

(ב) קאדי מדי'הב שהחל בדיון ותקופת מינויו לכהונה
נסתיימה מחמת מינוי לערכאה אחרת, או מחמת שנתמנה לתקופה
מסוימת, יהיה מוסמך לסיים את הדיון שהחל בו.
(ג) לענין סעיף זה, "תחילת דיון" – שמיעת עדות או טענות
בעל דין.

יצחק כהן
השר לעניני דתות

אהוד ברק
ראש הממשלה

אברהם בורג
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

חוק לתיקון דיני הראיות (הגנת ילדים) (תיקון מס' 7), התש"ס-2000*

1. בחוק לתיקון דיני הראיות (הגנת ילדים), התשט"ו-1955, בסעיף 2א, בסופו יבוא:
"בסעיף זה, 'הורה' – לרבות בן זוגו של הורה, מי שידוע בציבור כבן זוגו של הורה,
הורה מאמץ או אפוטרופוס."

יוסף ביילין
שר המשפטים

אהוד ברק
ראש הממשלה

אברהם בורג
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

- * נתקבל בכנסת ביום כ"ה באייר התש"ס (30 במאי 2000); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק
2865, מיום כ' באדר ב' התש"ס (27 במרס 2000), עמ' 344.
1 ס"ח התשט"ו, עמ' 96; התש"ס, עמ' 30.

חוק נתיבים מהירים לרכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה), התש"ס-2000*

הגדרות

1. בחוק זה –

"דרך" ו"רכב" – כמשמעותם בפקודת התעבורה¹ (להלן – פקודת התעבורה);

"יום התחילה" – יום תחילתו של חוק זה;

"נתיב" – חלק מרוחבה של דרך, בין שהוא מסומן ובין שאינו מסומן, המספיק לתנועת טור
אחד של רכב למעט רכב הנע על שני גלגלים;

"נתיב חדש" – נתיב שלפחות 80% מאורכו נסלל לראשונה לאחר יום התחילה, וכן נתיב
כלשהו אחר בדרך, אם באותה דרך נסלל לאחר יום התחילה לפחות 80% מאורכו של
נתיב אחר באותו כיוון נסיעה;

- * נתקבל בכנסת ביום כ"ה באייר התש"ס (30 במאי 2000); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק
2824, מיום ט"ו בחשוון התש"ס (25 באוקטובר 1999), עמ' 84.
1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

"נתיב מהיר" – נתיב שהנסיעה בו כרוכה כתשלום אגרה ושוניתנת בו עריפות לנסיעת רכב ציבורי;

"רכב ציבורי" – כהגדרתו בפקודת התעבורה וכן רכב המיועד להסעת 20 אנשים או יותר, נוסף על הנהג;

"השר" – שר התחבורה.

2. בתקופה שמיום התחילה ועד תום חמש שנים, רשאי השר לקבוע כי נתיב חדש, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת – גם נתיב שאינו נתיב חדש, אחד או יותר בדרך, יהיה, לתקופה שיקבע ושלא תעלה על 5 שנים מיום הקביעה, נתיב מהיר.

קביעת נתיבים מהירים

3. (א) בעד נסיעה בנתיב מהיר תשלום אגרה.
(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע את סכומי האגרה או את דרך קביעתה ושינויה.

אגרה בעד נסיעה בנתיב מהיר

(ג) סכומי האגרה יכול שישתנו, בין היתר, לפי סוג הרכב, מרחק הנסיעה, ימי הנסיעה, שעת הנסיעה, גודש התנועה באותה דרך ומספר הנוסעים ברכב.

(ד) השר רשאי לפטור סוגי רכב ציבורי מתשלום האגרה.

4. השר או מי שהוא הסמיכו לכך רשאי למנוע כניסת רכב שאינו רכב ציבורי לנתיב מהיר, אם כתוצאה מגודש התנועה בנתיב המהיר נגרמת, או עלולה להיגרם, הפרעה או האטה משמעותית לנסיעת הרכב הציבורי.

הגבלת כניסת כלי רכב שאינם ציבוריים

5. (א) הוראות סעיפים 1, 6א, 7(2) ו-3(3) עד 12, 10 עד 12 ו-15 לחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995², לרבות התקנות שהותקנו לפיהם יחולו לענין חוק זה, בשינויים המחויבים, ככל שלא נקבע אחרת בחוק זה, ובלבד שסמכויות בעל הזיכיון לפי החוק האמור נתונות לשר או למי שהוא הסמיך לכך.

תחולת חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל)

(ב) לא יוסמך מי שאינו עובד ציבור בסמכות מהסמכויות האמורות בסעיף קטן (א), אלא אם כן אישרה ועדת הכלכלה של הכנסת את תנאי ההתקשרות עמו.

6. השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו, לרבות קביעת השינויים והתיאומים הנדרשים מהחלת הוראות הסעיפים האמורים בסעיף 5(א) לענין חוק זה.

ביצוע ותקנות

7. השר רשאי – הארכת תקופות

(1) באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לקבוע כי נתיב כאמור בסעיף 2 יהיה נתיב מהיר, אף אם חלפו חמש שנים מיום התחילה;

(2) להאריך תוקפה של קביעה לפיה נתיב הוא נתיב מהיר ובלבד שאם הקביעה הראשונה היתה טעונה אישור ועדת הכלכלה של הכנסת תהיה גם הארכת תוקפה טעונה אישור הועדה האמורה.

אהוד ברק

ממלא מקום שר התחבורה

אהוד ברק

ראש הממשלה

אברהם בורג
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

² ס"ח התשנ"ה, עמ' 490.