



רשותות

ספר החוקים

4 ביולי 2024

3234

כ"ח בסיוון התשפ"ד

עמוד

חוק הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה, התשפ"ד-2024

תיקון עקיף:

חוק הטיס, התשע"א-2011 – מס' 5

חוק הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה, התשפ"ד-2024*

פרק א': מטרה ופרשנות

מטרה	מטרתו של חוק זה להסדיר את הקמתה של רשות עצמאית לחקירה של אירועים בטיחותיים בתעופה האזרחית, במשרד התחבורה, שתהיה אחראית לביצוע חקירות של אירועים בטיחותיים להוראות לפי חוק הטיס ולפי נספח 13 לאמנה, והכל כדי לקדם את בטיחות התעופה האזרחית.
פרשנות	(א) בחוק זה – "אירוע בטיחותי", "אירוע בטיחותי חמוץ", "גורם תורם", "המלצת בטיחות", "חוק", "חקירה בטיחותית" ו"סיבה" – כהגדרתם בסעיף 103 לחוק הטיס; "האמנה", "ארגון התעופה הבינ-לאומי", "דיני הטיס" ו"מדינה חברה" – כהגדרתם בחוק הטיס; "חוק הטיס" – חוק הטיס, התשע"א-2011 ¹ ; "חוק שירות המדינה (מינוחים)" – חוק שירות המדינה (מינוחים), התשי"ט-1959 ² ; "מנהל הרשות לחקירה בטיחותית" – מי שמונה לפי הוראות סעיף 6; "משרד התחבורה" – משרד התחבורה ובטיחות בדרכים; "הרשות לחקירה בטיחותית", "הרשות" – הרשות לחקירה בטיחותית שהוקמה לפי סעיף 3; "השר" – שר התחבורה ובטיחות בדרכים. (ב) לכל מונח אחר בחוק זה תהיה הפרשנות הנודעת לו בדיני הטיס, אלא אם כן מהקשר הדברים משתמע אחרת.
הקמת הרשות	מקום בזאת במשרד התחבורה רשות לחקירה בטיחותית של אירועים בטיחותיים בתעופה האזרחית.
עצמאות הרשות	הרשوت לחקירה בטיחותית תהיה עצמאית בהפעלת סמכויותיה לשם מילוי תפקידיה כאמור בחוק זה, ובכלל זה תהיה עצמאית ביצוע חקירות של אירועים בטיחותיים, בפרסום מידע לחקירות כאמור, בקבלת משאבים ובণצולם.
תפקידו הרשות	(א) תפקידו הרשות לחקירה בטיחותית הם: (1) ביצוע חקירות בטיחותיות באמצעות מנהל הרשות לחקירה בטיחותית וחוקרים אחרים, בהתאם להוראות לפי פרק ז' לחוק הטיס, ובכלל זה – (א) אישוף, תיעוד וניתוח כל מידע הקשור לאירוע בטיחותי; (ב) קביעת הסיבות לאירוע בטיחותי והגורמים התורמים להתרחשותו; (ג) עריכה, הגשה ופרסום של דוחות חקירה בטיחותית שערכה הרשות;

* התקבל בכנסת ביום כ"ה בסיוון התשפ"ד (1 ביולי 2024); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשל – 1,1630 – מיום כ"ג בסיוון התשפ"ג (12 ביוני 2023), עמ' 1100.

¹ ס"ח התשע"א, עמ' .830.
² ס"ח התשי"ט, עמ' .86.

6. מנהל הרשות
- (ד) שמירה על חיסיון וסודיות של חומרן חקירה בטיחותית;
- (ה) שיטוף נציגי מדינה חברה בחקירה בטיחותית ושיטוף נציגי הרשות לחקירה בטיחותית בחקירה בטיחותית של מדינה חברה;
- (2) מתן המלצות בטיחות בהתאם להוראות לפי חוק הטיס;
- (3) לגבי אירוע בטיחותי שאירע במדינה חברה – ביצוע פעולות כמפורט להלן, לפי העניין, בהתאם להוראות לפי חוק הטיס:
- (א) השתתפות בחקירה בטיחותית המבוצעת במדינה חברה;
 - (ב) לגבי אירוע בטיחותי חמום, לבקש המדינה החברה – ביצוע חקירה בטיחותית, כולה או חלקה, בישראל או מחוץ לה, כפי שיסוכם בין הצדדים;
 - (4) העברת הסמכות לביצוע חקירה בטיחותית, כולה או חלקה, של אירוע בטיחותי חמום שאירע בישראל, לרשות המוסמכת במדינה חברה או לארגון אזרחי לחקרת תאונות טיס ותקירות טיס (RAIO), והכול בהתאם להוראות סעיף 128 לchap. חוק הטיס;
 - (5) ביצוע פעולות ליישום של אמנות והסכם בין-לאומיים בתחום חקירת אירועים בטיחותיים שמדינת ישראל צד להם, וכן ייזום וקיים של קשרים עם גופים בינלאומיים הפעילים בתחום זה;
 - (6) ייזום, ערכיה ופרטום של מחקרים בתחום חקירת אירועים בטיחותיים;
 - (7) ייעוץ לשר בכל עניין הנוגע בתחום חקירת אירועים בטיחותיים;
 - (8) מילוי כל תפקיד אחר שהוטל עליו, ובכלל זה על מנהל הרשות, לפי דין.
- (ב) במילוי תפקידיה לפי סעיף קטן (א)(1) ו(ז) תפעל הרשות לחקירה בטיחותית בהתאם להוראות נספח 3 לאמנה, ככל שהן יושמות בישראל או לגבי כל טיס ישראליים, למעט הוראות כאמור שלגביהם הודיעו מנהל רשות התעופה האזרחית כמשמעותו בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005³, לפי סעיף (ב) לchap. חוק האמו לארגון התעופה הבינלאומי, כי ישראל פועלת באופן שונה.
- (א) השה, באישור הממשלה, ימנה מנהל לרשות לחקירה בטיחותית, שמתיקים לגבי כל אלה:
- (1) הוא בעל ידע וניסיון בתחום הבטיחות בתעופה;
 - (2) מתקיים בו האמור בסעיף 9(1) לחוק הטיס, בשינויים המחויבים.
- (ב) מנהל הרשות ימונה לתקופה של ארבע שנים; השה, באישור הממשלה, רשאי להאריך את מינו לתקופה אחת נוספת של ארבע שנים.
- (ג) (1) השר ימנה, מקרב החוקרים, ממל"א מקום למנהל הרשות, שימלא את תפקידו של מנהל הרשות כאשר נקבע ממנו לעשות כן, וב└בד שמתיקים בו תנאי הכשירות כאמור בסעיף קטן (א).
- (2) מנהל הרשות וממל"א מקומו יהיו עובדי המדינה ויחולו על מינויים הוראות חוק שירות המדינה (מינוחים).
- (3) הודהה על מינוי מנהל הרשות ועל ממל"א מקומו תפורסם ברשומות.

³ ס"ח התשס"ה, עמ' 130.

	<p>(ד) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית יהיה אחראי לניהול הרשות ולביצוע תפקידיה כאמור בחוק זה, ויהיו נתונות לו לשם ביצוע תפקידיו כאמור הסמכויות הנתונות לו לפי חוק זה ולפי חוק הטיס; ואולם, מנהל הרשות לא יפעיל סמכויות חקירה לפי סעיף 114(א)(1) עד (כ) לחוק הטיס, אלא אם כן קיבל הכשרה מתאימה לפי סעיף 115(ב)(3) לחוק האמור.</p> <p>(א) עובדי הרשות לחקירה בטיחותית יהיו עובדי המדרינה ויחולו עליהם הוראות חוק שירות המדינה (מינוחים).</p> <p>(ב) עובדי הרשות לחקירה בטיחותית יפעלו לפי הוראות מנהל הרשות ובפיקוחו.</p> <p>(א) מנהל הרשות רשאי לאצול לממלא מקומו את הסמכויות הנתונות לו לפי חוק זה ולפי חוק הטיס.</p> <p>(ב) מנהל הרשות רשאי לאצול לחוק שהוא עבד תחתו סמכויות הנתונות לו לפי סעיפים 111(א) ו-114(א)(2) עד (6), ו-114(ב)(2) ו-114(ב)(3) לחוק הטיס; ואולם, לעניין ארוע בטיחותי חמור שאירע בשדה תעופה, לא יאצול מנהל הרשות לחוק כאמור סמכות הנתונה לו לפי סעיף 111(א) לחוק הטיס, אם להפעלת הסמכות השלכות ממשמעות על תפעולו הכלול של שדה התעופה.</p> <p>תקציב הרשות תקבע בחוק תקציב שני, בתחום פועלה נפרד במסגרת תקציב משרד התובלה; לעניין זה, "תקציב פועלה" ו"תקציב" – בהגדרתם בחוק תקציב שני, כמשמעותו בחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985.⁴</p> <p>לשם ביצוע תפקידיה הרשות לחקירה בטיחותית כאמור בחוק זה, מושרשה מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות לחקירה בטיחותית, ליעזג את הממשלה בעסקאות כאמור בסעיפים 4 ו-5 לחוק נכסיו המדינה, התשי"א-1951⁵, למעט עסקאות במקרקעין, ולהתnom שם המדינה על מסכימים הנוגעים לעסקאות כאמור.</p> <p>לשם ביצוע תפקידיה לפי חוק זה, תחזק או תפעיל הרשות לחקירה בטיחותית את כל הציוד והאמצעים הנדרשים לביצוע חקירות בטיחותיות, לפי החלטת מנהל הרשות ובהתאם להנחיות ארגון התעופה הבינלאומי.</p> <p>פרק ג': תיקון חוק הטיס</p> <p>–</p> <p>תיקון חוק הטיס, התשע"א-2011⁶ –</p> <p>(1) בכל מקום, במקום "الحاكم الرئاسي" يبأ "מנהל" الرשות لחקירה בטיחותية, بموقع "لحاكم الرئاسي" يبأ "لمنهال" الرשות לחקירה בטיחותية وبموقع "שהحاكم الرئاسي" يبأ "شمناهل" الرשות לחקירה בטיחותية, והכול למעט בהגדורה "الحاكم الرئاسي" שבסעיף 103, ובסעיפים 119, 128(א), 137 ו-120(ז);</p> <p style="text-align: right;">(2) בסעיף 1 –</p> <p>(א) אחרי ההגדורה "חוק רשות התעופה האזרחית" יבأ:</p> <p>"חוק הרשות לחקירה בטיחותית" – חוק הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה, התשפ"ד-2024⁷;</p> <p>(ב) אחרי ההגדורה "המנהל" יבأ:</p> <p>"מנהל" הרשות לחקירה בטיחותית ו"הרשות לחקירה בטיחותית" – הגדירתם בחוק הרשות לחקירה בטיחותית;;</p>	<p>עובד הרשות .7</p> <p>עצמאות סמכויות של מנהל הרשות .8</p> <p>תקציב הרשות .9</p> <p>התקשרות בעסקאות .10</p> <p>צדדים ואמצעים הנדרשים לביצוע חקירות בטיחותיות .11</p> <p>תיקון חוק הטיס – מס' 5</p>
--	---	---

⁴ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

⁵ ס"ח התש"י"א, עמ' 52.

⁶ ס"ח התשע"א, עמ' 830; התשפ"ה, עמ' 438.

⁷ ס"ח התשפ"ה, עמ' 1000.

(א) לפני ההגדירה "איורע בטיחותי" יבוא:

"אדם מעורב" – כל אחד מלאה, לפי העניין;

(1) הבעלים או המפעיל האוורי של כלי טיס המעורב באירוע בטיחותי או כל איש צוות בכלים הטיס כאמור;

(2) כל אדם המעורב בתחזקה, בתכנן או בייצור של כלי טיס המעורב באירוע בטיחותי או באמון אנשי הצוות שלו;

(3) כל אדם המעורב במתן שירות נת"א או שירות קרקע לכלים הטיס המעורב באירוע בטיחותי;

(4) עובד הרשות; ;

(ב) אחרי ההגדירה "גוף חוק" יבוא:

"גורם תורם" – פועלה, מחדל, איורע, תנאי או שילוב שלהם, אשר לו הוסרו, נמנעו או לא התקיימו, ההסתברות לקרות איורע בטיחותי הייתה פחותה או שהיו נמנעות או מופחתות התוצאות השליליות של האירוע;

"המלצת בטיחות" – הצעה של מנהל הרשות לחקירה בטיחותית, שמטרתה למנוע איורים בטיחותיים; ;

(ג) במקום ההגדירה "זמן הפעלה או תחזקה" יבוא:

"זמן הפעלה" – כל אחד מפרק הזמן המפורטים להלן, לפי העניין:

(1) בכלים טיס מאוש – פרק הזמן מרגע עלייתו של אדם לכלים טיס בכונה לטוס בו ועד לרדתו של האדם האחרון מכלים הטיס;

(2) בכלים טיס בלתי מאוש – פרק הזמן מרגע שכלי הטיס מוכן לתזוזה לצורך טיסה ועד לעצירתו המלאה בסוף הטיסה וכיבוי מערכת ההנעה העיקרית שלו; ;

(ד) ההגדירה "החוקר הראשי" – תימחק;

(ה) אחרי ההגדירה "חו默ר מוחשב" ו"פלט" יבוא:

"חוקר" – מי שהוסמן לפי סעיף 115;

"חוקר ממונה" – מי שמצוין לחוקר ממונה לפי סעיף 115(ד); ;

(ו) אחרי ההגדירה "חפץ" יבוא:

"חקירה בטיחותית" – כמשמעותה בסעיף 104; ;

(ז) בהגדירה "כלוי טיס", בסופה יבוא "שהפעלו טעונה רישון לפי סעיף 87 או 88"; ;

(ח) אחרי ההגדירה "כלוי טיס" יבוא:

"מדינת האירוע" (State of Occurrence) – מדינה שבשטחה הטריטוריאלי אירע איורע בטיחותי;

"מדינה מעורבת" – מדינת הרישום, מדינת המפעיל, מדינת התקן או מדינת הייצוא, של כלים טיס המעורב באירוע בטיחותי, וכן כל מדינה אחרת הנוגעת בדבר כפי שנקבע בהוראות נספח 13 לאמנה;

"מִדְינַת הַיִצְרוֹר" (State of Manufacture) – מדינה שהיא בעלת סמכות השיפוט כלפי הגורם האחראי להרכבתו הסופית של כלי הטיס, המנוע או המדף;

"מִדְינַת התכָן" (State of Design) – מדינה שהיא בעלת סמכות השיפוט כלפי הגורם האחראי לתיכון הדגם הבסיסי (Type) של כלי הטיס;

"המֶסֶת המְרֻבִיה המוֹתָר לְהַמְרָאָה" (Maximum Mass), לעניין כלי טיס – המסה המרבית המותרת להמרתה לפי ספר הטישה של אותו כלי

טיס או לפי מסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)(3);

"סִיבָה" – פוללה, מחדל, אירוע או תנאי, או צירוף של אלה, שהובילו לאירוע בטיחותי; ;

(ט) בהגדרה "תאונת טיס" –

(1) ברישת המילים "או בפעולות בדק ברכי טיס" והמילים "או תחזוקה" – יימחקו;

(2) בפסקה (1), במקום "נפגע באופן חמוץ" יבוא "נפגע פצעה קשה";

(3) בפסקה (3), בסופה יבוא "לענין זה, ייחשב ברכי טיס נערם לא נמעאו שבריו וחותפושם הרשימים אחריו הופסק על ידי הגורם המוסמן לכך במדינת האירוע";

(ו) בהגדרה "תקנית טיס", המילים "או בפעולות בדק ברכי טיס" והמילים "או תחזוקה" – יימחקו;

(יא) בהגדרה "תקנית חמורה", במקום "בנסיבות שבهن כמעט התרוחשה תאונת טיס" יבוא "בנסיבות המצביעות על כך שהיריה הסתרות גבוהה לכך שתתறש תאונת טיס";

(4) בסעיף 104, במקום "המלצות הנוגעות לעניין לצורך שיפור בטיחות החטופה" יבוא "המלצות בטיחות המתבססות על מידע שללה מהחקירה והנוגעות לעניין";

(5) בכותרת סימן ג' בפרק ז', בסופה יבוא "חמור";

(6) במקום סעיף 106 יבוא:

"הורעה על אירוע 106. (א) אדם מעורב שיש לו ידיעה על התרוחשות אירוע בטיחותי חמוץ, ימסור על כך ללא דיחוי הודעה בעל פה, בעצמו בכל האפשרה והודעה בכתב, לרשות לחקירה בטיחותית; בהודעה כאמור יצין, בין השאר, את מקום האירוע, זמן האירוע ופרטיו.

(ב) נבער מאדם מעורב להודיעו כאמור בסעיף קטן (א), יודיע על האירוע בטיחותי החמור בכתב, לרשות לחקירה בטיחותית, מיד לאחר שחדלו להתקיים הנسبות שהビאו לביצרות כאמור.

(ג) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית יעבירו דיווח על אירוע בטיחותי חמוץ שלגביו נמסרה לו הודעה כאמור בסעיף זה, לשר ולמנהל, בהקדם האפשמי.

(ד) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מחובת אדם מעורב לדוח על האירוע בטיחותי גם לפי סעיף 138.";

(ז) בכותרת סימן ד' בפרק ז', המילה "אחרים" – תימחק;

(8) סעיף 107 – בטל;

– (9) בסעיף 110

(א) אחריו סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב1) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו(ב), השה, לפי הצעת הרשות או בהתייעצות עימה ובאישור הוועדה, רשאי לקבוע הוראות לעניין פתיחה בחקירות בטיחותית לגבי אירוע בטיחותי שמעורב בו כל טיס בלתי מאושן וניהולו; בתקנות לפי סעיף קטן זה רשאי השר לקבוע כי הוראות פרק זה יהולו בשינויים, כפי שיקבע.

(ב2)-node למנהל הרשות לחקירה בטיחותית על אירוע הקשור בהפעלת כל טיס, שהתרחש בעת שכלי הטיס היה בתנועה ושלא בזמן הפעלה, בשדרה תעופה שניתנים בו שירות פיקוח ובקרה על תובורה אווירית, רשאי הוא לפתח בחקירה בטיחותית לגבי הוראות פרק זה, אם מצא שיש בחקירה כדי לדם את בטיחות התעופה, ויראו אירוע כאמור באירוע בטיחותי לעניין פרק זה ולענין פרק ח".;

(ב) בסופו יבוא:

"(ד) פתח מנהל הרשות לחקירה בטיחותית בחקירה בטיחותית לפי סעיף זה, לגבי אירוע בטיחותי שהתרחש בישראל, ימסור ללא דיחוי הודעה (Notification) לגבי האירוע הבטיחותי לממשלה, ולענין אירוע בטיחותי כאמור שמעורב בו כל טיס שהמסה המרבית המותרת להרמאות שלו עולה על 2,250 ק"ג או כלפי טיס בעל הנעה סילונית – גם לארגון התעופה הבינלאומי; הודעה כאמור תיערך לפי הוראות נספח 3 לאמנה".

– (10) בסעיף 112

(א) בסעיף קטן (א) –

(1) ברישת, במקומות "מאדם שהיה עד לאירוע או מעורב בו" יבוא "מאדם מעורב או מאדם שהיה עד לאירוע",

(2) בפסקה (1), המילים "או תחזקה" – יימחקו, ובמקומות "מי שהיה עד לאירוע או מעורב בו" יבוא "אדם מעורב או אדם שהיו עד לאירוע";

(3) בפסקה (2), המילים "או תחזקה" – יימחקו;

(ב) בסעיף קטן (ב), במקומות "מעורביו שהיה עד לאירוע או מעורבים בו" יבוא "מכל עובד שלו שהוא אדם מעורב או שהיה עד לאירוע";

– (11) בסעיף 114

(א) בסעיף קטן (א), בסופו יבוא:

"(8) לעניין תאונת טיס שנרגג בה איש צוות או נושא בכלי הטיס – הסמכות לפנות אל המרכז הלאומי לרפואה משפטית במשרד הבריאות, לצורך חקירת סיבת מוות ונסיבות מוותו של איש הצוות, או בנסיבות מיוחדות – של הנושא בכלי הטיס, ובכלל זה ביצוע פרואדרות רפואיות, לרבות נתיחה, בהתאם לשיקול דעתו של הגומע הרפואי, וכן הסמכות לקבל לידי מנהל הרשות לחקירה בטיחותית את תוצאות הבדיקות או הנתיחה; אין בהוראות פסקה זו כדי לגרוע מההוראות סעיף 127, ומההוראות חוק האנטומיה והפטולוגיה, התשי"ג-1953⁸, לעניין ביצוע נתיחה";

⁸ ס"ח התש"ג, עמ' 162.

(ב) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ג) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית לא ימסור חפץ אשר נתפס לפי סעיף זה או העתק של חפץ כאמור אלא בהתאם להוראות סעיף קטן (ב)(5) עד (7);"

- 115 בסעיף (12)

(א) בסעיף קטן (ב) –

(1) בפסקה (3), בסופה יבוא "ובהתאם להוראות נספח 3 לאמנה";

(2) בפסקה (4), בסופה יבוא "ובהתאם להוראות נספח 3 לאמנה";

(ב) במקום סעיף קטן (ד) יבוא:

"(ד) החליט מנהל הרשות לחקירה בטיחותית לפתח בחקירה בטיחותית לגבי אירוע בטיחותי, ימינה, מקרוב החוקרים שהוסמכו לפי סעיף קטן (א). חוקר שייהיה ממונה על ביצוע החקירה בטיחותית של אותו אירוע (בסעיף זה – חוקר ממונה), וראשי מנהל הרשות, אם הדבר נדרש, למנוט חוקר נוספת או יותר, מקרוב החוקרים שהוסמכו כאמור, לביצוע החקירה נוספת, אחד או יותר, מקרוב החוקרים שהוסמכו כאמור, חוקרים נוספים שימנוו לפיקוח בטיחותית; בל' לגרוע מההוראות סעיף קטן (ג), חוקרים נוספים שימנוו לפיקוח בטיחותית; וכן יפעלו לפי הנחיות החוקר הממונה";

(ג) בסעיף קטן (ה), במקום "או צוות חקירה" יבוא "ממונה או חוקר נוסף, אחד או יותר";

(ד) בסעיף קטן (ו), במקום "יעניק לחוקרים" יבוא "יעניק לחוקר הממונה ולחוקרים נוספים" ובמקום "חוקר" יבוא "חוקר ממונה או חוקר אחר";

- 117 בסעיף (13) לחוק העיקרי –

(א) האמור בו יסמן "(א)" ובסופו יבוא "לענין זה, דוח חקירה ראשוני" דוח הכלול נתונים ראשוניים שהתקבלו בשלבים הראשוניים של החקירה בטיחותית";

(ב) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(ב) בל' לגרוע מההוראות סעיף קטן (א) –

(1) בחקירה בטיחותית לעניין תאונה טיס שנעורב בה כל טיס שהמסה המרבית המותרת להמראה שלו עולה על 2,250 ק"ג, עבר מנהל הרשות לחקירה בטיחותית את דוח החקירה הראשוני, באנגלית, למדינה מעורבת ולארגון התעופה הבינלאומי;

(2) בחקירה בטיחותית לעניין תאונה טיס שנעורב בה כל טיס שהמסה המרבית המותרת להמראה שלו אינה עולה על 2,250 ק"ג, ועלות בה סוגיות הנוגעות לכישורי האוירiot של כל הטיס או סוגיות אשר לפי שיקול דעתו של מנהל הרשות לחקירה בטיחותית עשוי להיות למדינה חברה עניין בהן, עבר מנהל הרשות לחקירה בטיחותית את דוח החקירה הראשוני, למדינה מעורבת.

(ג) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית יעביר את דוח החקירה הראשוני כאמור בסעיף קטן (ב), בתוך 30 ימים מיום קורת האירוע בטיחותי, ואולם, סבר מנהל הרשות לחקירה בטיחותית כי העברת המידע הכלול בדוח החקירה הראשוני נדרשת באופן מיידי מטמעי בטיחות, יעביר את דוח החקירה הראשוני ללא דיחוי.

(ד) דוח המועבר לפי סעיפים קטנים (א) עד (ג) לא יכלול מידע שיש בו כדי לפגוע בביטחון המדינה או ביחסיו החוץ שלה.”;

(14) אחורי סעיף 117 יבוא:

”הצהרות בגיןים בחקירה בטיחותית (א) לא פורסם דוח סופי בתום 12 חודשים ממועד תחילתה של חקירה בטיחותית, יכין מנהל הרשות לחקירה בטיחותית, בתום אותה תקופה ובכל שנה לאחר מכן ועד מועד פרסום הדוח הסופי כאמור בסעיף 118, הצהרת בגיןים שתכלול את תיאור התקדמות החקירה בטיחותית והסוגיות בטיחותיות שעלו מהחקירה עד אותה מועד; מנהל הרשות לחקירה בטיחותית יפרסם את הצהורות בגיןים באתר האינטרנט של הרשות לחקירה בטיחותית.

(ב) הצהרות בגיןים לפי סעיף קטן (א) לא תכלול את המידע והפרטים הבאים:

(1) שמות המעורבים באירוע בטיחותי או פרטיים אחרים המזוהים איתה;

(2) פרטיים שפרסום מהווה פגיעה בפרטיות ממשמעויה בחוק הגנת הפרטיות, התשמ”א-1981;

(3) מידע שיש בו כדי לפגוע בביטחון המדינה או ביחסיו החוץ שלה.”;

(15) בסעיף 118 לחוק העיקרי –

(א) אחורי סעיף קטן (ב) יבוא:

”(ב1) (1) בעלי גוראות בגין (ב), בחקירה אירוע בטיחותי שיש כוחה לפתחו לבתו בחקירה לפי סעיף 110(א) או (ב1), יעביר מנהל הרשות לחקירה בטיחותית, לאחר גיבוש טוות הדוח הסופי ולפני הגשתו כאמור בסעיף קטן (ג), טוותה מלאה של הדוח הסופי למדינה מעורבת.

(2) התקבלו הערות לטוות הדוח הסופי מדינה מעורבת (בסעיף קטן זה – מדינה מעירה) בתוך 60 ימים מהמועד שבו הועברה למטריה העשרה הטוות כאמור או בתוך תקופה ארוכה יותר אם מנהל הרשות לחקירה בטיחותית הסכים בכך, רשאי מנהל הרשות לחקירה בטיחותית לשלב את הערות המדינה העשרה בדוח הסופי; החלטת מנהל הרשות לחקירה בטיחותית שלא לשלב את הערות כאמור בדוח הסופי, וביקשה זאת המדינה העירה, יצרך את ההערות שיעוקות בהיבטים הנוגעים למידע העובדתי בלבד כנספח לדוח הסופי.

(3) לא התקבלו מדינה מעורבת הערות לטוות דוח סופי בתוך התקופה כאמור בפסקה (2). רשאי מנהל הרשות לחקירה בטיחותית לגבש את הדוח הסופי לפי שיקול דעתו.

(4) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית רשאי לאשר למדינה מעורבת להעביר את טוות הדוח שהבחן כאמור בסעיף קטן (א), על פי בקשהה, לאורם אחר כפי שיראה.

- (5) קיבל מנהל הרשות לחקירה בטיחותית טוות דוח סופי להתייחסותו ממדינה מעורבת, יעביר את התיחסותו לטוות הדוח למדינה האמורה בתוך 60 ימים מהמועד שבו קיבל את הטוות כאמור או בתוך תקופה ארוכה יותר אם הגורם המוסמך באותה מדינה הסכים לכך.
- (6) השר רשיי לקבוע מועדים שונים מהמועדים הקבועים בפסקאות (2) ו-(5), בהתאם להוראות נספח 31 לאמנה.
- (ב2) הרשות לחקירה בטיחותית תעבור לנפגעים באירוע בטיחותי כאמור בסעיף קען (ב1) ולקרובי המשפחה של הנפגעים או ההרוגים באירוע כאמור מידע לגבי לוחירת האירוע לפני פרסום ההחלטה הסופית הנוגע אליו; היו הנפגעים או קרובי משפחתם של הנפגעים או ההרוגים תושבי מדינה וורה, תעבור להם הרשות לחקירה בטיחותית את המידע באמצעות הרשות המוסמכת לביצוע חקירה בטיחותית באותה מדינה.
- (ב) במקום סעיף קטן (ג) יבוא:
- "(ג) (1) לאחר קיום ההליך לפי סעיף קטן (ב) או (ב1) ותיקון טוות הדוח הסופי ככל שמצוין בכך, יגיש מנהל הרשות לחקירה בטיחותית את הדוח הסופי לשר ולמנהל, ויעבירו לכל גוף אחר הנוגע בדבר וכל מדינה מעורבת, ובחקירה בטיחותית שמעורב בה כל טיס שהמסה המרבית המותרת להמראה שלו עולה על 5,700 ק"ג – גם לארגון התעופה הבינלאומי.
- (2) הדוח הסופי יוכל, בין השאר, מסקנות והמלצות בטיחות המותבסות על מידע שעלה במהלך החקירה הבטיחותית, ולא כולל בו מידע שיש בו כדי לפגוע בביטחון המדינה או ביחסיו החוץ שלה.
- (ג1) בעלי לגורוע מהירות סעיף קטן (ג). נקבעה במסגרת הדוח הסופי המלצת בטיחות שיש להשלמות משמעויות ברמה העולמית, נקיית פעולות במהלך הראיה לשם שיפור הבטיחות, יעביר מנהל הרשות לחקירה בטיחותית את המלצה גם אל ארגון התעופה הבינלאומית, אף אם הדוח אינו עוסק בחקירה בטיחותית שמעורב בה כל טיס שהמסה המרבית המותרת להמראה שלו עולה על 5,700 ק"ג."
- (16) בסעיף 119, במקום "החוקר הראשי" יבוא "מנהל הרשות לחקירה בטיחותית" ובמקום "משרד החוקר הראשי" יבוא "הרשות לחקירה בטיחותית";
- (17) אחרי סעיף 119 יבוא:
119. נפתחה חקירה בטיחותית לעניין תאונה טיס שמעורב בה כל טיס שהמסה המרבית המותרת להמראה שלו עולה על 2,250 ק"ג או לעניין תקרית חמורה שמעורב בה כל טיס שהמסה המרבית המותרת להמראה שלו עולה על 5,700 ק"ג, יעביר מנהל הרשות לחקירה בטיחותית, עם סיום החקירה הבטיחותית, לארגון התעופה הבינלאומי, נוסף על דוח סופי לפי סעיף 118 אם נדרש להעבירו לפיקס דוח האמור, נספח על נתונים (Accident/Incident Data Report (ADREP), הכלול נתונים הנbowים מהדוח הסופי לעניין תאונה או תקרית כאמור, לפי הוראות ארגון התעופה הבינלאומי".

"העברת דוח
נתונים לארגון
התעופה הבינ-
לאומי"

(18) בסעיף 120, אחרי "השר" יבוא "לפי הצעת הרשות לחקירה בטיחותית או בתביעות עימה", במקום "דוח הראשווני" יבוא "דוח החקירה הראשוני לפי סעיף 117, הצהרת ביןים לפי סעיף 111, דוח נתונים לפי סעיף 119א, טיעות הדוח הסופי", אחרי "הוואת (ב)" יבוא "או (ב1)" ובמקום "הדוחות כאמור" יבוא "המסמכים והדוחות כאמור";

(19) במקומות סעיף 122 יבואו:

"המלצות בטיחות נספנות" (א) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית רשאי לבש המלצות בטיחותיות, אף שלא חלק מדווח סופי של החקירה בטיחותיים; לעניין זה, "המלצות בטיחות נספנות" – המלצות בטיחות המתבססות על מידע שעלה במהלך חקירה בטיחותית או על כל מקום מידע אחר לרבות מחקר בטיחותי, או ניתוח של מידע כאמור או על מידע שעלה מסדרת חקירות בטיחותיות.

(ב) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית יעביר את המלצות בטיחות הנספנות לכל גופו הנוגע להמליצה, לרבות לגוף כאמור במדינה חברה, ואם ההמלצות נוגעות למנסכים של ארגון התועפה הבינלאומי – יעבירן גם לארגון האמור; המלצות הבטיחות הנספנות יועברו באנגלית, אם הדבר נדרש.

(ג) המלצות בטיחות נספנות לא יומסרו ולא יתකלו בראייה במשפט ולא ישמשו בהליך מינהלי כהגדתו בסעיף (א) או בהליך שנוקט מעסיק כלפי עובדו, בכפוף להוראות סעיף 126.

(א) המנהל או כל גופו אחר שהועבירה אליו המלצה בטיחות לפי סעיף (ג) או המלצה בטיחות נספנת לפי סעיף 122 (בסעיף זה – הגוף המקבל), יבחן את ההמליצה, יחליט בנוגע לישומן וימסור את החלטתו המונומקט, בכתב, למנהל הרשות לחקירה בטיחותית, לא יאוחר מ-45 ימים ממועד קבלת ההמליצה, ולABI נוגף כאמור במדינה חברה – לא יאוחר מ-60 ימים ממועד השימוש המנומקט האמור; המנהל יעביר את החלטתו המונומקט גם לשא.

(ב) הגוף המקבל יעביר למנהל הרשות לחקירה בטיחותית עדכון בנוגע להמלצות הבטיחות שהחליט לישם, ובכלל זה עדכון לעניין אופן יישום והתקדמות בישום, מדי שישה חודשים ועד תום הליך היישום.

(ג) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית רשאי, לבקשת הגוף המקבל, להאריך את התקופות הנקבעות בסעיף קטן (א) או (ב).

(ד) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית יתרעט את המלצות הבטיחות שהעביר וכן את התשובות שהתקבלו לאותן המלצות, כאמור בסעיף זה, ויעקוב אחר יישום המלצות שעודכן בדבר החלטה לישמן.

(ה) הוועברה למנהל הרשות לחקירה בטיחותית המלצה מאת הרשות המוסמכת במדינה חברה בהמשך לחקירה בטיחותית שערוכה, יעביר אותה לגורם הנוגע לישומה בישראל; מנהל הרשות לחקירה בטיחותית יחליט בנוגע לאופן היישום של המלצה והתקדמות בישום, ויעביר את החלטתו המונומקט לרשות המוסמכת במדינה חברה אשר העבירה את המלצה כאמור, לא יאוחר מ-60 ימים ממועד קבלת המלצה.

יישום המלצות בטיחות וקבלת המלצה ממדינה חברה

(ו) השה, לפי הצעת הרשות לחקירה בטיחותית או בהתייעצות עימה, רשאי להתקין תקנות לעניין המעקב אחר הטיפול בהמלצות לפי סעיף זה.”;

– (20) בסעיף 123 –

(א) בסעיף קטן (א), בהגדירה “חומר חקירה בטיחותית”, במקומות “הרווח הראשוני” יבוא “דוח החקירה הראשוני לפי סעיף 117, טוות הדוח הסופי”, אחרי “(ב)” יבוא “הערות שהתקבלו לפי סעיף 118(ב1), ניתוח מידע שערך מהן הרשות לחקירה בטיחותית” ובסופו יבוא “או חומר שהתקבל ועבר עיבוד בידי הרשות לחקירה בטיחותית במהלך החקירה”;

(ב) בסעיף קטן (ב), במקומות “מעביר” יבוא “מעסיק”;

(21) בסעיף 124(א), במקומות “מעביר” יבוא “מעסיק”;

(22) בסעיף 127, סעיף קטן (ב) – בטל;

– (23) בסעיף 128 –

(א) בסעיף קטן (א), המילים “לכל טיס ישראלי או לכל טיס שמדינת ישראל היא מדינת התכנן או מדינת הייצור שלו” – יימחקו, במקומות “רשות הරאשי לטפק” יבוא “יספק מנהל הרשות לחקירה בטיחותית”, אחרי “הפעלת כל הטיס” יבוא “ובבד שאותה מדינה התחייבת שלא יעשה במידע שימוש אלא לצורך החקירה בלבד, בהתאם להוראות האמנה” ובמקומות “לරוקר הראשי” יבוא “למנהל הרשות לחקירה בטיחותית”;

(ב) במקומות סעיף קטן (ב) יבוא:

”(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), מידע המועבר לפי אותו סעיף קטן לא כולל מידע שיש בו כדי לפגוע בביטחון המדינה או ביחסיו החוץ שליה.”;

(24) אחרי סעיף 128 יבוא:

”העברת הסמכות למבצע של חקירת אירוע בטיחותי חמוץ בישראל, ראש מנהל הרשות לחקירה בטיחותית, אם סבר כי מתקיימים טעמיים מיוחדים, להעביר את הסמכות לבצע את החקירה, כולה או חלקה, לידי הרשות המוסמכת במדינה חברה או לארגון אזרחי לחקירה תואנות טיס ותקירות טיס (RAIO) (סעיף זה – רשות חקירה אחרת), כפי שיסוכם בין הצדדים ובכפוף להוראות סעיף קטן (ב); מנהל הרשות לחקירה בטיחותית יפרסם הודעה על החלטתו להעביר את הסמכות לביצוע חקירה כאמור ואת הטעמים המיוחדים לכך באתר האינטרנט של הרשות לחקירה בטיחותית.

(ב) העביר מנהל הרשות לחקירה בטיחותית את הסמכות לביצוע החקירה לרשות חקירה אחרת, כאמור בסעיף קטן (א), יחולו הוראות אלה:

(1) מנהל הרשות לחקירה בטיחותית ישיע לרשות החקירה האחראית לקדם את החקירה ככל הנדרש;

(2) הפעלת הסמכויות לפי פרק זה, בישראל, לעניין חקירה בטיחותית המבוצעת בידי רשות החקירה האחרת, תיעשה בידי מנהל הרשות לחקירה בטיחותית או בידי חוקרים שהוא הסמירן לכך לפי סעיף 115.

(3) הוועברה הסמכות לביצוע החקירה במלואה לרשות החקירה האחרת, תפרסם רשות החקירה האחראית את דוח החקירה הסופי של האירוע בטיחותי החמור, והרשות לחקירה בטיחותית לא תהיה אחראית לפרסומו; באתר האינטרנט של הרשות לחקירה בטיחותית יפורסם הודעה על פרסום הדוח הסופי על ידי רשות החקירה האחרת וקיים לדוח הסופי כפי שפורסם באתר האינטרנט של רשות החקירה האחרת.

128ב. אירע אירוע בטיחותי חמור במדינתה חברה, רשאית הרשות לחקירה בטיחותית, לבקשת הרשות המוסמכת במדינתה לחברה, לבצע חקירה בטיחותית של האירוע בטיחותי, כולה או חלקה, כפי שיסוכם בין הצדדים.

128ג. (א) אירע אירוע בטיחותי חמור בשטח שלא ניתן לקבוע בוודאות כי הוא שייך למטרינה מסוימת, או בשטח של מדינה שאינה מדינה חברה, והייתה מדינת ישראל מדינת הרישום של כל טיס המעוורב באירוע בטיחותי החמור, תבצע הרשות לחקירה בטיחותית חקירה בטיחותית של האירוע בהתאם להוראות פרק זה; ואולם, מנהל הרשות לחקירה בטיחותית לישות המוסמכת במדינתה חברה אחרת, אם מעא הדבר נדרש לשם ביצוע החקירה, כפי שיסוכם בין הצדדים.

(ב) (1) בלי לגרוע מההוראות סעיף קטן (א), אירע אירוע בטיחותי חמור ומדינת ישראל היא מדינה מעורבת ואינה מדינת הרישום, רשאי מנהל הרשות לחקירה בטיחותית לפנות אל מדינת הרישום של כל הטיס המעוורב באירוע, בכתב, בהתאם להוראות נספח 13 לאמנה, בבקשת כי הרשות לחקירה בטיחותית תבצע את החקירה בטיחותית, כולה או חלקה, אם התקיימו כל אלה:

(א) האירוע אירע בשטח שלא ניתן לקבוע בוודאות כי הוא שייך למטרינה מסוימת, או בשטח מדינה שאינה מדינה חברה;

(ב) מדינת הרישום של כל הטיס המעוורב באירוע אינה מבצעת חקירה בטיחותית או שלא העבירה את ביצוע החקירה, כולה או חלקה, למטרינה אחרת.

ביצוע חקירה בטיחותית של אירע בטיחותי חמור שאירע במדינתה חברה

ביצוע חקירה בטיחותית של אירע בטיחותי חמור שאירע בשטח שלא ניתן לקבוע בוודאות כי הוא שייך למטרינה מסוימת או בשטח של מדינה שאינה מדינה חברה

- (2) הסכימה מדינית הרישום לבקשתו כאמור בפסקה
 (1) או לא השיבה לבקשתו בתוך 30 ימים, תבצע הרשות
 לחקירה בטיחותית את החקירה בהתאם להוראות פרק
 זה.

128. מנהל הרשות לחקירה בטיחותית לא יפרסם מידע שהועבר
 אליו לגבי אירוע בטיחותי שנחקר על ידי מדינה חברה, ובכלל
 זה דוחות או טיעות דוחות או חלק מהם, ולא יוכל גישה
 למידע כאמור, אלא אם כן קיבל מאותה מדינה אישור לכך
 או שהמידע פורסם על ידי המדינה החברה.;

סיגים לפרסום
 מידע שהתקבל
 מדינה חברה

– (25) בסעיף 129

- (א) בראשה, אחרי "הshr" יבוא "לפי העצת הרשות לחקירה בטיחותית או
 בהתייעצות עימה";
 (ב) אחרי פסקה (4) יבוא:

(5) העברת הסמכות לבצע חקירה של אירוע בטיחותי לרשות מוסמכת
 במדינה חברה לפי סעיף 128 או 128ג ובירצוע חקירה בטיחותית לפי סעיף
 128ב או 128ג;

(6) הודעות שיש למסור למנהל הרשות לחקירה בטיחותית לפי פרק
 זה והודעות ומידיע נספחים שעל מנהל הרשות לחקירה בטיחותית למסור
 בהתאם לנספח 13 לאמנה, ובכלל זה הדרכים למסירתם והפרטים שייכלו
 בהודעות כאמור.;

(26) בסעיף 130, בהגדירה "אירוע בטיחותי מעורב-עבאי", אחרי פסקה (5) יבוא:

"(6) מעורב בו כל טיס אזרחי, אשר הופעל בידי גורם עצמאו הגנה לישראל";

(27) בסעיף 135(ב), אחרי פסקה (3) יבוא:

(3)(א) על אף האמור בהוראות העברת מידע, הרשות לחקירה בטיחותית
 תעביר את המידיע כאמור הוראות לגורם ממונה משטרתי לפני
 העברתו לגורם אחר או לפני פרסומו, לפי העניין.

(ב) גורם ממונה משטרתי רשאי, בתוך פרק הזמן שציינה הרשות לחקירה
 בטיחותית בפניהם, להודיע לרשות כי איןנו מסכימים להעברת מידע מסוים
 לגורם אחר או לפרסומו, אם אותו מידע נוגע לאופי הפעולות המבצעית
 של כל טיס משញורי שהוא מעורב באירוע בטיחותי החמור שלגביו הוכן
 המידע או לסוג פעילות כאמור, או שמדובר במידע שעולול לפגוע בשיטות
 העבודה של משטרת ישראל.

(ג) הודעה גורם ממונה משטרתי כי איןנו מסכימים להעברת מידע כאמור
 בפסקת משנה (ב), לא תעביר הרשות לחקירה בטיחותית את אותו מידע
 לגורם אחר ולא תפרסמו, לא התקבלה עדמת הגורם הממונה המשטרתי
 בתוך פרק הזמן שצוין בפניהם אליו, יראו אותו למי שהסכימים למסירות
 המידע או לפרסומו כאמור.

(ד) בפסקה זו –

"הוראות העברת מידע" – הוראות סעיפים 117, 118, 119, 120(1) ו-120(5),
 122, 123(ב), 124(ה), 125(א) ו-125(ד);

"מידע" – דוחות, הצהרות, טיעות דוח סופי והמלצות כאמור בהוראות העברת מידע";

(28) בסעיף 137, בהגדורה "איורע בטיחותי", "החוקר הראשי" ו"תאונת טיס", המילים "החוקר הראשי" – יימחקו;
– בסעיף 138 (29)

(א) במקומות כותרת השולטים יבוא "הודעה על איורע בטיחותי";

(ב) במקום סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) בלי לגרוע מההוראות סעיף 106, יהיה אדם מעורב באירע בטיחותי שאינו תאונת טיס, ימסור על כך הודעה בכתב למנהל ולמנהל הרשות לחקירה בטיחותית בתוך 22 שבועות ממועד האירע הבטיחותי או מנחיתת כל הטיס שהיה מעורב באירע, לפחות העניין ולפי המאוחר; בהודעה כאמור יציין, בין השאר את הפרטים שנקבעו בתקנות לפי סעיף 129(6), אולם רשאי השר לקבוע בתקנות הוראות מיוחדות בנוגע לדיווח לפי סעיף זה.".

(30) בסעיף 141(א), בסופו יבוא "והקלטה של פעילות טיסה הנקלטה באמצעות קրעאים והנוגעת לאירע בטיחותי, כאמור בסוף פרטן 11 לאמנה";

(31) בסעיף 168, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ג) לא יתקין השר תקנות לפי חוק זה הנוגעות לחקירה בטיחותית אלא לפי הצעת הרשות לחקירה בטיחותית או בהתייעצות עימה";

(32) בסעיף 172(4)(ב), במקומות "תאונת טיס שאירעה" יבוא "איורע בטיחותי" חמור בהגדתו בסעיף 103 שאירע" ובמקומות "ההוראות שנקבעו" יבוא "הוראות סעיף 128 בהוראות שנקבעו".

פרק ד': הוראות שונות

13. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו.
ביצוע ותקנות
(ב) תקנות לפי חוק זה יותקנו לפי הצעת הרשות לחקירה בטיחותית או בהתייעצות עימה.
14. (א) מי שכיהן כחוקר הראשי עבר יום תחילתו של חוק זה (בסעיף זה – יום התחיליה) לפני הוראות פרק ז' לחוק הטיס בנוסחו ערב יום התחיליה, ימשיך לכחן מנהל הרשות לחקירה בטיחותית, מיום התחיליה עד תום תקופת כהונתו.
הוראות מעבר
(ב) על חקירה בטיחותית שהחלה ערב יום התחיליה, וטרם פורסם לגבי דוח סופי, יחולו הוראות חוק זה וההוראות חוק הטיס בנוסחו בחוק זה; ואולם, חובות הקבועות לפי החוקים האמורים לעניין מסירת הוראות, דוחות, הצהרות, טיעות, המלצות ומידע, ופרסומם, יחולו על חקירה כאמור בהתאם לשלב החקירה ביום התחיליה.

מيري רגב
שרת התחרותה
והבטיחות בדרכיהם

בניין נתניהו
ראש הממשלה

אמיר אוחנה
יוושב ראש הכנסת

יצחק הרצוג
נשיא המדינה

