

חוק רשות הנמלים והרכבות (תיקון מס' 11), התשס"ג-2002*

- תיקון שם החוק 1. בחוק רשות הנמלים והרכבות, התשכ"א-1961¹ (להלן – החוק העיקרי) בשם החוק, המילה "וזרכבות" – תימחק.
- תיקון סעיף 1 2. בסעיף 1 לחוק העיקרי –
 (1) בסעיף קטן (א), בסופו יבוא "(בחוק זה – הרשות);"
 (2) סעיף קטן (ב) – בטל.
- הוספה סעיף 1 3. אחרי סעיף 1 לחוק העיקרי יבוא:
 ו.א. בחוק זה, "רכבת" – כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972² (להלן – פקודת מסילות הברזל).
- החלפת סעיף 4 4. במקום סעיף 4 לחוק העיקרי יבוא:
 "תפקידו הרשות 4. תפקידו של הרשות יהיו למכנן, לבנות, לפתח, לנהל, להחזיק ולהפעיל בעיילות את הנמלים המפורטים בתוספת (להלן – נמלי הרשות) ולפקח עליהם".
- תיקון סעיף 5 5. בסעיף 5 לחוק העיקרי, המילים "ואת מסילות הברזל" – יימחקו.
- תיקון סעיף 6 6. בסעיף 6 לחוק העיקרי –
 (1) בסעיף קטן (א), במקום "שבעה עשר" יבוא "חמשה עשר", במקום "עשרה" יבוא "תשעה" ובמקומות "ושבעה" יבוא "ושישה";
 (2) בסעיף קטן (ב), המילים "או מסילות הברזל" – יימחקו;
- (3) בסעיף קטן (ג) המילים "הגוף אשר לו נפה ההובלה הגדול ביותר במסילות הברזל; והמלחים "או למסילות הברזל" – יימחקו.
- תיקון סעיף 15 7. בסעיף 5(ד) לחוק העיקרי, במקום "ומשנהו זכאים להיות נוכחים" יבוא "זכאי להיות נוכח".
- תיקון סעיף 17 8. בסעיף 17 לחוק העיקרי –
 (1) בכותרת השולמים, המילים "משנה למנהל הכללי" – יימחקו;
 (2) סעיף קטן (ב) – בטל;
- (3) בסעיף קטן (ד), במקום "מנהל הרשות, משנהו" יבוא "מנהל הרשות".
- תיקון סעיף 20 9. בסעיף 17(ד) לחוק העיקרי, במקום "כהונתם של המשנה למנהל הרשות ומנהל" יבוא "כהונתו של מנהל".
- תיקון סעיף 20 10. בסעיף 20(א) לחוק העיקרי, המילים "ופקודת מסילות הברזל" – יימחקו.
- תיקון סעיף 22 11. בסעיף 22(א) לחוק העיקרי, המילים "ומסלות הברזל" – יימחקו.

* התקבל בכנסת ביום י"ב בטבת התשס"ג (17 בדצמבר 2002); העצת החוק ודבריו הסביר פורסמו בהצעות חוק – הממשלה, 4, מיום י"ז בחשוון התשס"ג (23 באוקטובר 2002), עמי .98.
 1 ס"ח התשכ"א, עמי 145; התשס"ב, עמי .442.
 2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 23, עמי .485.

- (1) בסעיף קטן (א), במקומות "או בנסיבות הברזל או הקשור בפעולותיהם" יבוא "או הקשור בפעולותיו";
- (2) בסעיף קטן (ג), המיללים "או בנסיבות ברזל" – יימחקו.
- תיקון סעיף 27
- בשעיף 27 לחוק העיקרי, במקום "למנהל הרשות, לשנהו" יבוא "למנהל הרשות".
- תיקון סעיף 27
- בשעיף 29 לחוק העיקרי –
- (1) בסעיף קטן (א), במקומות "מנהל הרשות, השנהו למנהל הרשות" יבוא "מנהל הרשות";
- (2) בסעיף קטן (ב) במקום "למנהל הרשות, לשנהו" יבוא "מנהל הרשות, ומיללים "לפי פקודת מסילות הברזל" – יימחקו;
- (3) בסעיף קטן (ג) הסיפה החול במיללים "וכן תקנה הרשות, לשנהה" – תימחק.
- תיקון סעיף 30
- בשעיף 30 לחוק העיקרי, במקום "מנהל הרשות, לשנהו" יבוא "מנהל הרשות".
- תיקון סעיף 32
- בשעיף 32 לחוק העיקרי –
- (1) בבוחורת השולים, במקום "המשנה למנהל ומנהלי" יבוא "מנהל";
- (2) במקומות "המשנה למנהל הרשות ומנהלי הנמלים" יבוא "מנהל הנמלים, כל אחד לגבי הנמל שהוא מנהלו", והסיפה, החול במיללים "המשנה למנהל הרשות" – תימחק.
- תיקון סעיף 33
- בשעיף 33(א) לחוק העיקרי, בכל מקום, המיללים "ומיסילות הברזל" – יימחקו, ובמקומות "מפעליה, נמליה" יבואו "מפעליה וنمלה".
- תיקון סעיף 34
- בשעיף 34(1) לחוק העיקרי, המיללים "ושל מסילות הברזל" – יימחקו.
- תיקון סעיף 35
- בשעיף 35 לחוק העיקרי, המיללים "לפיתוח מסילות הברזל" – יימחקו.
- ביטול סעיף 41
- סעיף 41 לחוק העיקרי – בטל.
- תיקון סעיף 58
- בשעיף 58 לחוק העיקרי –
- (1) ברישת, המילים "או בפקודת מסילות הברזל, לפי העניין" – יימחקו;
- (2) פסקה (2) – תימחק.
- תיקון סעיף 59
- בשעיף 59 לחוק העיקרי –
- (1) במקומות כוורת השולים יבואו "תחולות פקודת הנמלים ותווך מינוחים על פיהם";
- (2) סעיף קטן (ג) – בטל.
- תיקון סעיף 62
- בשעיף 62 לחוק העיקרי, הסיפה החול במילים "אלא אם כן" – תימחק.
- תיקון סעיף 66
- בשעיף 66(א) לחוק העיקרי, במקום "לרשות, לנמלי הרשות ולמיסילות הברזל" יבוא "לרשות ולנמלי הרשות".

"פרק תשיעי: העברת נכסים"

הגדירות – פרק זה – 72.

"חברת הרכבת" – חברת רכבות ישראל בע"מ³;

"יום התחיליה" – יום תחילתו של חוק רשות הנמלים והרכבות (תיקון מס' 11) התשס"ג-2002, לפי הוראות סעיף 26 לחוק האמור;

"מיוזם הרכבת" – הפעלת מסילת ברזל, רכבות, ופיתוחן, וכל פעילות אחרת הנלוות לכך;

"МИיטלטלין" – מיטלטלין, בהתאם לחוק המיטלטלין, התשל"א-1971⁴ שלשות היו זכויות בהם עבר יום התחיליה, ואשר שימושו או שהוא מיועד לשמש עבר יום התחיליה להפעלת מסילת ברזל או רכבות, ולפיתוחן;

"מסילת ברזל" – כמשמעותה בפקודת מסילות הברזל;

"מסילת ברזל מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46א(ה) לפקודת מסילות הברזל;

"מרקעין" – מקרקעין כהגדרותם בחוק המקרקעין, התשכ"ט-1969⁵ (בפרק זה – חוק המקרקעין), זכות במקרקעין או זכות לגבי מקרקעין או זכות הקשורה בהם;

"נכס אחר" – כל נכס שאינו מקרקעין או מיטלטלין כהגדרותם בסעיף זה, ששימש או שהיה מיועד לשמש להפעלת מסילת ברזל או רכבות, ולפיתוחן, עבר יום התחיליה;

"נמל" – כהגדרתו בפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971⁶.

73. (א) מקרקעין ששימשו או שהיו מיועדים לשמש להפעלת מסילת ברזל או רכבות, אשר עבר יום התחיליה הייתה לרשות זכות כלשהי בהם – תהיה הזכות האמורה לפחותן המדינה, ביום התחיליה.

(ב) כל זכות במקרקעין כאמור בסעיף קטן (א) שתגיעה לידי הרשות לאחר יום התחיליה, תהיה לפחותן המדינה ביום מסירתה לידי הרשות.

74. (א) בתוך 60 ימים מיום פרסום של חוק זה תמסור חברת הרכבת לחשב הכללי במשרד האוצר הודיענה ובה פירוט של כל המקרקעין הרושים לה לצורך מיזום הרכבת, ובLEncoder שבין מקרקעין אלה לא יוכל מקרקעין שהם מסילת ברזל מקומית, קרקע למסילת ברזל מקומית או מסילת ברזל בתחוומי נמל.

(ב) אין בהוראת סעיף קטן (א) כדי לשול את זכותה של חברת הרכבת לפנות לחשב הכללי במשרד האוצר, במועד מאוחר מהמועד הקבוע בסעיף קטן (א) בקשה להעברת זכויות במקרקעין נוספים

³ חברת רכבות ישראל בע"מ התאגדה ואושרה על פי פקודת החברות כחברה ממשלתית בערבען מוגבל ביום י"ז בטבת התשנ"ח (15 בינואר 1998).

⁴ ס"ח התשל"א, עמ' 184.

⁵ ס"ח התשכ"ט, עמ' 259; התשס"ב, עמ' 474.

⁶ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 20, עמ' 443.

הדרושים לה לצורך מיזום הרכבת; פנתה חברת הרכבת כאמור, יחוליט שר האוצר, בהסכמה שר התחבורת, בדבר העברת הזכויות במרקען המנוים בבקשתה של חברת הרכבת כאמור, כולם או מקצתם; החליטו השרים להעביר זכויות כאמור – רשאים הם לה坦נות את העברת בתנאים ולקבוע הוראות אחרות לעניין העברת כאמור.

75. (א) בתוך 120 ימים ממועד מסירת הדועה של חברות הרכבת כאמור בסעיף 74(א) (בפרק זה – המועד הקובלע) ייחתט הסכם בין המדינה לבין חברת הרכבת לעניין כל אלה: העברת זכויות במרקען שנמסרה לגביהם העדעת חברת הרכבת לפי סעיף 74(א), כולם או מקצתם, שימוש במרקען כאמור, לרבות העברת זכויות של חברת הרכבת במרקען כאמור לאחר, וכן כל עניין אחר הקשור בזכויות כאמור, והכל בתנאים ובגבולות שייקבעו בהסכם (בסעיף זה – הסכם).

- (ב) נחתם הסכם בתוך המועד הקובלע – יהולו הוראותיו;
- (ג) לא נחתם הסכם בתוך המועד הקובלע – יהולו הוראות סעיף .76.

76. (א) (1) מסורה חברת הרכבת הורעה, לפי הוראות סעיף 74(א) לגבי מקרקעין שערב يوم התחלת התקיים בהם אחד מהתנאים המפורטים בפסקאות (א) עד (ג) להלן, תעביר המדינה לחברת הרכבת, בתוך 3 ימים ממועד הקובלע, זכות של חכירה לדורות במרקען האמורים:

(א) המקרקעין רשותם בפנקסי רישום המקרקעין כמרקען ייעוד למשילות ברזל;

(ב) המקרקעין הופקעו לפי פקודת הרכבים ומשילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943⁷, לצורך מסילת ברזל;

(ג) המקרקעין מירעדים למשילה ברזל בהתאם לתכנית מיתאר ארצית תקופה שאושרה לפני יום התחלת.

(2) שר האוצר, בהסכמה שר התחבורת, רשאי לקבוע הוראות אחרות לעניין העברת זכויות במרקען כאמור בפסקה (1) ובכלל זה לקבוע כי זכויות במרקען מסוימים לא יועברו לחברת הרכבת, וכן שאילו הוא לקבוע כאמור את הזכויות שיועברו לחברת הרכבת, לרבות זכויות במרקען בתחומי נמל, תקופתן, ותנאים אחרים להעברת זכויות במרקען כאמור, ובכלל שהוראות לפי פסקה זו ייקבעו בתוך 180 ימים ממועד הקובלע.

(3) שר האוצר ושר התחבורת רשאים לקבוע בצו שזכויות במרקען שהועברו לחברת הרכבת כאמור בסעיף זה יוחזרו לממשלה; ואולם לא יהיה בצו כאמור כדי לפגוע בזכותו של צד שלישי שהועברו אליו זכויות במרקען כאמור בסעיף קטן (ב).

(4) התגלווה מחלוקת בין השרים לעניין יישום האמור בפסקאות (2) או (3) – תכريع בחלוקת הממשלה.

העברת זכויות
במרקען לפחות
הסכם

העברת זכויות
במרקען שלא
לפי הסכם

⁷ ע"ר 1943, חט' 1, עמ' (ע) 40, (א) 55, ס"ח התשכ"ז, עמ' 4.

(ב) (1) חברת הרכבת רשאית להעביר את זכויותיה במקורען לאחר, ובclud שקיבלה לכך את אישורו של שר האוצר כמפורט להלן:

(א) חברת הרכבת מסרה לשר האוצר ולשר התחבורה הורעה בכתב על כוונתה להעביר את זכויותיה במקורען לאחר 50 ימים לפחות לפני המועד שבו בכוונתה להעביר את הזכות כאמור;

(ב) סייר שר האוצר להעברה, שנמסרה לו לגבי הורעה כאמור בפסקת משנה (א), לא תהיה חברת הרכבת רשאית להעביר את זכויותיה כאמור, ובclud שסיירו של שר האוצר נמסר לה בהודעה בכתב תוך 50 ימים מיום מסירת הורעתה כאמור בפסקת משנה (א); העתק מהודעתה הסירוב של שר האוצר ימסר לשר התחבורה;

(ג) חלק שר התחבורה על סיירונו של שר האוצר להעברה – תכרייע בחלוקת הממשלה.

(ג) על אף הוראות סעיף 111 לחוק המקורי, העברת זכויות במקורען ייעור מהמדינה לחברה הרכבת לצורך מיום הרכבת כאמור בסעיף זה, אינה טעונה אישור לפי סעיף 111 האמור.

העברה מיטלטلين 77. (א) שכונע המנהל הכללי של חברת הרכבת שמייטלטליין, שהיה לרשות בהם זכויות והתייבות ערבית התחיליה, דרישים לחברת הרכבת להפעלת מסילת ברזל או רכבת, ולפיתוחן – תעבירה הרשות, ביום התחיליה, את זכויותיה והתייבותה בקשר למיטלטליין כאמור לחברה הרכבת, ומיטלטליין יימסרו לחזקתה של חברת הרכבת ביום התחיליה.

(ב) התגלעה מחלוקת בין מנהל חברת הרכבת לרשות בעניין העברת זכויות במיטלטליין לחברת הרכבת כאמור בסעיף קטן (א) – יכרייע בחלוקת שר התחבורה, בהתאם עס שר האוצר; ואולם מסירת החוקה במיטלטליין לחברת הרכבת לא תעוכב בשל המחלוקת עד להכרעה בה כאמור.

(ג) לעניין סעיף קטן (א), "המנהל הכללי של חברת הרכבת" – לדבות מי שמלא בפועל תפקיד של מנהל כללי של חברת הרכבת.

78. שר האוצר בהסכמה שר התחבורה, יקבע הוראות בנוגע להרשות שליטה היו בהם זכויות והתייבות ערבית ביום התחיליה, לרבות הוראות לעניין העברת הזכויות והתייבות כאמור למינה או לחברת הרכבת; התגלעה מחלוקת בין הצדדים – תכרייע בחלוקת הממשלה.

הסכם בין המדינה, 79. (א) בתוך חצי שנה מפרסומו של חוק זה, יחתמו המדינה, הרשות וחברת הרכבת על הסכם לעניין התמורה שתתקבל הרשות بعد העברת הזכויות לפי פרק זה, מהמדינה או לחברת הרכבת, לפי העניין, ככל שהיא זכאיות לתמורה כאמור, שיוריה, והדריכים לחשומה, ובclud שהתמורה שתיקבע בהסכם כאמור תהיה בניכוי ההתייבות והחווצאות של המדינה או של חברת הרכבת, לפי העניין, בקשר למסילת ברזל או לרכבת.

העברת נכסים אחרים

הרשות והברית
הרכבת לעניין
תמורה

(ב) התגלווה מחלוקת בין המדינה, הרשות וחברת הרכבת בעניין חתימתו של הסכם כאמור בסעיף קטן (א) – יובאו הנושאים השנויים במחלוקת, בתום המועד הקבוע בסעיף קטן (א), להכרעת שר האוצר ושר התחבורה, בהתייעצותם עם היועץ המשפטי לממשלה; התגלווה מחלוקת בין הצדדים – תכريع בחלוקת הממשלה.

.80. (א) על אף האמור בכל דין, שר האוצר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, רשאי לקבוע הסדרים, הוראות ופטוריות לעניין המסים שיחולו על העברת מקרקעין, מיטלטלין או נכס אחר, לפי סעיפים 73, 75, 76(א), 77 ו-78, או על התמורה לפי סעיף 79.

(ב) חל מס ערך נוסף בשל עסקה שהיא העברת מקרקעין, מיטלטלין או נכס אחר, כאמור בסעיפים 73, 75, 76(א), 77 ו-78, או בשל התמורה כאמור בסעיף 79, תישא המדינה בהוצאות המש שחל; שר האוצר רשאי לקבוע הוראות והסדרים לעניין זה.

.81. (א) כל תובענה שהותה תליה ועומדת מטעם הרשות או נגדה ערבית מיום התחיללה בקשר לנכסים, להסכמים, להתקשרות, לעסקאות או להפעלת מסילת ברזל ורכבת (בסעיף זה – תובענה) וכן כל עילה של תביעה כאמור שהותה קיימת ערב יום התחיללה (בסעיף זה – עילה תביעה) יוסיפו לעמוד בתקופן כלפי הצדדים לה.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) תהיה הרשות זכאית לשיפור מנת חברות הרכבת על השלום שהחביבה בו לצד שלishi בשל חובענה או בשל עילית תביעה, שהסתינו בפסק דין חלות שהטיל על הרשות תשלום כאמור, והכל אם אין לרשות זכות פיצויו, שיפוי או השתפות כלפי צד שלישי, לרבות מבטה; שר האוצר, באישור שר התחבורה, רשאי לקבוע הסדרים ותנאים לעניין שיפוי כאמור.

(ג) (1) הרשות תמסור בתוך 60 ימים מיום פרסום של חוק זה הודעה לחברת הרכבת ובها פירוט של כל התובונות התלויות ועומדות כאמור בסעיף קטן (א).

(2) הוגשה לאחר יום התחיללה תובענה שמקורה בעילת תביעה, תמסור על כר הרשות הודעה לחברת הרכבת בתוך 10 ימים מיום שהתובענה הומצאה לה.

(3) חברות הרכבת רשאית להציג כתובעת או בכתב עת, לפי העניין, לתובענה כאמור בפסקאות (1) או (2).

(4) שר המשפטים רשאי להתקין תקנות לביצוע הוראות סעיף קטן זה, לרבות סדר דין ומועדים מיוחדים.

(ד) הרשות לחברת הרכבת ישיבו זו לזו, ככל הניתן, בהעברת ידיעות ומסמכים המצוינים בראשוัน או בשלייתן, אשר קשורים לתובענה כאמור בסעיף קטן (א), ולתובענה שהוגשה לאחר יום התחיללה כאמור בסעיף קטן (ג)(2).

.82. התגלווה מחלוקת בעניין יישומו של פרק זה, יכריעו בה שר האוצר ושר התחבורה; לא הגינו הצדדים להסכמה – תכريع בחלוקת הממשלה.

מיסוי העברת
מרקעין,
מייטלטלין או
נכס אחר

תביעות לפחות
יום התחיללה

פטרון מחלוקת

26. (א) תחילתו של חוק זה מותנית בחתימה על הסכם קיבוצי שענינו העברת עובדים מרשות הנמלים לחברת הרכבת, ויחולו לגביה הוראות אלה:

(1) נחתם הסכם קיבוצי כאמור בתוך 90 ימים מיום פרסומו של חוק זה – תחיה התיכילה בתום 90 הימים;

(2) נחתם הסכם קיבוצי כאמור בתקופה שללאחר תום 90 הימים מיום פרסומו של חוק זה ועד תום 180 ימים מיום הפרסום כאמור – תחיה התיכילה ב-180 בחודש שלאחר החודש שבו נחתם ההסכם הקיבוצי;

(3) לא נחתם הסכם קיבוצי עד תום 180 ימים מיום פרסומו של חוק זה – חוק זה בטל.

(ב) שר האוצר יפרנס ברשומות הורעה על התיכילה כאמור בפסקאות (1) או (2) של סעיף קטן (א).

(ג) על אף הוראות סעיף 6 לחוק רשות הנמלים, התשכ"א-1961, בנוסחו בסעיף 6 לחוק זה, ככל המועצה שמונה לפני פרסומו של חוק זה, והוא נציג של גוף אשר לו נפח ההובלה הגדול ביותר במיסילות הברזל או של גוף ציבורי שיש לו זיקה למיסילות הברזל, רשאי להמשיך ולכחן עד תום תקופת כהונתו, היו בمواצת דעתות שקולות כתוצאה מההוראות סעיף קטן זה, תכريع דעתו של יוושב ראש המועצה.

צחי הנגבי
שר התחבורה

אריאל שרון
ראש הממשלה

아버ם בورو
יוושב ראש הכנסת

משה קצב
נשיא המדינה

חוק להסדרת הפיקוח על כלבים, התשס"ג-2002*

פרק א': הגדרות

1. בחוק זה –

"בעליו של כלב" – לרבות מי שמחזיק בכלב דרך קבע;
"גוע מסוכן" – גוע שהשר, באישור הוועדה, קבע לגביו בתוספת שהוא גוע מסוכן;
"הועדה" – ועדת הכלכלה של הכנסת;
"המנהלי" – מנהל השירותים הוטרנריים במשרד החקלאות ופיתוח הכפר, או מי שהוא הסמיך לעניין חוק זה בולו או מכך;
"כלב מסוכן" – כל אחר מלבד:

(1) כלב שמלאו לו שלושה חורשים ונשך נשיכה שגרמה לחבלו;

(2) כלב השירク לגוע מסוכן;

* נתתקבל בכנסת ביום י"ב בטבת התשס"ג (၂၀ בדצמבר 2002); הצעת החוק ודרכי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2723, מיום כי"ח בספטמבר התשנ"ח (၂၂ ביוני 1998), עמ' 382.