

חוק נתיבים מהירים לרכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה) (תיקון)

התשס"ו-2005*

1. בחוק נתיבים מהירים לרכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה), התשס"ס-2005¹ (להלן – חוק העיקרי), בשם החוק, המילים "רכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה)" – יימחקו.

תיקון שם החוק

2. בסעיף 1 לחוק העיקרי –

תיקון סעיף 1

(1) לפני ההגדירה "דורך" ו"רכב" יבו:

"אגרה" – תשלום بعد נסיעת רכב בנתיב מהיר כאמור בסעיף 3(א);

"אמצעי זיהוי" – אמצעי המוצע לשמש ליזיהו המוני לצורך חיבור בתשלום אגרה וחיבוקים אחרים לפי הוראות חוק זה, שאושר על ידי הרשות הממונה לפי הוראות סעיף 2ד(ג)(2);

"בעל זיכיון" – מי שבידו הסמכות להפעיל נתיב מהיר, אחד או יותר, כאמור בסעיף 2א;

"בעל רכב" – בעל הרשות ברישון הרכוב; "

(2) אחרי ההגדירה "דורך" ו"רכב" יבו:

"הסכם" – הסכם להסדרת חיבוקים, כמשמעותו בסעיף 3ג;

"הרשות הממונה" – מי שמונה לפי הוראות סעיף 2ד(א) או 2ה(ב), לפי העניין;

"חוב חלוט" – חוב שלא הוגש לבגיו ערך כאמור בסעיף 4ח וחולף המועד להגשת ערך כאמור, או שהערך לבגיו נדחה ולא ניתן עוד לערער על ההחלה שניתנה לבגיו, או שניתן לבגיו פסק דין חלוט;

"חוזה זיכיון" – חוזה בין הממשלה בשם המדינה לבין בעל זיכיון, כאמור בסעיף 2ב;

"חוק החברות הממשלתיות" – חוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975²;

"חוק כביש אגרה" – חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995³;

"חייב" – חייב בתשלום אגרה, או פיצוי והזר הוצאות כמשמעותם בסעיף 4א, או חייב בהפקדת עירובן לפי הוראות חוק זה;

"חייב" – כמשמעותו בסעיף 3ד;";

(3) אחרי ההגדירה "יום התחיליה" יבו:

"מנוי" – מי שהתקשר בהסכם עם בעל הזיכיון;";

(4) אחרי ההגדירה "נתיב מהיר" יבו:

"עירובן" – סכום שיש להפקידו אצל בעל הזיכיון, בנגד קבלת אמצעי זיהוי;

"פיקדון" – סכום המופקד אצל בעל זיכיון על פי הסכם, המת:red מעת לעת והמשמש לכיסוי חיבוקו של מנוי;

התקבל בכנסת ביום י"ט בחשוון התשס"ו (21 בנובמבר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלת – 181, מיום י"ג ביני התשס"ה (20 ביוני 2005), עמ' 870.

¹ ס"ח התשס"ס, עמ' 199.

² ס"ח התשל"ה, עמ' 132.

³ ס"ח התשנ"ה, עמ' 490.

"פקח" – מי שהוסמך בפקח לפי הוראות סעיף 4ג; "

(5) אחרי ההגדלה "רכב ציבורי" יבוא:

"רכב שיווק" – רכב שנקבע בהסכם כרכב שלאלו יוחסו החויבים אשר בהם יחויב המוני, לצורך אכיפתם;".

3. בסעיף 2 בחוק העיקרי, במקרים הרישה עד המיללים "ראשי השר" יבואו "השר ראשאי" תיקון סעיף 2 ובמקרים הסיפה החל במיללים "יהיה לתקופה שקבע" יבואו "יהיה נתיב מהיר, לתקופה שקבע", ושהא עלתה על 30 שנים מהמועד שאושר על ידי הרשות הממונה במועד הפעלתו; הרשות תפרסם ברשומות הודעה על מועד הפעלה".

הוספה סעיפים
2א עד 2ה 4. אחרי סעיף 2 לחוק העיקרי יבוא:

"בעל זיכיון 2א. (א) נתיב מהיר יופעל על ידי בעל זיכיון."

(ב) בעל הזיכיון יהיה חברה שהתאגדה בישראל, שהתקשרה בחוזה זיכיון עם ממשלה ישראל לצורך הפעלת נתיב מהיר, אחד או יותר.

(ג) ההתקשרות בחוזה הזיכיון תהיה לפי הוראות חוק חובת המכרים, התשנ"ב-1992.⁴

(ד) תקופת הפעלתו של נתיב מהיר על ידי בעל הזיכיון תיקבע בחוזה הזיכיון, וב惟ד שלא עלתה על התקופה שקבע השר לפי הוראות סעיף 2 לעניין אותו נתיב מהיר.

2ב. חוזה הזיכיון יקבע את זכותו של בעל הזיכיון לגבות ולקלל אגרה וחובים אחרים, ויכלול את חובותיו וזכויותיו של בעל הזיכיון לענין הנתיב המהיר וה邏תוקנים הדורושים לתפעולו התקין, לרבות את אלה:

(1) תוכנות, בנייתם, הפעלתם, אחזתם ושיפורם של הנתיב המהיר וה邏תוקנים כאמור;

(2) מניעת מפעים סביבתיים ובתיוחותיים בננתיב המהיר ובסביבתו;

(3) חובת בייחור מתחאים, לרבות לצד שלישי;

(4) הסכומים שישולם למדינה על ידי בעל הזיכיון או שישולמו לבעל הזיכיון על ידי המדינה, המודדים לתשלומים ואופן ביצוע התשלומים;

(5) אופן החיבור באגרה וקביעת הדריכים לגבייתה, לרבות באמצעות מערכת המופעלת באופן אלקטרוני או באופן אחר (בחוק זה – מערכת גביית האגרה);

(6) העילות שבסלהן רשות המדינה להודיע על ביטולו, התלייתו, או שינויו של חוזה הזיכיון.

2ג. בעל הזיכיון יהיה נתונות, לעניין הפעלת נתיב מהיר, הסמכויות הלאה:

(1) סמכות של רשות תמורה מקומית כמשמעותה לפי פקודת התעבורה;

סמכויות בעל
הזיכיון

⁴ ס"ח התשנ"ב, עמ' 114.

- (2) סמכויות להעבה, להפעלה ולהחזקה של מיתקנים ומכשירים ליזיהו החיב ולבית האגרה;
- (3) סמכות לגבות אגרה וחובבים אחרים לפי הוראות חוק זה וחוזה הזיכיון.

הרשות הממונה כד. (א) השר ושר האוצר, באישור הממשלה, ימננו אחד מלאה כרשوت הממונה לעניין חוק זה:

- (1) גורם ממשלתי;
 - (2) תאגיד שהוקם בחוק;
 - (3) חברה ממשלתית או חברת בת ממשלתית כהגדרתן בחוק החברות הממשלתיות.
- (ב) הודעה על מינוי הרשות הממונה תפורסם ברשומות.
- (ג) תפקידי הרשות הממונה הם:
- (1) לפיקח על פעילותו של בעל הזיכיון, ובכלל זה על אופן הפעלתה הנוכחי מהירות וועל קיום הוראות הדין וחוזה הזיכיון על ידו, ולתת לבעל הזיכיון כל הוראה הנדרשת לעורף פיקוח כאמור;
 - (2) לאשר את אמצעי הזיהוי שייהיו בשימוש המנויים ואת אופן השימוש בהם;
 - (3) לחתם הוראות לבעל הזיכיון לעניין אופן ההתקשרות ביניהם מבני בהසכם, תנאי ההסכם ואופן אכיפתו וכן לאשר את נוסחה ההסכם;
 - (4) לקבוע, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את סכום העירובן וסכום הפיקדון שבעל הזיכיון יהיה רשאי לדרש ממונויים; הודעה על סכומים שקבעה הרשות הממונה כאמור תפורסם ברשומות;
 - (5) כל תפקיד אחר שיוטל על הרשות הממונה לפי הוראות חוק זה או חוות הזיכיון.

הפעלת נתיב מהירות זה. (א) על אף הוראות סעיף 2א, ראש害羞ר, באישור שר האוצר, לקבוע שלא בידי בעל זיכיון נתייב מהירות, אחד או יותר, יוופעל בידי המדינה או בידי חברה בבעלות זיכיון ממשלתית מלאה כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות.

(ב) קבוע השר כי נתייב מהירות יוופעל בידי המדינה או בידי חברה בבעלות ממשלתית מלאה כאמור בסעיף קטן (א), ראשי הוא, יחד עם שר האוצר ובאישור הממשלה, למנות רשות ממונה לגבי אותו נתיב מהירות, מבין הגוף המנויים בסעיף 2ד(א)(1) ו(2).

(ג) הסמכויות הנთונות לפי חוק זה לבעל הזיכיון יהיו נתונות למי שМОנה כמשמעותה לפי הוראות סעיף קטן (א), ועל הרשות הממונה לגבי שמונתה לפי הוראות סעיף קטן (ב), יהולו הוראות סעיף 2ד(ג), והכל בשינויים המחויבים".

הוספת סעיפים

3 עד 33

6. אחרי סעיף 3 לחוק העיקרי יבוא:

פטור מתשולם
אגירה ומהיבאים
אחרים

3א. (א) הש, בהסכמה שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבע פטור מתשולם אגרה או חיבורים אחרים לפי חוק זה, או סכום מופחת שלהם, לסוגי רכב ציבורי וכיוצא, אם מצא שהדבר ישיעו לניצוליעיל של נתיב מהירות, גם לסוגי רכב אחרים או לסוגי משתמשים בנחיתם מהירות והכל עצמאיות, לתקופה קצובה או למספר נסיעות שיקבע.

(ב) נקבע פטור מתשולם אגרה לפי הוראות סעיף קטן (א), לא כולל הפטור על משתמש מסוים או לגבי רכב מסוים, אלא בהתקיים אחד מכל:

(1) המשמש או בעל הרכב, לפי העניין, נרשם אצל בעל הזיכיון באופן שעליו הורה באישור הרשות הממונה;

(2) חובת הורישום האמורה אינה חלה לגבי אותו משתמש או בעל הרכב, לפי העניין, על פי הוראת הרשות הממונה.

3ב. (א) לא ינהג אדם ברכב בנחיתם מהירות, אלא אם כן מתקיים אחד מכל:

(1) ברכב קיימים אמצעי זיהוי על פי הסכם תקף;

(2) האגרה بعد אותה נסיעהשולמה מראש או שולמה במחזור הנסיעה בנחיתם מהירות, הכל כפי שקבע בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה;

(3) חל פטור מתשולם אגרה לגבי אותה נסיעה לפי הוראות חוק זה.

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על נהיגת הרכב שאין לעכב או למנוע את נסיעתו בנחיתם מהירות לפי חוק זה.

3ג. (א) המבקש להסדיר מראש את אופן חיובו באגרה ובחובים אחרים לפי הוראות חוק זה, בשל נסיעות הרכב בנחיתם מהירות, יתקשר לשם כך בהסכם עם בעל הזיכיון.

(ב) הסכם כאמור בסעיף קטן (א) יכול, בין היתר, הוראות בעניין השימוש באמצעי הזיהוי, וכן הוראות לעניין אופן תשלום האגרה ובחובים אחרים לפי חוק זה, באחת מודרכיהם אלה לפי בחרית המבקש:

(1) תשלום באמצעות פיקדון; נקבע אופן תשלום כאמור, יכול ההסכם, בין היתר, הוראות לעניין אופן הפקרת הפיקדון וחידושו, מסירת פרטיהם למפקיד על הסכומים המופקדים וקבלת יתרת כספי הפיקדון בשל ביטול ההסכם;

(2) תשלום באמצעות כרטיס חיוב, כהגדרתו בחוק כרטיסי חיוב, התשמ"ו-1986⁵, או באמצעות הוראת קבע בנק; נקבע אופן תשלום כאמור, ייקבע בהתאם רכב שיווק, בהסכמה בכתב ומראש מאהה;

(3) תשלום בדרך אחרת ובתנאים כפי שתורה הרשות הממונה.

הסכם להסדרת
חויבים

⁵ ס"ח התשמ"ו, עמ' 187.

גד. (א) היה ברכב בעת הנסיעה בנתיב מהיר אמצעי זיהוי על פי הסכם תקף, יהיה החיב בתשלום האגרה بعد אותה נסיעה, המנוו שזווהה באמצעות אמצעי זיהוי האמור.

(ב) לא היה ברכב בעת הנסיעה בנתיב מהיר אמצעי זיהוי כאמור בסעיף קטן (א), יהיה החיב בתשלום האגרה بعد אותה נסיעה, בעל הרכב במועד הנסיעה, אלא אם כן שולמה האגרה بعد אותה נסיעה מראש או במהלך הנסיעה, כאמור בסעיף 2(א)(2).

(ג) הוראות סעוף זה לא יחולו אם המנוו או בעל הרכב, לפי העניין, הוכח כי אמצעי זיהוי או הרכב נגנבו ממנו.

החלפת סעיף 4. במקום סעיף 4 לחוק העיקרי יבוא:

4. השר רשאי לקבוע מקרים חריגים שבהם יחולו הגבלות, כפי שיקבע, לעניין כניסה רכב שאינו רכב ציבורי לנטיב מהיר, לשם מניעת הפרעה לנסיעת רכב ציבורי בנitin המהיר או האטה משמעותית של נסיעה כאמור, בשים לב, בין השאר, לוגוש התנועה בנitin המהיר.

8. אחרי סעיף 4 בחוק העיקרי יבוא:

4א. (א) בעל הזיכיון רשאי לדרוש מכל אחד מהמפורט להלן, פיצויו והחזר הוצאות שנקבעו לבסוף סעיף קטן (ב):

(1) אדם שלא שילם חיוב שהוא חייב בתשלומו לפי חוק זה;

(2) אדם שעשה מעשה שיש בו כדי למנוע את זיהוי החיב או את חיובו באגרה או אדם שפגע במערכת גיבית האגרה באופן אחר;

(3) אדם שרכבו פונה מנתיב מהיר לפי הוראות סעיף 4(ד).

(ב) השר, בהסכמה שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע את סכומי הפיצוי והחזר הוצאות שישולמו בידי כל אחד מהמפורט בסעיף קטן (א), לפי העניין.

4ב. (א) לא שילם חייב חובות חלוטים בשל חמיש נסיעות בנitin מהיר, לאחר שנשלחו לו הודעות על חובים אלה, לא מחדש רשות הרישוי, כהגדרתה בפקודת התעבורה, את רישיון הרכב ששולמו לא שלומו החובות החלוטים או את רישיון רכב השווק שאליו מיחסים החובות כאמור, לפי העניין, בלבד שהומצאו הודעות לבעל הרכב על ידי בעל הזיכיון ועל ידי רשות הרישוי, ולפיהן לא יחדש רישיון הרכב אם לא ישולם מלאו החובות לפני מועד חידוש הרישוי האמור; הודעות לפי סעיף קטן זה ישולחו בדוואר רשום 90 ימים לפחות לפני מועד חידוש רישיון הרכב.

(ב) בסעיף זה, "מלאו החוב החלוט" – החוב החלוט בתוספת כל אלה, ככל שהחיב חב בהם:

(1) הפרשי הצמדה וריבית פיגוריות כהגדרותם בסעיף 12ג(א) לחוק כביש אגרה, כפי שהוחל בסעיף 5 לחוק.

(2) תוספת פיקוח כמשמעותה בסעיף 12(ג) לחוק כביש אגרה,
כפי שהוחל בסעיף 5 לחוק זה.

4ג. (א) השר, בהתייעצות עם שר לביטחון הפנים, רשאי למנות פקחים,
בין עובדי בעל הזיכיון, לצורך ביצוע תפקידו בעל הזיכיון לפי חוק זה.

(ב) לא ימונה פקח לפי הוראות סעיף קטן (א) אלא אם כן התקיימו
שניים אלה:

(1) משטרת ישראל לא הודיעה, בתוך חודש מפניהם של השר
אליה, כי היא מתנגדת למינויו מטעמים של שלום הציבור או
בביטחון המדינה, לבוטה בשל עבורה הפליל;

(2) הוא קיבל הכשרה מתאימה, כפי שקבעו משטרת ישראל
והרשות הממונה.

(ג) הודעה על מינויו פקחים לפי סעיף זה תפורסם ברשומות.

4ד. (א) פיקח רשאי למנוע כניסה לנ庭יב מהיר או לעכבר יציאת רכב
מנ庭יב מהיר, ולהוות לנוגה ברכב לפניו מהנתיב מהיר בדרך שיורה לו,
אם יש לו יסוד סביר להניח כי מתקיים אחד מآلלה:

(1) הנήיגה בנ庭יב מהיר אסורה לפי הוראות חוק זה או הוראות
כל דין אחר;

(2) לא שולם חוב חלוט בשל נסיעה באותו רכב בנ庭יב מהיר
או שהרכב הוא רכב שירות אליו מיוחס חוב חלוט שלא שולם;

(3) נעשה מעשה ביחס לרכב שיש בו כדי למנוע את זיהוי
החייב או את החוב בגיןה בשל אותה נסיעה;

(4) אחד הנושאים ברכב פגע במערכת גביית האגרה.

(ב) עיכב פיקח ורכב, או מנע את כניסה לנ庭יב מהיר לפי הוראות
סעיף קטן (א), יודיע לנוגה ברכב את העילה שבשלה מעוכב הרכב או
מנעת כניסה.

(ג) עיכב פיקח ורכב לפי הוראות סעיף קטן (א), רשאי הוא לדרש
מהנוגג ברכב למסור לו את שמו ומענו, ולהציג בפניו את תעודה הזהות
שלו או תעודה רשמית אחרת המעידת על זהותו שהוא חייב לשאתה על פי
דין, וכן את רישיון הרכב.

(ד) סייר הנוגג ברכב למלא אחר הוראת פיקח שניתנה לו לפי סעיף
 קטן (א), רשאי הפקח לפניו את הרכב מהנתיב מהיר, בין עצמו ובין
באמצעות רכב גրירה.

4ה. (א) פיקח רשאי, במקרים חריגים שקבע השר לפי סעיף 4, לאסרו או
להגביל כניסה רכב בנ庭יב מהיר או בחלק منهו, כניסה רכב אליו או יציאה
מןנו וכן לפניו רכב מהנתיב מהיר, בין עצמו, בין באמצעות רכב גיריה,
ובין באמצעות רשות מושיות המדינה המוסמכת לכך, והבל כדי למנוע
הפרעה לנסיעה בנ庭יב מהיר או האטה משמעותית של נסיעה כאמור.

(ב) הוראות תקנות 23 ו-24 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁶,
יחולו לעניין הפעלת סמכויות פיקח לפי סעיף קטן (א).

מינוי פקחים

סמכות עיכוב,
מניעת כניסה או
הרחקה של רכב
מנ庭יב מהיר

סמכות להסדרת
תנואה

⁶ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425 (5252).

14. פקח המפעיל סמכויותיו לפי חוק זה לבוש מדים ויענור תג זיהוי הנושא את שמו הפרטיו ושם משפטו; המדים ו>tag הזיהוי ייקבעו על ידי בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה.

15. אדם יצוית להוראות פקח שנינתנו מכוח סמכויותיו לפי חוק זה.
47. (א) מי שחולק על חיוב או מי שרואה את עצמו נגע מהפעלת סמכויות בעל הזיכיון לפי חוק זה, רשאי, בתוך 45 ימים ממועד קבלת הודעה על החיוב או ממועד הפעלת הסמכויות כאמור, לעורר על בך לפני ועדת עיר; בערר לפי סעיף זה יהיה בעל הזיכיון המשיב.

(ב) השר ושר האוצר ימננו ועדות עיר, כל אחת בת שלושה חברים, והם: מי שכשיר להיות שופט שלום, מתוך רשימה שיגיש שר המשפטים, והוא יהיה היושב ראש, נציג משרד התעשייה ונציג ציבור.

(ג) ההוראות לפי חוקathi דין מינהליים, התשנ"ב-1992⁷, יחולו על ועדת העיר, בשינויים המוחווים מחוק זה, ואולם החלטה סופית של ועדת העיר נתנתה לערעור לפני בית המשפט המחווי, אם ניתנה רשות לכך מעת בית המשפט המחווי, בתוך המועד שיקבע השר.

(ד) ועדת עיר שהוגשה לה ערר לפי הוראות סעיף קטן (א), או המערער לבית המשפט המחווי לפי הוראות סעיף קטן (ג), ימציאו עותק מהערר או מהערעור, לפי העניין, לרשות הממונה; ראתה הרשות הממונה, שענין ציבורי שהוא בתחום תפקידיה או סמכותיה לפי חוק זה עלול להיות מושפע או כרוך בהליך של ערר או ערעור לפי סעיף זה, רשאית היא להתיצב באוטו הליך ולהשמע את עמדתה.

רשומה אלקטרונינית 4ט. (א) בסעיף זה –
– ראייה קבילה
"פלט" – כהגדתו בחוק המחשבים, התשנ"ה-1995⁸:

"רשומה אלקטרונינית" – כל אחד מכל:

(1) צילום שנעשה במכשיר או במסיטה המופעלות באופן אלקטרוני או באופן אחר;

(2) מידע שנקלט או נשמר באמצעות אלקטרוניים, דיגיטליים או אופטיים, כשהוא נראה, נקרא או מאוחזר באמצעות כאמור, לרבות פلت.

(ב) רשומה אלקטרונינית שהוגשה בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף קטן (ג) ו(2) תהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי ובכל הליך לפני הוראות חוק זה, לגבי –

(1) אמצעי הזיהוי, או מספר הרישום של הרכב המופיע בלוחית הזיהוי שלו, כפי שנקלטו ברשימה האלקتروנית;

(2) מקום הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב בעת קליטת הנתונים לגבייהם ברשימה האלקتروנית;

(3) זמן הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב שלגביהם נקלטו נתונים ברשימה האלקטרונית במקום האמור בפסקה (2), כפי שצוין ברשומה האלקטרונית.

הזהותות פקח

ציוית לפקח

ועדות עיר

⁷ ס"ח התשנ"ב, עמ' 90.

⁸ ס"ח התשנ"ה, עמ' 366.

(ג) שור המשפטים יקבע –

- (1) כללים לפיקוח ולבקרה על המכנים המפיקים את הרשותות האלקטרונית ועל הרשותות האלקטרונית המוגשות כראיות, והטיפול בהם;
- (2) אופן הגשת רשותות אלקטרונית שנעשה לפי סעיף זה;
- (3) כללים להגשתם של ראיות או מסמכים נוספים, אם ידרשו, לעניין חוב בשל אי תשלום אגרה.
- (ד) לעניין סעיף זה, לא ייחשב פلت שהוא רשותה אלקטרונית בהעתק, אלא במקור".

5. החלטת סעיף 5

במקום סעיף 5 לחוק המקורי יבוא:

"תחולת חוק כביש 5. הוראות סעיפים 8, 9(ב) ו-(ג), 10, 12ג, 14, 15 ו-17 לחוק כביש אגרה, אגרה (כביש ארצי לרבות התקנות שהותקנו לפיהם, יהולו לעניין חוק זה, בשינויים המחויבים, לכל שלא נקבע אחרת בחוק זה, ובשינוי זה: לעניין סעיף 12ג לחוק האמור, במקום ההגדירה "ריבית פיגורים" וקראו: "ריבית פיגורים" – כמשמעותה בסעיף 5(ב) לחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961".

תיקון סעיף 6

בסעיף 6 לחוק המקורי, האמור בו יוסמן "(א)" ואחריו יבוא:

"(ב) השר, בהסכמה שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלת של הכנסת, רשאי לקבוע דרישים להמצאת הודעות לפי חוק זה, לרבות הודעות על חיבורים, מועדים לתשלומים חיבוריים, וכן הסדרי גביה לעניין חוק זה, לרבות לגבי כל רכב שאינו רשום בישראל".

תיקון סעיף 7

בסעיף 7 לחוק המקורי, פסקה (1) – תימחק.

תיקון פקורת התעבורה¹⁰, בתוספת החמשית, פרט 5 –

7. תיקון התעבורה – מס' 71

(1) בטור שכותרתו "הגוף שלו ימסר המידע", במקום "את כביש האגרה" יבוא "את כביש האגרה, מי שבידו זיכיון בר תוקף להפעלת נתיב מהיר לפי חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000".¹¹

(2) בטור שכותרתו "פרטיו המידע שיימסר" אחרי "כביש אגרה" יבוא "או נתיב מהיר, לפי העניין".

תיקון חוק כביש אגרה – מס' 3

13. בחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995¹² –

(1) בסעיף 9(ג), במקום "צבא הגנה לישראל" יבוא "צבא הגנה לישראל, של שירות הביטחון הכללי";

(2) בסעיף 10, במקום "של משטרת ישראל" יבוא "של משטרת ישראל, של שירות הביטחון הכללי".

מאיר שטרית
שר התעשייה

אריאל שרון
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יוושב ראש הכנסת

משה קצב
ראש המדינה

⁹ ס"ח התשכ"א, עמ' 192.

¹⁰ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ה, עמ' 747.

¹¹ ס"ח התש"ס, עמ' 199.

¹² ס"ח התשנ"ה, עמ' 490; התשס"ב, עמ' 146.

חוק לתיקון פקודת הערים (מס' 106), התשס"ו-2005*

- תיקון סעיף 122 א 1. בפקודת הערים¹, בסעיף 122א, אחרי סעיף קטן (ח) יבוא:
- (ט) הוראות סעיף זה יחולו, בשינויים המוחייבים, על מי שכיהן כחבר מועצה, ממשנ' שמונה עשר חודשים מיום שתמה כהונתו בשל אחד מלאה:
- (1) הוא ח貂 לכיהן כחבר המועצה לפי סעיף 123;
 - (2) הוא התפטר מכיהונתו כחבר מועצה לפי סעיף 124;
 - (3) הוא אינו מכיהן עוד במועצה לאחר קיומו של בחירות למועצה".

אריאל שרון
ממלא מקום שר הפנים

אריאל שרון
ראש הממשלה
משה קצב
ראשון ריבליין
מושב ראש הכנסת
 נשיא המדינה

* התקבל בכנסת ביום כ"ז בחשוון התשס"ו (28 בנובמבר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 75, מיום י"ב באדר ב' התשס"ה (23 במרץ 2005), עמ' 140.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 8, עמ' 197; ס"ח התשס"ה, עמ' 913.

חוק המפלגות (בחירות מקדימות לכנסת השבוע עשרה) (הוראת שעה), התשס"ו-2005*

1. חוק המפלגות, התשנ"ב-1992¹ (להלן – החוק המקורי), יחול, לעניין ההוראות שבו שענין בחירות מקדימות, על בחירות מקדימות לכנסת השבוע עשרה בשינויים המפורטים בהוראות שעה זו.
2. בסעיף 17 בחוק המקורי, במקום "הוראות חוק הבחירות" יבוא "הוראות סעיפים 8 עד 12 בחוק הבחירות".
- תיקון סעיף 17 תיקון סעיף 28 א בחוק המקורי –
- (1) בראש, אחרי "פרק זה" יבוא "ובסעיף 17";
 - (2) בהגדלה "בחירות מקדימות", המילים "שזכו להשתתף בהן כל חברי המפלגה" – יימחקו;
 - (3) אחרי ההגדלה "בחירות מקדימות" יבוא:

"הouceאה" – בסוף או בשווה כספ', במישרין או בעקיפין, בארץ או בחו"ל לאראן, במזומנים או בהתחייבות מכל סוג";

 - (4) במקום ההגדלה "מועדם" יבוא:

"מועדם" – מי שהכירו על עצמו כמועמד, או הודיע ברבים על כוונתו, בעל פה או בכתב, במפורש או על דרך התנהלות, להתמודד, בחירות מקדימות, לתפקיד של יוושב ראש המפלגה או להיות מועמד מטעמה לפחות מלאה: ראש

* התקבל בכנסת ביום כ"ז בחשוון התשס"ו (29 בנובמבר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 101, מיום י"ט בחשוון התשס"ו (21 בנובמבר 2005), עמ' 34.

¹ ס"ח התשנ"ב, עמ' 190; התשס"ד, עמ' 150.