה, ימנה מנהל לרשות; מנהל הרשות יהיה עובד המדינה שימונו לפי היחסורים הנהוגים בשירות המדינה לגבי משרות שהמיןו להן מתבצע בהליך של ועדה לאיור מועמדים.
- (ב) הודעה על מינוי המנהל תפורסם ברשותות.
- (ג) מנהל הרשות אחראי על ניהול הרשות ועל ביצוע תפקידיה כאמור בחוק זה.
7. (א) עובדי הרשות יהיו עובדי המדינה ויחולו עליהם הוראות חוק שירות המדינה (מיןויים), התשי"ט-1959⁴, ואולם מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מושרשה לייצג את המדינה בעשיית חווים מיוחדים עם עובדים, בהתאם לכללים שיקבע השר בתיאום עם ועדת שירות המדינה, שמונתה לפי הוראות סעיף 7 לחוק האמור.
- (ב) עובדי הרשות יפעלו לפי הוראות מנהל הרשות ובפיקוחו.
8. (א) לשם מלאי תפקידי הרשות, רשאי השר לאצול למנהל הרשות ולעובדיה הרשות מסמכיותו לפי דין הティס.
- (ב) מנהל הרשות רשאי לאצול מסמכיותו לעובדי הרשות.
9. התקציב הרשות יקבע בחוק התקציב השני בתחום פעולה נפרד במסגרת התקציב משרד התחבורה.
10. לצורך ביצוע תפקידי הרשות כאמור בחוק, מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מושרשה לייצג את הממשלה בעסקאות כאמור בסעיפים 4 ו-5 לחוק נכסים המדינה, התשי"א-1951⁵, למעט עסקאות במרקען, ולהחותם בשם המדינה על מסמכים הנוגעים לעסקאות כאמור.
11. במילוי תפקידיה תפעל הרשות על פי הסדרים והנהלים שהיו נהוגים ערב תחילתו של חוק זה בין מינהל התעופה האזרחית לבין משרד הביטחון וצבא הגנה לישראל, לרבות לעניין שיתוף הפעולה ביניהם הן בימי רגיעה והן בשעת חירום, והכל כל עוד לא קבעו ביניהם הסדרים ונוהלים חדשים.
12. (א) אגרות המוטלות לפי חוק הטיס, 1927, וחוק רישיוני שירות תעופה, התשכ"ג-1963, יהיו באישור ועדת הכללה של הכנסת.
- (ב) בלי לגורע מהוראות סעיף 9, בספי האגרות שנגבו לפי דין הティס יעדמו לרשות הרשות לצורכי מלאי כל תפקידה לפי הוראות חוק זה.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 182.

⁴ ס"ח התשי"ט, עמ' 86.

⁵ ס"ח התשי"א, עמ' 52.

דיווח השר

ביצוע ותקנות

תיקון חוק
הטייס – מס' 7

תיקון חוק
רישוי שירות
תעופה

הוראת מעבר

תחילה

13. השר יודיעו לוועדת הכלכלה של הכנסת, אחת לשנה, על התוכנית הרוב שנתיות והתכניות השנתיות שאישר בהתאם להוראות סעיף 5, ועל פעולותיה של הרשות והיקפן בהתאם להוראות חוק זה, לרבות לעניין הפיקוח והאכיפה.

14. השר ממנה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו.

15. בחוק הטיס, 1927, בסעיף 12 א –

(1) בסעיף קטן (א), במקומות "מיןיל התעופה האזרחית" יבוא "רשות התעופה האזרחית" ובמקומות "ללהן – רופא מינהל" יבוא "בסעיף זה – רופא הרשות";

(2) בסעיפים קטנים (ב) ו(ג), בכלל מקרים, במקומות "רופא המינהל" יבוא "רופא הרשות".

16. בחוק רישיון שירות תעופה, התשכ"ג-1963, בסעיף 19, אחרי "לאצול לאחר" יבוא "לרבות למנהל רשות התעופה האזרחית ולעובד הרשות, כמשמעותם בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005".

17. הסמכויות הנთונות עברו תחילתו של חוק זה למנהל מינהל התעופה האזרחית לפני דיני הטיס, מוקנות, החל ביום תחילתו של חוק זה, למנהל הרשות, לשם ביצוע תפקידיו.

18. תחילתו של חוק זה 90 ימים מיום פרסוםמו.

מaire שטרית
שר התעשייה

אריאל שרון
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יוושב ראש הכנסת

משה קצב
נשיא המדינה

***חוק ביטוח בריאות ממלכתי (תיקון מס' 28 והוראת שעה), התשס"ה-2005²⁶**

1. בחוק ביטוח בריאות ממלכתי, התשנ"ד-1994 (להלן – "החוק המקורי") בסעיף 2ב, בסופו יבוא "לענין זה, "בקשר לרישומו או לרישום ילדו בkopft cholim או למעבר מקופת cholim אחת לאחרת" – לרבות בקשר לsegirat מרפאה או הפסקת התקשרות, כמפורט בסעיף 2א, החיבת במסמך הודהה לפי סעיף 23".

2. אחרי סעיף 23 לחוק המקורי יבוא:

23א. (א) החלטה קופת cholim לsegor מרפאה או להפסקת segirat מרפאה או הפסקת התקשרות לממן שירות רפואי, לא תעשה כן, אלא לאחר שהלפו שלושה חודשים לפחות, מן המועד שבו מסרה על כך הודהה כמפורט להלן –

(1) לעניין סעיף 2ב, למנהל או למי שהוא הסמיכו לכך;

תיקון סעיף 2ב

הוספה סעיף 23א

²⁶ התקבל בכנסת ביום כ"א בשבט התשס"ה (31 בינואר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 60, מיום ח' בטבת התשס"ה (20 בדצמבר 2004), עמ' 48.

²⁶ ס"ח התשנ"ד, עמ' 156; התשס"ה, עמ' 26.