

## חוק לתיקון פקودת סדרי השלטון והמשפט (מס' 20), התשע"ב-2012\*

- תיקון סעיף 10 א
- בפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948<sup>1</sup>, בסעיף 10 א –
- (1) בסעיף קטן (ב), לאחריו "יושב ראש הכנסת" יבוא "או היועץ המשפטי לבנטה";
  - (2) בסעיף קטן (ד). במקום "פרסומו" יבוא "תחילתו של החוק" ובמקום "מיום תחילת החוק" יבוא "במועד מאוחר יותר".
- תיקון חוק יסודות  
 התקציב – מס' 42
- תיקון סעיף 49 א – בטל.

<b>יעקב נאמן</b> <b>שר המשפטים</b>	<b>בני מין נתנייהו</b> <b>ראש הממשלה</b>	<b>שמעון פרס</b> <b>נשיא המדינה</b>
		<b>ראובן ריבלין</b> <b>יושב ראש הכנסת</b>

\* התקבל בכנסת ביום י"ד בסיוון התשע"ב (4 ביוני 2012); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – מיום ח' באיר התשע"ב (30 באפריל 2012) [זיהונחה על שולחן הכנסת ביום ט' באיר התשע"ב (1 במאי 2012)], עמ' 162.]

<sup>1</sup> ע"ר התש"ח, תוס' א/עמ' 1; ס"ח התשס"א, עמ' 53.  
<sup>2</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשע"ב, עמ' 91.

## חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 106), התשע"ב-2012\*

- תיקון סעיף 114 ז
- בפקודת התעבורה (להלן – הפקודה), בסעיף 14, בהגדה ""בעל עניין", ""בעל שליטה"";
- במקומות ""בעל עניין", ""בעל שליטה"" יבוא ""אמצעי שליטה"", ""בעל עניין"" ו""שליטה"".
- תיקון סעיף 14 ח לפקודת –
- (1) בסעיף קטן (ב)(4), במקומות קומי השירות למוניות יבוא "ברשימה הראשונה או ברשימה השנייה, לפי העניין";
  - (2) בסעיף קטן (ג), במקומות "14 ייז" יבוא "14 ייז(א)".
- תיקון סעיף 14 יי
- בסעיף 14(א)(1) לפקודת, בסופו יבוא "ומסלול ההסעה של המוניות הפועלות בו".
- תיקון סעיף 14 ייב
- בסעיף 14 ייב לפקודת, האמור בו יוסמן "(א)" ואחריו יבוא:
- "(ב) בעל שליטה בתאגיד שנitin לו רישיון קו שירות לא עבריר לאחר את השליטה בתאגיד האמור אלא לפחות הדיתר כאמור בסעיף קטן (א)."
  - (ג) במתן היתר לפי סעיף זה, יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות".
- תיקון סעיף 14 ייג לפקודת –
- (1) בכותרת השולטים, בסופה יבוא "ושילילת וכאות לרישיון קו שירות";

\* התקבל בכנסת ביום י"ד בסיוון התשע"ב (4 ביוני 2012); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – מיום כ"ז באדר התשע"ב (21 במרס 2012), עמ' 758.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמ' 175; ס"ח התשע"ב, עמ' 350.

"(ג) בתוך שלושים ימים מיום פרסוםו של חוק לתיקון פקודת התעבורה (ט' 106), התשע"ב-2012<sup>2</sup> (בסיון מס' 106), ימסור המפקח על התעבורה לתאגיד שלא מיש את זכותו לרישיון קו שירות, התראה, בכתב, ולפיה אם לא ימש את זכותו לרישיון כאמור ויקיים את התנאים לקבלת הרישיון לפי סימן זה, בתוך 60 ימים מיום מסירת התראה, תישלץ זכותו לממש את זכותו כאמור, לא פעיל תאגיד בהתאם לאמור בהתראה שנמסרה לו לפי סעיף קטן זה, בתוך התקופה שנקבעה בה, רשאי המפקח לשולח את זכותו של התאגיד לימוש זכותו לרישיון קו שירות, אלא אם כן התאגיד הוכיח שלא מיש את זכותו מטעמים שאין תליים בו; לעניין זה, "התאגיד שלא מיש את זכותו לרישיון קו שירות" – אחד מכל:

- (1) תאגיד שהגיע בקשה לרישיון קו שירות בהתאם לפיקודת התעבורה הוראה כי יינתן לו רישיון בכפוף לעמידה בכל התנאים לקבלת הרישיון לפי סימן זה, והואו תאגיד לא עמד בתנאים כאמור;
- (2) תאגיד שקיבל רישיון להפעלת קו שירות בהתאם לפיקודת התעבורה הוראה כי ינתן לו רישיון בכפוף לעמידה בכל התנאים וזה ולא חידשו בתוך שנה מיום פקיעת תוקפו של הרישיון.

.6 בסעיף 14טו(א) לפוקודת, במקומות הסיפה החל במיללים "עד יומם" יבוא "עד יומם כ"ח בטבת תיקון סעיף 14טו התשע"ד (31 בדצמבר 2013), בלבד"

.7 בסעיף 14טו לפוקודת – תיקון סעיף 14טו

- (1) בכורתת השוללים, במקומות "רשימת" יבוא "רישומות";
- (2) בסעיף קטן (א), אחרי "לפי סימן זה" יבוא "לפי בקשה שתוגש כאמור בסעיף 14יז(א)" ובסופו יבוא "(בסימן זה – הרשימה הראשונה).";
- (3) בסעיף קטן (ב), במקומות הרישה עד המיללים "בסעיף קטן (א)" יבוא "בקביעת הרשימה הראשונה";
- (4) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב1) המפקח על התעבורה רשאי לפרסם ברשומות, בתוך שלישה חודשים מיום פרסום של תיקון מס' 106, שינויים ברשימה הראשונה, בעניינים ממפורט להלן, בלבד, בהתאם, בין השאר, בבקשתות לשינויים כאמור שהוגשו לו עד יומם יג בכסלו התש"ע (30 בנובמבר 2009):

- (1) איחוד כמה קווים שירות למוניות לקו שירות אחד;
- (2) שינוי פרטי מסלול קו השירות למוניות, לרבות הארכת מסלול הקו.

(ב2) פרסם המפקח על התעבורה שינויים ברשימה הראשונה לפי סעיף קטן (ב1) ובשל השינויים כאמור יש לשנות תנאים ברישיון קו שירות שניתן, ישנה המפקח את תנאי הרישיון האמור בהתאם, בתוך 60 ימים מיום פרסום השינויים, או ממועד מאוחר יותר שירות המפקח לענייןין קו שירות מסוים – אם השינויים כאמור מחייבים עשות בידיו בעל הרישיון.";

- (5) בסעיף קטן (ג), במקומות "הוספה קווים" יבוא "קווים חדשים שיינטספ" ואחרי "ברשימה" יבוא "ברשימה הראשונה";

(6) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ד) המפקח על התעבורה רשאי לפרסם בראשומות, בתוך שנה מיום פרסוםו של תיקון מס' 106, רישיונה של קוי שירות למוניות שלגביהם ניתן רישיונות קו שירות לפי סימן זה, לפי בקשה שתוגש כאמור בסעיף 14(ב), וב└בד שאותם קווים נכללו ברשימה הראשונה ולא ניתן לגביהם רישיון קו שירות, לרבות קו שירות למוניות שהזוכאות לרישיון לגביהם נשלה כאמור בסעיף 14(ג); ברשימה כאמור יפורסם המפקח על התעבורה את המספר המזערי של רישיונות לנטיעת שירות שיינתנו לגבי כל קו שירות כאמור ואת המספר המרבי של רישיונות לניטעת שירות שניתן תחת לגבי אותו קו שירות (בסימן זה – הרשימה השנייה).

(ה) בקביעת השינויים לרשימה הראשונה ובקביעת הרשימה השנייה לפי סעיפים קטנים (ב) ו(ד), ישקול המפקח על התעבורה את השיקולים האמורים בסעיף קטן (ב) למעט פסקה (2) שבו."

תיקון סעיף 14 יז – בסעיף 14 יז לפוקודא – 8.

(1) האמור בו יסומן "(א)" ובו, אחרי "לפי סימן זה" יבוא "לגבי קו שירות הכלול ברשימה הראשונה שפורסמה לפי סעיף 14(א)", ובמקום הסיפה החל במילים "או במהלך" יבוא "ולגבי קו שירות שהוסף השר לפי סעיף 14(ג) – במהלך התקופה בהתאם להוראות הסעיף האמור";

אחרי סעיף קטן (א) יבוא: (2)

"(ב) בקשה לקבלת רישיון קו שירות לפי סימן זה, לגבי קו שירות הכלול ברשימה השנייה שפורסמה לפי סעיף 14(ד), תוגש למפקח על התעבורה בתוך תקופה שיקבע השר."

הוספה סעיף 14 יז – אחרי סעיף 14 יז – 9.

"להלן תחרותי יז. רישיון קו שירות לגבי קו שירות למוניות שהוסף השר לפי סעיף 14(ג) או שנכלל ברשימה השנייה שפורסמת המפקח על התעבורה לפי סעיף 14(ד), ניתן בהליך תחרותי שיקבע השר לפי סעיף 14(ח)."

תיקון סעיף 14 ייח – בסעיף 14(2) לפוקודא, אחרי "להלן תחרותי" יבוא "תנאים והגבלות להשתתפות בהליך כאמור".

11. תחילתו של חוק זה ביום י' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012).

תחילת

ישראל כץ  
בנימין נתניהו  
שר התחבורה התשתיות הלאומיות  
והבטיחות בדרכים

ראובן ריבליין  
ראש הממשלה  
ושב ראש הכנסת  
שמעון פרס  
נסיא המדינה