



רשותות

ספר החוקים

2016 ב' 18

2562

י"ב בתמוז התשע"ז

עמוד

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו–2016 970

תיקונים עיקיפים:

פקודת התעבורה – מס' 115

חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח–1998 – מס' 6

חוק בגין המשפט לעניינים מינהליים, התש"ס–2000 – מס' 100

תוכן העניינים

סעיף	סעיף
	פרק א': מטרה והגדרות
	מטרה
	הגדרות
	פרק ב': רישוי מתן שירותים רכב ורישוי מקצועות בענף הרכב
	סעיף א': הוראות לעניין רישיונות
	מתן שירותים רכב וחובות רישיון
	שימוש במקצוע בענף הרכב וחובות רישיון
	הגשת בקשה לרישיון
	מתן רישיון ופרסום בעלי הרישיונות
	תקופות רישיון או אישור
	סירוב לתת או לחרש רישיון
	פטור מתנאים לקבלת רישיון
	ביטול רישיון, התלייתו או הגבלתו או אישידשו
	בקשת לרישיון לעסק במקצוע בענף
	הרכב לאחר ביטולו
	סעיף ב': חובות בעל רישיון – הוראות כליליות
	איסור העברת רישיון
	ニיגוד עניינים וכלי אתיקה מקצועית
	השתלבות מקצועית והדרכה תקופתית
	הודעה על שינוי שחל לגבי בעל רישיון
	דיווח ומיסירת פרטיהם למנהלה
	סירוב לתת שירות
	הצעת רישיון
	חשבונית ללקוח
	פרק ג': ייצור רכב
	סעיף א': רישויון ייצור רכב
	רישויון ייצור רכב
	יבואן מסחרי – תנאים למתן רישיון ייצור
	רכב
	יבואן רכב לשימוש אישי – תנאים למתן רישיון ייצור ורכב
	הגבלה לעניין תשלום בעבר רכב
	המיובא לשימוש אישי
	הגבלת העברת בעלות ברכוב שיבוא לשימוש אישי
	יבואן רכב במרקמים מסוימים – תנאים למתן רישיון ייצור יבואן רכב
	רישיון ייצור רכב מסווג מכונה ניידת
	רישיון לייצור רכב ושיווקו

סעיף	סעיף
61	תפקידו המועצה המייעצת לייבוא רכב ולשיווקו
62	סיגרים למיניו
63	הפקת כהונה
64	ניגוד עניינים
65	החלת דיןין
66	תוקף فعلות
67	סדרי דין
	סימן ה': עיסוק בתיווך ביבוא אישי
68	רישון לתיווך ביבוא אישי
69	מתוך ביבוא אישי – חובת נאמנות והגינות
70	הסכם תיווך עם מייבא רכב לשימוש אישי
71	תנאים לעניין תיווך ביבוא אישי
72	מסירת מידע למייבא רכב
73	הגבלות לעניין הסכם לרכישת רכב
74	תשולם بعد תיווך ביבוא אישי
75	איסור שיווק רכב על ידי מתוך ביבוא אישי
76	הוראות לעניין חובות מתוך ביבוא אישי וחובות מייבא רכב
	פרק ה': חובות משוק רכב
77	מכירה ושיווק של רכב חדש
78	מכירת רכב שלא כדין
79	מידע בטיחותי לגבי רכב
80	מסירת מידע וצידם בונגע לטיפול ברכב
81	הבטחת כספי הקונה
82	תיווך רכב על ידי משוק רכב
83	מתן מידע לקונה
84	הסכם בכתב לרכישת רכב
85	רישום הרכב
86	חובת מתן תעודת אחריות לרכב
	סימן ד': מועצה מייעצת לייבוא רכב ולשיווקו
38	איסור העברה, שעבוד או עיקול של רישון ייבוא וככ
39	ביטול רישון ייבוא רכב, התלייתו או הגבלתו
40	סירוב לתת רישון ייבוא רכב
	סימן ב': רישון יבואן מסחרי
41	רישון יבואן ישיר
42	רישון יבואן עקיף
43	פטור מהתנאים לקבלת רישון יבואן ישיר או יבואן עקיף
44	רישון יבואן זעיר
45	קידום התחרות ואמצעות הריביזיות בענף יבוא רכב
46	בירור תלונות לגבי יבואנים מסחריים
	סימן ג': חובות יבואן מסחרי
47	שירותי תחזקה
48	הספקת מוצר תעבורת
49	מתן אחריות לדרבן מייבא
50	תקלת בטיחות סדרתית ברכב מייבא
51	מידע לעניין דגמי רכב שיובאו לישראל
52	תשולם בעבר עלויות נלוות
53	הגבלה על עלות של יבואן מסחרי במושך שירות
54	איסור התערבות
55	מסירת מידע ללקוח
56	חובות דיווח של יבואן מסחרי
57	שמירת מסמכים בידי יבואן עקיף
58	תנאים להתקשרות עם מוסך שירות של יבואן ופרסום רשימת מוסכי השירות
59	התקשרות בין יבואן מסחרי ומוסך שירות של יבואן
	סימן ד': מועצה מייעצת לייבוא רכב ולשיווקו
60	מועצה מייעצת לייבוא רכב ולשיווקו

מספר	מספר
107	אחריות למוציארי תעבורה – בעל רישיון לייצור מוצריו תעבורה סימן ג': ייבוא מוצריו תעבורה
108	קביעת תחוללה על מוצריו תעבורה – סימן ג'
109	יבוא דגם מוצר תעבורה
110	חוות ורישוי לגבי ייבוא מוצרים תעבורה משמעותים
111	פטור מחובות הוהכה בדבר עמידה בדרישות התקינה
112	יבוא מוצריו תעבורה לשימוש אישי או לצורכי מוסד לימוד
113	יבוא מוצריו תעבורה מקוריים
114	יבוא מוצריו תעבורה משומשים
115	פטור מקיים תנאים לייבוא מוצרים תעבורה או לקבלת רישיון לייבוא מוצרים תעבורה
116	סימן ג' – סייג לתחוללה סימן ד': סחר במוצרי תעבורה
117	רישון לסחר במוצרי תעבורה
118	סחר במוצרי תעבורה מיובאים
119	אחריות למוצרי תעבורה – בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה
120	טיורו למוצרי תעבורה על ידי בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה
121	סימון מוצריו תעבורה על ידי בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה
122	ליקוי בטיחותי במוצרי תעבורה
123	טיפול בתלונות צרכנים – בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה
124	התשלמות איש מקצוע העומד לרשות בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה
125	מסירת מידע לעניין בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה
126	סימן ד' – סייג לתחוללה
87	נזק שנגרם לרכב לפני מסירתו לקונה פרק ו': סחר ברכב
88	פרק ו' – הגדרה
89	רישיון סוחר ברכב מיבואן
90	החלת חובות על סוחר ברכב מיבואן
91	חוות דיווח בנושא הון עצמי
92	רישיון סוחר ברכב שאינו הרכב מיבואן
93	החלת חובות על סוחר ברכב שאינו הרכב מיבואן
94	חוות העבתת שילוט
95	איסור הסעה או הובלת מטען בתמורה פרק ז': מוצרים תעבורה
96	פרק ז' – הגדרה סימן א': הגדרות
97	קביעת תחוללה על מוצרים תעבורה – סימן ב'
98	רישון לייצור מוצרים תעבורה
99	חוות קבלת אישור לייצור דגם מוצר תעבורה
100	אישור לייצור דגם מוצר תעבורה במפעל ייצור
101	齊יה, מתקנים והסדרי פיקוח
102	ליקוי בטיחותי בייצור מוצרים תעבורה
103	חוות סימון מוצר תעבורה על ידי בעל רישון לייצור מוצרים תעבורה
104	טיורו מוצר תעבורה על ידי בעל רישיון לייצור מוצרים תעבורה
105	מוצר תעבורה שלא יוצר לפי תכנית היחיד או שאינו זהה לאב-טיפוס
106	ייצור מוצר תעבורה במפעל ייצור

מספר	מספר
147	פרק ח': רישיון מוסכמים ומנהלים מקצועיים של מוסכים
148	סימן א': רישיון להפעלת מוסך
	רישיון להפעלת מוסך
	ביצוע פעולות ברכב
	רישויון להפעלת מוסך מומחה
	חוות שילוט במוסך
	הצעת סוג מוצר תעובה להקוח במוסך
	הצעת מוחיר במוסך
	תקנת מוצר תעובה המתאים לדגם
	הרשיבת מוחיר מיידע ליבואן מסחרי
	רישויון להפעלת מוסך נייד
	סימן ב': עסק בניהול מקצועי של מוסך
	רישויון לניהול מקצועי של מוסך
	בחינות לקבלת רישיון לניהול מקצועי
	מוסך
	חוות מיוםנות מקצועית
	הוראות מקצועיות לעניין שמאו רכב
	תיקון שומת רכב
	מקום עריכתה של שומת רכב
	חוות ביצוע בדיקה פיסית לרכב לשם
	עריכת שומת רכב
	איסור התחזות לשמאו רכב
	חוות היגנות ועצמאות שיקול הדעת של
	שמאו רכב
	איסור השפעה על שיקול הדעת של שמאו
	רכב בעריכת שומת רכב
	סימן ב': המועצה המיעצת לעניין שמאו רכב
	המועצה המיעצת לעניין שמאו רכב
	תפקידו המועצה המיעצת לעניין שמאו
	רכב
	סדרי הדיוון במועצה המיעצת לעניין
	שמאו רכב
	סימן ג': דין ממשמעתי של שמאו רכב
	עבירות ממשמעת
	מיןוי ועדת ממשמעת
	תקופת כהונתו של חבר ועדת המשמעת
	סיגים למינוי של חבר ועדת המשמעת
	מקצועיים של מוסכים
	סימן ג': המועצה המיעצת לעניין מנהלים מקצועיים של מוסכים
	המועצה המיעצת לעניין מנהלים
	מקצועיים של מוסכים
	תפקידו המועצה המיעצת לעניין מנהלים
	מקצועיים של מוסכים

מספר		מספר	
193	סמכויות אכיפה	167	הפקת כהונה של חבר ועדת המשמעת
194	זיהוי מפקח	168	סמכות לסיים דין
	פרק י"א: עיצום כספי	169	השעה מכוהנה של חבר ועדת המשמעת
195	פרק י"א – הגדרות	170	אייתלות
196	הוראות לעניין הסכום הבסיסי	171	תובע ותפקידיו
197	איסור אceilת סמכויות המנהל לפוי פרק י"א	172	זכות עין
198	עיצום כספי בגובה הסכום הבסיסי	173	הודעה למוחלון
199	עיצום כספי בשיעור 5% אחוזים מהסכום הבסיסי	174	הדין בוועדת המשמעת
200	עיצום כספי בשיעור 5% אחוזים מהסכום הבסיסי	175	זכות טיעון לנקל
201	עיצום כספי בשיעור 5% אחוזים מהסכום הבסיסי	176	סדרי דין ודיני ראיות
202	עיצום כספי בשיעור 5% אחוזים מהסכום הבסיסי	177	עדת המשמעת שנחלקו בה הדרות
203	עיצום כספי בשיעור 5% אחוזים מהסכום הבסיסי	178	موظב חסר
204	הודעה על כוונת חייב	179	موظב קטוע
205	זכות טיעון	180	פסקת חבר ועדת המשמעת
206	החלטת המנהל ודרישת תשלום	181	סמכויות עוזר של ועדת המשמעת
207	הפרה נミכת והפרה חוזרת	182	אמצעי משמעת
208	███ומים מופחתים	183	אמצעי משמעת על-תנאי
209	███ום מעודכן של העיצום הבסיסי	184	החולות אחריות של ועדת המשמעת
210	המועד לתשלום העיצום הבסיסי	185	ערעור על החלטת ועדת המשמעת ועיבוב ביצוע
211	הפרשי העמלה וריבית	186	העשרה לעיון הציבור של החלטות ועדת המשמעת
212	גבייה	187	דין משמעתי ודין פלילי
213	עיצום כספי בשל הפרה לפי חוק זה ולפי חוק אחר	188	סמכות המנהל להטלות ורישון עד לסיום ההליכים
214	ערעור	189	תחולת השיפוט המשמעתי על מי שחדל להיות שמי רכב ועל מי שרישינו הותלה
215	פרסום	190	SHIPוט משמעתי של מתחמים בנסיבות רכב
216	SMART אחירות פלילית		פרק י': פיקוח ואכיפה
217	דיווח לכנסת – הוראת שעה	191	הסמכת מפקחים
		192	סמכויות פיקוח

סעיף	סעיף
236	מעבדה מוסמכת לרכב
237	פרסום רשות מעבדות מוכרכות
238	אגרות
239	ביצוע ותקנות
240	שמירת דיןים
241	תיקון פקודת התעבורה – מס' 115
242	תיקון חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גנבות) – מס' 6
243	תיקון חוק בתי משפט לעניינים מינהליים – מס' 100
פרק ט"ו: תחילת, הוראות מעבר והוראות שעה	
244	תחילת
245	תקנות ראשונות
246	פרסום החוק
247	שמירת תוקף
248	הוראות מעבר לעניין רישונות
249	הוראות מעבר לעניין תעודות, אישורים, היתרים ופטורים
250	הוראות מעבר לעניין מינויים
251	הוראות מעבר לעניין שמא רכב
252	הוראות מעבר לעניין ייבוא רכב
253	הוראות שעה לעניין ייבוא רכב
פרק י"ד: הוראות שונות	
235	אכילת סמכויות המנהל
פרק י"ב: עונשין	
218	עונשין
219	עבירה נמשכת
220	עבירה בידי תאגיד
221	אחריות נושא משרה בתאגיד
פרק י"ג: תחוללה על המדינה ועל מערכת הביטחון	
222	פרק י"ג – הגדרות
223	תחוללה על המדינה
224	תחוללה על מערכת הביטחון
225	תחוללה לעניין שירות שנutan מסוך לרכב בשימוש מערכת הביטחון
226	הוראות מיוחדות לעניין סמכויות פיקוח ואכיפה כלפי מערכת הביטחון
227	התאמת ביטחונית ומידע מסווג
228	סמכות כניסה
229	הזהרות
230	תיעוד מסמכים
231	מסירת ידיעות ומסמכים
232	מדידות ודגימות
233	תפיסה
234	סיג למסירת מידע

חוק רישיוני שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016*

פרק א': מטרה והגדרות

<p>מטרתו של חוק זה להסדיר את השירותים בענף הרכב, לרבות בתחום הייבוא, כדי להבטיח את כל אלה: רמה מקצועית הולמת של נוטני השירותים, שמירה על בטיחות הרכב, הגנה על שלום הציבור ובתיותתו, מתן שירות סדרי וזמין למקבלים השירות, קיומם של תנאים הולמים במקומות מתן השירותים, קידומה של התחרות בענף הרכב והגנת הצרכן.</p> <p>בחקוק זה –</p> <p>"אבייטיפוס" – דגם בסיס ליצור רכב או מוצר תעבורה;</p> <p>"האגף להכשרה מקצועית" – האגף להכשרה ולפיתוח כוח אדם במשרד הכלכלה והתעשייה;</p> <p>"אחריות" – מתן שירות, ללא תשלום, לאחר מכירת רכב או של מוצר תעבורה, כדי להבטיח את תקינותם;</p> <p>"בעל עניין" – כהגדרתו בחוק החברות, התשנ"ט-1999¹;</p> <p>"דגם רכב" – סדרת כל רכב מתוצר מסויים שיש להם נתוני טכניים מסוימים, שייצרן הרכב קבוע לה שם המורכב מאותיות או מספרות ומתועד במסמכיו התקינה של הרכב וברישוין הרכב;</p> <p>"דרישות תקינה אירופית" – דירקטיבה או תקנה של האיחוד האירופי, בתוקפן מעת לעת;</p> <p>"דרישות תקינה אמריקאית" – תקן או תקנה פדרליים של ארצות הברית, בתוקף מעת לעת;</p> <p>"הנדסאי" ו"טכנאי מוסמך" – כהגדרתם בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמיכים, התשע"ג-2012²;</p> <p>"הועודה" – ועדת הכלכלה של הכנסת;</p> <p>"חוק הגנת הצרכן" – חוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981³;</p> <p>"חוק העונשין" – חוק העונשין, התשל"ז-1977⁴;</p> <p>"חוק התקנים" – חוק התקנים, התשי"ג-1953⁵;</p> <p>"ייבוא" – הבאה או גימתה באהה של רכב או של מוצר תעבורה לישראל, ביום, ביבשה או באוויר;</p> <p>"יבואן זעיר" – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומיבא כל רכב בהתאם להסכם עם אדם במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 44;</p> <p>"יבואן ישר" – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומיבא כל רכב בהתאם להסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41;</p>	<p>מטרה</p> <p>1. הגדרות</p> <p>2. הגדרות</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

* התקבל בכנסת ביום כ"ב בסיוון התשע"ו (28 ביוני 2016); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשל – 769, מיום ג' בתמוז התשע"ג (11 ביוני 2013), עמ' 770.

¹ ס"ח התשנ"ט, עמ' 189.

² ס"ח התשע"ג, עמ' 18.

³ ס"ח התשמ"א, עמ' 248.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

⁵ ס"ח התשי"ג, עמ' 50.

"יבואן מסחרי" – כל אחד מלאה:

- (1) יבואן עיר;
- (2) יבואן ישיר;
- (3) יבואן עקייף;

"יבואן עקייף" – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומיבא כל' רכב בהתאם להסכם עם סוכן מורשה והוא בעל רישיון לפי סעיף 42:

"יצור", של רכב או מוצר תעבורה – לרבות התקנה, הרכבה או חידוש של רכב או של מוצר תעבורה, הרכבתו מחלקים או מערכת חלקים, או ביצוע שינוי בטיב, באיכות או בצורה של רכב או של מוצר תעבורה, והכל במסגרת תהליך הייצור; "יצרען", של מוצר תעבורה – אדם העוסק בייצור מוצר תעבורה מחוץ לישראל, בגין עצמו ובין על ידי אחרים, ובכלל זה באירועים של טובין או מזגתם מכל; "יצרען רכב במדינת חוץ" – יצרען רכב שתכנן וייצר רכב מחוץ לישראל, בין בעצמו ובין בשיתוף עם יצראנים אחרים, או מי שייצרען כאמור הסמיכו בכתב לפועל מעומו ולמכור רכב מתוצרתו;

"مهندס" – מהנדס רשום כהగדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958⁶; "מוסך" – מקום שניתנים בו שירותים של תיקון, אחזה או בדיקה של רכב או ייעוץ מקצועי לשירותים כאמור; "מוסך מומחה" – במשמעותו בסעיף 129;

"מוסך ניד" – רכב המשמש למtan שירותים כאמור בסעיף 135(ב); "מוסך שירות של יבואן" – מוסך מומחה של יבואן מסחרי, או מוסך מומחה הקשור עם יבואן מסחרי בהסכם לטיפול ברכב מתוצרת המיובא על ידי אותו יבואן; " מוצר תעבורה" – אבזה חלק, מערכת חלקים, מכשיר למעט מכשיר שהוא כל' תעבורה המשמש למשש להרכבתו, לתחזוקתו או לפעולתו התקינה של רכב או להבטחת המירועים לשמש להרכבתו, לתחזוקתו או לפעולתו התקינה של רכב או לנוחיותו, וכן כל אחד מהם אם עליו להבטיח בטיחות המשמש בו או לנוחיותו, וכן יבואן ברכב על פי דין;

" מוצר תעבורה חליפי" – מוצר תעבורה שאינו מוצר תעבורה מקורי; " מוצר תעבורה מקורי" – מוצר תעבורה המיוצר לפי תנאים והוראות שקבע יצרען הרכב לשם יצור הרכב;

" מוצר תעבורה משומש" – מוצר תעבורה שפורק מרכיב שלא לשם הרכבתו מחדש באותו רכב;

"המחיר הכלול" – כהגדרתו בסעיף 71א לחוק הגנת הצרכן; "מיבא רכב בייבוא אישי" – מי שמייבא רכב לפי סעיף 33; "המנהל" – עובד המשרד המכון בו בסוג המנהל הכללי לתנועה; "מנהל מקצועי של מוסך" – בעל רישיון ניהול מקצועי של מוסך לפי סעיף 136; "מסמך תקינה" – מסמך המעיד על מידת רכב או מוצר תעבורה בדרישות תקינה;

⁶ ס"ח התשי"ח, עמ' 108.

"מספר קטלוגי" – מספר זיהוי של מוצר תעבורה שקבע ייצורו המוצר, ייצור רכב או מיבא מוצר תעבורה, ובלבד שמייבא מוצר התעבורה לא יקבע את אותו מספר קטלוגי
קבוע הייצור כאמור;

"מעבדה מאושרת" – מעבדה המוסמכת לאשר עמידה בתקן רשמי לפי סעיף 12 לחוק התקנים;

"מעבדה מוכרת אירופית" – מעבדה לבדיקת רכב או חלקיו שהוסמכה ואושרה לפי דירקטיבת החקילה האירופית EC 2007/46, על עדכוניה;

"מעבדה מוכרת אמריקאית" – מעבדה לבדיקת רכב או חלקיו שהוסמכה ואושרה על ידי מינהל הבטיחות האמריקאי (NHTSA);

"מעבדה מוסמכת לרכב" – מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236;⁷

"מפעל יצור" – מקום שמיוצר בו רכב או מוצר תעבורה;

"מקצוע בענף הרכב" – כל אחד מלאה:

(1) ניהול מקצועי של מוסך;

(2) שמורות רכב;

(3) תיווך בייבוא אישי;

"שוק רכב" – יבואן מסחרי או בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו המוכר רכב, לרבות אחר מטעמו;

"המשרד" – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

"תיווך בייבוא אישי" – בעל רישיון לפי סעיף 68 לתיווך בייבוא אישי;

"סוג רכב" – סוג הרכב לפי פקודת התעבורה, כמפורט להלן, ובכלל זה הסיווגים הראשיים וסיווגי המשנה לפי הפקודה האמורה:

(1) "רכב נוסעים" – רכב מסוג M;

(2) "רכב מסחרי" – רכב מסוג N;

(3) "גרור או נתמן" – רכב מסוג O;

(4) "אופנוע" – רכב מסוג L;

(5) "טרקטור" ו"מובנה ניידת" – רכב מסוג T;

"סוחר ברכב מיבואן" – בעל רישיון לפי סעיף 69 לרכישת רכב מיבואן ישיר או מיבואן עקיף ומכירותו דרך עיסוק לפי אותו סעיף;

"סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן" – בעל רישיון לפי סעיף 92 לרכישת רכב שאינו רכב מיבואן ומכירותו דרך עיסוק לפי אותו סעיף;

"סוכן מושחה" – סוכן ראשי או סוכן משנה;

"סוכן משנה" – אדם הקשור בהסכם עם סוכן ראשי, לעניין תוצר רכב שמייבא יבואן ישיר, שלפיו אותו אדם מוסמך לפעול מטעמו של הסוכן הראשי ולמכור רכב מתוצרת יצרן הרכב שעמו התקשור הסוכן הראשי בהסכם למכירת רכב; ההסכם כאמור יהיה בכתב או בדרך אחרת שקבע השר ובתנאים שקבע לעניין זה לפי סעיף 42(2), ולתקופה שלא תפחית משנה;

⁷ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

"סוכן ראשי" – אדם הקשור בהסכם בכתב עם יצרן הרכב במדינת חוץ לתקופות המפורחות להלן, שלפיו הוא מורה למכור רכב מתוצרתו של יצרן הרכב והתקיימו בו תנאים שקבע השר לפי סעיף 42(ג)(1):

- (1) לעניין תוצר רכב המיובא על ידי ייבואן ישיר – לתקופה שלא תפחית משנה או מתקופה קצרה יותר שקבע השר לפי סעיף 42(ג)(1);
(2) לעניין תוצר רכב שאינו מיובא על ידי ייבואן ישיר – לתקופה שלא תפחית משנהתיים או מתקופה קצרה יותר שקבע השר לפי סעיף 42(ג)(1);
- "סחר במוצרי תעבורת" – רכישת מוצרי תעבורת, מכירתם, שיווקם, הספקתם או הגזתם למטרה, והכל בדרך עסק;

"עובד מורשה" – כהגדרתם בחוק מס ערך נוסף, התשל"ו-1975⁸;
"ענין אישי" – לרבות עניין אישי של קרובו או של גוף שהוא או קרובו הם בעלי שליטה בו;

"עקרון עסק חיים" – כמשמעותו בגינוי דעת שפרסמה לשכת רואי החשבון בישראל;
"פקודת הייבוא והייצוא" – פקודת הייבוא והייצוא [נוסח חדש], התשל"ט-1979⁹;
"צמיג" – חישוק עשוי גומי שהוא חלק מגלגל של רכב מנוע או של רכב שהוא מסווג גורר או נתמן;

"קרוב" – בן זוג, הורה, הורה הורה, אח או אחות, צאצא, עצצא של בן זוג ובני זוגם של כל אחד מallele או אדם אחר הסמור על שולחנו של האדם, וכן שותף, מעביד או עובד של האדם;

"רישיון" – רישיון למתן שירותים וכב או רישיון לעיסוק במקצוע בענף הרכב שניינו לפי חוק זה;

"רישיון ייבוא" – רישיון ייבוא, אישור ייבוא או עמידה בתנאים, בהתאם להוראות לפי פקודת הייבוא והייצוא;

"רישיון להפעלת מוסך" – כמשמעותו בסעיף 127;

"רישיון להפעלת מוסך ניד" – כמשמעותו בסעיף 135;

"רישיון ייבואן מסחרי" – כמשמעותו בסימן ב' לפרק ד';

"רישיון לייצור מוצרי תעבורת" – כמשמעותו בסימן ב' לפרק ז';

"רישיון לייצור רכב ושיווקו" – כמשמעותו בסימן א' לפרק ג';

"רישיון לסחר במוצרי תעבורת" – כמשמעותו בסימן ד' לפרק ז';

"רישיון רכב" – כמשמעותו בסעיף 2 לפקודת התעבורת;

"רכב", "רכב מנועי" ו"רשות הרישוי" – כהגדרתם בפקודת התעבורת;

"רכב חדש" – רכב שטרם נרשם לראשונה לתנועה בדרכים בישראל או במדינת חוץ;

"רכב שנרשם במדינת חוץ" – רכב שנרשם לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ וטרם חלפו 30 ימים ממועד הרישום האמור ועד מועד השטה הרכב לישראל הרשום בשטר המתען;

"רשות מוסמכת לייבוא" – מי שהשר הסמיר לשמש רשות מוסמכת לפי פקודת הייבוא והייצוא;

⁸ ס"ח התשל"ג, עמ' 52.

⁹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 32, עמ' 625.

"שותת רכב" – חוות דעת הכלולת לפחות אחד מההמפורטים להלן, וכן הערצת שווי הרכב, אם נדרש, הנלוות לאחד מלאה, ופרטים נוספים אם נקבעו לפי סעיף 153:

- (1) פירוט התקנון הנדרש ברכב שנגורם לו נזק כדי להזכיר את מצב הרכב לקדמותו, שלא במסגרת הצעה לקבלת שירות במוסך;
- (2) הערצת עלות התקנון כאמור בפסקה (1), שלא במסגרת הצעה לקבלת שירות במוסך;
- (3) הערצת השינוי בערכו של הרכב עקב שנגורם לו, ואם לא ניתן לתקןו קביעה כי הרכב הוא רכב אבדן גמור לפי פקודת התעבורה;

"שיווק רכב" – מכירה של רכב, הספקתו, העצתו למכוורת, לרבות מכירתו או העצתו למכירה באמצעות אחר מטעמו של מי שעוסק בפעולות האמורות;

"שירותות רכב" – כל אחד מלאה:

- (1) ייצור רכב בישראל ושיווקו;
- (2) ייבוא רכב ושיווקו;
- (3) סחר ברכב מיבואן בהגדתו בסעיף 88;
- (4) ייצור מוצרי תעבורה בישראל;
- (5) סחר במוצרים תעבורה;
- (6) הפעלת מושך או מושך נייד;
- (7) סחר ברכב שאנו מכבר מיבואן בהגדתו בסעיף 88;

"שליטה" – בהגדرتה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

"סמכות רכב" – הערצת הנזק שנגורם לרכב באמצעות שומת רכב;

"שמי רכב" – בעל רישיון לעיסוק בסמכות רכב לפי פרק ט';

"תוצר" – כל רכב שמייצר יצור רכב בשם משותף שקביע, המתווד במסמכי התקינה של הרכב וברישון הרכב;

"תיאור" – תיאור בכתב, בעל פה, בכתב או בדרך אחרת הנהוגה במסחה, שיש בו הودעה, במישרין או בעקיפין, בדבר אחד הפטרים להלן:

- (1) לעניין רכב או מוצר תעבורה –
 - (א) במות, משקל ומידות;
 - (ב) ארץ הייצור ושם הייצור;
 - (ג) הסמל המסחרי של הייצור;
 - (ד) חומריים או מרכיבים;
 - (ה) איכות ועמידות;
 - (ו) פגמים בו;
 - (ז) מטרת השימוש בו;
- (ח) התאמת של מוצר תעבורה לרכב;
- (ט) בדיקות ותוצאות;

¹⁰ ס"ח התשכ"ח, עמ' 234.

- (ג) אחריות לתקינות ותוקופת האחריות;
- (הא) שירותי התקיונים והתחזקה שיינטנו לרכיב או למוצר התעבורה ואחריות למתן שירותים אלה, מחרים ותוקופה שבה יינתן;
- (הב) מחיה, לרבות הנחות מהמחיה;
- (ג) פרטיים על תשלומים بعد הרכב ותנאי אישראי;
- (יד) מועד ייצור;
- (טו) מספר קטלוגי;
- (טו) מועד רישומו לראשונה של רכב לתנועה במדינת חוץ;
- (לענין שירות – (2)
- (א) תוכן השירות והיקפו;
- (ב) טיב השירות, רמתו ותכתיתו;
- (ג) דרך מתן השירות, משכו ותנאיו;
- (ד) אחריות לתקינות החלקים או מערכות החלקים שטופלו, תוקופת האחוריות על הפעולות שבוצעו, תנאי האחוריות ושינויים שיחולו בהם בתוקופת האחוריות;
- (ה) מחיה, לרבות הנחות מהמחיה;
- "ティוֹר בִּיבּוֹא אַישְׁיָה" – ייעוץ, הדרכה או איתור רכב, בתמורה בסוף או בשווה כסף, לשם התקשרות של צדדים בעסקה לרכישת רכב במדינת חוץ וייבוואו לפי סעיף 33;
- "חֲנִיתִית יֵצֹר" – תכנית הכללת פרטיים לבני אופן ייצור הרכב, חלק מרכיב או מוצר תעבורה בפס הייצור ונתונים בנוגע למוצר המוגמה, וביהם, בין השאר תיאור ונתונים טכניים בקשר לרכיב או למוצר התעבורה, פרטיים הנוגעים לעיבוד של חומרים וליצור של רכבים, תהליכי הייצור וההרכבה ומספר השלדה;
- "תעודת גמר" – תעודת שניתנה על ידי משרד הכלכלה והתעשייה המעידת כי מקבל התעודה עמד בהצלחה בכל דרישות הקורס המINU;
- "תעודת מקצוע" – כמשמעותה בסעיף 46 לחוק שירות התעבורה, התשי"ט-1959¹¹;
- "תקלת בטיחות סדרתית" – תקללה סדרתית ברכב הקשורה לפועלות הרכב, שלדעת יצרן הרכב עלולה לגרום סיכון בטיחותי למשתמשים בו או לכלל הציבור ולפיכך הדוע עליה היצרן, למעט יצרן שהוא בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו;
- "תקן ישראלי" ו"תקן رسمي" – כמשמעותם בחוק התקנים;
- "חשר" – שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

פרק ב': רישיון מתן שירות רכב ורישיון מקצועות בענף הרכב

סימן א': הוראות לענין רישיונות

- .3 (א) לא יהיה אדם שירות רכב אלא אם כן קיבל רישיון מата המנהל למתן אותו שירות וחבת רישיון ובהתאם לתנאי הרישיון ולהוראות לפי חוק זה.
- (ב) המנהל רשאי לקבוע ברישוון למתן שירות רכב תנאים והגבלות שיחולו על בעל הרישיון, ובכלל זה –

¹¹ ס"ח התשי"ט, עמ' .32

- (1) סוגיה השירותים שבבעל הרישיון מורשה לחת;
- (2) סוגיה כליה הרכבת שלהם מורשה בעל הרישיון לחת שירות;
- (3) מיזיקנים וציוויל הנדרשים לשם מתן השירות;
- (4) הבטחת איכות ובקרה;
- (5) חובת תיעוד ושמירת התיעוד;
- (6) המקום שבו יינתן השירות;
- (7) תנאים והגבלות שມטרתם להבטיח את רמת השירות ושמירה על הבטיחות;
- (8) הוראות לשמירה על הסביבה בהתאם להוראות כל דין.

(א) לא יעוטק אדם במקצוע בענף הרכבת אלא אם כן קיבל רישיון מעת המנהל לעסוק באותו מקצוע ובהתאם לתנאי הרישיון ולהוראות לפי חוק זה.

(ב) המנהל רשאי לקבוע ברישויון במקצוע בענף הרכבת תנאים והגבלות שיחולו על בעל הרישיון, ובכלל זה –

- (1) סוגיה כליה הרכבת שלהם מורשה בעל הרישיון לחת שירות;
- (2) חובת תיעוד ושמירת התיעוד;
- (3) תנאים והגבלות שມטרתם להבטיח את רמת השירות ואיכותו ושמירה על הבטיחות.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), מתחמזה בשםאות רכב ראשי בתקופה המתמחותו לבצע פעולות מקצועיות בהתאם להוראות שנקבעו לפי סעיף 152.

(א) המבקש רישיון לפי חוק זה או המבקש לחדשו (בחוק זה – המבקש), יגיש בקשה בכתב למנהל.

(ב) המבקש ייצור בקשהו מסמכים המעידים על קיום התנאים למתן הרישיון.

(ג) המנהל רשאי לדרש מה המבקש כל מידע או מסמך הדורושים לו לשם החלטה בבקשתו.

(א) המנהל ייתן רישיון למבקש שמתיקיים בו התנאים לקבלת אותו רישיון.

(ב) המנהל יפרנס באתר האינטרנט של המשרד רשיימה של שמות בעלי הרישיונות התקפיים, ויצין בה את סוג הרישיון ומספרו, בלבד; רשיימה כאמור תעודון מעת לעת.

(א) תקופת תוקפם של רישיונות לפי חוק זה תהייה שש שנים, ולענין רישיון יבואן עיר – שנתיים; ואולם תקופת תוקפם של רישיונות ואישוריהם במפורט להלן תהיה עד 31 בדצמבר של השנה שבה ניתנו:

(1) אישור לייצור דגם רכב לפי סימן ב' לפרק ג' ואישור לייצור דגם מוצער תעבורה לפי סימן ב' לפרק ז';

(2) רישיון יבואן רכב לפי סעיף 31 ורישיון יבואן רכב מסווג מכונה ניידת לפי סעיף .37.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), תקופת תוקפם של רישיון או אישור כאמור סעיף קטן לא תעלה על תקופת תוקפם של מסמכים שהם תנאי לנחינתו לפי חוק זה; הוואר תוקפם של אותם מסמכים לפני תום תקופת הרישיון או האישור, יגיש בעל הרישיון או בעל האישור למנהל את המסמכים המעודכנים; אישור המנהל, להנחת

עיסוק במקצוע בענף 4. הררכב וחובת רישיון

הגשת בקשה לרישיון

מתן רישיון ופרסום 6. בעלי הרישיונות

תקופות רישיון או אישור 7.

דעתו, את המסמכים המעודכנים, יאריך את תקופת הרישוין או האישור בהתאם, עד לתום תוקפם של המסמכים או עד לתום תקופת הרישוין או האישור לפי סעיף זה, לפי התקופה הקצרה.

(ג) השה, באישור הוועדה, רשאי לשנות את תקופת תוקפו של רישוין או אישור כאמור בסעיף זה, וכן רשאי הוא לקבוע באותה דרך טעמים מיוחדים שבתקיימים רשאי המנהל לחתן רישוין או אישור לתקופה הקצרה מזו שנקבעה לגבי אותו סוג רישוין או אישור.

סירוב לתת או להחדש רישוין לבקשתו אף אם התקיימו לגבי המבוקש התנאים לקבלת הרישוין, אם המבוקש הורשע בעבירה פלילית או בעבירות ממשמעת, שפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לעסוק בכך רכוב או במקצוע בענף הרכב שלגביו ביקש את הרישוין, או אם הוגש נגדו כתוב אישום בעבירה פלילית כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניינו, ובלבך שניתן לו הזדמנויות לטעון את טענותו.

השה באישור הוועדה, רשאי לקבוע תנאים שבתקיימים רשאי המנהל, בהחלטה מנומקת בכתב, לתוטר מההתנאים לקבלת הרישוין המבוקש, כולם או חלקם, למבקש שבירדו רישוין אחר לפי חוק זה או כדי לקיים התהווות ביןלאומית שהמדינה צד לה, ובלבך שלא יהיה בכך כדי לפגוע בביטחונות או בתחרות; סמכות המנהל לפי סעיף זה אינה ניתנת לאצילה.

(א) המנהל רשאי לבטל רישוין, להחלתו עד לקיום תנאים שיורה עליהם, להגבילו בitialו רישוין, הגבילתו או לסרב לחדרה, לאחר שניתן לבעל הרישוין הזדמנויות לטעון את טענותו, אם התקיימים בבעל הרישוין אחד לפחות:

- (1) הרישוין ניתן לו על יסוד מידע כובב או מטענה;
- (2) הוא חדל לעסוק בעיסוק נושא הרישוין;
- (3) הוא אינו מקיים את התנאים לקבלת הרישוין, כולם או חלקם;
- (4) הוא הפר תנאי מהותי מתנאי הרישוין;
- (5) הוא הפר חובה או איסור שהוטלו עליו בבעל רישוין לפי חוק זה;
- (6) ניתן לביו צו פירוק, צו פירוק זמני, צו בינוי, צו בינוי ונכיסים או צו הקפאת הליבים לפי כל דין;
- (7) הוא הורשע בעבירה פלילית או בעבירות ממשמעת, שפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לעסוק בכך רכוב או במקצוע בענף הרכב שלגביו שניתן לו הרישוין, או שהוגש נגדו כתוב אישום בעבירה פלילית כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניינו;

(8) (א) המונונה על הגברים עסקים קבועים כי הואצד להסדר כובל או כי הוא בעל מונופולין שניצל לרעה את מעמדו בשוק, לפי סעיף 43(א)(1) או (5) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹², או הטיל עליו עיזום כספי לפי סעיף 5(א)(1), (2) סיפה לעניין הפרת תנאי, (3), (4), (5) או (6) לחוק האמו, והוביל אם התקיימו הוראות פסקת משנה (ב).

(ב) המנהל יפעיל את סמכותו לפי פסקה זו לאחר שiscal את נסיבותיה וחומרתה של התחנוגות שבסלה הפעיל המונונה על הגברים עסקים את סמכותו לפי פסקת משנה (א) וכן את קיומם של הליבים נוספים לפי חוק

¹² ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

ההgelים העסקיים, התשמ"ח-1988, בעניין הקביעה או הטלת העיצום הכספי; ואולם המנהל לא יעשה שימוש בסמכותו לפי פסקה זו, אם נוכח כי בעל הרישון או מבקש הרישון חドル מההתנהגות האמורה;

(ט) לעניין ניהול מקצועני של מוסר ותיווך ביבוא איש –

(א) הוא לא מילא אחר הוראות המנהל לעניין השתלמות מקצועית לפי סעיף 14;

(ב) התקיימו בו נסיבות המנווות ברשימה לפי סעיף 3(ב)(1) המעודות על חשש לניגוד עניינים;

(ג) הוא הפר את כליה האתיקה המקצועית שנקבעו לפי סעיף 3(ב)(2).

(ב) התקיימה בבעל רישון עליה מהעלויות המנווות בסעיף קטן (א)(3), (4) או (5), וההפרה ניתנת לתיקון, לא יבטל המנהל רישון, לא תחולו, לא יגבירו ולא יסרב לחדרו בשל אותן עילות אלא לאחר שהמציא לבעל הרישון התראה שבה יציען את ההפרה וירוח לו לתקן בתוך 21 ימים ממועד המצאת התראה; לא תיקן בעל הרישון את ההפרה להנחת דעתו של המנהל, ראשוי המנהל להפעיל את סמכותו לפי סעיף זה כלפי בעל הרישון.

(ג) היה למנהל סביר להניח כי מתקיימת בבעל הרישון עליה מהעלויות המנווות בסעיף קטן (א), ושוכנע כי יש צורך דחוף להתלוות את רישונו לשם הגנה מיידית על שלום הציבור, ראשוי הוא להתלוות את הרישון, לפחות, ובבלבד שייתן לבעל הרישון הזדמנות לטעון את טענותיו בהקדם האפשרי לאחר ההתליה, ולא יאורח מותם 30 ימים ממועד ההתליה; התליה כאמור תהיה לתקופה המוערת הנדרשת.

(ד) לעניין שמאי רכב, המנהל לא יפעיל את סמכותו לפי סעיף זה, למעט הסמכות לפי סעיף קטן (ג), בשל עליה מהעלויות המנווות בסעיף קטן (א)(4) או (6).

(ה) סמכות המנהל לבטל רישון לפי סעיף זה אינה ניתנת לאceilה.

מי שרישנו לעיסוק במקצוע בענף הרכב בוטל לפיה הוראות סעיף 50, לא ניתן בקשה לרישון חדש לעיסוק באותו מקצוע, אלא בחלוף שלוש שנים ממועד הביטול.

סעיף ב": חובות בעל רישון – הוראות כלויות

לא יעבור בעל רישון לאחר את רישינו אלא באישור המנהל בהחלטה מנומקת בכתב ובהתאם לתנאים שירוח המנהל.

(א) בעל רישון לעיסוק במקצוע בענף הרכב לא יעסוק במקצועו –

(1) באופן שיש בו חשש לניגוד עניינים בין עניין שלו לבין עניין של קוחו, לרבות ניגוד עניינים בין עיסוקו במקצועו בענף הרכב לעיסוק אחר שלו, בהתאם להוראות שנקבעו לפי סעיף קטן (ב)(1);

(2) בגין ניהול כליה אתיקה מקצועית שנקבעו לפי סעיף קטן (ב)(2).

(ב) (1) השה, באישור הוועדה, יקבע רשיימה של נסיבות שיש בהן כדי להיעיד על חשש לניגוד עניינים של בעל רישון לעיסוק במקצוע בענף הרכב, לרבות עיסוקים המעוררים חשש לניגוד עניינים כאמור.

(2) השה באישור הוועדה, יקבע כליה אתיקה מקצועית לעניין התנהgoto של בעל רישון לעיסוק במקצוע בענף הרכב.

בקשה לרישון
לעסק במקצוע
בענף הרכב לאחר
ביטולו

איסור העברת
רישון

ניגוד עניינים וכלי
אתיקה מקצועית

(3) תקנות לפי סעיף קטן זה לעניין שמאית רכב יותקנו לאחר התייעצות עם המועצה המיעצת לעניין שמאית רכב שמונתה לפי סימן ב' לפרק ט', ולענין מנהלים מקצועיים של מוסכים – לאחר התייעצות עם המועצה המיעצת לעניין מנהלים מקצועיים של המוסכים שמונתה לפי סימן ג' לפרק ח'.

(4) תקנות לפי סעיף קטן זה יפורסמו גם באתר האינטרנט של המשרד.

14. (א) המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לעיסוק במקצוע ענף הרוכב עלbur השתלבות מקצועית כפויו שюורה לו, בשל התפתחות טכנולוגית או שינוי בתקינה או בחיקאה המצדיקים זאת, ובכלל זה לדרוש חובת בדינה כתנאי לעמידה בחובה לבעל השתלבות כאמור.

(ב) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין הדרכה התקופתית לבעל רישיון למתן שירות רכב ולמוסכים על ידו או מטעמו, ובכלל זה לעניין חובת עמידה בבדיקה כתנאי לסייעם להדרוכה, וכן לעניין מודיעי ההדרוכה והיקפה לפי סוג שירות הרוכב הניתן על ידי בעל הרישיון.

15. בעל רישיון יודיעו למנהל על כל שינוי שחל לבוגר, הנוגע לתנאים לקבלת הרישיון או לשחל לבבי בעל רישיון לעילו לסייעו תחת רישיון, בתוך 15 ימים מהיום שבו חל השינוי.

16. בעל רישיון ימסור למנהל, לפי דרישתו ולשם ביצוע ההוראות לפי חוק זה, דיווח על מתן שירות, לרבות פרטים על רכב או מוצר תעבורה, ובכלל זה פרטים לעניין בмот, איכויות, התאמאה לדרישות תקינה, דרכי הייבוא, הסחר והשיווק של רכב או של מוצר התעבורה, וכל פרט אחר הדורש לשם ביצוע ההוראות לפי חוק זה; המנהל, עובד המשרד או מי מטעם, שהגיע לידי מידע שנסマー לפלי סעיף זה לא יגלה מידע כאמור ולא יעשה בו שימוש, אלא לשם ביצוע ההוראות לפי חוק זה או לפי צו בית משפט.

17. (א) בעל רישיון למתן שירות רכב לא יסרב تحت שירות ללקוח המבקש לקבלו בתנאים דומים לתנאים שבהם הוא מספק את השירות לקוחות דומה, אלא אם כן הראה כי קיימים טעמים הצדיקים את אי-מתן השירות בתנאים דומים (בסעיף זה – סיור בלחי סביר), והככל בהתאם להוראות לפי סעיף קטן (ב).

(ב) השה באישור הוועדה, יקבע נסיבות ותנאים שייחשבו סיור בלחי סביר, טעמים הצדדים אימantan שירות, ותנאים שייחשבו דומים לעניין סעיף זה.

18. בעל רישיון יחויק את רישומו במקומות עסקו, ויצויגו ללקוח, למנהל, לפך או למפקח המוסמכים לפי דין לדרישת הצגת רישיון המוסמכים לפי דין לדרישת הצגת רישיון, או לשוטה, לפי דרישתם; היה מקום העסק שנitin בו שירות לציבור, יוצג הרישיון במקומות נראה לעין.

19. בלי לגרוע מההוראות כל דין, בעל רישיון לא ימכור רכב או מוצר תעבורה, לא עבריר את הבעלות או את החזקה בהם ולא ייתן שירות לקוחות, אלא אם כן כלל בחשבון שלילו למסור לקוחות לפי כל דין פרטים כפי שקבע השה.

פרק ג': ייצור רכב

סימן א': רישיון לייצור רכב ושיווקו

20. מי שמתיקים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון לייצור רכב ושיווקו: רישיון לייצור רכב ושווקו

(1) הוא עסק מושחה, תושב ישראל או תאגיד רשום כדין בישראל אחד מבני העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;

(2) לרשותו מקום, מבנה וציוד מיוחד המתאימים לייצור רכב ואחסונו, והככל כפי שקבע השה;

- (3) לרשותו מהנדס או הנדסאי שהוא בעל רישיון בתחום הרכב המתאים לייצור רכב, והכול כפי שקבע השה, ומשתיך למדור לפי סעיף 8 לחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958, שקבע השר לאחר התיעוצות עם שר הכלכלה והתעשייה; השר רשאי לקבוע דרישות ניסיון שונות לעניין מהנדס והנדסאי כאמור;
- (4) הוא הציג למנהל הסדרי פיקוח פנימיים וחיצוניים הולמים על עבותת הייצור המבוצע בmanufacturing, בין השאר כדי להבטיח את התאמת הייצור הסדרתי של רכב לאיכותייפוס של דגם הרכב, והכול כפי שקבע השר;
- (5) לרשותו מערך לשיווק מוצריו העברורה;
- (6) הוא המציא למנהל כתוב התcheinות –
- (א) לספק מוצריו העברורה לרכב שייצר במשך שבע שנים לפחות מיום מכירותו בראשונה ללקוח, וכן שירותי תחזוקה לרכב, בהתאם להוראות לפי סעיף 27;
- (ב) לתת אחריות לרכב שהוא מייצר בהתאם להוראות לפי סעיף 28;
- (7) הוא ביטח את תוכריי מפעל הייצור, כפי שקבע השה, לאחר התיעוץ עם שר האוצר;
- (8) הוא המציא למנהל אישור מרואה חשבון המעיד כי יש ברשותו הון עצמי כפי שקבע השה, וכי הוא עומד בעקרון עסק ח'.

טימן ב': אישור לייצור דגם רכב

- ריבב אישור לייצור דגם 21. (א) לא ייצור אדם דגם רכב ולא ישוקו דגם רכב שייצר, אלא אם כן יוכל אישור לייצור דגם הרכב לפי הוראות סימן זה, ובהתאם לנתנאי האישור ולהוראות לפי חוק זה.
- (ב) מי שמתיקים בו כל אלה זכאי לקבל אישור לייצור דגם רכב:
- (1) הוא בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו;
- (2) המנהל אישר את התכנית לייצור דגם הרכב במפעל ייצור וכן את האב-טיפוס שיוצר על פי תכנית הייצור כאמור;
- (3) הוא הוכיח למנהל כי האיכותייפוס של דגם הרכב שהוא מבקש לייצר או שינוי מבנה שבכוונו לבעץ ברכב עומדים בדרישות תקינה ודרישות שקבע השה, ובכלל זה בדרישות לעניין איכות ובטיחות, והציג למנהל אישור ממבדה מוסמכת לרכב לשם הוכחת עמידתו של הרכב בדרישות כאמור, אלא אם כן המנהל פטר אותו מהחוובה להציג אישור ממבדה כאמור לאחר שוכחנו כי בידיו מידע מספיק בדבר עמידת הרכב באופן דרישות;
- (4) הוא הוכיח למנהל כי יוכלו לחתם שירותי תחזוקה לדגם הרכב בהתאם לדרישות שקבע השר;
- (5) לעניין ייצור של דגם הרכב המיוצר גם במדינת חוץ – הוא התקשר בחוזה לייצור הרכב עם יצרן הרכב במדינת חוץ.
- (ג) המנהל יציין ברישון הייצור את דגם הרכב שבעל הרישון רשאי לייצר במפעל הייצור.

טימן ג': חובה בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו

- בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו יחזק במפעל הייצור ציוד או סוג ציוד, ומתקנים מתאימים הנדרשים לתפעול הייצור, ויפעל לפי הסדרי פיקוח פנימיים וחיצוניים ובירת איכות, והכול כפי שקבע השר.
22. ציוד, מתקנים, הסדרי פיקוח ובירת איכות, איכובות

23. (א) גילה בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו תקלת בטיחות סדרתית ברכב או במוצר סדרתי – חבות תעבורה שהתקין ברכב שיצר כחלק מתהליך הייצור –
- (1) יודיעו למנהל בכתב על תקלת הבטיחות הסדרתית;
 - (2) יפרנס הودעה לציבור על תקלת הבטיחות הסדרתית בדרך ובמועד קבוע שהה, באישור הוועדה;
 - (3) יודיעו בכתב על תקלת הבטיחות הסדרתית לכל בעלי כל הרכב הרשומים בישראל שהתקלה נוגעת אליהם ויוזמן אותם למוסכי השירות המורשים על ידו לשם טיפול בתקלה, ויטפל בתקלה, ואם לא ניתן לתקן – לשם החלפת הרכב או מוצר התעבורה, והכול ללא תשלום.
- (ב) השור רשאי לקבוע הוראות לעניין תקלת בטיחות סדרתית ברכב שיצר בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו, ובכלל זה הוראות לעניין יישום חבות בעל הרישיון לפי סעיף קטן (א)(1) ו(3) ולענין הוראות שמסרו למוסכים בנוגע לטיפול בתקלת.
24. (א) בתום תהליך הייצור יסמן בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו את הרכב שהוא מייצר בפרטים אלה: מספר השלדה בהתאם להוראות לפי פקודת התעבורה, שם הייצור ודגם הרכב.
- (ב) השור רשאי –
- (1) לשנות, באישור הוועדה, את הפרטים שחובბה לסמג'ן לפי סעיף קטן (א);
 - (2) לקבוע הוראות נוספות לעניין סימון כאמור בסעיף זה.
25. (א) בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו לא ייצור דגם רכב ולא ישוקו, אלא אם כן הרכב יוצר לפי תכנית הייצור שאישר המנהל והוא זהה לאבטיפוס של הרכב שאישר המנהל.
- (ב) המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לייצור רכב ושיווקו להפסיק את יצורו של דגם רכב שיוצר שלא בהתאם לתכנית הייצור או שהוא זהה לאבטיפוס, עד למילוי תנאים שיורה לו, ובלבך שנתן לבעל הרישיון הזדמנות לטעון את טענותיו.
- (ג) המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לייצור רכב ושיווקו שמייצר רכב שיוצר שלא בהתאם לתכנית הייצור או שדגם הרכבינו זהה לאבטיפוס שנקבע בתכנית הייצור, להזמין את כל בעלי הרכב הרשומים בישראל והנוגעים בדבר למוסכי השירות המורשים על ידי בעל הרישיון, לשם תיקון הרכב והתאמתו לתכנית הייצור, לא ניתן לתקן את הרכב כאמור – יהולו הוראות סעיף 32 לחוק הגנת הצרכן.
26. בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו לא ייצור רכב אלא במפעלים שאישר המנהל, ולא ישוק רכב אלא אם כן הוא יוצר במפעל כאמור, והכול בהתאם להוראות שקבע השר לפי סעיף 5(2).
27. בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו ייתן שירותי תחזוקה לרכב שהוא מייצר וימכר מוצריו ומווצרי תעבורה תעבורה לרכב כאמור, והכול כפי שקבע השר, באישור הוועדה.
28. בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו ייתן לרכב שהוא מייצר אחריות כפי שקבע השה באישור הוועדה.
29. בלי לגרוע מהובות הדיווח לפי חוק זה, בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו ימסור למנהל – חבות דיווח של בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו –

(1) אישור רואה חשבון המבוסס על דוחות כספיים מוקרים, לגבי השנה שקדמה להמועד הגשת האישוהה המעד כי יש בידו הון עצמי כאמור בסעיף 20(8) – הון עצמי) וכי הוא עומד בעקרון עסק חי; אישורים כאמור ימסרו למנהל מיידי שנה ולא יאוחר מ-13 בדצמבר;

(2) דיווח על כל אירוע שעלול להיביא, לדעת רואה חשבון, לירידה בהון העצמי של בעל הרישוין או לאירועידתו של בעל הרישוין בעקרון עסק חי, דיווח כאמור יימסר למנחל בהקדם האפשרי ולא יאוחר משבעה ימים מהמועד שבו נודע לבעל הרישוין על אירוע כאמור.

(א) השה באישור הוועדה, רשאי לקבוע פעולות ייצור רכב, שלא יהולו לגבייהן הוראות לפי סעיפים 20(3), (5), (6) ו(8), 21(ב), 27 עד 29, כולם או חלקן, אם שוכנע כי בשל המאפיינים של אותן פעולות, אין צורך בקיים אותן הוראות וכי בך כדי לפגוע בביטחונות הכלכלית של בעל רישוין לייצור רכב ושיווקו; השר רשאי לקבוע בדרך האמורה תנאים חלופיים או משלימים כדי להבטיח כי תישמר רמת בטיחות או איתנות כלכלית שווה ערך לו המושגת בקיים ההוראות האמורויות.

(ב) המנהל, בהחלטה מנומתק בכתב, רשאי לפטור ייצור רכב המועד לייצוא, מקיים הוראות לפי פרק זה, כולם או חלקן, אם שוכנע כי הרכב אינו משוק בישראל ואניינו מועד לשיווק בה.

פטור מחובות בעל רישוין לייצור רכב
ושיווקו

פרק ד': ייבוא רכב

סימן א': רישוין ייבוא רכב

(א) לא ייבא אדם רכב אלא אם כן קיבל רישוין ייבוא רכב מעת הרשות המוסמכת לייבוא, והוא אחד מלאה, ולענין פסקאות (3) עד (10) – גם אם מתקימים בו התנאים המפורטים באותן פסקאות, לפי העניין:

(1) יבואן מסחרי;

(2) הוא מייבא רכב ביבוא אישי;

(3) גופו הצלחה שהוקם מכוח דין הנוטן שירות לציבור או ארגון עוזר בהגדתו בחוק התגוננות האזרחית, התשי"א-1951¹³, וב└בד שהרכב ישמש את הגוף המייבא למטרות הצלחה ושהמנהל אישר את הייבוא;

(4) מינהל הרכש הממשלתי, וב└בד שהרכב מיועד לשימוש משרד ממשלתי או ביחידת סמך שלו ונודע לעונת על צורך מיוודה, שדגם הרכב אינו מיובא על ידי יבואן מסחרי ושהמנהל אישר את הייבוא;

(5) מפעל בעל רישוין לייצוא ביטחוני לפי חוק הפיקוח על יצוא ביטחוני, התשס"ז-2007¹⁴, וב└בד שהרכב מיועד לשמש את המפעל המייבא לייצור וממועד לייצוא בתוך תקופה של שנתיים מיום מון ורישוין או תקופה אחרת שאישרה הרשות המוסמכת לייבוא, בהחלטה מנומתק בכתב;

(6) ייצן רכב במדינת חזץ הרשות כתאגיד בישראל וועורך מחקר ופיתוח בכל רכב בישראל, וב└בד שהרכב מיועד לשמש למטרות מחקר או פיתוח;

(7) הוא מייבא רכב מסווגים אלה: גדור או נתמך טרקטורי, למעט טרקטור משא, וכן מכונה ניידת, למעט עגורן נייד; בפסקה זו, "עגורן נייד" – מכונת הרמה בעלת

רישוין ייבוא רכב

¹³ ס"ח התשי"א, עמ' 78.

¹⁴ ס"ח התשס"ז, עמ' 398.

זרוע המורכבות על שלדה מושלבת שכוסר ההרמה שלה עולה על 150 טונות או על משקל אחר שקבע השר;

(8) אדם המיבא רכב למטרות ניסוי הרכב ובדיקות טכנולוגיות הרכב בתחום עיסוקו או רכב המועד לשימוש במוסד לימוד, למעט מוסד לימוד נהיגה, ובlevard שהרכב ישמש למטרה כאמור לתקופה קצרה ומיעוד לייצוא בתום התקופה, אלא אם כן יש צורך בשימוש בו במוסד הלימוד גם לאחר התקופה האמורה;

(9) יחידות ויחידות סמרק של משרד ראש הממשלה, שעיקר פעילותן בתחום ביטחון המדינה, ובlude שגורם מוסמך בכיר באותה יחידות אישר כי הרכב מיועד לשימוש מבצעי;

(10) גורם שקבע השר, באישור הוועדה, לאחר שובנע שקיימת הצדקה ליבוא רכב על ידי אותו גורם ולא באמצעות גורם המניין בפקאות (1) עד (9).

(ב) לא ייבא אדם רכב אם חドル להתקיים תנאים מהתנאים לקבלת רישיון ייבוא רכב או בגיןordan לתנאי הרישוין.

(ג) על אף האמור בסעיף 7, הרשות המוסמכת ליבוא רשיית, בהחלטה מנומקת בכתב, לחת רישיון לפי סעיף זה לתקופה קצרה יותר מתקופת הרישוין לפי אותו סעיף, אם שוכנעה כי קיימות נסיבות מיוחדות המצדיקות זאת, כדי למנוע פגיעה בביטחונות.

יבואן מסחרי זכאי לקבל רישיון ייבוא רכב, אם מתקיימים ברכב כל אלה:
- תאים למטען
רישיון ייבוא רכב

(1) דגם הרכב עומד בהווארות כל דין לעניין רישום רכב, ובכלל זה בהווארות לעניין בטיחות הרכב והגנה על הסביבה, לרבות הוראות לפי פקודת התעבורה;

(2) דגם הרכב בשיר לרישום במדינה מדיניות האיחוד האירופי, בארץות הברית או בקנדה, למעט סוג כל רכב שאינו חייבים לרישום לפי הדין החל באופן מדיניות, וכן הרכב לא נזוק באופן שהוא מונע את האפשרות לרשותו באותו אחת מהמדינות האמוראות;

(3) דגם הרכב מונע במקור אנרגיה שאושר לשימוש בישראל לפי כל דין;

(4) דגם הרכב מתאים לשימוש בתנאי האקלים בישראל;

(5) לעניין יבואן ישיר – אם מתקיימים כל אלה:

(א) הרכב תוכנן או יוצר בידי הייצור שumo הוא התקשרות בהסכם לפי סעיף(41)(א)(2);

(ב) הרכב הוא רכב חדש ומספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב אינו עולה על 150;

(6) לעניין יבואן עקיף – אם מתקיימים כל אלה:

(א) הרכב תוכנן או יוצר בידי הייצור הקשור בהסכם עם הסוכן המורשה שumo הוא התקשרות בהסכם לפי סעיף(42)(א)(2);

(ב) הרכב נרכש מסוכן מורשה שעמו התקשרות בהסכם, או נרכש מגורם אחר והסוכן המורשה התחייב לקיים לגביו את כל חובות הסוכן המורשה לפי חוק זה, והוא אחד מלאה:

(1) רכב חדש;

(2) רכב שנרשם במדינת חזץ' ומספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב אינו עולה על 150;

- (ג) אם לרכב אין אחריות בתוקף, יש בידי היבואן האמצעים הדרושים לתיקונו;
- (ד) יש בידי היבואן מסמכים לגבי הרכב כאמור בסעיף 57;
- (7) לעניין יבואן זעיר – רכב מסווג כאמור בסעיף 33(א), שהוא רכב חדש או רכב שנרשם במדינת חוץ ומספר הקילומטרים של כל נסיעות הרכב אינו עולה על 150, והוא אחד מלאה:
- (א) הוא מתוצר שמיובא על ידי יבואן ישירות;
 - (ב) הוא מתוצר שאינו מיובא על ידי יבואן ישיר כפי שקבע השר ולפי תנאים שקבע, באישור הוועדה.
- יבואן רכב לשימושו 33. (א) בסעיף זה, "רכב" – רכב מסווגים אלה:
אישי – תנאים לממן רישון יבואן רכב
- (1) רכב נוסעים מסווג M1;
 - (2) רכב נוסעים מסווג M2 המיועד לאדם עם מוגבלות פיסית הזוקק לרכב מסווג זה בשל מוגבלותו, או רכב מהסוג האמור שהוא אוטובוס זעיר במשמעותו לפי פקודת התעבורה;
 - (3) אופנווע;
 - (4) מכונה ניידת;
 - (5) רכב מסחרי מסווג N.
- (ב) המבקש ליבא רכב לשימושו אישי זכאי לקבל רישון יבואן רכב, לרכב אחד בשנה, בהתאם כל אלה:
- (1) הרכב מיועד לשימושו האישי או המשפחתי, ואם הוא עוסק – הרכב מיועד להסעת נוסעים בשכר או להובלת טובין בשכר לשימושו העסקי-עסקי;
 - (2) חלפה שנה לפחות מהמועד שבו ייבא המבקש רכב לשימושו אישי או עסקי-עסקי לפי סעיף זה; על אף האמור, השר רשאי לקבוע נסיבות מיוחדות שהן יהיה ניתן ליבא יותר מרכב אחד בשנה;
 - (3) לא חלפו שנתיים ממועד ייזור הרכב עד מועד רישומו בישראל;
 - (4) הרכב בשיר לרשום במדינות האיחוד האירופי, בארצות הברית או בקנדה, ועומד בהוראות לפי פקודת התעבורה ובהוראות לעניין בטיחות הרכב והגנה על הסביבה לפי כל דין;
 - (5) הרכב הוא מתוצר המיוובא על ידי יבואן ישיר; השה באישור הוועדה, רשאי לקבוע סוגים נוספים שיש בהם ניתן ליבא לפי סעיף זה בתנאים כפי שיקבע כאמור;
 - (6) הרכב עומד בדרישות כאמור בסעיף 32(3) ו-(4);
 - (7) הוא התחייב להביא את הרכב לתיקון אם תגלה תקלת בטיחות סדרתית לאחר ייבוא הרכב ושהרשו מבית המכש וכל עוד הרכב בעלותו;
 - (8) הוא מסר הצהרה –
- (א) בדבר קבלה או אי-קבלה של שירות ממוחזק בייבוא אישי, ואם קיבל שירות כאמור – מסר את הסכם התיווך לפי סעיף 57 ומידע לגבי הרכב לפי סעיף 72;

(ב) כי למיטב ידיעתו קיימת תשתיית תחזקה ומוצריו תעבורה לתיקון ותחזקה של הרכב, ובלבך שלא יידרש לתיקן את הרכב במוסף מסוים או במוסף של עסק מסויים.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב), לא יבוא אדם רכב לפי סעיף זה למטרת מכירתו או השכורתו בדרך עיסוק, למעט רכב שהוא מועלן; בסעיף קטן זה, "מעונע" – קרון מגוריים בידי שהוא נגרר או ממונע.

(ד) השה, באישור הוועדה, רשאי לקבוע כי הוראות סעיף זה יחולו גם על ייבוא לשימוש אישי או עסק-עצמי שלרכב אספנות כמשמעותו לפי פקודת התעבורה, בשינויים או ללא שינויים כפי שיקבע, ובכלל זה רשאי הוא לקבע תנאים אחרים למטען רישון ייבוא לרכב לפי סעיף קטן זה.

(ה) הרשות המוסמכת ליבוא תפרנסם באתר האינטרנט של המשרד הודיעה מפורשת שתכלול את כל הדרישות ליבוא רכב לפי סעיף זה.

34. אדם שאינו מיבא רכב בייבוא אישי לא ישלם את התמורה بعد הרכבת המיבוא, ובכלל זה את תשלום המסים החלים עליו.
הגבלות לעניין תשלום بعد רכב המיבוא לשימוש אישי

35. (א) לא יעביר אדם בעלות ברכב שיווא לפי סעיף 33, אלא אם כן התקיימו כל אלה:
הגבלת העברת בעלות ברכב שיווא לשימוש אישי

(1) חלפה שנה ממועד רישום הרכב בישראל; השה, באישור הוועדה, רשאי לשנות את התקופה כאמור;

(2) הוא קיבל מהקונה התחייבות בכתב להביא את הרכב לתיקון אם תתגלה תקלת בטיחות סדרתית כל עוד הרכב בעלות הקונה.

(ב) השר רשאי לקבוע נסיבות מיוחדות שבהתקיימן יהיה ניתן להעביר בעלות ברכב שיווא לפי סעיף 33 גם אם לא התקיימו התנאים כאמור בסעיף קטן (א), כולם או חלקם, כפי שיקבע.

(ג) הרשות המוסמכת ליבוא תרשום את הגבלת העברת הבעלות ברישון שניתן לפי סעיף 33.

36. (א) המבקש ליבוא רכב והוא אחד מהתנויים בסעיף 31(א)(3) עד (7), (9) ו-(10), יהיה זכאי לolibו רישיון ייבוא רכב אם התקיימו לגבי הרכב התנאים המפורטים בסעיף 33(ב)(3), (4) ו-(6).

יבוא רכב במקרים מסוימים – תנאים למתן רישיון ייבוא רכב

(ב) השר רשאי לקבוע תנאים נוספים למתן רישיון ייבוא רכב על ידי גורם המוני בסעיף 31(א)(8).

(ג) השה, באישור הוועדה, רשאי לקבוע תנאים שבתקיימים רשותה המוסמכת ליבוא, בהחלטה מנומקת בכתב, לחת פטור מהתנאים למתן רישיון ייבוא רכב לפי סעיף זה, כולם או חלקם.

37. רישיון ייבוא רכב מסווג מכונה ניידת יכול שיינתן לפי סעיף 32 או 33, ואולם לא יחולו לגביו הוראות סעיף 32(5) עד (7) או סעיף 33(ב)(3), לפי העניין, בהתאם לתנאים שקבע השר לעניין מועד ייזورو.

רישיון ייבוא רכב מסווג מכונה ניידת

38. רישיון שנינתן לפי סימן זה, לרבות זכות מהזכויות המוקנות בו, אינו ניתן להעברה, שעבור או לעיקול, אלא באישור הרשות המוסמכת ליבוא, מנומותים מיוחדים ובכתב, של רישיון ייבוא רכב
איסור העברה,

39. (א) הרשות המוסמכת ליבוא רשאית, בהחלטה מונומכת בכתב, לבטל רישיון שנייתן לפי סימן זה, להתלוותו לרבות בתנאים כפי שתורה, וכן להגבילו, אם התקיים בבעל הרישיון אחד מכל:

- (1) הרישיון ניתן לו על יסוד מידע כובע או מטענה;
- (2) הוא אינו מקיים את התנאים לקבלת הרישיון, כולל או חלקם;
- (3) הוא הפר הנאי מהותי מהנתני הרישיון, כולל או חלקם;
- (4) הוא הפר חובה או איסור שהוטל עליו בגין רישיון לפי חוק זה;
- (5) ניתן לגבי צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כניסה, צו כניסה נכensis או צו הקפאת הליכים לפי כל דין;
- (6) הוא הורשע בעבירה פלילית, שمفאות מהותה, חומרתה או נסיבותיה, אין זה ראוי כי הוא יהיה מורשה ליבוא רכב לישראל, או שהוגש נגדו כתב אישום בעבירה כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניין, ואולם לעניין רישיון ייבוא רכב לפי סעיף 33, יחולו הוראות פסקה זו ורק על עבירה הנוגעת ליבוא כאמור באותו סעיף.

(ב) הרשות המוסמכת ליבוא לא לבטל, תלה או תגביל רישיון כאמור בסעיף קטן (א), אלא לאחר שנתנה לבעל הרישיון הזדמנות לטעון את טענותיו לפניה.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב), יהיה לרשות המוסמכת ליבוא יסוד סביר להניח כי מותקיניות לגבי בעל הרישיון עליה מהעילות המוניות בסעיף קטן (א), והוא שוכנעה כי יש צורך דחווף להתלוות את רישיונו לשם הגנה מיידית על שלום הציבור רשאית הדיא, בהחלטה מונומכת בכתב, להתלוות את הרישיון, לפחות, ובבלבד שתיתן לבעל הרישיון הזדמנות לטעון את טענותיו בהקדם האפשרי לאחר התלה, ולא יאוחר מתקופת 30 ימים ממועד ההתליה; התליה כאמור תהיה לתוקפה המוערת הנדרשת.

40. (א) הרשות המוסמכת ליבוא רשאית לסרב לחת רישיון ייבוא רכב, בהחלטה מונומכת בכתב, אף אם מתקיימים במבקש הרישיון התנאים לקבלת הרישיון לפי סימן זה, אם בשלוש השנים שקדמו להגשת הבקשה לרישיון התקיים במבקש אחד מכל:

- (1) בוטל רישיון שניתן לו לפי סימן זה; החלטה לפי פסקה זו תתקבל בין השאר בהתחשב בעילת הביטול לפי סעיף 39 ובמשך הזמן שחלף מאז הביטול;
- (2) מבקש הרישיון לא קיבל רישיון לפי סימן זה בשל מסירות מידע כובע בבקשתו לרישיון.

(ב) הרשות המוסמכת ליבוא לא תסרב לחת רישיון לפי סעיף זה אלא לאחר שנתנה למבקש הרישיון הזדמנות לטעון את טענותיו.

סימן ב': רישיון יובאן מסחרי

41. (א) מי שמתיקים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון יובאן ישיר מأت המנהל:

- (1) הוא תאגיד רשום כדין בישראל שאחד מבעלי העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;
- (2) הוא התקשר עם יצרן רכב מדינת חז' בהסכם בכתב למכירת רכב מתוצרתו לתוכה שלא תפחית משלוש שנים, וההסכם אינו מעניק לו זכויות שיווק בלעדיות, במישרין או בעקיפין;
- (3) הוא המציג כתוב התחייבות מأت יערן הרכב במדינת חז' –

- (א) לספק מוצרי תעבורה לכל רכב מתוצרתו המיובא לישראל, לתקופה שללא תפחית משבע שנים מיום המכירה ללקוח או לתקופה אחרת שקבע השה, באישור הוועדה;
- (ב) לאפשר את מיושם האחריות שנתן הייצן לכל רכב מתוצרתו המיובא לישראל, לרבות מתן המידע הטכני הדרוש לתיקון הרכב בתקופת האחריות;
- (ג) לעניין טיפול בכל תקלת בטיחות סדרתית שתתגללה ברכב מתוצרתו של הייצן המיובא לישראל – למסור ליבואן באופן מיידי מידע על תקלת בטיחות סדרתית שהתגלתה בייצור של רכב מתוצרתו המיובא לישראל וכן הוראות טכניות לתיקונה, לספק ליבואן מוצרי תעבורה הנדרשים לשם תיקון התקלה ולשאת בעלות הטיפול בה כאמור בפסקת משנה זו;
- (ד) לקיים את חובה הייבואן לפי סעיף זה אם לא יהיה ביכולתו של הייבואן לקיים בשל אחת מלאה:
- (1) ניתן לגביו צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כינוס, צו כינוס נכסים או צו הקפתת הליכים לפי כל דין;
 - (2) הייצן מבקש שחובות הייבואן ימולאו על ידי גורם אחר;
- (ה) לספק ליבואן מידע טכני, ספרות מקצועית, הדרכה וציוויל לתקון הרכב ולמתן שירות תחזקה לרכב מתוצר שמדובר;
- הו המציג כתוב התחייבות מטעמו – (4)
- (א) לספק מוצרי תעבורה לכל רכב מתוצר שמדובר מייבא לתקופה כאמור בפסקה (3)(א);
- (ב) לטפל בכל רכב מתוצר שמדובר, לפי אחריות בהיקף ולתקופה שלא יphant מהאחריות לפי פסקה (3)(ב);
- (ג) לטפל בכל תקלת בטיחות סדרתית שתתגללה ברכב מתוצר שמדובר מייבא בהתאם לכתב התחייבות שבפסקה (3)(ג), ולפי סעיף 50;
- (5) הוא הוכיח כי קיימות תשתיות למתן שירות תחזקה לרכב כפי שקבע השר לעניין מוסכים הנוגעים שירותים אלה;
- (6) הוא המציג אישור מראה חשבון המעיד כי יש לו הון עצמי כפי שקבע השה בין השאר בהתאם לסוג הרכב שהוא מייבא ולמספר כל הרכב.
- (ב) המנהל ירשום ברישון לפי סעיף זה את התוצר שבעל הרישון רשאי ליבוא.
- רישון יבואן עקי 42. (א) מי שמתיקים בו כל אלה זכאי לקבל רישון יבואן עקי מעת המנהל:
- (1) הוא תאגיד רשום כדין בישראל אחד מבני העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;
 - (2) הוא התקשור עם סוכן מורשה בהסכם למכירת רכב, באחת מה דרכים המפורטות להלן, לתקופה שלא תפחית משנה, וב└בד שהסוכן המורשה התקשור עם יצן הרכב במדינת חוץ לפחות לתקופה האמורה:
- (א) הסכם בכתב, ואם הוא סוכן שני – ההסכם הוא לייבוא רכב מתוצר שמיובא על ידי יבואן ישירות;

(ב) הסכם בדרך ובתנאים שקבע השו, לאחר התיעצות עם שר האוצר ובאישור הוועדה, וב└בד שההסכם הוא למכירת רכב מדגם שמיובא על ידי יבוֹן ישיַר;

(3) הוא המצא כתוב התחייבות מאת סוכן מורשה –

(א) לעניין רכב מתוצר שAINO מIOVA על ידי יבוֹן ישיַר – מתחת לרכב את האחריות שנtan ייצן הרוכב;

(ב) להודיע ליבואן באופן מיידי על כל תקלת בטיחות סדרתית שתתגללה ברכב שהוא מכיר לו, ולענין רכב מתוצר שAINO מIOVA על ידי יבוֹן ישיַר – גם למסור ליבואן הוראות טכניות לתיקון התקלה, לספק לו את מוצריו הטעבורה הנדרשים לשם תיקון התקלה ולשאת בכל עליות הטיפול בה כאמור בפסקת משנה זו;

(ג) לעניין רכב מתוצר שAINO מIOVA על ידי יבוֹן ישיַר – לקיים את חובות היבוֹן לפי סעיף זה, אם לא יהיה ביכולתו של היבוֹן לקיים בשל אחת מנסיבות אלה:

(1) ניתן לגבי צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כינוס, צו כינוס נכסים או צו הקפאת הליכים לפי כל דין;

(2) הסוכן המורה מבקש שחובות היבוֹן ימולאו על ידי גורם אחר;

(ד) לעניין רכב מתוצר שAINO מIOVA על ידי יבוֹן ישיַר – לספק ליבוֹן מידע טכני, ספרות מקצועית וציבור לתיקון ולמתן שירות תחזקה לרכב מתוצר שהוא מייבא;

(4) הוא המצא כתוב התחייבות מטעמו –

(א) לספק מוצרי תעבורה לרכב שהוא מייבא, לתקופה שלא חפתה משבע שנים מיום מכירת הרכב ללקוח, או לתקופה אחרת שקבע השו באישור הוועדה;

(ב) לחת אחירות לרכב שייבא כאמור בפסקה (3)(א), בהיקף וلتקופה שלא יפתחו מהאחריות לפי אותה פסקה;

(ג) לעניין רכב מתוצר שAINO מIOVA על ידי יבוֹן ישיַר – לטפל בכל תקלת בטיחות סדרתית שתתגללה ברכב שהסוכן המורה מכיר לו, בהתאם לכתב התחייבות שבפסקה (3)(ב), ולפי סעיף 50;

(5) הוא הוכיח כי קיימת תשתייה למtan שירות תחזקה לרכב כפי שקבע השו לעניין מוסכים הנותנים שירותים אלה;

(6) הוא המצא אישור מרואה חשבון המUID כי יש לו הון עצמי כפי שקבע השו בין השאר בהתאם לסוג הרכב שהוא מייבא ולמספר כל הרכב שהוא מייבא ולכך שיש יבוֹן ישיַר המייבא את תוצר הרכב ש牒ק ש牒ק הרישון מעוניין ליבא.

(ב) המנהל ירשום ברישון לפי סעיף זה את התוצר שבעל הרישון וראשי ליבא.
–

(ג) השר הראשי לקבוע –

(1) תנאים לעניין היקף פעילותו בשיווק רכב של סוכן ראשי, וכן תקופות קצרות יותר מהתקופות הקבועות בהגדירה "סוכן ראשי";

(2) דרך אחרת לעריכת הסכם בין סוכן משנה לסוכן ראשי ותנאים לעניין זה;
תקנות לפי פסקה זו טענות אישור של הוועדה.

43. השה באישור הוועדה, רשאי לקבוע כי מבקש או סוג של מבקשים יהיו זכאים לקבל פטור מהתנאים לקבלה רישיון יבואן עקיף, אף אם לא מתקיים בהם תנאי מהתנאים לקבלה רישיון כאמור לפי סעיף 41 או 42 כפי שקבע, אם מצא כי התנאי אינו מתאים בנסיבות העניין, ובלבד שקבע הוראות לשם שמירה על הבטיחות ועל האתנות היפיננסית ולשם הבטחת רמת השירותים לקוחות, ככל שהדבר נדרש בסביבות העניין; פטור מקיים התנאים האמורים בסעיף(א)(6) או(א)(6) יקבע לאחר התיעיצות עם שר האוצר.

44. (א) מי שמתיקים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון יבואן זעיר רישיון יבואן זעיר:

(1) הוא עוסק מורשה תושב ישראל או תגידי רשות כדין בישראל שאחד בעלי העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;

(2) הוא התקשר בהסכם בכתב עם מוכר הרכב;

(3) הוא הוכיח כי קיימת שתיתת למתן שירות תחזקה לרכב כפי שקבע השר לעניין מוסכים הנוגעים שירותים אלה;

(4) הוא המזיא אישור מראוה חשבון המUID כי יש לו הון עצמי כפי שקבע השה, בהסכמה שר האוצר, בהתאם לסוג הרכב שהוא מיבא.

(ב) יבואן זעיר רשאי ליבוא עד 25 כלי רכב בשנה בלבד.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לסרב לתת רישיון לפי סעיף זה, אף אם התקימו במבקש הרישיון התנאים לקבלת הרישיון, אם שוכנע כי יהיה בcurr כדי לעקוף את המגבלה כאמור בסעיף קטן (ב), ובלבד שתנתן למבקש הרישיון הזדמנות לטען את טענותיו.

45. על מנת רישיון לפי סימן זה, קביעת תנאים בו או חידושו יהולו הוראות סימן ג' לפרקי י' לחוק לקידום התחרות ולחיצות הריביזיות, התשע"ד-2013¹⁵, בשינויים המוחייבות. בענף יבואן הדרכם המנהל יברר תלונות שהגיבו לائحות של בעלי רישיונות לפי סימן זה על פעילותם של בעלי הרישיונות, בין היתר בהתאם להמלצת המיעצת ליבורא רכב ולשיוקו שמנתה לפי סימן ד'.

סימן ג': חובות יבואן מסחרי

47. (א) יבואן ישר ניתן שירות תחזקה לכל רכב מתוצרת שהוא מיבא בהתאם להוראות שירות תחזקה לפי סעיף(א)(5).

(ב) יבואן עקיף ניתן שירות תחזקה לרכב שהוא מיבא בהתאם להוראות לפי סעיף(א)(5).

(ג) יבואן זעיר ניתן שירות תחזקה לרכב שהוא מיבא בהתאם להוראות לפי סעיף(א)(3).

48. (א) יבואן ישר יספק מוצר תעבורה לכל רכב מתוצרת שהוא מיבא לשם תחזקה הספקת מוצר תעבורה על תקינותו, לתקופה כאמור בסעיף(א)(3)(א).

(ב) יבואן עקיף יספק מוצר תעבורה לרכב שהוא מיבא לשם תחזקה הרכב ושמירה על תקינותו, לתקופה כאמור בסעיף(א)(4)(א).

¹⁵ ס"ח התשע"ד, עמ' .92.

(ג) יובואן ישיר ויבואן עקייף יספקו מוצר תעבורה של דגם רכב שהם מייבאים, בתוך שבעה ימי עבודה מיום קבלת החומרה; ואולם יובואן ישיר רשאי לספק מוצר תעבורה לרכב מדגם שהוא לא מייבא, בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת החומרה.

(ד) הוראות סעיף קטן (ג) לא יחולו בשל עיכוב בהספקה של מוצר תעבורה, שאינו עולה על 45 ימי עבודה מיום קבלת החומרה, ובלבך שהיבואן היישר או היבואן העקייף הוכיח כי עשה כל שביכולתו לספק ללקוח מוצר תעבורה בתוך התקופה כאמור סעיף קטן ונקט את כל האמצעים הדרושים להזמנת מוצר התעבורה מכל מקור סביר שמנמו ניתן להשיגו באותו העת, וכי לא היה לו שליטה על העיכוב בהספקה.

.49 (א) יובואן ישיר ייתן את האחריות שנתן יצrown הרכב לכל רכב שהוא מייבא ויממש את האחריות כאמור לכל רכב מותוצר שהוא מייבא.

(ב) יובואן עקייף ייתן את האחריות שנתן יצrown הרכב, אם ניתנה, לכל רכב שהוא מייבא, שאינו מותוצר המיו בא על ידי יובואן ישיה.

(ג) לא ניתנה יובואן ישיר או יובואן עקייף את תוקפה של האחריות שננתן לפי סעיף זה בכר שהרכב יטופל במוסך שירות של היבואן או בשימוש במוצר תעבורה מסוים; הוראה זו לא תחול על שירות תחזקה לרכב הכלולים באחריות, שהיבואן או מי מטעמו נושא בתשלום בעדם בשיעור של תשעים אחוזים לפחות; השר רשאי לקבוע שיעור אחר לעניין זה.

.50 (א) יובואן ישיר יטפל במוסכי השירותים שלו בתחום בטיחות סדרתית בכל רכב מותוצר שהוא מייבא, ולא ידרوش מבעל הרכב תשלום כלשהו بعد הטיפול, למעט עלויות נלוות כאמור בסעיף 52 אם הרכב יובא לפי סעיף 33.

(ב) נודע ליבואן ישיה, בין בהודעה של יצrown הרכב ובין בדרך אחרת, על תקלת בטיחות סדרתית ברכב מותוצר שהוא מייבא –

(1) יודיע בכתב על תקלת הבטיחות הסדרתית למנהל ולמוסכי השירות של היבואן;

(2) יפרנס הودעה לציבור על תקלת הבטיחות הסדרתית בדרך ובמועד שקבע הרשות;

(3) יודיע בכתב על תקלת הבטיחות הסדרתית לכל בעלי כל הרכב הראשומים בישראל שיבוא ושהתקלה נוגעת אליהם, יזמין אותם למוסכי השירות שלו לשם טיפול בתקרה, ויטפל בתקרה בהתאם להוראות הייצן, והכל ללא תשלום.

(ג) הודיע יובואן ישיר למנהל על תקלת בטיחות סדרתית שהתגלתה ברגם רכב מותוצר שהוא מייבא, יודיע על כך המנהל לכל יובואן עקייף, יובואן עיר ומיבא רכב בייבוא איש, שייבאוו רכב מדגם כאמור, וכן יפנה מיבא רכב בייבוא איש למוסכי השירות של היבואן היישר לשם טיפול בתקרה.

(ד) נודע ליבואן עקייף, בין בהודעה של יצrown הרכב או של המנהל ובין בדרך אחרת ובכלל זה מביקת פרסומי הייצן, על תקלת בטיחות סדרתית ברכב מדגם שהוא מייבא –

מתן אחירות
לרכב מיו בא

תקלת בטיחות
סדרתית ברכב
מיובא

- (1) לעניין רכב מתוצר המיו בא על ידי יבו אן ישיר – יפרנס הودעה על כך לציבורו בדרך ובמועד שקבע השה, יודיעו בכתב על התקלה לכל בעלי כל הרשותים בישראל שייבא ושהתקלה שהתגלתה נוגעת אליהם, ויוזמן אותם למוסכי השירות של יבו אן ישיר לשם טיפול בתקלה לפי סעיף קטן (ב)(3); ואולם הוכיח היבואן למנהל כי הוא בעל יכולת מקצועית, ציוד ומוצרים תעבורה הנדרשים לטיפול בתקלה בטיחות סדרתית שהתגלתה ברכב שהוא ייבא, רשאי הוא לטפל בתקלה במוטבי השירות שלו;
- (2) לעניין רכב שאיןו מתוצר המיו בא על ידי יבו אן ישיר – יפרנס הודעה על כך לציבורו בדרך ובמועד שקבע השה, יודיעו בכתב על התקלה למנהל ולכל בעלי כל הרשותים בישראל שייבא ושהתקלה שהתגלתה נוגעת אליהם, ויפנה אותם לקבלת שירות לשם טיפול בתקלה.
- (ה)-node לעיבואן זעיר, בין להודעה של יצרך הרכב או של המנהל ובין בדרך אחרת ובכלל זה מביקחת פרסומי הייצן, על התקלה בטיחות סדרתית ברכב שהוא מיו בא, יפרנס הודעה על כך לציבורו, בדרך ובמועד שקבע השה, ויפנה את כל בעלי כל הרשותים בישראל שייבא ושהתקלה שהתגלתה נוגעת אליהם, למוסכי השירות של היבואן הישיר לשם טיפול בתקלה.
- (ו) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין התקלה בטיחות סדרתית ברכב מיו בא, ובכלל זה הוראות לעניין חבות דיווח למנהל שיחולו על יבו אנים מסחריים ולענין הודעות שימייסרו למוסכים ולבעלי כל הרכב שהתקלה כאמור נוגעת אליהם.
- (ז) תקנות לפי סעיף זה לעניין פרנסם הודעות לציבור ולבעלי כל רכב שתתקלה בטיחות סדרתית נוגעת אליהם יותקנו באישור הוועדה.
51. המנהל עבריר ליבואן ישיר, אחת לשישה חודשיים לפחות, את מספרי השלדה של כל רכב מתוצר שהוא מיבא שיובאו לישראל, השה, באישור הוועדה, רשאי לקבוע פרטימ נספחים שעל המנהל להעביר ליבואן ישיר לעניין כל רכב מתוצר כאמור וכן את אופן הדיווח.
52. (א) בסעיף זה, "יבואן אחר" – יבו אן זעיר או מיבא רכב בייבוא אישי, שישיבא את הרכב שנייה לו השירות לפי סעיף 49(א) או סעיף 50(א).
- (ב) לשם מתן השירות לפי סעיף 49(א) או סעיף 50(א), רשאי יבו אן ישיר לדרש מיבואן אחר תשלום סביר בעד עלויות נלוות, אם ישנן, שאינן מכוסות בהתחייבותו יצרך הרכב לפי סעיף 41(א)(3)(ב) ו-(ג).
- (ג) (1) בהיעדר הסכמה בין יבו אן ישיר ליבואן אחר על התשלום לפי סעיף קטן (ב), ראש המנהל, באישור עובד משרד האוצר שר האוצר הסמיכו לכך להורות על התשלום שישלם היבואן الآخر ליבואן הישיר בעד העליות הנלוות, בהתבסס על העלות ועל הצמדת התשלום לממד המחרים לצרכן, לפי העניין, וכן רשאי הוא לתת כל הוראה אחרת כפי שיראה לנכון בנסיבות העניין, לרבות בדבר תשלום חלקים; הורה המנהל על תשלום כאמור, יורה גם על מועד התשלום.
- (2) הוראה לפי סעיף קטן זה תינתן בתוקן זמן סביר בהתחשב בנסיבות העניין, ולא יותר מאשר 60 ימים מיום שהמחלקה הובאה לפני המנהל.
- (ד) אין בהיעדר הסכמה בין יבו אן ישיר ליבואן אחר על התשלום בעד עלויות נלוות כדי למנוע או לעכב את מתן השירות בידי יבו אן ישיר לפי חוק זה.
- (ה) השר רשאי לקבוע הוראות בדבר דרכי החישוב של התשלום לפי סעיף זה ומרכיביו, ובדבר דרכי העמדת התשלום>Nama.

<p>השר באישור הוועדה, רשאי לקבע נסיבות שבahn יבואן מסחרי יהובי להקה ממוסך שירות אחד המטפל בתוצר רכב שהוא מייבא או להתקשרות עם יותר ממוסך אחד כאמור כדי לשימוש מוסך שירותו שלו, בונפה מסוימת, ובלבך שבאותה נפה לא היה בעלותו או בעלות תאגיד שהוא בעל שליטה בו יותר ממוסך אחד כאמור או יותר מכמה מוסכים כפי שקבע הרשות, בתיקונם לפי סעיף זה הראשי השיר לקביע גם נסיבות מרtan פטור ליבואן מסחרי מוחבתו כאמור; בסעיף זה, "ונפה" – נפה שנקבעה לפי סעיף 3 לפקודות סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948.</p>	<p>53. הגבלה על בעלייה של יבואן מסחרי במוסך שירות</p>
<p>(א) יבואן מסחרי לא יכתוב למוסך ולא ינכח אותו בדבר זהות הגורם שמננו ירכשו המוסך מוציאי תעבורה, למעט לעניין שירותית תחזוקה לרוכב הכללים באחריות בשיעור כאמור בסעיף 49(ג) או במסגרת תיקון תקלת בטיחות סדרתית.</p> <p>(ב) יבואן מסחרי לא יתעורר בייבוא רכב בידי יבואן מסחרי אחר, לא יסכל ייבוא רכב כאמור ולא יפעל בכל דרך שהיא לסיכון קבלת רישיון יבואן מסחרי בידי אדם אחר או חידושו; אין בהוראות סעיף קטן זה כדי למנוע מיבואן מסחרי למסור מידע למנhal לעניין זכאותו של מבקש לקבל רישיון או לחדרו באמצעותו.</p>	<p>54. איסור התערבות</p>
<p>מסירת מידע ללוקו 55. יבואן מסחרי ימסור ללוקו שקנה ממנו רכב, לפני חתימת העסקה לרוכב, מידע בכתב לגבי הרוכב בעניינים אלה:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) מצבו המכני של הרוכב לרבות נזק בטיחותי, כהגדרתו לפי פקודת התעבורה, שנגנים לרוכב; (2) מספר הקילומטרים של כל נסיעות הרוכב ממועד ייצורו; (3) שנת הייצור של הרוכב וממועד רישומו לראשונה במדינת חוץ; (4) תקלות בטיחות סדרתיות, אם ישן; (5) תקופת האחריות לרוכב והיקפה, אם ניתנה אחריות על ידי ייצן הרוכב. 	<p>55. מסירת מידע ללוקו</p>
<p>(א) יבואן ישיר ויבואן עקיב ימסרו למנהל דיווח בכתב על עניינים אלה, במועדים המפורט להלן:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) הוראות לתיקון הרוכב שייצרן הרוכב במדינת חוץ הביא לידייתם – ללא דיחוי לאחר שהוראות כאמור הובאו לידיית היבואן; (2) מועד סיום התקשרותם עם ייצן הרוכב במדינת חוץ או עם סוכן מורשה, לפי העניין, וכן מועד סיום התקשרות של ייצן הרוכב עם סוכן ראשי או מועד סיום ההסכם נשנתן סוכן ראשי לסוכן שני לפי הסכם בין הסוכנים – ללא דיחוי לאחר שנודיע ליבואנים על מועד כאמור או שישת חדשים לפני אוטו מועה, לפי העניין. <p>(ב) יבואן מסחרי –</p>	<p>56. חובות דיווח של יבואן מסחרי</p>
<p>(1) ימסור למנהל לא יאוחר מ-15 ביולי בכל שנה, או – אם המנהל אישר לו זאת – לא יאוחר מר-15 בדצמבר, אישור רואה חשבון המבוסס על דוחות כספיים מבוקרים לגבי השנה שקדמה למועד הגשת האישור, המעיד כי יש בידו הון עצמי כאמור בתנאים למתן רישיונו לפי חוק זה וכי הוא עומד בערךן עסק חי;</p> <p>(2) ידוחה למנהל על כל אירוע שעלה, לדעת רואה חשבון, להביא לידייה בהון העצמי הנדרש ממנו לפי חוק זה או לפגיעה בערךן עסק חי; חלה ירידה בהון העצמי כאמור, רשאי המנהל לאפשר לו להשלים את ההון העצמי המזרעי הנדרש בתוך 30 ימי עבודה ממועד הדיווח, או להעמיד ערכות בנקאית או ערבות</p>	<p>57. חובות דיווח של יבואן מסחרי</p>

¹⁶ ע"ר התש"ח, תומס' א', עמ' 1.

מمبטה כהגדתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981¹⁷, בוגבה הון העצמי הנדרש עד להשלמת ההון העצמי; דיווח לפיקוח או יימסר בהקרים האפשרי ולא יאוחר משבועיים לאחר המועד שבו נודע לבואן על אירוע כאמור.

(ג) הוראות סעיף קטן (א)(1) יחולו גם על יבואן זעיר בשינוי זה: במקרים "שייצרן הרכוב במדינת חוץ הביא לדייעתם" יקרוו "שהגורם שמננו רכש את הרכוב הביא לדייעתו".
(ד) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מחובות דיווח החולות על יבואן מסחרי לפי חוק זה.

57. (א) יבואן עקייף ישמר מסמכים לעניין כל רכב שהוא מייבא, לרבות חשבונות ותעודות משלוחה, שנitin להציגו במאmiss סביר, המאפשרים מעקב אחר העברת הבעלות ברכוב, בין אם נרשמה ובין אם לאו, עד לגורם שרכש את הרכוב מיצרן הרכוב במדינת חוץ, וככלולים פרטים המאפשרים את זיהוי הרכוב.
(ב) שמירת מסמכים לפי סעיף קטן (א) תהיה לתוקפה של חמיש שנים לפחות מהמועד שבו הרכוב המიoba הגיע לישראל; שמירת מסמכים כאמור יכול שתתיה באזעימים אלקטרוניים, ובclud שתותבטה מהימנות המידע שנשמר ויינקטו באמצעות הגנה עליו מפני חדירה שלא כדין.

(ג) השה לאחר התיעוזות עם שר האוצר ובאישור הוועדה, רשאי לקבוע נסיבות שהבן יבואן עקייף יחויב לשומר מסמכים המאפשרים מעקב אחר העברת הבעלות ברכוב ורק עד לגורם שעלה שמו רשם הרכוב במדינת חוץ, ואם לא רשם – עד לנורם אחר שמננו נרכש הרכוב כפי שקבע השר כאמור; לא נמסרה עמדת שר האוצר לעניין קביעת ההוראות לפי סעיף קטן זה בתוך 21 ימים מיום שפנה אליו השר בעניין, יראה, בתום אותה תקופה, באילו קיימה חובת התיעוזות לפי סעיף קטן זה.

(ד) יבואן עקייף ימסור למנחלה, לפי דרישתו, מסמכים ששמר לפי סעיף זה, לא יאוחר משבעה ימים מיום שנמסרה לו הדורישה לקבלם; המנהל רשאי למסור מסמכים שקיבל כאמור למנהל המכס כהגדרתו בפקודת המכס¹⁸.

58. (א) יבואן מסחרי יפרסם באתר האינטרנט שלו את התנאים להתקשרותו עם מוסך כדי שיישמש מוסך שירות של היבואן; השה, באישור הוועדה, רשאי לקבוע הוראות לעניין התנאים כאמור ולענין פרסום, וכן נסיבות מיוחדות שהן יחולו הוראות שיקבע לגבי אופן התקשרות האמורה.

(ב) יבואן מסחרי יפרסם רשימה מעודכנת של מוסכי השירות שלו, במקום מכירת הרכוב וכן באתר האינטרנט שלו, שבה יפורטו תוצרי הרכוב או דגמי הרכוב שביהם מורשת לטפל כל אחד ממוסכי השירות שלו, ימסור אותה לקונה לא יאוחר ממועד מסירת הרכוב; היבואן ידוח למנהל על כל שינוי ברשימה מוסכי השירות שלו, והוא יודיע לו באופן מיידי על מסירת הדעתה ביטול הסכם עם מוסך השירות שלו.

59. (א) לא ניתן יבואן מסחרי את התקשרותו עם מוסך כדי שיישמש מוסך שירות של היבואן בתנאי מהתנים המפורטים להלן, לא יכתיב למוסך שירות או ינחה אותו בעניינים האמורים, לא ידרשו ממנו דיווח לגבייהם, ולא יעשה שימוש במאג'רי נתונים שיש לו גישה אליהם כדי לברר את נתוני פעילות המוסכים באותו עניינים:

- (1) תיקון רכב במוצר תעבורה מסוים או בסוג מסוים של מוצר תעבורה, בלי להציגו למוצר תעבורה מתאים אחר לפי סעיף 131;
- (2) מותן שירות לכלי רכב שיובאו על ידי היבואן בלבד;

¹⁷ ס"ח התשמ"א, עמ' 208.

¹⁸ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39.

(3) מחיר מוצר תעבורה או מחיר השירות לרכב שהמוסך נותן; אין בהוראות פסקה זו כדי למנוע מיבואן מסחרי להציג למוסך מחיר מרבי למוצר תעבורה או לשירות ברכב כאמור.

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו לעניין מוצר תעבורה ושירותי תחזקה לרכב הכלולים באחריות בשיעור כאמור בסעיף 49(ג), כחלק מתיקון תקלת בטיחות סדרתית או במקרים אחרים שקבע השר.

סימן ד': מועצה מייצגת לייבוא רכב ולשיווקו

60. (א) השר ימנה מועצה מייצגת לייבוא רכב ולשיווקו (בסימן זה – המועצת), וחבריה הם כמפורט להלן, וב└בד ששניים מהם לפחות יהיו נשים:

(1) שלשה עובדים של המשרד, בעלי ידע וניסיונם מתאימים לתפקיד המועצת, והשר ימנה אחד מהם להיות יוושר ראש;

(2) שני עובדים של מעבדה מוסמכת לרכב שהם בעלי מומחיות בתחום הרוכב;

(3) שני נציגי ציבור, אחד מהם יהיה נציג ארגוני צרכנים כהגדרתם בסעיף 1(ג) לחוק הגנת הצרכן.

(ב) השר ימנה ממלאי מקום לכל אחד מחברי המועצת, שמתאימים בהם התנאים למינוי לפי הוראות סימן זה.

(ג) חברי המועצת יתמננו לתקופה של שלוש שנים, ונינתן לשוב ולמנותם לשתי תקופות כהונה נוספת.

(ד) הودעה על מינוי חברי המועצה תפורסם ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד; באתר האמור יפורסם גם הרכב המועצת המכיהן.

מועצה מייצגת
לייבוא רכב
ולשיווקו

61. תפקיד המועצת הם:

(1) ליעץ למנהל בעניינים אלה:

תפקיד המועצת
המייצגת לייבוא
רכב ולשיווקו

(א) סיורוב לחת רישוין יבואן מסחרי, ביטול הרישיון, החליטהו או סיורוב לחדרו, לפי סעיפים 8 ו-10;

(ב) חובות משוק רכב לפי סעיפים 77 עד 78;

(2) להמליץ למנהל בעניין דרכי הטיפול בתלונות שהגשו לקוחות של יבואנים מסחריים לפי סעיף 46, בכל הנוגע לקיים הוראות לפי חוק זה.

62. לא ימונה לחבר מועצת מי שהורשע בעברה פליליית שמאפת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לבחן לחבר המועצת או מי שהוגש נגדו כתב אישום בעברה כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניינו.

סיגים למינוי

63. (א) חבר המועצת ייחד לכחן לפני תום תקופת כהונתו בהתקיים אחד מכל:

(1) הוא התפטר במסירת כתב החפטנות לשר ולישב ראש המועצת;

(2) חדל להתקיים בו תנאי למינוי לפי סעיף 60(א), ולגבי נציג ציבור – אם התרמנה להיות עובד המדינה;

(3) השר העבירו מכחונתו בהודעה בכתב בשל אחד מכל:

(א) הוא הורשע בעברה כאמור בסעיף 62, או הוגש נגדו כתב אישום בשל עבירה כאמור;

(ב) נבצר ממנו דרך קבע למלא את תפקידו;

הפסקת כהונה

- (ג) התקיימים בו הסיג האמור בסעיף 64;
- (ד) הוא נדר בלא סיבה מוצדקת מרבע ישיבות רצופות של המועצה או מיותר משלוש ישיבות שקיימה המועצה בשנה אחת;
- (ה) התקיימה בו אחת הנسبות הפורשות אדם מהיות חבר המועצה.
- (ב) התפטר חבר המועצה או חדל סיבה אחרת לכהן כחבר המועצה לפני תום תקופת כהונתו, ייעל השר בהקדם האפשר למנוי חבר אחר במקומו, באותו דרכו שבה התמנה אותו חבר לפי סעיף 56, ליתרת תקופת כהונתו.
64. (א) לא יהנסה ולא יכחן לחבר מועצה מי שעלו להימצא, במישרין או בעקיפין, באופן ניגוד עניינים תדייר, במצב של ניגוד עניינים בין תפקידו לחבר המועצה לבין עניין אישי שלו או של קרובו לבין תפקיד אחר שלו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה.
- (ב) חבר מועצה יימנע מהשתתפות בדיון ומהצבעה בישיבות המועצה, אם הנושא הנדון עלול לגרום לו להימצא, במישרין או בעקיפין, במצב של ניגוד עניינים בין תפקידו לחבר המועצה לבין עניין אישי שלו או של קרובו או לבין תפקיד אחר שלו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה; חבר המועצה לא יטפל במסגרת תפקידו במועצה בנושא כאמור גם מוחץ לשיבות המועצה.
- (ג) התברר לחבר מועצה כי הנושא הנדון עלול לגרום לו להימצא במצב של ניגוד עניינים כאמור בסעיפים קטענים (א) או (ב), יודיע על כך ליושב ראש המועצה.
- (ד) בסעיף זה, "unnyin aisihi" – לרבות עניין אישי של קרובו או עניין אישי של גוף לחבר המועצה או קרובו מנהלים או עובדים אחרים בו, או עניין של גוף שיש להם בו חלק בהזון המնיות, בזכות לקבל רווחים, בזכות למנות מנהל או בזכות ההצעה.
65. חברי המועצה שאינם עובדי המדינה, דינם כדין עובדי המדרינה לעניין חיקוקים אלה: החלטת דיניהם
- (1) חוק שירות הציבור (מתנות), התש"ם-1979;
 - (2) חוק העונשין, לעניין ההוראות הנוגעות לעובדי הציבור;
 - (3) חוק שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה), התשכ"ט-1969²⁰, לאחר תום תקופת כהונתם במועצה;
 - (4) פקודת הנזקין [נוסח חדש]²¹, לעניין ההוראות הנוגעות לעובדי הציבור.
66. קיום המועצה, סמכויותיה ותוקף החלטותיה לא ייגעו מחמת שתפנה מקוםו של חבר תוקף פעולות בה או מחמת ליקוי במינויו או בהמשך כהונתו, וב└בד שרוב חברי המועצה מכנים כדין.
67. (א) יושב ראש המועצה יקבע את מועד הישיבות, מקוםן וסדר יומן.
- (ב) המלצות המועצה יתקבלו ברוב קולות הנוכחים בישיבה, וב└בד שנכחו בישיבה שלושה חברים לפחות, ובهم נציג מכל אחד מהנציגים המפורטים בפסקאות (1) עד (3) שבסעיף 60(א); במקרה של קולות שקולים בהצבעה, יהיה ליושב ראש המועצה קול נוסף.
- (ג) המועצה רשאית למנות מבין חברות ועדות משנה לכל עניין הנוגע לתפקידיה לפי חוק זה; המלצות ועדות המשנה יובאו לאישור מלאית המועצה.
- (ד) המועצה רשאית להזמין לישיבותה הנוגעת למיילוי תפקידה לפי סעיף 61(א)(ב) את נציגי הבואנים, וב└בד שיוזמנו נציגים של כל סוג בעל רישון יבואן מסחרי.

¹⁹ ס"ח התש"ם, עמ' 2.

²⁰ ס"ח התשכ"ט, עמ' 144.

²¹ דין מדינת ישראל, נוסח חדש 10, עמ' 266.

(ה) השר רשאי לקבוע הוראות בדבר סדרי עבודה ודירותה של המועצה; המועצה תקבע לעצמה את סדרי העבודה ודינניה, כל עוד לא נקבעו לפי חוק זה.

סימן ה': עיסוק בתיווך ביבוא אישי

רישון לתיווך
ביבוא אישי

68. (א) מי שמתיקים בו כל אלה וכי לקל רישון לתיווך ביבוא אישי:

- (1) הוא היחיד תושב ישראל שהוא עוסק מושחה ולא הוכרו פושט רגל, או שהוא מושך על ידי תאגיד רשום כדין שאחד מבעלי העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;
- (2) הוא עמד בהצלחה בבדיקות עיוניות שקבע השה, לאחר התיעצות עם שר האוצר.

(ב) בעל רישון לתיווך ביבוא אישי המועסק על ידי תאגיד כאמור בסעיף קטן (א)(1), לא יהיה רשאי לעסוק בתיווך כאמור אלא במסגרת עובdotו בתאגידה.

(ג) השר יקבע את סדרי הבדיקות לקבלת רישון לפי סעיף זה, דרך קבלת תוצאות הבדיקות והשגה על תוצאותיהן.

מתווך ביבוא אישי ינаг בנסיבות, בהגינות ובדרך מקובלת ככלפי לוחותינו. 69. מתווך ביבוא אישי – חובות נאמנות והגינות

הסכם תיווך עם
מייבא רכב
ביבוא אישי

(א) מתווך ביבוא אישי יתקשר בהסכם תיווך בכתב עם מייבא רכב ביבוא אישי, שיכלול פרטים אלה: סוג הרכב, תיאורו הרכב,תוספות לדגם הרכב ומהירות, ככל ישנן, שנת הייצור של הרכב, מושך למתן שירות תחזקה לרכב בישראל ובלבד שהוא מושך בעל רישון לפי חוק זה, תקופת האחוריות והיקפה, אם ניתנה אחריות לרכב, מועד הספקת הרכב, חובות המתווך כלפי המייבא, המחיר הכלול של הרכב, מחיר הרכב במדינה שמנחה הוא מייבא, דמי התיווך, פרטיה המתווך ומספר רישיונו, וכן אומדן לגבי סך כל תלולמי המחלים על הרכב או על מכירתו, לאחר שנקט את כל האמצעים הנדרשים, הסבירים בנسبות העניין, לקבלת המידע בעניין זה מהגורם המוסכם לבן; בסעיף קטן זה, "מחיר כולל" – לרבות דמי משילוח והובלה, ולמעט תלולמי המחלים החלים על הרכב או על מכירתו, ובכל זאת מס ערך נוסף, אגרות או תלולמי חובה אחרים.

(ב) מתווך ביבוא אישי ימסור למייבא הרכב העתק של ההסכם התיווך עם חתימתה ההסכם.

(ג) השה, באישור הוועדה, רשאי לקבוע פרטים נוספים שמתווך ביבוא אישי חייב לכלול בהסכם לפי סעיף קטן (א).

70. תנאים לעניין תיווך ביבוא אישי
מתווך ביבוא אישי לא יתווך ביבוא רכב שלא מתקיימים לגבי או לגבי מייבא הרכב ביבוא אישי הקיימים לממן רישון ייבוא לפי סעיף 33 או אם הרכב נמצא כבר בנמל בישראל או במבחן רשיי בהגדתו בפקודת המכסת.

משמעות מידע
למייבא רכב

72. מתווך ביבוא אישי ימסור למייבא רכב ביבוא אישי, לפני חתימת ההסכם לרכישת הרכב, מידע בכתב לגבי הרכב שהוא תיווך ביבוא, בעניינים אלה:

- (1) מספר הבעלים הקודמים של הרכב, לרבות בעל הרכב שמננו נרכש הרכבת, וסוג פעילותם אם ישנו, ובכלל זה אם מדובר בתאגיד שעיסוקו החברת רכב או השכורתו;
- (2) הגורם שמננו נרכש הרכבת ומענו, אם איןנו הבעלים של הרכב כאמור בפסקה (1);
- (3) מספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב ממועד ייצורו;

- (4) שנת הייצור של הרכב ומועד רישומו לראשונה במדינת חוץ;
- (5) מצבו המכני של הרכב לרבות נזק בטיחותי, בהגדתו לפי פקודת התעבורה, שנגרם לרכב;
- (6) תקלות בטיחות סדרתיות, אם ישן;
- (7) תקופת האחריות לרכב והיקפה, אם ניתנה אחריות על ידי יצרן הרכב.
73. מתוך בייבוא אישי, לרבות תאגיד שבבעלותו או תאגיד שבו מועסק מתוך כאמור, הסכם לרכישת רכב לא יהיה עד להסכם לרכב, במישרין או בעקיפין, בין מייבא הרכב בייבוא אישי למוכר הרכב במדינת החוץ.
74. מתוך בייבוא אישי לא יכול מייבא רכב בייבוא אישי תשולם بعد התיווך, בכיס או בשווה כסף, בסכום העולה על הסכום שנקבע לכך בהסכם התיווך.
75. מתוך בייבוא אישי לא ישוק רכב ולא יפרסמו למכירה, למעט רכב הרשות על שמו על ידי מתוך בייבוא אישי.
76. (א) הש רשיון לקבוע חובות שיחולו על מתוך בייבוא אישי, נוספת על החובות הקבועות בחוק זה.
 (ב) אין בהוראות סימן זה כדי לגרוע מחובות מייבא רכב בייבוא אישי.
- ### פרק ה': חובות משוק רכב
77. לא ימכור אדם רכב שיבא לישראל על ידי יבואן מסחרי וטרם ניתן לגביו לראשונה שלרכב מייבא מכירה ושיווק רכב רישיון רכב, ולא ישוק אותו, אלא אם כן הוא משוק רכב.
78. משוק רכב לא ימכור רכב שאינו עומד בהוראות כל דין לעניין בטיחות הרכב והגנה שלא ניתן מכירת רכב על הסביבה, לרבות הוראות לפי פקודת התעבורה.
79. משוק רכב יוכל בפרט סמות לרכב שהוא משוק מידע לגבי רמת האזכור הבטיחותי של הרכב, ויציג במקומות עסק, באופן בולט לעין, הודעה הכללת מידע כאמור; הש באישור הוועדה, יקבע הוראות לעניין סעיף זה, ובכלל זה הוראות לעניין רמת האזכור הבטיחותי שיש לכלול בפרסומות, דרך העגת הודעה כאמור, גודלה ומאפייניה; בסעיף זה, "פרסומת" – פרסום בכתב, בדפוס או באמצעות אלקטרוניים חזותיים, המעודת או הזמינה לציבור.
80. (א) משוק רכב, לפחות יבואן זעיר, ימסור, לבקשת בעל רישיון להפעלת מושך או להפעלת מושך מומחה, מוסד לימוד או גורם אחר שקבע השר (בסעיף זה – גורם מטפל), מידע שהעביר לו יצרן הרכב במדינת חוץ או סוכן מורשה, הנדרש לשם טיפול ותחזקה ברכב מתוצר שמשוק הרכב מייבא או מייצ'ה, לרבות מידע טכני ומידע על ציוד והכשרות בעלי מקצוע; לעניין זה, "מוסד לימוד" – מוסד לימוד שהוכר על ידי משרד הכלכלה והתעשייה לעניין ההכרה מקצועית בתחום טיפול ותחזקה ברכב.
 (ב) משוק רכב, לפחות יבואן זעיר, יאפשר לנורם מטפל המבקש זאת לקבל את כל המידע הטכני, ההדרכה, הציוד וכליים אחרים, ובכלל זה תוכנה, הנדרשים כדי לטפל ותחזק רכב מתוצר שהוא מייבא או מייצ'ה, שקיבל מיצרן הרכב במדינת חוץ או סוכן מורשה.
- (ג) אין בהוראות סעיף זה כדי –
- (1) למנוע משוק רכב לדירוש תשלום סביר بعد השירות שייתן לפי סעיפים קתנים (א) או (ב); על תשלום כאמור יחולו הוראות לפי סעיף 52, בשינויים המחויבים;

(2) להטיל על משוק רכב אחריות לגבי השימוש שנעשה במידע שמסר לפיו סעיף זה;

(3) לנורווג מזכות היוצרים לפיו כל דין לגבי המידע והציוויל, אם ישנה.

(א) משוק רכב המוכר רכב שמחירו עולה על 50,000 שקלים חדשים או על סכום שקבע השר לפי סעיף קטן (ח), לא יקבל מהקונה תשלום העולה על 20 אחוזים ממחיר הרכב, אלא אם כן מסר את הרכב לkoneksi או רשם אותו על שם הקונה, ואם לא עשה כן – יידע את הקונה, טרם התקשרות בעסקה, על זכותו לקבל ערבות בנקאית לפוי הוראות סעיף זה; לעניין סעיף זה, יראו בתשלום بعد הרכב גם את אלה:

(1) תשלום על חשבון מחיר הרכב شاملם צד שלישי מטעמו של הקונה;

(2) מכירת רכב אחר בעלות הקונה למשוק הרכב, במסגרת ההתקשרות לרכישת רכב חדש שנערך בין משוק הרכב לkoneksi.

(ב) משוק רכב יודיע לkoneksi, בעת שהוא מיידע אותו על זכותו לקבל ערבות בנקאית כאמור בסעיף קטן (א), כי הוא רשאי לדרוש ממנו החור בסכום שיודיע לkoneksi, שלאعلا על מחצית מההוצאות שישראל משוק הרכב וכרכוכות מתוך הרובות הבנקאית (בסעיף זה – החור), וב└בר שגובה ההחזר לא עלה על שני אחוזים לשנה מהסכום המובלט בערות האמורה באופן ייחסי לתקופת הערות.

(ג) ערבות בנקאית לפי סעיף קטן (א) תהיה להבטחת החזרתו של כל תשלום שילם הקונה או מי מטעמו, למשוק הרכב, על חשבון מחיר הרכב, במרקחה שמשוק הרכב לא יוכל להעתר לkoneksi בעלות או זכות אחרת ברכב כפי שהוסכם בחוות המכמת עיקול שהוטל על הרכב או אם ניתן לגבי צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כניסה, צו לינוי כונס נכסים או צו הקפת הליכים לפי כל דין או מלחמת נסיבות שבהן נוצרה מניעה מוחלטת למסור את החזקה ברכב, ואולם ביטול חוות המכאר בשלעצמם לא יהיה מנעה מוחלטת לעניין זה.

(ד) בבקשת הקונה לקבל ערבות בנקאית לפי הוראות סעיף זה, ימסור לו המשוק ערבות כאמור; יותר הקונה על זכותו לקבל ערבות בנקאית, יאשר בחתימתו שהוא מותר על קבלתה, וב└בר שימוש הרכב יידע אותו על זכותו לקבלה כאמור בסעיף קטן (א).

(ה) ערבות בנקאית תוחזר למשוק הרכב במועד מסירת הרכב לkoneksi וכתנאי למסירת הרכב או בנגד השבת הסכום שילם הקונה למשוק הרכב; במועד החזרת הערות ישלם הקונה למשוק הרכב את החזרו, ואם היה גובה ההחזר נמוך מ-125 שקלים חדשים או מסכום אחר שקבע השר לפי סעיף קטן (ח), רשאי משוק הרכב לדרש מהkoneksi החזר בסכום שלא יפחת מהסכום האמור.

(ו) הצדדים להסכם לרכישת רכב אין רשיים להנתנות על הוראות לפי סעיף זה אלא לטובת הקונה.

(ז) מחיר הרכב הנקוב בסעיף קטן (א) יתעדכן ב-1 בינואר בכל שנה (בסעיף קטן זה – יום העדכון), בהתאם לשיעור שינוי המדר שפורסם בחודש נובמבר לעומת המדר שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון השנה הקודמת, ולענין יום העדכון הראשון – לעומת המדר שפורסם בחודש נובמבר של השנה הקודמת; הסכום האמור יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 שקלים חדשים; לעניין זה, "מדד" – מדד המחרירים לצרכן שມפרטת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה; המנהל הכללי של המשרד יפרנס ברשומות הودעה על הסכום המעודכן כאמור.

(ח) השר, באישור הוועדה, רשאי –

- (1) לשנות את מחיר הרכב כאמור בסעיף קטן (א);
(2) לשנות את סכום ההחזר לפי סעיף קטן (ב);
(3) לקבוע את נוסח הערכות הבנקאית ואת דרכי מסירתה וקבלתה.
82. (א) משוק רכב יתאר תיאור מלא ונכון של רכב שהוא מוצר.
(ב) יראו משוק רכב Caino מילא אחר הוראות סעיף קטן (א), אם הוכיח כי הפרטים שמסר בתיאור הרכב זהים לפתרים שמסר יוצרו הרכב.
83. (א) משוק רכב ימסור ללקוח הוראות שימוש בכתב בשפה העברית ורשימת מוסכים למתן שירות תחזקה לרכב מטען; ואולם יבוואן ישיר או יבוואן עקייף שייבא עד עשרים כל' רכב מדגם מסוים או יבוואן זעיר, רשאי למסור ללקוח הוראות שימוש בכתב בשפה האנגלית במקום בשפה העברית.
(ב) בלי לגרוע מההוראות סעיף קטן (א), השה באישור הוועדה, יקבע הוראות לעניין תמצית הוראות שימוש ברכב שמסור משוק רכב ללקוח, שתכלול הוראות בסיסיות לגבי הפעלה ובתיוחות, בשפות שיקבע.
84. משוק רכב יתקשר עם הלקוח בהסכם בכתב למכירת הרכב, שיכלול את כל אלה: מפרט טכני של הרכב, מקום ייצור הרכב – אם הוא יבוואן מסחרי, מחיר הרכב, תנאי מכירת הרכב ומועד הספקתו, ואם ניתנת אחריות לרכב מטען יצירן הרכב או סוכן מורשה – תקופת האחריות והיקפה; העתק מההסכם ימסר ללקוח עם חתימתו.
85. משוק רכב ירשום את הרכב על שם הלקוח בטוטם מסירת החזקה בו ללקוח.
86. (א) משוק רכב לא ימכור רכבليل למסור לידי הלקוח תעודת אחריות לרכב ולהקליו בשפה העברית, אם ניתנה אחריות לרכב על ידי יוצרן הרכב או סוכן מורשה.
(ב) משוק רכב המציג תקופת אחריות נספחת מעבר לתקופת האחריות שננתן יוצרה הרכב או סוכן מורשה, יפרט את תנאייה, ואם היא כרוכה בתשלומים – יציג את מחירה בנפרד מממחיר הרכב, ולא יתנה את רכישת הרכב ברכישת אחריות נספחת כאמור.
87. משוק רכב ידוח ללקוח על נזק שנגרם לרכב לפני מסירת החזקה בו ללקוח, ובכלל זה נזק שתוקן; השה באישור הוועדה, יקבע הוראות לעניין סוג הנזק שעליו נדרש לדוח ולענין אופן הדיווח ללקוח.
- פרק ו': סחר ברכב**
88. בפרק זה, "רכב מיבואן" – רכב שנרכש מיבואן ישיר או מיבואן עקייף לשם מכירתו דרך עיסוק ונרשם בישראל בראשונה על שם הלקוח לפי פקודת התעבורה, וב└בד שמתיקיימים בו התנאים ליבוא רכב על ידי יבוואן כאמור לפי סעיף 2(5) או (6).
89. מי שמתיקיימים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון סוחר לרכב מיבואן:
(1) הוא היחיד הושב ישראל שהוא עסקן מושה, או שהוא תאגיד רשות כדין שהדר בבעל העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;
(2) לרשותו מקום מתאים לניהול עסקו, ובכלל זה להנחתת כל' הרכב שהוא מוכן, כפי שקבע השר;
(3) הוא המציג אישור מרווח חשבון המעיד כי יש לו הון עצמי, כפי שקבע השה לאחר התיעצחות עם שר האוצר בהתאם לסוג הרכב, ולגבי מי שהוחיק ברישיון לפי סעיף זה בשנה קודמת – גם בהתאם למספר כל' הרכב שמכר באותה שנה.
90. על סוחר לרכב מיבואן יהולו החובות הקבועות בסעיפים 81 עד 87, בשינויים המחויבים. סוחר לרכב מיבואן החלטת חובות על

<p>91. חובת דיווח בנושא הון עצמי</p> <p>(א) סוחר ברכוב מיבואן יגיש למנהל, עד ל-15 ביולי בכל שנה, אישור רואה חשבון המבוסס על דוחות כספיים מבוקרים לגבי השנה הקודמת, כפי שקבע השר, ולפיו יש לו הון עצמי כאמור בסעיף 89(3).</p> <p>(ב) פחת ההון העצמי של סוחר ברכוב מיבואן מההון העצמי כאמור בסעיף 89(3). ידועה על כך למנהל בכתב בתוך שבעה ימים.</p>	<p>92. רישוין סוחר ברכוב שאינו רכב מיבואן דרך עיסוק:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) הוא היחיד תושב ישראל שהוא עוסק מורשה, או שהוא תאגיד רשום כדין אחד מבני העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל; (2) לרשותו מקום מתאים לניהול עסקו, ובכלל זה לחניתת כלי הרכב שהוא מוכה, כפי שקבע השר; (3) תנאים נוספים ככל שקבע השה, באישור הוועדה. <p>(א) על סוחר ברכוב שאינו רכב מיבואן יהולו החובות הקבועות בסעיפים 82 ו-87, והוראות חוק מכירת רכב משומש (זכאות למידע וגילוי נאות), התשס"ח-2008²², והכל בשינויים המחויבים.</p> <p>(ב) סוחר ברכוב שאינו רישום את הרכב על שם הקונה, בהקדם האפשרי לאחר מסירתו ולא יאוחר מהתום ישיהימי עובדה מהמועד האמור, בעל רישיון לפि פרק זה יציב שלט בולט לעין במקום המכירה, שיכלול את שמו ואת מספר רישיונו.</p>
<p>93. חובת חבות על סוחר ברכוב שאינו רכב מיבואן</p> <p>(א) על סוחר ברכוב שאינו רכב מיבואן יהולו החובות הקבועות בסעיפים 82 ו-87, והוראות חוק מכירת רכב משומש (זכאות למידע וגילוי נאות), התשס"ח-2008²², והכל בשינויים המחויבים.</p> <p>(ב) סוחר ברכוב שאינו רישום את הרכב על שם הקונה, בהקדם האפשרי לאחר מסירתו ולא יאוחר מהתום ישיהימי עובדה מהמועד האמור, שיכלול את שמו ואת מספר רישיונו.</p>	<p>94. חובת העבתה שלilot</p> <p>95. איסור הסעה או הובלה מטען בתמורה</p>
<p>פרק ז': מוצרי תעבורה</p> <p>סימן א': הגדרות</p> <p>96. פרק ז' – הגדרה</p> <p>(1) לעניין ייצור – מוצר תעבורה שקבע השר בצו לפי סעיף 97;</p> <p>(2) לעניין ייבוא – מוצר תעבורה שקבע השר בצו לפי סעיף 108;</p> <p>(3) לעניין סחר – מוצר תעבורה כהגדרתו בסעיף 2, למעט מוצר או סוג מוצר שקבע השר בצו לפי סעיף 126.</p>	<p>סימן א': הגדרות</p> <p>96. פרק ז' – הגדרה</p> <p>(1) לעניין ייצור – מוצר תעבורה שקבע השר בצו לפי סעיף 97;</p> <p>(2) לעניין ייבוא – מוצר תעבורה שקבע השר בצו לפי סעיף 108;</p> <p>(3) לעניין סחר – מוצר תעבורה כהגדרתו בסעיף 2, למעט מוצר או סוג מוצר שקבע השר בצו לפי סעיף 126.</p>
<p>סימן ב': ייצור מוצרי תעבורה</p> <p>97. קביעת תחוללה על מוצר תעבורה – סימן ב'</p> <p>98. רישיון לייצור מוצרי תעבורה</p> <p>(1) הוא עוסק מורשה, או תאגיד רשום כדין בישראל שהרשות מנהלו הכללי העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;</p>	<p>השר יקבע בצו, בהתחשב בטעימים בטיחותיים או סביבתיים, מוצרים תעבורה המירועים לשיווק בישראל בלבד, שהוראות סמן זה יהולו עליהם, למעט מוצרים תעבורה לרכב מסווג טרקטור ומכוונה ניידת ולרכב הפטור מחובות רישום ורישוי לפי אותה פקודת; צו כאמור יקבע בהסכמה שיר האוצר ושר הכלכלת והתעשייה.</p> <p>מי שמתיקים בו כל אלה, זכאי לקבל רישיון לייצור מוצרי תעבורה:</p> <p>(1) הוא עוסק מורשה, או תאגיד רשום כדין בישראל שהרשות מנהלו הכללי העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;</p>

²² ס"ח התשס"ח, עמ' 816.

- (2) לרשותו מקום וציוויל המתאימים לייצור מוצרי התעבורה שהוא מבקש לייצר ולאחסונם;
- (3) לרשתו אדרט הממונה על תהליכי הייצור במפעל הייצור שהוא בעל השכלה, ידע וניסיונו בתחום מוצרי התעבורה, כפי שקבע השר;
- (4) הוא הציג הסכם עם מעבדה מוסמכת לריבב, לתקופת הרישיון לפחות, לשם פיקוח על ייצור מוצרים התעבורה במפעל הייצור לפי הסדרי פיקוח שקבע השה, בין השאר כדי להבטיח את התאמת הייצור הסדרתי של מוצר התעבורה לאבטיפוס שלו;
- (5) הוא הציג למנהל הסדרי פיקוח פנימיים הולמים, להבטחת איכות ולבקרת איכות על עבודות הייצור המבצעת במפעל הייצור, בין השאר כדי להבטיח את התאמת הייצור הסדרתי של מוצר התעבורה לאבטיפוס שלו.
99. לא יוצר אדם מוצר תעבורה, אלא אם כן קיבל אישור לייצור דגם מוצר תעבורה לפי הוראות סימן זה, ובהתאם לתנאי האישור ולהוראות לפי חוק זה.
100. (א) מי שמתקיימים בו כל אלה זכאי לקבל אישור לייצור דגם מוצר תעבורה:
- (1) הוא בעל רישיון לייצור מוצרים תעבורה;
 - (2) הוא הציג למנהל אישור ממעבדה מאושרת כי האבטיפוס של מוצר התעבורה שהוא מבקש לייצר במפעל הייצור עומד בדרישות תקן רשמי, ואם אין לגבי המוצר תקן رسمي – הציג למנהל אחד מלאה:
- (א) אישור ממעבדה מוסמכת לריבב כי האבטיפוס עומד בדרישות התקינה שקבע השה, לאחר התיעצות עם שר הכלכלת וה תעשייה, בהתבסס על דרישות התקינה אירופית או דרישות התקינה אמריקאית; דרישות התקינה שיקבע השר יהיו ברמה בטיחות שוטה ערך לדרישות התקינה זו רותם כאמור ולא ייקבעו בהן דרישות מחמירות מדרישות התקינה זו רותם;
- (ב) לעניין מוצר תעבורה שיש לביו דרישות התקינה אירופית – אישור ממעבדה מוכרת אירופית או ממעבדה מוסמכת לריבב על עמידתו בדרישות התקינה האירופית, או בתקן של אחת מדיניות האיחוד האירופי בלבד שדרישותיו של אותו תקן תואמות לרמת הבטיחות שנקבעה בדרישות התקינה האירופית ושבאותה מדינה פועלם לפי התקן כאמור;
- (ג) לעניין מוצר תעבורה שיש לביו דרישות התקינה אמריקאית – אישור ממעבדה מוכרת אמריקאית על עמידה בדרישות התקינה האמריקאית;
- (ד) לעניין מוצר תעבורה שיש לביו תקן ישראלי שקבע השר בצו, לאחר התיעצות עם שר הכלכלת וה תעשייה, ואינו תקן رسمي – אישור ממעבדה מוסמכת לריבב על עמידתו בתקן;
- (ה) לעניין מוצר תעבורה שאין לביו דרישות התקינה כאמור בפסקאות משנה (א) עד (ד) – אישור ממעבדה מוסמכת לריבב על עמידתו בדרישות איכות ובטיחות שקבע השה לאחר התיעצות עם שר הכלכלת וה תעשייה, בהתבסס על מפרט שאישר מכון התקנים לפי חוק התקנים;
- (3) הוא הציג תכנית שאישרה מעבדה מוסמכת לריבב, לייצור מוצרים תעבורה שהוא מבקש לייצר במפעל הייצור,
- (ב) המנהל יציין ברישון לפי סעיף זה את דגם מוצר התעבורה שבעל הרישיון ראשי לייצר במפעל הייצור.

- 101.** בעל רישיון לייצור מוצר תעבורה יחויק במפעל הייצור ציוד ומיתקנים מתאימים הנדרשים לתחילה הייצור ויפעל בהתאם להסדרי פיקוח לפי סעיף(4)(ז) ו(ז').
- 102.** גילה בעל רישיון לייצור מוצר תעבורה כי יש גם סדרתי מוצר תעבורה שייצר וכי עלולה להיות לפגם השפעה על בטיחות הרכב שבו מותקן המוצר או מיועד להיות מותקן בו (בסעיף זה – ליקוי בטיחותי) –
- (1) יפרנס הودעה בעניין, בדרך ובמועד שקבע האשר, באישור הוועדה;
 - (2) יומין אליו את כל מי שקיבל ממנו את מוצר התעבורה, זולת אם יש קושי ממשי באיתורו, לשם טיפול בליקוי הבטיחותי, ואם לא ניתן תיקן את מוצר התעבורה – לשם החלפתו, והכול ללא תלות.
- 103.** בתום תחילת הייצור יסמן בעל רישיון לייצור מוצר תעבורה, על גבי מוצר התעבורה שהוא מייצר או על גבי אריזתו, נוסף על הפרטים שעליו לסמן לפי חוק הגנת הצרכן, את מספרו הקטלוגי של המוצר ואת דרישות התקינה שלפיהן ייצור.
- 104.** בעל רישיון לייצור מוצר תעבורה יתאר תיאור מלא ונכון של מוצר התעבורה שהוא מייצרת.
- 105.** (א) בעל רישיון לייצור מוצר תעבורה לא ייצור מוצר תעבורה, אלא אם כן המוצר יוצר לפי תכנית ייצור שאישר המנהל והוא זהה לאבטיפוס של מוצר התעבורה כאמור בסעיף(א)(2) ו(ז) שאישר המנהל.
- (ב) המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לייצור מוצר תעבורה להפסיק את הייצור של דגם מוצר תעבורה שיוצר בניגוד להוראות סעיף קטן (א), עד למילוי תנאים שיורה המנהל לבעל הרישיון, ובכלל שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו.
- (ג) המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לייצור מוצר תעבורה שייצר מוצר תעבורה בגיןוד להוראות סעיף קטן (א). להזמין אליו את כל מי שהוא העביר לו את החזקה במוצר התעבורה הנוגע בדבר לשם תיקון המוצר והתאמתו לתכנית הייצור; לא ניתן תיקן את מוצר התעבורה – יחולו הוראות סעיף 32 לחוק הגנת הצרכן בשינויים המחויבים.
- 106.** בעל רישיון לייצור מוצר תעבורה לא ייצור מוצר תעבורה אלא במפעל הייצור שאישר במפעל ייצור המנהל לפי סעיף(9).
- 107.** (א) בעל רישיון לייצור מוצר תעבורה ייתן למוצר תעבורה שהוא מייצר אחריות שלא תפחית משלושה חודשים או לנסיעה של 6,000 קילומטרים, מיום התקנת המוצר ברכב, ואם לא נדרש התקנה כאמור – מיום מסירתו למקום, והכול לפי המוקדם מבנייה; השה, באישור הוועדה, רשאי לשנות את התקופה או את מספר הקילומטרים כאמור בסעיף קטן זה.
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), נקבעה לפי דין, ובכלל זה לפי חוק הגנת הצרכן, תקופת אחריות ארכואה יותר מתקופה כאמור – תחול התקופה הארכואה יותר.
- סימן ג': ייבוא מוצר תעבורה**
- 108.** אשר יקבע בצו, בהתאם בטעמים בטיחותיים או סביבתיים, מוצר תעבורה או סוג מוצר תעבורה שהוראות סימן זה יחולו עליהם, לדרכו לפי יייעוד מוצר התעבורה או מטרת השימוש בו, למעט מוצרי תעבורה לרכב מסווג טרקטור שאינו מסווג טרקטוריון משא, טרקטוריון או רכב שטח, ולרכב הפטור מחובות רישום ורישוי לפי אותה פקודת; צו כאמור יקבע בהסכמה שר האוצר ושר הכלכלת והתעשייה.

109. (א) אדם זכאי ליבוא דגם מוצר תעבורה אם הוא בעל רישיון לשחר במוצרי תעבורה ודגם מוצר התעבורה שהוא מבקש ליבוא עומד בדרישות תקן רשמי, לפי אישור מעבדה מאושרת, ואם אין לגבי הדגם תקן רשמי – בהתקיים אחד מהלא, לפי העניין:
- (1) לעניין דגם שיש לגביו דרישות תקינה אירופית – דרישות תקינה כאמור, או דרישות תקן של אחת מדינות האיחוד האירופי ובלבד שדרישותיו של אותו תקן תואמות לרמת הבטיחות לפי דרישות התקינה האירופית ושבאותה מדינה פעולים לפי התקן כאמור;
 - (2) (א) לעניין דגם מוצר תעבורה שיש לגביו דרישות תקינה אמריקאית – דרישות תקינה כאמור, וכן ימסור המבקש הצהרה בכתב כי הדגם משוק בארצות הברית שמונה חודשים לפחות במועד הגשת הבקשה, וכי לא פורסמה לגביו באתר האינטרנט של מינהל הבטיחות הפדרלי של ארצות הברית (NHSTA) הودעת החזרה מהשוק (Recall) בשלוש השנים האחרונות להגשת הבקשה, או הודיעו בדבר חקירה בשנתיים שקדמו להגשת הבקשה; השרရשי לקבע הוראות לעניין פרסום הודעות כאמור ובדיקתן, ובכלל זה דרכים נוספים או חלופיות לפרסום או לבדיקה כאמור.
 - (ב) נוסף על האמור בפסקת משנה (א), לעניין דגם מוצר תעבורה כאמור, באוטה פסקת משנה המ茲עך מחוץ לארצות הברית ואינו מיובא ממנה, על המייבא להוכיח כי המוצר יוצר במבצע שבו הייצור הסדרתי של אותו מוצר תואם לאב-טיפוסו של המוצר;
 - (3) לעניין דגם מוצר תעבורה שסומן עליו או על גבי אריזתו כי יש לגבי דרישות תקינה אירופית וכן דרישות תקינה אמריקאית – דרישות התקינה האירופית;
 - (4) לעניין דגם מוצר תעבורה שיש לגביו תקן ישראלי שאינו קובל השה, בהסכמה שר האוצר ושר הכלכלת והתעשייה – דרישות תקן כאמור;
 - (5) לעניין דגם מוצר תעבורה שאין לגביו דרישות תקינה או תקנים כאמור בפסקאות (1) עד (4) – דרישות איכות ובטיחות קבועה השו, בהסכמה שר האוצר ושר הכלכלת והתעשייה;
 - (6) לעניין דגם מוצר תעבורה שיש לגביו דרישות תקינה קנדיות – דרישות התקינה האמורויות, ובלבד שההש באישור הוועדה, קבוע דגמים של מוצריו תעבורה שיש לגבים דרישות תקינה קנדיות, שייהיה ניתן ליבאים אם הם עומדים באותן דרישות תקינה ואת דרכי הוכחתן; בתננות לפני פסקה זו רשאי השר לקבוע כי הוראות סימן זה יחול על דגמי מוצריו התעבורה האמורים, בהתאםות ובשינויים כפי שיקבע.
- (ב) הוכחת עמידתו של דגם מוצר תעבורה בדרישות כאמור בסעיף קטן (א) תהיה כמפורט להלן:
- (1) לעניין דגם מוצר תעבורה מקורי – באמצעות סימון על גבי המוצר או על גבי אריזתו, קבוע כדין יצרן הרכב, המזהה את היצרן, או באמצעות הצגת אישור מיצרן הרכב, או תעודה ממעבדה מוכרת אירופית, ממעבדה מוכרת אמריקאית או ממעבדה מוסמכת לרכב, בדבר עמידתו של הדגם בדרישות המפרט של יצרן הרכב;

- (2) לעניין דגם מוצר תעבורה חליפי שיש לגביו דרישות תקינה אירופית כאמור בסעיף קטן (א) – באמצעות הצגת תעודה מעובדת מוכרת אירופית או מעובדה מוסמכת לרכב שהוסמכת לעניין זה;
- (3) לעניין דגם מוצר תעבורה חליפי שיש לגביו תקן של אחת מדיניות האיחוד האירופי כאמור בסעיף קטן (א) – באמצעות הצגת תעודה מעובדת מוכרת אירופית או מעובדת מוסמכת לרכב;
- (4) לעניין דגם מוצר תעבורה חליפי שיש לגביו דרישות תקינה אמריקאית כאמור בסעיף קטן (א) והוא מיובא מארצות הברית – באמצעות אחת מלאה: הצהרות ייצרן מוצר התעבורה, תעודה מעובדת מוכרת אמריקאית או תעודה מעובדת מוסמכת לרכב;
- (5) לעניין דגם מוצר תעבורה חליפי שיש לגביו דרישות תקינה אמריקאית כאמור בסעיף קטן (א) והוא לא מיובא מארצות הברית – באמצעות תעודה אחת מלאה: מעובדה מוכרת אירופית, מעובדה מוכרת אמריקאית או מעובדה מוסמכת לרכב;
- (6) לעניין דגם מוצר תעבורה חליפי שסומן עליו לפי דרישות תקינה שיש לגביו דרישות תקינה אירופית וכן דרישות תקינה אמריקאית כאמור בסעיף קטן (א) – באמצעות הצגת תעודה מעובדת מוכרת אירופית או מעובדה מוסמכת לרכב;
- (7) לעניין דגם מוצר תעבורה חליפי שיש לגביו דרישות תקן ישראלי שאינו תקן רשמי כאמור בסעיף קטן (א) – באמצעות הצגת תעודה מעובדת מוסמכת לרכב;
- (8) לעניין דגם מוצר תעבורה חליפי שנקבעו לגביו דרישות איכות ובטיחות לפי סעיף קטן (א) – באמצעות הצגת תעודה מעובדת מוסמכת לרכב או בדרך אחרת שקבע השה, בהסכמה שר האוצר ושר הכלכלה והתעשייה;
- (9) לעניין דגם מוצר תעבורה שיש לגביו דרישות תקינה קנדית – בהתאם להוראות שקבע השר כאמור בסעיף קטן (א).
- (ג) נוסף על האמור בסעיף זה, אדם זכאי ליבוא צמיגים אם ממועד ייצור הצמיג טרם החלו במוות חודשים, כפי שקבע השה, לאחר התייעצותם עם שר הכלכלה והתשדישה; השר רשאי לקבוע תנאים נוספים לעניין ייבוא צמיגים, ובכלל זה הוראות שונות לעניין ייבוא מקומות שונים, וסיגים או תנאים חלופיים לדרישות התקינה ולדרבי הרכבה הקבועות בסעיף זה.
110. (א) על אף האמור בסעיף 109, השר רשאי לקבוע סוג מוצרי תעבורה, שאדם יהיה זכאי ליבאים אם ניתן לו רישיון ייבוא מעת הרשות המוסמכת לייבוא, לאחר שמעזה כי התקיימו התנאים כאמור בסעיף 109.
- (ב) לא ייבא אדם מוצר תעבורה שחללה על ייבואו חובת רישיון לפי חוק זה בלבד רישיון ייבוא, אם חדל להתקיים תנאי מהתנאים לקבלת הרישיון או בנגדו לתנאי הרישיון.
111. (א) על אף האמור בסעיף 109, המבקש ליבוא מוצר תעבורה מסוית דגם שיובא כדין לפי אותו סעיף, רשאי להגיש למנהל בקשה לפטור מהחובה להוכיח את עמידת הדגם בדרישות תקינה כאמור באותו סעיף, למעט תקן רשמי; מבקש פטור לפי סעיף זה יצרף לבקשתו מידע וMSCIM, להנחת דעתתו של המנהל, שיאפשרו לו להוכיח את דגם מוצר התעבורה.

חובת רישיון לגביו
ייבוא מוצרי
תעבורה מסויימים

פטור מחובות
ההוכחה בדבר
עמידה בדרישות
תקינה

(ב) המנהל רשאי לאשר בקשה לפטור לפי סעיף קטן (א), בהחלטה מונמקת בכתב, אם שוכנע כי דוגם מוצר התעבורה שביקש ליבאו זהה לדוגם שיו בא דין והוכח לגביו כי הוא עומד בדרישות התקינה.

112. (א) המבקש ליבוא מוצר תעבורה לשימוש אישי זכאי ליבוא מוצר תעבורה או לקבל רישיון ליבואם לפי סעיף 110, לפי העניין, ליבוא ארבעה מוצרים תעבורה מאותרו סוג בשנה, לכל היותר, בהתאםים כל אלה:

(1) מוצרים תעבורה מיודדים לשימוש אישי, ואם הוא עוסק – לשימוש עסקית עצמי;

(2) מוצרים תעבורה הם מסווג שקבע השר בצו בין בין מוצרים תעבורה שנקבעו לפי סעיף 108;

(3) מוצרים תעבורה עומדים בדרישות התקינה לפי סעיף 109, ככל שישנן; הוכחת עמידתם של מוצרים תעבורה בדרישות התקינה בהזיה באמצעות סימון על גבי המוצר או על גבי אריזתו, לפי דרישות התקינה, ולענין מוצרים תעבורה שלא חלה עליהם חובת סימון לפי דרישות התקינה – באמצעות כל מידע אחר בכתב המעיד על עמידתם בדרישות התקינה;

(4) המבקש הציגו בכתב כי מוצרים תעבורה יותקנו ברכב במוסך שקיבלו רישיון להפעלת מוסך, אלא אם כן לפי חוק זה לא נדרש להתקינו במוסך;

(5) המבקש לא ייבא בשנה שקדמה למועד בקשה הרישוי יותר מארבעה מוצרים תעבורה מהסוג שהוא מבקש ליבא.

(ב) המבקש ליבוא מוצר תעבורה לצורכי מסוד לימוד זכאי ליבוא מוצרים תעבורה או לקבל רישיון ליבואם לפי סעיף 110, לפי העניין, ליבוא מוצרים תעבורה במספר הנדרש לצורכי מסוד הלימוד, ויחולו לעניין זה הוראות סעיף קטן (א)(1) עד (3), בשינויים המחויבים.

(ג) לא ייבא אדם מוצר תעבורה לפי סעיף זה למטרת מכירתו לאחר

113. השר רשאי לקבוע, מטעמים של בטיחות והגנה על שלום הציבור סוג מוצרים תעבורה שאין ליבאים אלא אם כן הם מוצרים תעבורה מקוריים; תקנות לפי סעיף זה יותקנו בהסכמה שר האוצר ושר הכלכלת והתעשייה ובאישור הוועדה.

114. (א) לא ייבא אדם מוצר תעבורה משומשים.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), הרשות המוסמכת ליבוא רשאית לתת רישיון ליבוא מוצרים תעבורה משומשים –

(1) לצורך התקנתם ברכב אספנות כמשמעותו לפי פקודת התעבורה, בתנאים שתקבע ברישויו;

(2) מסווג שקבע השר, לאחר התייעצות עם שר הכלכלת והתעשייה, בתנאים שתקבע ברישויו.

(ג) בסעיף זה, "מוצר תעבורה" – בהתאם לслов "

115. השר, באישור הוועדה, רשאי לקבוע כי בהתאם לנסיבות שיקבע תהיה הרשות המוסמכת ליבוא רשאית לתת למיבא מוצרים תעבורה פטור מקיים התנאים ליבוא מוצרים תעבורה או מקבלת רישיון לפי סעיפים 109 ו-110, לפי העניין, ובכל זה רשאי או לחייב רישיון ליבוא מוצרים תעבורה או משלימים לאותם תנאים; ואולם לא ניתן פטור לפי סעיף זה לעניין טובין שיבואם אסור על פי כל דין.

116. השה, באישור הוועדה, רשאי לקבוע כי הוראות מסוימות מסימן זה לא יחולו על ייבוא מוצרי תעבורה המועדים להתקנה ברובם מסווג שיקבע.

סימן ד': סחר במוצרי תעבורה

117. (א) מי שמתיקים בו כל אלה וכי לחייב רישיון לשחר במוצרי תעבורה:

(1) לרשותו מקום מתאים לאחסון של מוצרי תעבורה כפי שקבע השר, לפי סוג מוצר התעבורה; ואולם מצא המנהל כי בשל מאפייני פעילותו של מבקש הרישויין אין צורך במקום אחסון כאמור, רשאי הוא לפטור מבקש רישיון, בהחלטה מנומקת בכתב, מהחובה לפי פסקה זו, ובלבך שקבע ברישויין תנאים חלופיים להבטחת בטיחות הסחר במוצרי התעבורה; פטור לפי פסקה זו יכול שיינחן לעניין סוג מוצר תעבורה; מתן פטור לפי פסקה זו יפורסם באתר האינטראקט של המשרד;

(2) הוא איש מקצוע שמתיקים לגבי התנאים המפורטים להלן או שעומד לשונו איש מקצוע כאמור:

(א) הוא בעל ניסיון מוכח של שנתיים לפחות בסחר במוצרי תעבורה מהסוג שմבקש הרישויין מבקש לשחר בהם, או שהוא בעל תעודה מקצוע באחד או יותר מקצועות רכב כמי שקבע השר, לאחר התיעיות עם שר הכלכלה והתעשייה, ולענין בעל רישיון לשחר עצמיגים – הוא מנהל מקצוע של מוסך לתיקון צמיגים ואבוקים או טכני מוסמך, או הנדסי או מהנדס במדור שקבע השר לאחר התיעיות עם שר הכלכלה והתעשייה;

(ב) הוא עמד בהצלחה בבדיקות לפני תכנית בוחנות שקבע השר, לאחר התיעיות עם שר הכלכלה והתעשייה; השר יקבע את סדרי הבדיקות, דרך קבלת תוכניות הבדיקות והשגה על תוצאותיהן.

(ב) על אף האמור בסעיף זה, יראו את בעלי הרישויין המפורטים להלן כבעל רישיון לשחר במוצרי תעבורה:

(1) בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו;

(2) בעל רישיון יבואן מסחרי;

(3) בעל רישיון להפעלת מוסך.

(ג) השה באישור הוועדה, רשאי לקבוע הוראות לעניין פטור מחובת רישיון לפי סעיף זה, ובכלל זה פטור לשחר במוצרי תעבורה לטוגי רכב כפי שיקבע.

118. (א) בעל רישיון לשחר במוצרי תעבורה לא יסחר במוצר תעבורה מיו בא, אלא אם כן מוצר התעבורה יובא בהתאם להוראות לפי פקודת הייבוא והייצוא, ככל שהןחולות לבינו, ולענין מוצר תעבורה שנקבע לפי סעיף 108 – גם בהתאם להוראות לפי סימן ג'.

(ב) לא יסחר אדם במוצר תעבורה מיו בא שהוא מוצר תעבורה משומש כאמור בסעיף (ב), אלא אם כן מוצר תעבורה מיו בא מועד לאחד או יותר מלאה:

(1) שימוש בחומר הגלם שמננו עשוי מוצר התעבורה;

(2) הרכבתו ברכב שאינו מיועד לנסיעה בדרך כהגדרתו בפקודת התעבורה;

(3) הרכבתו ברכב אספנות כמשמעותו לפי פקודת התעבורה.

119. (א) לא ימכור בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה מוצר תעבורה, אלא אם כן מסר לkoneksi בעת המכירה תעודה אחריות למוצר התעבורה ולפעולתו התקינה לתקופה שלא תפחית מושלמת וחודשים או לנסיעה של 6,000 קילומטרים מיום התקנת המוצר ברכב, ככל שנדרשת התקינה כאמור לצורך השימוש במוצה, ואם לא נדרשת התקינה – מיום המיסירה לkoneksi, והכול לפחות לפני המוקדם; השה, באישור הוועדה, רשאי לשנות את התקופה ואת מספר הקילומטרים כאמור בסעיף קטן זה.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) –

(1) נקבעה לפחות דין, ובכלל זה לפחות חוק הגנת הרכן, התקופה אחריות ארוכה יותר מהתקופה כאמור באוטו סעיף קטן – תחול התקופה הארוכה יותר;

(2) התקופה האחריות שייתן בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה לפחות לא תפחית מותקופת האחריות שנתן יצרן מוצר התעבורה או מי מטעמו;

(3) בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה רשאי ללקוח אחריות למוצר התעבורה באמצעות חשבונית שהוא מוסר ללקוח לפחות דין, ובבד שכלל בחשבונית פרטיהם שקבע השה, לאחר התייעצות עם שר הכלכלה והתעשייה ובאישור הוועדה; בתנאות כאמור רשאי الشر לקבוע את גודל האותיות המוערת ואת אופן הצגת פרטי האחריות בחשבונית; הוראות לפחות פסקה זו לא יהול על מוצרי תעבורה שהЛОות עליהם הוראות לפחות חוק הגנת הרכן, לעניין אחריות ושירותים לאחר מכירה.

120. בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה יתאר תיאור מלא ונכון של מוצרי התעבורה שהוא סוחר בהם, ויתן לפחות הנחיות בדבר התקנות, הרכבתם והשימוש בהם, או יפנה אותו לקבלת שירות מסוים, לפחות סוג המוצר.

121. (א) (1) בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה לא יסחר במוצר תעבורה, אלא אם כן מסוימים על גבי או על גבי אריזות, נוסף על הפרטיהם שלמן לפחות חוק הגנת הרכן, מספרו הקטלוגי ודרישות התקינה שלפיהן יוצה, אם ישן.

(2) הוראות פסקה (1), למעט חובת סימון מספר קטלוגי ולמעט סימון לפחות חוק הגנת הרכן או סמלו המסתורי, לא יהול על בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו לביבי מוצרי תעבורה המשמשים לייצור הרכב.

(3) השר רשאי לקבוע כי בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה יהיה פטור מחייב הסימון של מספר קטלוגי ודרישות התקינה כאמור בפסקה (1), בתנאים ולגבי סוג מוצרי תעבורה שיקבע.

(ב) מועד הסימון של הפרטים כאמור בסעיף קטן (א) יהיה בהתאם לדרישות התקינה המנווית בסעיף 109, אם נקבעו בהן הוראות לעניין מועד הסימון; לא נקבעו הוראות כאמור בדרישות התקינה – תחול חובת הסימון לאחר ייבוא המוצר וכל המאוחר טרם שיוקו לצרכן אך בעל הרישיון לסחר במוצרי תעבורה רשאי לסמך את מוצר התעבורה לפניה ייבואו; על אף האמור, סימון המספר הקטלוגי וסימון לפחות חוק הגנת הרכן שם היצרן או סמלו המסתורי, על גבי מוצר תעבורה מיובא, ייעשו לפניה ייבואו.

122. גילו המנהל, בעל רישיון לפחות חוק והוא או מעבדה מוסמכת לרכב כי יש במוצר תעבורה ליקוי בטיחותי פגמים בטיחותי סדרתי, ובכלל זה פגמים שנוצרו במסגרת תהליכי הייצור, שעשויה להיות לו השפעה על בטיחותו של הרכב שבו הוא מותקן או ממועד להיות מותקן בו (בסעיף זה – ליקוי בטיחותי), יהול הוראות אלה:

(1) בעל הרישיון או מעבדה מוסמכת לרכב יודיעו על כך למנהל;

(2) המנהל יודיע לבכל בעלי רישיונות לשחר במוציאר תעבורה על הליקוי הבטיחותי, ויפורסם הודעה על כך באתר האינטראקט של המשרד וכן באתר אינטראקט נוסך העוסק בענף הרכב שהגישה אליו פתוחה לציבור הרחב;

(3) בעל רישיון לשחר במוציאר תעבורה שקיבל הודעה כאמור בפסקה (2) ייחד מיד עם קבלת הודעה לשוק את מוצר התעבורה, יפעל במאזן סביר לאחזר את בעלי כל הרכב שבhem הותקן המוצר האמור ויזמנם אליו לשם החלפתו ללא תלות, לרבות פירוק המוצר הליקוי והתקנת מוצר תקין במקומו.

123. בעל רישיון לשחר במוציאר תעבורה יטפל בתלונות צרכנים שקיבל לגבי מוצר תעבורה ששחר בהם, ויתעד בכתב את הטיפול בהן, תוך ציון מהות התלונה ואופן הטיפול בה, והכול כפי שקבע השר, באישור הוועדה.

124. בלי לגrouch מהוראות לפי סעיף 14, המנהל רשאי להורות לבבעל רישיון לשחר במוציאר תעבורה כי איש מקצוע כמשמעותו בסעיף 117(א)(2) העומד לרשותו יעבור השתלמות מקצועית כפי שיראה לו, בשל התפתחות טכנולוגיות או שינוי בתקינה או בחקיקה המצדיקים זאת, אלא אם כן איש המקצוע הוא בעל הרישיון.

125. (א) בעל רישיון לשחר במוציאר תעבורה יפרנסם באתר האינטראקט שלו או באמצעות אתר אינטראקט של עסק אחר (בסעיף זה – אתר האינטראקט) –

(1) הודעה על ליקוי בטיחותי תעבורה שהוא משוכן, כאמור בסעיף 122;

(2) מידע בנוגע אליו ולמושבי התעבורה שהוא משוכן, ובכלל זה את המחיר הכלול של מוצר התעבורה לצרכן, והכול כפי שקבע השר, באישור הוועדה.

(ב) המנהל יפרנסם באתר האינטראקט של המשרד את רשימת אתרי האינטראקט, כדי שימסרו לו בעלי הרישיונות לשחר במוציאר תעבורה.

(ג) המנהל רשאי, בהחלטה מונומקט בכתב, לפטור בעלי רישיון לשחר במוציאר תעבורה מהוראות לפי סעיף זה, בהתחשב בהיקף פעילותו של בעל הרישיון.

126. הוראות סימן זה לא יחולו על מוצר תעבורה או סוג מוצר תעבורה שהר יקבע בצו, בין השאר לפי סוג הרכב.

טיפול בתלונות
ערכנים – בעלי
רישון לשחר במוציאר
תעבורה

השתלמות איש
מקצוע העומד
לראשות בעל רישיון
לשחר במוציאר
תעבורה

מסירת מידע לעניין
בעל רישיון לשחר
במושבי תעבורה

סימן ד' – סייג
לתחוליה

פרק ח': רישיון מוסכים ומנהלים מקצועיים של מוסכים

סימן א': רישיון להפעלת מוסך

127. מי שמתקיימים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון להפעלת מוסך, אחד או יותר מהטוגים שקבע השר בהתאם לסוג הפעולות שיתבצעו במוסך ולסוג הרכב שייטופל בו:

(1) לרשותו מקום המתאים להפעלת אותו סוג מוסך ולחנויות כל הרכב המטופלים במוסך, ומהאפשר תנאים הולמים לעובדי המוסך, כפי שקבע השר;

(2) לרשותו ציוד או סוג ציוד מתאימים להפעלת אותו סוג מוסך, כפי שקבע השר;

(3) לרשותו ניהול מקצועי של מוסך המתאים להפעלת אותו סוג מוסך שנוכח בו בשעות מתן השירות לציבור; השר רשאי לקבוע כי במוסכים מסווג שקבוע, יהיה מנהל מקצועי בהתאם לסוג הרישיון להפעלת מוסך, וכן רשאי הוא לקבוע היקף עבודתו או מספר עובדים במוסך, שבהתקיימים יעדיו לרשות המוסך מספר מנהלים מקצועיים כפי שיקבע;

(4) לרשותו מלא מקום אחד לפחות למנהל המקצועי של המוסך, מבין עובדי, שאישר המנהל לפי סעיף 143(ג).

רישון להפעלה
מוסך

128. (א) לא ניתן אדם שירותי תיקון רכב, התקנה של מוצר תעבורה ברכב, אחזקה או ביצוע פעולות ברכב בדיקה של רכב (פרק זה – פעולות ברכב), אלא במוסך שניית לו רישון להפעלת מוצר או במוסך ניד שניתן לו רישון להפעלת מוצר נייה.

(ב) השה, באישור הוועדה, יקבע פעולות ברכב, סוג פעולות ברכב או נגישות לביצוען, שהוראות סעיף קטן (א) לא יהולו עליהם; כל עוד לא הותקנו תקנות כאמור, לא יהול האיסור הקבוע בסעיף קטן (א).

129. מי שמתיקים בו כל אלה זכאי לקבל רישון להפעלת מוצר מומחה: רישון להפעלת מוצר מומחה מוסך מומחה

(1) הוא בעל רישון להפעלת מוצר;

(2) הוא בעל יכולת מקצועית וצoid או סוג צoid מתאימים לטיפול בתוצר הרכב שלגביו הוגשה הבקשה, והכל כפי שקבע השה.

130. (א) בעל רישון להפעלת מוצר יציב שלט בולט לעין במקום הנראה לעיני הלוחות חובות שירות במוסך, שיכלול פרטים אלה:

(1) שם המוסך ומספר רישונו;

(2) סוג המוסך בהתאם לרישון להפעלת מוצר שניית לו;

(3) אם הוא מוסך מומחה – התוצר שהוא מומחה בטיפולו בהתאם לרישון להפעלת מוצר מומחה שניית לו לפי סעיף 129;

(4) המחיר הכללי של שעת עבודה במוסך, במטבע ישראלי.

(ב) השה, באישור הוועדה, יקבע את הגודל המזרע של השלט כאמור בסעיף קטן (א) ואת גודל האותיות המזרע אשר יופיעו עליו, והוא רשאי לקבוע בדרך האמורה הוראות נוספות לעניין שלט כאמור, ובכלל זה פרטים נוספים שייכללו בו.

(ג) בעל רישון להפעלת מוצר לא יציג במוסך שלט הכלול פרטים שאינם תואימים את הרישון הפעלה המוסך שניית לו.

131. (א) בעל רישון להפעלה מוסך יציג ללקוח, לשם ביצוע פעולה ברכב, יותר מסוג הצעת סוג מוצר אחד של מוצר תעבורה ויסביר ללקוח את ההבדלים בין סוגים המוצרים בטרם יינתן לו הצעת מחיר לפי סעיף 132, והכול זולת אם לא יוכל היה להשיג יותר מסוג אחד כאמור במאזן סביר; לעניין זה, "מאזן סביר" – בדיקה בכל אלה, וכן בדרך נוספת או חילופית שקבע השה:

(1) בפרטומים של בעלי רישיונות לשחר במוצרי תעבורה לפי סעיף 125;

(2) אצל מוסכי השירות של יבואן מסחרי המביא כל רכב מתוצר הרכב הנוגע בדבר;

(3) אצל בעלי רישיונות לשחר במוצרי תעבורה.

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יהולו על ביצוע פעולה ברכב, במסגרת אחריות בשיעור כאמור בסעיף 49(ג), במסגרת טיפול בתקלת בטיחות סדרתית או במקרים אחרים שקבע השר לפי סעיף 59(ב).

(ג) בסעיף זה –

"סוג", של מוצר תעבורה – מוצר תעבורה מקורי, מוצר תעבורה חליפי או מוצר תעבורה משופץ;

"מוצר תעבורה משופץ" – מוצר תעבורה משומש, בין שהוא מוצר תעבורה מקורי ובין שהוא מוצר תעבורה חליפי, שעובד, נבדק והוכשר לשימוש ברכב.

הצעת מחיר במוסך 132. (א) (1) בעל רישיון להפעלת מוסך ייתן ללקוח הצעת מחיר שתכלול את הפעולות שהמוסך מציע כי יבצעו ברכב, את מספר שעות העבודה הצפוי, את מוצרי התעבורה המוצעים לפי סעיף 131, את היקף האחריות למוצר התעבורה ולפועלה שתבוצע ברכב ואת פירוט התשלומים (בסעיף זה – הצעת מחיר).

(2) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין פרטימנס נוספים שייכללו בהצעת המחיר.

(3) הוראות סעיף זה יחולו גם אם גורם אחר, לרבות מבטח מהగדרתו בפקודת ביטוח רכב מנوعי [נוסח חדש], התש"ל-1970²³, הוא שיישא בחשлом بعد ביצוע הפעולות ברכב כאמור, ככלאו או חלון.

(ב) הצעת מחיר תינתן לראשונה ללקוח במסמך מודפס או בהודעת דואר אלקטרוני (בסעיף קטן זה – הצעת מחיר ראשונה); ועל רישיון להפעלת מוסך רשאי, בהסכמה הלקוח, לעדכן את ההצעה המוחר שנתן גם באמצעותים אלקטרוניים או טכנולוגיים אחרים, ובכלל שיערכן בהתאם לכך, בהקדם האפשרי, את ההצעה הראשונה שניתן.

(ג) בעל רישיון להפעלת מוסך ישפק ללקוח את מוצרי התעבורה שפורטו בהצעת המחיר והוסכם עמו הלוקוח.

(ד) בעל רישיון להפעלת מוסך יעביר למנהל, לפי דרישתו ולא יותר משבועיים מהמועד שבו נמסרה לו הדרישת, וכן במועדים ובאופן שיקבע השה, העתקים מההצעות מחיר ומחשבוןות שניתן ללקוחותיו.

(ה) בעל רישיון להפעלת מוסך ישמר הצעות מחיר שניתן ללקוחותיו, ובכלל זה הצעות מחיר מעודכנות כאמור בסעיף קטן (ב), במשך שנה מיום נתינתן.

133. לא יהיה בעל רישיון להפעלת מוסך מוצר תעבורה ברכב שאינו מתאים לדגם הרכב.

134. מוסך שירות של יבואן לא ימסור ליבואן המחויר שעמו הוא קשור בהסכם מידע על שימוש שעשה המוסך במוצר תעבורה שלא נרכש מאותו יבואן מஸחריו.

135. (א) מי שמתකימים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון להפעלת מוסך נייד:

(1) לרשותו רכב שיש בו מקום לנשיאת ציוד או סוג ציוד מתאים להפעלת מוסך נייד, והציבור או סוג הציר עומדים בדרישות שקבע השה;

(2) הוא מנהל מקצועי של מוסך שרישיונו מתר לו לבצע פעולות ברכב המבוצעות במוסך נייד לפי סעיף קטן (ב), או שהוא מטיסק מנהל מקצועי של מוסך שיש לו רישיון כאמור ועוד לרשות המוסך הנידי בכל שעת פעילותו של המוסך.

(ב) בעל רישיון להפעלת מוסך נייד ייתן שירותים אלה בלבד, והכל כפי שקבע השה באישור הוועדה:

(1) תיקוני חירום לרכב;

(2) חילוץ רכב עד להגעתו למוסך;

(3) שירות תחזקה לצמיגים בהתאם לדרישות בטיחות, ובכלל שלא יינתנו בשול הרון.

(ג) בעל רישיון להפעלת מוסך נייד יציין על גבי הרכב המשמש במוסך נייד את המילויים "מוסך נייד" ואת מספר הרישיון של המוסך.

התקנות מוצר
העברית המתאימים
לדגם הרכב

איסור העברת
מדיע ליבואן
מסחריו

רישיון להפעלה
מוסך נייד

(ד) על מוסך נייד ועל בעל רישיון להפעלת מוסך נייד יהולו הוראות לפי סעיפים 133 ו-134, בשינויים המוחוביים.

סעיף ב': עסקוק בניהול מקצועי של מוסך

רישיון לניהול
מקצועי של מוסך

136. (א) מי שמתකים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון לניהול מקצועי של מוסך:

(1) הוא תושב ישראל;

(2) הוא בעל רישיון נהיגה בתוקף מסווג שקבע הרשות;

(3) הוא אחד מآلלה:

(א) מהנדס הרשות במדור שקבע הרשות, לאחר התיעצות עם שר הכלכלה והתעשייה;

(ב) הנדסאי הרשות במדור שקבע הרשות, לאחר התיעצות עם שר הכלכלה והתעשייה;

(ג) טכני מוסמך הרשות במדור שקבע הרשות, לאחר התיעצות עם שר הכלכלה והתעשייה, שיטים בהצלחה קורס לניהול מקצועי ללימודיו ההסמכה בטכני או במסגרת קורס לניהול מקצועי בלבד ובלבד שהמנהל אישר את תכניות הלימודים של אותו קורס, ולאחר התיעצות עם מנהל האגף להכשרה מקצועיות והמועדצה המיעצת לעניין מנהלים מקצועיים של מוסכים שונים לפי סימן י' (בפרק זה – קורסים מקצועיים);

(ד) בעל תעודה מקצוע, מקצועי ובסוג כפוי שקבע הרשות, לאחר התיעഴות עם שר הכלכלה והתעשייה, או תעודה אחרת שקבע הרשות, וכן תעוזות גמר בקורסים מקצועיים, והוביל כפוי שקבע הרשות;

(4) הוא עמד בהצלחה בבחינות לפי סעיף 130 או קיבל פטור לפי אותו סעיף.

(ב) הרשות רשאי לקבוע סוגים של רישיונות לניהול מקצועי של מוסך בהתאם לסוג המוסך.

בחינות לקבלת
רישיון לניהול
מקצוע של מוסך

137. (א) הרשות על פי הצעת המועצה המיעצת לעניין מנהלים מקצועיים של מוסכים שונים להפי סימן ג', יקבע תכנית בחינות עיוניות ומעשיות לשם קבלת רישיון ל不由וק בניהול מקצועי של מוסך ורשאי הוא לקבוע כי מהנדס או הנדסאי יהיה פטור מהבחינות, ככלן או חלפן, בתנאים כפוי שיקבע.

(ב) הרשות יקבע את סדרי הבדיקות כאמור בסעיף קטן (א). דרך קבלת תוצאות הבדיקה והשגה על תוצאותיהן.

חוות מיווננות
מקצועית

138. במילוי תפקידיו לפי חוק זה יפעל מנהל מקצועי של מוסך במיווננות ובקרה מקצועיות נאותה.

הוראות מקצועיות
לענין ביצוע
פעולות ברכב

139. (א) בעל רישיון להפעלת מוסך ומנהל מקצועי של מוסך יפעלו בהתאם להוראות יצרן הרכב לעניין ביצוע פעולות ברכב; כללו הוראות יצרן רכב את שעות העבודה הנדרשות לביצוע פעולות ברכב, יראו אותן כמשך הזמן המרבי לביצוע אותן פעולות.

(ב) הרשות רשאי לקבוע הוראות לעניין ביצוע פעולות ברכב שייחיבו בעל רישיון להפעלת מוסך ומנהל מקצועי של מוסך.

(ג) המנהל רשאי לחתם הוראות מקצועיות לעניין ביצוע פעולות בררכב לשם יישום ההוראות שקבע הרשות לפי סעיף קטן (ב), שייחיבו בעל רישיון להפעלת מוסך ומנהל מקצועי של מוסך, ובכלל שלא ניתן הוראות כאמור אלא בעניינים שאין לגבייהם הוראות

<p>של יצירן הרכב; המנהל יפרנסם הוראות שנתן לפי סעיף קטן זה באתר האינטרנט של המשרד ויפיץ אותן לבני הרישיונות המורשים לבצע את אותן פעולות.</p> <p>140. מנהל מקצועי של מוסך אחראי לפיקוח על עבודותם של העובדים העוסקים בטיפול בכל הרכב במוסך, ובכלל זה על עמידתם בהוראות לפי סעיפים 131 עד 133 ו-139.</p> <p>141. (א) מנהל מקצועי של מוסך אחראי לתקינות הפעולות שבוצעו ברכב שטופל במוסך, והוא יאשר את תקינותן לפני מסירת הרכב ללקוח.</p> <p>(ב) בעל רישיון להפעלה מוסך לא ימסור רכב ללקוח אלא אם כן ניתן אישור המנהל המקצועי של המוסך לפי סעיף קטן (א).</p> <p>142. מנהל מקצועי של מוסך ידווח למנהל או לדשות הרישוי על ליקויים בטיחותיים ברכב שהובא למוסך שלא תוקנו, העולמים לסיכון את התנועה או את הבטיחות, והיכול בהתאם להוראות שקבע השה, באישור הוועדה.</p> <p>143. (א) מנהל מקצועי של מוסך יהיה נוכח במוסך בשעות מtan השירות לעיבוה, אלא אם כן נכח במוסך ממלא מקומו שאישר המנהל לפי סעיף קטן (ג).</p> <p>(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), בעל רישיון להפעלה מוסך לא ניתן שירות רכב במוסך אם המנהל המקצועי של המוסך נעדר מהמוסך לתקופה העולה במצטבר על 60 ימים לפחות במשך שנה; המנהל רשאי, בהתאם לתקופה מנומקת בכתב, להאריך את התקופה האמורה בתקופות נוספות שלא יעלו על שישה חודשים.</p> <p>(ג) המנהל לא יאשר אדם לשמש כמללא מקום של מנהל מקצועי של מוסך, אלא אם כן אותו אדם בעל רישיון לניהול מקצועי של מוסך או שמתקיימים בו כל אלה:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) הוא בעל תעודה מקצוע, במקצועו ובסוג כפי שקבע השה לאחר התיעצות עם שר הכלכלה והתעשייה (בסעיף זה – תעודה המקצועית); (2) תעודה המקצוע מתאימה לסוגי הרישיונות לפי סעיפים 127, 129 ו-136; (3) הוא בעל ניסיון של חמיש שנים לפחות בעבודה במוסך בהתאם לתקודת המקצוע; (4) המנהל המקצועי של המוסך הצהיר בכתב כי לאותו אדם יש יכולת מקצועית, ניסיון והכשרה מספקים כדי למלא את מקומו. <p>(ד) אשר רשאי לקבוע נסיבות מיוחדות שבון ממלא מקום של מנהל מקצועי של מוסך יהיה פטור מקיים התנאים כאמור בפסקאות (1) עד (3) שבסעיף קטן (ג), כולם או חלקם, בהתאם בין השאר בסוג המוסך, במספר העובדים במוסך, בהיקף העבודה המתבצעת במוסך או בסוג הפעולות ברכב המתבצעות בו.</p> <p>(ה) בעל רישיון להפעלה מוסך ינהל רישום לעניין הידורות מהעבודה של המנהל המקצועי של המוסך העולה על יום עבודה אחד; רישום כאמור יישמר במשך שנה; המנהל רשאי לדרוש מבעל רישיון להפעלה מוסך להעביר לו, בתוך זמן סביר ממועד הדרישת, מידע על הידורות מהעבודה של המנהל המקצועי של המוסך כאמור.</p> <p>144. המנהל יברר תלונות של לקוחות לגבי פעילותם של בעלי רישיונות לפי פרק זה.</p> <p>סעיף ג': המועצה המיעצת לעניין מנהלים מקצועים של מוסכים</p> <p>145. (א) אשר ימנה מועצת מייעצת לעניין מנהלים מקצועים של מוסכים (בסעיף זה – המועצה) וחבריה הם:</p>	<p>פיקוח על עובדי המוסך</p> <p>בדיקות תקינותו של רכב שטופל במוסך</p> <p>דיווח על ליקויים ברכב שהובא למוסך</p> <p>חובה נוכחות של מנהל מקצועי של מוסך ואישור מלא מקום למנהל המקצועיי</p> <p>בירור תלונות לגבי בעלי רישיונות לפי פרק ח' המועצת המייעצת לעניין מנהלים מקצועים של מוסכים</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- (1) שלושה עובדים של המשרד, וביהם אישה אחת לפחות, בעלי ידע וניסיון מתאימים לתפקיד המועצה, והשר ימנה אחד מהם להיות היושב ראש;
- (2) עובד של משרד הכלכלה והתעשייה, לפי המלצתו שר הכלכלה והתעשייה;
- (3) שלושה בעלי רישיון לניהול מקצועי של מוסך, וביהם אישה אחת לפחות, לפי המלצתו של הארגון המיציג את המספר הגדול ביותר של בעלי רישיון להפעלת מוסך.
- (ב) השו ימנה מלאי מקום לכל אחד מחברי המועצה, שמתיקיים בהם התנאים לMINIOU לפי הוראות סימן זה.
- (ג) חברי המועצה יתמנה לתקופה של שלוש שנים, ונינתן לשוב ולמנותם לשתי תקופות כהונה נוספת.
- (ד) הודעה על מינוי חברי המועצה תפורסם ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד;
- (ה) על המועצה ועל חברותיה יהולו, בשינויים המחויבים, הוראות סעיפים 62 עד 66, לעניין סייגים למינוי, הפסקת כהונה, ניגוד עניינים, החלט דיןין על חברי המועצה שאינם עובדי המדינה ותווך פעולות.

תקידי המועצה
המייעצת לעניין
מנהלם מקצועיים
של מוסכים

146. תפקידי המועצה הם:

- (1) ליעץ לשר או למנהל, לפי העניין, בעניינים אלה:
- (א) קביעת הוראות לפי סעיף 13(ב), לעניין מנהלים מקצועיים של מוסכים;
- (ב) קביעת של תכנית בחינות לשם קבלת רישיון לניהול מקצועי של מוסך לפי סעיף 131, תכנית לימודים לקורס ניהול מקצועי ולקורס ניהול עסקי כאמור בסעיף 136, ותכניות להשתלמות מקצועיים של מנהלים מקצועיים של מוסכים;
- (ג) קביעת הוראות מקצועיות לפי סעיף 139;
- (2) לבחון את המועמדים לקבלת רישיון לניהול מקצועי של מוסך, בעצמה או באמצעות בוחנים בבחינות לכהן, בבחינות כאמור בסעיף 137.
147. (א) המועצה רשאית להסמיד בוחנים לשם בחינת מועמדים לקבלת רישיון לניהול מקצועי של מוסך.
- (ב) על בוחנים שהוסמכו לפי סעיף קטע (א) ואינם עובדי המדינה, יהולו הוראות חוק העונשין, הנוגעת לעובדי הציבור.
- (ג) השריקבוע הוראות לעניין תנאי בשירותו וניסיון מקצועי של בוחנים כאמור בסעיף זה.

סדרי הדין
במועדת המייעצת
לענין מנהלים
מקצועיים של
מוסכים

- (א) יושב ראש המועצה יקבע את מועד היישבות, מקום ואת סדר יומן.
- (ב) החלטות המועצה יתקבלו ברוב קולות הנוכחים בישיבה, ובבד שנקחו בישיבה שלושה חברים לפחות וביהם נציג מכל אחד מהנציגים המפורטים בפסקאות (1) עד (3) בסעיף 145(א); במקרה של קולות שקולים בהצבעה, יהיה ליושב ראש המועצה קול נוסף.
- (ג) המועצה רשאית למנות בין חברי וודות משנה לכל עניין הנוגע לתקידיה לפי חוק זה; המלצות וודות המשנה יובאו לאישור מליאת המועצה.
- (ד) השר רשאי לקבוע הוראות בדבר סדרי עבודה ודינניה של המועצה; המועצה תקבע לעצמה את סדרי עבודה ודינניה, כל עוד לא נקבעו לפי חוק זה.

פרק ט': שמורות רכב

סימן א': עיסוק בשמאות רכב

149. מי שמתיקים בו כל אלה זכאי לקבל רישיון לשמאות רכב: רישיון לשמאות רכב

(1) הוא תושב ישראל;

(2) הוא בעל רישיון נהיגה בתוקף לרכב נסיעים שהוא רכב פרטי מסוג M;

(3) הוא אחד מآلה:

(א) מהנדס הרשות במדור שקבע השה, לאחר התייעצות עם שר הכלכלה והתעשייה;

(ב) הנדסי הרשות במדור שקבע השה, לאחר התייעצות עם שר הכלכלה והתעשייה;

(ג) טכני מוסמך הרשות במדור שקבע השה, לאחר התייעצות עם שר הכלכלה והתעשייה;

(ד) בעל תעודה מקצוע, במקצוע ובסוג כפי שקבע השה, לאחר התייעצות עם שר הכלכלה והתעשייה, וכן לו אחת מתעודות אלה:

(1) תעודה המעידת ששים 12 שנים לימוד במוסד חינוך שאישר משרד החינוך;

(2) תעודה המעידת ששים 11 שנים לימוד במוסד חינוך שאישר משרד החינוך, וכן רישיון לניהול מקצועי של מוסך מסווג מכונאות רכב או סוג אחר שקבע השה;

(3) תעודה הסמוכה תקפה של קצין בטיחות לפי פקודת התעבורה;

(4) הוא סיים בהצלחה קורס שמורות רכב שתכנית הלימודים שלו נקבעה בידי המנהל ואושרה בידי האגף להכשרה מקצועית;

(5) הוא סיים התמחות בת שנה אחת בתחום שמורות רכב בהתאם לכללים לפי סעיף 152, לאחר שעמד בהצלחה בבחינות לפי סעיף 151.

150. (א) המנהל יסמיך בוחנים שיבחנו את המועדים לקבלת רישיון לעיסוק בשמאות רכב ויודיעו למנהל על עמידתם בהצלחה בבחינות העיוניות והמעשיות לפי סעיף 151.

(ב) על בוחנים שהוסמכו לפי סעיף קטן (א) ואינם עובדי המדינה יחולו הוראות חוק העונשין, הנוגעות לעבודדי הציבור.

(ג) השר יקבע הוראות לעניין תנאי שירותי ניסיון מקצועי של בוחנים כאמור בסעיף זה.

151. (א) השה, על פי הצעת המועצה המיעצת לעניין שמאי רכב שמונתה לפי סימן ב', יקבע תכנית בחינות עיוניות ומעשיות לשם קבלת רישיון לשמאות רכב.

(ב) השר יקבע את סדרי הבחינות, דרך קבלת תוצאות הבחינה והשגה על תוצאותיה.

152. השר יקבע כללים לעניין התמחות בשמאות רכב, ובכלל זה לעניין תנאי השירותות של מי שיורשה לאמן מותמזה, הפעולות המקצועית שמתמזה יהיה רשאי לבצע ופעולות כאמור שמתמזה יהיה רשאי לבצע רק בליווי שמאי רכב.

153. השר, לאחר התיעצות עם המועצה המיעצת לעניין שמאו רכב שמונתה לפי סימן ב', יקבע הוראות מקצועיות לעניין עובdotו של שמאו רכב ומתחמה בשמות רכב, ובכלל זה הוראות לעניין בדיקת רכב, בתיבת שומת רכב ותיקונה, חבות דיווח למנhal או לרשות הרישוי בוגר לרכב שנזוק בתאונת שמיכים ותיעוד, וכן פרטנים נוספים שיכללו בשותם רכב.

154. (א) המנהל רשאי לבדוק אם שומת רכב שער שמאו רכב נרכחה בהתאם להוראות המקצועיות שנקבעו לפי סעיף 153.

(ב) מצא המנהל כי שומה שנבדקה לפי סעיף קטן (א) לא נרכחה בהתאם להוראות המקצועיות, יורה על תיקון השומה או על ביטולה, לאחר שתנתן לשמאו הרכב הזדמנות לטעון את טענותיו.

(ג) שמאורכב רשאי, בתוך 21 ימים מיום שחחתם על שומת רכב שהוגשה לרשות הרישוי לפי דין, לבקש מהמנהל לתקן או לשנות את השומה, ובבלבד שהגיע את בקשו לא יאוחר מ-30 ימים מהמועד שבו נגרם הנזק לרכב שלגביו בזעעה השומה.

(ד) החליט המנהל לתקן או לשנות שומת רכב לפי סעיף קטן (ג), והדבר מחייב עדכון או ביטול של רישיון הרכב שלגביו בזעעה השומה, יודיע על כך ללא דיחוי לרשות הרישוי, לבעל הרכב ולשמאורכב שער את השומה.

155. (א) לעניין שומת רכב שלשם ערכיתה יש צורך בצדוק ובמתקנים הנמצאים במוסך שומת רכב שמאורכב לא יעורך אותה אלא במוסך שהוא בעל רישיון להפעלה מוסך.

(ב) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין מקום ערכיתה של שומת רכב שאינה שומתרכב כאמור בסעיף קטן (א), הנערכת מחוץ למושך.

156. שמאורכב לא יעורך שומת רכב אלא על סמך בדיקה פיסית שער לרכב; השר רשאי לקבוע הוראות לעניין אופן ומועד ביצועה של הבדיקה הפיסית.

157. מי שאינו שמאורכב לא יציג עצמו כשםאירכב ולא ישמש בתואר או בכינויו שימושם מהם שהוא שמאורכב.

158. בערכית שומת רכב יפעל שמאורכב בהגינות ותוך הפעלת שיקול דעת עצמאי ובلتוי, ובכלל זה באופן בלתי תליוי בזהותו של מזמין השומה או עניינו בתוכן השומה, וכן קוט אמצעים סבירים כדי להבטיח את התחנוגותם ומהימנה של עובדיו.

159. (א) בעל רישיון לפי חוק והלא יפעל, במישרין או בעקיפין, כדי להשפיע על שיקול הדעת של שמאורכב לעניין ערכית שומת רכב כפי שנקבע לפי סעיף קטן (ב); הוראות לפי סעיף זה יחולו גם על אדם הנזון שירות רכב או עסק במקצועו בעקבות הרכבת, הפעול בלבד רישיון בניגוד להוראות לפי חוק זה.

(ב) השר, באישור הוועדה, יקבע מעשים או מחדלים המהווים השפעה אסורה על שיקול דעת של שמאורכב כאמור בסעיף קטן (א).

סימן ב': המועצה המיעצת לעניין שמאורכב

160. (א) השר ימנה מועצה מיעצת לעניין שמאורכב (בסימן זה – המועצה) שחבריה הם המועצה המיעצת, ובهم שתי נשים לפחות: למפורט להלן, וביהם שמאורכב.

(1) שלושה עובדים של המשרד, בעלי ניסיון ומומחיות מתאימים לתפקיד המועצה, והשר ימנה אחד מהם להיות היושב ראש;

(2) שלושה שמאורכב, לפי המלצה של הארגון הארצי המיצג את המספר הגודל ביותר של שמאורכב;

- (3) נציג של הממונה על שוק ההון, הביטוח והחינוך במשרד האוצר, לפי המלצת הממונה;
- (4) נציג משטרת ישראל, לפי המלצת ראש אגף התנועה במשטרת ישראל;
- (5) נציג ארגוני צרכנים כהגדרתם בסעיף 3(a) לחוק הגנת הצרכן, שהוא בעל ידע בתחום שמאות הרכב או בתחום הרכב, או בעל ידע משפטי באחד מתחוםים אלה.
- (ב) השר ימנה ממלאי מקומ לכל אחד מחברי המועצה, שמתיקיים בהם התנאים לMINIOT לפי הוראות סימן זה.
- (ג) חברי המועצה יתמננו לתקופה של שלוש שנים, ונינתן לשוב ולמנותם לשתי תקופות כהונהsecutive.
- (ד) המועצה ורשאית למנות, מבין חברייה, ועדות משנה אשר ייעצו לה בכל עניין הנוגע לתקפидיה לפי חוק זה.
- (ה) הודעה על מינוי חברי המועצה תפורסם ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד; באתר האמור יפורסמו גם הרכב המועצה המכון.
- (ו) על המועצה ועל חברייה יהולו, בשינויים המחויבים, הוראות סעיפים 62 עד .66, לעניין סייגים לMINIOT, הפסקת כהונה, ניגוד עניינים, החלת דין על חברי המועצה שאינם עובדי המדינה ותוקף פעולות.
161. המועצה תיעץ לשר או למנהל, לפי העוניין, בעניינים אלה:
- (1) סירוב לתת רישיון לسمאות רכב, ביטול הרישיון, התלייתו או סירוב לחדרו, לפי סעיפים 8 ו-10;
 - (2) קביעת הוראות לפי סעיף 3(b), לעניין SMAI רכב;
 - (3) קביעת תכניות הבדיקה לשם קבלת רישיון לسمאות רכב לפי סעיף 151, תכנית לימודים לקורס שמאות רכב לפי סעיף 149(4), ותכניות להשתלמות מקצועית לשיאי רכב;
 - (4) קביעת הוראות מקצועיות לפי סעיף 153.

162. (א) יושב ראש המועצה יקבע את מועד ישיבות המועצה, את מקוםן ואת סדר יומן.
- (ב) החלטות המועצה יתקבלו ברוב קולות הנוכחים בישיבה, ובלבך שנכח בישיבה לפחות יוושב ראש המועצה ושני חברי מועצה נספסים; היו הדעות שקולות, תכריע דעת היושב ראש.
- (ג) דנה המועצה בנושא קביעת תכנית לימודים לקורס שמאות רכב לפי סעיף 149(4).
- זמן לישיבה נציג משרד הכללה והתעשייה.
- (ד) השר רשאי לקבוע הוראות בדבר סדרי העבודה ודינניה של המועצה; המועצה תקבע לעצמה את סדרי העבודה ודינניה, כל עוד לא נקבעו לפי חוק זה.

סעיף ג': דין ממשתי של SMAI רכב

163. SMAI רכב שעשה אחד מאלה, עבר עברית ממשעת:
- (1) התנהג בדרך שאינה הולמת את עיסוקו;
 - (2) גילה חומר אחריות או רשלנות חמורה במהלך עיסוקו בשמות רכב.

- (3) פועל באופן שיש בו חשש לניגוד עניינים בניגוד להוראות לפי סעיף 13, או בניגוד לכללי אתיקה מקצועית שנקבעו לפי אותו סעיף;
- (4) הורשע בפסק דין סופי בעבירה פלילית שמשמעותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לעסוק בשמות רכב;
- (5) לא מילא אחר הוראות המנהל לעניין השתלמות מקצועית לפי סעיף 14;
- (6) פועל בניגוד להוראות לפי סעיף 153;
- (7) ערך שומת רכב בניגוד להוראות לפי סעיף 156;
- (8) לא הפעיל שיקול דעת עצמאי ובלתי תלוי בעת עריכת שומת רכב, בניגוד להוראות סעיף 158;
- (9) השפייע על שמאו רכב אחר בעריכת שומת רכב, בניגוד להוראות לפי סעיף 159(ב).
- (10) השר ימינה ועדת משמעה, שתפקידה לדון ולהחליט בעבירות משמעת של שמאו מינוי ועדת משמעה.
- (11) (א) השר ימינה ועדת משמעה, שתפקידה לדון ולהחליט בעבירות משמעת של שמאו מינוי ועדת המשמעה (בSIMן זה – ועדת המשמעה).
- (ב) חברי ועדת המשמעת תהיה בת שלושה חברים והם:
- (1) מי שכיר לחתנות שופט בית משפט שלום, לפי הצעת שר המשפטים, והוא יהיה היושב ראש;
 - (2) עובד המדינה, בעל מומחיות בתחום הרכב, שהוא בעל תפקיד בכיר משרד ואינו המנהל;
 - (3) שמאו רכב בעל ותק של שבע שנים לפחות שאינו עובד המדינה, לפי המלצת המועצה המייעצת לעניין שמאו הרכב שמונתה לפי SIMן ב' (סעיף זה – המועצה), ואם לא המליצה המועצה כאמור בתווך 45 ימים מיום פניה השר – שמאו רכב כאמור לפי החלטת השה.
- (ג) לא ימונה חבר המועצה לחבר ועדת המשמעת,טרם חלפה שנה מתום כהונתו לחבר המועצה.
- (ד) השר ימינה מלאי מקום לחבר ועדת המשמעת לפי הוראות סעיף זה.
- (ה) הודיע על מינוי חברי ועדת המשמעת תפורסם ברשותם.
- (12) חבר ועדת המשמעת יתמנה לתקופה של ארבע שנים, וראשי השר לשוב ולמנותו לתקופה אחת נוספת, וכן לשוב ולמנותו לאחר הפסקה של ארבע שנים רצופות לפחות המשמעת.
- (13) לא ימונה לחבר ועדת המשמעת מי שמתקיים בו אחד מآلלה:
- (1) הוא הורשע בפסק דין סופי, בעבירה פלילית או בעבירה משמעת, שמשמעותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לשמש חבר בוועדת המשמעת; לעניין זה, "הורשע" – לרבות מי שבית משפט קבע כי ביצע את העבירה;
 - (2) הוגש נגדו כתוב אישום או קובלנה בשל עבירה כאמור בפסקה (1) וטרם ניתן פסק דין בעניין;
 - (3) הוא עלול להיות, במישרין או בעקיפין, באופן תדרי, במצב של ניגוד עניינים בין תפקידו כחבר ועדת המשמעת לבין עניין אישי או תפקיד אחר שהוא ממלא.
- (14) (א) חבר ועדת המשמעת ייחול לכך לפני תום תקופת כהונתו אם התפטר מחברותו בוועדת המשמעת במסירת כתוב התפטרות לשאה.
- (ב) השר רשאי, בהודעה בכתב, להעביר חבר ועדת המשמעת מכהונתו, בהתאם אחד מآلלה:

- (1) הוא חדל למלא אחר תנאי הכשירות לפי סעיף 164(ב);
 (2) התקיים בו האמור בסעיף 166(1), (2) או (3);
 (3) נבעו ממנו דרך קבע למלא את הפקידי;
 (4) התקיימו נסיבות אחרות בשלוחן אין הוא ראוי לכחן לחבר ועדת המשמעת.
168. חבר ועדת המשמעת שהחל בדיון ותקופת כהונתו לחבר ועדת המשמעת הסתיימה לפי הוראות סעיף 165 או נפסקה לפי הוראות סעיף 167(א) או (ב)(1), יהיה מוסמך לסייע את הדיון שהחל בו בתוקף ישיה חדשניים מיום שהסתiyaה או נפסקה כהונתו, זולת אם ראה השר כי יש הצדקה לקיצור התקופה.
169. השר רשאי, בהודעה בכתב, להשעות חבר ועדת המשמעת מכהונתו אם הוגש נגדו כתב אישום או קובלנה כאמור בסעיף 166(2) – עד למתן פסק דין סופי בעניין.
170. במילוי תפקידו אין על חבר ועדת המשמעת מרות זולת מרותו של הדיין.
171. (א) התובע לפניו ועדת המשמעת (בחוק זה – תובע) יהיה היועץ המשפטי של המשרד או עורך דין עובד המדינה שהוא הסמיכו לכך.
 (ב) קובלנה נגד שמאי רכב תוגש לוועדת המשמעת בידי תובע.
 (ג) תובע רשאי לחקור תלונות על עבירות ממשמעת של שמאי רכב.
 (ד) לשם ביצוע סמכויותיו לפי חוק זה יהיה לתובע הסמכויות לפי סעיף 2 לפקודת הפוץדרה הפלילית (עדות)²⁴, וסעיף 3 לפקודת האמורה יהול, בשינויים המחייבים, על חקירה שער תובע.
172. (א) הוגשה קובלנה, רשות הקובל וסניגורו לעין בכל זמן סביר בחומר הבירור שבידי התובע והנוגע לקובלנה ולהעתיקו.
 (ב) נקבע רשאי לבקש מועמדת המשמעת להורות לתובע להתרIOR לו עין בחומר שהוא, לטענתו, חומר בירור ולא העומד לעיון.
 (ג) בקשה לפי סעיף קטן (ב) תידון לפניה יושב ראש ועדת המשמעת בשבתו בלבד יחידה.
 (ד) בעת הדיון בבקשתו יהיה יושב ראש וראש ועדת המשמעת רשאי לעין בחומר שבמחליקת, אם ראה בכך צורך.
 (ה) על החלטת יושב ראש ועדת המשמעת לפי סעיף קטן (ג) ניתן לערער בתוקף 15 ימים לפני בית משפט מחוזי שידון בערעור בדין יחיד.
 (ו) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מההוראות פרק ג' לפקודת הראות [נוסח חדש], התשל"א-1971²⁵, או כדי לאפשר עין בחומר כאמור בסעיף קטן (א), שאיגליות מותר או שגילוי אסור לפי כל דין.
- (ז) לא יגיש תובע לוועדת המשמעת כראיה חומר כאמור בסעיף קטן (א), אם לא ניתנה לנქבל או לסניגורו הזדמנויות סבירה לעין בו ולהעתיקו אלא אם כן הם ויתרו על כך בכתב, או חומר שאיגליות מותר או שגילוי אסור לפי כל דין.
173. (א) מתלוון זכאי לקבל מידע על השלב שבו נמצא בירור התלונה שהגיש או הקובלנה הקשורה אליו; ואולם לא יוכל במידע לפי סעיף קטן זה מידע שמסירתו אסורה לפי כל

השעה מכחינה
של חבר ועדת
המשמעת

אי-תלות

תובע ותפקידיו

זכות עין

הודעה למתלוון

²⁴ חוקי א"י, ברק א', עמ' (ע) 439, (א) 467.

²⁵ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 18, עמ' 421.

דין או שיש במסירתו, לפי שיקול דעתו של התובע, כדי לפגוע בחקירה או בפרטיותו או בשלומו של אדם.

(ב) החלטת תובע שהופנה אליו תלונה כי אין מקום להגיש קובלנה על פיה, יודיע על כך למתחلون בהודעה מונומכת.

(ג) הוגשה קובלנה על עבירת משמעת על יסוד תלונתו של אדם, יודיע התובע למתחلون על הגשת הקובלנה בעניין, ועל החלטות ועדת המשמעת בקובלנה, אם המתחلون לא נכח בשעת מתן ההחלטה; התובע ימציע העתק המשמעת למתחلون, אלא אם כן החלטה ועדת המשמעת אחרת, מטעמים שיירשו.

174. (א) דין משמעתי יתנהל בנסיבות התובע והנקבל, אך ועדת המשמעת רשאית לנחל הדיון בזעם המשמעת

(1) סניגורו של הנקלט התייצב במקומו;

(2) הנקלט נעדר מהתישיבה ללא סיבה מספקת לאחר שהזהר כי אם ייעדר בלבד סיבה מספקת תהיה הוועדה רשאית לדון בעניינו שלא בפניו.

(ב) הליכים כאמור בסעיף קטן (א) שהתקיימו שלא בנסיבות הנקלט יובאו לידיתו בדרך שתורה ועדת המשמעת.

(ג) ועדת המשמעת תדון בנסיבות סגורות, אלא אם כן הורתה לקיים את הדיון, ככלו או חלקו, בפומבי, בבקשת הנקלט כי הדיון יתקיים בפומבי, תקיים ועדת המשמעת בפומבי, אלא אם כן הורתה, מטעמים מיוחדים שיירשו, לקיים את הדיון, ככלו או חלקו, בנסיבות סגורות.

(ד) על אף האמור בסעיף קטן (ג), הדיון בעבירות משמעת כאמור בסעיף 163⁽⁴⁾ יתקיים בפומבי, אלא אם כן פסק הדיון כאמור באותו סעיף, ככלו או חלקו, אסור לפרסום.

(ה) המתחلون זכאי להיות נוכח בדיון המתקיים בנסיבות סגורות בקובלנה שהוגשה על יסוד תלונתו וכן זכאי הוא שאדם המלווה אותו לפני בחריתתו יהיה נוכח עמו בדיון, אלא אם כן החלטה ועדת המשמעת, מטעמים מיוחדים שיירשו, שלא לאפשר את נוכחות בדיון, ככלו או חלקו.

(ו) ועדת המשמעת רשאית לאפשר לאדם שאינו הקובל או הנקלט להיות נוכח בדיון המתקיים בנסיבות סגורות, ככלו או חלקו.

(ז) על דיון בנסיבות סגורות ועל דיון בפומבי לפי סעיף זה, יהולו ההוראות לעניין איסור פרסום המפורטות בסעיף 50 לחוק בתי המשפט [נוסח משולב], התשמ"ד-1984²⁶, בשינויים המחייבים.

175. בדיון לפניי ועדת המשמעת תינתן לנקלט הودמנות להشمיע את טענותו, להביא ראיות, זכות טיעון לנקלט להעיד עדדים ולחזור כל עד שייתיצב לפניי ועדת המשמעת.

176. (א) שר המשפטים יקבע את סדרי הדיון לפניי ועדת המשמעת; כל עוד לא הותקנו סדרי דין וידי ראיות תקנות כאמור או בעניין שלא נקבעה לגבי הוראה בתקנות, תפעל הוועדה בדרך הנראית לה צודקת ומועילה ביותר.

(ב) הסמכות להחליט בעניינים שבסדרי דין הנוגעים לקובלנה מסוימת, נתונה לרושב ראש ועדת המשמעת שעה שהועודה אינה יושבת בדיון.

(ג) ועדת המשמעת אינה כפופה לדיני הראיות, פרט לדינים בדבר ראיות חסויות, אלא אם כן קבע שר המשפטים כי על ועדת המשמעת יהולו חלק מדריני הראיות כפי שיקבע.

²⁶ ס"ח התשמ"ד, עמ' 198.

(ד) הממצאים והמסקנות בהכרעת הדיין שבפסק דין סופי במשפט פלילי המרשיע את הנobel, יראו אותו כਮוכחים בהליך ממשמעו נגד אותו nobel.

177. נחלקו דעתו חברי ועדת המשמעה, תכريع דעת הרוב; אין ווב לדעה אחת, תכريع הדעה אשר לדעת יוושב ראש הוועדה מיקילה עם הנobel, ואולם אם לא היה רוב דעתם לגבי סוג אמצעי המשמעה או מידתו, תצורף הדעה המחרימה יותר לדעה המיקילה הקרוביה אליה.

178. (א) נעדר חבר ועדת המשמעה שאינו היושב ראש מישיבת, יתקיים הדיון באותה ישיבה לפניו חבריו הוועדה הנוכחים אם הסכימו לכך הצדדים, אלא אם כן החלטת היושב ראש מותב חסר לדוחות את הדיון.

(ב) דיון שנערך במותב חסר כאמור בסעיף קטן (א) לא יסתהים אלא לפני ועדת המשמעה בהרכבה המלאה.

(ג) על אף האמור בסעיף 177, החלטה במותב חסר שנחלקו בו הדעות תתקבל על פי דעתו של יוושב ראש ועדת המשמעה.

179. (א) נבער מחבר ועדת משמעה שאינו היושב ראש לסייע את הדיון, יצורף היושב ראש במוקומו את מלא מקומו שלו אותו חבר, אלא אם כן החלטיט, מטעמים מיוחדים שיירשמו ולאחר שנתן לבערי הדיין הזדמנות לטען את טענותיהם, כי צירוף מלא המקום עלול לגרום לעיוות דין. מותב קטוע

(ב) צורף מלא מקום כאמור בסעיף קטן (א), רשאית ועדת המשמעה להמשיך בדיון מהשלב שאליו הגיעו בהרכבה הקודם אם סקרה שלא ייגרם עיוות דין, לאחר שניתנה לבערי הדיין הזדמנות לטען את טענותיהם; ההחלטה הוועדה להמשיך בדיון, רשאית היא לנוכח בריאות שבגהה הקודם כאילו גבהתה אותן בעצמה, או לחזור ולגבותן, כולם או חלקן.

(ג) על אף האמור בסעיף 177, ההחלטה במותב קטוע שנחלקו בו הדעות תתקבל על פי דעתו של יוושב ראש ועדת המשמעה.

180. (א) טובע או נבל בראשים לבקש לחבר ועדת המשמעה יפסול את עצמו מלישיב בדיון אם קיימות נסיבות שיש בהן כדי ליזור חשש ממשי למשוא פנים בבירור הקובלנה. פסילת חבר ועדת המשמעה

(ב) לא תישמע בקשה כאמור בסעיף קטן (א) אלא בתחלת הדיון או מיד לאחר שנודע לו טובע או לקלל הנسبות שיש בהן כדי ליזור חשש ממשי כאמור סעיף קטן.

(ג) נתענה טענת פסלה נגד חבר ועדת המשמעה, תחליט בה ועדת המשמעה לאalter ולפניה שתיתן כל החלטה אחרת.

(ד) על ההחלטה ועדת המשמעה בעניין פסלה חבר הוועדה, ראשים טובע או נבל לערער לפני בית המשפט המחווי בתוך שבעה ימים מיום המצאת ההחלטה.

(ה) נמנע מחבר ועדת המשמעה להמשיך ולהשתתף בדיון בשל החלטה לפי סעיף קטן (ג), יחולו הוראות סעיף 178.

181. (א) ועדת המשמעה רשאית, ביוזמתה או לבקשת בעל דין – סמכויות עוזר של ועדת המשמעה

(1) לזמן אדם לבואה לפניה כדי להעיד או להציג דבר;

(2) להזuir או להשביע עד בהתאם לחוק לתקון דיני הראיות (או הורת עדים וביטול שבועה), התש"ם-1980²⁷;

(3) לבקש מבית המשפט המחווי שבתחום שיפוטו יושבת הוועדה לחת צו לפי סעיף 13 לפકודת הראיות [נוסח חדש], התש"א-1971, לשם גביית עדות;

(4) לפ███ דמי נסיעה ולינה ושכר בטלה לעדים שהוזמן לפי סעיף זה, כמו לעד שהוזמן להעיד בבית משפט.

(ב) דרשה ועדת המשמעת מארם להעיד או להציג דבר כאמור בסעיף קטן (א)(1) והוא סייר לעשות כן ללא הצדק המניח את דעת הווועדה, רשאית היא לצלות על הבאתו לפניה בזמן שתקבע בצו, וב└בר שהזהירה אותו כי בכוונתה לעשות כן; על צו הבאה לפי סעיף קטן זה יחולו הוראות לפי סעיף 57א לחוק בתי המשפט [נוסח משולב]. התשמ"ד-1984, בשינויים המוחיבים.

(ג) הסמכות להחליט בעניינים לפי סעיף זה הנוגעים לקובלנה מסוימת, נתונה לרושב ראש ועדת המשמעת, שעה שהוועדה אינה יושבת בדיון.

. (א) מצאה ועדת המשמעת כי הנΚבל עבר עבירות ממשמעת, רשאית היא לנ��וט נגדו אמצעי ממשמעת אחד או יותר מאמצים אלה:

(1) התראה;

(2) נזיפה;

(3) קנס בסכום שלא יעלה על הסכום כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין;

(4) התניתת המשך העיסוק בשמאורות הרכב או בתחום פעילות מסוימים במסגרת העיסוק האמור, ב└ר שהנקבל יעבור השתלמות מקצועית או יחויב בתקופת ניסיון;

(5) התלית הרישון לתקופה שלא עולה על חמיש שנים או הגבלתו לתקופה כאמור לתחומי פעילות מסוימים;

(6) ביטול הרישון.

(ב) מי שרישינו בוטל לפי הוראות סעיף קטן (א)(6), לא ניתן בקשה לרישון לפני שחלפו שבע שנים מיום ביטול הרישון.

. (א) החלטיטה ועדת המשמעת לנ��וט נגד נΚבל אמצעי ממשמעת של קנס או התקלית רישון, רשאית היא להורות בהחלטתה שאמצעי המשמעת האמור יהיה, ככל או חלקו, על-תנאי.

(ב) ההחלטה ועדת המשמעת לנ��וט נגד נΚבל אמצעי ממשמעת על-תנאי, לא יופעל התנאי אלא אם כן עבר הנΚבל, בהתאם לתקופה שנקבעה בהחלטת ועדת המשמעת, שלא תפתח משנה ולא תעלה על שלוש שנים (בסעיף זה – תקופת התנאי), אחת מעבירות המשמעת שנקבעו בהחלטה (בסעיף זה – עבירה נספפת), ועדת המשמעת מצאה, ב└ור תקופת התנאי או לאחריה, שהנקבל עבר עבירה נוספת כאמור.

(ג) תקופת התנאי תימנה מיום מתן החלטת ועדת המשמעת בדבר נקיית אמצעי ממשמעת על-תנאי נגד נΚבל, אלא אם כן הורתה ועדת המשמעת אחרת.

. ועדת המשמעת רשאית, נוסף על האמור בסעיפים 182 ו-183 –

1) לחיב את הנΚבל בתשלומים הוציאות ההליכים למדינה או למתלוון בסכום שתורה ולא יעלה על סכום או שייעור שקבע שר המשפטים, אם שוכנעה שנייה את ההגנה שלו באופן טרדי או קגרני,

2) לחיב את המתלוון בתשלומים הוציאות ההליכים למדינה או לנΚבל בסכום שתורה ולא יעלה על סכום או שייעור שקבע שר המשפטים, אם זוכה הנΚבל והוועדה מצאה שהتلונה הוגשה לשם קントור או בלבד;

(3) לחיבת המדינה בתשלום הוצאות ההגנה לנקלל, אם זוכה הנקלל והוועדה מצאה שלא היה יסוד להגשת הקובלנה או שהתקיימו נסיבות אחרות המצדיקות זאת.

185. (א) על החלטת ועדת המשמעת בקובולנה רשאים התובע והנקלל לערער לפני בית משפט מחוזי, בתוך 45 ימים מיום המצתה ההחלטה.

ערעור על החלטת ועדת המשמעת ועיבוב ביצוע

(ב) על החלטת ועדת המשמעת לפי סעיף 184(2) RSAI מתלוון לערער לפני בית משפט מחוזי, בתוך 45 ימים מיום המצתה ההחלטה.

(ג) על החלטת בית המשפט המחוזי לפי סעיף זה ניתן לערער לבית המשפט העליון, אם ניתנה רשות לכך מאות שופט של בית המשפט העליון, או אם ניתנה רשות לכך בגין פסק הדין.

(ד) (1) אין בהגשת ערעור כדי למנוע או לעכב את ביצוע ההחלטה ועדת המשמעת שעליה הוגש הערעור, אלא אם כן החלטתה ועדת המשמעת אחרת, ואם הוגש ערעור – אם ההחלטה בית המשפט שלערעור אחרת.

(2) על החלטת ועדת המשמעת לפי פסקה (1) RSAI הנקלל והתובע לערער לבית משפט מחוזי בתוך 30 ימים מיום המצתה ההחלטה.

העמדה לעיון החלטות הצביע של ההחלטה ועדת המשמעת

186. (א) ועדת המשמעת רשאית להעמיד את ההחלטה לעיון הצביע באתר האינטרנט של המשרד וכן בדרכיהם נספות כפי שתורה, והכל ללא ציון שם הנקלל ופרטים אחרים שיש בהם כדי להזהרו (בסעיף זה – פרטיים מזוהים).

(ב) על אף האמור בסעיף ק' (א), ועדת המשמעת רשאית להעמיד לעיון הצביע את ההחלטה, כולה או חלקה, כאמור באותו סעיף ק', בציון פרטיים מזוהים, בדריך ותוקפה קצובה כפי שתורה ולאחר שימושה את התובע ואת הנקלל וסקלה, בין השאר את הפגיעה בשמו הטוב ובפרטיו של הנקלל או של צד שלישי ואת הצורך באזהרת הציבור.

(ג) הורתה ועדת המשמעת על פרסום ההחלטה באתר האינטרנט של המשרד בציון פרטיים מזוהים, תישם אמצעים טכנולוגיים נאותים ומתקדמים כדי למנוע ככל האפשר את אפשרות העיון בפרטים המזוהים שפורסמו לאחר תקופת הפירוט.

(ד) החלטות ועדת המשמעת לא יועמדו לעיון הצביע כל עוד ניתן לערער עליהם, ואם הוגש ערעור – כל עוד לא תמו ההליכים בערעור, אלא אם כן ההחלטה בית המשפט שלערעור אחרת.

(ה) על ההחלטה ועדת המשמעת לפי סעיף זה RSAI הנקלל והתובע לערער בשם שמערערם על ההחלטה ועדת המשמעת בקובולנה לפי סעיף 185.

(ו) השה, באישור הוועדה, RSAI לקבע הוראות לעניין דרכי עיון בהחלטות ועדת המשמעת.

דיון משפטי ודיון פלילי

187. (א) ענישה או זיכוי בהליך פליליים או בהליך משפטיים על פי דין אחר אינם מונעים נקיטת הלים לפך זה נגד שמאו רכב בשל אותו מעשה או מחדל, ונקייתו אמצעי משמעת או זיכוי בהליך לפי סימן זה בשל אותו מעשה או מחדל אינם מונעים נקיטת הלים פליליים או בהליך משפטיים על פי דין אחר נגדו.

(ב) הוגש כתוב אישום נגד שמאו רכב בשל מעשה או מחדל המשמש גם עילה לדין לפניו ועדת המשמעת לפי חוק זה, רשאית ועדת המשמעת להפסיק את דינויה עד למתן פסק דין סופי בהליך הפלילי.

188. (א) בלי לגורע מההוראות סעיף סו, המנהל רשאי להתלוות רישיון של שמאי רכב סמכות המנהל להתלוות רישיון עד שהגשו נגידו קובלנה או כתוב אישום בעבירה שمفאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לעסוק בשמאות רכב, עד לשימוש ההליכים בוועדת המשמעת או ההליכים הפליליים, לפי העניין, אם סבר שהדבר נדרש למניעת סיכון בטיחותי או אם ראה שחומרת העניין או טובת הציבור מחייבות זאת.

(ב) לא יתלה המנהל רישיון לפי סעיף קטן (א), אלא לאחר שנתן לבעל הרישיון הזדמנות לטעון את טענותיו.

(ג) הותלה רישיונו של שמאי רכב לפי סעיף זה, וועדת המשמעת החליטה להתלוות את רישיונו לפי סעיף 182(א)(ק), תבוא תקופת ההתליה לפי סעיף זה במנין תקופת ההתליה לפי החלטת וועדת המשמעת כאמור.

189. (א) שמאי רכב שרישינו בוטל ימשיך להיות נתון לשיפוט ממשמעתי לפני וועדת המשמעת לגבי מה שאירע לפני הביטול, לעניין זה יראו גם רישיון שבוטל בבקשתו מי שחדל להיות שמי רכב ועל מנת שרישינו או רישיון שלא חדש על ידו לאחר שפקע, ברישיון שבוטל.

(ב) שמאי רכב שרישינו הותלה ימשיך להיות נתון בתקופת ההתליה לשיפוט ממשמעתי לפני וועדת המשמעת לגבי פעולותיו בשמאות רכב לפני ההתליה או במהלך הבדיקה.

190. (א) בתקופת התמחותו ועד להכרעה הסופית בדבר מתן הרישיון לשמאות רכב כפוף מתמחה בשמאות רכב להוראות לפי סעיף 3 ולשיפוט ממשמעתי, ויחולו עליו ההוראות לפי פרק זה, בשינויים המחויבים.

(ב) וועדת המשמעת רשאית להטיל על מתמחה בשמאות רכב שעבר עבירת ממשמעת התראה או נזיפה או לפסלן מקבלת רישיון לשמאות רכב לתקופה שלא עולה על שלוש שנים או לזמן יותר; היה בעבר משום הפרת חובותיו במתמחה או פגיעה בטוהר הבדיקות, רשאית וועדת המשמעת גם להוות על ביטול ההתמחות, ככל או חלקה, או על ביטול בחינה.

(ג) פסלה וועדת המשמעת מתמחה בשמאות רכב מקבלת רישיון לשמאות רכב לצמיתות, לא ניתן המתמחה בקשה לקבלת רישיון כאמור לפני שהלטו שבע שנים מיום הפסילה.

פרק י': פיקוח ואכיפה

191. (א) השר רשאי להסמיר מפקחים, מבין עובדי המשרד, שה יהיו נתונות להם סמכויות הסמכת מפקחים לפי פרק זה, ככלאו חלקלן, לשם פיקוח על ביצוע הוראות אלה, ככלאו חלקלן:

(1) ההוראות לפי חוק זה;

(2) ההוראות לפי חוק הגנת הצרכן, לעניין רכב ומוצר תעבורה.

(ב) לא יוסמך מפקח לפי ההוראות סעיף קטן (א), אלא אם כן מתקיימים בו כל אלה:

(1) משטרת ישראל הודיעה, לא יאוחר משלשה חודשים מיום קבלת פרטיה העובד, כי היא אינה מתנגדת להסמכתה מטעמים של ביטחון הציבור, לרבות בשל עברו הפלילי;

(2) הוא קובל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שהיו נתונות לו לפי פרק זה, כפי שהורה השר בהסכמה השר לביטחון הפנים, וכן הכשרה מתאימה בנושאים הנוגעים לחוק זה ולדיני הגנת הצרכן, כפי שהורה המנהל;

(3) הוא עומד בתנאיishiויות נוספות, כפי שהורה השר בהסכמה השר לביטחון הפנים.

סמכויות פיקוח

(ג) הودעה על הסמכת מפקח לפי סעיף זה תפורסם ברשומות.

(ד) אין בהוראות סעיף קטן (א) כדי לגרוע מסמכויות הפיקוח והאכיפה של הרשות להגנת הצרכן והסחר ההוגן לפי חוק הגנת הצרכן לעניין רכב ו מוצר תעבורה.

192. לשם פיקוח על ביצוע ההוראות כאמור בסעיף 191(א), רשאי מפקח –

(1) לדרש מכל אדם למסור לו את שמו ומענו ולהציג לפניו תעודה זהות או תעודה רשמית אחרת המזוהה אצלו;

(2) לדרש מכל אדם הנוגע בדבר למסור לו כל ידיעה או מסמך שיש בהם כדי להבטיח או להקל את ביצוע ההוראות האמורות, לרבות תכניות פיתוח וייצור של רכב או של מוצר תעבורה; בפסקה זו, "מסמך" – לרובות פלט, כהגדרתו בחוק המחשבים, התשנ"ה-1995²⁸;

(3) לעורק בדיקות או מדידות של חומרים, כלי רכב ומוצרי תעבורה, לבדוק תהליכי ייצור של כלי רכב ושל מוצרי תעבורה או ליטול דגימות של חומרים בנסיבות הנדרשת למילוי תפקידו, וכן למסור את המדידות והדגימות למעבדה, לשמר אותן או לנוהג בהן בדרך אחרת;

(4) (א) אם נטילת דגימות כאמור בפסקה (3) אינה מספקת לשם הפעלת סמכויות הפיקוח לפי סעיף זה – ליטול מוצר תעבורה לשם בדיקתו במעבדה; מוצר תעבורה שניטל לפי פסקה זו ישמר לפחות תקופה הבדיקה, שלא עלה על 90 ימים, ובתום התקופה יודיע המפקח למי שניטל ממנו המוצר או לבליו של המוצר (בפסקה זו – בעל מוצר התעבורה) כי באפשרותו לקבל בחזרה את המוצר ממוקם כפי שיודיעו לו.

(ב) על אף האמור בפסקת משנה (א), מפקח לא יהיה להחזיר מוצר תעבורה לידי בעל מוצר התעבורה, אם המוצר אינו עומד בהוראות כל דין לפי בדיקת המעבדה, או אם מצבו של המוצר לאחר בדיקת המעבדה אינו מאפשר לשימושו למטרה שלשמה יוצר; במקרים כאמור רשאי המפקח לשמר את המוצה להשrido או לנוהג בו בדרך אחרת, בכפוף להוראות פסקת משנה (ג).

(ג) בעל מוצר התעבורה הרואה את עצמו נפגע מהחלטת מפקח שלא להשיב לידי את מוצר התעבורה בשל אי-עמידת המוצר בהוראות כל דין כאמור בפסקת משנה (ב), רשאי להציג על החלטתו לפני המנהל, בתוך שלושים ימים מהמועד שבו נמסרה לו;

(5) להיכנס למקום, לרבות לכל תחבורה מסוימת, וב└בד שלא יוכנס למקום המשמש למגורים אלא על פי צו של בית משפט.

193. התעורר חשד לביצוע עבריה על ההוראות כאמור בסעיף 191(א), רשאי מפקח –

(1) לחזור כל אדם הקשור לעבריה כאמור, או שעשוות להיות לו ידיעות הנוגעות לעבריה כאמור; על חקירה לפי פסקה זו יחולו הוראות סעיפים 2 ו-3 לפקודת הפרופנדורה הפלילית (עדות), בשינויים המחויבים;

(2) לחתוף כל חפץ הקשור לעבריה כאמור; על תפיסה לפי פסקה זו יחולו הוראות הפרק הרביעי לפקודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש) [נוסח חדש], התשכ"ט-1969²⁹ (בסעיף זה – פקודת מעצר וחיפוש), בשינויים המחויבים;

סמכויות אכיפה

²⁸ ס"ח התשנ"ה, עמ' 366.

²⁹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 12, עמ' 284.

(3) לבקש מבית משפט צו חיפוש לפי סעיף 23 לפקודת מעוצר וחיפוש, ולבצעו, על חיפוש לפי פסקה זו יחולו הוראות סעיפים 24(א)(1), 26 עד 28 ו-45 לפקודת מעוצר וחיפוש, בשינויים המחויבים.

194. מפקח לא יעשה שימוש בסמכויות הנთונות לו לפי פרק זה, אלא בעת מילוי תפקידו זיהוי מפקח ובהתיקים הבאים אלה:

- (1) הוא עונד באופן גלי תג המזהה אותו ואת תפקידו, ולובש מדי מפקח בבעב ובצורה שהורה השר לעניין זה, ובכלל שמדובר באמור אינט נוחים להיות מדי משטרה;
- (2) יש بيדו תעודה מפקח החותמה בידי השה, המעידת על תפקידו ועל סמכויותיו, שאותה יציג על פי דרישת.

פרק י"א: עיצום בספי

פרק י"א – הגדירות

195. בפרק זה –

"בעל רישון" – למעט שמאי רכב;

"הסכום הבסיסי" – סכום כמפורט להלן, לפי העניין:

(1) לגבי בעל רישון לייצור רכב ושיווקו שהוא –

(א) יחיד המורשה לייצר ולשווק כלי רכב מסווג אופנוע, טרקטור או מכונה ניידת או רכב מסווג O1 ו-02 – 15,000 שקלים חדשים;

(ב) יחיד המורשה לייצר ולשווק כלי רכב שאינם כלי רכב מסווגים כאמור בפסקת משנה בפסקת משנה (א) – 50,000 שקלים חדשים;

(ג) תאגיד – סכום הגובה פי שניים מהסכוםים כאמור בפסקאות משנה (א) או (ב), לפי העניין;

(2) לגבי יבואן ישר ויבואן עיקף שהוא –

(א) מורשים לייבא כלי רכב מסווג אופנוע, טרקטור או מכונה ניידת או רכב שהוא גורר או נתמך מסווג O1 ו-02 – 200,000 שקלים חדשים;

(ב) מורשים לייבא כלי רכב שאינם כלי רכב מסווגים כאמור בפסקת משנה (א) – 1,000,000 שקלים חדשים;

(3) לגבי יבואן זעיר שהוא –

(א) מורשה לייבא כלי רכב מסווג אופנוע, טרקטור או מכונה ניידת או רכב שהוא גורר או נתמך מסווג O1 ו-02 – 500 שקלים חדשים;

(ב) מורשה לייבא כלי רכב שאינם כלי רכב מסווגים כאמור בפסקת משנה (א) – 100,000 שקלים חדשים;

(ג) תאגיד – סכום הגובה בחמשים אחוזים מהסכוםים כאמור בפסקאות משנה (א) או (ב), לפי העניין;

(4) לגבי מתוך בייבוא אישי – 100,000 שקלים חדשים;

(5) לגבי סוחר ברכב יבואן שהוא –

(א) יחיד המורשה לשחרר ברכב מסווג אופנוע בלבד – 50,000 שקלים חדשים;

- (ב) ייחיד המורשה לסהור ברכב שאינו מסוג אופנוו – 500,000 שקלים חדשים;
- (ג) תאגיד – סכום הגובה פי שניים מהסכוםים כאמור בפסקאות משנה
 (א) או (ב), לפי העניין;
- לגביו סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן שהוא – (6)
- (א) ייחיד המורשה לסהור בכל רכב מסוג אופנוו, טרקטור או מכונה ניידת או רכב שהוא גורו או נתמך מסוג O1 ו-O2 – 200,000 שקלים חדשים;
- (ב) ייחיד המורשה לסהור בכל רכב שאינו כל רכב מסווג כאמור בפסקת משנה (א) – 500,000 שקלים חדשים;
- (ג) תאגיד – סכום הגובה פי שניים מהסכוםים כאמור בפסקאות משנה
 (א) או (ב), לפי העניין;
- לגביו בעל רישיון לייצור מוצר תעבורת שהוא – (7)
- (א) ייחיד – 25,000 שקלים חדשים;
- (ב) תאגיד – 50,000 שקלים חדשים;
- לגביו בעל רישיון לסהור במוצר תעבורת שהוא – (8)
- (א) ייחיד – 15,000 שקלים חדשים;
- (ב) תאגיד – 30,000 שקלים חדשים;
- לגביו בעל רישיון להפעלת מוסך שהוא – (9)
- (א) ייחיד – 75,000 שקלים חדשים;
- (ב) תאגיד – 100,000 שקלים חדשים;
- לגביו בעל רישיון להפעלת מוסך ניד שהוא – (10)
- (א) ייחיד – 20,000 שקלים חדשים;
- (ב) תאגיד – 30,000 שקלים חדשים.
- (11) לגביו מנהל מצועי של מוסך או מללא מקומו לפי סעיף 143(ג) בעת שהוא מללא את מקומו – 10,000 שקלים חדשים.
196. (א) הסכום הבסיסי שיחול על מפר במפורט בפסקאות (1) עד (11) שבגדירה "הסכום הבסיסי" בסעיף 195, יהיה בהתאם לסוג הרישיון שקשר אליו בוצעה ההפרה, אף אם ניתן לטענו מפסקה אחת בהגדירה האמורה, ואף אם ביצעת את ההפרה בלבד.
- (ב) מפר שנייתן לטענו ליותר מפסקה או פסקת משנה אחת בפסקאות (1) עד (11) שבגדירה "הסכום הבסיסי" בסעיף 195, יהול לגביו הסכום הבסיסי הגובה מבין הסכומים שניתן לטענו לפי אותן פסקאות או פסקאות משנה.
197. סמכויות המנהל לפי פרק זה אין ניתנות לאציגלה.
198. המנהל רשאי להטיל עיזום כספי לפי הוראות פרק זה בסכום השווה לסכום הבסיסי, על כל אחד מ אלה:
- אדם שנtan שירות רכב بلا רישיון, בגין ההוראות סעיף 3(א);

הוראות לעניין
הסכום הבסיסי

איסור אציגלה
סמכויות המנהל
לפי פרק י"א

- (2) אדם שעסוק במקצועו בענף הרכב בלבד רישיון, בニיגוד להוראות סעיף 4(א);
- (3) בעל רישיון שהעביר את רישיונו לאחר, בニיגוד להוראות סעיף 12;
- (4) בעל רישיון לעיסוק במקצועו בענף הרכב שפועל באופן שיש בו חשש לניגוד עניינים, בニיגוד להוראות לפי סעיף 13(א)(1);
- (5) בעל רישיון לעיסוק במקצועו בענף הרכב שהפר את כללי האתיקה המקצועית, בニיגוד להוראות לפי סעיף 13(א)(2);
- (6) מנהל מקצועי של מוסך שלא עבר השתלמות מקצועית בהתאם להוראות לפי סעיף 14;
- (7) בעל רישיון שלא הודיע למנהל על שינוי שחל לגבי הנוגע לתנאים לקבלת הרישיון או לעילות לסייע לתת רישיון, בニיגוד להוראות סעיף 15;
- (8) בעל רישיון שלא מסר למנהל דיווח בהתאם להוראות סעיף 16;
- (9) בעל רישיון למתן שירותים כמפורט בתת שירות, בニיגוד להוראות סעיף 17;
- (10) בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו שעשה אחד מלאה:
- (א) ייצר או שיוק רכב בלבד שקיבל אישור לייצור דגם הרכב, בニיגוד להוראות סעיף 21;
- (ב) לא מילא אחר חובותיו לעניין טיפול בתקלה בטיחות סדרתית והודעה לביבה בהתאם להוראות לפי סעיף 23;
- (ג) ייצר או שיוק דגם רכב שיוצר שלא בהתאם לתכנית הייצור או שאינו זהה לאבטיפוס, בニיגוד להוראות סעיף 25(א);
- (ד) לא מילא אחר חובותיו לעניין ייצור שלא בהתאם להכנית הייצור או שאינו זהה לאבטיפוס, בהתאם להוראות סעיף 25(א);
- (ה) ייצר או שיוק רכב שלא יוצר במפעל ייצור שאישר המנהל, בニיגוד להוראות סעיף 26;
- (ו) לא נתן שירות תחזוקה לרכב שהוא מייצר או לא מכר מוצר תבעורה לרכב כאמור בהתאם להוראות לפי סעיף 27;
- (ז) לא נתן אחريות לרכב שהוא מייצר בהתאם להוראות לפי סעיף 28;
- (ח) לא דיווח למנהל על איורע שלדעת רואה החשבון עלול לגרום ורידת בהון העצמי שנדרש לפי החוק או לאירועידה בעקרון עסק חי, בニיגוד להוראות סעיף 29;
- (11) אדם שייבא רכב בלבד רישיון מהרשויות המוסמכת ליבואו, בニיגוד להוראות סעיף 31(א);
- (12) יבואן ישיר שלא נתן לכל רכב שהוא מייבא את האחريות שנתן יערן הרכב ולא מימש את האחريות כאמור לכל רכב מתוצר שהוא מייבא, בニיגוד להוראות לפי סעיף 49(א);
- (13) יבואן עקייף שלא נתן לכל רכב שהוא מייבא את האחريות שנתן יערן הרכב, אם ניתנה, בニיגוד להוראות סעיף 49(ב);
- (14) יבואן ישיר או יבואן עקייף שהתנה את תוכפה של אחريות, בニיגוד להוראות לפי סעיף 49(א);
- (15) יבואן ישיר שלא טיפול בתקלה בטיחות סדרתית ברכב, בニיגוד להוראות סעיף 50(א);

- (16) יבואן ישיר שלא הודיע על תקלת בטיחות סדרתית, בנגד להוראות סעיף 50(ב)(1); או (3);
- (17) יבואן עקיף שלא הודיע למנהל על תקלת בטיחות סדרתית, בנגד להוראות סעיף 50(ד)(2);
- (18) יבואן מסחרי שלא מסר אישור למנהל או שלא דיווח למנהל, בנגד להוראות סעיף 56(ב)(1) או (2);
- (19) יבואן עקיף שלא שמר חשבונות ותעודות משלוח בנגד להוראות סעיף 57(א);
- (20) יבואן מסחרי שהתנה את התקשרותו עם מוסך לשם היות מוסך שירות של יבואן, הכתוב למוסך שירות, הנחה אותו, דרש דיווח או עשה שימוש במ Lager נתונים שיש לו גישה אליהם בעניינים כאמור בסעיף 59(א), בנגד להוראות אותו סעיף;
- (21) מתוך ביובוא אישי שתווך ביובוא רכב שלא מתקיים בו התנאים המפורטים בסעיף 71;
- (22) משוק רכב שמכר רכב שאינו עומד בהוראות לפי פקודת התעבורה לעניין בטיחות הרכב והגנה על הסביבה, בנגד להוראות סעיף 78;
- (23) משוק רכב, למעט יבואן זעיר, שסירב למסור מידע, בנגד להוראות סעיף 80(א);
- (24) משוק רכב, למעט יבואן זעיר, שמנע מגורם מטיפול בהגדתו בסעיף 80(א) לקבלת מידע וצידן הנדרשים כדי לטפל ולתחזק רכב מותוצר שהוא מייבא או מייצח, בנגד להוראות סעיף 80(ב);
- (25) סוחר ברכב מיבואן שלא הגיע למנהל אישור רואה חשבון בדבר הון עצמי, בנגד להוראות לפי סעיף 91(א);
- (26) סוחר ברכב מיבואן שלא דיווח למנהל על ירידת בהון העצמי, בנגד להוראות לפי סעיף 91(ב);
- (27) בעל רישיון לייצור מוצר תעבורה שעשה אחד מהל:
- (א) ייצור מוצר תעבורה שלא קיבל אישור לייצור דגם של אותו מוצר, בנגד להוראות סעיף 99;
- (ב) לא החזיק במפעל הייצור ציוד ומתקנים מתאימים ולא פעל לפי הסדרי הפיקוח, בנגד להוראות סעיף 101;
- (ג) לא מילא אחר חובותיו לעניין טיפול בליקוי בטיחותי בייצור מוצר תעבורה והודעה לביוו, בנגד להוראות לפי סעיף 102;
- (ד) ייצור מוצר תעבורה שלא לפי תכנית הייצור שאישר המנהל או שאינו זהה לאבטיפוס, בנגד להוראות סעיף 105(א);
- (ה) לא מילא אחר חובותיו לעניין מוצר תעבורה שייצר שלא בהתאם לתכנית הייצור או שאינו זהה לאבטיפוס, בנגד להוראות סעיף 105(ג);
- (ו) לא ייצור מוצר תעבורה במפעל ייצור שאישר המנהל, בנגד להוראות סעיף 106;
- (28) אדם שיבא מוצר תעבורה מסווג החיבור ברישון ייבוא לפי הוראות סעיף 110, אלא רישיון ייבוא, אם חדל להתקיים תנאי מהתנאים לקבלת רישיון הייבוא או בנגד לתנאי הרישון, בנגד להוראות אותו סעיף;
- (29) בעל רישיון לשחר במוצרים תעבורה שעשה אחד מהל:

- (א) סחר במוצר תעבורה מיובא, בניגוד להוראות סעיף 118(א);
- (ב) סחר במוצר תעבורה מיובא שהוא מוצר תעבורה משומש, בניגוד להוראות סעיף 118(ב);
- (ג) לא מסר ללקוח תעודת אחריות כאמור בסעיף 119, בניגוד להוראות לפי הסעיף האמור;
- (ד) לא הודיע למנהל על ליקוי בטיחותי במוצר תעבורה, בניגוד להוראות סעיף 122(1);
- (ה) לא הפסיק לשוק מוצר תעבורה שיש בו ליקוי בטיחותי, בניגוד להוראות סעיף 122(3);
- (ו) לא הזמין בעלי רכב שבהם הוחקן מוצר תעבורה שיש בו ליקוי בטיחותי לשם החלפתו ללא תשולם, בניגוד להוראות סעיף 122(3);
- (ז) בעל רישיון להפעלת מוסך ניד שנתן שירותים בניגוד להוראות לפי סעיף 135(ב);
- (ח) בעל רישיון להפעלת מוסך נתן שירותים רכב ללא נוכחות המנהל המוצע של המוסך, לתקופה העולה על 60 ימים בשנה או לתקופה העולה על התקופה שאישר המנהל לפי סעיף 143(ב), בניגוד להוראות הסעיף האמור.
- יעיצום כספי בשיעור 75 אחוזים מהסכום הבסיסי 199. המנהל רשאי להטיל עיצום כספי לפי הוראות פרק זה בסכום השווה ל-5% אחוזים מהסכום הבסיסי, על כל אחד מלאה:
- (1) יבוآن ישיר שלא נתן שירותiT תחזקה לרכב מתוצרת שהוא מייבא, בניגוד להוראות לפי סעיף 47(א);
 - (2) יבוآن עקייפ שלא נתן שירותiT תחזקה לרכב שהוא מייבא, בניגוד להוראות לפי סעיף 47(ב);
 - (3) יבוآن ישיר שלא סייף מוצרiT תעבורה לכל רכב מתוצרת שהוא מייבא בהתאם להוראות לפי סעיף 48(א), בניגוד להוראות לפי הסעיף האמור;
 - (4) יבוآن עקייפ שלא סייף מוצרiT תעבורה לרכב שהוא מייבא לפי הוראות לפי סעיף 48(ב), בניגוד להוראות לפי הסעיף האמור;
 - (5) סוחר ברכב מיובאן שלא תיאר רכב באופן מלא ונכון, בניגוד להוראות סעיף 82(א), החל עלייו לפי הוראות סעיף 90;
 - (6) בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה שלא פרסם מידע כאמור בסעיף 125(א), בניגוד להוראות אותו סעיף;
 - (7) בעל רישיון להפעלת מוסך ניד שהתקין ברכב מוצר תעבורה שאינו מתאים לדגם הרכב, בניגוד להוראות סעיף 133, החל לגביו לפי סעיף 135(ד);
 - (8) בעל רישיון להפעלת מוסך ניד שפועל בניגוד להוראות יצרן הרכב או להוראות המנהל לעניין ביצוע פעולות ברכב, לפי העניין, כאמור בסעיף 139, בניגוד להוראות אותו סעיף, החל לגביו לפי סעיף 135(ד);
 - (9) בעל רישיון להפעלת מוסך או מנהל מקצועי של מוסך שפועל בניגוד להוראות יצרן הרכב או להוראות המנהל לעניין ביצוע פעולות ברכב, לפי העניין, כאמור בסעיף 139(א) ו(ג), בניגוד להוראות אותו סעיף.
- יעיצום כספי בשיעור 50 אחוזים מהסכום הבסיסי 200. המנהל רשאי להטיל עיצום כספי לפי הוראות פרק זה בסכום השווה ל-5% אחוזים מהסכום הבסיסי, על כל אחד מלאה:

- (1) בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו שלא החזיק במפעל הייצור ציוד ומיתקנים מתאימים ולא פעל לפי הסדרי הפיקוח וברורת האיכות, בנגדור להוראות לפי סעיף 22;
- (2) יבואן מסחרי שלא מסר מידע ללקוח, בנגדור להוראות סעיף 55;
- (3) יבואן ישיר או יבואן עקיב שלא דיווח למנהל, בנגדור להוראות לפי סעיף 56(א);
- (4) משוק רכב שעשה אחד מלאה:
 - (א) לא כלל מידע בפרסומת, בנגדור להוראות לפי סעיף 59;
 - (ב) לא תיאר באופן מלא ונכון רכב שהוא משוק, בנגדור להוראות סעיף 82(א);
 - (ג) לא מסר לקונה הוראות לשימוש הרכב ורישמת מוסכים בהתאם להוראות לפי סעיף 83;
- (5) סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן שלא תיאר רכב באופן מלא ונכון שהוא מוכן, בנגדור להוראות סעיף 82, החל לגביו לפי סעיף 93(א);
- (6) בעל רישיון לטחר במוניצרי תעבורה שעשה אחד מלאה:
 - (א) נתן ללקוח אחירות לתיקפה קצרה יותר מאשר שנותן הייצור, בנגדור להוראות לפי סעיף 119(ב)(2);
 - (ב) איש המוצע שעומד לרשותו לא עבר השתלמות מڪצועית, בנגדור להוראות סעיף 124;
 - (ג) לא מסר מידע למנhal בהתאם להוראות לפי סעיף 125(ב);
- (7) בעל רישיון להפעלת מוסך שהתקין ברכב מוצר תעבורה שאינו מתאים לדגם הרכב, בנגדור להוראות סעיף 133;
- (8) בעל רישיון להפעלת מוסך או מנהל מڪצוע של מוסך שביצע פעולות ברכב בנגדור להוראות לפי סעיף 139(ב);
- (9) מנהל מڪצועי של מוסך שלא דיווח למנהל או לרשות הרישוי על ליקויים בטיחותיים ברכב, בנגדור להוראות לפי סעיף 142.

201. המנהל רשאי להטיל עיטום כספי לפי הוראות פרק זה בסכום השווה ל- 25 אחוזים מהסכום הבסיסי, על כל אחד מלאה:

- (1) יבואן מסחרי שהפר את הוראות המנהל לעניין תשלום עלויות נלוות לפי סעיף 55(א), בנגדור להוראות הסעיף האמור;
- (2) יבואן מסחרי שלא פרסם את תנאי התקשרותו שלו עם מוסך כדי שישתמש מוסך שירות של היבואן כאמור בסעיף 58(א), בנגדור להוראות הסעיף האמור;
- (3) מתוך ביובוא אישיש שעשה אחד מלאה:
 - (א) לא התקשר עם מייבא רכב ביובוא אישיש בהסכם תיווך העומד בדרישות לפי סעיף 57, או לא מסר למיבא העתק מההסכם לפי הוראות הסעיף האמור, והכול בנגדור להוראות אותו סעיף;
 - (ב) לא מסר למיבא רכב ביובוא אישיש מידע בכתב בהתאם להוראות סעיף 72, בנגדור להוראות הסעיף האמור;
 - (ג) קיבל תשלום ממיבא רכב ביובוא אישיש בסכום העולה על הסכום שנקבע בהסכם התיווך, בנגדור להוראות סעיף 74;
- (4) משוק רכב שלא התקשר בהסכם בכתב עם הקונה בהתאם להוראות סעיף 84 או שלא מסר לקונה העתק מההסכם, בנגדור להוראות הסעיף האמור;

- (5) סוחר ברכב מיבואן שלא התקשר בהסכם בכתב עם הקונה בהתאם להוראות סעיף 84 או שלא מסר לkoneksi העתק מההסכם, בנגד להוראות הסעיף האמור החל עליו לפי הוראות סעיף 50;
- (6) בעל רישיון לייצור תעבורה שלא נתן אחריות למוצר תעבורה בהתאם להוראות בעל רישיון לפי סעיף 107;
- (7) בעל רישיון לophobic במוクリ תעבורה שלא תיעדר תלונות צרכנים, בנגד להוראות בעל רישיון לפי סעיף 123;
- (8) מנהל מקצועני של מוסך שלא אישר את תקינותן של פעולות שבוצעו ברכב, בנגד להוראות בעל רישיון לפי סעיף 141(א);
- (9) בעל רישיון להפעלת מוסך שמסר רכב ללקוח לאחר שהרכב טופל במוסך, ולא אישור המנהל המקצועי של המוסך, בנגד להוראות בעל רישיון לפי סעיף 141(ב).
202. המנהל רשאי להטיל עיצום כספי לפי הוראות פרק זה בסכום השווה ל-10 אחוזים עיצום כספי בשיעור 10 אחוזים מהסכום הבסיסי, על כל אחד מלאה:
- (1) בעל רישיון שהפר את חובתו לחת חשבונית ללקוח בהתאם להוראות לפי סעיף 19;
 - (2) יבואן ישיר ויבואן עקוף שלא סיימו מוクリ תעבורה בתוקף התקופה הקבועה בסעיף 48(א), בנגד להוראות אותו סעיף;
 - (3) יבואן ישיר שלא הזמין בעלי כל רכב לתיקון תקלת בטיחות סדרתית, בנגד להוראות סעיף 50(ב)(3);
 - (4) יבואן עיר שלא דיווח למנחל, בנגד להוראות סעיף 56(א) החל לגביו לפי הוראות סעיף 56(א);
 - (5) מתווך ביבוא אישי שפרסם רכב למכירה, בנגד להוראות סעיף 57;
 - (6) סוחר ברכב מיבואן שלא מסר לkoneksi הוראות לשימוש ברכב ורשימת מוסכים בהתאם להוראות סעיף 83, החל עליו לפי הוראות סעיף 50;
 - (7) בעל רישיון לייצור מוクリ תעבורה שלא סימן מוצר תעבורה בהתאם להוראות בעל רישיון לפי סעיף 103;
 - (8) בעל רישיון לייצור מוクリ תעבורה שלא תיאר מוצר תעבורה תיאור מלא ונכון, בנגד להוראות סעיף 104;
 - (9) בעל רישיון לophobic במוクリ תעבורה שלא תיאר מוצר תעבורה שהוא מייבא באופן מלא ונכון, שלא נתן ללקוח הנסיבות בדבר התקנת המוסך, הרכבתו והשימוש בו או שלא הפנה אותו לקבלת שירות במוסך, בנגד להוראות סעיף 120;
 - (10) בעל רישיון להפעלת מוסך שעשה אחד מלאה:
- (א) הציע ללקוח סוג אחד בלבד של מוצר תעבורה, בנגד להוראות סעיף 131(א);
 - (ב) לא נתן ללקוח הצעת מחיר, לרבות ההצעה מחיר מעודכנת, בהתאם להוראות לפי סעיף 132(א) או (ב), לפי העניין;
 - (ג) לא סיפק ללקוח מוצר תעבורה שפורט בההצעה המחיר ועליו הסכימים עם הלקוח, בנגד להוראות סעיף 132(ג);
 - (ד) לא העביר למנהל העתק מההצעות מחיר ומחשבוניות, בנגד להוראות לפי סעיף 132(ד);

- (ה) מסר ליבואן מסחרי שהוא קשור עמו בהסכם מידע על שימוש במוצר תעבורה, בנגדו להוראות סעיף 134;
- (11) מנהל מקצועי של מוצר שלא היה נוכח במוצר בהתאם להוראות סעיף 143(א).
- 5 אוחזים מהסכום הכספי, על כל אחד מלאה:
- יעיצום כספי בשיעור 203. המנהל רשאי להטיל יעיצום כספי לפי הוראות פרק זה בסכום השווה ל-5 אוחזים מהסכום הבסיסי, על כל אחד מלאה:
- (1) בעל רישיון שלא החזק את רישיונו או שלא העיג אותו בהתאם להוראות סעיף 18, בנגדו להוראות הסעיף האמור;
 - (2) בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו שלא סימן את הרכב שהוא מייצר בהתאם להוראות לפי סעיף 24;
 - (3) יבואן ישיר שלא פרסם הודעה לציבור על תקלת בטיחות סדרתית, בנגדו להוראות לפי סעיף 50(ב)(2);
 - (4) יבואן עקיף שלא פרסם הודעה לציבור על תקלת בטיחות סדרתית, שלא הזמין בעלי רכב לתיקון התקלה או שלא הפנה בעלי כל רכב לתיקון התקלה, בנגדו להוראות סעיף 50(ד);
 - (5) יבואן זעיר שלא פרסם הודעה לציבור על תקלת בטיחות סדרתית או שלא הפנה בעלי כל רכב לתיקון התקלה, בנגדו להוראות סעיף 50(ה);
 - (6) יבואן מסחרי שלא פרסם או לא עדכן את רשימת מוסבי השירות שלו או שלא דיווח למנהל בהתאם להוראות סעיף 58(ב);
 - (7) משוק רכב שעשה אחד מלאה:
- (א) לא העיג במקום עסקו הודעה, בנגדו להוראות סעיף 79;
 - (ב) קיבל מקונה תשלום העולה על 20 אוחזים ממחר הרכב, בנגדו להוראות סעיף 81(א);
 - (ג) דרש מקונה החזה, בנגדו להוראות סעיף 81(ב);
 - (ד) לא מסר לكونהUber בעבורות בנקאית, בנגדו להוראות סעיף 81(ד);
 - (ה) לא רשם את הרכב על שם הקונה, בנגדו להוראות סעיף 85;
 - (ו) לא מסר לكونה תעודה אחריות, בנגדו להוראות סעיף 86(א);
 - (ז) הציע תקופת אחריות נוספת שלא בהתאם להוראות לפי סעיף 86(ב) או התנה רכישת הרכב בגין אחריות נוספת נוספת, בנגדו להוראות הסעיף האמור;
 - (ח) לא דיווח לكونה על נזק שנגרם לרכב לפני מסירת החזקה בו, בנגדו להוראות לפי סעיף 87;
 - (8) סוחר ברכב מיבואן שהפר אחת מההוראות המנויות בפסקה (7), החלות עליו לפי הוראות סעיף 90;
 - (9) סוחר ברכב שאינורכב מיבואן שלא דיווח לكونה על נזק שנגרם לרכב לפני מסירת החזקה, בנגדו להוראות לפי סעיף 87, החל לגביו לפי הוראות סעיף 93(א);
 - (10) בעל רישיון לפי פרק ו' שלא העיג שלב בתואם להוראות סעיף 94;
 - (11) סוחר ברכב שאינורכב מיבואן שהסייע נסועים בתמורה לרכב שהוא סוחר בו או הוביל מטען בתמורה לרכב כאמור, בנגדו להוראות סעיף 95;
 - (12) בעל רישיון לשחר במוציאי תעבורה שלא מסר לكونה תעודה אחריות בהתאם להוראות לפי סעיף 119(א);

- (13) בעל רישיון לscalar במוציארי תעבורה scalar במקור תעבורה שלא סומן בהתאם להוראות לפי סעיף 121(א);
- (14) בעל רישיון להפעלת מוסך שלא הציבור שלט בהתאם להוראות לפי סעיף 130 או שהציג במוסך שלט הכלול פרטיים שאינם תואמים את הרישיון להפעלת מוסך שנייה לו, בניגוד להוראות אותו סעיף;
- (15) בעל רישיון להפעלת מוסך ניד שלא סימן על גבי הרכב המשמש במוסך ניד את המילויים "מוסך ניד" בהתאם להוראות סעיף 135(ג);
- (16) בעל רישיון להפעלת מוסך שלא ניהול רישום לעניין היעדרות מהעובדת של המנהל המקצועי של המוסך, בניגוד להוראות סעיף 143(ה).
204. (א) היה למנהל יסוד סביר להניח כי אדם הפר הוראה מההוראות לפי חוק זה, כאמור בסעיפים 198 עד 203 (בפרק זה – המפר), ובכונתו להטיל עליו עיצום כספי לפי אותם סעיפים, ימסור למפר הודעה על הכוונה להטיל עליו עיצום כספי (בפרק זה – הודעה על כוונת חיוב).
- (ב) בהודעה על כוונת חיוב יצין המנהל, בין השאר, את אלה:
- (1) המעשה או המחרל (בפרק זה – המעשה) מהוועה את ההפרה;
 - (2) סכום העיצום הכספי והתקופה לתשלומו;
 - (3) זכותו של המפר לטען את טענותיו לפני המנהל לפי הוראות סעיף 205;
 - (4) הסמכות להוסיף על סכום העיצום הכספי בשל הפרה נמשכת או הפרה חוזרת לפי הוראות סעיף 207, ומהמועד שמננו יראו הפרה בהפרה נמשכת לעניין הסעיף האמור.
205. מפר שנמסרה לו הודעה על כוונת חיוב לפי הוראות סעיף 204 רשאי לטען את טענותיו, בפני המנהל, בכתב או בעל פה כפי שיורה המנהל, לעניין הכוונה להטיל עליו עיצום כספי ולענין סכומו, בתוך 45 ימים ממועד מסירת ההודעה, וראשי המנהל להאריך את התקופה ואמונוה בתקופה נוספת שלא תעלה על 45 ימים.
206. (א) המנהל ייחליט, לאחר ש核实 את הטענות שנטענו לפי סעיף 205, אם להטיל על המפר עיצום כספי, וראשי הוא להפחת את סכום העיצום הכספי לפי הוראות סעיף 208.
- (ב) החליט המנהל לפי הוראות סעיף קטן (א)
- (1) להטיל על המפר עיצום כספי – ימסור לו דרישת, בכתב, לשלם את העיצום הכספי (בפרק זה – דרישת תשלום) שבה יציען, בין השאר, את סכום העיצום הכספי המודכן והתקופה לתשלומו;
 - (2) שלא להטיל על המפר עיצום כספי – ימסור לו הודעה על כך, בכתב.
- (ג) בدرישת התשלומים או בהודעה לפי סעיף קטן (ב) יפרט המנהל את נימוקי החלטתו.
- (ד) לא טען המפר את טענותיו לפי סעיף 205, בתוך התקופה האמורה באתו סעיף, יראו את ההודעה על כוונת חיוב, בתום התקופה האמורה, בדרישת תשלום שנסירה למפר במועד האמור.
207. (א) בהפרה נמשכת ייוסף על העיצום הכספי הקבוע לאוთה הפרה, החלק החמשים שלו לכל יום שבו נמשכת ההפרה; לעניין זה, "הפרה נמשכת" – הפרת הוראה מההוראות לפי חוק זה, כאמור בסעיפים 198 עד 203, לאחר שהמנהל הודיע למפר על הפרת אותה הוראה.

(ב) בהפרה חוזרת ייוסף על העיצום הכספי הקבוע לאותה הפרה, סכום השווה למחצית העיצום הכספי כאמור, לעניין זה, "הפרה חוזרת" – הפרה הוראה מההוראות לפי חוק זה כאמור בסעיפים 198 עד 203, בתוך שנתיים מהתפרה קודמתה של אותה הוראה שבשלה הוטל על המפרט עיצום כספי או שבשלה הורשע.

208. (א) המנהל אינו רשאי להטיל עיצום כספי בסכום הנמוך מהתוכומים הקבועים בפרק זה, אלא לפי הוראות סעיף קטן (ב).

(ב) השה, בהסכמה שר המשפטים ובאישור הוועדה, רשאי לקבוע מקרים, נסיבות ושיקולים שבשליהם יהיה ניתן להטיל עיצום כספי בסכום הנמוך מהתוכומים הקבועים בפרק זה, בשיעורים שיקבע.

209. (א) העיצום הכספי יהיה לפי סכומו המעודכן ביום מסירת תשלומו, וללא מפרט שלא תען את טענותיו לפני המנהל כאמור בסעיף 205 – ביום מסירת ההודעה על כוונת החיבור; הוגש ערעור לבית משפט לפי סעיף 214 ועוכב תשלומו של העיצום הכספי בידי המנהל או בית המשפט – יהיה העיצום הכספי לפי סכומו המעודכן ביום החלטה בערעורה.

(ב) סכום העיצום הכספי יתעדכן ביום או לאחר בכל שנה (בסעיף קטן זה – יום הערכון), בהתאם לשיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום הערכון השנה הקודמת, ולענין יום הערכון הראשון – לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר 2016; הסכום האמור יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 שקלים חדשים; לעניין זה, "מדד" – מדד המהירים לצורכי שיפורסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ג) המנהל הכללי של המשרד יפרסם ברשותות הודעה על סכום העיצום הכספי המעודכן לפי סעיף קטן (ב).

210. המפרט ישלם את העיצום הכספי בתוך 45 ימים מיום מסירת תשלומו כאמור בסעיף 206.

211. לא שילם המפרט עיצום כספי במועה, ייוספו על העיצום הכספי לתקופת הפיגור הפרשי הצמדה וריבית כהגדורתם בחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961³⁰ (בפרק זה – הפרשי הצמדה וריבית), עד לתשלומו.

212. עיצום כספי ייגבה לאוצר המדינה, ועל גבייתו יהולו הוראות חוק המרכז לגביית קנסות, הווצאות ואגרות, התשנ"ה-1995³¹.

213. על מעשה אחד המהווה הפרה של הוראה מההוראות לפי חוק זה המניות בסעיפים 198 עד 203 ושל הוראה מההוראות לפי חוק אחר, לא יוטל יותר מעיצום כספי אחד.

214. (א) על החלטה סופית של המנהל לפי פרק זה ניתן ערעור לבית משפט השלום שבו יושב נשיא בית משפט השלום; ערעור כאמור יוגש בתוך 45 ימים מהיום שבו נמסרה למפרט מסירת תשלומו.

(ב) אין בהגשת ערעור לפי סעיף קטן (א) כדי לעכב את מסירת תשלום העיצום הכספי, אם כן הricsים לכך המנהל או שבית המשפט הורה על כן.

(ג) החלטת בית המשפט לקבל ערעור שהוגש לפי סעיף קטן (א) לאחר ששולם העיצום הכספי, והורה על החזרת סכום העיצום הכספי ששולם או על הפקחת העיצום הכספי, יוחזר הסכום ששולם או כל חלק ממנו אשר הופחת, בתוספת הפרשי הצמדה וריבית מיום תשלומו עד יום החזרתו.

סכום מעודכן של העיצום הכספי

³⁰ ס"ח התשכ"א, עמ' 192.

³¹ ס"ח התשנ"ה, עמ' 570.

215. (א) הטיל המנהל עיזום כספי לפי הוראות פרק זה, יפרסם באתר האינטרנט של המשרד את הפרטים שלහן, בדרך שתבטיח שקייפות לגבי הפעלת שיקול דעתו בקבלת החלטה להטיל עיזום כספי:

(1) דבר הטלת העיזום הכספי;

(2) מהות הഫלה שבשלה הוטל העיזום הכספי ונסיבות ההפרה;

(3) סכום העיזום הכספי שהוטל;

(4) אם הופחת העיזום הכספי – הנסיבות שבשלهن הופחת סכום העיזום ושיעורי ההפחתה;

(5) פרטיים על המפר הנוגעים לעניין;

(6) שמו של המפר – אם הוא תאגיד.

(ב) הוגש ערעור כאמור בסעיף 214, יפרסם המנהל את דבר הגשת הערעור ואת תוצאותיו בדרך פرسم את דבר הטלת העיזום הכספי.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א)(6), ראשי המנהל לפרסם את שמו של מפר שהוא יחיד אם סבר שהדבר נדרש לצורך אזהרת הציבור, לאחר שננתן לו הודמנות לטען את טענותיו לפני עצמו וזה; ואולם לא יפרסם המנהל פרטיים שהם בגדר מידע שרות ציבוריות מגוונת מלמסור לפי סעיף 9(א) לחוק חופש המידע, התשנ"ח-1998⁵², וכן ראשי הוא שלא לפרסם פרטיים לפי סעיף זה שהם בגדר מידע שרות ציבוריות אינה חייבה למסור לפי סעיף 9(ב) לחוק האמור.

(ד) פרסום לפי סעיף זה בעניין עיזום כספי שהוטל על תאגיד יהיה לתקופה של ארבע שנים, ובעניין עיזום כספי שהוטל על יחיד – לתקופה של שנתיים; בפרסום כאמור יישם המנהל אמצעים טכנולוגיים נאותים ותקדמים כדי למנוע, ככל האפשר, את אפשרות העיון בפרטים שפורסמו בתום תקופת הפרוסם.

(ה) השור רשאי לקבוע דרכי נספנות לפרסום הפרטים האמורים בסעיף זה.

216. (א) תשלום עיזום כספי לא יגרע מאוחרות פלילית של אדם בשל הפרת הוראה מההוראה לפי חוק זה המנווית בסעיפים 198 עד 203, המהווה עבירה.

(ב) שלח המנהל למפר הודעה על כוונת חיוב בשל הפהה המהווה עבירה כאמור בסעיף קטן (א), לא יושג נגדו כתוב אישום בשל אותה הפהה, אלא אם כן התגלו עבודות חדשות המצדיקות זאת.

(ג) הוגש נגד אדם כתוב אישום בשל הפהה המהווה עבירה כאמור בסעיף קטן (א), לא ניתן נגדו המנהל הליכים לפי פרק זה בשל אותה הפהה, ואם הוגש כתוב אישום בנסיבות האמורויות בסעיף קטן (ב) לאחר שהמפר שילם עיזום כספי – יוחזר לו סכום העיזום הכספי ששולם, בתוספת הפרשי הצמדה וריבית מיום תשלוםו עד יום החזרתו.

217. המנהל יירוח לועדה, אחת לשנה, על מספר העיזומים הכספיים שהוטלו, סכומם, בשל אילו הפרות הוטלו ומספר הփרות החזויות שbowצעו מתוך כל הփרות בשנה שקדמה למועד הדיווח; דיווח כאמור יימסר ממש חמישה חודשים שנה מיום תחילתו של פרק זה.

פרק י"ב: עונשין

218. (א) אלה דין קנס כאמור בסעיף 61(א)(2) לחוק העונשין

(1) בעל רישיון שהעביר את רישיונו לאחר, בנגדו להוראות סעיף 12;

⁵² ס"ח התשנ"ח, עמ' 226.

- (2) בעל רישיון למתן שירותים רכב שסירב לתת שירות, בגיןוד להוראות סעיף 17;
- (3) בעל רישיון לייצור רכב וшибוקו שלא נתן שירות תחזקה לרכב שהוא מייצר או שלא מכר מוצר תעבורת לרכב כאמור בהתאם להוראות לפי סעיף 27;
- (4) יבואן ישיר שלא נתן שירות תחזקה לרכב מתוצרת שהוא מייבא, בגיןוד להוראות לפי סעיף 47(א);
- (5) יבואן עקיף שלא נתן שירות תחזקה לרכב שהוא מייבא, בגיןוד להוראות לפי סעיף 47(ב);
- (6) יבואן ישיר ויבואן עקיף שלא סיפקו מוצר תעבורת בתוך התקופה הקבועה בסעיף 48(א), בגיןוד להוראות סעיף 48;
- (7) מתוךם בייבוא אישי שהיה צד להסכם לרכישת רכב, בגיןוד להוראות סעיף 73;
- (8) בעל רישיון להפעלת מוסך שהציג ללקוח סוג אחד בלבד של מוצר תעבורת, בגיןוד להוראות סעיף 131(א);
- (9) מנהל מקצועי של מוסך שלא פיקח על עמידת עובדי המוסך העוסקים בטיפול בכל הרכיב במוסך בהוראות המנויות בסעיף 140, בגיןוד להוראות אותו סעיף;
- (10) מי שעשה מעשה או מחדל שיש בו כדי להשפיע על שיקול דעתו של שמאית רכב לעניין עriticת שמות רכב, בגיןוד להוראות לפי סעיף 159.
- (ב) אלה דינם מאסר שנה וחצי או כניסה כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין:
- (1) מי שננתן שירות רכב ולא רישיון או שלא בהתאם לתנאי רישיון, בגיןוד להוראות סעיף 3(א);
 - (2) מי שעסוק במקצוע בענף הרכיב ולא רישיון או שלא בהתאם לתנאי רישיון, בגיןוד להוראות סעיף 4(א);
 - (3) יבואן מסחרי שהכתב למוסך או הנחה אותו בדבר זהות הגורם שמננו המוסך ירכוש מוצר תעבורת, בגיןוד להוראות סעיף 54(א);
 - (4) יבואן מסחרי שהתעורר או סיכיל יבואן רכבידי יבואן מסחרי אחר או פעל לסיכול קבלת רישיון יבואן מסחריידי רכבידי יבואן מסחרי אחר או פעל;
 - (5) יבואן מסחרי שהתנה את התקשרותו עם מוסך כדי שיושם מוסך שירות של יבואן, הכתיב למוסך שירות, הנחה אותן, דרש ממנו דיווח או עשה שימוש במගרי נתונים שיש לו גישה אליהם בעניינים כאמור בסעיף 59(א), בגיןוד להוראות אותו סעיף;
 - (6) מי שמכר או שיווק רכב שיווא על ידי יבואן מסחרי וטרם ניתן לגביו ליאשונה רישיון רכב, והוא אינו משוקן רכב, בגיןוד להוראות סעיף 77;
 - (7) בעל רישיון לסחר במוצרים תעבורת שסחר במוצר תעבורת שיווא בגיןוד להוראות לפי סעיף 118;
 - (8) בעל רישיון לסחר במוצרים תעבורת שסחר במוצר תעבורת שלא סומן בהתאם להוראות לפי סעיף 121(א).

219. נעbara עבריה כאמור בסעיף 218 ועושה העירה המשיך בבחירה העבירה, דינו – נוסף עבירה נשכחת על כל עונש אחר, קנס נוסף בשיעור חמישה אחוזים מגובה הקנס הקבוע לאוֹתָה עבירה, לכל יום שבו נשכחה העבירה.
220. נעbara עבריה כאמור בסעיף 218 בידי תאגיד, דינו – קנס פי שלושה מהקנס שנקבע עבירה בידי תאגיד לעבירה.
221. (א) נושא משרה בתאגיד חייב לפפק ולעשות כל שניין למניעת עבירות כאמור בסעיף 218 בידי התאגיד או בידי עובד מעובדיו; המפר הוראה זו, דינו – מחצית הקנס הקבוע לאותה עבירה כאמור בסעיף 218.
- (ב) נעbara עבריה כאמור בסעיף 218 בידי תאגיד או בידי עובד מעובדיו, חזקה היא כי נושא משרה בתאגיד הפר את חובתו לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניין כדי למלא את חובתו.
- (ג) בסעיף זה, "נושא משרה בתאגיד" – מנהל פעיל בתאגיד, שותף למעט שותף מוגבל, או בעל תפקיד האחרית מטעם התאגיד על התחום שבו נעbara העבירה.

פרק י"ג: תחולת על המדינה ועל מערכת הביטחון

פרק י"ג – הגדרות

222. בפרק זה –

- "גוף ביטחוני" – גוף מוהוגנים המנויים בהגדורה "מערכת הביטחון";
"התאמת ביטחונית" – כמשמעותה בסעיף 15 לחוק שירות הביטחון הכללי, התשס"ב-³³;
"מפקח" – מפקח שהוסמך לפי סעיף 191;
"מערכת הביטחון" – כל אחד מאליה:
 (1) משרד הביטחון ויחידות הסמך שלו;
 (2) צבא ההגנה לישראל;
 (3) יחידות ויחידות סמך של משרד ראש הממשלה, שיעיר פעילותן בתחום הביטחון המדינה;
 (4) מפעלי מערכת הביטחון כמשמעותם בסעיף 20 לחוק להסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, התשנ"ח-³⁴ 1998, שאינם יחידות כאמור בפסקה (3), ואשר שר הביטחון הודיע עליהם לשר;
 (5) משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר והרשויות להגנה על עדים;
 "קצין בכיר" ו"קצין מוסמך" – כהגדרתם בסעיף 10 לחוק הגנת הסביבה (סמכויות פיקוח ואכיפה), התשע"א-³⁵ 2011;
 "רכב מבצעי" – רכב ייעודי למטרות ביטחוניות-מבצעיות או לשם שמירה על שלום הציבור וביטחונו, או רכב שנעשה בו התאמות ושינויים לשם שימוש בו למטרות האמורות, ויש לגביו מסמך מאית הגוף הביטחוני המעד על כך שיינתן למשתמש באותו רכב;
 "השר הממונה" – כמפורט להלן:

³³ ס"ח התשס"ב, עמ' 179.

³⁴ ס"ח התשנ"ח, עמ' 348.

³⁵ ס"ח התשע"א, עמ' 738.

- (1) לעניין הגוף המנויים בפסקאות (1), (2) ו-(4) להגדירה "מערכת הביטחון"
– שר הביטחון;
- (2) לעניין הגוף המנויים בפסקה (3) להגדירה "מערכת הביטחון" – ראש
הממשלה;
- (3) לעניין הגוף המנויים בפסקה (5) להגדירה "מערכת הביטחון" – השר
לביטחון הפנים.

תחולת על המדינה 223. הוראות חוק זה יהולו גם על המדינה.

- תחולת על מערכת הביטחון 224. (א) על אף האמור בסעיף 223, ההוראות לפי חוק זה לא יהולו על שירות רכב שנוטן גוף ביטחוני, או על אדם העובד או משרות, לפי העניין, בגוף ביטחוני ועובד במקצוע בענף הרכב, והיכול לעניין רכב כמפורט להלן:

- (1) רכב מבצעי בשימוש גופ ביטחוני, וב└בד שהרכב כולל במרשם רכב מבצעי
שמנהלו אותו גופ (בסעיף זה – מרשם רכב מבצעי);
(2) רכב בשימוש גופ ביטחוני שאינו כולל במרשם הרכב המבצעי, ונעשה בו
שימוש למטרות ביטחוניות-מבצעיות או לשם שמירה על שלום הציבור וביטחונו,
מטעמים ביטחוניים דוחפים ולתקופה קצרה, וב└בד שהשימוש ברכב אושר על
ידי מי שראש הגוף הביטחוני העוסקה ישמש ברכב לפי פסקה זו והסמכו לכך,
והוא ינהל רישום על כך; הגוף הביטחוני ייתן למשתמש ברכב מסמך המעיד על
קיים הוראות פסקה זו;

- (3) רכב הזוקק לשירותי מוסך נידי באופן דחווף, וקיימות נסיבות מיוודות, ובכלל
זה נסיבות ביטחוניות, טופוגרפיות ואקלימיות, שבהן אין אפשרות לקבל שירות
באמור בעל רישיון להפעלת מוסך נידי.

- (ב) גופ ביטחוני יקבע הוראות פנימיות או פקודות, לפי העניין, לגבי מתן שירותים רכב
ועיסוק במקצועות בענף הרכב בקשר לכלי רכב מבצעיים בשימושו; הוראות פנימיות או
פקודות כאמור ייקבעו בשים לב להוראות לפי חוק זה; גופ כאמור יעביר את ההוראות
הפנימיות או הפקודות לידועה המנהל, עם קביעתן או שינוין או לפי דרישת המנהל.

- (ג) בלי לגרוע מההוראות סעיף קטן (א), השר רשאי לפטור התקשרות מסוימת שער
גוף ביטחוני עם בעל רישיון מסוים, שענינה מתן שירותים רכב לכלי רכב בשימושו אותו
גוף, מתחלהל סעיפים מסוימים בחוק זה; פטור כאמור יינתן מטעמים מיוחדים, לביקשת
הגוף הביטחוני ובאישורו השר הממונה עלייה, והוא יכול רק על כל הרכב בשימוש
הגוף הביטחוני המקבלים שירותים רכב לפי התקשרות האמורה.

- תחולת לעניין 225. (א) על אף הוראות לפי חוק זה, בעל רישיון להפעלת מוסך או בעל רישיון להפעלת
מוסך נידי, שగוף ביטחוני התקשר עמו בהסכם לטיפול בכל רכב ששימוש הגוף
ביטחוני, לא ימסור מידע לפי חוק זה לא גבי כל רכב כאמור אלא בכפוף לכללי אבטחת
מידע של הגוף הביטחוני שהתקשר עמו, כאמור בהסכם ביניהם.

- (ב) גופ ביטחוני ימסור למנהל או לעובד המשרד שהמנהל הסמכו לכך הודיע על
כל התקשרות שערק עם בעל רישיון להפעלת מוסך או רישיון להפעלת מוסך נידי, לגבי
טיפול בכל רכב ששימושו של אותו גופ ביטחוני, ובכלל זה זהות בעל הרישיון שעמו
נערכת התקשרות.

- (ג) בסעיף זה, "כלי רכב" – בין שהם כל רכב מבצעיים לבין אם לאו.

תחולת לעניין
שירות שנותן מוסך
רכב בשימוש
מערכת הביטחון

226. על אף האמור בפרק י', מפקח יפעיל את סמכויותיו לפי חוק זה לעניין שירות רכב וՍיסוק במקצוע בענף הרכב הנשימים בתוך מיתקן של מערכת הביטחון, ולענין מתן שירות על ידי בעל רישיון להפעלת מוסך או רישיון להפעלת מוסך ניד לרכב בשימוש מערכת הביטחון, לפי התקשרות שנמסרה עליה הودעה לפי סעיף 225 – גם מחוץ למיתקן כאמור, בכפוף להוראות סעיפים 227 עד 234.
227. לא יפעיל מפקח את סמכויותיו כאמור בסעיף 226, אלא אם כן נקבע לו התאמה ביטחונית מתאיימה לבסוף ובהתאם לכללי אבטחת המידע של גוף ביטחוני; גופ ביטחוני יביא לידיעת המנהל את כללי אבטחת המידע האמורים.
228. (א) קצין בכיר או קצין מוסמך רשאי לעכבר את כניסה המידנית של מפקח למיתקן של גופ ביטחוני, אם מצא כי התקאים אחד מהלאה:
- (1) כניסה באוותה העת תשבש פעילות מבצעית או מודיעינית, חקירה פלילית, או תרגיל או אימון רחבי היקף או שנעשה בהם שימוש באמצעותו;
 - (2) מתרחשת במקום פעילות עוינת;
 - (3) מתקיימת במיתקן פעילות שמק痴 אינו רשאי להיחשף לה מטעמים של ביטחון המדינה או יחס החוץ של מדינת ישראל.
- (ב) קבוע קצין בכיר או קצין מוסמך כאמור בסעיף קטן (א), יודיע על כך למנהל או לעובד המשרד שהמנהל הסמיכו לבסוף, ויקבע מועד חדש לכניסתו של המפקח, מוקדם ככל האפשר לאחר שהלפה העיליה שמנעה את כניסה.
229. דרש מפקח מאדם להזדהות לפניו, לשם הפעלת סמכויותיו במיתקן של גופ ביטחוני, והודאות וכללי אבטחת המידע של הגוף הביטחוני אוסרים על אותו אדם להזדהות אלא לפני מי שמוסמך לכך על פיהם, רשאי אותו אדם להימנע מהציג תעודה מזויה, ולמסור כינוי או מידע אחר שיאפשר את איתותו בכל שימוש הקצין המוסמך, באופן שיאפשר את זיונו לחקירה בכל שימוש.
230. לשם הפעלת סמכויותיו, רשאי מפקח להשתמש באמצעותים שונים לтиיעוד מממצאים; הינועם מסמכים הכנסת האמצעים האמורים או תנאי השימוש בהם יהיה בהתאם לכללי אבטחת המידע של הגוף הביטחוני, ובאופן שיאפשר את הティיעוד הנדרש.
231. (א) מסירת ידיעה או מסמך, כולל או חלקם, למפקח, תהיה בהתאם לה坦אמתו הביטחונית ובהתאם לכללי אבטחת המידע של הגוף הביטחוני, ואולם –
- (1) קצין מוסמך רשאי להורות כי ידיעה או מסמך מסוימים בעלי ריגשות ביטחונית מיוחדת; מסמך כאמור יישמר במקומות שייעוד לשם כך במיתקן, והוא יהיה נגיש לפחות למפקח או למנהל, לפי העניין, בהתאם לתקנות הביטחונית מתאיימה, אלא למנהל;
 - (2) קצין מוסמך רשאי להורות כי מפקח לא יוציאו מיתקן של גופ ביטחוני מסמך מסוים, שהקצין המוסמך קבוע כי הוא בעל ריגשות ביטחונית מיוחדת; מסמך כאמור יישמר במקומות שייעוד לשם כך במיתקן, והוא יהיה נגיש לפחות למפקח או למנהל, לפי העניין, בהתאם לתקנות הביטחונית מתאיימה.
- (ב) קצין מוסמך רשאי להורות כי מידע מסווג שאינו קשור לחומר החקירה ואינו קשור במישרין לעילת הפיקוח, לא יוכל בידיעה או במסמך הנמסרים למפקח או למנהל כאמור בסעיף קטן (א), וב בלבד שיידיע את המפקח בכך שההשטייט מידע.
232. מדידות ודגימות שהן או תוצאותיהן עשוית להיות מסווגת, יבוצעו ויישמרו בנסיבות מדידות ודגימות מסווגות שאישר המנהל, בהסכמה קצין בכיר, וב בלבד שלא יהיה בכך כדי למנוע עיריבת מדידה או נתילת דגימה.

233. (א) לא יתפס מפקח חפץ שיש חשש כי בשל הוצאתו מיידי גופו ביטחוני יינזקו משמעותית בשירותו של הגוף הביטחוני, רמת הכוונות שלו ויכולתו להגן על ביטחון המדינה או על שלום הציבור.

(ב) קצין מוסמך רשאי להורות כי מפקח לא יוציא ממיתקן של גופו ביטחוני חפץ מסוים שהקצין המוסמך קבע לגבי כי הוא בעל רגשות ביטחוניים מוחדרת; חפץ כאמור ישמר במקום שיועד לשם כך במיתקן, בהתאם לכללי אבטחת המידע של הגוף הביטחוני, והוא יהיה נגיש למפקח.

סיג' למסירת מידע 234. מסירת מידע למנהל או לעובד המשרד לפי פרק זה תהיה בהתאם להתאמתו הביטחונית של המנהל או של עובד המשרד.

פרק י"ד: הוראות שונות

235. המנהל רשאי לאعزل לעובד המשרד, אחד או יותר, חלק מהஸמכויות הנთוגות לו לפי חוק זה, אלא אם כן נקבע אחרת בחוק זה; והודעה על אצילה כאמור תפורסם ברשותו.

236. המנהל רשאי מעבדה כמעבידה מוסמכת לבדיקה רכיב או מוצרי תעבורה, לאחר שנוכח כי היא עומדת ברמה מקצועית נאותה; והודעה על אישור מעבדה לפי סעיף זה תפורסם באתר האינטרנט של המשרד.

237. המנהל יפרנסם באתר האינטרנט של המשרד הפניה לרשות מעבדות מוכנות אירופיות ומעבדות מוכנות אמריקאיות.

238. (א) השר, בהסכמה שור האוצר ובאישור הוועדה, רשאי לקבוע –

(1) אגרות بعد בקשות למתן רישיון, תעודה או אישור לפי חוק זה או חידושים, השתתפות בבחינה, השגה על תוצאות בבחינה וקבלת העתק מקור או עותק של רישיון, תעודה או אישור כאמור;

(2) אגרה מופחתת או פטור מתשולם אגרה לבקשת רישיון המחזק ברישיון מסווג אחר לפי חוק זה;

(3) דרכי העברון של אגרות שנקבעו לפי סעיף קטן זה, מועדי העברון ומועדי תשלום האגרות.

(ב) לעניין חוק זה, יראו רישיון, תעודה או אישור כתקפים מיום תשלום האגרה בעדם, ולא יהיה בתשלום האגרה כדי לחתם להם תוקף במועד שקדם ליום התשלום.

239. השר ממנה על ביצוע הוראות חוק זה, והוא רשאי להתקין תקנות בכל עניין הנוגע לביצועו.

240. אין בהוראות חוק זה כדי לגרוע מההוראות כל דין, לרבות הוראות לפי פקודת התעבורה, פקודת הייבוא והייצוא, חוק הגנת הצרכן, חוק התקנים וחוק לקידום התחרות ולעצמות הריבונות, התשע"ד-2013, אלא אם כן נקבע במפורש אחרת בחוק זה.

241. תיקון פקודת התעבורה³⁶ – התעבורה – מס' 115

(1) אחרי סעיף 9 יבוא:

"רכב של מערכת 9א. (א) על אף ההוראות לפי פקודת זה, רשות הרישוי רשאית לשוטר רכב שמערכת הביטחון ייבאה לישראל לפי הוראות סעיף 224 לחוק הרישוי, וכן להתחלו רישיון רכב לפי פקודת זה, אף אם הרכב אינו עומד בתנאים לרישום ורישוי לפי פקודת זו, ובבלבד שמתקיים כל אלה:

³⁶ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"ג, עמ' 832.

- (1) הרכב הוא בשימוש מערכת הביטחון;
- (2) מעבירה מוסמכת לרכב אישרה כי הרכב עומד בתנאים שהורתה רשות הרישוי לבקשת הרישום והרישוי.
- (ב) בסעיף זה –
- ”חוק הרישוי” – חוק רישיון שירותים ומצוות בענף הרכב, התשע”ו-2016;
- ”מעבירה מוסמכת לרכב” ו”מערכת הביטחון” – כמשמעותם בחוק הרישוי;
- (2) בסעיף 25(א), אחרי פסקה (9) יבוא:
- ”(10) עבירות לפי חוק רישיון שירותים ומצוות בענף הרכב, התשע”ו-2016.”
- תיקון חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גנבות) 242 התשנ”ח-1998 –³⁷
- (1) בסעיף 1, במקום ההגדירה ”שמאי רכב” יבוא:
- ””שמאי רכב” – בהתאם לחוק רישיון שירותים ומצוות בענף הרכב, התשע”ו-2016;”;
- (2) בסעיף 3 –
- (א) בסעיף קטן (א)
- (1) בפסקה (2)(א), במקום ”מחוות דעת של שמאי הרכב” יבוא ”משמעות רכב שערן שמאי הרכב”;
- (2) בפסקה (3), במקום ”מחוות דעת של שמאי רכב” יבוא ””שומת רכב”;
- (ב) בסעיף קטן (א), במקום ההגדירה ”מחוות דעת של שמאי רכב” יבוא:
- ””שומת רכב” – בהתאם לחוק רישיון שירותים ומצוות בענף הרכב, התשע”ו-2016.”
- תיקון חוק בתי משפט לעניינים מינהליים, התש”ס-2000³⁸, בתוספת הראונה, בפרק 14, מישפט לעניינים מינהליים – מס' 100 (ז) החלטה של רשות לפי חוק רישיון שירותים ומצוות בענף הרכב, התשע”ו-2016.”
- פרק ט”ו: תחילת, הוראות מעבר והוראות שעה**
- (א) בכפוף להוראות פרק זה, תחילתו של חוק זה שלושה חודשים מיום פרסוםו בחוק תחילת זה – יום התחיליה).
- (ב) תחילתם של סימן ה’ לפרק ד’ ושל פרק ז’ ביום ג’ בטבת התשע”ו (1 בינואר 2017).
- (ג) תחילתו של פרק י’ א’ שmonthה חודשיים מיום פרסוםו של חוק זה, ובלבד שעד לאותו מועד והותקנו תקנות לפי סעיף 208; לא הותקנו תקנות כאמור עד לאותו מועד, ידרה השה, בצו באישור הוועדה, את מועד תחילתו של פרק י’ א’ לתקופות נוספות שלא יעלן על שישה חודשים בכל פעם.

³⁷ ס”ח התשנ”ח, עמ’ 290; התשע”ה, עמ’ .663

³⁸ ס”ח התש”ס, עמ’ 190; התשע”ג, עמ’ .927

(ד) לא הותקנו תקנות לפי חוק זה, כולם או חלקן, רשיי השר, בצו, אישור הוועדה, לzychot את מועד תחילתו של חוק זה, כולם או חלקן, לתקופות נספות שלא יעלו על שישה חודשים בכל פעם, ובכלל שך התקופות לא עלה על שנתיים.

245. (א) תקנות ראשונות לפי סעיף 7ו יובאו לאישור הוועדה בתוך שישה חודשים מיום פרסוםו של חוק זה.

(ב) תקנות ראשונות לפי סעיף 87 יובאו לאישור הוועדה בתוך שלושה חודשים מיום פרסוםו של חוק זה.

(ג) תקנות ראשונות לפי סעיף 128(ב) יובאו לאישור הוועדה בתוך ארבעה חודשים מיום פרסוםו של חוק זה.

(ד) תקנות ראשונות לפי סעיף 159(ב) יובאו לאישור הוועדה בתוך שישה חודשים מיום פרסוםו של חוק זה.

246. חוק זה יפורסם ברשותה בתוך 30 ימים מיום קבלתו בכנסת.

247. הכוונים המפורטים להלן, וכן הוראות נוהל שנקבעו מכוחם ופורסמו באתר האינטרנט של המשרד, יעדמו בתוקף כנוסחים עבר יום התחיליה, ויראו אותם כailo נקבעו לפי חוק זה, כל עוד לא שונו או בוטלו לפי דין או כל עוד לא נכנסו לתוקפן הוראות במקומות לפי חוק זה בעניינים המוסדרים בהם, או עד תום שנתיים מיום התחיליה, לפי המוקדם:

(1) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (يיצור רכב והרכבתו), התשכ"ז-1967³⁹ (להלן – צו ייצור רכב);

(2) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייבוא רכב ומטען שירותים לרכב), התשל"ט-1978⁴⁰ (להלן – צו ייבוא רכב);

(3) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1982⁴¹ (להלן – צו מוצרי תעבורה);

(4) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכל רכב), התש"ל-1970⁴² (להלן – צו המוסכים);

(5) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמי רכב), התש"ם-1985⁴³ (להלן – צו שמי רכב).

248. (א) רישיון למטען שירותים רכב שניתן לפני יום התחיליה ושם עד תום תקופת ההרישוי, יראו אותו כרישוי שניתן לפני חוק זה והוא יהיה בתוקף עד תום תקופת הרישוי ולא פחות מאשר שישה חודשים.

(ב) רישיון לעיסוק במקצועה בענף הרכב שניתן לפני יום התחיליה ושם עד תוקפו ערבית יום התחיליה, יראו אותו כרישוי שניתן לפני חוק זה.

(ג) בעלי גרווע מכלויות האמור בסעיפים קטנים (א) ו(ב), יראו –

(1) רישיון שניתן לפי צו ייצור רכב כרישון לייצור רכב ושיווקו לפי סעיף 20 ולרישון לשחר במוצרי תעבורה לפי סעיף 117, בהתאם לתנאי הרישוי;

(2) רישיון שניתן לפי צו ייבוא רכב ולפי פקודת הייבוא והייצוא לעניין ייבוא רכב כרישון ייבוא רכב לפי סעיף 31;

תקנות ראשונות

פרסום החוק

שמירת תוקף

הוראות מעבר לעניין רישיונות

³⁹ ק"ת התשכ"ז, עמ' 1616.

⁴⁰ ק"ת התשל"ט, עמ' 124.

⁴¹ ק"ת התשמ"ג, עמ' 1090.

⁴² ק"ת התשל"ל, עמ' 2186.

⁴³ ק"ת התש"ם, עמ' 2182.

- (3) רישון שניין לפי סעיף 9 לפקודת התубורה למטרה של רכישת רכב ומכירותו דרך עסק כרישון סוחר ברכב שאיןו רכב מיבואן לפי סעיף 92;
- (4) רישון יצור לפי צו מוצרי תעבורה כרישון לייצור מוצרי תעבורה לפי סעיף 98;
- (5) רישון יבוא לפי פקודת הייבוא והייצוא, לעניין מוצרי תעבורה החייבם ברישון יבוא לפי סעיף 110 כרישון יבוא לפי הסעיף האמור;
- (6) רישון לסהר במוצרי תעבורה לפי צו מוצרי תעבורה כרישון לסהר במוצרי תעבורה לפי סעיף 117;
- (7) רישון מפעל לפי צו המוסכים כרישון להפעלת מוסך לפי סעיף 127 או רישון להפעלה מוסך ניד לפי סעיף 135, בהתאם לתנאי הרישון, וכרישון לסהר במוצרי תעבורה לפי סעיף 117, בהתאם לתנאי הרישון;
- (8) הסכמה כמנהל מקצועי של מוסך לפי צו המוסכים כרישון לניהול מקצועי של מוסך לפי סעיף 136, לפי סוג ההסכם;
- (9) רישום בפנקש השמאים לפי צו שמאי רכב כרישון לשמאות רכב לפי סעיף 149.
249. הוראות מעבר, אישורים, היתרים ופטורים שניתנו לפני יום התחיליה בידי מנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד או מי שהוא הסמיכו לכך לפי צו הפקוח האמורים בסעיף 247 ועמדו בתוקפה עבר יום התחיליה, יראו אותן כאילו ניתןו לפי חוק זה, והם ימשיכו לעמוד בתוקפה לתקופה של שישה חודשים מיום התחיליה או עד לתום תקופת תוקפה, לפי המוקדם.
250. (א) עובד המשרד שהוסמך לפי סעיף 30 לחוק הפקוח על מצרכים ושירותים, העניין מינויים התשי"ח-1957⁴⁴, לעניין צו הפקוח האמורים בסעיף 247, והסמכתו עמדת בתקופה עבר יום התחיליה, יראו אותה כאילו מונתה לפי סעיף 191, ואולם הוא לא יפעיל סמכות מהסמכויות הנთונות למפקח לפי סעיפים 192 ו-193 שלא היו נתנות לו לפי הסמכתו עבר יום התחיליה, עד לקבלת הכשרה מתאימה בהתאם להוראות לפי סעיף 191; המנהל יפרנס והודיע ברשותם על זהותם של המפקחים כאמור.
- (ב) המועצה המיעצת שמנתה לפי סעיף 6 לצו יבוא רכב, ואשר מינויה עמד בתוקפו עבר יום התחיליה, יראו אותה כאילו מונתה לפי סעיף 60, והוא המשיך לכהן עד תום תקופת המינוי המקורית או עד תום שישה חודשים מיום התחיליה, לפי המואזה.
- (ג) המועצת המיעצת שמנתה לפי סעיף 5 לצו שמאי רכב, ואשר מינויה עמד בתוקפו עבר יום התחיליה, יראו אותה כאילו מונתה לפי סעיף 160, והוא תמשיך לכהן עד תום תקופת המינוי המקורית או עד תום שישה חודשים מיום התחיליה, לפי המואזה.
- (ד) ועדת הסמכה שמנתה לפי סעיף 10 לצו המוסכים, ואשר מינויה עמד בתוקפו עבר יום התחיליה, יראו אותה כאילו מונתה לפי סעיף 145, והוא תמשיך לכהן עד תום תקופת המינוי המקורי המקורית או עד תום שישה חודשים מיום התחיליה, לפי המואזה.
251. (א) הוראות סעיף 8 לצו שמאי רכב ימשיכו לחול לעניין הליכים לפי אותו סעיף שהרשوت במשמעותו בצו האמור החל בהם לפני יום התחיליה לפי הוראות הצו.
- (ב) אדם שהחל עבר יום התחיליה התמחות בשמאות רכב לפי הוראות צו שמאי רכב, יראו את התמחותו כהתמחות לפי סעיף 152.

⁴⁴ ס"ח התשי"ה, עמ' 24.

רוכב כרכ' 252. בתקופה שמיום פרסוםו של חוק זה ועד ליום התחילה, יקרוואו את סעיף 1 לצור ייבוא

הוואות מעבר
לענין ייבוא רכב

- (1) בהגדירה "יבואן", במקום פסקה (2) יבואן:
 (2) סוכן מורשה (להלן – יבואן מקביל);"
 (2) במקום ההגדירה "סוכן מורשה" יבואן:

"סוכן מורהה" – בהגדرتו בחוק רישי שירותים ומקצועות בענף הרכבת, התשע"ז-2016; "

בהתדרותנו בחוק רישיון שירותי ומקצועות בענף הרכבת, התשע"ו-2016⁽³⁾; בהגדירה "רכבת חדשה", בסופה יבואו "ולענין יבוואן מקביל" – גם רכב שנכנס מבריתן

253. (א) בתקופה של ארבע שנים מיום התחלתה יקראו את סעיף 32(7), קר שבמקרים "ומספר הקילומטרים של כל נסיעות הרכב אינו עולה על 150" יבו"ר וטרם חלפו 12 חודשים ממועד יצורו".

(בב) לעניין רכב מסווג אופנוו, בתקופה של ארבע שנים מיום התחילה יהולו הוראות אלה כה:

- (1) ההוראות והחוות החולות על יבואן ישיר לפי סעיפים 41, 47, 48 ו-49, 50 ו-51, וחולו רק לעניין רכב שהוא מייבא;
 - (2) ההוראות סעיף 32(ז) – לא יהולו;
 - (3) בסעיף 33(ב)(5), במקומות הסיפה החל במילה "הshr" יקרוואו "ובלבך שטבקש הרישיון הוכיחה את קיומה של תשתיית תחזוקה לרכב שהוא מייבא, להנחת דעתו של המנהל";
 - (4) ההוראות סעיפים 42, 49 ו-50(ד) לא יהולו לעניין רכב מתוצר שיבואן ישיר אינו מייבא לישראל;
 - (5) ההוראות סעיף 44 – לא יהולו.

לענין רכב מסוג שאינו אופנווע, בתקופה שמילוי התחליה ועד ליום ב' בטבת התרש"ז (31 בדצמבר 2016), יקרוואו את הסעיפים המפורטים להלן כר:

¹⁴⁾ בסעיף 32(7)(א), במקום "מתוצרת שמיובא על ידי יבואן ישיר" יבוא "מודגש שמיובא על ידי יבואן ישיר";

- (2) בסעיף 33(ב)(5), במקומות "מתוצר המיבוא על ידי יבוואין ישיר" יבו"ם מגדם המIVOא על ידי יבוואין ישירה, או מוגם או מתוצר אחר, ובלבך שהוכחה, להנחתה עתו של המנהל, את קיומה של תשתית תחזקה לרכב שהוא מייבא;"

(3) בסעיף 48(א), במקומות "מתוצר שהוא מייבא" יבו"ם מגדם שהוא מייבא;"

(4) בסעיף 49 –

(א) בסעיף קטן (א), במקומו "מתוצר שהוא מייבא" יבוא "מודגש שהוא מייבא", אלא אם כן יבוآن ישיר שהיה בעל רישיון ייבווא לפי צו הפיקוח על מצריכים ושירותים (יבוא רכב ומטען שירות תחזוקה לרכב), התשל"ט-1978.

הוראות שעה
לענין ייבוא רכב

(ב) בסעיף קטן (ב), במקומות הטייפה החל במילה "מתוצר" יבוא "מדובר המיויבא על ידי יבוואן ישיר, ואם יבוואן ישיר אינו מיויבא דגש כאמור – ייתן את האחריות שנadan הסוכן המורשה או ייתן בעצמו את האחריות.";

– 50 – (5)

(א) בסעיף קטן (א), במקומות "מתוצר שהוא מיויבא" יבוא "מדובר שהו הוא מיויבא" ובסופה יבוא "ואולם הוראות סעיף קטן זה יהולו גם לעניין רכב שהוא מתוצר שמייבא יבוואן ישיר אם היבואן היישר נתן לרשota כמשמעותה בצו הפקוח על מצריכים ושירותים (יבוא רכב ומטען שירות תחזקה לרכב), התשל"ט-1978, לפני יום התחיליה, או למנחן לאחר يوم התחיליה, התcheinיות לטפל בתקלת בטיחות סדרתית בכל רכב מתוצר שהוא מיויבא.";

(ב) בסעיף קטן (ב), בירישה, במקומות "מתוצר שהוא מיויבא" יבוא "שהו הוא אחראי לטיפול בתקלת בטיחות סדרתית לגביו לפי סעיף קטן (א)".

(ג) בסעיף קטן (ג), במקומות "מתוצר שהוא מיויבא" יבוא "שהו אחראי לטיפול בתקלת בטיחות סדרתית לגביו לפי סעיף קטן (א)".

(ד) בסעיף קטן (ד)(1), במקומות "מתוצר המיויבא על ידי יבוואן ישיר" יבוא "מדובר המיויבא על ידי יבוואן ישיר" ובסופה יבוא "ואולם הוראות פסקה זו יהולו גם לעניין רכב מתוצר המיויבא על ידי יבוואן ישיר, אם יבוואן ישיר נתן לרשota כמשמעותה בצו הפקוח על מצריכים ושירותים (יבוא רכב ומטען שירות תחזקה לרכב), התשל"ט-1978, לפני יום התחיליה, או למנחן לאחר יום התחיליה, התcheinיות לטפל בתקלת בטיחות סדרתית בכל רכב שהוא מתוצר שהוא מיויבא".

(ד) השה, באישור הוועדה, רשאי בצו –

(1) להאריך את תוקפן של הוראות השעה שבסעיפים קטנים (א) ו(ב), כולם או חלקן, לתקופות נוספות שלא יעלו על ישירה חודשיים בכל פעם, ובבלבד ששם תקופות ההארכה לא עילתה על שנתיים;

(2) להאריך את תוקפה של הוראות השעה שבסעיף קטן (ג) לתקופה אחת שלא עילתה על ישירה חודשיים.

ישראל כץ שר התחבורה והבטיחות בדרכים	בניין נתניהו ראש הממשלה	ראובן ריבליין נשיא המדינה
ヨルイ・ヨアエル・アド萊שטיין よしブ・ラッシュ・ハネスナフ		

