

חוק בול בטחון (תיקון מס' 3), תש"ל-1970 *

תיקון סעיף 3

1. בסעיף 3 לחוק בול בטחון, תשי"ז-1956¹ –

(1) במקומות סעיפים קתינים (א) ו-(ב) יבואו:

"(א) הסעה באוטובוס בתקופת ההיתל החויב בכבול בטחון בשיעור של החלק התשעה-עשר משכר ההסעה.

(ב) בטעיה זה –

"אוטובוס" – רכב מוגעי המשמש להטעת גוסעים בשכר ושניתן עליו ראשון על פי פקודת התעבורה² להטייע בו 12 גוסעים או יותר מלבד הנגיג;

"גouse" – לרבות מי שהועמד לרשותו אוטובוס בשכר;
"שכר הסעה" – כל סכום המשתלם בעד הסעה באוטובוס, או بعد העמדתו של אוטובוס לרשותו של גouse, לרבות סכום המשתלם בעד שירות הנגין לנouse".;

(2) בסעיף קטן (ג), במקומות "שכר הולכה" יבואו "שכר הסעה";

(3) במקומות סעיף קטן (ה) יבואו:

"(ה) שר האוצר רשאי לקבוע בצו כי לעניין חישוב בול בטחון ינוכה מסכום שכר הסעה –

(1) סכום המשתלם בעד שירותים שקבע לעניין זה;

(2) שיעור משכר הסעה שיוראותו כמשתלם בעד שירותים שאין לכלם בו.

(ו) רשיイ שר האוצר בצו לפטור מבול בטחון הסעה של תיירים אם שכר ההסעה שולם במתבע חז".;

(4) סעיף קטן (ז) – בטל.

פנחס ספיר
שר האוצר

גולדה מאיר
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
 נשיא המדינה

* נחקבל בכנסת ביום י"ח באדר ב' תש"ל (26 במרץ 1970); הצעת החוק ודבורי הסביר פורסמו בהי"ח 870, תש"ל,
עמ' 72.

1 ט"ז תשי"ז, עמ' 11; ט"ז תשי"ה, עמ' 131; ט"ז תשי"ו, עמ' 23.

2 דיני מדינת ישראל, גוש חדש 7, עמ' 163.