

• פקודת הנמלים [נוסח חדש], ח' של'א-1971 •

פרק א': כללי

בפקודה זו –

"אמצעי הובלה" – כלי רכב, כלי שיט, כלי טיס או בעל חיים המשמשים להובלת טובין; "בעל", לעניין טובין – לרבות מחזיק, מייבא, מיצא, נשגר, סוכן, בעל זכות הנאה או שליטה או עשייה בטובין וכל המתחזה להיות בעל כאמור, ולמעט פקיד נמל או פקיד מס הטעלים בחפאים הרשמי:

"המוניה על הנמלים" – מי שהשר מינהו למלא תפקידיו המוניה על הנמלים:

"כלי שיט" – אניתה, סירה, ארבה או כלי שיט אחר מכל סוג שהוא:

"כל שיט ור' – כל שיט שאינו רשום במרשם הישראלי כמשמעותו בחוק הספנות (כל שיט), תש"ד-1960.¹

"**מנהל נמל**" – מי שהשר מינהו, בהודעה ברשותות, להיות מנהל נמל;

"מסון מעבר או שטח סיור" – מקום בשטח נמל שהמונוה על הנמלים הרועיד אותו להחנסת טובין או להנחתם עד שייפדו או שייעשה בהם אחרת דין, או מקום כאמור הנחון לשם כך לשליטהו;

”גמל“ – אחד הנמלים המפורטים בתוספת או גמל שהוסף לתוספת לפי סעיף 2;

פקיד מוסמך – פקיד נמל הרשי או החיב לדרש עשיית הדבר הנדון או לעשותו בעצמו, לרבות ניהול הנמל;

"פקיד נמל" – מי שנחטו?

4 או, 5 ולמעט פועל;
השר – שר החברות.

2. השר ראשי בצו להכריז שמקום פלוני בישראל יהיה נמל לעניין פקודה זו או כל חיקוק אחר ולקבוע את תחום הנמל, את המקומות בנמל שישמשו רציפים ומחסנים לטעינת טובין, פריקתם והחיסכנתם, ואת גבולותיהם ושתיהן של הרציפים ומהחסנים.

3. השיליטה על כל הנקלים ונוהולם יהיה בידי המונהה על הנמלים, בכספי לכל צו ווראה של השר.

4. (א) המונה על הכללים רשאי, בכתב חתום בידו, לאצול לאחר, דרך כל או לעבון פלוני או לorges עניים פלוני, כל סכום מסכוםויותיו לפי פקודה זו או תקנות לפיה.

• נקבע בזאת החוק חוק ומשפט של הכנסת ביום י"ט בתמוז תשל"א (12 ביולי 1971) לפי סעיף 16 לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948; הצעת הנוטה פורסמה בהנ"ה, 20, עמ' 455.

נוכחה חדש וזה לא במקום פקודת הנמלים: חוקי איי, רשות ב', פרק קי"ד, עמ' 1146; עיר 1937, חותם 1 מס' 660, עמ' 1; מס' 148; עיר 1939, חותם 1 מס' 862, עמ' 5; עיר 1945, חותם 1 מס' 1436, עמ' 1116; עיר 1946, מס' 671, עמ' 1517, עמ' 174; מס' 1525, עמ' 191; עיר משפט, חותם א', מס' 33, עמ' 50; ס"ח 66, חשי"א, ס"ח 79, חשי"א, עמ' 226; ס"ח 130, חשי"ג, עמ' 130; ס"ח 315, חשי"ך, עמ' 85; ס"ח 344, חשי"א, ס"ח 152, עמ' 448, תשכ"ה, עמ' 92; ס"ח 480, תשכ"ו, עמ' 59; עיר 1939, חותם 2, עמ' 614; עיר 1942, חותם 2, עמ' 833; ק"ח תשכ"ב, עמ' 1100; ק"ח תשכ"א, עמ' 911.

1 ס"ח 315, חש"ג, עמ' 70.

הסכמה לשמש
בתפקיד של
מנהל נמל

(ב) אצילה לפי סעיף זה –

(1) יכול שתיגתן בתקופת למפרע;

(2) לא תמנע את הממונה על הנמלים מהשתמש בכל סמכות הנתונה לו לפי פקודה זו או תקנות לפיה.

5. (א) הממונה על הנמלים רשאי, כחוב חתום בידו, להורות דרך כלל או לעניין פלוני או לטרם עבינים פלוני, שאדם הנקוב בכחוב ישמש בכל סמכות מהסמכויות הנתונות למנהל הנמל לפי פקודה זו או תקנות לפיה, או יבצע כל תפקיד המוטל לפי פקודה זו או תקנות לפיה על מנהל הנמל.

(ב) הסכמה לפי סעיף זה –

(1) יכול שתיגתן בתקופת למפרע;

(2) לא תמנע את מנהל הנמל מהשתמש בכל סמכות הנתונה לו לפי פקודה זו או תקנות לפיה.

הסכמה לבנית
תשולומיים

6. ככל כתוב לפי סעיפים 4 או 5 המסמיך אדם לגבות תשלום שנקבע, רשיי הממונה על הנמלים, באישור השר, על אף האמור בפקודה זו או בכל חיקוק, להורות שהאדם הונבה את התשלומים מכוח ההסכם יהיה רשאי ליטול אותם או מקצתם לעצמו, או שייעשה בהם או במקצתם בכל דרך אחרת שתפורש בכתב ההסכם; אישור השר לפי סעיף זה יכול שיינן בתקופת למפרע.

הצנת כתוב הסכמה
וכמצב שהורה עליהם מנהל הנמל.

7. מי שהוסמך לפי סעיפים 4 או 5 יציג דרך קבע העתק של כתב ההסכם באוצרה, במקום שומרה עליהם מנהל הנמל.

שמירת סמכויות

8. שום דבר האמור בפקודה זו לא יפגע בכל סמכות הנתונה למנהל אגף המכס והבלו או לכל פקיד מכס אחר לפי פקודת המכס או לפי כל דין אחר.

רישוי כלי שיט

9. לא ישמש אדם בכלי שיט בתחום נמל ולא ישייט אותו מנהל אל נמל, או בית, באגם או בנהר שבפנים הארץ, להברתואנשים או טובין אל כלי שיט או מנגנון, בתמורה, או לכל שירות אחר, אלא אם יש על כלי השיט רישיון מנהל נמל הרישום שלו.

רישוי כלי שיט

10. השר רשאי בתקנות –

(1) להסדר, לאסור או להגביל מתן רישיון לפי סעיף 9, העברתו או חידושו, ולקבוע תנאים שלפיהם יינתן, יועבר או יחוודש;

(2) להורות שיציריו על כל שיט רשאי לפי סעיף 9 מספר הנוסעים ומשקל הטוביין שモתר להסיע בו וכמותם.

תקנות לרישיון
כלי שיט

11. (א) סיראי, ארפא, דיג, סור, ספק אניות, נציג בית מלון ואנשי עסקים העוסקים במזקיע או בעבודה בתחום נמל, בין בים ובין ביבשה, חייבים להציג רישיון מנהל הנמל ולשלים עדתו את האגרה שנקבעה.

רישוי עובדים
בנמל

(ב) סוכן מכס הרשות לפי חוק סוכני המכס, תשכ"ה-² 1964, פטור מרישיון לפי פקודה זו.

(ג) מי שקיבל רישיון לפי פקודת הדיג, ³ 1937, פטור מאגרת רישיון לפי פקודה זו כדי לבקר בנמל לעניינים הקשורים בדיג בלבד.

² ס"ה 440, תשכ"ה, עמ' 16. ³ ע"ר 1937, מוס' 1 מס' 667, עמ' 137.

12. (א) השר רשאי לקבוע עירפי תשלומים بعد סיירות או כל שירות אחר בכל נמל ומשנקבע תעריף כאמור לשירות, לא ייגבה בערו כל תשלום זולת התשלום שנקבע.

(ב) האחראי לכלי שיט המועסק בשירות שנקבע לו תעריף ייחזק אצלו בזמן ההעסקה העתק של התעריף ויציג אותו לפני הדרישת לפניו כל אדם החייב לשלם بعد השירות או לפני הנמל, פקיד המכס או שוטר.

רישוי נתבים

13. לא ישמש אדם בקב אלא אם קיבל רישיון לכך מהשר.

פרק ג': מפירת טובין וטיפול בהם

הוראת מסירה

14. לא יימסרו טובין ממשמרתו של הממונה על הנמלים אלא אם נעשה שתי אלה:

(1) הוצגו הוראות מסירה, בטופס שאישר הממונה על הנמלים, ותעודת מפקה של המכס;

(2) שולמו כל אגרות הנמל וההיטלים האחרים עליהם.

חוק בעלות

15. הממונה על הנמלים רשאי לראות כבעל הטובין או כשלוחו את האדם ששמו נコב בהוראה המסירה, שהוציא קברנית של כלי שיט או כל מוביל אחר, והאומרת שהוא האדם אשר לו או לפודתו יש למסור את הטובין שהובלו בכל הshit או באמצעותו האחד.

מכות לדרישות
הוכחת 법률ות

16. רשאי הממונה על הנמלים לדרוש מבעל הטובין המתוארים בהוראות המטידה או שלוחו שיוכחו, בתצהיר או בהציג מסמכים, כי הפעולות על הטובין היא כפי שטוענים לה וכי תיאורם נכון, והוא רשאי למסור את הטובין עד שיוכח הדבר כאמור.

שלוחים

17. בעל טובין רשאי למלא הוראות פקודה זו או תקנות לפיה על ידי שלוחו שהורשה כדין; שלוח כזה יהיה אדם העובד בשבייל בעל הטובין בלבד או סוכן מכס הרשות לפי חוק סוכני המכס, תשכ"ה-1964.

חותם השלוח
להציג הרשות

18. פקיד נמל רשאי לדרוש משלוח להציג את כתוב ההרשאה של השלוח שבשמו הוא מתאזר לפועל, ואם לא הוציא כתוב ההרשאה רשאי הוא להכיר בשליחותו.

אחריות השלוח

19. (א) מי שפועל כשלוחו של הבעל לעניין מענייני פקודה זו או תקנות לפיה יראו אותו כבעל הטובין, ולפי זה יהיה אחראי אישיות לתשלום כל אגרות נמל וההיטלים אחרים שעל הטובין והוא חייב לעשות כל פעולה בנוגע לטובין שהבעל חייב לעשותה לפי פקודה זו או תקנות לפיה.

(ב) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מאחריותו של השלוח.

אחריות השלוח

20. (א) מי שייפה כוחו של שלוח בקשר לטובין בכל עניין מענייני פקודה זו או תקנות לפיה יהיה אחראי לכל פעולה והצהרה של שלוחו, ולפי זה אפשר יהיה לחייבם בשל עבריהם שעבר השלוח בקשר לאותם טובין כאילו הוא עצמו עבר את העבירה.

(ב) שלוח כאמור לא יידון למאסר אלא אם הסכימים בפועל למעשה העבירה.

(ג) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מאחריותו הפלילית של השלוח.

21. (א) הגיעו טובין למשמעותו של המוניה על הנמלים ולא נתבעו תוך שלושה חדים מהיום הקובל ולא הותרו רשיונותיהם לפי פקודת המכס⁴, רשאי המוניה על הנמלים למכרם.

(ב) "היום הקובל", בסעיף זה, ביבוא – היום שבו נגמרה בנמל היבוא פריקת המטען של כלי השיט שהביא את הטוביין, וביצוא – היום שבו ניתנו הטוביין למשמעותו של המוניה על הנמלים.

(ג) על אף האמור בסעיף זה רשאי המוניה על הנמלים למכור טובין פטידים בכל זמן שימצא מתאים.

22. הגיעו טובין למשמעותו של המוניה על הנמלים, והותרו רשיונותיהם לפי פקודת המכס, ולא נתבעו ולא סולקו על ידי בעלייהם תוך שכעה ימם מיום תורת הרשיונות, או תוך חוקפה נוספת שהתיר המוניה על הנמלים, רשאי המוניה על הנמלים למכרם.

23. מכירת טובין לפי סעיפים 21 ו-22 תיערך בדרך שנקבעה ובדמי המכר יישנה כפי שנקבע.

24. המוניה על הנמלים רשאי, אם שוכנע שהדבר דרוש למגיעה צפיפות יתרה בתנועה בנמל, לסלק מהנמל כל סחורה, חビルות, בעלדי חיים, מטען נוספים או מטען אחר שהבעל לא הוציאם תוך זמן שקבע המוניה על הנמלים, ולהזוקם על חשבון הבעל במקום שיראה מתאים לכך, ובכלל שניתנה הודעה מוקדמת לבעל להוציאם כאמור; אם הבעל או מענו לא היו ידועים למוניה על הנמלים, יפרנס את ההודעה בדרך הנראית לו.

25. המדינה והמוניה על הנמלים לא ישאו באחריות בשל כל הפסד או נזק לטוביין שעלה מתוך במשמותו של המוניה על הנמלים אלא אם פקיד נמל או עובד של המוניה על הנמלים גרים להם בזמן.

זובין שרשימים
לאותר ולא
למכרם:

הראות משלימות
למכירת טובין

שמירת טובין על
שכון הבעל

צטור מאחריות

פרק ד': סילוק kali שיט טבועים וגתושים

26. "כלי שיט", בפרק זה – לרבות גוף, מטען, צירוד, צידתו ונטלו של כלי השיט וכל דבר או אוסף דברים שהוא חלק מהם.

27. (א) כל מקום בישראל שטבע בו כלי שיט או עליה על שרטון או ניטש, ולדעת המוניה על הנמלים הוא מכשול או סכנה לנויוט, או מכשול לשימוש בנמל, או עלול להיות כך, רשאי המוניה על הנמלים לדרש בכתוב מבעל כלי השיט למסות את כלி השיט, לסלקו או להשמידו, או להתחילה באחת הפעולות האלה, תוך הזמן ובדרך שנקבעו באותה דרישת הבעל חייב לקיים את הדרישת על חשבונו.

(ב) לא יהיו בעל כלי השיט או מענו ידועים למוניה על הנמלים, יראו דרישת שפורסמה ברשותה, ללא ציון שם הבעל, כאילו נסקרה לו דין.

(ג) כלי שיט שטבע או עליה על שרטון או ניטש כאמור בסעיף קטן (א) לפני י"ט באולו תש"י (בשפטember 1950) ולא ננסה או סולק או הושמד על ידי בעלו – דין kali שיט שבעלו לא קיים דרישת לפי סעיף זה.

(ד) נוסח הדרישת ואופן מסירתה יהיו כפי שנקבע בתקנות.

28. לא קיים בעל כלי השיט דרישת לפי סעיף 27, או ראה המוניה על הנמלים הכרח או חועלת למשות, לסלק או להשמיד את כלி השיט, או להתחילה באחת הפעולות האלה, לפני

דרישה להסילוק
מבעל כלי שיט

סילוק על ידי
המוניה

⁴ דיני מדינה ישראל, גוטה חדש 3, עמ' 39.

חומר הומן הנקוב בדרישה, רשיי המוניה על הנמלים לשימוש ידו על כלי השיט ולמשותו, לסלוקו או להשמידו; ואולם אם בעל כלי השיט או מענו לא היו ידועים לו ופורסמה דרישת ברשותם כאמור בסעיף 27 (ב), לא יהיה המוניה על הנמלים רשיי לנוהג ב כלי השיט כאמור לפני חום שני חדש מיום פרסום הדרישת.

- סימונו עד לפילוק 29. עד למשיתו, סילוקו או השמדתו של כלי השיט רשיי המוניה על הנמלים, על חשבון הבעל, להאר את כלי השיט, לסמננו במצופים ולבנות כל פעולה דרשו כדי למונע או לצמצם כל סכנה הכרוכה במצבות כלבי השיט באותו מקום.
- כיסוי הוצאות המוניה 30. הפעיל המוניה על הנמלים את הסמכויות הנתונות לו בסעיפים 27 עד 29, כולן או מכך, זכאי הוא להפרע מבעל כלבי השיט את ההוצאות שנגרמו אגב הפעלת סמכיותו או למכור את כלבי השיט בדרך שתיראה לו; היו דמי המכר עודפים על ההוצאות, יחויק בעורף כנאמן לטובת האדם הזכאי לו; היו הוצאות עודפות על דמי המכר, זכאי המוניה על הנמלים להיפרע את הפרע מבעל כלבי השיט.
- מכירה במקום סילוק 31. באחת הנסיבות האמורות בסעיף 28 רשיי המוניה על הנמלים למכור את כלבי השיט כשהוא טבוע או תקע בشرطן או כשהוא נטוש, בין חמורה משיותו או סילוקו על ידי הקונה ובין בכלי חמורה או דרך אחרת; היו דמי המכר עודפים על הוצאות, ינהגו בהם לפי סעיף 30.
- הודעה על מכירה 32. ארבעה עשר יום לפחות לפני מועד המכירה של כלבי שיט לפי סעיפים 30 או 31 יפרסם המוניה על הנמלים הודעה על כך בשני עתונים יומיים עבריים בישראל; אולם בכלי שיט שלפי ידיעת המוניה הוא רשום במדינה חזק – תפורסם הודעה בעthon יומי אחד שבאותה מדינה ובעתון יומי עברי אחד בישראל.
- כח הקניין 33. כדי להסיר ספק נאמר כזה שכלי שיט הנמכר לפי סעיפים 30 או 31 יעמוד לקניין הקונה כשהוא נקי מכל משכחה, שעבוד ויעיקול שהיו רוכצים עליו ערבות המכירה; ולאחר מכן השכל הוצאות שהחצי המוניה על הנמלים, בשימושו בסמכויותיו לפי הסעיפים האמורים לגבי אותו כלי שיט, ינכו דמי המכר, יחולו המשכחה, השבעור או העיקול על עורף דמי המכר.
- שמירת התהוולה 34. הוראות פרק זה באות להוסיפה על ההוראות של פקודת סחורות נתרפהות דמי הצלה⁵, פקודת הנזקין [נוסח חדש]⁶ וכל דין אחר ברוחו, ולא לגרוע מהן.

פרק ה' : המשמעת בנמל

- מניעת הנפטם של דגלים ממיוחדים 35. (א) השר רשיי להתקין תקנות הבאות למנוע מהניף או מהציג על כלבי שיט דגל או סמל זולח דגלו הלאומי, דגל ישראל, דגלי איותות או דגל ימי رسمي או דיפלומטי, כל זמן שכלי השיט נמצא בנמל או במugen ישראליים.
- (ב) השר רשיי, אם ראה נסיבות מצדיקות זאת, לנקט אמצעים הדורשים לדעתו כדי למנוע הנפה או הצגה כאמור בסעיף קטן (א) ולהחיליט מתי ובאיזה מידה יש לנקטם; סמכות זו יכול שוטופעל על ידי פקיד שינה לכך השר, ובכפוף למיניו כאמור תופעל על ידי המוניה על המתו שבו נמצא הנמל או המugen.

⁵ חוקי איי, בד"ג, פרק ק' נספח, עמ' 1544.

⁶ דין מדינת ישראל, נוסח חדש, 10, עמ' 268.

36. (א) מי שמנוגה על כלי שיט או נמנה עם צוות כלי שיט יציה בכל עת להוראותיו של מנהל הנמל או של כל פקיד מוסמך אחר בדבר –

(1) האופן והזמן שבתiem יסייע את כלי השיט לרציף, או יקרבו אליו, יעגנו לידיו או ירחיקו ממנו;

(2) הרציף שאליוו ויליך את כלי השיט לשם העלאת נוסעים או הורדתם או טעינת טובין או פריקטם;

(3) מהות הטובין שייטען או יפרק ברכיף;

(4) אופן העלאתם של נוסעים על כלי שיט או הורדתם ממנו, או אופן טעינתם של טובין על כלי שיט או פריקתם ממנו.

(ב) "רציף", בסעיף זה – לרבות כלי שיט, מזוח וכל מקום אחר בתחוםי הנמל.

37. (א) מנהל נמל רשאי בכל עת להרחק מנהל אדם –

(1) האשם בהתנהגות פרועה שם;

(2) המסרב למלא הוראה חוקית שניתן אדם שהוסמן לכך כדי ושמטרתה קיום התקדמת הטוב בנמל ובפעולות הנעשה בו;

(3) החויב להשיג רשות לעסוק במקצועו בנמל והוא מבקר בנמל בלי שהשיג רשות כאמור.

(ב) סירב האדם לעזוב את הנמל, רשאי כל פקידי נמל, פקיד מכס או שוטר להרחקו בכוח.

פרק ו' : אגרות נמל ותעריפי שירותים

38. השר רשאי להתקין תקנות –

תקנות בדבר
אגרות נמל

(1) המתיילות את האגרות שלhallן, כולן או מקצתן, לכל הנמלים או למקצתם:

(א) אגרות מאור;

(ב) אגרות מצורף;

(ג) אגרות עגינה;

(ד) אגרות גרייה;

(ה) אגרות רתיחה;

(ו) אגרות ניתוב;

(ז) אגרות מקשָׂה;

(ח) אגרות بعد החסנת טובין או הנחתם באסוזן מעבר או בשיטה סיור;

(2) המתיילות את האגרות שלhallן לרציף שבנמל או למקום כניסה לפי סעיף

6 (א) (2) לפקודת המכס:

(א) אגרות מגשׂ;

(ב) אגרות רציף, על טובין או סוג של טובין העוברים את הרציף או נכנסים דרך מקום הכניסה;

(ג) אגרות נוסעים;

- (3) הקובעות את שיעורי האגרות, את פקיד הנמל שיש לשלם לו את האגרות, וואת המועד והמקום לחשלום;
- (4) הקובעות מי יחווב בתשלום אגרות רציף על טובי ומורות בדבר עיכובם ומכך שהם של טובי שבudad לא שלומו האגרות במועדן;
- (5) בדבר פטור כל שיט או סוג כל שיט, או טובי או סוג טובי, מתשולם אגרות לפיו זה, פטור חלי או שלם, ולהתנו את הפטור בתנאים;
- (6) בדבר חשלום ובגיון של האגרות לפי סעיף זה ולהקלת גביון.
39. היה לדעת מנהל הנמל צורך למדוד כל שיט כדי לבירר את התפוצה לשם הרכבת אגרות נמל, תבוצע המדידה בדרך שנקבעה לאחר שבעל כל השיט ישם אגרת מדידה כפי שנקבע.
40. מנהל נמל לא ירצה לכלי שיט, לעזוב את הנמל אלא אם שוכנע ששולמו אגרות הנמל, מכס, דמי הסגר ושאר תשלומיםبعد כל השיט או טובי שעליון, או שיש ערובה לתשלומם, והוא רשאי שלא להשרות שיוצאו משתח הנמל טובי שיש עליהם חשлом כאמור לפני שוכנע ששולם או יש ערובה לתשלומו.
41. הדיע פקיד מוסמך לפקיד המכש שמתפקידו ליתן לכל שיט תעודה מפהה, כי بعد כל השיט או טובי שעליו לא שלומו אגרות נמל או תשלום אחרים בסכום שפורש בהרשותו, לא ניתן פקיד המכש לכל השיט תעודה מפהה אלא אם שוכנע שהסכום שולם או יש ערובה לתשלומו.
42. (א) על פי בקשת הקברנית של ספינה DIG זורה הנהוג לפקד נמל, רשאי הממונה על הנמלים ליתן תעודה המרשה לسفינה להשתמש בנמלים; بعد תעודה כאמור ישם קברנית הספינה את האגרה שנקבעה לרישום כל שיט ישראלי על פי חוק הספנות (כל שיט), תש"ך-1960.
- (ב) כל זמן שיש בידי הקברנית תעודה כאמור, תהיה הספינה שעליה ניתנה פטורה מאגרות נמל בכל נמל.
- (ג) הצגת התעודה היא תנאי היחיד ומפסיק לפטור לפי סעיף זה.

פרק ז' : עירקה ואירועצטרופות

43. "כל שיט", לענין פרק זה – כל שיט ישראלי כמשמעותו בחוק הספנות (כל שיט), הגדרה תש"ך-1960.
44. אדם שנשכר ושירות כימאי בכלי שיט ונפטר בחו"ל הארץ, ללא סיבה מספקת, על מנת שלא להמשיך שירותו בו, הריווח עיריק, ודינו – מסר שנה אחת או קנס שלא עלה על השכר שהוא נשכר בכל השיט במשך שנה.
45. העדרו של אדם כאמור בסעיף 44 מכל השיט בשעת הפלגתו מנמל בחו"ל ולאחר מכן שכירותו, ורישום העדרו זה ביוםן הרשמי, יושמו ראייה על נתישתו את כל השיט ללא סיבה מספקת ועל מנת שלא להמשיך שירותו בו, כל עוד לא הוכח היופכו של דבר.
46. מי שנשכר כימאי ולא סיבה מספקת לא הצטרף לכלי השיט שלא בהפליגו ביום מנמל בחו"ל הארץ, דין – מסר חודש ימים או קנס שלא עלה על השכר שהוא נשכר בכל השיט במשך חודש ימים.

47. (א) מי שהורשע לפי פרק זה חייב להחזיר כל עודף שכר ששולם לאדם אחר שנשבר כימאי במקומו, ובית המשפט שהרשו רשיין לצוות להחזיר את העודף וכן כל סכום ששולם לו על חשבן התקופה שנשבר לשרת בכלי השיט ולא שירות בו.

(ב) אין בהוראות סעיף זה כדי לגירוש מזוכתו של בעל כלי השיט לכל סעד משפטיא שהוא זכאי לו על פי חוק אחר, ובלבך שלא יהיה זכאי לסعد על נזק אחד יותר מפעם אחת.

48. ראה בית משפט המוסמך לדון בעבירה לפי פרק זה שיש יסוד להניה כי ימאי פלוני עבר עבירה כזאת, רשאי הוא, לפי בקשו של בעל כלי השיט או של היועץ המשפטי למושלה או בא כוחו, להטיל עיקול על השכר המגיע לيمאי להבטחת כל סכום שהימאי עשו לתחייב בו לפי פרק זה.

עיקול שכר

49. (א) מי שנשבר כימאי לשירות בכלי שיט ונתנו או לא הטרף אליו בהפליגו ממוקם בישראל או מקום בחוץ לאرض בתחילת המסע או בהמשכו, בין אם מעשה מהווה עירקה ובין אם לאו, והשאר חפצו בכל הshit – יפקיד קברניטי כלי השיט את החפצים, בהקדם ככל האפשר, בthanhan משטרת בנמל ישראל ביצורף לשימה המצינית את שם בעלם ואת שם כלי השיט, והמנונה על התהנה יאשר בכתב את קבלת החפצים.

(ב) חפצים שבעלם לא תבע אותו תוך ששה חדשים מהיום שהופקדו, יהיו לנכסי המדינה וינגנו בהם כפי שירות השר.

חפצים

פרק ח': עבירות

50. אלה דינים מאסר שלושה חדשים או קנס 250 לירות, ובעבירה שנייה או בעבירה שלאחריה – מאסר ששה חדשים או קנס 500 לירות:

(1) הדורש, או המטיל במישרין או בעקיפין, תשלום بعد שירות בסכום העולה על ערך בר-חזקה אותה שעה;

(2) המוננה על כלי שיט רשוי לפי פקודת זו שהסיע בו נוסעים או טובין במספר, בכמות או במשקל העולים על המותר;

(3) המשיט כלי שיט תוך הפרת הוראות סעיף 9 או חקנה לפי סעיף 10(2);

(4) החיבק להשיג רשות לעסוק במקצועו בנמל והוא מבקר בנמל בלי שהציג רשות כאמור;

(5) המסרב למלא הוראה חוקית שניתן אדם שהוסמך לכך כדין ושמטרתה קיומ הסדר הטוב בנמל והנהלתו;

(6) המפריע לפקיד נמל או לעובד של המוננה על הנמלים ביצוע תפקידם;

(7) המסרב למלא, או גמנע מלמלא הוראה של פקודת זו שלא נקבע בה עונש אחר בשל הפרטה.

עבירות גמילים

51. קברניטו של כלי שיט שהוציא את כלי השיט מנמל בלי שהציג תחילת הנמל רשות בכתב לעשות כן, דינו – קנס 500 לירות, נוספת לבטלם כאמור בסעיף 40.

המפליג ללא רשות

52. המסליך בלי הרשות פקיד מוסמך טובין שלא שולמו בעדר אגרות נמל או תשלום אחרים כדין ולא ניתן ערובה לתשלולם, או משתמש משללים אגרות או תשלום כאמור. דינו – מאסר שנה אחת או קנס 500 לירות, נוספת לאגרות ולתשולם כאמור.

המשחמת מתשלום
אגרות

53. המשמש נחוב ב- רישיון
 והמסרב למלא או גמנע מלמלא הוראה שנקבעה בדבר נחבים, עבירות נחוב דינו – מאסר שנה אחת או קנס 500 לירות.

54. הממלא, בין ישראל ובין מחוץ לה, תפקיד בהשתתת כלי שיט הרשות בישראל, כאשר אין הוא מוסמך בכך לפי פקודה זו או לפי כל תקנה שהותקנה לפיה, ובכלל כל שיט הרשות בישראל המרשה לאדם למלא תפקיד בהשתתו כאמור, דינם – מאסר שנה אחת או קנס 1000 לירות.

55. (א) כל הרשיי כדין להטיען או לפרק טוביין בנמל או להסדיר טעונה או פריקה כאמור, או המועסק בנמל או בענין הכרוך בנמל, שעשה אחד המעשים שלහן, דינו – מאסר שלשה חדשים או קנס 250 לירות, ובעבירה שנייה או בעבירה שלאחריה – מאסר ששה חדשים או קנס 500 לירות; ואלה המעשים:

- (1) קיבל סכום כסף או כל דבר בדרך של פרס או שוחד بعد העדפה שלא כשרה במילוי תפקידו או بعد עשיית דבר הנוגע לחפקידו או بعد אי-עשיותו;
- (2) העדייף שלא כשרה או גילה משוא פנים בטיענת טוביין או פריקתם או בהסדרת טעונה או פריקה כאמור.

(ב) מי שנחן או הציע פרס או שוחד לאדם כאמור בסעיף קטן (א), דינו כדין המקבל.

(ג) הוראות סעיף זה אינן באות לגרוע מכל עונש שנקבע בחוק אחר, ובכלל שלא יענש אדם פגמיים על עבירה אחת.

56. טוביין שיובאו לנמל, או יוצאו או עומדים להיות מיזוצאים ממנו, ונמצא כי משקלם, כמוותם או תיאורם נמסר בחסר, או שלא בדיק, במסמך שהוגש לפקיד נמל לשם קביעת אגרות הנמל המגיעות بعد הטוביין, יהיה בעל הטוביין חייב לשולם לממונה על הנמלים את הסכום שיקבע המונה על הנמלים ושליא על כפל האגרות הנכונות עד מלהוא המשקל או הכמות של משLOW הטוביין האמור, והסכום ניתן להיפרע במקרה למدينة.

57. המונה על הנמלים או פקיד נמל אחר שמיןה לכך השר רשאי לכפר, בקבלה סכום כסף שיקבע, על כל עבירה או מעשה שנעשו, או שיש חשד סביר שנעשו, תוך הפרת פקודה זו, והकנס שנקבע להם אינו עולה על 500 לירות; שולם סכום כאמור, לא יינקטו הליכים נוספים נגד הנאשם, ואם הוא בנסיבות – ישוחרר.

58. הורשע אדם בעבירה לפי פקודה זו ו רשאי בית המשפט לבטל כל רשות שניתן לו לפיה, ומשעה בית המשפט כן רשאי המונה על הנמלים לבטל כל רשות שניתן לכל שיט שלגביו נ언bra העבריה.

59. (א) המסרב או גמנע למלא הוראה חוקית שנחן אדם שהוסמך לכך כדין ושמטרתה קיום הסדר הטופ בunnel. ובגעשה בו, ולא הוכחה שהיתה סיבה סבירה למחדלו, רשאי המונה על הנמלים להתלוות, לחקופה שלא תעללה בשום פעם על עשרה ימים, כל רשות שניתן לכל שיט של אותו אדם או לכל שיט שהאדם גמנה עם צוותו.

(ב) התחלה לפי סעיף זה לא תפגע בכל תביעה שתוגש לאחר מכן כנגד האדם; הוגשה נגדו לאחר מכן תביעה המבוססת על אותן עובדות שבגלן הותלה רשיונו, והוא זוכה, לא תשמש התחילה עילית לתוכענה נגד המדינה ולא ישא המונה על הנמלים באחריות אזרחית או פלילית בשל התחילה; זוכה האדם לפניו גמר תקופת התחילה, תיגמר התחילה מיד עם הוכווי.

פרק ט': תקנות

60. השר רשאי להתקין תקנות לכל אחד מעניינים אלה:

(א) קביעת הנמלים שכלי שיט יירשמו בהם, סימון כל שיט ומדידתם בשעת רישום, ואגרות הרישום והמדינה;

(ב) הסדרת מתן רשיונות לפי פקודזה זו מאת מנהל הנמל, העברת רשויות וחידושים והתנאים והאגורות לכל אלה, והסדרת ביטול רשיונות כאמור;

(ג) קביעת הנסיבות הדורושה לנחטים, הסדרת התנוגות והכיצוע הנכון של תפקידיהם וביקורת האגרות או גמול אחר שיקבלו;

(ד) פיקוח על כלי שיט הנכנים לתחומי נמל או המצוים בו;

(ה) הסדרת הזמן והאופן לכנית כלי שיט לנמל, שהיינו בו ויציאתו ממנה, ועמדתו, מיקומו והרחקתו שעה שהוא בנמל;

(ו) הסדרת העמדה שבה יטען או יפרק כל שיט את מטעןאו או יעלה או יוריד את נושאיו או יטען או יפרק נטל בנמל;

(ז) הסדרת התנאים שבהם יתקיימו בנמל טיענת טובין, פריקחת, הסננות ומסירותם והעלאת נושאיהם והורדתם;

(ח) הסדרת כניסה של בני אדם, בעלי חיים ורכב לנמל והרחקתם ממנה;

(ט) שמירת הסדר בנמל;

(י) הגנתם, שמירתם ובתיוחותם של כל שיט, סחורות, בעלי חיים ובני אדם בנמל;

(יא) איסור על זיהום מי נמל, נתיב מים, נהר הרاءו לשיט או כל מקום ביבשה שמננו עלולה הזוהמה להיסחף לנמל, לנקי מים או לנهر הרاءו לשיט, ואין נפקא מינה לעניין פסקת-משנה זו אם הזוהמה מקורה בחמרי פסולת או בכל חומר אחר מוצק או נוזל; תקנות לפי פסקת-משנה זו יותקנו רק לאחר התיעצותם בשדר הכריאות;

(יב) קביעת אגרה بعد הצבת שומר על כל שיט לפי הוראת המונה על הנמלים או מנהל הנמל;

(יג) קביעת ימי העבודה ושבועות העבודה לנמל, והאגורות بعد שיוריתי פקידי נמל כאשר מותרת עבודה בשעות נוספות;

(יד) הוראות בדבר מתן תעוזות מאת המונה על הנמלים או כל רשות אחרת שנקבעה בפקודה זו או בתקנות לפיו וקבעת האגרות بعد תעודת כאמור:

(טו) קביעת האגרות بعد סידורים ושירותים אחרים שספקו אותם הממונה על הנמלים או כל רשות אחרת שנקבעה בפקודה זו או בתיקוניה; (טז) קביעת הטופס לדרישה לפי סעיף 27, אופן מסירתה והאדם שאליו תימסר, והחוות שיכל הממונה על הנמלים להטיל על האדם כדי להבטיח שימלא אחריו הדרישה, לרבות מתן ערבות או ערכובן;

(יז) מתן ערבות או ערכובן למילוי הוראות פקודה זו או תיקנות לפייה, תנאייהם, סכומם, צורחותם, תקופתם ודרך הפקדתם, וכן גבייתם וחייבותם אם לא נתקיים תנאי מתנאייהם;

(יח) הבטיחות של השיט ושל חיו בני אדם במימי חופה, באגמים, בנהרות ובשאר מקומות הראויים לשיט, בין שהם טבעיים ובין שהם מלאכותיים – על ידי הטלת הסדר או פיקוח על השיט, לרבות איסורו, הגבלתו או התנייתו, הכל במידה שהבטיחות מחייבת זאת; ואולם ככל שיט שעיקר עיסוקם דיג, אישור כניסה לאזור מסוים טעון החייבותبشر החקלאות;

(א) הוראות בדבר בדיקת כלי שיט מפעם לפעם כדי לוודא את כושר השיט שלהם;

(ב) הגדרתו וביצתו של כל כלי שיט ככלי שיט כשר לשיט או לא-כשר לשיט;

(ג) איסור על הפלגתו או על השטתו של כל שיט לא-כשר לשיט הנמצא בישראל, ולובי כל שיט הרשות. בישראל – אף כשהוא נמצא בחו"ץ לארץ, ומגיעה הפלגה או השטה שנאסרה כאמור;

(ד) הכשרות הדורשה לקצינים, מהנדסים ולמלחים של כל שיט;

(ה) בחינות לקציני כלי שיט, מהנדסים ולמלחיהם והסמכותם, בקורס תעודות סמכות זרות והכשרה בהן, והאגאות בעד בחינות, הסמכות ובקורס תעודות כאמור;

(ו) ניהול יומן رسمي בכל שיט הרשותים בישראל והחזקתו, הרישומים שייעשו בו והבקורת עליו;

(ז) אישור העתקים מוסמכים מרישומים כאמור בפסקת-משנה (ו); העתק שאושר כאמור יתקבל כראיה בכל הליך משפט;

(ח) ביצוע הוראותיהן של אמנות ביינלאומיות לענייני ספנות בישראל היא צד להן;

(ט) הטלה והסדרת הוכת ביטוח כל שיט מנوعי מפני סיכון צד שלישי;

(3) כל דבר שיש חובה או רשות לקבועו לפי פקודה זו;

(4) כל הדרוש לביצוע ייעיל של מטרות פקודה זו והוראותיה.

61. (א) כדי למנוע ציפיות בנמל רשאי השר להתקין תיקנות בדבר הפקחת טעונה על כל שיט או פריקה מהם ובדבר הסדרת טיעינה, פריקה, שטיעון, קבלה, הבדיקה והטירה של טובין ופיקוח על פעולות אלה.

(ב) הפסד שנגרם ל垦ברניטי כלי שיט או לבעל טוביין עקב הפסקה או הסדרה לפי סעיף זה, לא ישמש עילית תכיעה נגד המדינה או המונוה על הנמלים או כל פקיד נמל.

(ג) מנהל הנמל יודיע בכתב ל垦ברניטי כלי השיט או לצדרים מעוניינים אחרים, לפי דרישתם, את הנימוקים להפסקת טעונה או פריקה של מטענים לכלי שיט או ממו או לאיסור הנחת טוביין על הרציפים בנמל או על רציף פלוני בו.

62. המונוה על הנמלים רשאי לחקין תקנות המסדרות העסקתמ של סכלים העובדים בשטח נמל ולקבוע את השכר بعد שירותיהם.

63. תחילתו של נוטח חדש זה היא ביום י"א באילול תשל"א (1 בספטמבר 1971).

התומפת

(סעיף 1)

| | | | | | | | |
|---------|-----|-------|-----|--------|------|-------|------|
| טל-אביב | יעו | טבריה | עכו | אשקלון | חיפה | אשדוד | אילת |
|---------|-----|-------|-----|--------|------|-------|------|

יעקב ש' שפירא
שר המשפטים

לוח השוואה

| המספר החדש | המספר המקורי הקורום | המספר החדש | המספר המקורי הקודס | המספר החדש | המספר המקורי הקודס |
|------------|---------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|
| 46 | (3)114 | 30 | (2)N13 | 7 | 1 |
| 47 | (4)114 | 31 | (N2)N13 | 1 | 2 |
| 49 | (5)114 | 32 | (2B)N13 | 2 | 3 |
| 48 | (6)114 | 33 | (12)N13 | 3 | N3 |
| 50 | (1)15 | 26 | (3)N13 | 4 | B3 |
| 51 | (2)15 | 34 | (4)N13 | 5 | 13 |
| 52 | (N2)15 | 37 | 14 | 6 | 73 |
| 53 | (3)15 | 35 | N14 | 7 | N3 |
| 58 | (4)15 | 14 | (1)B14 | 38 | 4 |
| 54 | (5)15 | 15 | (2)B14 | 39 | 5 |
| 55 | N15 | 16 | (3)B14 | 40 | 6 |
| 56 | B15 | 17 | (1)N14 | 41 | N6 |
| 57 | 16 | 18 | (2)N14 | 9 | (1)8 |
| 59 | N16 | 19 | (3)N14 | 10 | (2)8 |
| 60 | (1)17 | 20 | (4)N14 | 11 | 9 |
| 61 | (2)17 | 21 | (1)N14 | 12 | 10 |
| 62 | 18 | 22 | (2)N14 | 42 | 11 |
| 25 | 19 | 23 | (3)N14 | 13 | 12 |
| 8 | 20 | 24 | N14 | 36 | 13 |
| הושמט | 21 | 43 | (1)114 | (1)(2)(N13) | (N)(1)N13 |
| התספתה | התספתה | 44 | (N)(2)114 | 28 | (2)(1)N13 |
| (27) | מש"ג 3 | 45 | (2)(2)114 | 29 | (2)(1)N13 |

מונחים הרוחיים בפקודת הנמלים

| | |
|------------|----------------------|
| barge | ארֶבָה |
| slipway | מִמְשָׁה |
| berth | מַנְשָׁך |
| shed | מַסּוֹךְ |
| clearance | מִפְדָּה (ממכת) |
| pilot | נוֹטֵב |
| piloting | נוֹטוּב [נייחוב] |
| navigator | נוֹטֵר [נוֹוטֵר] |
| navigation | נוֹוֹטֵר [ניוֹוֹטֵר] |
| stevedore | סֻרֵר [סֻוּרֵר] |
| perishable | פְּסִידְ |