

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מל' 98), התשע"א-2010*

הווסף סעיפים
לכ"ב עד 171

1. בפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), אחרי סעיף 171 יבוא:
- "מרכז מידע ארצי" 171. (א) המפקח על התעבורה יקים מרכז מידע ארצי לתחבורה ציבורית (בפקודה זו – מרכז מידע ארצי), לשם מתן מידע לציבור על שירות תחבורה ציבורית, ובין השאר מידע על שילוב בין קווי השירות לאוטובוס, והכל באמצעות הטלפון, ובכלל זה הודעות מסרונים (SMS), והאינטרנט.
- (ב) לשם מתן מידע כאמור בסעיף קטן (א), ירכז מרכזו המידע הארצי נתוניים שנמסרו לו, בין השאר בהתאם להוראות סעיף קטן (ג), על כל קווי השירות לאוטובוס ועל שילוב ביניהם, וכן יעדכן באופן שוטף את הנתוניים, ובכלל זה את הנתוניים בדבר –
- (1) משך הנסיעה המשוער בין תחנה לתחנה;
(2) המועד המשוער להגעת אוטובוס לתחנה;
(3) כל שינוי שלא תוכנן מראש במקרים האמורים בפסקאות (1) ו-(2).
(ג) (1) בעל רישיון להפעלה קו שירות לאוטובוס ימסור למפקח על התעבורה, לצורך הפעלת מרכזו המידע הארצי, נתונים מלאים ומעודכנים על כל קו שירות שהוא מפעיל, כאמור להלן: מהלך קו השירות, מקום התחנות המשמשות אותו, locus הזמן המתוכנן למתן השירות לרבות מועד תחילתו, סיומו ודירותות הקור, משך הנסיעה המתוכנן בין התחנות, מחיר הנסיעה ונגישות האוטובוסים הפעילים בקו השירות לאנשים עם מוגבלויות; בעל הרישיון יdag לעדכן באופן שוטף את הנתוניים שmaser כאמור.
(2) המפקח על התעבורה רשאי לדרש מבעל רישיון להפעלה קו שירות לאוטובוס למסור לו פרטים נוספים על קו שירות שהוא מפעיל; בכפוף להוראות כל דין, ייחלט המפקח על התעבורה אם לכלול פרטים כאמור כולם או חלקם, במרכזה המידע הארצי.
(ד) המפקח על התעבורה ייתן הוראות לעניין העברת מידע מבוטלי רישיונות כאמור בסעיף קטן (ג) למרכז המידע הארצי, ובכלל זה לעניין דרכי הפיקוח על מהימנות המידע וудכנותו, המערכות הטכנולוגיות שישמשו בעלי רישיון כאמור להעברת המידע ואופן העברת המידע לשם קליטתו במרכזה המידע הארצי; ניתןشر היתר בהתאם להוראות סעיף קטן (ה), ייתן המפקח על התעבורה הוראות גם לעניין הפעלת מרכזו המידע הארצי ומסירת המידע לציבור, ככל שלא נקבעו בהיתר תנאים בעניינים אלה.

* התקבל בכנסת ביום ל' בכסלו התשע"א (6 בדצמבר 2010); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 345, מיום ג' באב התשע"ע (14 ביולי 2010), עמ' 240.
¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמ' 173; ס"ח התשע"א, עמ' 91.

(ה) השר רשאי ליתן היתר להפעלת מרכז המידע הארצי;

בהתיר ייקבעו, בין השאר תנאים לעניין –

(1) אמות מידת למון השירות לציבור על ידי מרכז

המידע הארצי ודרך הפיקוח על מהימנות המידע

שיימסר לציבור;

(2) חובתו של מפעיל מרכז המידע הארצי לקבל

מידע על קוו השירות מכל בעלי הרישיונות, לצורך

הפעלת המרכז;

(3) חובתו של מפעיל מרכז המידע הארצי לתחזק

באופן שוטף את הממערכות הטכנולוגיות המשמשות

לפעולת המרכז, לרבות תיקון תקלות;

(4) חובות דיווח למפקח על התעבורה, שיחולו על

מפעיל מרכז המידע הארצי;

(5) קיומם של ערבויות ותנאים להבטחת המשכיות

השירות על ידי מפעיל מרכז המידע הארצי.

(ו) היתר שניתן לפי סעיף קטן (ה) אינו ניתן להעברה, אלא

באישור השה.

17ג. (א) (1) בעל רישיון להפעלה קו שירות לאוטובוס יציב

בכל תחנה לאיסוף נוסעים המשמשת קו שירות שהוא

مפעיל, מפה המפרטת את מהלך קו השירות, וכן שילוט

שבו יוצגו זמני מתן השירות בקו למעט ביום חג ומועד

תדיות הקו ודרך התקשרות עם בעל הרישיון ועם

מרכז המידע הארצי.

(2) לא יוצבו מפה ושילוט לפי הוראות פסקה (1),

בתחנה בבעלות או בהחזקה של רשות מקומית או אדם

אחר, אלא לאחר שבעל הרישיון הודיע על כך לבעל

התחנה או למחוקק, לפי העניין, ונתן להם הזדמנות

להביע את עמדתם לגבי אופן ההצבה של המפה

והשילוט; לא הושגה הסכמה בין בעל הרישיון לבין

מי שנ מסרה לו הורעה כאמור לגבי אופן ההצבה של

המפה והשילוט בתוך 30 ימים ממועד מסירת ההורעה,

יחיליט המפקח על התעבורה לגבי אופן ההצבה באותה

תחנה.

(ב) בעל רישיון להפעלה קו שירות לאוטובוס יודא, אחת

לחודש לפחות, את תקינותו ועדכנותם של המפה והשילוט

שהוצבו בהתאם להוראות סעיף קטן (א).

(ג) בעל רישיון להפעלה קו שירות למוניות כמשמעותו

בסעיף 14 יציג, בכל תחנת מזיאם המשמשת קו שירות שהוא

מפעיל, שילוט שבו יוצגו מಹלך הקו, זמני מתן השירות בקו

ותדיות הקו.

שילוט ומידע

בתחנות אוטובוס

ובתחנות מוניות

בקו שירות

(ד) המפקח על התעבורה יקבע את צורכם, מידותיהם
ואפיקונים נוספים של מפה וシילוט המוצבים לפי סעיף זה,
ויפרנס הורעה על כך ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד
התחבורה והבטיחות בדרכיהם.

71 (א) המפקח על התעבורה יקבע, לא יאוחר מ-31 בינואר
בכל שנה, תכנית שנתייה להצבת שירותי אלקטוריוני בתחנות

אוטובוס, שבו יוצג מידע מעודכן כאמור בסעיף 76(ב)(1)
עד (3) (בסעיף זה – שירותי אלקטוריוני); בהכנות תכנית כאמור
תינתן עדיפות להצבת שירותי, בהתאם בין היתר באלה:

(1) סמיכות התחנה לתחנות המשמשות אמצעי
תחבורה ציבורית אחרים;

(2) סמיכות התחנה למוקמות המשמשים את הציבור
הרחב, לרבות מקומות עבורה, מוסדות חינוך ובריאות,
מקומות ביילי ומרכזי קניות;

(3) מיקום התחנה בכביש, בנתייב או חלק מהם,
שניתנת בהם עדיפות לתחבורה ציבורית;

(4) תדריות של כל קווי השירות המגיעים לתחנה;

(5) גודלה של הרשות המקומית שבה נמצאת התחנה,
מרכיזותה של הרשות מבחינה תחבורהית באoor שבו
היא נמצאת, או הוותה ככלולה במטרופולין בהגדרתו
בסעיף 77א.

(ב) המפקח על התעבורה יודיע על התכנית שהacen כאמור
בסעיף קטן (א) לרשותות התימרו המומיות הכלולות
בה, ויפרנס אותה באתר האינטרנט של משרד התחבורה
והבטיחות בדרכיהם; רשות תימרו מקומית הכלולה בתכנית
רשאית להודיע למפקח על התעבורה על רצונה להציב שירותי
אלקטוריוני בתחומה בהתאם לתקנית.

(ג) הודיעעה רשותות תימרו מקומית על רצונה להציב שירותי
אלקטוריוני בתחומה כאמור בסעיף קטן (ב), יוצב השילוט
בתחומה בהתאם לתקנית ולהסכמה שהושגה בין לבין
המפקח על התעבורה, ובכפוף להוראות אלה:

(1) משרד התחבורה והבטיחות בדרכיהם אחראי לספק
לרשותות תימרו המקומית את השירות האלקטרוני,
להציבו ולדאוג לתחזוקתו השוטפת, והכל במימוןו;

(2) רשות תימרו המקומית תקיים את התשתיות
הנדרשות להצבת השירות האלקטרוני, תדאוג לתחזוקתן
ותשדריר הספקת חשמל קבועה לשם הפעלתו של
השירות, והכל במימוננה.

(ד) נגרמו לשילוט אלקטוריוני שהוצע לפי סעיף זה נזקים
חוורים ונשנים, רשאי המפקח על התעבורה להסיר או
להורוות, בהסכמה רשות תימרו המקומית, על הסדר אחר
לענין שירות כאמור.

שירות אלקטוריוני
בתחנות אוטובוס

(ה) ההוראות החלות לפי סעיף זה על רשות תימרו
מקומית לעניין שילוט אלקטרוני, יחולו, בוחנות שבתוחמי
מיתקן תחבורהטי, על בעל רישיון למיתקן תחבורהטי, ואם לא
ניתן רישיון כאמור – על מי ש幡על מימיתקן תחבורהטי.

(ו) המפקח על התעבורה יקבע את צורתן, מידותיהם ואפיקוניהם
נוספים של השילוט האלקטרוני, ויפרסם הודעה על כך
ברשותם ובאთר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות
ב דרכים.

17ה. מרכז המידע הארץ, בעל רישיון להפעלת קו שירות, רשאי
תימרו מוקומית, בעל רישיון למיתקן תחבורהטי או מי ש幡על
מיתקן תחבורהטי לא יגבו כל תשלום بعد מסירת מידע או
הציגו לציבור בהתאם להוראות לפי סעיפים לדב עד זה.

לא מילא בעל רישיון להפעלת קו שירות או בעל רישיון
למיתקן תחבורהטי את חובותיו לפי סעיפים לדב עד זה, רשאי
המפקח על התעבורה שלא לחדר את רישיונו, אלא אם כן
נוח כי בעל הרישיון עשה כל שביכולתו כדי למלא אחר
ההוראות לפי הסעיפים האמורים.

17ז. אין בהוראות סעיפים לדב עד זה כדי לגרוע מההוראות לפי
חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998²?.

בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972³, אחרי סעיף 53 יבוא:

55א. ההוראות מסילת ברזל בתחום רצויות זכות הדרך של מסילות
מפעיל מסילת ברזל בתחום רצויות זכות הדרך של מסילות
הברזל כפי שהן מסומנות לפי דין ועל בעל זכויות להפעלת
מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 46, בתנאים ובשינויים שקבע
השר באישור ועדת הכלכלה של הכנסת".

תחילתו של חוק זה ביום י' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012).

תיקון פקודת
מסילות הברזל
– מס' 5

מסירת מידע על
שירותי תחבורה
ציבורית – ללא
תשלים

אי-הירידוש רישיון
להפעלת קו שירות
או למיתקן תחבורהטי

מידע על שירותים
תחבורה ציבורית
– שמירת דיניות

"חוב מסילות
מידע על שירות
הסעדה ברכבת
וברכבת מקומית

תחיליה

ישראל כץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

בניין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יוושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

² ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.

³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485; ס"ח התשס"ג, עמ' 318.