



רשותות

# הצעות חוק

הממשלה

17 בפברואר 2014

**850**

י"ז באדר א' התשע"ד

עמוד

הצעת חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות) (תיקון מס' 5)

התשע"ד-2014 .....

412 .....

**הצעת חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים  
(מניעת גניבות) (תיקון מס' 5), התשע"ד-2014**

- תיקון סעיף 1. בחוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח-1998<sup>1</sup> (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 1 –  
(1) לפני ההגדירה "בעל רכב" יבוא:  
""אופנווע" – רכב מנוע בעל שני גלגלים המורכבים זה אחריו זה, בין שחויבור אליו רכב צדי ובין אם לאו, וברכב מנוע הנע על שלושה גלגלים אשר צוין ברישומו כתלת אופנווע ואשר משקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג; ג'  
(2) בהגדירה "חלק", אחרי "חלק מרכב" יבוא "לרובות חלקים המורכבים את החלק";  
(3) לפני ההגדירה "פולהה" יבוא:  
""נזק גולמי" – נזק ישיר שנגרם לרכב ללא קשר למפורט בכל פוליסט ביטוח שהוצאהה לגבי הרכב, למעט ירידת ערך הרכב;'  
(4) אחרי ההגדירה "רכב" יבוא:  
""רכב באבדן גמור" – רכב ששמי רכב קבוע לגביו שהוא יצא מכל שימוש או שהענק הגולמי בו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב;  
"רשות הרישוי" – כהגדורתה בפקודת;  
(5) אחרי ההגדירה "השר" יבוא:  
""שווי רכב" – שווי הרכב בשוק המכוניות המשומשות כפי שהוא מתפרסם מעת לעת בפרסום המקובל על חברות הביטוח ולענין רכב מוסוגים M1 או N1 או 272א לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup>, שווי הרכב לפי קוד הדרג המופיע ברישוין הרכב;  
"שמי רכב" – מי שרשום בפנקש השמאים ובידו תעודה בתיקוק בהתאם לצו הפקוח על מצרכים ושירותים (שמי רכב), התש"ס-1980<sup>3</sup>;".

**דברי הסבר**

כדי להקטין את התמרוץ לניבת רכב לצורך שימוש בחלקו ו בשל העדר יכולת מעשית לפתח על מכלול החלקים המורכבים את החלק המורכב ברכב שניזוק, מוצע להוציא להגדירה "חלק" שבסעיף 1 וחוק את המילוי "لרובות חלקים המורכבים את החלק השלם" וואת בתרה רקובע כי חלק מרכב ממשעו גם החלקים המורכבים אותו. כמו כן, מוצע להוציא לסעיף האמור את ההגדירה "רכב באבדן גמור" וכן את ההגדירות "נזק גולמי", "רשות הרישוי", "שווי רכב" ו"שמי רכב" מהוות חלק מרכיבי ההגדירה "אבדן גמור", כהגדורתם של מונחים אלה בפקודת התעבורה ובתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – תקנות התעבורה).

כללי חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח-1998 (להלן – החוק), אשר נכנס לתוקפו בחודש יוני 2007, נועד לטפל בנושאים נגיבות הרכב בישראל.

מושיע לתunken את החוק כדי ליעיל את אכיפתו המבווצת בידי יחידת אגף במשטרת ישראל ולהגביר את האפקטיביות שלה וזאת בהתאם על הניסיון המצתבר של היחידה בטיפול במקרי החוויה.

סעיף 1 מביקורות של יחידת אגף עליה כי לא אחת, רוח החובה הקיימת להחילף ברכב שילוי פחות משנתים חלק המפורט בתוספת הראשונה בחלק חדש, מרכב ברכב חלק שמרכיבו הם משומשים. כך לדוגמה נמצאו, כי הוחפה ברכב תיבת הילוקים שהקופסה שללה חדשה ואייל מרכיביה משומשים.

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ח, עמ' 290, התשש"ח, עמ' 427.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

<sup>3</sup> ק"ת התש"ס, עמ' 2182.

(1) בסעיף קטן (א) –

(א) במקומות פסקאות (1) ו(2) יבואו:

"(1) הודיע שמא רכב לרשות הרישוי על רכב באבדן גמור או החלייט המבטח להעביר את הרכב לפירוק כללי – יעביר המבטח את הרכב לעסק שמורשה לפי דין לעסוק בפירוק כללי רכב ויזהר את רישיון הרכב לרשות הרישוי;

(2) מכר המבטחרכב שלא למטרת פירוק כללי אלא לשם תיקון –

(א) ימציא לרכש הרכב עותק מוחות דעת שマイ הרכב שבדק את הרכב לאחר קרונות הנזק;

(ב) יחויק ברשותו את רישיון הרכב ולא יעבירו לרכש הרכב, אלא אם כן אותו רוכש המציא לו אישור של מוסך שניינן לו רישיון לפי דין ולפפיו תוקן הרכב, ואם הוולף חלק, הרכב במקומו חלק חדש או חלק משומש שנרשם לפי הוראות חוק זה;"

(ב) בפסקה (3), במקומות "בפסקה (2)(א)" יבואו "בשל תיקון" ויבואו "שתכלול את רשיית החלקים שהרכבו, ולצד כל חלק יצוין אם החלק חדש או משומש;"

(2) בסעיף קטן (א1), בהגדורה "תעודת בדיקה", אחרי "השר" יבוא "לפי הפקודה".

## דברי הסבר

לגורם בתחום הרשות הפלסטינית, ה"מחיה" את הרכב, מתכוון ומהירו לשירות נסיעה, תוך הלבשת זהות מזויפת על הרכב המתוקן, כאשר התקין של הרכב נעשה בעוראה לא בטיחותית ובניגוד להוראות יצiran הרכב. נסף על כך תיקון כל הרכב נעשה באמצעות חלפים אשר מקורים בכל רכב גנובים.

מושצע לתוך גם את פסקה (2) האמורה ולהוסיף בה חובה על מבטח ששילם תגמול ביטוח, רכש זכות בעלייה ברכב והחליט למכור את הרכב לשם תיקינו, להציגו לרוכש עותק מוחות דעת שマイ הרכב שבדק את הרכב לאחר קרונות הנזק וזאת במטרה לאפשר בקרה על תיקון הרכב. כמו כן מושצע לחויב את המבטח כאמור להציג בראותו את רישיון הרכב ולא להעבירו לרוכש הרכב עד אשר ימציא אישור של מוסך שניינן לו רישיון לפי דין שלפיו תוקן הרכב ואם הוולף חלק, שהרכב במקומו חלק חדש או חלק משומש שנרשם לפי הוראות החוק.

עוד מוצע לתוך גם את פסקה (3) לסעיף האמור באופן שלחובונית המס שיש לצרף לאישור של המוסך בהתאם לפסקה האמורה, תיווסף רשיית החלקים שהרכבו ולצד כל חלק יצוין אם החלק חדש או משומש.

עוד מוצע להוסיף את המיללים "לפי הפקודה" להגדורה "תעודת בדיקה" זוatta כדי שייהיה ניתן להפנות לתקנות שהותקנו מכוח פקודת התעבורה בהתייחס להיעדרות בדיקה לעניין רכב שניזוק כאמור בתקנה 309 לתקנות התעבורה.

**סעיף 2** סעיף 3 לחוק הוא סעיף "חויבות המבטח". נוסחו של סעיף קטן (א) ו(2) לסעיף האמור, הוא:

(1) החלייט המבטח להעביר את הרכב לפירוק כללי – יעבירו רק למי שמורשה לכך לפי דין, ויזהר את רישיון הרכב לרשות הרישוי;

(2) מכר המבטח את הרכב, שלא למטרת פירוק כללי אלא לשם תיקון, יחויק המבטח ברישוין הרכב ולא יעבירו לרכב אלא אם כן הרוכש המציא לו אישור של מוסך, שניינן לו רישיון על פי דין, ולפפיו תוקן הרכב, ואם הוולף חלק, הרכב במקומו חלק חדש, או חלק משומש שנרשם לפי הוראות חוק זה."

לפי נוסח פסקה 1 כאמור חלה חובה על מבטח ששילם תגמול ביטוח לבעל רכב, רכש בו את זכות הבעלות והחליט להעביר את הרכב לפירוק כללי, להעבירו רק למי שמורשה לכך לפי דין ולהזכיר את רישיון הרכב לרשות הרישוי מוצעת שרכש זכות לבעל רכב, ששמי קבע לגבי כי הוא באבן גמור (Total lost). עוד מוצע להזכיר מבטח להעביר רכב המועד לפירוק או שהוכרו על ידי שמי אבדן גםוה. רק לבעל עסוק שהוא מושעה לפי דין לפירוק רכב.

מטרת התקנון היא להביא לשינוי המצב הקיים ביום שבו רכב שמוכרזים כ"אבדן גמור" נמכרים לבעל עסקים שאינם מושעים דין לעסוק בפירוק רכב. פירוק הרכב ושמרות החלפים ברוכים בעולויות גבוהות עד כדי אבדן רוח ולבן, הרכש מעדייף לעתים למכוון את הרכב

## בסעיף 3 א לחוק העיקרי –

(1) אחורי "רכוש" יבוא "(חוק זה – בעל צי רכב)" ;

(2) המילים "פסקאות (1) ו(2) של" – יוחזקו.

אחורי סעיף 7 לחוק העיקרי יבוא:

הוספה סעיף 7 א

"חוות המוטלות" 7א. (א) רוכש רכב ממבטח כאמור בסעיף 3(א)(2) או בעל צי רכב כאמור בסעיף 3 א, יעביר את הבעלות ברכב על שמו, מיד עם קבלת רישיון הרכב.

(ב) רוכש רכב כאמור בסעיף קטן (א), שרכש רכב שלא לשימושו האישוי –

(1) יתקן את הרכב במוסך שנייתן לו רישיון לפיקדון;

(2) יודיע בכתב למבטח או לבעל צי הרכב שמננו לרכב את הרכב, לפי העניין, אחת ל-90 ימים, אם תוקן הרכב במהלך התקופה האמורה ואת מקום הימצאו; הודעה ראשונה לפי פסקה זו ותימסר 90 ימים לאחר מועד הרכישתה;

(3) תוקן הרכב לפי סעיף קטן זה, יעביר למבטח או לבעל צי הרכב שמננו לרכב את הרכב, לפי העניין, אישור על התיקון מהמוסך שבו תוקן הרכב, ואם הוחלפו בו חלקים, יוכל האישור כאמור פירוט של אותם חלקים ולעדם יצוין אם הם חלקים חדשים או משומשים".

## אחורי סעיף 7 לחוק העיקרי יבוא:

הוספה סעיף 7 א

## בסעיף 10 לחוק העיקרי –

תיקון סעיף 10

(1) בסעיף קטן (א), אחורי פסקה (5) יבוא:

"(5א) בעל עסק המורשה לפי דין לעסוק בפирוק כל רכב שהעביר לשטхи האחריות האזרחית הפלסטינית לרכב המיועד לפירוק כשהוא שלם או שהעביר לשטхи האחריות האזרחית הפלסטינית את מסגרת המרכיב של רכב כאמור או חלק ממנו, בגיןוד להוראות סעיף 18(א1):".

## דברי הסבר

מושצע להוסיפה לחוק את סעיף 7 א, שנינוינו "חוות המוטלות על רוכש רכב" ולהזכיר בו את מי שרכש רכב שניזוק בתאונת מחרבת ביטוח או מתאגיד בעל צי רכב, שלא למטרת פירוק כליל אלא לשם תיקון, להעביר את בעלות הרכב על שמו, מיד עם קבלת רישיון הרכב. כמו כן על מי שרכש רכב כאמור, שלא לשימושו העצמי, מושצע להטיל כמה חוות נסopport והן לתקן את הרכב רק במוסך מורשה ולהודיע בכתב למי שמננו רכב את הרכב, אחוז ל-90 ימים, אם תוקן הרכב ואת מקום הימצאו, ואם תוקן הרכב כיוון תוקן על אישור מהמוסך שבו תוקן הרכב המיעיד כיוון תוקן על ידו ואם הוחלף בו חלק, שהוא נהשם לפי הוראות חוק זה.

**סעיף 5** סעיף 5 לחוק הוא סעיף העונשין. מושצע להתאים להוראות שנוסף או תוקנו בהצעת החוק כמפורט להלן:

**פסקה (1) המוצעת**

מושצע להוסיפה לסעיף קטן (א) לסעיף האמור המונה את העבירות שבשלן מוטל עונש מסר של שלוש שנים

**סעיף 3** מוצע להגדיר תאגיד שבבעלותו 25 כל רכב לפחות שאים מבוטחים בפוליסה לביטוח רכב (רכוש) כ"בעל צי רכב" וזה לשם שימוש נוספת במונה בהמשך החוק.

כמו כן מוצע להחיל את חוות המוטלות על מבטח אשר שילם תגמולו ביטוח לבעל רכב ורכש בו זכות בעלות כאמור בסעיף 3(א) לחוק כניזוק בתאונת, וזה גם על בעל צי רכב כאמור רוכב שניזוק בתאונת, וזה מושום שבעל צי רכב פועל למשעה מבטח עצמי ולבן אין מקום לשוני בחוות המוטלות עליו לעומת חוות המוטלות על מבטח לפי סעיף 3, לעניין רכב שמועבר לפירוק כללי או לתיקון.

**סעיף 4** לעיתים קורה שמבטח או בעל צי רכב מעבירים בעלות ברכב שניזוק בתאונת לרוכש, עוד בטרם התקבל המסמכים המאשרים כי תיקון הרכב בוצע בהתאם להורות הדעת של שマイ הרכב באופן בטוח, אייכות ואמין.

(2) בסעיף קטן (ג) –

(1) בפסקה (1), בסופה יבוא "ו-(3)", או בעל צי רכב שהחזר את רישיון הרכב או שהעבIRO לוכש כאמור בניגוד להוראות אותו סעיף, כפי שהוחל בסעיף 3א";;

(2) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(3א) מבטח שהעבIRO רכב לעסוק שאינו מורשה לפי דין לעסוק בפирוק כלי רכב או שלא החזר את רישיון הרכב לרשות הרישוי בניגוד להוראות סעיף 3(א)(1) או בעל צי רכב שהעבIRO רכב או שלא החזר את הרישיון כאמור בניגוד להוראות אותו סעיף, כפי שהוחל בסעיף 3א";

(3ב) רוכש רכב שלא לשימושו העצמי, אשר תיקן את הרכב במוסך שלא ניתן לו רישיון לפי דין, בניגוד להוראות סעיף 7א(ב)(1);;

(3ג) מתקין חלק משומש ברכב, בניגוד להוראות לפי סעיף 7(א)(1);;

(3) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ג1) העווה אחת מלאה, דינו – Kens בשיעור הקבוע בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשי:

(1) רוכש רכב שלא לשימושו העצמי שלא הודיע בכתב למבחן הרכב או בעל צי הרכב שמננו רכש את הרכב, אחת ל-95 ימים, אם תוקן הרכב ואת מקום הימצאו; ואם תוקן הרכב, לא העביר להם אישור מהמוסך שבו תוקן הרכב, בניגוד להוראות סעיף 7א(ב)(2) ו-(3);

(2) רוכש רכב שלא העביר את הבעלות הרכב על שמו, בניגוד לסעיף 7א(א);";

תיקון סעיף 18 א

.6. בסעיף 18 א לחוק העיקרי, אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(א1) בעל עסוק המורה לפי דין לעסוק כל רכב לא עביר לשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית רכב המיועד לפירוק, כשהוא שלם, וכן לא עביר לשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית את מסגרת המרכיב של רכב כאמור או חלק ממנו".

## דברי הסבר

וכן רוכש רכב שלא לשימושו העצמי, אשר תיקן את הרכב במוסך שלא ניתן לו רישיון לפי דין, בניגוד להוראות סעיף 7א(ב)(1) לחוק ומתקין חלק משומש ברכב, בניגוד להוראות לפי סעיף 7(א)(1) לחוק.

עוד מוצע להוסיפה את סעיף קטן (ג1) אשר יקבע עבירות בדרגת ענישה נוספת, נマーך יותר מהעונש לפי סעיף קטן (ג). של Kens בשיעור הקבוע בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשי והן רוכש רכב שלא לשימושו העצמי שלא הודיע בכתב למבחן הרכב או בעל צי הרכב שמננו רכש את הרכב, אחת ל-95 ימים מיום הריכש כאמונה אם תוקן הרכב ואת מקום הימצאו; ואם תוקן הרכב, לא העביר להם אישור מהמוסך שבו תוקן הרכב, בניגוד להוראות סעיף 7(א)(ב)(2) ו-(3) לחוק.

סעיף 6 מוצע לאסור על בעל עסוק המורה לפי דין לעסוק בפирוק כל רכב שקיביל רכב לשם פירוק, להעבIRO לשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית כשהוא שלם או את מסגרת המרכיב שלו או חלק ממנו, וזאת כדי למנוע אפשרות של תיקון רכב שאינו מיועד לתיקון, באופן מסוכן, והחוורתו לכיביש במצב זה.

את העבירה שנוספה בסעיף 18 לא לחוק בנוסחה בסעיף 6 להצעת החוק לעניין בעל עסוק המורה לפי דין לעסוק בפирוק כל רכב שהעבIRO רכב המיועד לפירוק כשהוא שלם או העביר את מסגרת המרכיב של הרכב או חלק ממנו בניגוד להוראות סעיף 18(א)(א).1).

## פסקה (2) המוצעת

סעיף קטן (ט) מונה את העבירות שבשלחן מוטל עונש Kens בשיעור הקבוע בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשי, התשל"ז-1977 (ולדן – חוק העונשי).

מומוצע לתקן את פסקה (1) לסעיף קטן (האמור כר' שהעבירה לפי סעיף 3(א)(2) ו-(3) תחול גם על בעל צי רכב, כמו כן, ובהתאם לתיקונים המוצעים בהצעת חוק זו, מוצע להוסיפה את העבירות האלה:

mbtach שהעבIRO רכב לעסוק שאינו מורשה לפי דין לעסוק בפирוק כל רכב או שלא החזר את רישיון הרכב לרשות הרישוי בניגוד להוראות סעיף 3(א)(1) לחוק או בעל צי רכב שהעבIRO רכב או שלא החזר את הרישיון כאמור, בניגוד להוראות אותו סעיף, כפי שהוחל בסעיף 3א לחוק,

7. בתוספת הראשונה לחוק העיקרי –

(1) לפני פרט (1) תבוא הרישה:

(א) לעניין רכב – ”;

(2) אחרי פרט (8) יבוא:

(9) בריות אוויר

(10) תיבת הגה”;

(3) אחרי פרט (10) תבוא הרישה:

(ב) לעניין אופנו – ”

(1) בולם זעוזעים

(2) חיפוי מפלסטי (פרינגים)

(3) חישוקי גללים

(4) מושב

(5) מכל דלק

(6) מנוע

(7) סעת פליטה

(8) תיבת הילוכים”.

### דברי הסבר

לאחר בינה נספה של יהודית אתגר במשטרה נמצא כי קיימים חלקים נוספים המשמשים את תעשיית החלק החילוף וכן גם הם גורמים לגניבת כלי רכב לפירוק, מטעם זה מוצע להוספה לרשימה החלקים שעשויה פעולה בהם מהיבת רישום.

**סעיף 7** התוספת הראשונה לחוק קובעת רשימת החלקים שעשויה פעולה לגביהם (פירוקם מרכיב, הרכבתם ברכב, קנייתם ומכירתה), מהיבת רישום. הרשימה הורכבה מחלקים אשר נמצא כי הם מבקשים בתעשיית החלקי החילוף, עליהם יקרה ולבן, כדי להזיז את עלות תיקון הרכב שניוק, נגנבים כל רכב כדי לספק חלקים אלה במחיר נמוך.



