



רשומות

ספר החוקים

1 בפברואר 2018

2686

ט"ז בשבט התשע"ח

עמוד

130 חוק לתיקון פקורת התעבורה (מס' 120), התשע"ח-2018

חוק לתיקון פקودת התעבורה (מס' 125), התשע"ח-^{*} 2018

1. בפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), בסעיף 14ז, ההגדירה "המועד הקובל" – תימחק.
2. בסעיף 14ח לפקודה –
- (1) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:
- "(א) המפקח על התעבורה רשאי לחת רישיון כו' שירות לגבי קו שירות לモוניות, אחד או כמה ייחד, בהתאם לרשותה שפרנס לפיקוד מסעיף 14טז;."
- (2) בסעיף קטן (ב) –
- (א) בראשה, במקרים "למי שהגיש בקשה בתקופה האמורה בסעיף 14ז ומתקיים לגביו כל אלה" יבוא "למי שמתקיימים לגביו כל אלה";
- (ב) במקום פסקה (1) יבוא:
- "(1) הוא תאגיד שהתקיים בישראל, ולפחות אחד מבני העניין בו ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל; תאגיד כאמור יהיה תאגיד נפרד שהוקם לשם הפעלת קו' שירות לモוניות;
- (א) הוא נבחר בהליך תחרותי, שוויוני ופומבי, שיobao בו בחשבון בין השאר המחיר שהציע מבקש הרישויו וניסיונו, לרבות ניסיונו של תאגיד הקשור למבקש הרישויו, וכן שיקולים של קידום התחרות בתחום התחרורה הציבורית; אין בהוראות פסקה זו כדי לגרוע מההוראות לפי חוק לקידום התחרות ולצמוץ הריביזיות, התשע"ד-2013²;"
- (ג) פסקה (2) – תימחק;
- (ד) בפסקה (3), בסופה יבוא "או לא הוגש נגד מי מהם כתוב אישום בעבירה כאמור שטרם ניתן לגביו פסק דין סופי";
- (ה) אחרי פסקה (3) יבוא:
- "(3) המפקח על התעבורה אישר את תכנית ההפעלה שלו, הכוללת –
- (א) פירוט של מספר המוניות שבכונתו להפעיל במסגר רישיון קו השירות ולוח זמנים מתוכנן להפעלה כאמור;
- (ב) פירוט בעלי התפקידים שייעסיק לשם ההפעלה;
- (ג) אמצעים טכנולוגיים לשם גביה תשלים بعد הנסעה במוניות השירות, ניהול קווי השירות ותפעולם ומתן מידע למפקח על התעבורה ולמרכו המידע לפי סעיף 17ב;";
- (ו) פסקאות (4), (6) ו-(7) – יימחקו;
- (ז) בפסקה (8), במקום "מ-50,000 150,000 שקלים חדשים" יבוא "מ-225,000 שקלים חדשים" ובסופה יבוא "ואם מספר המוניות שבכונתו להפעיל במסגר רישיון קו השירות עולה על 35 – ייווסף לסכום הערכות הבנקאית כאמור סכום של 10,000 שקלים חדשים עד כל חמישה מוניות נוספות מעבר ל-35 או חלק מהן";

* התקבל בכנסת ביום י"ד בשבט התשע"ח (30 בינואר 2018); הצעת החוק ודרבי הסבר פורסמו בהצעות חוק המושל – 1,092 – מיום ט"ו בחשוון התשע"ג (16 בנובמבר 2016), עמ' .656.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמ' 173; ס"ח התשע"ג, עמ' 1009.

² ס"ח התשע"ד, עמ' .92.

(ח) אחרי פסקה (8) יבואו:

"(9) הוא עומד בתנאי ההליך התחזרתי כאמור בפסקה (1א) שעניינים איתנות פיננסית;";

(3) סעיפים קטנים (ג) ו-(ד) – בטלים;

(4) בסופו יבואו:

(ה) (1) על אף האמור בסעיפים 14, 14ב ו-14ה, תאגיד שמותקינים לגביו התנאים לקבלת רישיון קו שירות כאמור בסעיף קטן (ב) זכאי לקבל רישיונות להפעלת מוניות במספר זהה למספר המוניות שכוכנותו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות לפי תכנית הפעלה שלו, בכפוף להוראות פסקה (2).

(2) רישיונות להפעלת מוניות שיינתנו לפי פסקה (1) יעדמו לרשותו של בעל רישיון קו שירות לשם הפעלת המוניות בקו השירות בלבד, כל עוד רישיון קו השירות שלו בתוקף ונינתנו לגבי אותן מוניות רישיונות לנסיעות שירות; רישיונות להפעלת מוניות כאמור אינן ניתנת להעbara, לשעבוד או לעיקול, בכל דרך שהיא, ואין להשתמש בהם לשם הסעת נוסעים אלא בקו השירות שלגביו ניתנו."

3.	סעיף 14ט לפוקודה – בטל.	ביטול סעיף 14ט
4.	סעיף 14וי לפוקודה –	תיקון סעיף 14וי
	(1) בסעיף קטן (א) –	
	(א) בפסקה (2), הסיפה החל במילים "והמספר המרבי" – תימוחק;	
	(ב) בפסקה (3), הסיפה החל במילים "ובלבד שלא תיכל" – תימוחק;	
	(ג) אחרי פסקה (3) יבואו:	
	"(4) מחויר הנסיעה בקו השירות למוניות שלא יעלה על המחoir שנקבע לפי חוק פיקוח על מחורי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996 ³ , תקופת הפעלת קו השירות למוניות ותנאי הפעלה.";	
	(2) בסעיף קטן (ב), אוחרי "שלגביו ניתן הרישיון" יבואו "ובין השאר בעניינים הנוגעים למספר המוניות המזערי שבאמצעותן ניתן השירות ולמספר הרישיונות להפעלת מוניות שבבעלותו".	
5.	סעיף 14יא לפוקודה, סעיף קטן (א) – בטל.	תיקון סעיף 14יא
6.	סעיף 14יג לפוקודה –	תיקון סעיף 14יג
	(1) בסעיף קטן (א) –	
	(א) בפסקה (1), בסופה יבואו "או מטעה";	
	(ב) אחרי פסקה (3) יבואו:	
	"(4) בעל הרישיון הפר חובה או אישור שהוטלו עליו בבעל רישיון קו שירות או בבעל רישיון לנסיעת שירות, לפי העניין, לפי פוקודה זו;	

³ ס"ח התשנ"ו, עמי' 192.

- (5) בעל הרישיון לא החל להפעיל את קו השירות למוניות במועד שנקבע לכך ברישונו, או שחרל להפעילו ללא אישור מראש לכך מהמפקח על התעבורה; והוראות פסקה זו יחולו, בשינויים המחויבים, גם על זהכה בהליך תחרותי לפי סעיף 14(ב)(א);
- (6) ניתן לגבי בעל הרישיון צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כניסה, צו כניסה נכסים או צו הקפאת הליכים לפי כל דין.”;
- (2) סעיפים קטנים (ב) ו(ג) – בטלם.
- תיקון סעיף 14 ייד – 7.
- (1) בכותרת השוללים, המילים ”ודמי רישיון” – יימחקו;
- (2) האמור בו יוסמן ”(א)”, ובו, במקרים ”14(ב)(ב)(ג) ר(8) ו-14ט, ודמי הרישיון הנקובים בסעיף 14ט” יבואו ”14(ב)(ב)(8)” ואחריו ”הקרובים” יבואו ”ולענין יום הערכן הראשון – לעומתם המדר שהיה ידוע ביום טז' שבט החשע”ח 1 בפברואר 2018.”;
- (3) אחרי סעיף קטן (א) יבואו:
- ”(ב) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרנס את סכומי הערבות הבנקאית כפי שהשתנו לפי סעיף קטן (א), בהודעה ברשותם ובאתר האינטרנט של המשרד.”
- החלפת סעיף 14 טו – 8.
- במקרה סעיף 14 טו לפકודת יבואו:
- ”תיקוף רישיון, קו
שירות ורישיון
לנסיעת שירות
14טו. תוקף של רישיון קו שירות ורישיון לנסיעה שירות יהיה עד
31 בדצמבר של השנה שבה ניתנו, וניתן לחדרם, על פי בקשת
בעל הרישיון, לתקופת נסיפות של שנה, בהתאם לתנאים
לمنتן הרישיונות האמורים לפי סימן זה, וב└בד רישיון קו
שירות לא יהודש אלא עד תום התקופה שנקבעה לגבי קו
השירות בהליך התחרותי לפי סעיף 14(ב)(א).”
- תיקון סעיף 14 טז – 9.
- (1) במקרה סעיף קטן (א) יבואו:
- ”(א) המפקח על התעבורה יפרנס באתר האינטרנט של משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים את רשימת קווי השירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות
קו שירות לפי סימן זה (בסימן זה – הרשימה), ובכלל זה קווי השירות שלגביהם
יינתן רישיון קו שירות אחד, ככל שיינטן; המפקח על התעבורה רשאי לעדכן, מזמן
לזמן, את הרשימה, וב└בד שחלפה שנה ממועד עדכונה האחרון;”;
- בסעיף קטן (ב) – 2.
- (א) ברישאה, במקרים ”בקביעת הרשימה הראשונה” יבואו ”בקביעת הרשימה
בעדכונה” ובמקרים ”בשיקולים של קידום” יבואו ”בשיקולים של קידום השירות
בענף וקידום”;
- (ב) פסקה (2) – תימחק;
- (ג) אחרי פסקה (4) יבואו:
- ”(5) הצורך במתן שירות באמצעות קווי שירות למוניות באזורי מסויימים,
בשים לב לצרכים ציבוריים, לאמצעי תחבורה ציבורית חלופיים באזוריים
אליה ולקווי שירות שהופעלו לפי רישיון שנייתן בהתאם לסימן זה.”;
- (3) סעיפים קטנים (ב) עד (ה) – בטלם.

10. סעיפים 14ז' ו-14ז' לפקודה – בטלם.
11. בסעיף 14ז' לפקודה –
 (1) אחרי פסקה (1) יבוא:
 "(א) מידע ונוהנים שימסרו בעל רישיון קו שירות למפקח על התעבורה בעניין הפעלת קו השירות על ידו ובעניין מספר הנוסעים בקו השירות, אמצעי התשלומים שבהם שילמו הנוסעים وبعد הנסיעה והסדר הנסיעה ששימוש לכך וכן המועד והאופן שבו ימסרו מידע ונוהנים כאמור;"
- (2) פסקה (2) – תימחק;
- (3) בפסקה (3), במקום "14ח(ב)(2)(ג) וד'(8)" יבוא "14ח(ב)(8)".
- תיקון סעיף 14ז'
12. בסעיף 1ג' לפקודה –
 (1) בסעיף קטן (ב) –
 (א) ברישאה, אחרי "ועל שילוב ביניהם" יבוא "ועל קווי שירות למוניות כהגדרתם בסעיף 14ז'";
 (ב) בפסקה (1), אחרי "משך הנסיעה המשוער" יבוא "של אוטובוס" ובסופו יבוא "וממשך הנסיעה המשוער בקו שירות למוניות בין תחנת מוצא לתחנת יעד";
- (2) בסעיף קטן (ג). אחרי פסקה (1) יבוא:
 "(א) בעל רישיון קו שירות כהגדרתו בסעיף 1ז' ימסור למפקח על התעבורה לצורכי הפעלת מרכזי המידע הארץ-נוניים מלאים ומעודכנים על מספר המוניות שהוא מפעיל, לוח הזמנים המתוכנן למתן שירות המוניות וכן מועד תחילת השירות, סיומו ותדירותו; בעל הרישיון יdag לעדכן באופן שוטף את הנתונים שmasר כאמור".
- תיקון סעיף 1ג'
13. בסעיף 1ג' לפקודה, סעיף קטן (ג) – בטל.
14. תחילתו של חוק זה ביום ט"ז בשבט התשע"ח (1 בפברואר 2018) (להלן – יום התחלתה).
15. (א) על אף הוראות הפקודה בנוסחה בחוק זה, מי שעرب يوم ז' באב התשע"ז (11 באוגוסט 2016) (בסעיף זה – המועד הקובל) היה בידו רישיון קו שירות תקף שנין לו לפי סימן ג' בפרק שני לפקודה בנוסחו כאמור (להלן – בעל רישיון ותיק פעיל), רשאי המפקח שירות למוניות בהתאם לוראותו כאמור (להלן – בעל רישיון ותיק פועל), לחיש את רישיונו לתקופות על התעבורה, על פי בקשה בעל הורישון הוותיק הפעיל, לחיש את רישיונו לתקופות נוספות שלא יעלו על שנה לפחות פעמיים, בהתאם לתנאים למתן רישיון קו שירות לפי הוראות הסימן האמור בנוסחו ערבית יום התחלתה, ובבלבד לרישון חדש לפי סעיף זה עמוד בתקופו עד למועד שלא אחר מיום ג' בטבת התשע"ף (31 בדצמבר 2019).
 (ב) בהחלטה לגבי חידוש רישיונות קו שירות לפי סעיף קטן (א) יתחשב המפקח על התעבורה, בין השאר, בהתאם להליכים התחרותיים למתן רישיונות קו שירות לפי סעיף 14ח(ב)(1) לפקודה בנוסחו בחוק זה.
- (ג) חודש רישיון לבעל רישיון ותיק פעיל בהתאם להוראות סעיף זה, יהולו הוראות סימן ג' לפקודה, בנוסחו ערבית יום התחלתה, על הרישיון ועל בעל הרישיון כאמור, בשינויים מהוחיבים ובשינוייו זה: בתקופה שמיoms התחלתה ועד תום שנת 2018, דמי הרישון לפי הוראות סעיף 14ט לפקודה בנוסחו ערבית ביטולו בחוק זה יהיה בסכום השווה למחצית הסכום המוחשב לפי אותו סעיף.

(ד) לעניין בעלי רישיונות ותיקים פעילים, השה בהסכמתו שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות בעניין הפחחתת האגרה بعد רישיון להפעלת מוניות לפי סעיף 14(א) לפוקודה, מספר הרישיונות שהאגירה בעד רישיון והמועדים והתנאים להגשת בקשה לקבלת רישיונות להפעלת מוניות באגרה מופחתת כאמור ורשיין הוא לקבלו בדרך האמורה הוראות שונות לסוגי בעלי רישיונות.

השה באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע תנאים להפחחתה של 50% באגרה بعد רישיון להפעלת מוניות לפי סעיף 14(א) לפוקודה למי שעסקו בפועל בהיגאה במוניות בקו שירות והועסקו על ידי בעלי רישיונות ותיקים פעילים, וב└בד שלא היו בעלי עניין בתאגיד שהוא בידו רישיון קו שירות בתוקפה שקבע השר בדרך האמורה; בסעיף זה, "בעל עניין" ורשיון קו שירות" – כהגדרתם בסעיף 114 לפוקודה.

המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ידווח לוועדת הכלכלה של הכנסת על יישומו של חוק זה, ובכלל זה על החלטים התחרותיים כאמור בסעיף 14ח לפוקודה ננוסחו בחוק זה, בישיבה שתקיים הוועדה בהשתתפותו; הדיווח יימסר במועדים כאמור להלן, לגבי התקופה שקדמה למועד הדיווח:

(1) עד יום י"ז בתמזה התשע"ח (30 ביוני 2018);

(2) עד יום כ"ז בשבט התשע"ט (1 בפברואר 2019);

(3) עד יום כ"ח בסיוון התשע"ט (1 ביולי 2019).

.16. הוראת מעבר לעניין מי שעסק בהיגאה במוניות שירות

.17. דיווח לוועדת הכלכלה של הכנסת

<p>ישראל כץ ראש הממשלה ריאובן ריבלין יוЛИ יואל אדלשטיין יוושב ראש הכנסת</p>	<p>בנימן נתניהו שר התחבורה והבטיחות בדרכים ראש העירייה נסיא המדינה</p>
---	--

