

פקודת מסילות הרכול [נוסח חדש], תשל"ב-1972 *

פרק א': פרשנות

תגורות

1. **בפקודה זו –**
"חbillות" – כל חפץ או צורר המובלים ברכבות נסעים או ברכב חירום המסייע נסעים, לרבות מטען אישי ולמעט טובין ומשק חי;
"טובין" – סחורות וכלי המובלים בקרונות מסווגים שברכבות מסווגים או ברכב חירום;
"מטען אישי" – כל חפץ הנדרש לשימושו או לנוחותו האישית של נוסע ודרך של נוסעים לשאטו עם, לרבות צידה בדרך ולמעט סחורות וחופצים שלא גנוודו לשימוש כאמור אלא למטרה, לצרכי עסק או מסחר או למטרה מיוחדת כאמור;
"המנהל הכללי" – מי שהשר מינהו להיות המנהל הכללי של מסילות הרכול;
"משמעות" – כהמות, חיות, דגימות ועופות שמודר להובלים ברכבות נסעים, ברכבות מסווגים, ברכבות מעורבות או ברכב חירום;
"נסע" – מי שנושא במסילה ברכול או נמצא בה בכונה לנסוע בה;
"פקיד רכבת" – עובד המדינה הממלא תפקיד בקשר למסילה, ברכול;
"רכב חירום" – רכב דרכים או אמצעי הובלה אחר המשמש בשירות חירום או לצרכי;
"רכבת" – לרבות קטר, קרונוע זקרונית (מנוע), בין-SKU-רונית או רכב מתחברים אליו ובין אם לאו;
"שירות חירום" – שירות שהמנהל הכללי מפעיל, מעסיק או מפקד, כאמור בסע' 3 (ב) (6);
"חרף" – דמייניעה, דמי הובלה וכל היטל או תשלום אחר להסעה נסעים או להובלה טובין, חבילות, מטען אישי או משק חי;
"השר" – שר התחבורה.
מסילה ברכול האמורה בפקודה זו (להלן – מסילה) היא כל מסילה ברכול המועלת בידי המדינה, לרבות כל חלק ממנה שכבנה, וכל הרחבה עתידה, ולרובות –
 - (1) מקרקעין שבתו גדרות או סימנים אחרים המציינים את גבול המקרקעין השיכים למסילה, ובאזור גדרות או סימנים אחרים – המקרקעין שבתו תחומי של חמישה עשר מטרים מציר המסילה; ואם היה המקרקעין שבתו תחומי על, גבי סוללה או בתוך, מחפורת – המקרקעין שבתו תחומי של חמיטה. מקרים לחתום שני צדי תחתית הסוללה או ראש המחפורות או שבתו. תחום של חמיטה עשר מטרים מציר המסילה, הכל לפי המרחק יותר;

* נקבעetz נזורה הוקם ומשפט של הרכבת בימי כיב בצד' תשל"ב (ט' במרס 1972) לפי סע' 16 לפקודת סדרי השלטונות והמשפט, ח' 1948-1949; הצעת הנוסח פורסמה בהג' 22, עמ' 483.

נוסחו חושך וה' בא במקומו –

(1) סקורה מסילות הרכול, המשליחות, 1936: ע' 1936, תומ' 1, מס' 593, עמ' 169; ע' 1939, תומ' 1, מס' 877, עמ' 18; ע' 1941, תומ' 1, מס' 1154, עמ' 1118; ע' 1946, תומ' 1, מס' 1530, עמ' 229; ס' 79, ח' 226; ס' 251, תומ' 1, מס' 415, עמ' 1114; ס' 226, תומ' 1, מס' 44; תומ' 1, מס' 1530, עמ' 44;

(2) סקורה מסילות הרכול הפרטיות, 1936: ע' 1936, תומ' 1, מס' 593, עמ' 184.

3. (א) בסעיף זה –

פרק ב' : בניית מסילה ותחזוקתה

- (2) קורי פסים, שלוחות והסתעפויות שימושים בהם לצורך מסילה או בקשר אליה;
- (3) תחנות, משרדים, מיגשות, בתים מלאכה, סדנאות, מכונות וציוד קבועים נשדר מתקנים שהוקמו לצורך מסילה או בקשר אליה;
- (4) מעברות, אניות, סירות ורפדות, המשמשות לצורך התנועה במסילה והן בבעלות המדינה או בשכירותה או בניהולה;
- (5) קטרים, קרונות נוסעים, קרונות להובלת טובין ומשק חיות וציוד אחר כיוצאו באלה המשמשים לקיום התנועה במסילה;
- (6) כל רכב חירום וכל מתקן המשמש בשירות חירום.

"מבנה הנדסי" – משטח נתוי, קשת, מוגהה, מעביר מים, סוללה, מוביל מים, גשר, דרך, קוו מסילת ברזל, שביל, צינור מים, צינור ביוב, תעלת ניקוז, מות, ירכה, מחפור או גדר; "נהר" – לרבות נחל וערוץ.

(ב) בכפוף להוראות פקודה זו וכל חיקוק אחר בראותך לעניין רכישת מקרעין לצורך ציבור, רשיי השר, לשם בניית מסילה, חיזוקתה והפעלה, להסמן את המנהל הכללי –

- (1) לבנות מבנים הנדרסים של קבוע או של עראי במרקעין, דרכם, מעלה או מתחתיים; בפסקה זו, "מרקעין" – לרבות רחוב, גבעה, עמק, דרך, מסילת ברזל, מסילת شاملית, תעלת ניקוז, צינור מים, צינור גז, צינור גפט, תילosphali, עמוד חטמל, חעללה, נחל, נהר ומים אחרים;
- (2) לשנות את נתיבו של נהר לשם בנייתם ותחזוקתם של מוגהה, גשר, מעבר או מתקנים אחרים מעליו או מתחתיו;
- (3) להטוט, להחיב, להצאר או לשנות, דרך קבוע או דרך עראי, את נתיבו של נהר או של כביש, רחוב או דרך, להגמינו או להגביה, כדי להקל על ניתוכם לצד מסילה, מתחתייה או מעליו;
- (4) להתקין צינורות מים, צינורות ניקוז ותעלות ניקוז במרקעין הסמוכים למסילה לשם הכאת מים אליה או סילוקם ממנה;
- (5) לבנות בתים, אחסנים, משרדים, חזנות, תונות, מגוריות, מיגשות, בנינים, מבנים ומתקנים אחרים ולהרכיב מכונות וציוד, לשנותם, לתקנם, להפסיק את השימוש בהם ולהחליפם באחרים;
- (6) להפעיל, להעתיק או לספק שירותים בדורכים או בנתבי הובלה אחרים, אם קיימת לרעתו שעת חרום המחייבת זאת לשם החזוקתה הנארה של מסילה;
- (7) לעשות כל מעשה אחר הנחוץ לבניית מסילה, לתחזוקתה, לתיקונה ולשייטתה.

לענין פקודה זו רשאי השר להסמיך את המנהל הכללי לשנות את המפלס או המקום של צינור להספקת מים, גז, נפט או אויר דחוס, לרבות צינור ביוב ותעלת ניקוז, או את מקומו של תיל חשמלי או עמוד חשמל, בכפוף להוראות אלה:

- (1) הורעה על הכוונה לשות את השינוי ועל מועד תחילת העבודה תינתן זמן סביר מראש למי שבדו השיטה על הצינור, החיל או העמוד;

- (2) מי שקיבל הורעה כאמור בפסקה (1) רשאי לשלוח אדם לפתח על העבורה המנהל הכללי בצע את העבודה להנחת דעתו הסבירה של האדם שנשלח כאמור, ויעשו סידורים להמשך את הספקת המים, הגז, הנפט, האויר הדחוס או החשמל, או לקיים את הביוו, בזמן ביצוע העבודה;

- (3) הפעלת הסמכויות האמורות בסעיף זה לגבי תיל חשמלי תהיה כפופה גם להוראות כל חיקוק בדבר מפעיל חשמל שבתווך אותה שעה.

5. (א) במקרה של מפולת או תקלת אחרת שקרתה, או שיש חשש שתקרת, בסוללה או במתחורת של מסילה או מבנה היוצא בהן, רשאי השר להזכיר את המנהל הכללי להיכנס למקרקעין הסמוכים לאוthon מסילה, כדי לחקן או למנוע. תקלת כאמור או כדי לקבע סידורי עראי להפעלת המסילה, ולעשות כל עבודה הנחוצה לעניין זה.

(ב) בשעת הכרח רשאי המנהל הכללי להיכנס למקרקעין ובכצע עכורה. כאמור kali הסמכה מוקדמת של השר; עשה המנהל הכללי כן, ימסור לשאר, תוך שבעים ושמונים שעות לאחר הכנסה, מסקירות מהפרת את מהות התקלה שקרתה, או שהייה ממש שתקרת, ואת העבודה שהיא צריכה לעריך לעשוה.

(ג) מי שבסל נזק מלחמת הפעלה הסמכויות הנחות בסעיף זה וכי ליפויים על כך.

6. משנסלה מסילה יבנה המנהל הכללי, וקיים, לטובת בעלייהם ותוופשים של מקרים קעין הסמוכים למסילה, מעברי ח齊יה, גשרים, קשתות, מנהרות, גלקות, צינורות, ביוב, נתיבי מים ושאר מעברים (להלן – התקני גזות), מעל המסילה, מתחתייה, לצדיה או בכיוון אליה או ממנה, שילדתו יש בהם, בנסיבות ובנסיבות ובנסיבות לפצות על כל המסילה לשימוש במקרקעין שבום היא עוכרת, או כדי לאפשר בכל עת זרימת מים מן המקרקעין או אליהם באוthon קלות, או קרוב לה ככל האפשר, שהיתה קיימת לפני שנבנהה המסילה. הכל לפי העניין.

7. המנהל הכללי לא ידרש לבנות התקן גזות באופן העשוי להפריע לשימוש במסילה, וככפוף להוראות פקודה זו ייבנה התקן באופן שיגרום ככל האפשר פחת נזק או הפרעה לאנשים הנפוצים ממוני או שיש להם עניין – באופן מקרקעין.

8. המנהל הכללי לא ידרש –

- (1) לבנות התקן גזות שבבעליהם ותוופשים של המקרקעין הסכימו לקבל, אף קיבלו, – פיצויים חמורות ויתורם על התקן;

- (2) להרחב או להויסף התקן גזות לאחר שערכו שלוש שנים מיום שהמסילה נפתחה לתנועה ציבורית;

(ג) לבנות התקן נוחות לח齐יה דרך או נחל שכבר בנה להם התקן ח齊יה אלא שהדרך או הנחל הוטו במעשהיהם או במחדלו של מי שביבו השליטה עליהם.

9. היה הבעל או התופש של מקרקעין הנגעים מן המסילה סבור שאין התקנים שנבנו לפני סעיף 6 מספיקים לשימוש נוח במרקעין, או רצחה רשות מקומית לסלול דרך ציבורי או לעשות עבודות אחירות על פני המסילה, מעלה או מטה, רשיים הם לדרכו מהנהל הכללי לבנות על חשבונם התקנים נוספים שעל נחיצותם יוסכם ביניהם לבינו, ובaan הסכם – כפי שיאשר השר.

10. (א) עץ העומד קרוב למילאה ויש סכנה שייפול על המסילה ותופרע הנטיעת, או שהוא מפריע לראייה ורכבות במנגנון אפקטי או כטיבוכו או לראייה אחרת, רשיי המנהל הכללי להוראות שיכרתו או שיטפלו בו בדרך אחרת שתמנעה את הסכנה או תסלק את ההפרעה.
(ב) היה העץ שכרתו או שיטפלו בו בדרך אחרת קיים לפניו שנכנתה המסילה או הותקן אותן, זכאי האדם ומעוניין בכך לפיצויים.

11. (א) לא יבנה אדם בנין על מקרקעין הסמוכים למסילה תוך חמישים מטר מציד המסילה בלי רשות המנהל הכללי.
(ב) המנהל הכללי רשאי לא להתר בניתו של בנין כאמור העולם להפריע לראייתן של רכבות.

(ג) העובר על הוראת סעיף זה, דינו – קנס 50 לירות, ועליו לסלק את מה שנבנה בעבירה; לא עשה כן, רשאי המנהל הכללי להביא לסילוק הבניין ולגבות את הוצאות הסילוק ממנו.

12. בניית או מבנה על מקרקעין הסמוכים למסילה, שהוא במצב של התמוטטות ועלויל ייפול על המסילה, או שהוא מפריע לראייתן של רכבות, רשאי המנהל הכללי, בהרשות השר, לדורש מהבעל לסלוקו, ואם לא עשה כן – לסלק אותו בעצמו; וכל מי שהכחיש שלא עניין במה שסלוק זכאי לפיצויים.

13. (א) לא יניח זלא יעביר אדם תיל חשמלי או חעלת ניקוז או צינור להזרמת גז, נפט, מים או אויר דחוס; על פניו מסילה או מתחתייה או מעלה, אלא אם ביקש לפניו כן רשות לעשות את העבודה ומסר למנת הכללי תcheinות וידיעות כפי שדרש; העבודה תישנה לפי דרישות המנהל הכללי לגבי מועד הביצוע ודרך הביצוע.
(ב) המנהל הכללי רשאי להרשות למבקש לעשות את העבודה, ורשאי הוא לעשותה בעצמו על חשבון המבקש.

(ג) המנהל הכללי רשאי לדורש שוכר שהונחו או הוועבר כאמור ברשותו יסלוק או ישונה, אם ראה שנחוץ לעשות כן למען פעולתה התקינה של המסילה, וככלד שישולמוVIC זרים.

14. בעל או תופש של מקרקעין הסמוכים למסילה או לטగרף או לטלפון שעלייה, המתכוון לגודע או לפנות עצים על המקרקעין שלו, יודיע על כוונתו בכתב למנת הכללי שבעה ימים מראש וינקט אמצעי והירות סבירים כפי שהמנת הכללי ידרש לשם הגנת המסילה, הטגרף או הטלפון, ואם גרם נזק להם יהיה חייב בפיצויים.

15. (א) המדרינה לא חשא באחריות לנזק שנגרם ליבול, בין תלוש ובין מחובר, או למקעקען הקלאים, על ידי גזים או רムץ שפלט קטר המשמש במסילה, אם היבול או המקרקען נמצאים בתחום שמונה מטרים מגובל המסילה, או אם הנזק נגע מתחן שבשל המקרקען שכורו תחום או חופש עיבר מקרקען בתחום האמור או שם עליהם עשב, קש או כל חומר לקיח או הניה שיצטברו עליהם בין דרך צמיחה ובין בדרך אחרת.

(ב) אף במקרה אחר לא תשא המדרינה באחריות לנזק שנגרם על ידי גזים או רムץ שנפלטו כאמור אלא אם הכוח שהמנל הכללי לא נגף בזיהירות סבירה למגע את הפסילה.

(ג) "מקרקען חקלאים", לענין סעיף זה.— לרבות אדמה: מרעה ומקרקען המשמשים לתזרות, למטעים או למשתלות ולרכבות גדרות שעליהם.

פרק ג': סדרי הסעה

16. (א) לא ייכנס אדם, לשם נסיעה, אל קרון המשמש במסילה, או אל אנית קיטור או כל כלי שיט אחר המשמש לקיום החנועה במסילה, אלא אם שיילם מראש את דמי נסיעתו וקיבול כרטיסים.

(ב) הרוצה לנסוע במסילה קיבל, עם תשלום דמי נסיעתו, כרטיס המציין את מקום המוצא ומקום היעד של הנסעה שבude שולמו דמי הנסעה.

(ג) הנושא יציג לפני הדרישת כרטיסו לפקד רכבת שהוסמן כדין לבקר כרטיסים, וימטרר לפני הדרישת את הכרטיסים לפקיד רכבת שהוסמן כדין לאוסף כרטיסים.

(ד) המנהל הכללי רשאי לחת לאדם או לסוג בני אדם אישור, או שובר, לנסעה חינם, במקום כרטיס, ולענין סעיף זה וסעיף 17 יראו את האישור או השובר ככרטיס.

17. (א) הנושא ללא כרטיס, או שאינו מציג או מוסר את כרטיסו כאמור בסעיף 16, חייב לשלם את דמי הנסעה, بعد המרחק שנסע בתוספת קנס שקבע השר בתקנות ובכלל יعلا על כפלו דמי הנסעה; בתקנות כאמור רשאי השר לקבוע נסיבות שבחן יהא אדם פטור מתחлом הנקנס.

(ב) התעורר ספק בדבר המקום שמננו יצא הנושא, יחושו דמי הנסעה מן המקום שמננו יצא הרכבת או אנית הקיטור או כל הshit האخر.

(ג) דמי הנסעה וקנס לפי סעיף זה ישולמו לפני הדרישת לפקיד רכבת שהוסמן כדין לאוסף כרטיסים, ואם לא שולמו כן אפשר לגבותם בדרך שגוכם קנס שהוטל על פי פקרה זו.

18. (א) בפרק זה להלן —
"טוביין" — לרבות חכילות ומשק חיז;
"רכבת" — לרבות אנית קיטור וכלי שיט אחר.

(ב) דמי נסעה ודמי הובלה ששולמו بعد הסעת נסעים או טוביין ברכבת פלונית, יראו כיצד נתקבלו בתנאי מפורש שכאותה רכבה יהיה מקום לאותם נסעים או טוביין.

(ג) לא נמצא מקום לכל אחדם גוטעים או טובין, תהיה עדיפות לגוטעים שרכשו כרטיסיהם למרחק הגدول-ביותר, ומכין הנוטעים שרכשו כרטיסים למרחק אחד תהא עדיפות לפני סדר הרכישה; והוא הדין לעניין טובין.

(ד) לחילים בתפקיד, לאדם הנושא בשירות המדינה, לשקי דואר ולזרבי דואר תהיה עדיפות על פני הציבור להסעה במסילה, ללא התהשבות במרקח או בסדר האמורים בסעיף קטן (ג).

19. פקיד רכבת רשאי לסרב להוביל חבילה אם הוא חושד שיש בה דבר מסוכן או פוגعني, ורשאי פקיד רכבת לדרש פתיחה כדי לברר תכולתה, ורשאי הוא לעכב הובילה של חבילה כאמור, אף אם נתקבלה להובילה על ידי פקיד רכבת אחר, עד שיברר להנחת דעתו את טיב תכולתה.

20. (א) נדרש אדם לשולם סכום המגייע בעד הובילת חבילות ולא שילם, רשאי המנהל הכללי לעכב אותו. ככלן או מקצתן, ולמכור מהן מכירה פומבית כדי כיסוי הסכום האמור והוצאות העיכוב והמכירה. ובכלכד שהוזיע על כך לאותו אדם זמן סביר מראש.

(ב) אם כבר הוצאו החבילות מהמסילה, רשאי המנהל הכללי לנוהג כאמור בסעיף קטן (א) בחבילות של אותו אדם הנמצאות אותה שעה במסילה או שייגיעו לידי המנהל הכללי לאחר מכן.

(ג) יתרת דמי המכר לפי סעיף זה וחבילות שלא נמכרו, יימסרו לאדם הוכאי להן.

(ד) הוראות סעיף זה אינן גורעות מזכות המדינה להגיש תועענה על הסכום המגייע כאמור.

21. הובאו טובין למסילה לשם הובילה בה או שהובילו בה, רשאי פקיד רכבת לדרש מעכלים או מהמתפל בהם למסור לו הצהרה מדוקית בכתב, חותמה בידו, על תיאורים ומספרם או כמותם; הוראה זו לא תחול על מטען אישי.

22. טובין שהבעל לא הוציאם תוך זמן שקבע המנהל הכללי, רשאי המנהל הכללי, אם שוכנע שהבדר דרוש למינעת צפיפות יתרה לתונעה במסילה, לסלקם ולהזיקם על חשבון הבעל במקום שיראה מתאים לכך, ובכלפ' שניתנה תחילת הבעל הودעה להוציאם כאמור; לאו היר הבעל או מענו ידועים למנהל הכללי — יפרנס את ההודעה ברבים בדרך הנראית לו.

23. (א) לא יהיה אדם זכאי לפיצויים עד אבדן או היזק של חבילות שקיבל המנהל הכללי להובילה במסילה, אלא אם הוגש חכיעתו למנהל הכללי בכתוב תוך חדש מיום שנתקבלו החבילות כאמור.

(ב) נלקחו החבילות מהמסילה והנשגר בכך עליין, לפקיד הרכבת שמסר לו אותן קבלה ללא הסתייגות, לא תקובל תביעה בשל נזק לחבילות.

24. לא תשא המדינה באחריות לאבדן או להיזק של חבילות אם בעל החבילות, או הממונה עליוין, נתן לנכון תיאור כוב בפרט מהותי והתייאור הכווץ גרם במישרין או בעקיפין לאבדן או להיזק, ומכל מקום לא תהא המדינה אחראית בסכום העולה על שווי החבילות לפי התיאור הכווץ שניתן.

25. בטורבנה נגד המדינה לפיצריים بعد אבדן או היזק של חבילות שנמסרו למנהל הכללי להובלה, אין על הטורב להוכיח כיצד נגרם האבדן או היזק, אולם עליו להוכיח את שווי החבילות או את מידת הנזק.

26. לא יהיה אדם זכאי להחזרת תשלום-יתר ששולם בעד הובלת טוביין במסילה, אלא אם תביעות להוצאות תשלום-יתר הוגשה חביעהו למנהל הכללי בכתב תוך חודש מיום שנטקלבו להובלה.

פרק ד': עונשין

27. (א) פקיד רכבת שהיה במצב של שכורת בעת השימוש בתפקידו, או סירב למלא תפקידו או זנוח, או מילאו שלא כשרה, דינו — קנס 150 לירות.
(ב) אם מחתם טיב התפקיד היו הסירוב, הזנוחה או המילוי שלא כשרה מסכנים את בטיחותו של נוסע או של אדם אחר הנמצא במסילה כדי, דינו של פקיד הרכבת — מאסר שנתיים או קנס 750 לירות.

28. העושה בהתרשלות ובלי הצדק/כדין מעשה העולל לסכן את בטיחותו הוא או את בטיחותו של נוסע או של אדם אחר הנמצא במסילה, דינו — מאסר ששה חדשים או קנס 750 לירות.

29. (א) מי שבמזהיד השליך או הפיל אבן או דבר אחר על רכבת או על רכב מסילה אחר, בדרך העוללה לסכן בטיחותו של אדם, דינו — מאסר שלוש שנים או קנס 3000 לירות; גרם המעשה חבלת גוף לאדם שברכבת או ברכב כאמור, דינו — מאסר חמיש שנים.
(ב) מי שבמזהיד השליך או הפיל מתווך רכבת או רכב מסילה אחר דבר היכיל לפצוע אדם, דינו — מאסר חמישה עשר ימים או קנס 50 לירות.

30. הגורם תאונת לרכבת או לרכב מסילה אחר, במעשה שלא כדי, בהפרת תקנות שהותם קנו לפיה פקודה זו, בהיעדר מומנות או בהתרשלות, ויש בתאונת כדי לסכן בטיחותו של נוסע או של אדם אחר, דינו — מאסר שנה אחת או קנס 1,500 לירות.

31. העושה אחד מלאה ללא סמכות, דינו — מאסר שנה אחת או קנס 1,500 לירות:
(1) מבניה או משליך על מסילה או לרחבת עץ, אבן או כל חומר או דבר אחר;
(2) מרם, מסיר, מרפה או עוקר פס, אדן או כל חומר או דבר אחר השיכים למסילה;
(3) מסוכב, מניע, פותח או מטה מסוט או כל מכונה אחורית השיכים למסילה;
(4) מפעיל, מראה, מסתיר, מסיר או מסב מיתקן איתה או אור שעל מסילה או בקרבתה;
(5) עושה למסילה כל דבר אחר דמהריע לפעולתה או מעכב אותה או מסכן את בטיחותו של נוסע או של כל אדם הנמצא במסילה, גורם לעשיית דבר כאמור או מנסה לעשותו.

32. (א) העושה אחד מלאה, דינו – מסר שלוש שנים או קנס 3,000 לירות:
 (1) הורס בזמיד או בהתרשות חלק מהצרי המסילה או קרון, קטר או דבר אחר שכחם או כל חומר או דבר אחר השיכים למסילה, או מוציאם מכלל שום או פוגע בהם;

(2) מסיר חול, אבן, אדמה, או כל חומר אחר מגדה, מגרש, מעבר מים, מקיור חומק או מנתיב המסילה או ממקרקעין שבקרבת מסילה, בדרך העולה לס肯 את יציבותו של נתיב המסילה;

(3) כוורת עציים בדרך העולה לס肯 את האבטיחות של רכבות או של אדם ברכבת או עליה או לגרום נזק לננתיב המסילה.

(ב) העושה אחד מלאה במסילה, דינו – קנס 50 לירות:

(1) אוגד תילים או גדר תיל;

(2) משבר או הורס גדר או משוכחה;

(3) עיטה מעשה המזוק או הולול להויק לגדר או למשוכחה.

(ג) מי שבזמיד מסה נחל או תעלת ניקוז, או גורם בדרך אחרת שמים זרמו על מסילה או שיוקו להדרך אחרת, דינו – קנס 750 לירות.

33. אלה דין קנס 75 לירות: תשלוח של ספק

(1) מי שהיה לו חובה לספק למסילה לבנים, עציים, דלק או חומר דומה, או היה עובד בקשר לכך, ומתוך רשלנות הנהיה או הערים חומר כאמור בדרך לא בטוחה או לא זהירה;

(2) הטוען או פרוק במסילה טובין, חbillות או משקתי בדרך לא בטוחה או לא זהירה העוללה לס肯 את האבטיחות של רכבות או של אדם בה; בפסקה זו, חbillות – למעט מטען איש.

34. החורש, הזורע, הנוטע או השותל במרקעין בתחום מסילה או המעבדם בדרך אחרת ללא הסכמת המנהל הכללי, דינו – קנס 300 לירות.

35. (א) הקיט המנהל הכללי שער לצדทาง של מסילה לשימושו או לנוחותו של אדם, והוא או אדם אחר פתח את השער, או חצה או ניטה לחוץ את המסילה, או נtag או נישה לנוהג עגלה, בקר, בעל חיים אחר או כל דבר אחר אל מעבר למסילה, בשעה שרכבת נמצאה בתחום ראייתו או בתחום שמיומו, דינו – קנס 75 לירות.

(ב) לא סגר אדם ולא הידק זאת השער כאמור בסעיף קפן (א) מיד לאחר שעברו בו הוא או עגלה, בקר, בעל חיים אחד או כל דבר אחר שבפיקחו, דינו – קנס 75 לירות.

בורה אדומה
תחום מסילה

צית מסילה
שער

36. מי שהונה או ניטה להונתו באחת הדרכים האלה, דינו – קנס 75 לירות:

(1) נסע או נישה לנסוע במסילה בלי תשלום מראש את דמי נסיעתו;

(2) המשיך בנסיעתו ברכבת מעבר לתחנה ששולם מראש דמי נסיעה אליה, בלי תשלום מראש את דמי הנטעה הנוסף וכלי שקיבל מראש. הסכמתם של מנהל התחנה, הפקת, המבקר או בודק הכספיים של הרכבת;

רמייה

- (3) גסע בקורס שכרטיס הנסעה בו יקר מכרטיס הנסעה שרכש;
- (4) ביוודען ובמוני גמנע או סירב לעזוב את הקרון בתנה שישלים דמי נסעה אליה;
- (5) העכיר לאחר כרטיס שקיבל. בין שהרווח ברכך ובין שלא הרווח;
- (6). השתמש או ניסה להשתמש בכרטיס בתאריך או ברכבת שאין הכרטיס יפה להם;
- (7) ניסה להשתמט בדרך אחרת מחשלות דמי נסיעתו.

עבירות שונת

37. העוסה אחד מלאה, דינו — מאסר חודש או קנס 50 לירות:
- (1) נמצא במסילה במצב של שכרת או משמש בלשון חועבה או בכינויים פוגעים או גורם למטרד או עוזה מעשה מגונה כלשהו או מפריע בדרך אחרת, כמויד וכלי הצדק כדיין, לנוחותו של גוסף במסילה;
 - (2) בהיותו גוסף הוא מתעקש ונכנס לקרון או לתא השמורים לאחרים, או לקרון או לתא שיש בהם מלאה מספר האנשים שモתר להטייע בהם ואדם הנמצא בהם מתנגד לכנייסתו;
 - (3) נכנס כלי הצדק כדיין לקרון או חלקו מקרון או לחדר או לתא שנתייחדו לנשים בלבד או לנשים וילדים או לשימוש אחר בלבד, והוא יודע שנתייחדו כאמור, או נשאר שם לאחר שהודע לו שהמקום נתיחד כאמור;
 - (4) מעשן או יורך במסילה במקום שדברו אסור;
 - (5) משתמש או פוגע, ללא גימוק סביר או מספיק, באמצעי שנועד לחשורת בין הנוטעים לבין פקיד רכבת המומונים עליה;
 - (6) משתמש או פוגע, ללא גימוק סביר או מספיק, באמצעי שנועד לחשורת גוף דלתו של חא, או מונע פתיחה, בלי שהורשה לעשות כן;
 - (7) לוקח כלב או בעל חיים אחר לתוך קרון גנוסים בעלי רשות מפקיד רכבת;
 - (8) גוסע, בעלי רשות מפקיד רכבת, בקטר או בקרונו של הפקח או בכל קרון או רכב שלא נעudo לנוטעים, או על הגג, על המדורגות, על המדרכים או על כל חלק של קרון או רכב שלא נעוד לנוטעים;
 - (9) נכנס או מנסה להיכנס לקרון או יוצא או מנסה לצאת מקרון, כאשר הרכבת בתנועה או במקום שלא נעוד לכינסת גנוסים לkaron או ליציאתם ממנו;
 - (10) מניח את רגליו, או עומד, על מושב בקרון רכבת;
 - (11) בתנה שיש בה גשר להולכי רגל, או מנהרה, לשימוש בני אדם הדרוצים לחצות את המסילה — חוצה את המסילה שלא בקשר או במנהרה;
 - (12) גוסע, מנסה לנוטע או נושא במסילה; כשהוא חולה במחלה מידבקת, בעלי רשות מפקיד רכבת;
 - (13) נכנס למסילה במויד בעלי רשות מפקיד רכבת;
 - (14) מטר מות, יתד או סימן אחר שהושמו לאורך קו מסילה או בסמוך אליו לשם קביעתו. ציונו או סימונו;
 - (15) רוכל במצרים במסילה בעלי שהשיג את הסכמתו של פקיד רכבת;
 - (16) בהיותו במסילה ספֶל או נוהג ברכב או בכחמת משא, אין מצית להוראה סבירה של פקיד רכבת שהורשה לכך כדיין;

- (18) מפrieve לפקיד רכבת או מעלב אותו, כמויד, בבייזוע תפקידו, או מפrieve לאדם העוסק כדרן בהתוויות קו מסילה;
- (19) מסיר או משחית הودעה שהוזגה במסילה ברשות או פוגע בה בדרך אחרת; או מציג הודעה במסילה בעלי רשות;
- (20) מוכר או מפיץ במסילה חומר חועבה או חומר מגונה או מסית;
- (21) מנסה לרכוש לקוחות במסילה, מכוח הירוח מדריך או מכוח היותו סוכן של מלון או של עסק הסעה, בלי רשות מפקיד רכבת.

38. הנושא במסילה דבר מסוין או פוגע, או מוסר דבר כאמור להובלה בלי להצהיר בכתב במפורש מה טיבו, דין – קנס 75 לירות, והוא יהיה אחראי לכל אבדון, חבלה או נזק שנגמרו מחמת שהובא הדבר אל המסילה.

דברים מסוינים,
כאייהם ומשלחם

39. מי שבמודיע רוכב על בהמה, אופניים, עגלת או רכב אחר, או נהוג בהם, על מסילה, או חזча מסילה כאמור במקום שלא נועד לח齐ה, דין – קנס 75 לירות.

נהיגה
במסילה

40. (א) נמצאו בעלי חיים חועים במסילה, דין בעלייהם – קנס 7.50 לירות בשל כל בהמה גסה וקנס 3.75 לירות בשל כל בהמה דקה או בעל חיים אחר.

(ב) פקיד רכבת שמצא בעל חיים תועה במסילה בלי השגחה רשאי לנוהג אותו לתחנת המשטרה הקרובה או לעצבו ברכבת מקום עד שישולמו החזקו והאכלתו וכל קנס שיטול על בעליו לפי סעיף קטן (א).

(ג) בעל חיים שעוכב כאמור ולא נדרש חוץ עשרה ימים מיום שנתקפס, רשאי כל פקיד רכבת שדרגו איננה נמוכה ממנה לתננה למוכר אותו; מדמי המכר יגנוו הוצאות ההשגחה על בעל החיים, האכלתו ומכירתו וכן הקנס, הכל כפי שיקבע בית המשפט, והוורה תוחזר לבעל לפי דרישתו.

(ד) נמצוא שאי אפשר להשתלט על בעל חיים או שהוא חולה במחלה חמורה, רשאי פקיד רכבת שדרגו כאמור בסעיף קטן (ג) להשמידו, ואין השמדתו מונעת מהאיש את הבעל לפי סעיף קטן (א).

41. (א) המניה עשב, קש או כל חומר לקיח אחר או הנוטן שיצטברו, בין דREN צמיחה בין בדרך אחרת, תוך שטונה מטרים מגובל מסילה, דין – קנס 75 לירות.

(ב) בעל מקרקעין או_Topshem תוקן החומר האמור, הרירה הנמה או הצברות, של חומר לקיח על המקרקעין שלו או שכירודען לא הסיר חומר לקיח שהונאה או שהצטבר עליהם, דין – קנס 75 לירות.

(ג) סעיף זה לא יחול במקרה שהובא חומר לקיח למסילה בהתאם לתקנות מסילות הברזל.

חומר לקיח
בקרכבת מסילה

42. מי שנדרש למסור הצהרה לפי סעיף 21 ולא עשה כן, או שנתן הצהרה כוותך, דין – קנס 75 לירות.

הזהרה כחבה

43. בגין: קנס בשל עבירה שנעבירה לפיקודו זו לא חפצע בזכות המדינה לגבות דמי נסיעה או פיצויים... ובית המשפט המרשיע אדם בשל עבירה, כאמור רשאי לצאת עלייו לשלם דמי נסיעה, או פיצויים בשל נזק, שגרם, בלי שהמדינה לצורך להגיש תוכענה אורחות לכך.

תשולם קנס
איו פסר

44. העוכר עבירה לפי סעיף 37 אן המוסיף לעובר עבירה כאמור אחרי שהתרה בו פקיד רכבת לחודל, רשאי פקיד רכבת או שוטר לסלקו מסיללה. טילוק ארכ' מסילה
45. פקיד רכבת החושד שאדם עבר עבירה ושאי לדרכו מנגנו למסור לו את שמו ומענו; סירב האדם לעשות כן, רשאי פקיד הרכבת לעצרו וכל זמן שהוא עצור כאמור יראו כאילו הוא במשמרות כדין. מעזר ארכ' גמරוב להודאות
46. העוכר עבירה לפי פקודת זו, רשאי פקיד רכבת או כל אדם שפקיד רכבת קרא לעוזתו, או שוטר, לעצרו אותו כדין בלבד צו מעזר; אדם שנעצר כך יבוא בהקדם לתחנת המשטרה הקרהה כדי שינויבו בו חוק. טישת עבריני
47. לא יבנה אדם, לא יפעיל ולא יקיים מסילת ברזל מכיספים פרטיטים אלא אם הפקיד לפניו כך חנינה אצל המנהל הכללי של משרד התחבורת. תגאים לקיום מסילה ברול מסילה פרטיטית
48. לא חיפתה מסילת ברזל פרטיט לשימוש הציבור אלא אם בעלה הודיע לשדר על כוונתו לפתח אותה לשימוש כאמור ופקיד שמין השר ערך בה בקורת והודיע שלבתו לא תהיה פתוחה כרוכה בסכנה לציבור. תגאים מסילות ברזל פרטיטית
49. השדר רשאי למנות מוצצת ררכבת, ליעץ לו בעניינים הנוגעים למסילות ברזל; מושעת ורכבת חבריה יהיו עובדי המדינה ואנשים אחרים שיוראה אותם מותאמים.
50. כל חובענה ואישום שאפשר לנגיש לפי פקודת זו נגד אדם-כשל-מעשה, מהדר או נסיוון – להוציאו אישום לפי סעיפים 27 עד 35 – יוגש חורן שלושה וחמשים. אחרי האירוד נושא התמונה. התישנות
51. כל בקשה, כתוב תביעה, הורעה או מסמך אחר שיש חובה או רשות להציגם לממשלה לפיקודה וו יכול שיומצאו בمسئלה ממשרד הראשי של המנהל הכללי או במשלו אליו כדוואר רשמי. הממשלה מסכמת דין וסתובע עיתונות
52. (א) המנהל הכללי ייחן לשדר דין ושבון על כל תאונת שאירעה במהלך התנועה הציבורית במסילה, בין שהיתה בה חבל גוף ובין שלא הייתה. הממשלה מסכמת דין וסתובע עיתונות
(ב) דין ושבון לפי סעיף זה יינתן במודדים, בצוואה ובדרך שורה השדר.
53. פקודת זו תוצג בכל תחנת רכבת דרך קבוע במקום בולט. הנתן הפקדת
54. לא ייעזר פקיד רכבת בעת מיידי תפיקתו עד שניתנה למנעל הכללי הזדמנות למزاد לו מחלוקת אלא אם הראם בעבירה שזינה מסר עשר שנים או יותר. מצעד פקיד
55. אחריותו של אדם לפי פקודת זו לא תגרע מאחרותו הפלילית בשל המעשה לפי כל הוראה בדיני העונשין, ובכלכד שלא ייענש אדם פגמים בשל עבירה אחת. שמירת ארכ' מליליות

56. השר רשאי להתקין חקנות לעניינים אלה, ובכל חקנה רשאי הוא להוראות של המסדר אורה יוטל קנס שלא עולה על 30 לירות:

- (1) הסדרה דרך כלל של ניהול המסילה והשימוש בה;
- (2) הגדרת סמכיותו של המנהל הכללי;
- (3) ההרכבה, הסמכויות וסדרי העובדה של מועצת הרכבת;
- (4) הקמת קרן קנסות מקנסות שהוטלו על פקידי רכבת;
- (5) הובלת מכתבים במסילה;
- (6) הבטחת השמירה על נכסים המדינה במסילה.

57. (א) בכפוף לחקנות שהתקין השר לפי סעיף 56, רשאי המנהל הכללי להתקין –

- (1) תקנות לצורך הפעלה מסילה;
- (2) חוק עזר לעניינים אלה;
- (3) תנאי נסיעה, לרבות תנאי האתירות בשל חבלה לנוטעים ודמי הנסעה שישלמו הנוטעים;
- (4) תעריף, סיוג ותנאים להובלת טובין, חבילות, משק חי או כל חפצ' אחר המוביל במסילה, לרבות אחריותם עד אבדונם, נזקם או טעות במסירותם וקבעת חפצ'ים שיראו אותו כמסוכנים;
- (5) תעריף ותנאים להחנטם ושמירתם של טוביין, חבילות או משק חי ולשירותים-שנתיים אחרים;
- (6) הסדרי שירות חירום, תנאים שיתחולו עליו, וכל עניין הקשור בכך.
- (ב) לא יהיה חוקף לחקנות או לחוק עזר שהתקין המנהל הכללי אלא באישור השר, אולם לא יהיה צורך באישור כאמור לחוק עוזר הבאים לידי הנוחות מן התעריף שנקבע לפי סעיף זה, אם ראה המנהל הכללי כי מתן הנוחות כאמור יביא לפיתוח התנועה ויהיה לטובת המסילה והמסחר, ובכללם שלא ניתן לאדם יתרון שאינו מופץ.
- (ג) ככל חקנה חוק עזר שהתקין המנהל הכללי יהיו פתוחים לעיון כל אדם ללא תשלום, ככל עת סבירה ובכלל חנוך רכבת.

יעקב ש' שפירא

שר המשפטים

לוח השוואת

מספר החדשה	מספר הקודם	מספר החדשה	מספר הקודם
37	23		פקודת מסילות הברזל הממלכתיות, 1936 :
43	24	ש	1
44	(1)25	2,1	2
45	(2)25	49	3
38	(1)26	3	(1)4
19	(2)26	4	(2)4
39	27	5	5
40	28	6	6(1)(א), (ב)
41	29	7 רישייה	6(1) תנאי (i) רישייה
15	30	(1)8	6(1) תנאי (ii) סיטה
46	31	(3), (2)8	6(1) תנאים (iii), (iv)
50	32	7 סיטה	(2)6
25	33	9	7
23	34	13	8
24	35	10	9
20	36	11	(1)10
21	37	12	(2)10
42	38	14	11
26	39	51	12
22	39	52	13
56	40	27	14
53	רישייה 41	28	15
(3)57	סיטה 41	29	16
(3), (4)57	42	30	17
54	43	31	18
55	44	32	(3)—(1)19
הושמט	45	33	(4)19
		34	(5)19
		35	(6)19
		16	(1)20
ש	1	17	(3), (2)20
47	2	18	21
48	3	36	22

פקודת מסילות הברזל הפרטיות, 1936 :

