

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 62), התשס"ד-2004

- תיקון סעיף 1 1. בפקודת התעבורה' (להלן – הפקודה) בסעיף 1, לפני הגדרה "רכב" יבו:
"מיתקן מגביל מהירות" – מכשיר מסווג שקבע השר, המגביל את מהירות הרכב
והמתקן ברכב כפי שקבע השר;".
- תיקון סעיף 62 2. בסעיף 62 לפקודה, בסופו יבו:
"(11) משבש את פועלתו התקינה של מיתקן מגביל מהירות שהותקן ברכב לפי
הוראות סעיף 65א".
- הוספה סעיף 65א 3. אחרי סעיף 65 לפקודה יבו:
"מיתקן מגביל 65א. (א) השר רשאי לקבוע כי ברכב מסווג מסוימים שקבע באישור ועדת
הכלכלה של הכנסת, יותקן מיתקן מגביל מהירות
(ב) קבע השר כאמור בסעיף קטן (א) –
(1) לא יירשם הרכב ולא יחווש רישיון הרכב לפי הוראות
פקודה זו אלא אם כן מותקן בו מיתקן מגביל מהירות כפי שקבע
השר;
(2) לא ינ hog אדם ברכב, ובעל הרכב או מי שהרכב נמצא
בשליטתו לא ירשו לאחר להנ hog ברכב, אלא אם כן מותקן בו
מיתקן מגביל מהירות, והמיתקן תיקין ופועל בהלהבה."
- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| מאיר שטרית
ممלא מקום שר התחבורה | אריאל שרון
ראש הממשלה |
| ראובן ריבליין
יוושב ראש הכנסת | משה קצב
ראש המדינה |

התקבל בכנסת ביום ט"ז באב התשס"ד (2 באוגוסט 2004); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק
הכסתה – 43 – מיום כ"ח באיר התשס"ד (19 במאי 2004), עמ' 103.
דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ד, עמ' 419.

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 63 והוראת שעה), התשס"ד-2004*

- תיקון סעיף 12א 1. בפקודת התעבורה' (להלן – הפקודה) בסעיף 12א –
(1) בסעיף קטן (א), בהגדרה "מלואה", בסופה יבו "ואולם אדם לא ייחשב מלואה
לענין סעיף זה בעת היותו שיוכו בהגדתו בסעיף 264 –";
(2) בסעיף קטן (ד), במקום הסיפה החל במילים "את התנאי שלפיו" יבו "את
התנופה שבה חלה לגביו חובת הליווי לפי סעיף קטן (ב)".
- תיקון סעיף 12א 2. בתקופה של שנתיים שתחילה ביום י"ז בחשוון התשס"ה (1 בנובמבר 2004) –
התקבל בכנסת ביום ט"ז באב התשס"ד (3 באוגוסט 2004); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק
הממשלה – 98, מיום כ"ט באדר התשס"ד (22 במרס 2004), עמ' 403.
דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ד, עמ' 504.