



רשותות

# ספר החוקים

12 באפריל 2005

1999

ג' בניסן התשס"ה

עמוד

430 ..... חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 64), התשס"ה-2005

## **חוק לתיקון פקودת התעבורה (מס' 64), התשס"ה-2005\***

1. בפקודת התעבורה (להלן – הפקודה), לפני סעיף 14, מתחת לторת סימן ג' לפרק השני, יבוא:
- "חובת רישון" 31א. לא יפעיל אדם מונית אלא אם כן קיבל רישיון להפעלת מונית לפי להפעלת מונית הוראות סימן זה".
2. בסעיף 14ה לפקודה –
- (1) בסעיף קטן (א)(1), במקום "185 אלף שקלים חדשים" יבוא "205 אלף שקלים חדשים";
- (2) בסעיף קטן (ב), הקטע החל במילים "ואולם בכל רבעון" עד "בשזהוழ עודכן כאמור" – יימחק.
3. אחרי סעיף 11ו לפקודה יבוא:
- הוספה סימן ג' לפרק השני

**"סימן ג': רישיון להפעלת מונית בקו שירות ורישיון לנסיעת שירות"**

הגדרות סימן זה –

"בעל עניין", "בעל שליטה" – כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968<sup>2</sup>;  
"המועד הקובל" – המועד שבתום שלושה חודשים מיום פרסום של חוק  
لتיקון פקודת התעבורה (מס' 64), התשס"ה-2005;

"נושא משרה" – כהגדרתו בסעיף 1 בחוק החברות, התשנ"ט-1999<sup>3</sup>;  
"קו שירות למוניות" – מסלול הסעה קבוע של מוניות, שבו תחנת מזעא  
ותחנת יעד קבועות, ושבן נושא, במוניות, באותו מסלול, משלם בנפרד  
בעבור הנסיעה;

"רישיון קו שירות" – כמשמעותו בסעיף 14ח(א).

רישיון להפעלה 14ח. (א) לא יפעיל אדם קו שירות למוניות, אלא אם כן נתן לו המפקח על התעבורה רישיון לכך לפי סעיף זה, והוא מפעיל את קו השירות בהתאם לתנאי הרישיון ובאמצעות מוניות שניית עליהם רישיון לנסיעת שירות, בלבד.

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות לפי סעיף זה, למי שהגיש בקשה בתוקפה האמורה בסעיף 14ז ומתקיימים לגבי כל אלה:

- (1) הוא תאגיד שהtagged בישראל שטרכו העיקרית, לפי מסמכיו ההtagged שלו, היא הפעלה קו שירות למוניות;

\* התקבל בכנסת ביום י"ט באדר ב' התשס"ה (30 במרס 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 136, מיום ד' בכסלו התשס"ה (17 בנובמבר 2004), עמ' 222.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, התשכ"א, עמ' 173; ס"ח התשס"ד, עמ' 504.

<sup>2</sup> ס"ח התשכ"ח, עמ' 234.

<sup>3</sup> ס"ח התשנ"ט, עמ' 189.

(2) הוא הักשר עם 15 מוניות לפחות, לשם הפעלת קו שירות, אחד או יותר, ומתקיימים לגביין כל אלה:

(א) היה עלייהן, עבר המועד הקובלע, רישוון תקף לנסיעת שירות, שניתן לפני הוראות פקודה זו וכןה עבר המועד הקובלע;

(ב) אין מוניות ברישוון קו שירות שניתן לתאגיד שאין המבקש, או בקשה לרישוון קו שירות שהוגשה על ידי מבקש אחר לפני הוראות סימן זה;

(ג) התאגיד המבקש הגיע לגביין בקשה לרישוון לנסיעת שירות לפני סימן זה, וכי שניתן לו הרישוון לנסיעת שירות הפקיד ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפח, בכל עת, מ-5,000 שקלים חדשים, להבטחת קיום תנאי הרישוון לנסיעת שירות;

(3) הוא, בעל שליטה בו או נושא מטרה בו, לא הורשו בעבירה שפאת חומרתה, מהותה או נסיבותיה, אין זה ראוי לחתם לתאגיד לרישוון קו שירות;

(4) קו השירות למוניות שלגביו הגיע התאגיד המבקש בקשה לרישוון מופיע ברשימת קווי השירות למוניות שפורסם המפקח על התעבורה לפני הוראות סעיף 14 טז;

(5) אושרו לו, לפני הוראות הפקודה, תחנת מוצא ותחנת יעד בקו השירות למוניות שלגביו מבקש לרישוון קו השירות, ועומד לרשותו מקום מתאים להנחת המוניות סמוך לאחת התחנות האמורות;

(6) הוא הוכיח, להנחת דעתו של המפקח על התעבורה, קיומם של תנאים ואמצעים הדורשים להפעלתו התקינה של קו השירות למוניות, לרבות העסקת מנהל וסדרנים וקיים משרד;

(7) הוא מבוטח בביטוח לכיסוי אבדן או נזק לחפצים שיובילו במוניות שיפעלן במסגרת;

(8) הוא הפקיד בידי המפקח על התעבורה ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפח, בכל עת, מ-150,000 שקלים חדשים, להבטחת קיום תנאי לרישוון קו השירות.

(ג) על אף הוראות סעיף קטן (ב), מי שהגיע בקשה לרישוון קו שירות בתקופה האמורה בסעיף 14 טז, ו עבר המועד הקובלע היה בידי רישוון שירות שניתן לו לפני הוראות הפקודה וכןה עבר המועד האמור, ולפיו רשאי היה להפעיל את קו השירות באמצעות פחות מ-15 מוניות, רשאי המפקח על התעבורה להחת לו לרישוון קו שירות לפני הוראות סעיף זה, אף אם לא הักשר עם 15 מוניות בלבד שמתקינמים כל אלה:

(1) לרישוון קו השירות מתקבש לשם הפעלת קו שירות למוניות שהמפקח על התעבורה קבוע, בפרסום כאמור בסעיף 14 טז, כי המספר המרבי של הרישיונות לנסיעת שירות שניתנו לגביין, יהיה נמור מ-15;

- (2) התנאים המפורטים בסעיף קטן (ב)(1) ו(3) עד (7);
- (3) הוא התקשר, לשם הפעלתו קו השירות, עם מספר מוניות כנדרש לפי רישיון השירות שהיה בידו ערב המועד הקובלע, ומתקיים לגביין האמור בפסקאות משנה (א) עד (ג) של סעיף קטן (ב)(2);
- (4) הוא הפיקד בידי המפקח על התעבורה ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת, בכלל עת, מ-7,000 שקלים חדשים לכל אחת מהמוניות שיפעלו במסגרתו, ולא עולה על סכום כולל של 150,000 שקלים חדשים.
- (ד) במתן רישיון קו שירות יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קיודם התחרות.
- 14ט. מתן רישיון קו שירות והארכת תוקפו של רישיון כאמור מותנית בתשלום דמי רישיון בעבר כל אחת מהמוניות הפעולות במסגרת רישיון קו השירות, בסכום השווה ל-150 שקלים חדשים כשהוא מוכפל במספר החודשים שלגביהם ניתן הרישיון או הוואר תוקפו, לפי הענן; לענין זה יראו חלק ממועד כחודש.
- 14ו. (א) ברישיון קו שירות יכול המפקח על התעבורה, בין השאר, את פרטיו קו השירות למוניות שהפעלו ניתן הרישיון, לרבות ציון תחנת המוצא ותחנת היעד שאושרו לפי סעיף 14ח(ב)(5);
- (2) המספר המזערי של מוניות שהתאגיד בעל הרישיון יפעיל בקו השירות למוניות שלגביו ניתן הרישיון, והמספר המרבי של מוניות שהוא רשאי להפעיל באותו קו שירות;
- (3) פרטי המוניות הפעולות במסגרת התאגיד בעל הרישיון בקו השירות למוניות שלגביו ניתן הרישיון, ובבד שלא תיכלל ברישיון קו שירות מונית שלא מתקיימים בה התנאים המונויים בסעיף 14ח(ב)(2); ואולם רשאי המפקח על התעבורה לכלול ברישיון קו השירות מונית שלא מתקיימים בה התנאי האמור בסעיף 14ח(ב)(2)(א), על פי בקשה של בעל רישיון קו השירות, אם בוטל רישיון לנטילת שירות שניית לגבי מונית שהיתה כלולה ברישיון קו השירות.
- (ב) המפקח על התעבורה רשאי לקבוע תנאים נוספים ברישיון קו שירות, לרבות תנאים הדורשים לדעתו לשם הפעלה יעילה ומקצועית של קו השירות למוניות שלגביו ניתן הרישיון, ולרבות סימני היכר למוניות כדי שיפורטו בתנאי הרישיון ובפרט הטכני המופקד ממשדי המפקח על התעבורה, ורשי הוא להסיט, בכפוף להוראות לפי פקודת ז'ו, תנאים ברישיון קו השירות, לגראע מהם או לשנותם, אם נוכח כי הדבר דרוש לשם הפעלה יעילה ומקצועית כאמור.

41יא. (א) לא יסיע אדם נושא, במוניות, בכו שירות למוניות, בנסיעת שבعبارة משלם כל נוסע בנפרד, אלא אם כן נתן המפקח על התעבורה רישיון לכך, לגבי אותה מוניות, לפי סעיף זה, ויפעליה בהתאם לתנאי הרישיון.

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לחתן רישיון לנסיעת שירות רק לגבי מוניות הכלולה ברישיון קו שירות.

(ג) המפקח על התעבורה לא ייתן רישיונות לנסיעת שירות בכו שירות למוניות מסוים, במספר הנמור מהמספר המזעיר שקבע לגבי אותו קו שירות בפרסום כאמור בסעיף 14טו או במספר הגובה מהמספר המרבי שקבע כאמור.

41יב. רישיון קו שירות ורישיון לנסיעת שירות אינם ניתנים להעbara, לשubar או לעיקול, אלא לפי היתר מאת המפקח על התעבורה ובהתאם תנאיו.

41יג. (א) המפקח על התעבורה רשאי, בכלל עת, לבטל רישיון קו שירות או רישיון לנסיעת שירות, להגבילו, להטלתו או לחבל את הערכות הבנקאית שהופקדה, כולה או מಕצתה, לאחר שננתן בעל הרישיון הזדמנות להשמיע את טענותיו, ובלבד שמתקיים אחד מآل:

(1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוח;

(2) חドル להתקיים תנאי מן התנאים למתן הרישיון;

(3) בעל הרישיון הפר תנאי מהותי מתנאי הרישיון.

(ב) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), רשאי המפקח על התעבורה לבטל רישיון קו שירות לפי הוראות הסעיף הקטן האמור, גם בהתקיים אחד מآلלה:

(1) בעל רישיון קו השירות לא החל להפעיל את קו השירות למוניות במועד שנקבע לכך ברישיונו, או שחדל להפעילו ולא הודיע על כך למפקח על התעבורה במועד שקבע השר;

(2) ניתן לגבי בעל הרישיון צו פירוק זמני, או מונה לו כonus נכסים או שבעל הרישיון החליט על פירוק מרוץ;

(3) הוא מפעיל בכו השירות למוניות שלגביו ניתן רישיון, מוניות שלא ניתן לגביה רישיון לנסיעת שירות.

41יד. סכומי הערכות הבנקאית הנקובים בסעיף 14ח(ב)(2)(ג) ור'(8) ו-14ט, ודמי הרישיון הנקובים בסעיף 14ט יעדכנו בגיןואר של כל שנה, לפי שיעור עליית המדר שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שקדמה למועד האמור לעומת המדר שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שלפניה, ויוגלו לעשרה שקליםים החדשים הנקובים; לעניין זה, "מדר" – מדר המחייבים לצרךן שמספרמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

41טו. (א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובלע עד יום כ"ד בטבת התשע"א (21 בדצמבר 2010), בלבד.

- (ב) תוקףם של רישיון קו שירות ורישיון לנסיעת שירות יהיה עד 31 בדצמבר של השנה שבה ניתנו, וניתן לחדרם, על פי בקשה בעל הרישיון, לתקופות נוספות שלא יעלו על שנה בכל פעם, בהתקיימים התנאים למתן הרישיונות האמורים לפי סימן זה; ואולם רישיון קו שירות שניתן לפי הוראות סעיף 14ו(ג), ניתן לחדרו לתקופה נוספת בלבד.
- (ג) השר, בהסכמה שר האוצר ובאישור ועדת הכלכללה של הכנסת, רשאי להאריך את התקופה האמורה בסעיף קטן (א) בתקופות נוספות שבל אחת מהן לא תעלה על שנה אחת, ובכלל שך כל תקופות ההארכה לא יעלה על שלוש שנים.
- 14טז. (א) המפקח על התעבורה יפרסם ברשומות, עד למועד הקובלע, את רשימות קווי השירות למוניות שלוביהם יניתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה, את המספר המזרחי של רישיונות לנסיעת שירות שניתנו לגבי כל קו שירות כאמור, ואת המספר המרבי של רישיונות לנסיעת שירות שניתן לחת לגבי אותו קו שירות.
- (ב) בקביעת רשימת קווי השירות למוניות ומספר הרישיונות לנסיעת שירות כאמור בסעיף קטן (א), יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות בענף, לרבות מניעת ריכוזיות והגבלוות בהחזקה אמציע שליטה בענף, וכן ישකול בין השאר, את אלה:
- (1) אמדן של כמות המוניות הדרישה בקו השירות למוניות;
  - (2) בקשות שהוגשו לקבלת רישיון שירות לפי הפקודה, בתקופה שבין כ"ד בסיוון התשנ"ט (8 ביוני 1999) לי"ד בחשוון התשס"ג (20 באוקטובר 2002);
  - (3) שמירת התנועה הסדירה של כלי רכב בקו השירות למוניות;
  - (4) מידת ההשפעה על התחרות הציבורית המופעלת בקו השירות למוניות או סמוך להם;
- (ג) החלו שישה חודשים ממועד הקובלע, רשאי השר, אם נוכח כי ראוי לעשות כן, להחיליט על הוספת קווים לקו השירות הכלולים בראשימה שפורסמה בהתאם להוראות סעיף קטן (א) ולהוראות בעניינים האמורים בו ובענין התקופה להגשת בקשה לרישיון בקו שירות שהוסף לרישימה; החלטת השר תפורסם ברשומות.
- 14יז. בקשה לקבלת רישיון קו שירות לפי סימן זה תוגש למפקח על התקופה להגשת 14ו. בקשה לקבלת רישיון קו שירות לפי סימן זה תוגש למפקח בעקבות רישיון התקופה, עד תום שישה חודשים ממועד הקובלע, או במהלך התקופה בהתאם להוראות סעיף טז(ג).
- 14יח. השר יקבע הוראות בעניינים אלה:
- תקנות לעניין רישיונות
- (1) אופן הגשת בקשה לרישיון קו שירות ולרישיון לנסיעת שירות ולהידושים, לפי סימן זה, מועדי הגשתן, הפרטים שייכללו בהן והמסמכים שיצורפו להן;
  - (2) דרכיהם למתן רישיון קו שירות בהליך תחרותי, ואמותה מידת למתן הרישיון בהליך כאמור;

(3) נוסח הערכות הבנקאית שיש להפקידה לפי סעיף 14(ב)(2)(ג)  
ור-(8), מועד חידושה ואופן חילוֹתָה.

4. הוראות סעיף 14ה לפקודה כנוסחו בסעיף 2 בחוק זה יחולו על בקשות לקבלת רישיון תחולת להפעלת מוניות שהוגשו ביום פרסום של חוק זה ואילך.

5. (א) תחילתו של סימן ג' לפקודה כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, למעט סעיף 14טז שבסימן מעבר האמור, במועד הפרסום של רשיימת קווי השירות למוניות לפי סעיף 14טז(א) (בסעיף זה – יום התחיללה).

(ב) על אף הוראות סימן ג' לפקודה כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, רישיונות שירות ורישיונות לנטיעת שירות שהיו בתוקף עבר יום התחיללה, ימשיכו לעמוד בתוקפם, בכפוף להוראות הפקודה כנוסחה במועד האמור, עד תום תשעה חודשים מיום התחיללה או עד 31 בדצמבר של השנה שבה חל יום התחיללה, לפי המאוחר.

מאיר שטרית  
שר התחבורה

אריאל שרון  
ראש הממשלה

ראובן ריבליין  
יוושב ראש הכנסת

משה קצב  
נשיא המדינה

