



רשומות

ספר החוקים

2022 במרס 15

2967

י"ב באדר ב' התשפ"ב

עמוד

חוק לתיקון פקורת התעבורה (מס' 130), התשפ"ב-2022

*חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 130), התשפ"ב-2022

* התקבל בכנסת ביום ה' באדר ב' התשפ"ב (8 במרץ 2022); הצעת החוק ודבריו הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 1440, מיום ג' באולול התשפ"א (11 באוגוסט 2021), עמ' 632.

ספר החוקים 2967, י"ב באדר ב' התשפ"ב, 15.3.2022

"סימן ו': הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי ללא נהג"

מטרה – סימן ו' 16ג. מטרתו של סימן זה לקבוע הסדרים שיאפשרו הפעלה של

רכב עצמאי ללא נהג, בדרך למטרת ביצוע ניסוי, תוך שמירה על בטיחות הנוסעים ברכב ועובדיו הדרך ושימוש במוגון טכנולוגיות, כדי להביא ליבוש תשתית ידע לגבי בטיחות הרכב העצמאי, יכולתו להשתלב באופן בטוח בין עוברי הדור ולתת שירות לנוסעים והשפעתו על התנועה בדרך, לאפשר הנגשתה של הידעת האמור לעיבור ולבוסס את אמונן העיבור בו.

הגדרות – סימן ו' 16ה. בסימן זה –

"איrou בטיחותי" – איrou שהשפייע או שעלול היה להשפייע על בטיחות הפעלה של רכב עצמאי, לרבות הפרת הוראה מההרואות לפי פקודה זו לעניין התנהגות בדרכו;

"איrou בטיחותי חמוץ" – איrou בטיחותי שבשלו נפגע אדם או נגרם נזק של ממש לרוכש;

"הגנת סייבר" – הגנה על מחשב, על חומר מחשב ועל תקשורת הנתונים אל המחשב וממנו מפני התקיפה סייבר, ובכלל זה פעולות לאייתור התקיפה באמצעות הייערכות לה, מניעה או טיפול בה וצמצום הנזקים הנגרמים ממנה, במלכחה או לאחריה; לעניין זה, "תקשות נתונות" – מעבר של חומר מחשב אחד למחשב אחר באמצעות אחור באמצעות תקשורת או תחבורות של מוחשב עם מוחשב אחר;

"היתר הפעלה" – היתר להפעלה של רכב עצמאי למטרת ניסוי, שנתן המפקח הארץ עלי התעבורה לפי סעיף 16ו;

"הפעלה", לעניין רכב עצמאי – מתן פקודה בשפה קראית מחשב, למערכת נהיגה עצמאית, הגורמת לנסיעה אחת או יותר של רכב עצמאי, ללא נהג, ללא תלות ביעוד הנסיעה או במסלול הנסיעה;

"הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי" – הפעלה למטרת ביצוע ניסוי ברכב כאמור בסעיף 16ו רישא;

"הוועדה המיעצת" – הוועדה שהוקמה לפי סעיף 16כא;

"חומר מחשב", "מחשב", "פלט", "שפה קראית מחשב" ו"תוכנה" – כהגדרותם בחוק המחשבים, התשנ"ה-^{2,1995};

"מערכת נהיגה עצמאית" – מערכת חומרה ותוכנה המותקנת ברכב, עומדת בדרישות שנקבעו לפי סעיף 16ויד וمسئולת עצמה לעשות את כל אלה:

(1) לבצע ללא נהג את פועלות הנהיגה ברכב;

(2) לקיים תקשורת דו-כיוונית מאובטחת עם מרכז הבקרה;

² ס"ח התשנ"ה, עמ' 366.

(3) לעבור למצוות סיכון מזערני ולפעול במצוות כאמורו כאשר קיימת מניעה מהמשר ביצוע הנסעה באמצעות המרכיב;

"מצוות סיכון מזערני" – מצוב הפעלה של רכב עצמאי, שנועד לצמצם ככל האפשר את הסיכון לפגיעה בעורבי דרכן לగירמת נזק לרוכש או להפרעה לתנועה, בידי הרכב, ובכלל זה מצוב עצירה מוחלטת של הרכב העצמאי בצד הדרך ובמידת האפשר שלא בנתיב הנסעה בדרכו; "מפקח" – מי שהוסמך לפי סעיף 16 יח' כמפקח לעניין סימן זה; "מרחב הפעלה", לעניין מערכת נהיגה עצמאית – התנאים הסביבתיים והפיזיים שבהם מערכת נהיגה עצמאית יכולה לפעול, ובכלל זה תנאים הנוגעים למרחב גאוגרפי, היקף התנועה, זמן, מזג האוויר וסוג הדרכן; "מרכז בקרה" – מתקן מאושן העומד בכל עת לרשות בעל היותו, שניתן לקים באמצעות תקשורת דו-כיוונית מאובטחת עם מערכת נהיגה עצמאית, לשם כל אחת מלאה:

(1) מתן הוראה למערכת נהיגה עצמאית לבצע פעולה נהיגה מסוימת;

(2) מתן הוראה למערכת נהיגה עצמאית להעביר רכב למצוב סיכון מזערני כאשר יש מניעה מהמשר ביצוע הנסעה באמצעות המערכת, ביוזמתו או לפי חינוי מנתה המערכת;

(3) קבלת הודעות ממוקד המערכת הנהיגה העצמאית, ובכלל זה הודעה על העברת רכב למצוב סיכון מזערני; "ניסוי", ברכב עצמאי – שימוש בטכנולוגיה חדשה או שימוש חדש בטכנולוגיה קיימת, בהפעלה של רכב עצמאי, במטרה לבחון את אופן תפקודו בדרך של אותה טכנולוגיה;

"שליטה" – בהגדرتה בחוק התקשרות (בזק ושידורים). התשמ"ב-³ 1982;

"תקיפת סייבר" – אחת מלאה:

(1) פעולה המבוצעת בחומר מחשב שנועדה לפגוע במחשב, בחומר מחשב או בתקשורת הנתונים אל המחשב או ממנו;

(2) גישה לחומר מחשב או לתקשרות נתונים אל המחשב או ממנו, ללא הרשות.

16ה. (א) לא יפעיל אדם רכב מנוני, בדרך, באמצעות מערכת נהיגה עצמאית, אלא אם כן בידו היתר הפעלה לגבי אותו רכב, ובהתאם לתנאיו ולהוראות לפי פקודת זו.

חוות קבלת
היתר הפעלה

(ב) לא יתקשר מי שבבעלותו או בחזותו רכב עצמאי עם אדם אחר בהסכם להפעלת הרכב אלא אם כן בידי האדם الآخر היתר הפעלה לגבי אותו רכב.

(ג) הוראות סעיף זה לא יהולו לעניין הפעלתו בדרך של רכב עצמאי בלבד נסועים, באמצעות מערכת לניהוג עצמאית, שהמפקח הארצי על התעבורה נתן לביו פטור מההוראהacha או יותר מתקנות התעבורה מכוח סמכותו לפי אותן תקנות, וב└בד שמתיקיימים כל אלה:

(1) ההפעלה נעשית בנסיבות בעל רישויון נהיגה היושב במושב הנהג או בכל מושב אחר שנייהן לבצע ממשנו את כל פעולות הנהיגה;

(2) תנאים שהמפקח הארצי על התעבורה הורה עליהם, וכל עוד הרכב מופעל בהתאם לנסיבות שקבעו בMSGRT הפטור.

116. (א) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לחת היתר להפעלה של רכב עצמאי בלבד נהג, אחד או יותר, באמצעות מערכת לניהוג עצמאית, בדרך למטרה מסוימת ברכבת, לרובות תוך הסעת נוסעים, בשכר או שלא בשכר, למי שהגיע בקשה לכך לפי סעיף 12 (סעיף זה – המבקש). אם מתיקיימים כל אלה ובכפוף להוראות סעיף קטן (ד):

(1) המבקש הוא חברה שהתקיימה בישראל לפי חוק החברות, התשנ"ט-1999⁴ (סעיף זה – חוק החברות), ושמרכזו עסקיה בישראל;

(2) המבקש, בעל שליטה במבקש או נושא משרה בו לא הורשו עביבה פלילית או עביבה ממשמעה, שמאפת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין המבקש ראוי להיות בעל היתר, ולא הוגש נגדו כתוב אישום או קובלנה בשל עביבה כאמור, לעניין זה, "נושא משרה" – בהגדתו בחוק החברות;

(3) המבקש מפעיל מרכזו בקרה הנמצא בישראל או שהוא התקשר עם מרכזו בקרה כאמור לשם הפעלה של רכב עצמאי, ומתקיימים לגבי מרכזו הבקשה התנאים כאמור בתוספת הארבע עשרה;

(4) המבקש הוכיח את קיומה של תשתיית לתקשות דואיביוניות מאובטחת בין מרכזו הבקשה כאמור בפסקה (3) ובין מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי נושא הבקשה;

(5) המבקש הגיע למפקח הארצי על התעבורה תובנית הפעלה מפורטת לפי הוראות התוספת הארבע עשרה והוכיח את יכולתו לבצע את התוכנית האמורה;

תנאים למתן היתר הפעלה

- (6) המבקש קיים, בעת תכנון הפעלה, הлик' מתודע של ניהול סיוכונים, שבו ננקטו אמצעים לצמצום סיוכונים, לרבות אמצעים הנוגעים להגנת סייבר;
- (7) המבקש הוכיח כי יוכל לעמוד בחובות החלות על בעל היתר לפי סעיף 16ויב;
- (8) בידי המבקש פוליסת ביטוח תקפה לפי פקודת הביטוח שרכש, המבטחת את הפעלת הרכב העצמאי שלגביו מבקש ההיותו ואם קבוע שר האוצר חובה ביטוח אחריות כלפי אדם שלישי כאמור בסעיף 16ז(ג);
– בידי המבקש גם פוליסת ביטוח תקפה כאמור שרכש; על אף האמור, לא הייתה בידי המבקש פוליסת כאמור הגשת הבקשה, רשיי הוא שייהה בידי, חלף במועד הת賰יבות, אישור הת賰יבות להפיק פוליסת מאה מבטח, אולם לא יחל בהפעלה לפי היתר ללא פוליסת ביטוח תקפה;
- (9) קבוע השות, לפי סעיף קטן (ג) כי על המבקש להציג ערכות או הת賰יבות כאמור סעיף קטן – המבקש המציא ערכות או הת賰יבות כאמור;
- (10) המבקש הציג תוכנית להגנת סייבר על כל המערכות הנדרשות להפעלת הרכב העצמאי, כמפורט בתוספת הארבע עשרה;
- (11) מתקיים כל תנאי נוסף שקבע השר לפי סעיף קטן (ג).
- (ב) השר רשאי לקבוע הוראות נוספות על האמור בתוספת הארבע עשרה לעניין התנאים כאמור בסעיף קטן (א), ובכלל זה הוראות בעניינים אלה:
- (1) ניהולו והפעלו של מרכזו הבקרה, ובכלל זה הוראות בעניין –
- (א) קבלת עובדים למרכזו, לרבות תנאי שירות ותנאים לעניין עבר פלילי;
 - (ב) תוכנית הכשרה לעובדי המרכז;
- (2) הגשת תוכנית הפעלה מפורטת כאמור בסעיף קטן (א)(ט) והפרטים שייכללו בתוכנית כאמור, ובכלל זה פרטים אלה:
- (א) אם מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי היא מערכת שיכולה לפעול רק במסגרת מרחב הפעלה שמוגדר בה – תיאור מרחב הפעלה ותיאור התנהלות הרכב העצמאי במקרה של יציאה מהמרחב האמור;
 - (ב) תוכנית בטיחות לעניין הפעלה וההתקנות של הרכב העצמאי בנסיבות שונות;

(ג) אמצעים להגנה מפני תקיפות סייבר.

(ג) השר רשיי לקבוע בתיקנות –

(1) הוראות לעניין ערבותות והתחייבויות של בעל היתר הפעלה להמציא להבטחת מילוי תנאי ההיתר ולקיום מטרות סימן זה וההוראות לפיו, ובכלל זה אופן חילוץ או הפעלה;

(2) דרכים להוכחת התקיימות של התנאים המנוויים בסעיף קטן (א);

(3) תנאים לקבלת היתר הפעלה, נוסף על התנאים המנוויים בסעיף קטן (א).

(ד) מספר כל הרכב העצמאיים שהמפקח הארצי על התעבורה רשאי לתת היתר להפעלהם לפי הוראות סעיף זה לא יעלה על 500; השה לאחר התיעצות עם שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת. רשאי, בacz, לשנות את המספר האמור בהתחשב בין היתר בניסיון שיצטרם מההפעלה הניסיונית של רכב עצמאי לפי סימן זה.

16. (א) מבקש היתר הפעלה ונגיש למפקח הארצי על התעבורה בקשה להיתר הפעלה; המפקח הארצי על התעבורה יורה בדבר אופן הגשתה של בקשה להיתר הפעלה, ובכלל זה הגשה באמצעות דיגיטליים.

בקשה להיתר
הפעלה וממן
היתר

(ב) בהחלטה על מתן היתר הפעלה לפי סימן זה ישකול המפקח הארצי על התעבורה, בין השאר, את אלה:

(1) בטיחות עובי דרכ' במהלך הפעלת הרכב העצמאי, ובכלל זה בטיחות הנוסעים בו;

(2) ההשפעה הצפואה על זרימת התנועה בדריכים ועל אפשרות הפעולה של רכב ביחסו כהגדרתו לפי פקודת זו, כתוצאה מההפעלה הניסיונית של הרכב העצמאי, והשפעות אחרות שעשויה להיות להפעלה על התנועה ועל עובי דרכ'.

(ג) הגישה הוועדה המייעצת לשר דוח לפי הוראות סעיף 16�(ג)(7). יביא המפקח הארצי על התעבורה את האמור בו בחשבון, בובאו לחתת ההחלטה כאמור בסעיף קטן (ב).

(ד) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לדרש ממבקש היתר הפעלה כל מידע הנדרש לו לשם קבלת החלטה בבקשתו להיתר הפעלה, ומהבקש ימסור לו כל מידע שנדרש ממנו כאמור.

(ה) נתן המפקח הארצי על התעבורה היתר הפעלה לפי הוראות סעיף זה, יידע ללא狄חו את ראש אגף התנועה במשטרת ישראל על מתן ההיתר ועל פרטיו.

16. (א) בהיתר הפעלה יקבע המפקח הארצי על התעבורה את אלה:

תנאים בהיתר
הפעלה

תנאים לביצוע הפעלה הניסיונית, ובכלל זה –

(א) הוראות לעניין הסעת נסעים ברכב עצמאי שנעשה בו שימוש במסגרת הפעלה הניסיונית, בשכר או שלא בשכר;

(ב) לאחר התיעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל – אוזוח אחד או יותר, שבו תבוצע הפעלה הניסיונית; לא נמסרה עדמת ראש אגף התנועה כאמור בתוך 21 ימים מיום שהמפקח הארצי על התעבורה פנה אליו בעניין, יראה, בתום אותה תקופה, באילו קיימה חובת ההтиיעצות עמו לפני פסקת משנה זו;

(ג) אם מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי שלגביו ניתן היה יתר יכולת לפועל רק אם מוגדר בה מרחב הפעלה ובהתאם לאותו מרחב – מרחב הפעלה כאמור;

(ד) הוראות לעניין הגנת סייבר;

(2) מספר כל הרוכב העצמאים כאמור שבעל החיתור רשאי להפעיל במסגרת הפעלה הניסיונית, וכן פרטיהם לעניין כל הרוכבים שקבע השם אם קבוע.

(ב) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לקבוע בהיתר הפעלה חובות שיחולו על בעל החיתור נוסף על החובות לפי סעיף 16ויב, והוראות לעניין ניהולו והפעילו של מרכז הבקרה, שיחולו נוסף על ההוראות שקבע השם לפי סעיף 16ו(ב)(1).

(ג) המפקח הארצי על התעבורה רשאי, ככל עת בתקופת תוקפו של היתר הפעלה, לשנות, ובכלל זה להוסף או לגרוע, תנאים שקבע בהיתר לפי סעיפים קתנים (א) ו-(ב), ובבד נתן קודם לכך לבעל החיתר הזדמנות לטעון את טענותיו, שינוי תנאים כאמור יכול שייהיה, בין השאר, בהתאם למחקר אוironut בקשר לסתור (סעיף 16טו(ד)); שונו תנאים כאמור, יודיע על כך המפקח הארצי על התעבורה, ללא דיחוי, לראש אגף התנועה במשטרת ישראל.

(ד) בעת קביעת תנאים וחובות ושינויים בהם לפי סעיף זה ישකול המפקח הארצי על התעבורה, בין השאר את השיקולים המנוונים בסעיף 16ז(ב).

16ט. (א) תוקפו של היתר הפעלה יהיה לשוש שנים, אלא אם כן מבקש החיתור בิกש כי היתר הפעלה יינתן לו לתקופה קצרה יותר או אם המפקח הארצי על התעבורה החליט לתייתו לתקופה קצרה יותר, מנימים שיפורט בהחלטתו.

(ב) בכפוף להוראות סעיף 16ויא, המפקח הארצי על התעבורה, לאחר התיעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל, רשאי לחדר את תקופת תוקפו של היתר הפעלה לתקופות נוספות

תקופת היתר
הפעלה וחידושו

איסור העברה

לפי בקשת בעל ההיתר, וב└בד שSCR תקופות תוקפו של ההיתר לא יעלה על תשע שנים; לא נסירה עמדת ראש אגף התנועה כאמור בתוך 14 ימים מיום שהמפקח הארצי על התעבורה פנה אליו בעניין, יראה, בתום אותה תקופה, כאשר קיומה חובת ההתיעצות עימיו לפי סעיף קטן זה.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה רשאי להడש את תקופת תוקפו של היתר הפעלה כאמור בסעיף קטן (ב), אם סביר כי המשך הפעלה הניסיונית של הרכב העצמאי שלגביו ניתן ההיתר נדרש לשם השגת מטרות הניסוי, וב└בד שימושיים להתקיים התנאים למתן ההיתר כאמור בסעיף 16och, ובעל ההיתר מילא את החובות בהיתר כאמור בסעיף 16och, ועל היפוכו; החלטה של המפקח הארצי על החלטות עלייו לפי היפוכו; החלטה של המפקח הארצי על התעבורה בדבר חידוש ההיתר תינתן בתוך תקופה שלא תעלתה על 50 ימים מיום הגשת הבקשה לחידוש תוקפו של ההיתר.

(א) היתר הפעלה שנייה לפי סימן זה אינו ניתן להעברה אלא באישור המפקח הארצי על התעבורה ובהתאם להנאיו.

(ב) העברת שליטה בבעל היתר הפעלהTeVונה אישור מראש ובכתב מאה המפקח הארצי על התעבורה, ורשייאו הוא לקבוע כי העברה כאמורTeVונה היתר הפעלה חדש.

(ג) אישור לפי סעיף קטן (ב) יינתן בתוך 50 ימים מיום הגשת הבקשה לאישור, אם שוכנע המפקח הארצי על התעבורה שמתקיים בעבור כל התנאים הנדרשים למתן היתר הפעלה, 16och. (א) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לבטל היתר הפעלה, להתלוותו עד לקיום תנאים שיורה עליהם, להגבילו או לסרב מחדש, בהתאם לתנאים אחד מאלה:

(1) ההיתר ניתן על יסוד מידע כוזב, שגוי, מטעה או חלקי;

(2) חドル להתקיים תנאים מהתנאים לקבלת ההיתר;

(3) בעל ההיתר הפר תנאים מהותי מתנאי ההיתר;

(4) בעל ההיתר הפר חובה או אישור שחלים עליו לפחות פקדודה זו;

(5) הרכב עצמאי שMOVED מכוון ההיתר היה מעורב באירוע בטיחותי חמור;

(6) תלוי ועומד לגבי בעל ההיתר צו לפיתוח הליכים לפי חוק חදשות פירעון ושיקום כלכלי, התשע"ח-2018⁵, הוא החליט על פירוקו מרצונו או שבית המשפט מינה לו כונס נכסים או ציוה על פירוקו.

(ב) המפקח הארצי על התעבורה לא יוכל, לא יתרלה, לא יגביל ולא יסרב להחדש הפעלה לפי סעיף זה, אלא לאחר שנстан לבעל ההיתר חזדמנויות לטעון את טענותיו; ואולם, יהיה

ביטול היתר
הפעלה, הבלתיו,
הגבלתו או
סירוב להחדש

⁵ ס"ח התשע"ח, עמ' 310.

למפקח הארצי על התעבורה יסוד סביר להניח כי מתקיימת בבעל היתר הפעלה עיליה מהuilות המנווית בסעיף קטן (א), ושובכnu כי בשל כך יש צורך דוחף להתלוות את ההיתר לשם הגנה על שלום הציבור הראשי הוא להתלוות את ההיתר לאלה, ובלבך שיתן לבעל היתר הזדמנות לטעון את טענותיו בהקדם האפשרי לאחר ההתליה, ולא יאוחר מatoms 30 ימים ממועד ההתליה; התליה כאמור תהיה לתקופה המוענית הנדרשת.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה יודיע לראש אגף התנועה במשטרת ישראל, ללא דיווח, על ביטול היתר הפעלה התליתו, הגבלו או סירבו לחדרו לפי סעיף זה.

16.יב. (א) בעל היתר הפעלה ימלא אחר החובות המוטלות עליו כמפורט בתוספת הארבע עשרה.

(ב) (1) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), בעל היתר הפעלה ישמר את המידע שנאסף כאמור בתוספת הארבע עשרה ומידע נספּה שהשור וראשי קבוע (סעיף קטן זה – מידע), וימסור אותו למפקח הארצי על התעבורה וכן לראש אגף התנועה במשטרת ישראל או למי מטעמו; לעניין החובה למסור מידע לראש אגף התנועה במשטרת ישראל או למי מטעמו, בעל היתר הפעלה ימסור מידע גם בזמן אמת, אם הדבר נדרש למשטרת ישראל בדחיפות בשל אירוע הקשור להפעלה רכוב עצמאי.

(2) המפקח הארצי על התעבורה ימסור את המידע שקיבל לפי פסקה (1) למנhal הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים וכן לגורם אחר שקבע השה באישור ועדת הכלכלת של הכנסת, לשם מילוי תפקידיהם לפי דין.

(3) בעל היתר הפעלה לא ימסור מידע המאפשר את זיהויו של אדם שאינו משתתף בהפעלה הניסיונית מטעמו של בעל היתר ולא הסכימים למסירת מידע כאמור.

(ג) איסוף ושמירה של מידע לפי סעיף זה יתבצעו באופן המזעור ככל האפשר את הסיכון לפגיעה בפרטיותם של הנושאים ברובם העצמאי ושל עובי דרכם אחרים.

(ד) אין בהוראות סעיף קטן (ב) כדי למנוע העברת מידע ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים למערך הסייבר הלאומי לשם מילוי תפקידיו.

(ה) השר וראשי קבועו חובות ודרישות נוספות שיחולו על בעל היתר הפעלה לעניין פעילותו לפי היתר הפעלה; בעניינים אלה:

(1) אופן שמירת מידע שייאסף לפי סעיף זה ומשר שמירתו; אין בהוראות לפי פסקה זו כדי לגרוע מההוראות לפי חוק הגנת הפרטויות, התשמ"א-1981;

חוות בעל היתר הפעלה

- (2) הסעת נסיעים ברכב עצמאי במסגרת הפעלה;
- (3) אופן קיום החובות המוניות בסעיף זה ובתוספת הארבע עשרה ובכלל זה דרישת שעוניין הגנת סייבת
- (ו) בעל היתר הפעלה יידע כל נוסע ברכב עצמאי על כך שנסייתו ברכב כאמור היא במסגרת הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי.

(ז) בעל היתר הפעלה יגיש למפקח הארצי על התעבורה דיווח תקופתי, בין השאר על אירועים חריגים שאירעו במהלך הפעלה הניסיונית, ודוח מסכם על הפעלה הניסיונית, והכול כמפורט בתוספת האربع עשרה; המפקח הארצי על התעבורה רשאי להורות לבעל היתר הפעלה לכלול בדיווחים כאמור פרטיים נוספים כפי שיורה לו.

61ג. (א) (1) השר רשאי לקבוע בתקנות –

(א) כי הוראה מההוראות לפי פקודת זו, החלה לעניין הרכב מנועי או המערכות המותקנות בו, לא תחול לעניין הרכב עצמאי או המערכות המותקנות בו או שתחול בהתאםות שיקבע;

(ב) כי הוראה מההוראות לפי פקודת זו, החלה לעניין בעל רכב, לא תחול לעניין בעל היתר הפעלה או שתחול בהתאםות שיקבע;

(ג) כי הוראה מההוראות לפי פקודת זו, החלה לעניין נהג הרכב מנועי או נהיגה של הרכב כאמור תחול לעניין מפעיל הרכב עצמאי או הפעלה של הרכב כאמור בהתאםות או ללא התאמות כפי שיקבע.

(2) השר רשאי להתנות את הפטור מתחוללה, את התאמות או את החלטת ההוראות כאמור בפסקה (1)(א) עד (ג), בתנאים, ורשאי הוא לקבוע הוראות שיחולו במקום ההוראות שניתן לביהן פטור כאמור

(ב) המפקח הארצי על התעבורה רשאי, לאחר ש核实 את השיקולים האמורים בסעיף 16(זב), ואם מצא כי הדבר נדרש לגבי בעל היתר הפעלה מסוים לשם השגת המטרה לשילמה ניתן היתר הפעלה, לקבוע בהיתר הפעלה כי בעל היתר יהיה פטור מתחוללה ההוראות נוספות על ההוראות שקבע השר בתקנות לפי סעיף קטן (א), כמפורט בחלוקת א', ב' ו'ג' לתוספת השלוש עשרה, כולל או חלקן, או שההוראות האמורים יחולו עליו בהתאםות שיקבע כאמור, ורשאי הוא, בהיתר להתנות את הפטור מתחוללה או את התאמות בתנאים או לקבוע ההוראות שיחולו על בעל היתר במקום ההוראות שניתן לביהן פטור כאמור.

פטור מתחוללה,
תחוללה בהתאםות
או החלטת ההוראות
לענין הרכב עצמאי

(ג) לא יפעיל המפקח הארצי על התעבורה את סמכותו לפי סעיף קטן (ב) לגבי ההוראות המנווית בחלק א' לתוספת השלוש עשרה אלא לאחר התייעצות עם רשות הרישוי, ולגבי ההוראות המנווית בחלק ג' לתוספת האמורה – לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל; לא נמסרה עדמתה ראש אגף התנועה כאמור בתוך 21 ימים מיום שהמפקח הארצי על התעבורה פנה אליו בעניין, יראו, בתום אותה תקופה, Caino קיומה חובת ההתייעצות עמו לפי סעיף קטן זה.

(ד) פועל המפקח הארצי על התעבורה בהתאם לסתמוכתו לפי סעיף קטן (ב), יודיע על כך לראש אגף התנועה במשטרת ישראל בדרך שיסכימו עליה.

(ה) על אף האמור בסעיף זה, לעניין הפעלת רכב עצמאי כמונייה, לא יקבע השר או המפקח הארצי על התעבורה תקנות או הוראות לפי סעיפים קטנים (א) או (ב), לפי העניין, בדבר פטור, התאמות או שינויים מההוראות לפי פקודת זו הנוגעות להפעלת מוניות, ובכלל זה בדבר רישיון להפעלת מוניות ואגרות לפי סימן ג' לפרק השני, אלא אם כן הדבר מתחייב מהפעלת רכב כאמור בלא נ gag או משימוש באמצעים הטכנולוגיים המותקנים בו לשם עמידתו בהוראות לפי סימן זה.

רישויון רכב עצמאי 16.יה. בלי לגרוע מההוראות לפי פקודת זו לעניין מתן רישיון רכב, רשאי הרישוי תירן רישיוןרכב לעצמאי בהתאם להוראות ולהנאים כמפורט בתוספת הארבע עשרה, ובין השאר –

(1) תנאים לעניין הגנת סייבר לגבי מערכות הרכב העצמאי שאיןן מערכת הנהיגה העצמאית;

(2) תנאים לעניין מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי, ובכלל זה תנאים בעניינים שלhall:

(א) יכולותיה של המערכת, בטיחותה ואמינותה, לרבות בכל הנוגע להגנת סייבר;

(ב) התאמת המערכת לרכב העצמאי;

(3) דרכיהם להובחת התקיימותם של התנאים כאמור בפסקאות (1) ו(2), ובכלל זה –

(א) התנאים המנווים בפסקה (1), שהובחת התקיימותם תישנה בין השאר בהסתמך על מסמך, ובכלל זה הצהרה מטעם ייצן הרכב או המערכות;

(ב) התנאים המנווים בפסקה (2), שהובחת התקיימותם תישנה בין השאר בדרך של ביצוע ניסוי או בדיקת מעברה.

16טו. (א) אירע איירוע בטיחותי, ידווח על כך בעל היתר הפעלה של הרכב העצמאי המעורב באירוע, בכתב, למפקח הארצי על התעבורה ולראש אגף התנועה במשטרת ישראל, בתוך 24

אירוע בטיחותי
և אירוע בטיחותי
חמור

שעות מוקרות האירוע, ולענין אירוע כאמור שהוא אירוע בטיחותי חמור – ללא דיווח, הדיווח יימסר באמצעות בעל תפקיד האחראי לעניין אצל בעל היתר הפעלה, כפי שהמפקח הארצי על התעבורה יקבע בהיתר הפעלה.

(ב) דיווח כאמור בסעיף קטן (א) יכול בין השאר את תיאור האירוע הבטיחותי, מועדו ומיקומו, פרטי הרכב העצמאי המעורב בו, מידע על נפגעים או נזק שנגרמו בשלל, מידע ממצולמות וחישנסים ברובע העצמאי, פרטיו של רכב אחר שהיה מעורב באירוע, אם ישנו, וכל פרט אחר שעשוי לתרום להבנת נסיבות האירוע וגורםיו, והכול במפורט בתוספת הארבע עשרה.

(ג) השר רשאי לקבוע הוראות נוספות לעניין דיווח כאמור בסעיף זה, ובכלל זה לעניין דרך הדיווח, הפרטים שייבלו בו וחובת דיווח על מידע נוספת הקשור לאירוע שבשותו של בעל ההיטתה.

(ד) (1) בסעיף קטן זה, "תחקיר אירוע" – רוח הכלול בחקר של אירוע בטיחותי והקלים שהופקו בעקבותיו.

(2) אירע אירוע בטיחותי, רשאי המפקח הארצי על התעבורה לדרש מבעל היתר הפעלה של הרכב העצמאי המעורב באירוע להגיש לו תחקיר אירוע; דרש כאמור, ניתן בעל ההיטת את התחקיר בטורן פרק זמן שיוראה עליו המפקח הארצי על התעבורה.

(3) אירע אירוע בטיחותי חמור, ניתן בעל היתר הפעלה של הרכב העצמאי המעורב באירוע תחקיר אירוע למפקח הארצי על התעבורה, בתווך פרק זמן שייקבע בהיתר הפעלה.

(4) המפקח הארצי על התעבורה יעביר בהקדם האפשרי תחקיר אירוע שהוגש לפי פסקאות (2) ו(3) בראש אגף תנואה במשפטת ישראל; כל אירוע תקיפת סייבר, יעביר המפקח הארצי על התעבורה את תחקיר האירוע גם לראש מערכת הסייבר הלאומי.

(5) המפקח הארצי על התעבורה, עובד משרד התחבורה והבטיחות בדריכים או מי מטעם, או כל מי שהגיע לידיו תחקיר אירוע לפי סעיף קטן זה לא יגלה את המידע הכלול בו, כולל או חלקי, ולא יעשה בו כל שימוש אלא לשם ביצוע ההוראות לפי פקודת זו או לפי צו של בית משפט או אם ניתנה לכך הסכמת בעל היתר הפעלה הנוגע לעניין.

(ה) אירע אוירוע בטיחותי חמור, רשיAi המפקח הארצי על התעבורה, אם סבר שהדבר נדרש באופן מיידי לשם הגנה על שלום הציבור ושמירה על הבטיחות, נוסף על סמכותו לשנות תנאים שנקבעו בהיתר כאמור בסעיף 16(א), לחת כל הוראה לבעל היתר הפעלה, ובכלל זה הוראה להפסיק באופן מלא או חלקית את הפעלה הניסיונית של הרכב העצמאי לתקופה שיראה, וב└בד שנתן לבעל היתר הזרמתו לטעון את טענותיו

בטרם קבלת החלטה על מתן הוראה כאמור.

(ו) בלי לגרוע מהוראות סעיף 16(א), אירע אוירוע בטיחותי חמור וואה המפקח הארצי על התעבורה כי יש צורך דחוף להתלוות את היתר הפעלה לשם הגנה מיידית על שלום הציבור רשיAi הוא להתלוות את ההיתר, לאلتה ובלבד שייתן לבעל היתר הזרמתו לטעון את טענותיו בהקדם האPsiורי לאחר ההתליה, ולא יאוחר מיום 30 ימים ממועד הההתליה; התליה כאמור תהיה לתקופה המזערית הנדרשת; המפקח הארצי על התעבורה ימסור לא דיחוי הודעה על התליה היתר הפעלה כאמור לרأس אגף התנועה במשטרת ישראל.

(ז) בוצעה תקיפה סיביר נגד מערכות רכב עצמאי שלולה להביא לאיירוע בטיחותי, או שיש חשש ביצוע תקיפה כאמור ידוח על כך בעקבות הפעלה של הרכב העצמאי לעובד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שהשר מינה לעניין זה, וימסור לו מידע בעניין התקיפה האמורה, והוביל למפורט בתוספת הארבע עשרה.

16ט. (א) המפקח הארצי על התעבורה יפרנס לציבור באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מידע מפורט להלן, ורשיAi הוא לפרסם כאמור פרטיים נוספים על הפעלה של הרכב עצמאי שהוא סבור כי יש להבאים לידיות הציבור, או לפרסם, ככלם או חלקם, בדרכים נוספת:

(1) מידע על היתרי הפעלה תקפים, הכלול, בין השאר, לגבי כל היתה את פרט בעל ההיתר מרחב הפעלה של הרכב העצמאי שההיתר חל לעניין הפעלה, האזורים שבהם ניתן לבצע את הפעלה הניסיונית לפני ההיתה מספר kali הרכב העצמאי שההיתר חל לעניין הפעלהם, תקופת תוקף ההיתר והתנאים המהותיים שנקבעו בו;

(2) הודעה על ביטול היתר הפעלה, התליהו, הגבלתו או סירוב לחדרשו, לפי סעיפים 16(א) ו-16ט(ו).

(ב) התרחש אירוע בטיחותי חמור, יפרנס המפקח הארצי על התעבורה, בהקדם האPsiורי לאחר קרות האירוע, מידע על האירוע שיכלול פרטיים שהוא סבור שיש להבאים לידיות הציבור.

מידע לציבור

(ג) המפקח הארצי על התעבורה לא יפרנס לפיו הוראות סעיף זה פרטימם שהם בגין מידיע שרשوت ציבורית מנועה מלמסור לפי סעיף 9(א) לחוק חופש המידע, התשנ"ח-1998⁶, ורשיי הוא שלא לפרסם פרטימם לפי סעיף זה שהם בגין מידיע שרשות ציבורית אינה חייבה למסור לפי סעיף 9(ב) לחוק הממו.

16. (א) על אף האמור בכל דין, בעל היתר הפעלה אינו רשאי למכוש מהפול פוליסת ביטוח לפחות פקודת הביטוח.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), בתקופה של שלוש שנים מהמועד הקובע, רשאי בעל היתר הפעלה שלא הגיע כייסוי ביטוחו באופן ישיר עצמן, לרכוש מהפול פוליסת ביטוח לפחות פקודת הביטוח; שר האוצר, לאחר התיעצויות עם הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון שבחן בין השאר את זמינות הכספי הביטוחי באמצעות מבטחים ואת עלות הסיכון הטהור של כל הרиск העצמאיים, ולאחר ששל גם הוא את השיקולים האמורים, רשאי להאריך בעו את התקופה האמורה בתקופות נוספות שלא יעלן יחד על שלוש שנים.

(ג) שר האוצר, לאחר התיעצויות עם הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון, רשאי לקבוע כי בעל היתר הפעלה חייב לרכוש פוליסת ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזק שנעשה לו בגין מהפעלת רכב עצמאי באמצעות מערכת להיגזה עצמאית.

(ד) בסעיף זה –

"מבטיח" ו"הபול" – כהגדרתם בחוק ביטוח רכב מנוני (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת, הסדרים לתקופת מעבר והוראות לעניין אבנر), התשנ"ז-1997⁷;

"המועד הקובע" – המועד שבו הוגשה לראשותה בקשה כלשטי להיתר הפעלה על ידי מי ממבקשי היתר לפי הוראות סעיף 16; השר יפרנס ברשותות הודעה על המועד האמור;

"עלות הסיכון הטהור" – כהגדרתה בסעיף 7(א) לפקודת הביטוח.

16. (א) השר רשאי להסמיד, מקרב עובדי משרד, מפקחים שייהיו נתונות להם הסמכויות לפי סעיף 16ויט, قولן או חילן, לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי סימן זה.

(ב) לא יוסמך מפקח לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן מותקינים לבבו כל אלה:

(1) הוא לא הורשע בעבירה שמפתחה מהותה, חמורתה או נסיבותה הוא איינו ראוי, לדעת השה, להיות מפקח;

ביטהה

הסמכת מפקחים

⁶ ס"ח התשנ"ח, עמי' 226.

⁷ ס"ח התשנ"ז, עמי' 205.

- (2) הוא קיבל הכשרה מותאמת בתחום הסמכויות
שייהו נתנות לו לפि סימן זה, כפי שהורה השר;
- (3) הוא עומד בתנאי כשירות נוספים כפי שהורה
השר.
- (ג) הודיע על הסמכת מפקח כאמור בסעיף קטן (א) תפורסם
ברשותם ובאתר האינטרנט של משרד התעשייה והטיחות
בדרכיהם.
61. (א) לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפि סימן זה, רשאי
המפקח הארצי על התעשייה או מפקח –
- (1) לדרוש מכל אדם למסור לו את שמו ומענו ולהציג
לפניו תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המזוהה
אותו;
 - (2) לדרוש מבעל הפעלה או מכל אדם אחר
הנוגע בדבר למסור לו כל ידיעה או מסמך שיש בהם
כדי להבטיח את ביצוע ההוראות לפि סימן זה או להקל
את ביצוען; לעניין זה, "מסמך" – לרבות פלט;
 - (3) להיבנס לכל מקום שמובוצעת בו פעולה הנוגעת
להפעלה ניסיונית של רכב עצמאי, לרבות למרכו בקרה
או לרכב עצמאי שהוא ניח, בלבד שלא ייכנס למקום
המשמש למגורים אלא על פי צו של בית משפט;
 - (4) לבצע בדיקות במערכות המחשב ברכב, ובכלל זה
במערכות הניווט העצמאית, במערכות מרכזו בקרה
ובמערכות התקשורות עם הרכיב העצמאי, במטרה לפקח
על עמידתן בהוראות שנקבעו לפি סימן זה לעניין הגנת
סיבת.
- (ב) מצא מפקח בבדיקה לפि סעיף קטן (א)(4) כי חל שינוי
במערכות כאמור סעיף קטן המעלה חשש לפגיעה
בבטיחות בשל אי-יעמידה בהוראות כאמור לעניין הגנת סיבת,
מאו בדיקתן האחونة, ובכלל זה לפני מתן היתר הפעלה,
רשיי הוא להורות על העמדת הרכיב העצמאי והמערכות שבו
לבידקה במעבדה שתימשך עד שלושה ימי עסקים; בידקה
במעבדה כאמור תתקיים לא יותר מפעמים בשנה ובכל
פעם יועמד לבידקה רק רכב אחד מאותו אבטיפוס; בסעיף
קטן זה –
- "מעבדה" – מעבדה שרשوت הרישוי הסמוכה לעניין בבדיקות
סיביר לרכב עצמאי;
"שינוי" – לרבות עדכונים ושינויים בגרסאות תוכנה.
61c. המפקח הארצי על התעשייה או מפקח לא יעשה שימוש
בסמכויות הנתנות לו לפि סימן זה אלא בעת מילוי תפקידו
ובהתקיים שני אלה:
- (1) הוא עונד באופן גלוי תג המזוהה אותו ואת תפקידו;

יהו מפקח

ועדה מייצגת

- (2) יש בידו תעודה החותמה בידי השה, המעידת על תפקידו
ועל סמכויותיו של המפקח ושאותה יציג על פי דרישת
16ב.א. (א) מוקמת בזה ועדה מייצגת לשר לעניין הפעלה ניסיונית
של רכב עצמאי שחבריה הם כמפורט להלן, וביהם שתי נשים
לפחות:

- (1) המנהל הכללי של משרד התעשייה והטקhnology
בדרכים, והוא יהיה היושב ראש;
(2) שני עובדי משרד התעשייה והטקhnology בדריכים,
שימנה השר;
(3) המנהל הכללי של משרד ראש הממשלה או עובד
משרד ראש הממשלה, שימנה המנהל הכללי;
(4) המנהל הכללי של הרשות הלאומית לחדרנות
טכנולוגית שהוקמה לפי סעיף 5 לחוק לעידוד מחקר
פיתוח וחדשנות טכנולוגיות בתעשייה, התשמ"ד-1984⁸,
או עובד הרשות האמונה, שימנה המנהל הכללי;
(5) הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון או עובד
רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון, שימנה הממונה;
(6) ראש אגף התנועה במשטרת ישראל או נציגו שהוא עובד
משרד המשפטים;
(7) היוזץ המשפטי לממשלה או נציגו שהוא עובד
עובד הרשות שימנה מנהל הרשות;
(8) המנהל הכללי של המשרד לביטחון הפנים או
עובד המשרד לביטחון הפנים, שימנה המנהל הכללי;
(9) מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים או
עובד הרשות שימנה מנהל הרשות;
(10) ראש מערך הסיביר הלאומי או עובד המערך
שימנה ראש המערך;
(11) שני נציגו ציבור בעלי מומחיות בנושאים הנוגעים
לסמכויות הוועדה המייצגת, שימנה השה
לשם כוונת הוועדה המייצגת, שימנה השה
(ב) השר רשאי למנות עובד בכיר ממושדרו הקשור להיות
חבר הוועדה המייצגת במילא מקום יושב ראש הוועדה;
מי שמוסמך למנות חבר בוועדה המייצגת, מוסמך למנות
לו ממילא מקום, וב惟כד שהוא עומד באותו תנאי בשירות
למייננוו.
- (ג) הוועדה המייצגת –
- (1) תיעקוב אחרי ההתפתחויות הטכנולוגיות בעולם
בתחום הרכיב המופעל באמצעות מערכת נήיגה
עצמאית וההתפתחויות בעולם בתחום שיטות
ההפעלה של רכב כאמור;

⁸ ס"ח התשמ"ד, עמ' 1100.

- (2) תיעוד אחריו הממצאים המתבבלים מהפעלת רכב במערכות ניהוג עצמאית, בארץ ובעולם, בין השאר על בסיס המידע שהעביר לה המפקח הארצי על התעבורה לפי סעיף 16כט;
- (3) תאוסף נתונים, מארץ ומהעולם, על אירופי בטיחות ותקיפות סייבר שבהם היו מעורבים כלי רכב המופעלים באמצעות מערכת ניהוג עצמאית ואירועים חריגיים שהתרחשו במהלך הפעלהם ואופן ההתרומות עימם;
- (4) תבחן את השפעת ההפעלה של הרכב עצמאי לפי הוראות סימן זה על שירות התחבורה הציבורית וגושש התנועה בדרך;
- (5) תבחן את אופן השימוש במידע הנאסף במהלך הפעלה ניסיונית של הרכב עצמאי, באמצעות מרכיב העצמאי או מרכזו הקברה, הצורך בשיתוף במידע כאמור והגנה על הפרטיות ובאטחת מידע אגב שימוש או שיתוף כאמור;
- (6) תבחן את היכולת המקצועית הנדרשת מעובדי מרכזו בקרה;
- (7) תגיש לשא, מזמן לזמן, לבקשו או מיוזמתה, דוחות בעניינים הנוגעים לתפקידיה כאמור בפסקאות (1) עד (6);
- (8) תבחן, אחת לשושניהם לפחות, לפחות שלוש שנים לפחות, את הוראות הסדר הקבוע בסימן זה וההתאמות הנדרשות בהן בעקבות הניסיון שהצטבר מישומו, ואם מעאה כי נדרש שינוי בהסדר, תמליץ על כך לשא ותמסור לוועדת הכלכלת של הכנסת דוח הכלול את המלצותיהם כאמור;
- (9) תיעוץ לשר לעניין התקנת תקנות לפי סימן זה, למעט לפי סעיף 16ז.
- (ד) הוועדה המייעצת תמסור לשר את חוות דעתה לעניין התקנת תקנות כאמור בסעיף קטן (ג) בתוך 45 ימים מיום שפנה אליה בקשה להתייעצות בעניין, וראשי השה, בבקשת הוועדה, לדוחות את המועד האמור לתקופות נספחות שלא יעלו יחד על 45 ימים (בסעיף זה – התקופה להתייעצות); לא מסרה הוועדה לשר את חוות דעתה בתקופה להתייעצות, יראו, בתום אותה תקופה, את חובת ההתייעצות עימה באילו קיימה, אולם הוועדה רשאית להודיע לשר כי לא נדרשת חוות דעתה לעניין התקנתן של אותן תקנות; הודעה כאמור, יראו את חובת ההתייעצות עימה Caino קיימת במועד הודעהה.
- (ה) במילוי תפקידיה כאמור בסעיף קטן (ג) תביא הוועדה המייעצת בחשבון, בין השאר, את אלה:
- (1) הצורך לשמור על בטיחותם של הנוסעים ועובדיו הדריך, ובכלל זה מי משתמשים בהפעלה ניסיונית של הרכב עצמאי, ולמנוע נזק לרכוש במהלך הפעלה הניסיונית;

- (2) קיומ אפשרות להפרעה לפעילויות אחרות במשק מהפעלה ניסיונית של רכב עצמאי ורכבים לצמצומה;
- (3) היבטים הנוגעים לביטוח בקשר להפעלה ניסיונית של רכב עצמאי ולכיסוי נזקים מהפעלה כאמור;
- (4) החיאום הנדרש עם רשות מקומית או רשות תימרו מוקנית שבתחומה מבוצעת הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי או עם תאגיד שהוקם לפי חוק או חברה ממשלתית בהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975⁹, הנוגעים לעניין;
- (5) הצורך בעידוד התחרות וצמוץ הריביות;
- (6) הצורך בעידוד חדשנות בתחום התעשייה והטמעת טכנולוגיות נהייה חדשניות;
- (7) הצורך בשיפור שירות התעשייה בישראל והפחחת גודש התנועה בדרכים;
- (8) מידת הטמעת הטכנולוגיה של כל רכב עצמאיים בקרב הציבור.

(ו) הودעה על מינוי חברי הוועדה המיעצת תפורסם ברשותם ובאתר האינטרנט של משרד התעשייה והטיחות בדרכים; באתר האמור יפורסם גם הרכב הוועדה המכון.

16כג. לא ימונה לחבר הוועדה המיעצת מי שהורשע בעבריה פליליית או עבירות ממשעת שפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לכך כחבר הוועדה המיעצת או מי שהוגשו נגדו כתב אישום או קובלנה בעבריה כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניינו.

16כג. (א) לא ימונה לחבר הוועדה המיעצת ולא יכהן בה כחבר מי שבשל כהונתו יימצא, באופן תדירה במצב של ניגוד עניינים אשר ימנע ממנו למלא את עיקר תפקידו בוועדה המיעצת.

(ב) חבר הוועדה המיעצת לא יטפל במසגרת תפקידיו בנושא שהטיפול בו ייגרום לו להימצא במצב של ניגוד עניינים.

(ג) נודיע לחבר הוועדה המיעצת כי הוא עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים כאמור בסעיפים קטנים (א) או (ב), יודיע על כך בהקדם האפשרי לישוב ראש הוועדה המיעצת; היה חבר הוועדה המיעצת כאמור והוא, יודיע על כן לשא.

(ד) בסעיף זה –

”בן משפחה“ – בן זוג, הורה, הורה של הורה, בן או בת ובני זוגם, אח או אחיות וילדים, גיס, גיסה, דוד או דודה וילדים, חם, חמota, נכד או נכדה, לרבות קרוב כאמור שהוא שלוב (חוירג);

”בעל עניין“ – בהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ”ח-1968;

סיגנים למינוי

**מניעת ניגוד
uneiינים**

⁹ ס"ח התשל"ה, עמ' 132.

"טיפול" – לרבות קבלת החלטה, העלתה נושא לדין, נוכחות בדיון, השתתפות בדיון או בהצבעה, או עיסוק בנושא מחוץ לדין;

"ניגוד עניינים", של חבר הוועדה המיעצת – ניגוד עניינים בין מילוי תפקידו בוועדה המיעצת ובין עניין אישי או תפקיד אחר, שלו או של קרובו;

"קרוב", של חבר הוועדה המיעצת – כל אחד מ אלה:

(1) בן משפחה של חבר הוועדה;

(2) אדם שהחבר הוועדה המיעצת יש עניין במצובו הכלכלי;

(3) תאגיד שהחבר הוועדה המיעצת, בן משפחתו או אדם כאמור בפסקה (2) הם בעלי עניין בו;

(4) גופו שהחבר הוועדה המיעצת, בן משפחתו או אדם כאמור בפסקה (2) הם מנהלים או עובדים אחרים בו.

16כ. (א) חבר הוועדה המיעצת יחול לכהן לפני תום תקופת כהונתו בתפקידים אחד מ אלה:

(1) הוא התפטר בנסיבות כתוב התפטרות לשר וליושב ראש הוועדה;

(2) הוא חולל להיות עובד המשרד הממשלתי או עובד או חבר הגוף שהוא מייצג בוועדה המיעצת, ולגבי נציג ציבור – אם התקיימה להיות עובד המדינה;

(3) הוא הורשע בעבירה כאמור בסעיף 16כב, או הוגשנו נגדו כתוב אישום או קובלנה בשל עבירה כאמור;

(4) התקיימה בו אחת הנסיבות הפורשות אדם מהיות חבר הוועדה המיעצת;

(5) נבחר ממנו דרך קבע למלא את תפקידו;

(6) לעניין חבר הוועדה המיעצת שהוא נציג ציבור – השר, לאחר התיעיות עם יו"ש וראש הוועדה המיעצת ולאחר שנותן לחבר הוועדה הודמנות לטען את טענותיו לעניין זה, רשאי להעבירו מכהונתו אם חבר הוועדה נעדר בלא סיבה מוצדקת מרבע ישיבות רצופות של הוועדה המיעצת או מיותר משלוש ישיבות שקיימה הוועדה בשנה אחת.

(ב) התפטר נציג ציבור או נציג משרד התעשייה והטchtות בדורכים מחברותו בוועדה המיעצת או חול מוסיפה אחרת לכהן לחבר הוועדה לפני תום תקופת כהונתו, יפעל השר בהקדם האפשרי למינוי חבר אחר במקום, באותו דרך שבה התקיינה אותו חבר לפי סעיף 16כא; התפטר חבר בוועדה המיעצת שהוא נציג אחד מבעלי התפקידים האמורים בסעיף 16כא(א)(3) עד (10), יכהן במקומו בעל התפקיד האמור בסעיף האמור או ימונה נציג אחר מטעמו.

הפסקת כהונה

<p>16כה. נציגי ציבור חבריו הוועדה המיעצת, דינם כדין עובדי המדינה לעניין חיקוקים אלה ולענין פועלותיהם בוועדה המיעצת:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) חוק שירות הציבור (מתנות), התש"ס-¹⁰1979; (2) חוק העונשין, התשל"ז-¹¹1977, לעניין ההוראות הנוגעות לעובדי הציבור; (3) חוק שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה), התשכ"ט-¹²1969; (4) פקודת הראות [נוסח חדש], התשל"א-¹³1971, לעניין ההוראות הנוגעות לעובדי ציבור. 	<p>החלת דין החולת דין</p>
<p>16כו. קיומם הוועדה המיעצת, סמכויותיה ותוקף המלצותיה לא ייגעו בשל הפסיקת כהונתו של חבר מחבריה או מחמת ליקוי במיניו או בהמשך כהונתו, וב└בד שמכהנים בה רוב חברייה.</p>	<p>תוקף פעולות החולת דין</p>
<p>16כו. (א) יוושב ראש הוועדה המיעצת יקבע את מועד היישבות, מקוםן וסדר יומן.</p> <p>(ב) המלצות הוועדה המיעצת יתקבלו ברוב קולות הנוכחים בישיבה, וב└בד שנכחו בישיבה שלושה חברים לפחות; במקרה של קולות שקולים בהצבעה, יהיה ליושב ראש הוועדה קול נוטף.</p> <p>(ג) המלצות הוועדה המיעצת יהיו מנומיקות, ויכללו פירוט של דעתו מיעוט, אם היה.</p> <p>(ד) הוועדה המיעצת רשאית לקבוע את סדרי עבודתה בעלי היתר הפעלה ונציגים אחרים מקרב הציבור.</p> <p>(ה) הוועדה המיעצת רשאית לנקבע לפיקודה זו, ודינוייה, אם לא נקבעו לפיקודה זו.</p>	<p>סדרי עבודתה של הוועדה המיעצת</p>
<p>16כח. חבר הוועדה המיעצת שאינו עובד המדינה, עובד גופם מתקצב או עובד גופ נתמך יהיה זכאי לתשלום מעת מרද התחרובה והבטיחות בדרכיהם بعد השתתפות בישיבות הוועדה המיעצת, בהתאם להוראות החשב הכללי במשרד האוצר החלות לעניין חבריו ועדות ציבוריות; בסעיף זה, "עובד המדינה", "עובד גופ מתקצב" ו"עובד גופ נתמך" – במשמעותם בסעיף 32 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-¹⁴1985.</p>	<p>גמול לחבר הוועדה המיעצת</p>
<p>16כט. המפקח הארץ על התברורה יעביר לוועדה המיעצת את ממצעאי פעולות הפיקוח שנערכו לפי סעיף 16טו, וכן מידע לעניין ארוע בטיחותי שנמסר לו לפי סעיף 16טו וכל מידע אחר לעניין הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי שהגיע לידי לפי פקודתנו זו, ולמעט מידע כאמור המאפשר את זיהויו של אדם שאינו משתתף בהפעלה הניסיונית מטעמו של בעל היתר ההפעלה ושליא הסכימים למסירת מידע כאמור.</p>	<p>העברת מידע לועדה המיעצת</p>

¹⁰ ס"ח התש"ס, עמ' 2.

¹¹ ס"ח התשכ"ט, עמ' 144.

¹² דין מדינת ישראל, נוסח חדש 18, עמ' 421.

¹³ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

16. (א) תקנות לפי סימן זה, למעט לפי סעיף 16ז, יותקנו לאחר
התיעצות עם הוועדה המיעצת, בכפוף להוראות סעיף
16כ(ד).

(ב) בעת התקנת תקנות כאמור בסעיף קטן (א) ישקל השר
את כל אלה:

(1) שמירה על הבטיחות בדרכים תוך זרימה יעילה
של התנועה;

(2) הפקחת גודש התנועה בדרכים;

(3) שיפור שירות התחבורה הציבורית ועידוד
השימוש בה;

(4) קידום התחרות בתחום הרכבת העצמאית;

(5) עידוד הפיתוח של מגוון טכנולוגיות חדשות
 בתחום הרכבת העצמאית וביסוס אמון הציבור בהן;

(6) שמירה על עניין ציבורי אחר שאינו מנוי
בפסקאות (1) עד (5), קידומו או עידודו.

(ג) ההוראות התקנות לפי סימן זה ייקבעו באופן שיאפשר
שימוש מגוון טכנולוגיות.

(ד) אין בהוראות סימן זה כדי לגרוע מסמכותו של השר לפי
פקודה זו לקבע התקנות הוראות מיוחדות לעניין רכב עצמאי.
16לא. ההוראות לפי סימן זה לא יהולו על רכב עצמאי כشنoga בו
נהוג והוא אינו מופעל באמצעות מערכת נήג עצמאית,
ויהולו על רכב כאמור ההוראות לפי פקודה זו החלות על
רכב מנועי.

16לב. אין בהוראות לפי סימן זה כדי לגרוע מהובתו של בעל היתר
לעמוד בהוראות כל דין, ובכלל זה חוק פיצויים לנפגעים
תאונות דרכים, התשל"ה-1975¹⁴, ובהוראות הדין לעניין חותם
בינוי, ובכלל זה הוראות פקודת הביטוח.

16lg. (א) ההוראות המפורטות בתוספת הארבע עשרה יהולו
על רכב עצמאי, על בעל היתר הפעלה, על הפעלה ועל מתן
רישונות רכב והיתרי הפעלה לפי סימן זה, בלבד לא התקין
הshr תקנות לפי סעיף קטן (ב).

(ב) בקש shr לבטל במילואו סעיף אחד או יותר מהתוספת
הארבע עשרה או את התוספת כולה, רשאי הוא לקבע
תקנות הוראות במקום הסעיף או במקום התוספת כולה,
בעניינים המוסדרים בסימן זה שנקבעו לגבים הוראות
כמפורט בתוספת הארבע עשרה, ולא יהולו לעניין זה הוראות
סעיף .41.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב), בקש shr לשנות את
התוספת הארבע עשרה שלא כאמור באותו סעיף קטן, רשאי
הוא לעשות כן בתקנות, באישור ועדת הכללה של הכנסת;

התקנות התקנות לפי
סימן ו' – שיקולים,
הילכים ושמירת
סמכויות

סימן ו' – סייג
לתחוללה

סימן ו' – שמירת
דיןיהם

הוראות לעניין
התוספת הארבע
עשרה

		שינויים סעיפים (א)(1), 2(ב)(1) ו-3(ז) לתוספת הארבעה שער טעון התייעצות עם השר לביטחון הפנים; לא מסר השר לביטחון הפנים לשר את עמדתו בתוך 45 ימים מיום שהשר פנה אליו בעניין, יראה, בתום אותה תקופה, באילו קיימה חובת התייעצות עימו לפני סעיף קטן זה.
(ד)		תקנות לפי סעיף זה יותקנו בהתייעצות עם הוועדה המייעצת לפי סעיף 16(כא)(ד), לאחר שהשר שקל את השיקולים המפורטים בסעיף 16(לב) ובכפוף להוראות סעיף 16(ג).
(ה)		הוותקנו תקנות לפי סעיף זה, יראו את ההפנייה בסימן זה لتוספת הארבעה שער כהפנייה לתקנות האמורות.
5.	תיקון סעיפים 18 ו-19 לפקודת, בכל מקום, במקומות "שר התחבורה" יבוא "השר".	תיקון סעיפים 18 ו-19
6.	בסעיף 25(א)(2) לפקודת, במקום "לפקודת ביטוח רכב מנوعי [נוסח חדש], התש"ל-1970" יבוא "לפקודת הביטוח".	תיקון סעיף 25
7.	בסעיף 27א לפקודת – (1) בסעיף קטן (א), במקומות "שר התחבורה" יבוא "השר"; (2) בסעיף קטן (ט), בהגדירה "דרך עירונית", המילים "התשכ"א-1961" – יימחקו. בסעיף 29(ב) לפקודת, במקום "ושר התחבורה" יבוא "והשר". בסעיף 30 לפקודת – (1) בסעיף קטן (ב), במקומות "שר התחבורה" יבוא "השר"; (2) בסעיף קטן (ג), בסופו יבוא "ההוראות לפי סעיף קטן זה לא יהולו לעניין הרכב עצמאי שהופעל, בעת ביצוע העבירה, באמצעות מערכת נהיגה עצמאית".	תיקון סעיף 27א תיקון סעיף 29 תיקון סעיף 30
8.	בסעיפים 34 ו-35 לפקודת, במקום "שר התחבורה" יבוא "השר".	תיקון סעיפים 34 ו-35
9.	בסעיף 41(א) לפקודת, במקומות "שר התחבורה" יבוא "השר", ובסופו יבוא "הוראות סעיף קטן זה לא יהולו לעניין התוספת הארבעה שער".	תיקון סעיף 41
10.	בסעיף 55(א)(ב) לפקודת, במקום "שר התחבורה" יבוא "השר". בסעיף 55א לפקודת – (1) בסעיף קטן (א)(1), אחרי "למסור לנהג" יבוא "ולענין הרכב כאמור שהוא הרכב עצמאי – בעל הרכב"; (2) בסעיף קטן (ב)(2), אחרי "בהצעתו של הנהג" יבוא "ולענין הרכב כאמור שהוא הרכב עצמאי – בהצעתו של בעל הרכב" ובמקומות "שר התחבורה" יבוא "השר".	תיקון סעיף 55 תיקון סעיף 55א
11.	בסעיף 61(ח)(1) לפקודת, במקום "שר התחבורה" יבוא "השר". בסעיף 62 לפקודת – (1) בסעיף קטן (ב)(2), אחרי "בPRIISHA, בסופה יבוא "ואם הוא בעל היתר הפעלה כהגדרתו בסעיף 16 ד – קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק האמור"; (2) בפסקה (2), בסופה יבוא "או מי שפעיל רכב עצמאי בנסיבות כאמור".	תיקון סעיף 61א תיקון סעיף 62

17.	בsegueיף 64 ב' לפוקודה, בכל מקום, במקרים "שר התחבורה" יבוא "השר".	תיקון סעיף 64 ב' – תיקון סעיף 65 ב'
18.	בsegueיף 65 ב' לפוקודה –	
	(1) בסעיף קטן (ב), בסופו יבוא "ואולם, ברוב עצמאי יימצא האפוד הוזהה, בכל עת, בתא הנוטעים ברכב";	
	(2) בסעיף קטן (ג), אחרי "ברכב מנועי" יבוא "ולענין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – הנושא ברכב" ואחריו "מנועי הרכב" יבוא "ולענין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – נושא אחר מנוסעי הרכב";	
	(3) בסעיף קטן (ה), בהגדירה "דרך עירונית" ו"מדרכה", אחרי "תקנות" יבוא "התעבורה".	
19.	בsegueיף 66 א' לפוקודה –	תיקון סעיף 66 א'
	(1) בסעיפים קטנים (א) ו(ב), בכל מקום, במקרים "שר התחבורה" יבוא "השר";	
	(2) בסעיף קטן (ה)(1), המילים "התשכ"א-1961" – יימחקו.	
20.	בsegueיף 67 לפוקודה, בראשה, במקרה "שר התחבורה" יבוא "השר".	תיקון סעיף 57 – תיקון סעיף 56
21.	בsegueיף 67(ח) לפוקודה –	תיקון סעיף 56א – תיקון סעיף 56א
	(1) בפסקה (2), אחרי "תקנות" יבוא "התעבורה";	
	(2) בפסקה (3), במקרה "תקנה 1 לתקנות" יבוא "תקנות התעבורה".	
22.	בsegueיף 67 ב' לפוקודה –	תיקון סעיף 56ב – תיקון סעיף 56ב
	(1) בסעיף קטן (ג), במקרה "ושר התחבורה" יבוא "והשר";	
	(2) בסעיף קטן (ד)(2), במקרה "שר התחבורה" יבוא "השר".	
23.	בsegueיפים 71 רישה ו72א לפוקודה, בכל מקום, במקרה "שר התחבורה" יבוא "השר".	תיקון סעיפים 71 ו72א – תיקון סעיף 72
24.	בsegueיף 72 לפוקודה –	תיקון סעיף 72 – תיקון סעיף 72
	(1) בראשה, במקרה "שר התחבורה" יבוא "השר";	
	(2) בפסקה (2), במקרה "לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970" יבוא "לפקודת הביטוח".	
25.	בsegueיפים 74 עד 76 א' לפוקודה, בכל מקום, במקרה "שר התחבורה" יבוא "השר".	תיקון סעיפים 74 עד 76 א' – תיקון סעיף 77
26.	בsegueיף 77 לפוקודה –	תיקון סעיף 77 – תיקון סעיף 77
	(1) בסעיף קטן (א) –	
	(א) בראשה, במקרה "ושר התחבורה" יבוא "והשר";	
	(ב) בפסקה (7), במקרה "שר התחבורה" יבוא "השר";	
	(2) בסעיף קטן (ב), במקרה "שר התחבורה" יבוא "השר".	
27.	לפני סעיף 77 לפוקודה יבווא:	הוספה סעיף 78א –
	– (א) בסעיף זה –	"פטור מתחוללה או תחוללה בהתקאות לעניין רכב בעל עצמאויות מותנית – שימוש בטכנולוגיה חדשה או שימוש חדש בטכנולוגיה קיימת, בהפעלה של רכב בעל עצמאויות מותנית, במטרה לבחון את אופן תפקודת בדך";

"רכב בעל עצמאות מותנית" – רכב מנויע שモתקנת בו מערכת חומרה ותוכנה, שמסוגלת, בעצמה, לבצע חלק מהפעולות הנדרשות לשם נהיגת הרכב.

(ב) השר רשאי, כדי לאפשר הפעלה של רכב בעל עצמאות מותנית למטרת ניסוי, בנוכחות בעל רישיון נהיגה היושב במושב הנהג או בכל מושב אחר ברכב שניתן לבצע ממנו את כל פעולות הנהיגה, לקבוע בתקנות כי הוראה מההוראות לפי פקודת זה, כולן או חלקו, החלה לעניין רכב מנויע, בעל רכב כאמור או נהיגתו, לא תחול לעניין רכב כאמור עורך ניסוי ברכב כאמור או הפעלה של רכב כאמור או שתחול בהתאםות שיקבע, וראשי הוא להتنות את הפטור מתחולה או את ההתרומות כאמור בתנאים או לקבוע הוראות שיחולו במקום ההוראה שניתן לגביה פטור כאמור.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה רשאי, לאחר התייעצות עם ראש אגף התרבות במשטרת ישראל, אם מצא כי הדבר נדרש לשם ביצוע ניסוי ברכב בעל עצמאות מותנית בידי עורך ניסוי מסוים, להורות לעורך הניסוי כי לעניין רכב כאמור, עורך הניסוי או הפעלה של רכב כאמור, לא תחול גם הוראות שנקבעו בתקנות לפי פסקה (1), או שההוראה המנוהה בתוספת החמש עשרה, וראשי הוא להتنות את הפטור מתחולה או לקבוע הוראות שיחולו במקום ההוראה שניתן לגביה פטו.

(ד) הודעה על מתן פטור כאמור בסעיף קטן (ג) תימסר לראש אגף התרבות במשטרת ישראל.

(ה) הוראות סעיף 16טו יחולו, בשינויים המחויבים, על הוראות שיתן המפקח הארצי על התעבורה לפי סעיף קטן (ג).

28. בסעיפים 79 ו-80 לפקודה, בכל מקום, במקום "שר התחבורה" יבוא "השר". תיקון סעיפים 79 ו-80

29. בסעיף 83 לפקודה – תיקון סעיף 83

(1) בסעיף קטן (א) –

(א) בפסקה (1), במקום "המנהל כהגדתו בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בdrodimim, התשס"ו-2006 (להלן – "מנהל הרשות") יבוא "מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בdrodimim";

(ב) בפסקה (2), במקום "שר התחבורה, בהסכמת שר המשטרה", יבוא "השר בהסכמת השר לבטיחון הפנים";

(2) בסעיף קטן (ב), אחרי "מנהל הרשות" יבוא "הלאומית לבטיחות בdrodimim".

30. בתוספת הראשוña לפקודה, בפרט 4, במקום הסיפה החל במילה "لتakenot" יבוא "لتakenot התעבורה". תיקון התוספה הראשוña

<p>31. בתוספת השנייה לפקודה –</p> <p>(1) בפרק 3, אחרי "תקנה 320(א) לתקנות" יבוא "התעבורה" ואחרי "בחלק ד' לתקנות" יבוא "האמורות";</p> <p>(2) בפרק 4, בסופו יבוא "לתקנות התעבורה";</p> <p>(3) בפרק 5, אחרי "תקנה 54(א)(1) עד (4)" יבוא "לתקנות התעבורה".</p>	<p>תיקון התוספת השנייה</p>
<p>32. בתוספת השלישייה לפקודה, בפרק (2), המילים "התשכ"א-1961" – יימחקו.</p>	<p>תיקון התוספת השלישית</p>
<p>33. בתוספת הרביעית לפקודה, בכל מקום, אחרי "לתקנות" יבוא "התעבורה".</p>	<p>תיקון התוספת הרביעית</p>
<p>34. בתוספת החמישית לפקודה –</p> <p>(1) בפרק 7, בטור שכותרתו "הגוף שלו יימסר המידע", במקום הסיפה החל במילה זה – הנקנות" – יימחקו, אחרי "בתקנה 585 לא לתקנות" יבוא "האמורות" ומקום "בתקנה 585cab לתקנות" יבוא "בתקנה 585cab לאוthon תקנות";</p> <p>(2) בטור שכותרתו "פרטם המידע שיימסר" –</p> <p>(1) בפסקה (1), אחרי "לתקנות" יבוא "התעבורה";</p> <p>(2) בפסקה (2), אחרי "בתקנה 585(א)(1) או (ד)" יבוא "לתקנות התעבורה" ובסוף יבוא "לתקנות האמורות".</p>	<p>תיקון התוספת החמישית</p>
<p>35. בתוספת השביעית, בתוספת השמינית ובתוספת העשירית לפקודה, בכל מקום, אחרי "לתקנות" יבוא "התעבורה".</p>	<p>תיקון התוספת השביעית, הතוספת השמינית והתוספת העשירית</p>
<p>36. בתוספת השתיים עשרה לפקודה, בפרק (1), בראשו, במקום "שר התחבורה" יבוא "שהשר".</p>	<p>תיקון התוספת השתיים עשרה</p>
<p>37. אחרי התוספת השתיים עשרה לפקודה יבוא:</p> <p>"תוספת שלוש עשרה</p> <p>(סעיף 16יג(ב))</p>	<p>הוספת התוספת השלוש עשרה, התוספת הארבע עשרה והתוספת החמש עשרה</p>
<p>חלק א'</p>	
<p>(1) סימן א' בפרק שני לפקודה.</p>	
<p>חלק ב'</p>	
<p>(1) סימנים ג' עד ג'ב בפרק שני ופרק שישי 1 לפקודה;</p> <p>(2) חלקים ה' וו' לתקנות התעבורה.</p>	
<p>חלק ג'</p>	
<p>(1) סעיפים 57א, 50א ו-57ב לפקודה;</p> <p>(2) פרקים שני, רביעי וחמישי בחלק ב' לתקנות התעבורה.</p>	

תוספת ארבע עשרה

(סעיפים 116, 116יב, 116, 116טו ו-116ג)

- (א) במכון הבדיקה העומד לרשותו של המבוקש או שה מבוקש תנתן למתן יותר. 1. הפעלה התקשר עימנו, כאמור בסעיף (א)(3), מתקיימים כל אלה:
- (1) הוא בעל יכולת לקיים, בכל עת, תקשורת דוד כיוונית באמצעות טלפון עם משטרת ישראל, אגדות מגן דוד אדום והרשויות הארץ-ישראלית לבאות והצלה ולפעול על פי הוראותיהם; התקשרות עם משטרת ישראל תהיה באמצעות מסטרט פלפון ייעודי;
 - (2) הוא בעל יכולת לקיים תקשורת, בכל עת, עם הגורם המרכזי את ניהול ובקרה התנוועה בכל אזור שבו הוא מבקש לבצע הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי, אם יש גורם כזה;
 - (3) יש בו מערכת מחשב שיכולה تحت לרכב עצמאי הנחיות, ובכלל זה הוראה לעצירה מוחלטת;
 - (4) לעניין הגנת סייבר, התקיימו הוראות סעיף קטן (ח) ברכב העצמאי שבכוננותו להפעיל, במרכזו הבדיקה ובתקשרות ביןו ובין הרכב שלגביו הוגשה בקשה לרישום ברכב עצמאי;
 - (5) הוא בעל יכולת לקיים ניטור סייבר רציף, בכל עת, של כלי הרכב העצמאי שהוא מפעיל, המחבר למרכז ניטור, שיטה ובקרה לאירופי סייבר (SOC – Security Operating Center) שמבצע משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
 - (6) עובדיו הם בעלי ידע בתחום מערכות הרכב, מערכות מחשב, מערכות תקשורת והגנת סייבר המאפשר להם לבצע את תפקידו מרכזי הבדיקה לפי פקודה זו, להנחת דעתו של המפקח הארצי על התעבורה; מספר העובדים כאמור יהיה כנדרש לשם מילוי תפקידים אלה בהתאם במספר כלי הרכב העצמאים שיפעיל המבוקש.
- (ב) עומדת לרשותו של המבוקש מערכת מחשב המסוגלת לבצע איסוף ושמירה של המידע שעל בעל ההיתר לאסוף ולשומר לפיקוד 3.
- (ג) המבוקש הציג תיעוד ומסמכים להנחת דעתו של המפקח הארצי על התעבורה, המפרטם את האמצעים הטכנולוגיים העומדים לשותו ואת הדיע המוצע של העובדים שהוא מעסיק, הכספיים והשלטים ואופן חישוב מספר העובדים הנדרשים וסוגם, והכול כנדרש לשם עמידה בדרישות סעיף קטן (א).

- (ד) המבקש הוא בעל יכולת לזהות תקיפת סייבר ולדווח עליה לפי סעיף 3 למפקח הארצי על התעבורה.
- (ה) ביכולתו של המבקש להפעיל מרכז שירות לנוטשי הרכב העצמאי שניתן ליצור עימיו קשר במהלך הנסיעה, וכן לפניה או אחריה.
- (ו) המבקש יגיש תוכנית הפעלה באופן שהויה לו המפקח הארצי על התעבורה, שתכלול בין היתר את אלה, ופרטים נוספים כפי שiorה לו המפקח:
- (1) מספר כל הרכיב העצמאיים שיופיעו המבקש, ואם בכוונתו לשנות את מספרם בתקופת ההיתר – יפרט את הצפי למועדו החדש הידיועים לו בעת הגשת הבקשה ומספר כל הרכיב העצמאיים שיופיעו בעקבות כל שינוי;
 - (2) פרטי כל הרכיב העצמאיים שיופיעו, ובכלל זה דרישות התקינה שהם עומדים בהן, אופן חיבור מערכת הנהיגה העצמאית לרכיב העצמאי, ביצועי מערכת הנהיגה העצמאית, מרחב הפעלה של הרכיב העצמאי, תפישת הבטיחות ואמצעי ההגנה מפני תקיפת סייבר המותקנים ברכב;
 - (3) פרטי הממערכות של איסוף ושמירת הנתונים על ידי הרכיב העצמאי והגנה על הנתונים;
 - (4) פירוט מוצבי כשל אפשריים של מערכת הנהיגה העצמאית שהוא מפעיל העולולים לגרום לאירוע בטיחותי חמור או להפרה של הוראה לפי פקודת זענין התנהגות בדרך מסמך שערך להערכת הסיכון הנשקף ממערכות אלה ואמצעים שננקטו לניהם;
 - (5) פירוט האמצעים המותקנים ברכיב העצמאי המבטיח כי יציה להוראות כל גורם המוסמך על פי דין לתחת הוראה לעובר דרך וגבות הרכיב העצמאי לתנועת רכב ביחסו בסביבתו; בפסקה זו, "רכב ביחסו" – כהגדרתו בתקנות התעבורה;
 - (6) פירוט האמצעים המותקנים ברכיב לשם שמירה על שלום הנוטשיים ברכיב העצמאי ולשם יצירת קשר על ידם עם מרכז הבקשה, הנהיות התנהגות לנוטשיים במקרה חירום ואופן ידיעו הנוטשיים על קיום האמצעים כאמור והשימוש בהם;
 - (7) פרטי מוקד שירות לנוטשיים ברכיב העצמאי ואופן ידיעו הנוטשיים על קיומו ועל האמצעים לצירת קשר עימיו.
- (ז) המבקש הוכיח שהוא בעל יכולת לוודא את קיומם של כל אלה:
- (1) עדכון שוטף של מרכיבתו הממוחשבת של הרכיב העצמאי, ובכלל זה עדכוני תוכנה;

(2) תחזקה ובטחה של הרכב העצמאי ושל מערכותיו באמצעות מוסך בעל רישיון להפעלה לפי חוק רישיוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ז-2016¹⁵, ובבלבד שמערכות המחשב של מוסך כאמור לא יגרעו מהגנת הסיביר על הרכב העצמאי לפי סעיף קטן (ח).

(ח) המבקש המציא למפקח הארצי על התעבורה אחד או יותר מהמסמכים שלhalbן, بماşıו לה המפקח, תוכנם הניה את דעתו של המפקח לעניין הגנת סייבר על מרכז הקרה, הרכב העצמאי ומערכותיו והתקשות ביניהם:

(1) מסמכים המפרטם את מערכת ניהול הגנת הסייבר של הרכב, מערכת הנהיגה העצמאית, אמצעי התקשרות הדוריכיוניות המאובטחת בין מרכז הקרה והרכב העצמאי, והתאמתם למתן מענה להגנה סייבר מול מיפוי האיים שערף המפקח הארצי על התעבורה, בהתאם לניהול סייבונים פרטוני, בכפוף להוראות תוספת זו;

(2) תוצאות בדיקות תיאורטיות ובדיקות מעשיות בפן הטכני ובפן התהילתי, כדי להוכיח את מיושן דרישות ההגנה על המערכות שעלהן הורה המפקח הארצי על התעבורה ולגלות פיצוצות בהגנה עליהן ל寞ות מיושן הדרישות שהוגדרו, ובין השאר מבדי הערבת פגימות ומבדי חדרות;

(3) מסמכי תקן-על לגבי כל ציוד המחייב והצמוד האלקטרוני של המערכת ומרכזיה הנדרשים לביצוע בדיקות כאמור בפסקה (2), ובכל זה כולל בקרות הסייבר הממוסחות;

(4) מסמכי ניתוח איזומיים;

(5) מסמכי ניהול סייבונים;

(6) פירוט פתרונות מפציטים לפיצוצות אפשריות בהגנה על הרכב, על מערכת הנהיגה העצמאית, על מערכות מרכז הקרה ועל התקשות בין כל אלה.

(א) המבקש הוכיח את יכולת מערכת הנהיגה המותקנת בו להיות מערכת נהיגה עצמאית באמצעות תיעוד של יצiran המ�示ת כמי שתדרשו ממנו רשות הרישוי.

(ב) המבקש הוכיח, באמצעות דוח בדיקה של הרכב העצמאי על ידי מעבדה שאישרה רשות הרישוי ובחינה מעשית בנסיעה בדרך לעיר בו חונן נהיגה, את יכולתו של הרכב העצמאי לעמוד בכל אלה:

(1) לעזית להוראות תקנות התעבורה החלות על הרכב העצמאי, ובכל זה הוראות הנינטות בתמורה, על ידי שוטר או על ידי מי שהוסמך לפי דין לתת הוראה

.2 תנאים למתן רישיון לרכב עצמאי

¹⁵ ס"ח התשע"ג, עמ' 976.

לעובר דרך בדבר התחנגותו בדרך, לרבות לעניין הוראות תקנות 22 ו-23 לתקנות התעבורה, כאשר הרכב העצמאי הוא עובר דרך;

(2) להימנע מגירימת תאונות דרכים הולולה לגורום לפגיעה באדם או ברכוש שלישי לחזותה וניתן למונעה באופן סביר;

(3) להשתלב בתנועה באופן שלא יפגע בזרימתה;

(4) לזהות את גבול מרחב הפעלה;

(5) לעבור למצב סיון מזרע בכל מקרה שבו מערכת הנהיגה העצמאית אינה יכולה להמשיך בהניגת הרכב, ובכלל זה הפסקת נסיעת הרכב, תוך כדי יצירות תקשורת אוטומטית מאובטחת עם מרכזו הבקרה;

(6)بعث היותו במצב סיון מזרע, להعبر למרכו הבקרה נתוני הדרושים לו לשם מתן הנחיות בדבר אופן המשך הנהיגה או הימנעות ממנה ולנהוג את הרכב העצמאי על פי הנחיות מרכזו הבקרה, אלא אם כן יש בהנחיות אלה כדי לטכן את עובי הדרך.

(ג) לדרב הפעלה יש יכולת לטעד נתונים על הפעלה, בנדרש לפי הפקודה ותוספת זו, ולשמור אותם.

(ד) לעניין הגנת סייבר, הרכב עומד בדרישות הגנת הסייבר הקבועות ברגולציה של האיחוד האירופי wp29 או בתיקן ביןלאומי ISO/SAE 21434 או שהתקיימו הוראות סעיף (ח) בו ובצד התקשות ביןו לבין מרכזו הבקרה.

(א) להפעיל מערכת מחשב ואמצעים לשימרת מידע המוקמים בישראל, או במדינה אחרת שאישר המפקח הארצי על התעבורה ובכפוף לתנאי אישור, המבצעים תיעוז, עברית או אנגלית, של הפעלת כל רכב עצמאי הכלול בהירת הפעלה ושומרם אותן, ובכל זאת –

(1) מועדים של תחילת הפעלה של כל רכב עצמאי והפסקתה, מתן הנחיה לשינוי אופן תפעול הרכב או מעבר של רכב למצב סיון מזרע, בין ביוזמת מערכת הנהיגה העצמאית ובין ביוזמת מרכזו הבקרה;

(2) תיעוד נתוני תאונות דרכים שהרכב העצמאי היה מעורב בהן שנאספו על ידי חיישני הרכב העצמאי ומצלמותיו וشمירותם, ובכלל זה פרק זמן שלפני התאונה ואחריה, כפי שיוראה לו המפקח הארצי על התעבורה;

(3) תיעוד אירועי בשל בפעולות כל רכב עצמאי, שגרמו או שהיו עלולים לגרום לאירוע בטיחותי חמור או להפרה של הוראה לפי פקודה זו לעניין התחנגוות בדרך;

(4) תיעוד אירועים שהרכב העצמאי עבר בהם למצב סיון מזרע;

.3. חובות בעל היתר הפעלה

- (5) פעולות שנעשו מטעם על היתר הפעלה, לטיפול בתקלות בפעולת רכב עצמאי, ובכלל זה זיהוי הרכב העצמאי שטופל כאמור, מועד ביצוען, המוקם שבו בוצעו, אופי התקלות שטופלו והאופן שבו טופלו.
- (ב) לעדכן את מרכז ניהול התנועה האורי, אם קיים, ואת מרכז ניהול התחבורה הציבורית באזור הכלול בהיתר הפעלה או בסביבתו, אם רכב עצמאי שהוא מפעיל היה מעורב באירוע שיש בו כדי להשפיע באופן מהותי על זרימת התנועה באותו אזור.
- (ג) לישם מערכת ניהול הגנה בסיביר (Automotive CSMS) (Cyber Security Management) ויישומי בקרה הגנתית, שתעמוד בדרישות שהמפקח הארצי על התחבורה הורה לו עליהן.
- (ד) לקבוע נוהל לטיפול באירועי סייבר בזמן אמת (Incident response).
- (ה) לדוחה למפקח הארצי על התחבורה על תקיפה סייבר בתוך שששות מרגע שהתגלתה, ואם היה בתקיפה האמורה כדי ליצור סיכון לחי אדם – באופן מיידי.
- (ו) לציתת, בזמן אמת, באמצעות מרכז הבקרה, להראות שוטר הנוגעת לנסיעה של הרכב העצמאי שניתנו בהתאם לסטנדרתיו על פי דין.
- (ז) להגיש למפקח הארצי על התחבורה, באמצעות דיגיטלי, דיווחים אלה:

- (1) דיווח תקופתי, אחת לשושה וחודשים, בתוך שבועיים מסיום, שיכلل בין היתר את הפרטים המפורטים להלן, וכן כל פרט מידע אחר שהורה לו המפקח הארצי על התחבורה, ובלבד שלא יכול המאפשר לדווח את הנושאים ברכב העצמאי או כל אדם אחר:
- (א) מספר הנוסעים בכל רכב העצמאים שהוא מפעיל ופיתחו לפי מועד הנסעה, מקדם המילוי של כל רכב, וכל פיתוח כמותי אחר שיבקש המפקח הארצי על התublisher; לעניין זה, "مקדם מילוי" – סך ששות נסעה ברכב של כלל הנוסעים ברכב העצמאי שהפעיל בפרק זמן נתון, מחולק בסך ששות נסיעתם של כל הרכב האמורים באותה פרק זמן;
- (ב) סך הנסעה של כל רכב העצמאים שהוא מפעיל, מוצע הנסעה לרכב, ופירוט נקודות איסוף והורדה שכיחות;
- (ג) מספר כולל של הנוסעים שנרשמו אצל בעל היתר הפעלה לשם אפשרות נסעה ברכב העצמאי;

- (ד) רשיימה של אירועים בטיחותיים חמורים שאירועו ושל הפרות תקנות התעבורה לעניין ההתנהגות בדרך, ומוגדים;
- (ה) פירוט אירועים חריגים שאירועו במהלך הנסיעות, שבהם היו מעורבים נוסעים ברכב עצמאי, ואופן הטיפול בהםם אירועים;
- (2) דיווח מסכם ראשוני לגבי כל תקופת היתר הפעלה, שלושה חודשים לפני תום תקופת היתר הפעלה, וdioוח מסכם סופי בתחום שלושה חודשים מיום תקופת היתר הפעלה; הדוחות המנסכמים יוגשوا בין שהיתר הפעלה חדשה לתקופה נוספת ובענין כל תקופת הפעלה;

- (א) סיכום הנתונים האמורים בפסקה (1), לגבי כל תקופת תוקף ההיטה, וניתוח מגמות שינוי בהם בתקופה זו;
- (ב) מරחק נסיעה ממוצע וחיצוני, משך נסעה ממוצע וחיצוני, וניתוח מגמות שינוי בהם, לגבי תקופת תוקף היתר הפעלה;
- (ג) מידע נוסף שיורה לו המפקח הארצי על התעבורה בעקבות קבלת הדיווח המנסכם הראשון.

(ח) על אף האמור בסעיף קטן (ז), המפקח הארצי על התעבורה רשאי, בהחלטה מנוinking בכתב, לפטור בעל היתר הפעלה מחובת דיווח של פרט אחד או יותר מהפרטים המנויים באותו סעיף קטן, לתקופה או באופן קבוע, אם ראה כי יש מניעה טכнологית לאסוף את אותו פרט לשם הדיווח.

- .4. **איורע בטיחותי**
- (א) דיווח על אירוע בטיחותי יועבר באמצעות דיגיטלים וכיכלול את מאפייני תנועת הרכב, כגון כיוון ומהירות, ליקויים או אי-יתפקוד בפעולתה של כל אחת ממערכות הרכב העצמאי, פירוט גרסת התוכנה שהיתה מותקנת ברכב העצמאי וכל מידע אחר שהמפקח הארצי על התעבורה הורה עליו מראש או לעניין אירוע בטיחותי מסוים.
- (ב) היה האירוע הבטיחותי ברוך בתקיפות סייבר או שהוא מעלה חשד לתקיפה כאמור, יציין זאת בעל היתר הפעלה בדיווח כאמור בסעיף קטן (א).

תוספת חמיש עשרה

(סעיף 78א)

- (1) סימנים א' עד ג' לפרק שני, פרק שישיו וסעיפים 56א, 56ד וא' ו-56ב לפוקודה;
(2) פרקים שני, רביעי וחמישי בחלק ב' לתיקנות התעבורה וחילק ר' לתיקנות האמורות".

תחילת, הוראות
ראשונות והוראות
מעבר

38. (א) תחילתו של חוק זה חודש מיום התחלתה יקבע המפקח הארצי על התעבורה הוראות הראשונות בפרק אופן הגשתה של בקשה להיתר הפעלה לפי סעיף 116 ז' לפוקודה כמפורט בחוק זה.
(ב) בתוך חודש מיום התחלתה יקבע המפקח הארצי על התעבורה הוראות הראשונות בדבר אופן הגשתה של בקשה להיתר הפעלה לפי סעיף 116 כא' לפוקודה כמפורט בחוק זה.
(ג) חברי הוועדה המיעצת שיש למונותם לפי סעיף 16 בכ' כמפורט בחוק זה ימונו בתוקף שלושה חודשים מיום התחלתה; עד תום התקופה האמורה תפעל הוועדה המיעצת בכל הרכב גם אם לא הושלם מינוי כל חבריה, וקיים הוועדה המיעצת, סמכויותיה ותוקף המלצותיה בתקופה זו לא יפגעו בשל אי-מינויים של כל חבריה.

רשות הממשלה	נפתלי בנט	מרב מיכאלי
יושב ראש הכנסת	יצחק הרוזג	נשיא המדינה

