

חוק לתיקון פקودת ביטוח רכב מנועי (מס' 19), התשע"א-2011*

בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970¹ (להלן – הפקודה), בסעיף 7(ד),
במקום "הוראת שעה", התשנ"ז-1996² יבוא "ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת", הסדרים
لتיקופת מעבר והוראות לעניין אבנر), התשנ"ז-1997 (בחוק זה – הפלול)."

אחרי סעיף 7 לפకודת יבוא:

"מרכיב ההעמסה 7א. (א) בסעיף זה –

"אופנו" – כהגדרתו בסעיף 3(ג) לחוק;

"מרכיב העמסה" – הסכום שעל מボוטח שלא במסגרת
הפלול לשלם כחוצאה מעליות ההשתתפות של מボוטח
במסגרת הפלול;

"עלות אספקת השירותים" – כהגדרתה בסעיף 112 לחוק;
"עלות הסיכון הטהورو" – חלק מتعريف ביטוח שאינו כולל
روح, הוצאות ועלות אספקת שירותים, למעט הוצאות
ליישוב תביעות כפי שהוגדרו בתכנית הסטטיסטית,
המתבסס על ניסיון התביעות בעבר של ענף ביטוח
רכב מנועי שהלה לביוו חובה לרכוש ביטוח לפי פקודה
זו, ככל, לרבות ניסיון התביעות בפועל, בתוספת אומדן
של תלולמים עתידיים בשל אותן תביעות ובהתחשב
במגמות המשפיעות על שכיחות התביעות ועל
עלותן;

"תכנית סטטיסטית" – הבניית אישירה הרשות, המגדירה
את האופן שבו על מボוטח לקדר ולהעביר את המידע
על הפרמיות והתביעות לכל אחד מארגוני המידע,
הכוללת בין השאר את פרטי המידע, אופן הגשתם,
דרישות האיכות לאביבם ולוחות הזמנים לדיווח של
כל מボוטח.

(ב) קבעה הרשות תעריפי ביטוח לפול, יעמוד מרכיב
ההעמסה הנוכחי למימון העלות לביוטח אופנועים במסגרת
הפלול על שישה אחוזים מעלות הסיכון הטהورو."

תיקון סעיף 7

הוספה סעיף 7א

יובל שטייניץ
שר האוצר

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יוושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

* התקבל בכנסת ביום ג' באב התשע"א (3 באוגוסט 2011); הצעת החוק ודבריו הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת
– 399, מיום ט' בתמוז התשע"א (11 ביולי 2011), עמ' 214.
¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 15, עמ' 320; ס"ח התשע"ט, עמ' 192.