



רשומות

ספר החוקים

11 בפברואר 2025

3372

י"ג בשבט התשפ"ה

עמוד

חוק שירות תעופה (פייצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאייה) (תיקון מס' 2 והוראת שעה – חרבות ברזל), התשפ"ה-2025	304
--	-----

**חוק שירותי תעופה (פיקצי וסיווע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאייה)
(תיקון מס' 2 והוראת שעה – חרבות ברזל), התשפ"ה-2025***

הוספה סעיף ៩א

.1.

בחוק שירותי תעופה (פיקצי וסיווע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאייה), התשע"ב-2012¹ (להלן – החקוק המקורי), אוחרי סעיף ៩ יובאו:

9א. (א) הוכרז על מ丑ב מיוחד והכרזה עמדת התקופה יותר מ-14 ימים, ראשית השה לאחר התקיעות עם שר הכלכלה וה תעשייה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לקבוע, בצע, לעניין טיסה שהמועד הנקבע בכרטיס הטיסה שהונפק לגביה הוא בתקופה שיקבע (בסעיף זה – התקופה הקובעת), אחת או יותר מההוראות אלה:

(1) כי שירות הילינה שנוצע זכאי להם לפי הוראות חוק זה, למעט סעיף ៥, יוגבלו למספר לילות שיקבע השר ושליא יפחח משנהים, ובלבך שוכנע כי בשל המ丑ב המיוחד יש פגיעה ממשמעותית בהיצוע של טיסות נוסעים מישראל ואליה;

(2) כי הזכאות לכרטיס טיסה חולפי שمفועל טיסה או מארגן חייב להציג לבחירת הנוסע בשל ביטול טיסה כאמור בסעיף ៥, תחול בשינויים כפי שיקבע, כדי לסייע לנוסף להגעה ליעד הסופי הנקבע בכרטיס הטיסה המקורי שהונפק לו בתנאים הדומים ככל האפשר לתנאי כרטיס הטיסה המקורי שהונפק לו, ובמועד קרוב ככל האפשר למועד הנקבע בכרטיס הטיסה המקורי, ובכלל זה זכאות לכרטיס טיסה מנוקדת מוצאה שונה או ליעד שונה מלאה שנקיים בכרטיס הטיסה המקורי; קבע השר צו לפי פסקה זו, יקבע בו הוראות לעניין חובת מפעלי טיסה או מארגן להודיע באופן ברור לנוסף על זכאותו לבחור בין השבת תמורה ובין כרטיס טיסה חולפי לפי פסקה זו;

(3) אחת מלאה:

(א) כי תקופת ההודעה מראש על ביטול טיסה או הקדמה ביוטר משונה שעוט, אשר בשלה נוצע איןנו זכאי לפיקצי כספי כאמור בסעיפים 6(ג)(1) ו-8(ב)(1), תהיה פחות מ-14 ימים ולא פחות משלשה ימים, ובלבך שוכנע השר כי בשל המ丑ב המיוחד יש פגיעה ממשמעותית ביכולת ובכלל זה לשנות את לוח הטיסות המתוכנן;

(ב) כי לא תחול זכאות לפיקצי כספי של נオス שטיסטו בוטלה או הוקדמה במפורט בהוראות לפי סעיפים 6(א)(3), 8(ב)(1) או 18,

* התקבל בכנסת ביום י"ב בשבט התשפ"ה (10 בפברואר 2025); הצעת החוק ודרבי הסבר פורסמו בהצעות חוק המושל – 1755 – מיום כ' באיר התשפ"ד (28 במאי 2024), עמ' 1008.
¹ ס"ח התשע"ב, עמ' 1414; ס"ח התש"ף, עמ' 2224.

ובלבד ששוכנע השר כי בשל המצב המួחד יש פגיעה ממשמעותית ביכולת של מפעלי טיסות או מארגנים לתוכנן לוח טיסות, ובכלל זה לשנות את לוח הטיסות המתוכנן, לטווח זמן של שבועיים מראש, ולנוכח חומרת הפגיעה האמורה אין די בקייזור תקופת ההודעה מראש כאמור בפסקת משונה (א).

(ב) צו כאמור בסעיף קטן (א) יכול שייקבע לנבי לכל הטיסות או חלק.

(ג) לעניין התקופה הקובעת יהולו הוראות אלה:

(1) היא תחול בתקופה שבה הוכרו על מעב מיוחד ויכלול שתחול מיום תחילתו;

(2) היא לא תעלה על 60 ימים, לעניין שלילת פיצוי; לפि סעיף קטן (א)(ז)(ב) – לא תעלה על 45 ימים;

(3) השר רשאי להאריך בתקדים התנאים שבסעיף קטן (א), ועל ההארכה יהולו הוראות סעיף זה;

(4) בוטלה או פסקה ההכרזה על המצב המួחד, תסתירים התקופה הקובעת ביום הביטול או הפקעה, לפי העניין; המנהל הכללי של משרד התעשייה והכטיחות בדריכים יפרנסם באתר האינטרנט של המשרד וברשותם הודעה על מועד סיום התקופה הקובעת;

(5) חדלו להתקדים הנسبות ששלחן נקבע הצו לפי סעיף קטן (א), יקבע החש, בצו, את סיום התקופה הקובעת ללא דיווח; צו לפי פסקה זו אינו טעון התיעשות עם שר הכלכלה והתעשייה ואישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

(ד) נקבע צו לפי סעיף קטן (א), וממועד הטיסה הנקבע בכרטיס הטיסה, שהונפק לנושע לפני קביעת הצו, חל בתקופה הקובעת, ימסרו הגורמים שלහן הודעה לנושע על השינויים לפי הצו בהטבות שהוא זכאי להן:

(1) מפעיל טיסה או מארגן שהנפיק לנושע את כרטיס הטיסה;

(2) נותן שירותים סוכנות הנסיעות שמכר לנושע את כרטיס הטיסה, אם קיבל הודעה על השינויים כאמור ממפעיל הטיסה או מהماركן.

(ה) בסעיף זה, "מעב מיוחד" – כל אחד מלאה:

(1) מעב מיוחד בעורף לפי סעיף 9ג לחוק ההתוגנות האזרחיות, התשי"א-²1951;

(2) אירוע חירום אזרחי לפי סעיף 56ב' לפקודת המשטרה [נוסח חדש], התשל"א-³1971;

² ס"ח התשי"א, עמ' 78.

³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 17, עמ' 390.

(3) מ丑ב חירות שנקבע לפי חוק לשם התמודדות עם
מחלה מידבקת מסוכנת".

(א) על אף האמור בהוראות לפי החוק העיקרי, לעניין טישה שמועד הטישה הנקוב בכריטיס הטישה שהונפק לגביה הוא באחת התקופות שללן, לא יהולו ההוראות לפי סעיפים 6(א)(3), 8(ב)(1) ו-18 לחוק העיקרי לעניין זכאות לפיצוי כספי של נסוע שטיסתו בוטלה או הווקדמתה כמפורט לפי ההוראות האמורות:

(1) מיום כ"ב בתשרי התשפ"ד (7 באוקטובר 2023) עד יום י"ז בכסלו התשפ"ד (30 בנובמבר 2023);

(2) מיום ד' בניסן התשפ"ד (12 באפריל 2024) עד יום י' בניסן התשפ"ד (18 באפריל 2024);

(3) מיום כ"ח בתמוז התשפ"ד (3 באוגוסט 2024) עד יום ד' באב התשפ"ד (8 באוגוסט 2024);

(4) מיום כ"ח באלוֹל התשפ"ד (1 באוקטובר 2024) עד יום ג' בתשרי התשפ"ה (5 באוקטובר 2024).

(ב) על אף האמור בהוראות לפי החוק העיקרי, לעניין טישה שמועד הטישה הנקוב בכריטיס הטישה שהונפק לגביה הוא בתקופה שמיoms י"ח בכסלו התשפ"ד (1 בדצמבר 2023) עד יום כ' באדר א' התשפ"ד (29 בפברואר 2024) – לא יהולו ההוראות לפי סעיפים 6, 8 ו-18 לחוק העיקרי לעניין זכאות לפיצוי כספי של נסוע שטיסתו בוטלה או הווקדמתה כמפורט לפי ההוראות האמורות, בלבד שמבצע הטישה או המארגן הובייח כי הנסע קיבל ממפעיל הטישה, מה מארגן או מנותן שירותים סוכנות הנסיעות הזודעה על ביטול הטישה או הקדמתה, לפי העניין, שלושה ימים לפחות לפני מועד הטישה הנקוב בכריטיס הטישה.

(ג) הוראות סעיפים קטענים (א) ו-(ב) לא יהולו לעניין פסק דין שנייתן ערב תחילתו של חוק זה, אף אם אינם חלוט, שנקבע בו כי נסוע זכאי לפיצוי כספי לפי סעיפים 6, 8 או 18 לחוק העיקרי, ולענין ערעור על פסק דין כאמור.

(ד) על אף האמור בהוראות לפי החוק העיקרי, החל מיום תחילתו של חוק זה וככל עוד עומדת בתקופה ההכרזה על מצב מיוחד בעורף כהגדתו בחוק ההtagונונת האזרוחית, הרשי"א-1951, מיום כ"ב בתשרי התשפ"ד (7 באוקטובר 2023), לעניין ממפעיל טישה שהפסיק את כל טיסותיו לישראל ואליה, יהולו על ממפעיל טישה כאמור ועל מארגן לעניין טיסות של ממפעיל טישה כאמור, הוראות כאמור לתלן לעניין זכאות נסוע בכריטיס טישה חולפי בשל ביטול טיסה לפי סעיף 6(א)(2) לחוק העיקרי, והכול אלא אם כן שר התחבורה והבטיחות בדרכים קבע אחרת בצו לפי הוראות סעיף 9(א)(2) לחוק העיקרי כנוסחו בחוק זה:

(1) ממפעיל טישה או מארגון יציג, לבחירת הנסוע, בכריטיס טישה חולפי מנוקודת מוצאה שונה או ליעד שונה מכriteris הטישה המקורי שהונפק לו, בתנאים הדומים בכל האפשר לתנאי בכריטיס הטישה המקורי שהונפק לו ובמועד המוקדם ביותר שנייתן, או במועד מאוחר יותר בחיאום עם הנסוע, ובכפוף לנסיבות פנוים בטישה, והכול כדי לסייע לנסוע להגיע ליעד המקורי הנקוב בכריטיס הטישה שהונפק לו;

(2) ממפעיל טישה או מארגון המציג בכריטיס טישה חולפי כאמור בפסקה (1), יודיע לנסוע באופן ברור על זכאותו לבחר בין השבת תמורה ובין בכריטיס טישה חולפי כאמור; הסכמת הנסוע לקבלת בכריטיס טישה חולפי כאמור תימסר בכתב.

הוראות שעה –
חרבות ברול

על אף האמור בסעיף 9א לחוק היקרי, כנוסחו בחוק זה, לא יקבע שר התחבורה סיג לשינוי
והבטיחות בדרכים צו לפि אותו סעיף לעניין טישה שהמועד הנקוב בכרטיס הטישה
ההטבות לנסע שהונפק לגבייה הוא לפני יום תחילתו של חוק זה. 3.

מירי רגב	בניימין נתניהו
שרת התחבורה והבטיחות	ראש הממשלה
בדרכים	
אמיר אוחנה	יצחק הרצוג
יוושב ראש הכנסת	נשיא המדינה

