

חוק לתיקון תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות), תשל"ב-1972 *

- תיקון שם ומונחים 1. לתקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות), תש"ח-1948¹ (להלן – התקנות), ייקרא "תקנות-שעת-חירום (פיקוח על כלי שיט)", תש"ח-1948², ובהן –
- (1) במקומות "אגיה" או "אניות", בכל מקום שמדובר בהן, יבוא "כלי שיט";
 - (2) במקום "ירב חובל", בכל מקום שמדובר בו, יבוא "කברניט".
- תיקון תקנה 2 2. בתקנה 2 לתקנות, בסופה יבוא: "ќברניט" – מי שבידיו הפיקוד החוקי על כלי השיט אותה שעה, למעט נתב".
- תיקון תקנה 3 3. בתקנה 3 לתקנות –
- (1) האמור בתקנה יסמן כתקנת משנה (1);
 - (2) במקום הרישת יבוא:
- "שר התחבורה רשאי ליתן הוראות לבעל, לќברניט ולאיש צוות של כלי שיט הרשות במרשם היישרלוי לפי חוק הספנות (כלי שיט), תש"ך-1960³, או החיב ברישוםבו או המושכר לאזרח ישראלי או לתושב ישראל–";
- (3) כפסקה (ב), אחרי "את הסחורות" יבוא "או סוגים הסחרות";
 - (4) אחרי פסקה (ג) יבוא:
- "(גיא) הקובעות את האזרורים שבתאם תבוצע ההובלה של מטענים או נוסעים כלי שיט;
- (יב) הדורשות לצוות כלי שיט במספר מסוים של בני-אדם או בבני-אדם בעלי כשירות או לפי תפקידי שיפורתו בהוראות;
- (יג) האוסרות את הכנינה לכלי שיט או את השהייה בו אלא על פי היתר שניתן בדרך הנΚובה בהוראות.";
- (5) במקום הסיפה לתקנה יבוא:
- "(ז) שר התחבורה לא ישמש בסמכויותיו לפי תקנת משנה (1) אלא אם ראה צורך בכך מטענים שבבוחן המדינה או שבקיים אספה ושירותים היווניים, ולא ישמש בהן לגבי איש צוות אלא מטענים שבבוחן המדינה."
- תיקון תקנה 3ג 4. אחרי תקנה 3ג לתקנות יבוא:
- "הוראה על כויהת 3ג. (א) בתקנה זו –
- בכל שיט "כלי שיט" – כל שיט שאין להתחייב הוראה לפי תקנה 3 ושותפותו ברוטו עולה על 50 טון;

* נתקבל בכנסת ביום ו' באב תשל"ב (17 ביולי 1972); הצעת החוק ודברי הטעבר פורסמו בה"ח 975, תשל"ב,

עמ' 120.

¹ ע"ר תש"ח, תוס' א', עמ' 56; ס"ח חז"צ, עמ' 96.

² ס"ח תש"ך, עמ' 70.

"המוניה על הרישום" – מי ששר החברורה מינוחו לבך.

(ב) אורה ישראלי, חירות היושב בישראל או תאגיד ישראלי כמשמעותו בחוק וספנות (כלי שיט), תש"ך-1960, שנתקינה בו אחת מלה:
אלה:

(1) הוא בעל כלי שיט, לבדו או ביחד עם אחרים;

(2) בידו הבעלות במניה או בזכות אחרת בתאגיד שבסמו רשומה הבעלות של כלי שיט או של חלק ממנו, או בידו הזכות להוראות במישרין או בעקביפין לתאגיד כאמור על הדרך להפעלת זכויות התאגיד בכללי שיט,

יודיע בכח על הבעלות או הזכות האחרת כאמור למוניה על הרישום תוך שלושים ים מיום שהוא לבעל או לבעל זכות כאמור, וכן ימסור פרטיהם וידיעות נוספות הקשורין לכלי השיט למוניה על הרישום לפי דרישתו.

(ג) ראה שר החברורה שהשליטה בכללי שיט אשר ניתנה עליו הודהה או חייבים ליתן לעיו הודהה לפי תקנת משנה (ב), היא בידי האדם שנחן את ההודהה או שתהייה להוראה, רשאי הוא ליתן הוראות לפי תקנות אלה לאותו אדם, ואם קברניטו של כלי השיט הוא אורה ישראלי או יושב בישראל – גם לקברניט.

(ד) שר החברורה רשאי לפטור סוגים של כלי שיט מתחולתן של הוראות תקנה זו, כולם או מקרים; סמכות זו אינה ניתנת לאצילה, על אף האמור בתקנה 7.

שעון תקנה 4

5. בתקנה 4 לתקנות –

(1) בתקנת משנה (א), במקום הriseה יבוא:

"כל הוראה לפי תקנות אלה, מותר ליתנה בכל דרך שתיראה לשר החברורה, הן דרך פרטום ברבים והן דרך הודהה לייחיד, לרבות פרטום בİŞומות, דיווין, טלזוזיה, רם-קול, מברך, מברך אלחוטי והודהה בכתב, והודהה בכתב מותר –";

(2) בתקנת משנה (ב), אחרי "או אל הקברניט" יבוא "או אל איש צוות".

הוספה תקנות 5 עד 5

6. אחורי תקנה 5 לתקנות יבוא:

5א. (א) היה לקברניט כלי שיט, לרבות כל שיט שהלota לעיו הוראות תקנה 3(א), ימוד סביר להניח כי אדם ביצע בכללי השיט, או עומד ביצע בו, מעשה המסקן או העשיי לסכן את בטחון כלי השיט או את בטחון בני האדם או הרכוש שבו, ואין כל השיט נמצאת אותה שעה בנמל ישראלי – רשאי הקברניט לנקט באמצעות סבירים הדורשים, לדעתו, לרבות מעצר או חיפוש, כדי להגן על בטחון כלי השיט ועל בטחון בני האדם או הרכוש שבו.

(ב) הסמכויות הנחותו לקברניט כל שיט בתקנת משנה (א) נתונות לו גם אם נראה לו שהשימוש בהן דרוש כדי למנוע כניסה של אדם לכלי השיט שלא כדין או ברוחתו ממשורת חוקיות הכללי השיט.

סמוכות הקברניט
לנקוט באכזרי
בטעון

<p>5ב. בנקיטת אמצעי בטחון חייב כל איש צוות לסייע לקברניט לפי דרישתו ולפערל לפני הוראות מחייבות אחרות, לרבות הוראות קבוע, תוך צוות להוראות הקברניט.</p> <p>5ג. על מעצר על כי וקנות אלה ועל סיבוחיו יודיע קברניט כלי השיט, במהירות האפשרית, למשטרת ישראל או לנציג הדיפלומטי או הקונסולרי הקרוב ביותר של ישראל.</p> <p>5ד. (א) קברניט שעצר אדם לפי תקנות אלה, ינהג בו לפני הוראות שניתן לו קצין משטרת ישראל בדרגות פקד ומעלה או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי הקרוב ביותר של ישראל, הכל לפני העניין, כל עוד לא ניתן לו צו של בית משפט ישראלי הקובע את תנאי המעצר ותקופתו; בין הוראות או צו כאמור, רשאי הוא להמשיך בעוצר עד שכלי השיט יעצוג בנמל ישראלי.</p> <p>(ב) נמסר העציר בישראל למשטרת, יהולו עליו הדינים החליםinburgh, ישראל בענייני מעצר או הסגרה, לפני העניין.</p> <p>5ה. ראה הקברניט שקיים נסיבות מיוחדות שבגללן אין להמשיך בעוצר של העציר בכלי השיט כאמור בתקנה 5d ולא ניתן לו הוראות או צו כאמור באותה תקנה לעניין המעצר, רשאי הוא למסור את העציר, בנמל שבו עוגן כלי השיט, לדשויות המוסמכות במקום, אם הן מסכימות לקבללו לידיין.</p> <p>5ו. סמכויות הקברניט לפי תקנות אלה באות להוסף על הסמכויות הניתנות לו לפני כל דין.</p> <p>5ז. בעל כלי שיט, קברניט או איש צוות לא ישאר באחריות פלילית או אזרחות על מעשה שנעשה לבבי אדם פלוני בהתאם לאמור בתקנות 5a, 5b, 5d ו-5h.</p>	<p>טיעוע של אנשי צוות</p> <p>הורעה על מעצר</p> <p>סמכויות קברניט אחרי מעצר</p> <p>סמכויות קברניט למסור עציר</p> <p>שמירת סמכויות הסיגנות</p> <p>תקנון תקנה 6</p> <p>תקנון תקנה 8</p> <p>תקנון תקנה 9</p> <p>הוספה תקנה 9</p>
<p>7. בתקנה 6 לתקנות, אחרי "שוטר" יבוא "קברניט או איש צוות".</p> <p>8. אחרי תקנה 8 לתקנות יבוא:</p> <p>8. מתחום התחוללה</p> <p>9. (א) הוראות על פי תקנות אלה המתייחסות במפורש אימורים, הגבלות או חייבות או המרשות במפורש עשייתו של דבר, יקיימו הן בישראל והן בחו"ל, אם אין כוונה אחרת משתמש מגוף ההוראות.</p> <p>(ב) הוראות על פי תקנות אלה בדבר נקיטת אמצעי בטחון, זהירות וקשר, או האוסרות או המסדריות כל עניין הדריש, לדעת שר התאחדות, מטעמים שבבוחן המדינה — יכול שייחנו לבבי כל כלי שיט, תהא לאומיותו אשר תהא, כל עוד כל כלי השיט נמצא בימי החופין או בימים הפנימיים של ישראל ובמידה שהן נוגעות לשיטת דבר או להימנעות מעשייתו במימי החופין או במים הפנימיים."</p>	<p>תקנון תקנה 6</p> <p>תקנון תקנה 8</p> <p>תקנון תקנה 9</p> <p>הוספה תקנה 9</p>
<p>9א. בתיהם המשפט בישראל מוסמכים לשפט את מי שעבר בחו"ל לאזרץ בעירה לפי תקנה 8 או בעירה שבעקבותיה נעצר אדם לפי תקנה 5א."</p>	<p>9. אחרי תקנה 9 לתקנות יבוא:</p> <p>9. סמכות בתיהם המשפט</p>

תיקון תקנה 13

10. בתקנה 13 לתקנות, בסופה יבוא "או לאנשי הוצאות שלו".

הוספת תקנות
עד 19

11. לאחר תקנה 16 לתקנות יבוא:

17. (א) המוניה על הנמלים כמשמעותו בפקודת הנמלים [גוטח חדש],
תש"א-1971.³ רשיין בהוראות להסדיר, להגביל או לאסור בנמל
ישראל, פעולות טעונה, פריקה, החסנה, טיפול במטענים או העברות,
הכנסות לשטח הנמל או הוצאותם ממנו, אם הדבר דרוש, לדעתו, מטענים
שכובתון המדינה.

(ב) המוניה על הנמלים ישמש סמכותו לפי תקנת משנה (א)
לגביו נמל מנומי הדשות כמשמעותו בחוק רשות הנמלים, תשכ"א-
1961.⁴ בהתאם עם המנהל הכללי של רשות הנמלים.

18. הגבלות שהוגבל בהן אדם בכל מסמך או התקשרות, אין בהן שם
הגנה מפני דרישת למלא הוראה שניתנה על פי תקנות אלה, ולא תישמע
טענה שהחקשות כאמור הופרעה, אם אי-קיום ההתקשרות באח כתוצאה
מקיים ההוראה בלבד.

19. סמכויות לפי תקנות אלה יראו סמכויות לשעת חירום לעניין פקודת
הפייצויים (הגנה), 1940.⁵

12. אדם שערכച'ילתו של חוק זה היה בעל של כל שיט או של זכויות אחרות כאמור
בתקנה 3 לתקנות, יודיע על בעלותו או זכותו האחראית למוניה על הרישום תוך ששים יומ
מיום חחילתו של חוק זה, ודין כל השיט לכל דבר כדי שיט שתקנה 3� הלה עלי.

13. בתקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תש"ז-1957⁶, בטלות –
(1) תקנות 1 ו-2 (1) ו-2(4);
(2) תקנה 9 לתקנות שהוספה בתקנה 5 לתקנות-שעת-חירום האמורות

גולדה מאיר
ראש הממשלה
שם עוזן פרס

שניאור זלמן שזר
נסניה המדינה

³ דיני מדינת ישראל, גוטח חדש 20, עמ' 443.

⁴ ס"ח תשכ"א, נמ' 145.

⁵ ע"ד 1940, מוש' 1, נמ' 93.

⁶ ס"ח תש"ז, נמ' 96.