



## רשותות

# ספר החוקים

3 באפריל 2017

2629

ז' בניסן התשע"ז

### עמוד

חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מ' 9), התשע"ז-2017 ..... 605

תיקונים עקיפים:

חוק למניעת מפגעים, התשכ"א-1961 – מס' 9

חוק בתי משפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000 – מס' 108

## **חוק לתיקון פקودת מסילות הברזל (מס' 9), התשע"ז-2017\***

- |    |   |
|----|---|
| 1. | תיקון סעיף 1<br>בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 <sup>1</sup> (להלן – הפקודה), בסעיף 1, אחרי:<br>ההגדרה "רכבת" יבוא:<br>"רכבת ארצית" – רכבת הנעה על מסילת ברזל ארצית;.   |
| 2. | הוספה פרק ג' –<br>אחרי סעיף 23 לפקודה יבוא:<br><b>"פרק ג': אסדרה, רישוי ופיקוח לעניין מסילת<br/>ברזל ארצית"</b><br>הגדרות – פרק ג' פרק זה –<br>"אתה" – מי שמבצע מערכותアイテות הנדרשות לשם תנועה<br>רכבות במסילת ברזל ארצית;<br>"ቤת ספר להכשרה" – בית ספר להכשרה בעלי תפקיד או<br>בעלי רישיון להיגת רכבת ארצית;<br>"בעל רישיון להיגת רכבת ארצית" – מי שbidו רישיון להיגת<br>רכבת ארצית;<br>"בעל תפקיד" – בעל תפקיד הדרכה או בעל תפקיד מסילתי;<br>"בעל תפקיד הדרכה" – מי שמלא תפקיד הדרכה ומתקיים בו<br>התנאים למלא תפקיד כאמור לפי פקודה זו;<br>"בעל תפקיד מסילתי" – מי שמלא תפקיד מסילתי ומתקיים בו<br>התנאים למלא תפקיד כאמור לפי פקודה זו;<br>"בקר מסילה" – מי שמאשר את תקינותה של מסילת ברזל<br>ארצית;<br>"בקר מתחם רכבת" – מי שמאשר את תקינותה של רכבת<br>ארצית ואת כשירותה לנסיעה במסילת ברזל ארצית<br>ואחראי על בטיחות התפעול במתחם רכבת;<br>"בקר רכבת נוסעים" – מי שאחראי לפעול בטיחותי של<br>רכבת ארצית המסייעת נוסעים לקרה נסיעה במסילת<br>ברזל ארצית ובמהלכה;<br>"מבצע" – מבצע מסילת ברזל ארצית;<br>"מתחם רכבת" – אזור המועד לפעול ולתחזוקה של רכבת<br>ארצית, שנitin לעורך בו פעולות עיתוק;<br>"עיתוק", של קרון או קרטר – לרבות שינוי הסדר שלהם;<br>"עיתוק" – מי שביצע פעולות עיתוק;<br>"רישוי להיגת רכבת ארצית" – רישיון שניתן בהתאם<br>להוראות סעיף 23;<br>"תקיד הדרכה" – כל אחד מלאה:<br>(1) בוחן מועמדים לתקיד מסילתי או לקבלת רישיון<br>להיגת רכבת ארצית וכן בוחן בעל תפקיד מסילתי או<br>בעל רישיון כאמור לשם שמירה על השירותם הנמשכת; |

\* התקבל בכנסת ביום כ"ג באדר התשע"ז (21 במרץ 2017); הצעת החוק ודבריו הסבר פורסמו בהצעות חוק  
ההמשלה – 868, מיום כ"א באיר התשע"ד (21 במאי 2014), עמ' .686.  
<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 23, עמ' 485; ס"ח התשע"ה, עמ' 2.

(2) חונך המלווה מועמד לקבלת רישיון להיגת רכבת ארצית או מועמד לתקיר מסילתי במסגרת הכשרה, מעשית ובהתחאם לתוכנית הדרכה בבית ספר להכשרה, והוא בעל רישיון כאמור או בעל תקיר מסילתי, התואם לסוג הרישיון או התקיר שהמועמד מבקש לקבל או למלא, והכל לפי העניין;

(3) מדריך ומכשיר מועמדים לקבלת רישיון להיגת רכבת ארצית או מועמדים לתקיר מסילתי וכן מדריך ומכשר בעל רישיון כאמור או בעלי תפקידים כאמור בהתאם לתוכנית הדרכה עיונית ומעשית בבית ספר להכשרה, שמתקיימים בהם התנאים למלא תפקיד של חונך כאמור בפסקה (2);

(4) ממונה פדגוגי שאחראי על גיבוש ניהול הכשרה של מועמדים לקבלת רישיון להיגת רכבת ארצית או מועמדים לתקיר מסילתי או של בעל רישיון להיגת רכבת ארצית או בעל תפקיד מסילתי;

(5) מנהל מקצועי של בית ספר להכשרה;

"תקיר מסילתי" – כל אחד מכל:

(1) אתה;

(2) בקר מסילה;

(3) בקר מתחם רכבת;

(4) בקר רכבת נוסעים;

(5) עתק.

22. (א) לא יפעיל אדם מסילת ברזל ארצית אלא על פי תוכנית הפעלה שאישר המנהל.

(ב) תוכנית הפעלה תכלול חוות בעניינים המפורטים להלן וכן חוות בעניינים שקבע השר לפי סעיף 57(א)(ד) חוותות לפי דין:

הפעלת מסילות  
ברזל ארצית  
בהתאם לתוכנית  
הפעלה מאושרת

(1) תוכנית לניהול הבטיחות במסילת הברזל הארץית, ובכלל זה הטיפול באירועים בטיחותיים ובאירועים חריגים, בדיקתם והטיפול במסילה בעת התראותם; לעניין זה, "איורע בטיחותי" – כהגדרתו בסעיף 46 כתבי שוחול בסעיף 32ג;

(2) הליבי מיוון וקבלה לעובדה ותוכנית הרכשה שיעבירו בעלי רישיון להיגת רכבת ארצית לפי סעיף 52ז ובבעל תקיר מסילתי לפי סעיף 52ז במסגרת המפעיל או במסגרת בית ספר להכשרה, לרבות סוגים בעלי תפקיד הדרכה שיעבירו את ההכשרה וניסויים, והאמצעים שננקוט המפעיל לצורך בקרה ואכיפה כלפי בעלי רישיון ובבעל תפקיד כאמור, ובכלל זה אכיפתן של הוראות המנהל שניתנו בהתאם להוראות סעיף 52ה;

(3) תנאי התפעול והתחזוקה של מסילת הרכול הארץית והאמצעים הנדרשים להפעלה תקינה של המסלול, ובכלל זה –

(א) צי הרכבות וכלי הרכב, היקפו, תכולתו, תחזוקתו וחידושו;

(ב) אמצעים טכנולוגיים, לרבות אמצעים לברכה אחר תנועת הרכבת הארץית, מערכות ניהול צי רכב בזמן אמיתי, ואמצעים טכנולוגיים שיאפשרו בקרה אחר העמידה בתכנית הפעולה;

(4) סדרי הפעולה של מסילת הרכול הארץית, ובכלל זה תנאי ההסעה של נוסעים ושל כבודתם ברכבת הארץית ותנאי הוהול של מטען ברכבת הארץית;

(5) התשתיות הנדרשות לשם הפעלת מסילת הרכול הארץית, ובכלל זה תחנות, מקומות להנחת הרכבת הארץית ומתחמי רכבת;

(6) הרמה, הטיב והאיכות של השירותים שמפעיל נדרש לחת, ובכלל זה לוחות חומניים ושירותי לקוחות;

(7) אמצעים טכנולוגיים הנדרשים לשם העברת מידע ללקוחות המפעיל בכל הקשור לתנועת הרכבת הארץית, לרבות מערכות מידע לציבור, הפעלתם ותחזוקתם, אופן העברת המידע לשם קליטתו במערכות מידע ותפעול, וכן אופן יישומן של הוראות לפי סעיף 5א;

(8) אופן העברת דיווחים למנהל לגבי פעילותם של מפעיל, בעניינים ובמועדים שנקבעו לפי פקודת זו או לפי דרישת המנהל, לרבות לעניין עמידת המפעיל בתנאי תכנית הפעלה, וכן האמצעים הנדרשים לשם העברת דיווחים כאמור.

32ג. (א) לא ינהג אדם ברכבת ארצית אלא אם כן נתן לו המנהל רישיון להיגת רכבת ארצית לפי הוראות פרק זה, ובהתאם לתנאים ולמגבליות שנקבעו ברישיון לפי סעיף 23(ב).

(ב) השר רשאי לקבוע מקרים או נסיבות שבהם יהיה אדם פטור מחובת קבלת רישיון להיגת רכבת ארצית או מעמידה בתנאי מהתנאים לקבלת רישיון כאמור לפי פקודת זו, בתנאים שיקבע, וכן רשאי הוא לקבוע מקרים או נסיבות שבהם רשאי המנהל לפטור אדם מחובת קבלת רישיון או מעמידה בתנאי מהתנאים כאמור, בתנאים שיקבע.

32ה. (א) המנהל ייתן לבקשתו רישיון להיגת רכבת ארצית או ייחשו, אם שוכנע שמתקיים בו התנאים שקבע השר לפי סעיף קטן (ב) ולפי סעיף 75(א).

חוות נהייה  
ברכבת ארצית  
ברישין

תנאים לממן  
רישיון להיגת  
רכבת ארצית או  
לחירושו

(ב) השר יקבע תנאים למתן רישיון להיגת רכבת ארצית או לחידושה, ובין השאר תנאים בעניינים אלה, וראשי הוא לקבוע תנאים שונים לסוגים שונים של רישיונות:

(1) דרישת גיל מזערו של המבקש;

(2) השכלה, הכשרה, מיומנות, ידע וניסיון מڪצועי הנדרשים לצורך קבלת הרישיון, לרבות הכרה בהכשרה ובניסיון מחוץ לישראל;

(3) תנאים לעניין התאמאה גופנית, בריאותית ונפשית הנדרשת מה המבקש, וההיליכים לבדיקת התאמאה כאמור;

(4) נסיבות שיש בהן כדי להיעיד כי מתן הרישיון להיגת רכבת ארצית עלול לגרום לסכנה בטיחותית ולפיכך לא ראוי לחתם заявкתו של המבקש רישיון כאמור.

(ג) המנהל רשאי שלא תחת רישיון להיגת רכבת ארצית או לחדש אם המבקש הורשע בעבירה שנקבעה לפי סעיף 57(א)(לייא), או תלוי ועומד נגדו כתוב אישום בשל חсад לביצוע עבירה כאמור.

(ד) הוראות סעיף 46aca יחולו לעניין רישיון להיגת רכבת ארצית, בשינויים המחויבים.

223. (א) שוכנע המנהל כי הדבר דרוש מטעמי בטיחות, רשאי הוא לחתם לבעל רישיון להיגת רכבת ארצית הוראות הדורות ששמירת בטיחות הניגזה וכן הוראות המחייבות את בעל הרישיון לקבל הדרכה, כפי שיורה; הוראות כאמור יינתנו בכתב; נתן המנהל הוראות כאמור, ימסור הודעה על כך למפעיל בצוירוף אותן הוראות.

(ב) הוראות סעיף 46ac כח יחולו לעניין סמכויות המנהל לפי סעיף זה וסעיף 23, ולפי סעיפים 46ccb ו-46cgc כפי שהוחלו בסעיף 23.

223. הוראות לעניין הgebung רישיון להיגת רכבת ארצית, החלטת, פסילה או סירוב לה חדש  
הוראות סעיפים 46ccb(א), (ב), (ה) ו-46cgc יחולו לעניין רישיון להיגת רכבת ארצית, בשינויים המחויבים, ולענין סעיף 46ccb – גם בשינויים אלה:  
(1) בסעיף קטן (א) –

(א) בפסקה (3), במקום "לפי סעיף 46iy" יקראו "לפי סעיף 23ד";

(ב) בפסקה (4), במקום "לפי סימן זה" יקראו "לפי פקודת זו";

(ג) בפסקה (5), במקום "בסעיף 46ccb" יקראו "בסעיף 46cgc כפי שהוחל בסעיף 23יג";

(2) בסעיף קטן (1), במקום "לבעל היתר ההפעלה" יקראו "لمפעיל מסילת ברזל ארצית".

תנאים לימי  
תקיד מילוי  
ותקיד הדרכה

23. (א) אדם רשאי למלא תפקיד מסילתי בمسئילות ברול ארצית אם הוא בעל השכלה כמפורט בתוספת, אם הוא עומד בתנאים שנקבעו לפי סעיף 57(א), וכן אם מתיקיימים בו תנאים שקבע השר בעניינים אלה:

(1) תנאים לעניין התאמת גופנית, בריאותית ונפשית הנדרשת כדי למלא את התפקיד והליכים לבדיקת התאמת כאמור;

(2) תנאים המבאים בחשבון הרשותות פליליות של המועמד לתפקיד או של בעל התפקיד, בעבריות שנקבעו לפי סעיף 57(א)(לא); תקנות לפי פסקה זו טעונה אישור של ועדת הכללה של הבנست;

(3) תנאים לעניין הבשרה, מיווננות, ידע וניסיונו מקצועי הנדרשים לתפקיד, ובכלל זה הוראות לעניין הכרה בהכשרה ובניסיונו שנרכשו מחוץ לישראל; תקנות לפי פסקה זו רשאי השר לקבוע תנאים שונים לטוגים שונים של תפקידים.

(ב) אדם רשאי למלא תפקיד הדרכה לעניין מסילת ברול ארצית אם מתיקיימים בו התנאים לפי סעיפים קטנים (א) (2) ו(3) ו(ג) ולפי סעיף 57(א), ולענין תפקיד הדרכה הכלול הבהרה מעשית – גם התנאי לפי סעיף קטן (א).

(ג) השה, לאחר התייעצות עם שר העבודה הרווחה והשירותים החברתיים ובאישור ועדת הכללה של הבנست, יקבע הוראות לעניין ההשכלה הנדרשת מבצעי תפקיד הדרכה, כולם או חלקם, ורשיי הוא לקבוע בדרך האמורה הוראות שונות לסוגי תפקידי הדרכה.

(ד) לשם בחינת התקיימות התנאים לפי הוראות סעיף קטן (א)(2), ימסור המנהל למפעיל הودעה שהיא יzion אם מתיקיימים במועמד לתפקיד או בעל התפקיד התנאים כאמור, בלבד.

23. בעל תפקיד ובעל רישיון להagation רכבת ארצית ישתחפו מעת לעת בהשתלמותו לשם שמירה על השירותם הנמשכת, ובכלל זה יחויבו לעמוד בבחינות, והכלול בהתאם להוראות שקבע השר.

23. (א) לא יפעיל אדם בית ספר להכשרה, אלא אם כן קיבל רישיון לכך מאות המנהל ובהתאם לתנאי הרישוי.

(ב) המנהל ייתן רישיון להפעלת בית ספר להכשרה, אם שכונע שמתיקיימים בבקשת הרישיון התנאים שלහן, ורשיי הוא לחת רישיונות שונים לסוגי הכשרה או לסוגי בעלי תפקיד או בעלי רישיון להagation רכבת ארצית:

(1) לא מתיקיימים בו התנאים לפי סעיף 52(א)(2) לעניין הרשותות פליליות של מבקש הרישיון;

הוראות לעניין  
כשירות נמשכת  
של בעל תפקיד  
ושל בעל רישיון  
לגהיגת רכבת  
ארצית

- (2) מבקש הרישין התקשר עם בעלי תפקיד הדרכה כדי שידרכו בבית הספר שהוא מפעיל, וב└בד שהם עומדים בתנאים לפי סעיף 23(א)(2) ו-(3), ולענין:(2);  
 (3) תנאים נוספים שקבע השר למtan רישון להפעלת בית ספר להכשרה בעניינים המפורטים להלן, ורק לאחר מכן:  
 (א) מספר בעלי תפקיד הדרכה הנדרשים למtan:  
 ההכשרה, סוגיהם והניסיונן הנדרש מהתנאי;  
 (ב) המבנים, האמצעים והmittקנים הנדרשים לשם קיום ההכשרה;  
 (ג) תוכני הלימוד;  
 (ד) רמת ההכשרה בבית הספר ואופן הפיקוח שיפורעל בבית הספר על תוכני הלימוד;  
 (ה) סדרי הפעלה של בית הספר לשם הבטחת הרמה המקצועית של ההכשרה שתינן בו.  
 (ג) המנהיל יפרסם באתר האינטרנט של המשרד רשימה של בתיה הדריכת ההכשרה מהם בעלי רישיונות תפקים לפי סעיף זה, שתכלול, בין השאר את פרטייהם, המועד הצפוי לתחילת הפעלתם אם טרם החלה וסוגי ההכשרות הכלולים ברישוניותם; מידע לפי סעיף קטן זה יעודכן מעת לעת.  
 (ד) (1) החליט בעל רישון להפעלה בית ספר להכשרה כי בכוונתו לסיים את פעילותו של בית הספר או להפסיק את פעילותה לתקופה העולגה על 90 ימים, ימסור הודעה למנהיל 180 ימים מראש לפחות, על מועד סיום פעילותו של בית הספר או על מועד תחילת ההפסקה בפועלתו וסיומה, לפי העניין, והנהיל יפרסם הודעה על כך באתר האינטרנט של המשרד.  
 (2) על אף האמור בפסקה (1), בעל רישון להפעלה בית ספר להכשרה לא יהיה למסור הודעה למנהיל במועד האמור באותה פסקה, אם נדרש לסיים או להפסיק ללא דיחוי את פעילות בית הספר בשל נסיבות שאינן בשליטתו, וב└בד שמסור הודעה כאמור בהקדם האפשרי לפני סיום הפעולות או הפסקתה.  
 (3) הודיע בעל רישון להפעלה בית ספר להכשרה על סיום פעילות בית הספר, ימסור למנהיל את הרישון להפעלה בית הספר בתוך שלושה ימי עבודה ממועד הסיום.

(ה) השורשאי לקבוע הוראות לעניין חובתו של בעל רישיון להפעלת בית ספר להכשרה להבטיח את שמירת השירותים הנescoת של בעלי תפקיד הדרכה מטעמו, בעניינים שנקבעו לפי סעיף קטן (ב)(3)(א).

23. הכשרה כמפורט להלן ניתנת בבית ספר להכשרה, אלא אם כן ההוראה ניתנת על ידי מפעיל בהתאם לתכנית הפעלה שאושרה לפי סעיף 23(ב)(א):

(1) הכשרה לשם קבלת רישיון לניהוג רכבת ארצית כאמור בסעיף 23;

(2) הכשרה לשם מילוי תפקיד כאמור בסעיף 23;

(3) הכשרה לשם שמירה על שירותי נסוכות בהתאם להוראות לפי סעיף 23.

23. (א) המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב ובכפוף להוראות סעיף קטן (ב), לבטל רישיון להפעלת בית ספר להכשרה, להתלוותו עד שימושו תנאים שיקבע או להגבילו, לאחר שננתן לבעל הרישוי הזדמנויות להشمיע את טענותיו בעניין זה, אם התקיים אחד מ אלה:

(1) הרישוי ניתן על יסוד מידע כזוב;

(2) הרישוי ניתן על יסוד מידע שגוי ויש יסוד סביר להניח שאליו היה ידוע למנהל כי המידע שגוי, הרישוי לא היה ניתן;

(3) חドル להתקיים בבעל הרישוי תנאי מן התנאים למתן הרישוי לפי סעיף 23;

(4) בעל הרישוי הפר תנאי או מגבלה ברישוי או תנאי או מגבלה החלים עליו לפי הפקודה;

(5) בעל הרישוי, ואם הוא תאגיד – גם נושא משרה בכיר בו, הorschעו בעבירה שمفאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הם ראויים לדעת המנהל להפעיל בית ספר להכשרה או לשמש נושא משרה בו, לפי העניין, או תלוי ועומד נגדם כתוב אישום בשל חсад לביצוע עבירה כאמור; לעניין זה, "נושא משרה בכיר" – כהגדרתו בסעיף 4;

(6) ניתן לגבי בעל הרישוי צו פירוק, צו פירוק זמני, צו בינוי נכסים או צו הקפאת הילכים לפיקדון.

(ב) המנהל לא יבטל רישיון להפעלת בית ספר להכשרה ולא יתרה אותו לפי הוראות סעיף קטן (א)(3) או (4), אלא לאחר שדרשו מבעל הרישוי לקיים את התנאי או את ההוראה שחדלו להתקיים או שהופרו כאמור באותו סעיף קטן, בתוך תקופה שקבע, ובבעל הרישוי לא עשה כן, הוראות סעיף קטן זה לא יהולו אם לא ניתן לקיים את התנאי או את ההוראה שחדלו להתקיים או שהופרו.

חובת הכשרה  
בבית ספר  
להכשרה

ביטול רישיון  
להפעלת בית ספר  
להכשרה, ה tallyito  
או הגבלתו

- (ג) החלטת המנהל לפי סעיף זה תומצאabet על הרישויון.
- (ד) בוטל רישיון להפעלת בית ספר להכשרה, והותלה או הוגבל לפי סעיף זה, יעדכן המנהל את רשימת בעלי הרישיונות התקפים שפרסם לפי סעיף 23(ט)(א), בהתאם להוראות אלה:
- (1) בוטל הרישיון – יוסר שם בעל הרישיון מהרשימה;
  - (2) הותלה הרישיון – יצוין לצד שם בעל הרישיון רוק כי הרישיון הותלה וכן תקופת התחלתה, ככל שנקבעה;
  - (3) הוגבל הרישיון – יצוינו לצד שם בעל הרישיון רק הגבלות שנקבעו וכן התקופה שבה יחולו אותן הגבלות, ככל שנקבעה.

23יב. השר רשאי להסמיד מבין עובדי משרדיו, מפקחים שיפעלו על פי הנחיותיו של המנהל, לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי פרק זה, כולם או חלקן; הוראות סימן י"א בפרק ד' יחולו, בשינויים המחויבים, לעניין הסמכת מפקחים כאמור וסמכויותיהם ולענין הפעלת סמכויות פיקוח בידי המנהל.

סמכוויות פיקוח  
בمسئילות ברול  
ארצית

23יג. (א) הוראות סימן ט' בפרק ד' יחולו לעניין מסילת ברול ארצית ולענין מפעל, בשינויים המחויבים ובשינויים אלה:

הוראות לעניין  
איורים  
בטיחותיים  
בمسئילות ברול  
ארצית

- (1) בסעיף 46(ט), בהגדה "תאונת", בסופה יקראו "או לסייעתה, וכן אירוע או שרשרת אירועים פתאומיים ובלתי רצויים שבשליהם נגרם נזק, לרבות התגשותן, שימוש ושריפה; לעניין זה, "שיםוט" – ירידה של רכבת ארצית או גלגל של רכבת כאמור מקווי פסים של מסילת ברול ארצית";

(2) בסעיף 46(ט)(א), במקום "בינויו" יקראו "בmars";

(3) בסעיף 46(א), בסופה יקראו "בכפוף להוראות סעיף 23(ג)(ב)";

(4) סעיף 46ל – לא יקרא.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א),aira עירוע בטיחותי חמוץ רשאי השור להקים ועדת לבדיקת האירוע (בסעיף זה – ועדת הבדיקה), שתכלול שלשה חברים לפחות בעלי ידע ומומחיות מתאימים לבדיקת האירוע הבטיחותי, בכפוף להוראות אלה:

- (1) יושב ראש ועדת הבדיקה יהיה איש סגל של מוסד אקדמי, או אדם בעל מומחיות או ניסיון בחקרות ובבדיקות של אירועים בטיחותיים במסילת ברול ארצית, או אירועים בעלי מאפיינים דומים לעניין השימוש על בטיחות, אף אם אינם נוגעים למסילת ברול ארצית;

- (2) המנהל, או מפקח מטעמו שהוסמך בהתאם להוראות סעיף 23יב, יהיה חבר בועדת הבדיקה.

- (ג) (1) לא יתמנה ולא יכהן כחבר ועדת הבדיקה מי שעולל להימצא, במישרין או בעקיפין, באופן תדרי במצב של ניגוד עניינים בין חברותו בועדה לבין עניין אישי שלו או תפקיד אחר שלו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה.
- (2) חבר ועדת הבדיקה יימנע מהשתתפות בדין ובנסיבות בוועדה בנסיבות הוועדה, אם הנושא הנדון עלול לגרום לו להימצא, במישרין או בעקיפין, במצב של ניגוד עניינים בין תפקידו לחבר הוועדה לבין עניין אישי שלו או לבין תפקיד אחר שלו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה; התברר לחבר ועדת הבדיקה כי הנושא הנדון עלול לגרום לו להימצא במצב של ניגוד עניינים כאמור יודיע על כך ליושב ראש הוועדה; היה לחבר הוועדה יושב ראש הוועדה – יודיע על כך לשא.
- (3) לעניין סעיף קטן זה לא יראו חבר ועדת הבדיקה שהוא עובד המשרד במצב של ניגוד עניינים בשל כך בלבד שהוא מביא בחשבון גם את ענייני המשרה.
- (4) בסעיף קטן זה –
- ”עניין אישי” – לרובות עניין אישי של קרובו;
- ”קרוב” – בן זוג, הורה, ילה, אח או אחות, או אדם אחר הסמור על שולחנו של חבר ועדת הבדיקה.
- (ד) הקיים השור ועדת בדיקה, יהולו הוראות אלה:
- (1) המנהל רשאי להפעיל את סמכויותיו בהתאם להוראות סימן ט' בפרק ד', כפי שהוחלו בסעיף קטן (א), ככל שאין נתנות לו עדת הבדיקה כאמור בפסקה (2); ובכפוף להוראות פסקה (3);
- (2) לוועדת הבדיקה יהיו נתנות הסמכויות הנתנות למנהל לפי סעיפים 46 ו-46(א)(ב) עד (ה), 46, 46, 46(א) ו-46(ה), כפי שהוחלו בסעיף קטן (א), והן יופעלו באמצעות המנהל או מפקח מטעמו החבר בוועדת הבדיקה כאמור בסעיף קטן (א);
- (3) דיווחים לפי סעיף 46(א)(ז), כפי שהוחלו בסעיף קטן (א), ימסרו לוועדת הבדיקה.
- (ה) אירע איורע בטיחותי בمسئלת ברזל ארצית שנחקר או נבדק בידי המנהל או ועדת הבדיקה, וסביר הממונה על החקירה לגבי אותו איורע בטיחותי במשטרת ישראל כי מתעורר חשד לביצוע עבירה הקשורה לאיורע בטיחותי, רשאי הוא להורות למנהל או לוועדת הבדיקה באמצעות המנהל, לפי העניין, שלא להפעיל את סמכויותיהם לפי סעיף זה או להפעיל את סמכויותיהם כאמור בתיאום עם משטרת ישראל, והכל אם הדבר נדרש כדי למנוע שיבוש של הליכי החקירה פלילית או פגיעה בחקירה כאמור.”

תיקון סעיף 46	בsegueיף 46(ב) לפקודה, במקומות "48 א ו-52 י"ו"א" יבוא "ו-48 א".	.3
תיקון סעיף 46	– בסעיף 46(א) לפקודה	.4
	(1) בפסקה (1), במקומות "65, 68, 69 א" יבוא "69 ג, 69 א"; (2) בפסקה (3)(ב)(2), אחרי "ההוראות" יבוא "לפי"; (3) אחרי פסקה (16) יבוא:	(1) (2) (3)
	"(17) בסעיף 68 לפకודת התעבורה, במקומות "פקודה זו" יקרוואו" סעיף 46(ג)(ב) לפקודת מסילות הברזל", ואחרי "ו-63 יкроאו" "כפי שהוחלו בסעיף 46(ג)(א)(12) ו-(13) לפקודת מסילות הברזל".	(17)
תיקון סעיף 46	בסעיף 46(א) לפקודה, אחרי "המנהל רשאי" יבוא "בעצמו או באמצעות מפקחים שהוסמכו לפי סימן י"א בפרק ד' ופועלים על פי החלטותיו של המנהל".	.5
תיקון סעיף 46	תיקון סעיף 46لط	.6
	"(ד) העברו נתונים מכרטיס זיכרין למערכת ממוחשבת בהתאם להוראות לפי סעיף 46לח, יהיו הסמכויות הנთונות לשוטר ולקצין משטרת לעניין כרטיס זיכרין לפי סעיפים קתנים (א) עד (ג), נתונות להם גם לעניין הנתונים שהעבירו למערכת הממוחשבת כאמור בשינויים המחויבים.	(ד)
	"(ה) הוראות סעיף 23 א לפకודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש) [נוסח חדש], לא יהולו לעניין מסירה או הוצאה לפי סעיף זה של כרטיס זיכרין ושל הנתשכ"ט-1969 <sup>2</sup> , אלא רק לעניין מסירה או הוצאה לפי סעיף 46, ולהענין הפקת פلت מהם.	(ה)
ביטול סעיפים 52 ו-53	סעיפים 52 ו-53 לפקודה – בטלם.	.7
תיקון סעיף 57	בסעיף 57 לפקודה – (1) בסעיף קטן (א) – (א) אחרי פסקה (1) יבוא:	.8
	"(א) נסיבות שבן תחול חובת פיצוי בשל איוחור בהגעת רכבת ארצית, ונסיבות שבן יהיה מפעיל מסילת ברזל ארצית פטור מפיצוי כאמור; תקנות לפי פסקה זו יותקנו לאחר התיעצות עם שר האוצר;"	(א)
	"(ב) בפסקה (5), בסופה יבוא "לרובות לעניין ההשפעה על הסביבה וצמחיות ההשפעה כאמור או מניעתה, לפחות לעניין קרינה בלתי מייננת; תקנות לעניין השפעה על הסביבה או צמצום ההשפעה או מניעתה כאמור יותקנו בהסכמה הרשות להגנת הסביבה";	(ב)
	"(ג) אחרי פסקה (7) יבוא:	(ג)
	"(לא) הוראות לעניין אופן הגשתה של תכנית הפעלה לפי סעיף 23ב (בסעיף זה – תכנית הפעלה), העניינים שייכללו בתכנית כאמור ביצוע התכנית באמצעות בעל תפקיד ובערל רישוון להגנת רכבת ארצית בהגדרתם בסעיף 23א, וכן הדרכים לתיקון תכנית הפעלה;	(לא)
	"(לב) נסיבות שבן המנהל רשאי להורות על הגשת תכנית הפעלה מתוקנת ועל הגבלת פעילותו של מפעיל מסילת ברזל ארצית בעניינים מסוימים או לתקופת זמן מסוימת;	(לב)

<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 12, עמ' 284.

- (ג) הוראות לעניין הגשת בקשה לקבלת רישיון להיגת רכבת ארצית ולחידשו, לרבות מועד הגשתה, הפרטים שתכלול והמסמכים שייצרוו אליה;
- (ד) הוראות לעניין פרטיהם שייכלו ברישוון להיגת רכבת ארצית ותקופת תוקפו של רישיון כאמור, ורשאי השר לקבוע תקופות תוקף שונות לסוגי רישיונות שונים;
- (ה) אגרות بعد בקשה לקבלת או לחידוש של רישיון להיגת רכבת ארצית, וכן بعد בדיקות, בחינות, השרות או השתלמויות לעניין בעלי רישיון כאמור ולענין בעלי תפקיה, ובכלל זה תוספת פיגורים בשל אי-תשלום במועד;
- (ו) הוראות לעניין ביצוע בדיקות רפואיות תקופתיות לבעל תפקיד מסילתי ולבעל רישיון להיגת רכבת ארצית כהגדרכם בסעיף 23א;
- (ז) הוראות לעניין הגשת בקשה לקבלת רישיון להפעלת בית ספר להכשרה כמשמעותו בסעיף 23ט, לרבות מועד הגשתה, הפרטים שייכלו בה והמסמכים שייצרוו אליה;
- (ח) הוראות לעניין פרטיהם שייכלו ברישוון להפעלת בית ספר להכשרה כמשמעותו בסעיף 23ט;
- (ט) הוראות לעניין הכשרה ובחינות לפי פרק ג', לרבות תוכני הבחינות וסוגיהן, הגורם שמעטו ייערכו הבחינות, הגורם שיפחק על ביצוען ואופן הפיקוח;
- (י) הוראות לעניין חובתו של מפעיל ושל בעל רישיון להפעלת בית ספר להכשרה כמשמעותו בסעיף 23ט לדוחה למנהל על יישום או הפרה של ההוראות לפי פקודת זו בידי בעלי תפקיד מטעמו, ודרכי הדיווח כאמור;
- (יז) לעניין סעיפים 23(ג) ו-23(א)(2) – רישימת עבירות שייראו אותן בעבירות שמאפט מהותן, חומרתן או נסיבותיהן אין אדם ראוי, בשל סיכון בטיחותי, להחזיק ברישוון להיגת רכבת ארצית או למלא תפקיד מסילתי, וכן אמות מידת שלפיהן וחייבת המנהל אם עבירה שנעבירה היא עבירה שמאפט מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין אדם ראוי להחזיק ברישוון או למלא תפקיד כאמור; "

(2) במקומות סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב) תקנות לפי סעיף קטן (א), בנושאים או לפי הפסיקאות כמפורט להלן, יותקנו באישור ועדת הכללה של הכנסתת:

(1) פסקאות (א), (4), (7ה), (לייא) ו-(15);

(2) הוראות לעניין השפעה על הסביבה או צמצום ההשפעה או מניעתה כאמור בפסקה (5);

(3) העניינים שייכלו בתכנית הפעלה".

9. אחרי סעיף 57 לפקודה יבוא: הוספה סעיף 7א

"שינוי התוספת" 75א. השה, לאחר התיעוצות עם שר העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים ובאישור ועדת הכללה של הכנסת, רשאי לשנות, בצו, את התוספת".

#### הוספה לתוספת

10. אחרי סעיף 60 לפוקודת יבוא:

#### "תוספת"

(סעיף 23)

#### השלמה הנדרשת מבעל תפקיד מסילתי

טור א'	תקיד מסילתי
השלמה הנדרשת	טור ב'
1. את	תעודת גירות, תעודת טכני מוסמך, תעודת הנדסי או תואר ראשון;
2. בקר מסילה	תעודת הנדסי או מהנדס הרשות בנקס המהנדסים והأدרכילים, והأدרכילים כהגדרתו בחוק המהנדסים והأدרכילים, התשי"ח-1958 <sup>3</sup> (בתוספת זו – הפנס), בענף הנדסה אזרחית או בענף הנדסת מכונות;
3. בקר רכבת נוסעים	תעודת גירות, תעודת טכני מוסמך, תעודת הנדסי או תואר ראשון;
4. בקר מתחם רכבת	מהנדס הרשות בנקס באחד מהענפים המפורטים להלן: ענף הנדסת מכונות, ענף הנדסת השימוש, ענף הנדסה אזרחית, ענף כימיה, ענף אוירונאוטיקה, ענף הנדסת חומרים, ענף הנדסת מדעים או ענף הנדסת מקצועות מיוחדים באחד מודדים אלה: טובלה ברכבות, תחזוקת מסילות ברזל, בטיחות אש או בטיחות;
5. עתק	סיום 12 שנים לימוד."
תיקון חוק למניעת מפגעים, התשכ"א-1961 <sup>4</sup>	–
תיקון חוק למניעת מפגעים – מס' 9	(1) בסעיף 11(א)(3), בסופו יבוא "או תקנות לפי סעיף 57(א)(5) לפוקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (בחוק זה – פוקודת מסילות הברזל), לעניין השפעה על הסביבה או צמצום ההשפעה או מניעתה כאמור באותה פסקה";
תיקון חוק מישפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000 <sup>5</sup>	(2) בסעיף 11(ב)(א), אחרי "בלתי סבירים" יבוא "בניגוד להוראות לפי חוק זה או בנגד להוראות לפי סעיף 7(א)(5) לפוקודת מסילות הברזל לעניין השפעה על הסביבה או צמצום ההשפעה או מניעתה כאמור באותה פסקה".
תיקון חוק בתיקי מישפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000 <sup>5</sup> , בתוספת הראשונה, בפרק 14(ה), במקומות "מסילת ברזל מקומית, לפי פרק ד' לפוקודת האמוראה" יבוא "מסילת ברזל לפי הפקודה האמוראה".	12.
תיקון חוק בתיקי מישפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000 <sup>5</sup> , בתוספת הראשונה, בפרק 14(ה), במקומות "מסילת ברזל מקומית, לפי פרק ד' לפוקודת האמוראה" יבוא "מסילת ברזל לפי הפקודה האמוראה".	13.
(א) תחילתו של סעיף 23ב לפוקודת, כמפורט בחוק זה, שנתיים מיום פרסוםו של חוק זה (להלן – יום הפרסום).	(א) תחילתו של סעיף 23ב לפוקודת, כמפורט בחוק זה, שנתיים מיום פרסוםו של חוק זה (להלן – יום הפרסום).
(ב) תחילתם של סעיפים 23ג עד 23ו לפוקודת, כמפורט בחוק זה, 15 חודשים מיום הפרסום.	(ב) תחילתם של סעיפים 23ג עד 23ו לפוקודת, כמפורט בחוק זה, 15 חודשים מיום הפרסום.

<sup>3</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 108.

<sup>4</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 58; התשע"ג, עמ' 102.

<sup>5</sup> ס"ח התש"ס, עמ' 190; התשע"ז, עמ' 462.

- (ג) תחילתם של סעיף 23א, למעט ההגדירה "משמעות", סעיפים 23ז עד 23זא לפוקודה, כנוסחים בחוק זה, וסעיפים 9 ו-10 לחוק זה, שנה מיום הפרסום.
- (ד) תחילתם של סעיפים 1, 3 ו-4 לחוק זה, של ההגדירה "משמעות" בסעיף 23א לפוקודה ושל סעיפים 23זיב ו-23זג לפוקודה, כנוסחים בחוק זה, ושל סעיף 7 לחוק זה לעניין ביטול סעיף 52 לפוקודה, 50 ימים מיום הפרסום.
- (ה) שר התבחורה והבטיחות בדרכים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי, בעצם, לדוחות את מועדיה התחלת שנקבעו בסעיפים קטנים (א) עד (ג), ככלם או חלקם, לתוקפה שלא תעלתה על ישיה חדשניים בכל פעם, ובבלבד שscr תקופות ההארכה לגבי כל עניין המוני בהם אוטם סעיפים קטנים לא עלתה על שנתיים.
- (א) על אף האמור בסעיף 23ג לפוקודה, כנוסחו בחוק זה, מי ששימוש נהג רבת ארצתית אצל מפעיל מסילת ברזל ארצית עבר יום התחלתה האמור בסעיף 13(ב) לחוק זה, ניתן לו המנהל בהגדתו לפוקודה רישיון להציג רכבת ארצית בהתאם לסוג הרכבת שבה נהג, ויראו אותו כרישוי לניהגת רכבת ארצית לפי הוראות הפוקודה, כנוסחן בחוק זה; סוג הרישיון שיינתן פי הוראות סעיף קטן זה יהיה תואם לסוג הרכבת שבה נהג אותו אדם כאמור.
- (ב) על אף האמור בסעיף 23ז לפוקודה, כנוסחו בחוק זה, מי שמילא תפקיד מסילתי או תפקיד הדרכה אצל מפעיל מסילת ברזל ארצית עבר יום התחלתה האמור בסעיף 13(ג) לחוק זה, ייראו אותו כמי שמתבקים בו התנאים למלא את אותו תפקיד בהתאם להוראות הפוקודה, כנוסחן בחוק זה; לעניין זה, "תפקיד מסילתי" ו"תפקיד הדרכה" – כהגדרתם בסעיף 23א לפוקודה, כנוסחו בחוק זה.

ישראל בץ ראש הממשלה	בנימין נתניהו שר התבחורה והבטיחות בדרכים	ראובן ריבליין נשיא המדינה
יולי יואל אדלשטיין יוושב ראש הכנסת		



