

חוק בול בטחון (תיקון מס' 3), תש"ל-1970 •

תיקון סעיף 3

1. בסעיף 3 לחוק בול בטחון, תשי"ז-1956 –

(1) במקום סעיפים קטנים (א) ו-(ב) יבוא:

"(א) הסעה באוטובוס בתקופת ההיטל תחוייב ככול בטחון בשיעור של החלק התשעה-עשר משכר ההסעה.

(ב) בסעיף זה –

"אוטובוס" – רכב מנועי המשמש להסעת נוסעים בשכר ושניתן עליו רשיון על פי פקודת התעבורה² להסיע בו 12 נוסעים או יותר מלבד הנהג;

"נוסע" – לרבות מי שהועמד לרשותו אוטובוס בשכר;

"שכר הסעה" – כל סכום המשתלם בעד הסעה באוטובוס, או בעד העמדתו של אוטובוס לרשותו של נוסע, לרבות סכום המשתלם בעד שירות הניתן לנוסע."

(2) בסעיף קטן (ג), במקום "שכר הולכה" יבוא "שכר הסעה";

(3) במקום סעיף קטן (ה) יבוא:

"(ה) שר האוצר רשאי לקבוע בצו כי לענין חישוב בול בטחון ינוכה מסכום שכר הסעה –

(1) סכום המשתלם בעד שירותים שקבע לענין זה;

(2) שיעור משכר ההסעה שיראוהו כמשתלם בעד שירותים שאין לכללם בו.

(ו) רשאי שר האוצר בצו לפטור מכול בטחון הסעה של תיירים אם שכר ההסעה שולם במטבע חוץ."

(4) סעיף קטן (ז) – בטל.

פנחס ספיר
שר האוצר

גולדה מאיר
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
נשיא המדינה

* נחקל בכנסת ביום י"ח באדר ב' תש"ל (26 במרס 1970); הצעת החוק ודברי הסבר מורסמו בה"ח 870, תש"ל, עמ' 72.

1 ט"ח תשי"ז, עמ' 11; תשי"ח, עמ' 131; תשכ"ו, עמ' 23.

2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 163.