

פרק א': מדרשות

הגדירות

1. בחוק זה –

"אזור גלווה" – מרחב הים התיכון שמעבר למימי הים התיכון עד למרוחק שאינו עולה על 200 מיילים ימיים מנקודת שפל המים שבחופו;

"אמנת הקרן" – האמנה הבין-לאומית בדבר הקמת קרן בין-לאומית לפיצוי נזקי זיהום בשםן משנת 1992 שנעשתה בלונדון ב-27 בנובמבר 1992, כפי שתוקנה בלונדון ביום 18 באוקטובר 2000¹;

"אמצעי מנע" – כל אמצעי סביר שנקט אדם, לרבות בעל כלי שיט, לאחר שאיירעה תקרית, כדי למנוע או לצמצם נזק זיהום;

"בתווחה כספית" – ערבות בנקאית או תעודה של קרן פיצויים בין-לאומית;

"בית המשפט" – בית המשפט לィמאוט לפי חוק בית המשפט ליאווט, התשי"ב-1952²;

"בעל כלי שיט" – מי רשום במרשם של מדינה בעל כלי השיט, ולגבי כלי שיט בבעלות מדינה המופעל על ידי תאגיד הרשות – התאגיד הרשות;

"האמנה" – האמנה הבין-לאומית בדבר אחריות לנזקי זיהום בשםן משנת 1992, שנעשתה בלונדון ב-27 בנובמבר 1992, כפי שתוקנה בלונדון ביום 18 באוקטובר 2000³;

"המנהל" – מנהל מינהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיר לעניין חוק זה, כולו או מகצתו;

"הקרן הבין-לאומית" – הקרן הבין-לאומית שהוקמה בהתאם לאמנת הקרן;

"כלי שיט" – כמשמעותו בחוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960⁴ (בחוק זה – חוק הספנות (כלי שיט)), אשר נבנה או הותאם להוביל שמן בצוורר למטען, ואולם לעניין כלי שיט כאמור הקשר להוביל שמן ומטען אחר – רק כאשר הוא מוביל שמן למטען או כשהוא במסע לאחר הובללה כאמור, אלא אם כן הוכח שאינו נושא שיירי שמן כטען);

"מנהל נמל" ו"נמל" – כהגדרתם בפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971⁵;

"נזק זיהום" – כל אחד מכללה:

(1) אבדן או נזק, שנגרום מחוץ לכלי השיט על ידי זיהום שנוצר כתוצאה משמן שנפלט או שנשפך מכלי השיט, והוא מקום השפיכה או הפליטה אשר יהא, ובלבך שפיכיו בעבר פגיעה בסביבה, למעט פיצויי עבור אבדן רוחה מפגעה כאמור, יוגבל לעליות של אמצעים סבירים שננקטו או שיינקטו לשם ניקוי או שיקום הסביבה שנפגעה;

(2) עלות אמצעי מנע, לרבות אבדן או נזק הנגרמים על ידי השימוש באמצעות המנע;

* התקבל בכנסת ביום ג' בשבט התשס"ד (26 בינואר 2004); הצעת החוק ודבריו הסבר פורסמו בהצעות חוק 2938, מיום ט' בחשוון התשס"א (13 בנובמבר 2000), עמ' 147.

¹ אמתת הקרן מופקדת לעיון הציבור במשרדי מנהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה.

² ס"ח התשי"ב, עמ' 232.

³ האמנה מופקדת לעיון הציבור במשרדי מנהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה.

⁴ ס"ח התשי"ג, עמ' 70.

⁵ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

"קברניט" – מי שבירו הפיקוד על כלי השיט, למעט נתב;

"שמן" – שמן מינרלי פחמייני עמיד (persistent hydrocarbon mineral oil) ליטוגeo, לרבות שמן גלמי (crude oil), דלק היסק (fuel oil), שמן דיזל כבד (heavy diesel oil) או שמן סיכה (lubricating oil), בין שהוא נישא במטען בכלי שיט ובין שהוא במכל הרלק של כל שיט;

"תביעה לפיצויים" – תביעה לפיצויים בשל נזק זיהום לפי הוראות חוק זה; "תעודת אישור" – תעודת המאשר כי לכלי השיט פוליסט בטוחה או בטוחה ספיט, שהיא בתוקף ובהתאם להוראות חוק זה או האמנה, לפי העניין, ושנתנה רשות מוסמכת, ככלל:

- (1) לכלי שיט ישראלי – המנהל;
 - (2) לכלי שיט שאינו ישראלי רשום כדין במדינה שהיא חברה באמנה – הרשות המוסמכת של אותה מדינה;
 - (3) לכלי שיט שאינו ישראלי ואינו רשום כדין במדינה שהיא חברה באמנה – רשות מוסמכת של מדינה שהיא חברה באמנה, או שהכיר בה המנהל לעניין חוק זה;
- "תקנית" – אירוע או סדרת אירועים שמוקרים אחד, שבמהή היה מעורב לכלי שיט ואשר גרמו נזק זיהום, או אירוע היוצר חשש ממשי ומידי לగירמת נזק זיהום.

2. הוראות חוק זה יחולו על נזק זיהום ככלל:
תחוללה לגבי נזק זיהום

- (1) נזק זיהום שנגרם בישראל לרבות במימי החופין, וכן באזורי הנלואה;
- (2) נזק זיהום שנגרם במדינה חברה באמנה – כאמור להלן, ובלאד שהוא נגרם מתקנית אשר נגרם ממנו גם נזק זיהום כאמור בפסקה (1):
 - (א) בשטחה הריבוני, לרבות במים הטורטורייאליים שלו;
 - (ב) באזורי הכלכלי הבלעדי שלו (Exclusive Economic Zone), ואם אין לה אזור כאמור – אזור שהוכר על ידה לפי סעיף 2 לאמנה;
- (3) עלות אמצעי מנע אשר נקבע בכל מקום שהוא במטרה למנוע או למזער נזק זיהום, כאמור בפסקאות (1) או (2).

3. הוראות חוק זה לא יחולו על כלי שיט צבאים או על כלי שיט אחרים שהם בבעלות של מדינה, או המופעלים על ידי מדינה, ומשמשים באותה עת רק בשירות משלתי שאינו מסחרי.

פרק ב': חובת ביוטה ותעודת אישור

4. חובת ביוטה כמפורט לעיל כל שיט ישראלי פוליסט בטוחה או בטוחה ספיט כאמור ב朴素תו או בטוחה כספית שהם בתוקף, ולפי חוק זה, בסכום שלא יפחט מהסכום הנדרש לכיסוי חבותו לנזק זיהום, בהתאם לקבוע בתוספת הראשונה.

5. (א) נוכח המנהל כי לבעל כל שיט ישראלי פוליסט בטוחה או בטוחה ספיט כאמור בסעיף 4, ניתן לכלי השיט תעודת אישור; תעודת האישור תהיה בשפה העברית והאנגלית, נסוחה יהיה כאמור בתוספת השנייה ועותק שלו יופקד במרשם הישראלי כהגדרתו בחוק הספנות (כלי שיט).

(ב) שר התחכורת, בהתאם עם שר האוצר, יקבע תנאים למתן תעודת אישור, במטרה להבטיח מלא תשלום נזק זיהום לפי הוראות חוק זה, ובין השאר לעניין זהות המבטה ואיתנותו הפיננסית והכלכליות, אופן דרכי פקיעת פוליסט הביוטה או הבטוחה הכספיות ומועד פקיעתה.

פיקוח

6. (א) לא יישיט אדם כל שיט ישראלי שחללה עליו חובת ביטוח או בטוחה כטפיית לפי סעיף 4 אלא אם כן יש בכלי השיט תעודה אישור תקפה לפי הטופס-שבtosftה השניה.
 (ב) לא יישיט אדם אל נמל בישראל או מנמל בישראל, כל שיט שאינו ישראלי שחלות עליו החובות לפי סעיף 4 אלא אם כן יש בכל השיט תעודה אישור תקפו.
7. (א) המנהל רשאי לעלות על כלי שיט בכל עת כדי לפקח על קיומם הוראות פרק זה.
 (ב) המנהל רשאי להורות למנהל נמל שלא להרשות כניסה בניסת כל שיט שאינו ישראלי לתחומות נמל אם הוא אינו נושא תעודה אישור תקפה, או למנוע יציאתו של כל שיט כאמור מתוך נמל, עד שיוכיח להנחת דעתו המנהל כי הוא נושא תעודה אישור כאמור.

פרק ג': אחريות

סימן א': היקף האחريות של בעל כל שיט

- אחריות בנסיבות
8. (א) נגרם נזק ויהום יהיה אחראי לנזק שנגרם –
 (1) בתקרית שהיא אירוע – בעל כל השיט בזמן התקנית;
 (2) בתקרית שהיא סדרת אירועים שמקורם אחר – מי שהיה בעל כל השיט בזמן האירוע הראשוני.
- (ב) נגרם נזק ויהום כתוצאה מתקרית שבה מעורבים שני כל שיט או יותר, יהיו בעל כל השיט המעורבים בתקרית, יחד ולחדר, אחראים לנזק זהיהם שאי אפשר להפרידם ביניהם באופן סביר.
- פטור מ אחريות
9. (א) בעל כל שיט יהיה פטור מ אחוריותו לגרימת נזק ויהום לפי הוראות סעיף 8 אם הוכח אחד מכל:
 (1) נזק זהיהם נגרם כתוצאה מ פעילות מלחמתית, מסכום מזוין או מ פעילות עונגה, מלחמת אזרחים, מומי, או מתוופהطبع חריגה שלא ניתן להימנע ממנו ושאי אפשר לעמוד בפנייה;
 (2) נזק זהיהם נגרם, בשלמותו, בשל מעשה או מחדל של צד שלישי, לרבות הנזוק, במטרה לגרום נזק;
 (3) נזק זהיהם נגרם, בשלמותו, בשל רשלנות או התנהגות פטולה אחרת של רשות שלטונית או רשות אחרת, האחראית לפני דין לאחזקת או להפעלה של אורות או עזרו ניוט אחרים, בעת ביצוע תקיפה.
 (ב) הוכיח בעל כל שיט כי נזק זהיהם נגרם, בשלמותו או בחלוקת, מעשה או ממחדל של הנזוק במטרה לגרום נזק, או בשל רשלנותו של הנזוק, רשאי בית המשפט לפטרו, באופן מלא או חלק, מ אחוריותו לפי סעיף 8 כלפי אותו נזוק.

סימן ב': היקף חבותו של בעל כל שיט

- הגבלת חבות
לNazk Vihom
10. (א) בעל כל שיט רשאי, בהתאם להוראות חוק זה, להגביל את חבותו לנזק ויהום, לכל תקנית שאירעה, לסכומים שיוחשבו כאמור בתוספת הראונה, בהתאם לתפוסת כל השיט.
 (ב) תפוסת כל השיט תחשב לפי הוראות האמנה הבין-לאומית בדבר מדידת תפוסתן של אניות, שנחתמה בלונדון ביום 25 ביוני 1969.⁶

⁶ האמנה מופקדת לעיון הציור במשוריין מנהל הספנות והמלחים במשרד התחבורה.

11. על אף האמור בסעיף 10, בעל kali שיט אינו רשאי להגביל את חובתו לנזק זיהום אם הוכח שנזק הזיהום נגרם ממעשה או מוחלט שלו שנעשה בכונה לגורם לנזק האמור, או בנסיבות דעת בידועו כי המחרל יגרום, קרוב לוודאי, להתרחשות הנזק.

סימן ג': היקף חובתו של המבטע

12. חובתו של מבטע או של מי שהמעזיא בטוחה כספית (בסימן זה ובסימן ד' – המבטע) מוגבלת, לכל תקנית, לאוטו הסכום אליו זכאי בעל kali השיט להגביל את חובתו לפי הוראות סעיף 10.

13. הוגשה תביעה נגד המבטע יחולו הוראות אלה:

- (1) המבטע רשאי להציג בעילות הפטור המפורטות בסעיף 9(א)(1) עד (3) ו(ב);
- (2) המבטע רשאי להציג בטענה שנזק הזיהום נגרם בשל התנהגות פסולה ומכוונת של בעל kali השיט;
- (3) המבטע לא יהיה רשאי להציג בטענה שבבעל kali השיט נמעא בהליך פירוק או פשיטת רגל;
- (4) המבטע לא יהיה רשאי להציג בכל טענה אחרת שהיה יכול להציג בה אילו נתבע על ידי בעל kali השיט.

14. הסכומים הקבועים בפוליטת הביטוח או בבטוחה הכספית שניתנו לפי חוק זה יעדמו יחד כמספרים באופן בלעדיו לצורך פיצויים לפי חוק זה.

סימן ד': הקמת קרן הגבלה

15. (א) בעל kali שיט המעוניין להגביל את חובתו כאמור בסעיף 10 יגיש בקשה לבית המשפט לקבלת אישור להקמת קרן להגבילת חובתו (להלן – קרן הגבלה); לקבלת צורף, רישימת התכויות לפיצויים, הידועות לו באותו שעה, שברצונו להכפין להגבילת החובות, וכן יודיע על כל חביעה נוספת כאמור שנודע לו עליה אחריו הגשת הבקשה.

(ב) אישור הקמת קרן הגבלה בידי בית המשפט מותנה בהפקרת סכום ההגבלה בבית המשפט או בהמצאת ערכות בנקאית או בטוחה כספית אחרת בגובה סכום ההגבלה, לבית המשפט; אין מעתן אישור לפי סעיף קטן זה כדי להכריע בשאלת זכאותו של בעל kali השיט להגביל את חובתו לפי הוראות חוק זה.

16. (א) מבטע רשאי להקים קרן הגבלה; הקמת קרן הגבלה לפי סעיף זה תהיה בהתאם לתקנות סעיף 15, בשינויים המחויבים, ויחול עליה הדין החל על קרן הגבלה שהוקמה לפי סעיף 15.

(ב) מבטע רשאי להקים קרן הגבלה גם אם בעל kali השיט אינו רשאי להגביל את חובתו לפי הוראות סעיף 11; הקמת קרן הגבלה לפי סעיף זה לא תגרע מזכותו של טובע להגיש תביעה לפיצויים נגד בעל kali השיט.

(ג) הוגשה בקשה לקבלת אישור להקמת קרן הגבלה, הן על ידי בעל kali השיט והן על ידי מבטע, בשל אותה תקנית, יראו כל סכום שהופקד בבית המשפט, או כל ערכות בנקאית או בטוחה כספית שניתנו לבית המשפט, לצורך קבלת אישור להקמת אחת מקרןות ההגבלה האמורות, כאלו הופקד או ניתן גם לצורך קבלת אישור להקמת קרן ההגבלה השניה.

עיכוב הליכים
אחרי הגשת
בקשה להקמת
קרן הגבילה

17. הוגשה בקשה להקמת קרן הגבילה רשיי בית המשפט לעכב בצו את הדיון בכל תביעה לפיצויים שהוגשה לפי הוראות חוק זה, וכן כל פעולה של הוועאה לפעול או של כל סעד, לרבות סעד זמני, שניתן בהליך אורייח אחר, נגד בעל כל השיט, שענינים נזק זיהום שבו ששלו מתקבשת הקמת הקרן; צו לפי סעיף זה יעדוד בתוקפו עד למתן החלטה לפי סעיף 18.

18. הקיימים בעל כל שיט קרן הגבילה באישור בית המשפט לפי סעיף 15 והוא זכאי להגבלת ביטול עיקולים, יעוכבים וערובות:

(1) לא תהיה למי שנזק הזיהום מקנה לו עילית תביעה לפי סעיף 21, או למי שניתן לוכתו פסק דין בשל עילה כאמור, הזכות להיפרע מנכסים אחרים של בעל כל השיט;

(2) בית המשפט יחוליט בעניין תביעה לפיצויים, ובעניין כל פעולה או סעד, לרבות סעד זמני, שעוכבו בצו לפי הוראות סעיף 17;

(3) בית המשפט יורה על שחזור כל כל שיט או רכוש אחר השיך לבעל כל השיט שעוכב או שעוקל לצורך הבטחת החובתו בשל נזק הזיהום שנוצר מאותה תקritis, וכן יורה על שחזור כל ערכוה שניתן בעל כל השיט לצורך שחזור כל שעוכב או שעוקל כאמור.

19. הוקמה קרן הגבילה, ניתן בית המשפט הורעה על כך לכל תובע שתביעתו לפיצויים כפופה להגבלה החבות וועליה הוריע בעל כל השיט לבית המשפט עד להקמת הקרן, וכן יפרסם הורעה על כך ברשותם ובכל דרך אחרת נספת שתיראה לה.

מתן הורעה
לתובעים

20. הוגשה תביעה לפיצויים, ובבעל כל השיט או המבטח הקיים קרן הגבילה לשם הגבלת החובתו לגבי אותה תקritis באחת המדיניות החברות באמנה, וקרן ההגבלה האמורה הוקמה בהתאם לאמנה, והוכחה לבית המשפט כי בספי קרן ההגבלה בהתאם מדינגה עומדים בפועל לרשומות של תובעים בישראל, יהולו הוראות אלה:

(1) יראו את בעל כל השיט כאילו הקיים קרן הגבילה לפי חוק זה לצורך הגבלת החובתו לפי סעיף 15, ויראו את המבטח כאילו הקיים קרן הגבילה בהתאם לטעיף 16, לפי העניין;

(2) הוכחה לבית המשפט כי בעל כל השיט זכאי להגבלת החובתו, יהולו הוראות סעיף 18;

(3) הסמכות להקצות את בספי קרן ההגבלה כאמור בסעיף 24 תהיה לבית המשפט של המדינה שבה הוקמה קרן ההגבלה, ואולם לעניין גובה נזק הזיהום שנגרם לחובע ישמש פסק דין חלוט של בית המשפט בישראל וראיה לכך בבית המשפט של המדינה שבה הוקמה קרן ההגבלה.

הקמת קרן
הגבילה במדינה
אחרת דחברה
באמנה

פרק ד': תביעות וסמכות שופוט

21. (א) תביעה לפיצויים תוגש לבית המשפט על ידי מי שנגרם לו נזק זיהום.
(ב) תביעה לפיצויים תוגש נגד אחד או יותר מآلלה:
(1) בעל כל השיט האחראי לנזק זיהום לפי הוראות סעיף 8;
(2) מי שנחנן פוליסת ביטוח או בטוחה כספית לפי סעיף 4 לבעל כל השיט;
כאמור בפסקה (1);
(3) הקרן הבין-לאומית.

הוראות לעניין
הגשת תביעה
לפיצויים

(ג) המגיש תביעה לפיצויים ימצעיא אותה גם למנהל הקון הבינ-לאומית, בדרך
שנקבעה לפי סעיף 39.

ויתור עליה
תביעה לפיצויים

22. (א) מי שנזק זיהום מקנה לו עילת תביעה לפיצויים לפי חוק זה –

(1) לא תהיה לו עילת תביעה לפיצויים על פי חוק אחר כנגד מי שמנוי
בסעיף 21(ב).

(2) לא תהיה לו עילת תביעה לפיצויים לפי כל דין כנגד כל אחד מהმפורטים
להלן, אלא אם כן נזק הזיהום נגרם מעשה או מוחדר של אותו אדם שנעשה
בכוונה לגורם לנזק זיהום, או בנסיבות דעת בידועו כי המעשה או המוחדר יגרום,
קרוב לוודאי, להתרחשויות הנזק:

(א) סוכן שלוח או עובד של בעל כל הшибט;

(ב) איש צוות של כל הшибט;

(ג) נתב או אדם אחר המבצע פעילות בעבור כל הшибט;

(ד) חוכר, מנהל או מפעיל של כל הшибט;

(ה) אדם המבצע פעולות חילוץ בהסכמה בעל כל הшибט או על פי
הוראות רשות ציבוריות מסוימות;

(ו) אדם הנוקט אמצעי מנע בדין;

(ז) סוכן, שלוח או עובד או מי מתעמתם של כל אחד מהמפורטים
בפסקאות משנה (א), (ד), (ה) ו-(ו).

(כ) אין בהוראות סעיף קטן (א) כדי לגרוע מוכתו של טובע להגיש תביעה לפי חוק
אחר, לרבות מוכתו של בעל כל הшибט לחזור על צד שלישי, ובלבך שחוק זה אינו מקנה לו
עלית תביעה לפיצויים.

23. (א) התקופה שבה מתישנת תביעה לפיצויים לפי חוק זה היא שלוש שנים מהיום
שבו קרה נזק הזיהום (בחוק זה – תקופה ההתיישנות).

(ב) תביעה לפיצויים תתיישן בתום שש שנים ממועד התקritis אף אם טרם חלפה
תקופה ההתיישנות, ולענין תקritis שהיא סדרת אירועים יימנו שש השנים האמורות ממועדר
האירוע הראשון.

(ג) התישנה תביעה לפיצויים תפרק הזכות לפיצויים בשל נזק הזיהום.

24. הוקמה בישראל קרן הגבלה לפי סימן ד' לפרק ג' ופסק בית המשפט, בתביעה
לפיצויים לתובעים, את הסכומים לתשלום, ופסק הדין נעשה חלו, יהולו הוראות אלה:

(1) בית המשפט יקצתה לתובעים את כספי קרן ההגבלה, לפי יחס הסכומים שנפקקו
لتובעים;

(2) הוכח בבעל כל הшибט או אדם אחר, כי הוא עשוי לחוב בתשלום מכספי הקרן
בתאריך המאוחר מיום הקצתה כספי הקרן לפי פסקה (1), רשאי בית המשפט להוראות
כי עד לתאריך שיקבע יוקצה מכספי הקרן סכום הולם לכיסוי החבות כאמור;

(3) הכריז בית משפט בישראל על פסק חוץ בפסק אכיפת הוראות חוק אכיפה
פסק חוץ, התשי"ח-1958⁷, יהולו הוראות אלה;

(א) פסק החוץ יזהה ראייה לגובה נזק הזיהום של הזוכה בו;

⁷ ס"ח התשי"ח, עמ' 68; התש"ג, עמ' 91.

(ב) הסכום שנפסק בפסק החוז יבוא בחשבון הסכומים שנפסקו לטעבים לפי פסקה (א):

(ג) בית המשפט יקצה לזכה בפסק החוז את חלקו היחסית מתוך כספי קרן ההגבללה;

בחוק זה, "פסק חוז" – פסק דין שנייתן בתביעת פיצויים, בשל נזק זיהום שנבע מאותה תקורת שבשללה הוקמה קרן ההגבללה בישראל, על ידי בית משפט במדינה אחרת החקרה באמנה.

25. שלמו פיצויים בשל נזק זיהום כתוצאה מתקנית, לפני הקצתה כספי קרן ההגבללה, עוברות למי שילם פיצויים כאמור כל הזכיות שהארם שפוצה על ידו היה נהנה מהן על פי הוראות חוק זה בשיעור התשלומיים שילם.

26. בית המשפט יהיה בעל סמכות שיפוט ייחודית בתביעות המוגשות על פי חוק זה.

תחולות
סמכות שיפוט

פרק ה': הקרן הבינ-לאומית

סימן א': חובת הקרן הבינ-לאומית להשלם פיצויים

27. (א) הקרן הבינ-לאומית היא אישיות משפטית כשרה לכל זכות, חובה ופעולה משפטית.

כשרונות משפטיות
של הקרן
הבינ-לאומית

(ב) מנהל הקרן הבינ-לאומית הוא נציגו החוקי של הקרן לעניין חוק זה.

28. הומצאה תביעה לפיצויים לפי הוראות סעיף 2(ג) יחולו הוראות אלה:

(1) הקרן הבינ-לאומית רשאית להutrוף הצד להליך המשפטי;

בצד להליך
משפטתי

(2) בית המשפט רשאי ליתן נגד הקרן הבינ-לאומית פסק דין לפיצויו הטעבים לפי הוראות חוק זה, אף אם הקרן האמורה לא העטרפה להליך, אםโนUCH של מנהל הקרן הבינ-לאומית ניתנה הזדמנות להutrוף הצד להליך;

(3) ניתן פסק דין נגד הקרן הבינ-לאומית כאמור בפסקה (2) ופסק הדין נעשה חלוט, מנועה הקרן הבינ-לאומית מלעתון לגבי העבודות וההוצאות שנקבעו בפסק הדין.

סמכות בית
המשפט
את הקרן
הבינ-לאומית
בתשלום פיצויים

29. (א) פסק בית המשפט, לפי הוראות סעיף 2(1) את סכום הפיצויים לכל טובע, ובבע בפסק הדין אחד או יותר מהאמור בפסקאות (1) עד (4) של סעיף קתן (ב), יפסק בית המשפט גם את הסכום המגיע לכל טובע מתוך הסכום הכלול של הפיצויים שעל הקרן הבינ-לאומית לשלם לפי הוראות פרק זה, בהתאם לחסס סכומי התביעות שנפסקו.

(ב) אלה קבועות בית המשפט בפסק דין בתביעה לפיצויים המחייבת את הקרן הבינ-לאומית לשלם את הפיצויים שפסק:

(1) על פי הוראות האמנה לא קמה אחריות לנזק;

(2) בעל כל השיט אהראי לנזק איינו יכול לעמוד בנטל הכספי הכרוך בביטוח פסק הדין ובבדר שהותובע נקט אמצעים כדי לביצוע פסק הדין;

(3) פוליסת בטוחה או בטוחה כספית, שניתנה לפי האמנה, אינה מגעת כדי סכום הפיצויים שפסק בית המשפט כאמור בסעיף 2(1) והסכום, כולל או חלקו, לא שולם לאחר שנקט אמצעים כדי למימושה של הפוליסת או הבטוחה;

(4) כלל סכום הפיצויים שפסק בית המשפט לפי סעיף 24 גבוה מחייבו של המבטע או נותן הבטוחה הכתפית, כפי שהוא הוגבלה על ידי בעל כל השיט לפי פרק ג'.

(ג) הכרזין בית משפט בישראל על פסק חוץ כפסק אכיפת לפי סעיף 24(3), יפסוק בית המשפט לווצה בפסק החוז את הסכום המגיע לו מתוך הסכום הכלול של הפיצוי שעל הקрон הבינלאומיות לשלם לפי הוראות פרק זה, בהתאם ליחס הסכומים שפסק בית המשפט לתובעים כאמור בסעיף 24(1).

30. סיג' לחובת תשלום פיצויים (א) הקון הבינלאומי לא תישא בתשלום פיצויים לתובעים ובית המשפט לא יפסוק להם פיצויים מכספי הקון הבינלאומי לפי הוראות סעיף 29, אם נקבע בפסק הדין כי הוכח אחד מלאה:

(1) נזק הזיהום נבע מפעולות מלחמתית, סכטור מזוין, פעילות עוינת, מלחמת או רוחים או מרד;

(2) נזק הזיהום מקווע בשמן שנפלט או שנשפן מכל שיט שההוראות חוק זה או איןןחולות עליו על פי סעיף 3;

(3) התובע לא הוכיח כי נזק הזיהום נבע מתקנית שבה היה מעורב כל שיט.

(ב) נטל ההוכחה לענין פסקאות (1) ו-(2) של סעיף קטן (א) והוא על הקון הבינלאומית.

31. הוכחה הקון הבינלאומיות כי נזק הזיהום נגרם, יכול או חלקו, ממעשה או מחדל של הנזוק במטרה לגרום נזק או בשל רשלנותו של הנזוק, רשאי בית המשפט לפטור את הקון הבינלאומי, באופן מלא או חלק, מחייבתת לתשלום פיצויים בלבד אותו נזוק; הוראה זו לא תחול לגבי עליות אמצעי מנע, לרבות אברון או נזק נוספת הנגרמים מהשימוש באמצעות המנג.

32. הסכום הכלול של הפיצויים אשר תשלם הקון הבינלאומי לפי פרק זה, לגבי כל תקנית יחידה, מוגבל, באופן שהסכום הכלול של הפיצויים כאמור, בציורו כלל סכום הפיצויים שהקצתה בית המשפט מכיספי קרן ההגבלה לפי הוראת סעיף 24, לא עליה על הסכום שיחוש כאמור בתוספת השילשית.

33. (א) שילמה הקון הבינלאומיות פיצויים לתובע, עוברת זכותו של התובע בלבד בעל כל השיט, מבתו, מי שנtran בטוחה כספית או כל אדם אחר, אל הקון הבינלאומי, בשיעור התשלומים ששלמה.

(ב) שילמה המדינה או מי מטעמה פיצויים לתובע, עוברת זכותו של התובע בלבד בעל כל השיט, מבתו, מי שנtran לו בטוחה כספית או כל אדם אחר, למדינה, בשיעור התשלומים ששלמה.

סימן ב': היטל השתתפות בקרן הבינלאומית

היטל השתתפות
בקון הבינלאומיות

34. (א) בסימן זה – "מיתקן מסוים" – אתר המשמש לאחסנת שמן צובר, המסוגל לקלוט שמן אשר הובל בים, לרובות כל מיתקן הממוקם במרחך מן החוף, אך קשור לאותו אתר;

"שמן משתתף" – שמן שהתקיים בו אחד מלאה:

(1) יובא דרך הים ונתקבל בנמל או במיתקן מסוף בישראל לאחסון;

(2) נתקבל בישראל בנמל או במיתקן מסוף כיעד ראשון, לאחר שנפרק במדינה

שaina חברה באמנת הקין.

(ב) בעל מטען או יובאן אשר במשך שנת כספים מייבא מעל 50,000 טון שמן משתתף ישלם. היטל השתתפות בקרן הבינלאומית, שייקבע על בסיס כלל חברות מדינת ישראל לקרן הבינלאומית לשנת כספים בהתאם לחלוקת היחסי מתוך כלל חברות המשותף שנתקבל בישראל באופןה שנה.

(ג) לא שללים בעל מטען או יובאן את היטל השתתפות החל עליו במועד שנקבע, יחויב בעל המטען או היבואן האמור בתשלום ריבית פיגורית בהתאם להוראות אמתת הקרן ובתשלים ריבית נוספת כפי שקבע שר התחרות בהתאם להוראות סעיף קטן (ה).

(ד) היטל השתתפות כאמור בסעיף קטן (ב) ישולם למנחה, והוא יעבירו לקרן הבינלאומית.

(ה) שיעור ההיטל והמועדים, הרכבים והתנאים לתשלומו ולהעברתו לקרן הבינלאומית, וכן שיעור הריבית הנוספת בשל אי תשלום ההיטל במועד, ייקבעו בידי שר התחרות באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

35. לצורך חישובכמות המשמן משתתף של בעל מטען או יובאן בשנת כספים, תובא בחשבון כלכמות שמן משתתף שיוואה גם באמצעות חברת בת, חברת מסונפת או חברת קשורה, כמשמעותו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968⁸, של אותו בעל מטען או יובאן.

חישובכמות
שמן משתתף

עוניין

36. (א) בעל כל שיט המוביל שמן ואין לו פוליסט ביטוח או בטוחה כספית להובלת השמן, בניגוד להוראות סעיף 4(א), דין – קנס פי ארבעה מהकנס האמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977⁹ (בחק זה – חוק העונשין).

(ב) העושה אחד מלאה, דין – קנס פי שניים מהকנס האמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין –

פרק ו' : עבירות

(1) מושיט בלי שיט בלי שיש בכל שיט תעודה אישור, בניגוד להוראות סעיף 6:

(2) מושיט כל שיט בניגוד להוראות המנהל או מנהל נמל, לפי הוראות סעיף 7.

(ג) נעבירה עבירה לפי סעיף זה בידי תאגיד, דין – קנס פי ארבעה מהקנס שנקבע לאורכה עבירה.

(ד) נעבירה עבירה לפי סעיף זה, וועשה העבירה המשיך לבצע את העבירה לאחר שנמסרה לו הטראה בכתב מאת המנהל לעניין והפרה, דין – נסף על העונש הקבוע לעבירה, קנס נוסף, בשיעור חמישית אחוזים מהקנס הקבוע לעבירה, לכל יום שבו נמשכת העבירה, מיום מסירת התראה, או ממועד מאוחר יותר שנקבע בה אם נקבע: על מסירה לפי סעיף זה יחולו הוראות סעיף 237 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982¹⁰, בענין המעצה מסמכים, בשינויים המוחייבות.

⁸ ס"ח התשכ"ח, עמ' 234.

⁹ ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

¹⁰ ס"ח התשמ"ב, עמ' 43.

37. (א) לענין חוק זה, דין המדינה כבעל כל שיט בעת שהוא בשימוש מסחרי, כדי בעל כל שיט אחר, ואולם חובת הבטוח או הבטוחה הכספיות לפי סעיף 4 והחובה לשאת תעודת אישור לפי סעיף 6 לא יחולו, ובבלבד שהמנהל באישור שר התעשייה ושר האוצר הוציא לכלי השיט תעודת לפיה כל השיט הוא בעל מטרת המדינה וחבות המדינה כבעל כל השיט לנזק וזהם מכוסה על ידה בגין סכום החבות הקבוע לפי חוק זה, וכלי השיט נושא תעודת זו בעת הפלגתו; תעודת כאמור תהיה ככל האפשר ובשינויים המחויבים, כאמור בתוספת השנה.
- (ב) דין מדינה החקרה באמנה כבעל כל שיט בעת שהוא בשימוש מסחרי, כדי המדינה, ואולם התעודה האמורה בסעיף קטן (א) תועצא בידי הרשות המוסמכת של אותה מדינה, וסכום החבות ונוסח התעודה יהיו קבועו לפי האמנה.
38. (א) שר התעשייה ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו, וכן ביצוע ותקנות (ב) התקנה האמנה או אמנת הקרן, באופן שהוראותיה אין תואמות עוד את הוראות התוספת הראשונה או התוספת השלישייה, לפי העניין, והתיקון אושר, יתכן שר התעשייה, בצו, את התוספת הראשונה או התוספת השלישייה, לפי העניין, באופן שסכומי הגבלת החבות הקבועים בתוספת הראשונה, או הסכום הכלול של הפיצויים שניתן להטיל על הקרן הבין-לאומית הקבוע בתוספת השלישייה, יהיה כאמור בתיקון שאושר.
39. שר המשפטים, בהסכמה שר התעשייה, יתakin תקנות בדבר סדרי הדין לענין חוק זה, לרבות בדבר בקשה להקמת קרן הגבלה, הגשת תביעה לפיצויים, דרכי מסירת הורעות ומסמכים וערעור.
40. בפקודת מניעת זיהום מיים בשם [נוסח חדש], התש"ס-1980¹¹, בסעיף 29, אחרי סעיף קטן (ה) יבואו:
- (ו) הורשע אדם בעבירה לפי סעיף 18, ועל אותו מעשה שעליו הורשע חל חוק האחריות לפיצוי נזקי זיהום בשם[...], התש"ס-2004¹², והוגשה תביעה לפיצויים לפי סעיף 21 לאותו חוק, לא יחולו על מי שהורשע כאמור הוראות סעיף זה, וכן לא יחולו הוראות סעיף 30.¹³
41. (א) תחילתו של חוק זה שנה מיום שמדינת ישראל הפקידה הורעות בדבר אשרו האמנה ואמנה הקרן בידי ממשלה ישראל אצל המוכר הכללי של ארגון הספנות הבינ-לאומי.
- (ב) שר התעשייה יפרסם ברשומות הורעה בדבר הפקדת הורעות האשרו ומועדן, כאמור בסעיף קטן (א), סמוך ככל האפשר להפקדתן.

תוספת ראשונה

(סעיפים 4 ו-10)

(חישוב סכומי החבות של בעל כל השיט)

1. בתוספת זו, "יחירת היישוב" – זכויות המשיכת המיוחדה (Special Drawing Right) כפי שהוגדרה על ידי קרן המטבע הבין-לאומי.

¹¹ דין מדינה לישראל, נוסח חדש, 33, עמ' 630.

¹² ס"ח התשס"ד, עמ' 274.

2. סכומי הגבלת החבות יהיו כלהלן:
- (1) לגבי כלי שיט שתפוסתו ברוטו אינה עולה על 5,000 טון רשום – סכום השווה ב שקלים חדשים ל- 4.51 מיליון יחידות חישוב;
 - (2) לגבי כלי שיט שתפוסתו ברוטו מעל 5,000 טון רשום – סכום השווה ב שקלים חדשים ל- 4.51 מיליון יחידות חישוב, בתוספת של סכום חדש ב שקלים חדשים ל- 6.31 יחידות חישוב לכל טון רשום מעל 5,000 הטון הראשונים;
 - (3) הגבלת החבות לא תעלה על סכום השווה ב שקלים חדשים וחסרים ל- 89.7 מיליון יחידות חישוב.
3. לצורך חישוב סכום הגבלת החבות ב שקלים חדשים, כאמור בסעיף 2 בתוספת זו, ישמשו שער החליפין הבאלה:
- (1) שער החליפין של יהדות החישוב לעומת הדולר של ארצות הברית של אמריקה כפי שפורסמה קרן המטבע הבינלאומי ביום הקמת קרן ההגבלה לפי סעיף 15 לחוק זה;
 - (2) שער החליפין הייציג של הדולר של ארצות הברית של אמריקה לעומת השקל החדש כפי שפרסם בנק ישראל ביום הקמת קרן ההגבלה כאמור בפסקה (1).

תוספת שנייה

(סעיף 5)

(תעודת אישור לפוליטש ביטוח ולבטחה בספויות לביסוי חבות בגין נזק זיהום בשםך)

מדינת ישראל

STATE OF ISRAEL

תעודת אישור בדבר ביטוח או בטוחה בספויות אחרית לביסוי

חבות בגין נזק זיהום בשםך

CERTIFICATE OF INSURANCE OR OTHER FINANCIAL SECURITY IN RESPECT OF CIVIL LIABILITY FOR OIL POLLUTION DAMAGE

ניתנה בהתאם להוראות האמנה הבינלאומיות בדבר אחוריות לנזקי זיהום בשםך, 1992

**Issued in accordance with the provisions of the
International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1991**

תעודת מס'.....

Name and address of owner	Port of registry	Distinctive number or letters	Name of ship & IMO Number
(שם האניה ומספר אימ"ז) (מספר רישום או אותיות היכר)	(שם וכותבת בעל כלי השיט)		

זאת לתעודה:

כى לכל היותר דלעיל פולשת ביטוח או בטוחה כספית אחרת בתוקף, העומדת בדרישות החוק והאמנה.

THIS IS TO CERTIFY:

that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.

Type of Security	סוג הבטוחה.....
Duration of Security	תקופת תוקף הבטוחה.....
Name & Address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)	שם וכותבת המבטיח(ים) ו/או הערבי(ים)
Name	שם
Address	כתובת
This certificate is valid until	תעודה זו בתוקף עד
Issued or certified by The Shipping & Ports Administration The Ministry Transport Government of the State of Israel	ניתנה על ידי מנהל מינהל הספנות והגמלים, משרד התחבורה, מדינת ישראל
At Date	במקום בתאריך

Signature and Title of issuing or certifying official

חתימה וחותמת המנהל

תוספת שלישיות

(סעיף 32)

(הסכום הכלול של הפיצויים המוטל על הקון הבין-לאומית)

1. בתוספת זו, "יחירת חישוב" – כהגרתה בתוספת הראונה.
2. הסכום הכלול של הפיצויים שנitin להטילו על הקון הבין-לאומית יהיה סכום השווה בשקלים חדשים ל-203 מיליון ייחודת חישוב.
3. לצורך חישוב הסכום כאמור ישמש שער החליפין של יחירת החישוב לעומת הדולר של ארצות הברית של אמריקה ביום שבו החלטה מועצת הקון הבין-לאומית על מועד התשלומים הראשון של הפיצויים.
4. ריבית שנעכברה על קון הגבלה שהוקמה לפי החוק, לא תבוא בחשבון סכום הפיצויים שהקצתה בית המשפט מכסיי קון הגבללה, לצורך חישוב. הסכום הכלול של הפיצויים שנitin להטילו על הקון הבין-לאומית, לפי סעיף 32 לחוק זה.

אביגדור ליברמן
שר התחבורה

אריאל שרין
ראש הממשלה

ראובן ריבליין
יוושב ראש הכנסת

משה קצב
נשיא המדינה