



רשומות

ספר החוקים

21 ביוני 2018

2725

ח' בתמוז התשע"ח

עמוד

698	חוק העונשין (תיקון מס' 132), התשע"ח-2018.....
	תיקונים עקיפים:
	חוק סמכויות לשם מניעת ביצוע עבירות באמצעות אתר אינטרנט, התשע"ז-2017
	חוק חסימת מספר טלפון לשם מניעת ביצוע עבירות, התשע"ח-2018
698	חוק שעות עבודה ומנוחה (תיקון מס' 18), התשע"ח-2018.....
700	חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (תיקון מס' 3), התשע"ח-2018.....

(ג) ועדת השרים האמורה בסעיף 19(ב)2 לחוק העיקרי כנוסחו בחוק זה תתכנס לראשונה בתוך שלושה חודשים מיום פרסומו של חוק זה; עד יום התחילה ידווח שר העבודה הרווחה והשירותים החברתיים לוועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת על התכנסותה של ועדת השרים ועל החלטותיה.

בנימין נתניהו ראש הממשלה	חיים כץ שר העבודה הרווחה והשירותים החברתיים
ראובן ריבלין נשיא המדינה	יולי יואל אדלשטיין יושב ראש הכנסת

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (תיקון מס' 3), התשע"ח-2018*

1. תיקון סעיף 2 בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016¹ (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 2, בהגדרה "רכב שנרשם במדינת חוץ", במקום "30 ימים" יבוא "90 ימים".
 2. תיקון סעיף 32 בחוק העיקרי –
 - (1) בפסקה (5)ב, במקום "ומספר" יבוא "ולעניין רכב כאמור שהוא רכב נוסעים מסוג M1, רכב מסחרי מסוג N1 או אופנוע – מספר";
 - (2) בפסקה (6)ב –
 - (א) בפסקת משנה (1), בסופה יבוא "ולעניין רכב כאמור שהוא רכב נוסעים מסוג M1, רכב מסחרי מסוג N1 או אופנוע – מספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב אינו עולה על 150";
 - (ב) בפסקת משנה (2), במקום "ומספר" יבוא "ולעניין רכב כאמור שהוא רכב נוסעים מסוג M1, רכב מסחרי מסוג N1 או אופנוע – מספר";
 - (3) במקום פסקה (7) יבוא:

"(7) לעניין יבואן זעיר – אם מתקיימים כל אלה:

 - (א) הרכב הוא מסוג רכב נוסעים, רכב מסחרי, גרור או נתמך, אופנוע או מכונה ניידת;
 - (ב) הרכב הוא רכב חדש או רכב שנרשם במדינת חוץ, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב נוסעים מסוג M1, רכב מסחרי מסוג N1 או אופנוע – מספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב אינו עולה על 150;
- (ג) הרכב הוא אחד מאלה:
- (1) הוא מתוצר שמיובא על ידי יבואן ישיה, ואולם לעניין רכב מסוג רכב נוסעים או רכב מסחרי, שמשקלו הכולל עולה על 3.5 טון – ובלבד שהיבואן הישיר מייבא רכב מסוג כאמור, מאותו תוצר, שמשקלו הכולל עולה על 3.5 טון;

* התקבל בכנסת ביום ה' בתמוז התשע"ח (18 ביוני 2018); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעת חוק הממשלה – 1157, מיום ג' בחשוון התשע"ח (23 באוקטובר 2017), עמ' 2.
¹ ס"ח התשע"ו, עמ' 970; התשע"ח, עמ' 456.

(2) הוא מתוצר שאינו מיובא על ידי יבואן ישיר, לפי תנאים שקבע
השר, באישור הוועדה.

3. בסעיף 33(ב) לחוק העיקרי – תיקון סעיף 33

(1) בפסקה (1), המילים "להסעת נוסעים בשכר או להובלת טובין בשכר" – יימחקו;
(2) בפסקה (5), במקום הסיפה החל במילים "סוגי תוצרים" יבוא "תנאים שבהתקיימם
ניתן לייבא רכב לפי סעיף זה, שאינו מתוצר כאמור".

4. בסעיף 117(ב) לחוק העיקרי – תיקון סעיף 117

(1) ברישה, במקום "בסעיף זה" יבוא "בסעיף קטן (א)";
(2) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) בעל רישיון לייצור מוצרי תעבורה."

5. בסעיף 125 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 125

(1) בסעיף קטן (ג), במקום "בהחלטה" יבוא "בנסיבות מיוחדות ובהחלטה" והסיפה
החל במילה "בהתחשב" – תימחק;
(2) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ד) השר, באישור הוועדה, רשאי לקבוע כי ההוראות לפי סעיף זה לא יחולו על
בעלי רישיונות לסחר במוצרי תעבורה בהתאם להיקף פעילותם, כפי שיקבע."

6. אחרי סעיף 125 לחוק העיקרי יבוא: הוספת סעיף 125א

"תקנות לעניין 125א. השר, באישור הוועדה, רשאי לקבוע הוראות נוספות שיחולו
סחר במוצרי על בעלי רישיונות המנויים בסעיף 117(ב) לעניין סחר במוצרי
תעבורה, ובכלל זה מגבלות שיחולו עליהם לעניין סחר כאמור, רישיונות מסוימים
וכן רשאי הוא לקבוע בדרך האמורה כי הוראות סימן זה, כולן
או חלקן, לא יחולו על בעלי רישיונות כאמור או יחולו עליהם
בשינויים כפי שיקבע."

7. בסעיף 253 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 253

(1) בסעיף קטן (א), במקום הסיפה החל במילים "כך שבמקום" יבוא "כך שבמקום
פסקת משנה (ב) יבוא:
(ב) טרם חלפו 12 חודשים ממועד ייצורו של הרכב עד מועד רישומו בישראל";
(2) בסעיף קטן (ב), ברישה, במקום "רכב מסוג אופנוע" יבוא "רכב מסוג שאינו רכב
נוסעים או רכב מסחרי".

8. תחילתו של חוק זה 30 ימים מיום פרסומו. תחילה

בנימין נתניהו	ישראל כץ
ראש הממשלה	שר התחבורה והבטיחות בדרכים
ראובן ריבלין	יולי יואל אדלשטיין
נשיא המדינה	יושב ראש הכנסת