



## רשותות

# ספר החוקים

18 באוגוסט 2011

2318

י"ח באב התשע"א

### עמוד

- 1176 ..... חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א-2011  
תיקונים עקיפים:  
חוק בתיקון פקודת לערבות מינהליים, התש"ס-2000 – מס' 68  
פקודת הסמים המsocננים [נוסח חדש], התשל"ג-1973 – מס' 11  
חוק שמירת הניקיון, התשמ"ד-1984 – מס' 21  
חוק סמכויות לשם שמירה על ביתוחן הצבא, התשס"ה-2005  
פקודת התעבורה – מס' 100  
חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 98), התשע"א-2010

## **חוק לתיקון פקודת מסילות ברזל (מס' 6), התשע"א-2011\***

- תיקון סעיף 1
1. בפקודת מסילות ברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>1</sup> (בחוק זה – הפקודה), בסעיף 1 –
- (1) במקום ההגדירה "המנהל" יבוא:
- ""המנהל" – מי שמונה לפי סעיף 2א, לפי העניין;"
- (2) אחרי ההגדירה "המנהל" יבוא:
- ""מסילת ברזל," "מסילה" – כמשמעותה בסעיף 2;
- "מסילת ברזל ארצית" – מסילת ברזל כפי שהיא מסומנת בתכנית מתאר ארצית  
למסילות ברזל;
- "מסילת ברזל מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46;";
- (3) במקום ההגדירה "פקיד רכבת" יבוא:
- ""פקיד רכבת" – מי שהוסמך בידי אחד מאללה, לפי העניין;"
- (1) לעניין מסילת ברזל ארצית – בידי מפעיל מסילת הברזל הארצית;
  - (2) לעניין מסילת ברזל מקומית – בידי בעל היתר הפעלה כהגדרתו בסעיף 46;
  - (3) לעניין מסילת ברזל לפי סעיף 48 – בידי מפעיל מסילת הברזל כאמור;";
- (4) בהגדירה "רכבת", אחרי "קורונו" יבוא "קרונית שירות ותחזוקה";"
  - (5) בהגדירה "השר", בסופה יבוא "והבטיחות בדרכים";
  - (6) ההגדירה "הרשאות" – תימחק.
- תיקון סעיף 2
2. בסעיף 2 לפקודה –
- (1) ברישיה, המילים "(להלן – מסילה)" – יימחקו;
  - (2) בפסקה (5), אחרי "קרונות נוסעים" יבוא "קורונו, קרונית מנוע, קרונית שירות ותחזוקה";
  - (3) פסקה (6) – תימחק.
- הוספת פרק א'
3. אחרי סעיף 2 לפקודה יבוא:

### **"פרק א': מינוי המנהל"**

- "פרק א': מינוי המנהל" 2א. (א) השר ימנה עובד המדינה שהוא בעל ניסיון בתפעול מסילות ברזל מנהל לעניין 2א. (א) השר ימנה עובד המדינה שהוא בעל ניסיון בתפעול ובניהול של מערכות תחבורה יבשתית ובכלל זה מערכות תחבורה מסילתיות, כמנהל לעניין מסילת ברזל ארצית, ורשי הוא למונות מנהל נפרד לעניין מסילת ברזל ארצית, לעניין מסילת ברזל מקומית ולענין מסילת ברזל לפי סעיף 48.
- (ב) הودעה על מינוי לפי סעיף קטן (א) תפורסם ברשותות".

\* התקבל בכנסת ביום ג' באב התשע"א (3 באוגוסט 2011); הצעת החוק ודבריו הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשל – 563, מיום כ"ו בשבט התשע"א (31 בינוואר 2011), עמ' .420.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 23, עמ' 485; ס"ח התשע"א, עמ' .98.

- (1) בסעיף קטן (א), בהגדירה "מבנה הנדרסי", אחרי "תעלת ניקוז", יבוא "סיב אופטי שנועד להפעלת מסילת ברזל בלבד";  
 (2) בסעיף קטן (ב), בריישה, המיללים "לענין רכישת מקרקעין לצרכי ציבור" – יימחקו.

בסעיף 11(ג) לפקודה, במקומות "כנס 550 לירות" יבוא "הכנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>2</sup> (בפקודה זו – חוק העונשין)". תיקון סעיף 11

בסעיף 14 לפקודה, במקומות "הסמכים למסילה או" יבוא "הסמוכים למסילה, הסמכים", תיקון סעיף 14  
 אחרי "שלילה" יבוא "או הסמכים לתיל החסמי שליליה או מתחתייה או לסיב אופטי שמתחתיה אשר נועד להפעלת המסילה בלבד" ובמקומות "או הטלפון" יבוא "טלפון", התיל החסמי או הסיב האופטי, לפי העניין.

סעיף 15 לפקודה – בטל. תיקון סעיף 15 .7

סעיף 16 לפקודה – תיקון סעיף 16 .8

- (1) בסעיף קטן (א), המיללים "או אל אניות קיטור או כל כל שיט אחר המשמש לקיום התנועה במסילה", – יימחקו;

- (2) בסעיף קטן (ד), במקומות "המנהל" יבוא "מבצע מסילת הברזל".

תיקון סעיף 17 לפקודה – תיקון סעיף 17 .9

- (1) בסעיף קטן (א), במקומות הנקוב בו יבוא "250", אחרי "شكلים חדשים" יבוא "או על סכום גובה יותר שקבע השה, באישור ועדת הכללה של הכנסת" ואחרי "בסוג המסילה" יבוא "בדמי הנסעה";

- (2) בסעיף קטן (ב), המיללים "או אניות הקיטור או כל השיט الآخر" – יימחקו;

- (3) בסעיף קטן (ג), במקומות "לຮשות או לגוף אחר שאינו הרשות ושבו הוא עובד, לפי העניין" יבוא "לגוף שהסמכה כאמור";  
 (4) בסעיף קטן (ד) –

- (א) בפסקה (1), במקומות "בתוך המועד שנקבע בתקנות לפי סעיף קטן (ז)" יבוא "בתוך 30 ימים מסירת הדרישת כאמור";

(ב) במקומות פסקה (2) יבוא:

- "(1) מסירת דרישת תשלום לחיבר כאמור בפסקה (1) תיחסב כמסירת התראה לפי סעיף 81(ב) לחוק החוצאה לפועל, התשל"ז-1967<sup>3</sup> (בסעיף זה – התראה), בדבר הכוונה להגיש את הדרישת לתשלום לביצוע בהוצאה לפועל בתביעה על סכום קבוע אם לא ישולם החיבור המוגדל בתוך המועד כאמור באותה פסקה.

- (2) בדרישה לתשלום יעוץ כי מסירתה נחשבת כמסירת התראה וכי החיבר רשאי להגיש התנגדות לתביעה אם תוגש".

(5) סעיפים קטנים (ה) ו(ו) – בטלים;

- (6) בסעיף קטן (ז), בריישה, במקומות "סעיפים קטנים (ד) עד (ו)" יבוא "סעיף קטן (ד)" ופסקה (4) – תימחק;

<sup>2</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

<sup>3</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 116.

(7) בסעיף קטן (ח), המילims "וב־1 ביולי" – יימחקו, ובמקרים "מדד חודש נובמבר" יבוא "מדד חודש אוקטובר".		
10. בסעיף 18 לפוקודה, הגדולה "רכבת" – תימחק.	תיקון סעיף 18	
11. בסעיף 20 לפוקודה –	תיקון סעיף 20	
(1) בכל מקום, במקום "המנהלה" יבוא "מבצע מסילת ברזל ארצית"; (2) בסעיף קטן (ד), במקום "מזכות הרשות" יבוא "מזכותו של מבצע מסילת ברזל ארצית".		
12. בסעיף 22 לפוקודה, בכל מקום, במקום "המנהלה" יבוא "מבצע מסילת ברזל ארצית", ובמקומות "למנהלה" יבוא "למבצע".	תיקון סעיף 22	
13. בסעיף 23(א) לפוקודה, במקום "המנהלה" יבוא "מבצע מסילת ברזל ארצית" ובמקומות "למנהלה" יבוא "למבצע".	תיקון סעיף 23	
14. סעיפים 24 עד 26 לפוקודה – בטלים.	ביטול סעיפים 24 עד 26	
15. בסעיף 27 לפוקודה –	תיקון סעיף 27	
(1) בסעיף קטן (א), במקום "קנס 150 לירות" יבוא "הकנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין"; (2) בסעיף קטן (ב), הסיפה החל במיללים "או קנס" – תימחק.		
16. בסעיף 28 לפוקודה, הסיפה החל במיללים "או קנס" – תימחק.	תיקון סעיף 28	
17. בסעיף 29 לפוקודה –	תיקון סעיף 29	
(1) בסעיף קטן (א), המיללים "או קנס 3000 לירות" – יימחקו; (2) בסעיף קטן (ב), הסיפה החל במיללים "או קנס" – תימחק.		
18. בסעיף 30 לפוקודה, הסיפה החל במיללים "או קנס" – תימחק.	תיקון סעיף 30	
19. בסעיף 31 לפוקודה, בראשה, המיללים "או קנס 1,500 לירות" – יימחקו.	תיקון סעיף 31	
20. בסעיף 32 לפוקודה –	תיקון סעיף 32	
(1) בסעיף קטן (א), בראשה, המיללים "או קנס 3,000 לירות" – יימחקו; (2) בסעיף קטן (ב), בראשה, במקום "קנס 57 לירות" יבוא "הकנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין"; (3) בסעיף קטן (ג), במקום "קנס 557 לירות" יבוא "הकנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".		
21. בסעיף 33 לפוקודה, בראשה, במקום "קנס 57 לירות" יבוא "הकנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".	תיקון סעיף 33	
22. בסעיף 34 לפוקודה, במקום "קנס 500 לירות" יבוא "הकנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".	תיקון סעיף 34	
23. בסעיף 35 לפוקודה, בכל מקום, במקום "קנס 57 לירות" יבוא "הकנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".	תיקון סעיף 35	
24. בסעיף 36(א) לפוקודה, בראשה, המיללים "התשל"ז-1977" – יימחקו.	תיקון סעיף 36	
25. בסעיף 37 לפוקודה, בראשה, המיללים "או קנס 57 לירות" – יימחקו.	תיקון סעיף 37	

- .26. בסעיף 38 לפוקודה, במקומות "כנס 55 לירוט" יבוא "הכנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק תיקון סעיף 38 העונשין".
- .27. בסעיף 39 לפוקודה, במקומות "כנס 55 לירוט" יבוא "הכנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק תיקון סעיף 39 העונשין".
- .28. בסעיף 40(א) לפוקודה, במקומות הסיפה החל במילימ"מ "כנס 55 לירוט" יבוא "הכנס הקבוע בסעיף 40(א)(1) לחוק העונשין, בשל כל בעל חיים". תיקון סעיף 40
- .29. בסעיפים 41 ו-42 לפוקודה, בכל מקום, בנסיבות הנסיבות המבוקש בסעיף 42-1-41 תיקון סעיפים 41(א)(1) לחוק העונשין.
- .30. בסעיף 43 לפוקודה, במקומות "זכות הרשות או בזכותו של מפעיל מסילה לפי הוראות סעיפים 46 או 48" יבוא "או בזכותו של מפעיל מסילת ברזל" ובמקומות "שהמדינה", הרשות או מפעיל מסילה כאמור" יבוא "שהמדינה או מפעיל המסילה". תיקון סעיף 43
- .31. במקומות סעיף 44 לפוקודה יבוא: החלפת סעיף 44
44. פקיד רכבת או שוטר רשאי להרחק מסילת ברזל אדם שעבר עבירה לפי סעיף 36(א)(1) או 37 או מוסיף לעבורה עבירה לפי סעיף 36(א)(1) או לפי סעיף 37(1) לגבי מצב של שכבות או מעשה מגונה, וסעיף 37(6), (9), (10), (14), (15), (17) או (18) – אף להשתמש בכוח סביר לשם כך, ובלבד שלא יהיה בשימוש כוח כדי לאוותו אדם חבלה".
- .32. בסעיף 45 א' לפוקודה, בכל מקום, במקומות "סילוק" יבוא "הרחקה". תיקון סעיף 45
- .33. מתחת לכותרת "פרק ד': מסילת ברזל מקומית", לפניה סעיף 46 לפוקודה יבוא: "סימן א': הגדרות" בפרק ד'
46. הגדרות – פרק ד' – בפרק זה:
- "היתר הפעלה" – היתר להפעלת מסילת ברזל מקומית, שנייתן לפי הוראות סימן ח';
  - "חברה ממשלתית" – חברה ממשלתית בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975<sup>4</sup>;
  - "מסילת ברזל מקומית" – מסילת ברזל שניתנים בה שירות תחבורה ציבורית, ושאיינה מסילת ברזל ארצית;
  - "נושא משרה בכיר" – כהגדרתו בסעיף 424(א)(1) לחוק העונשין;
  - "רישויון לנהיית רכבת מקומית" – רישיון שניתן לפי הוראות סימן ח';
  - "רכבת מקומית" – רכבת הנעה על מסילת ברזל מקומית;
  - "שליטה" – בהגדרתה בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א – 1981<sup>5</sup>.
- סימן ב': זיביון".

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 132.  
<sup>5</sup> ס"ח התשמ"א, עמ' 232.

- (1) בסעיף קטן (א), במקום "ולניהולה" יבוא "או לניהולה", ובמקום הסיפה החל במילים "למי שאינו הרשות" יבוא "לחברה הרשותה בישראל אשר אינה חברה ממשלתית";  
 (2) סעיפים קטנים (ג) ו(ה) – בטלים;

- (3) בסעיף קטן (ד), במקום הסיפה החל במילים "להטיל על הרשות" יבוא "להתקשר עם חברה ממשלתית לבנייה, להפעלה או לניהול של מסילת ברזל מקומית".

35. אחרי סעיף 46 א לפוקודה יבוא:

הוספה סימנים ג' עד יג'

**"סימן ג': תחולת הוראות פוקודה לעניין מסילת ברזל מקומית**

46. ההוראות לפי פוקודה וו יחולו לעניין מסילת ברזל מקומית, בשינויים המתחייבים ממאפייני המסילה ומואופן מותן השירות בה ובשינויים אלה:

(1) בסעיף 16 –

(א) בסעיף קטן (א), בסופו יקראו "המצין את הפטיטים כפי שאישר המנהל";

(ב) במקומות סעיף קטן (ב) יקראו:

(ב) הנושא במסילת ברזל מקומית בעברית, לפני תחילת הנסיעה או בתכווף לאחר תחילתה, את הפטיטים כאמור בסעיף קטן (א) במיתקן המיעוד לכר":

(ג) בסעיף קטן (ג), אחרי "את ברטיסו" יקראו "לאחר שהועבר במיתקן בהתאם להוראות סעיף קטן (ב)":

(2) בסעיף 16(א), אחרי "ללא ברטיס" יקראו "שהעביר במיתקן בהתאם להוראות סעיף 16(ב)":

(3) סעיף 27 לא יחול לעניין פקיד רכבת שהוא גם בעל רישיון נהיגת רכבת מקומית אשר היה במצב של שכנות בעת ששימוש בתפקודו;

(4) בסעיף 36, בכל מקום, אחרי "לפי הוראות סעיף 16" יקראו "כפי שהוחלו בסעיף 46(2)":

(5) בסעיף 45, בכל מקום, במקומות "לפי פוקודה זו" יקראו "לפי סעיף 36(א)(1)":

(6) הוראות סעיפים 47, 48, 49 ו-52 לא יחולו לעניין מסילת ברזל מקומית.

**"סימן ד': תחולת הוראות פוקודת התעבורה לעניין רכבת מקומית**

46. (א) הוראות פוקודת התעבורה<sup>6</sup>, החולות לעניין רכוב יחולו לעניין רכבת מקומית כאילו הייתה רכב, בשינויים המחייבים ובשינויים אלה:

<sup>6</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

- (1) ההגדרות "התליה", של רישון נהיגה ו"טכוגרפָּךְ", שבסעיף 1, והוראות פרק שני, פרק שלישי, סעיפים 27, 41, 44, 51 עד 61, פרק שישי, סעיפים 65, 80, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, פרק שמיני וסעיפים 79, 80 – לא יחול;
- (2) בכל מקום, לעניין רישון נהיגה יראו באילו נאמר "רישון נהיגת רכבת מקומית שניתן לפי סימן ח' לפרק ד' 1 לפקודת מסילות הברזל";
- (3) על אף הוראות סעיף 1 לפקודת התעבורה –
- (א) יקרו אט ההגדירה "בעל", לעניין רכבת מקומית, כר:
- "בעל" – בעלייה של רכבת מקומית, וכן כל אחד מלאה:
- (1) האדם המחזיק ברכבת המקומית מכוח הסכם שכירות או הסכם של מיקח אגב שכירות או הסכם מכיר;
- (2) לעניין רכבת מקומית שהיא בבעלות תאגיד – מנהל פועל, שותף למעט שותף מוגבל או עובד מינהלי בכיר בתאגיד האחראי לרכבת המקומית; ;
- (ב) יקרו אט ההגדירה "עבירות תעבורה", לעניין רכבת מקומית, כר:
- "עבירות תעבורה" – כל אחת מלאה:
- (1) עבירה על ההוראות לפי פקודת התעבורה כפי שהוחלו לעניין רכבת מקומית לפי סעיף 46 לפקודת מסילות הברזל;
- (2) עבירה על ההוראות פקודת מסילות הברזל, כפי שהוחלו על מסילת ברזל מקומית;
- (3) עבירה כאמור בסעיף 343 לחוק העונשין תוך כדי שימוש ברכבת מקומית; ;
- (4) בסעיף 27(א)(2) לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת הריביעית" יקרו "שהיא עבירת תעבורה";
- (5) בסעיף 36(ג) לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת השניה" יקרו "שהיא עבירת תעבורה"; ;

- (6) בסעיף 37 לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת  
השנייה" ואחרי "בתוספת הראשונה" יקראו "שהיא  
עבירה תעבורה";
- (7) בסעיף 38 לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת  
הראשונה" ואחרי "בתוספת השנייה" יקראו "שהיא  
עבירה תעבורה";
- (8) בסעיף 39 לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת  
הראשונה או השנייה" יקראו "שהיא עבירה תעבורה";
- (9) בסעיף 40א(ב) לפקודת התעבורה, בכל מקום,  
אחרי "בתוספת העשרית" יקראו "שהיא עבירות  
תעבורה";
- (10) בסעיף 46 לפקודת התעבורה, במקום "סעיפים  
עד 42 או 43 ו-44–35" יקראו "עליה" ובסעיפים  
עד 36, 35, 36 עד 40 ו-42 עד 36 עליה";
- (11) בסעיף 47 לפקודת התעבורה, בכל מקום, אחרי  
"בתוספת הרביעית" יקראו "שהיא עבירות תעבורה",  
וסעיף קטן (י) – לא יקרוא;
- (12) בסעיף 62 לפקודת התעבורה, בפסקה (1), בסופה  
יקראו "כל שהןחולות לעניין רכابت מקומית" ופסקאות  
ו- (11) – לא יקראו;
- (13) בסעיף 63 לפקודת התעבורה, הקטע החל במילים  
או לפי סעיף 10 "עד המילה" פקע – לא יקרוא ואחרי  
"בתוספת הראשונה או השנייה" יקראו "שהיא עבירות  
תעבורה";
- (14) בסעיף 64ב(א)(1) ו-(א2)(1) לפקודת התעבורה, בכל  
מקום, אחרי "לפי פקודת זו" יקראו "שהיא עבירות  
תעבורה";
- (15) בסעיף 66 לפקודת התעבורה, אחרי "לפי פקודת  
זו" יקראו "או לפי פקודת מסילות הברזל" ובמקום  
"לשורת הרישוי" יקראו "למנהל כהגדתו בפקודת  
מסילות הברזל";
- (16) בסעיף 67 לפקודת התעבורה, המילים "שנהיגתו  
אסורה בלי רישיון לפי פקודת זו" – לא יקראו.
- (ב) השורשיים לקבע כי תקנות לפי פקודת התעבורה  
החולות לעניין רכב יחולו לעניין רכابت מקומית, בשינויים  
המשמעותיים ממאפייני המסילה וה坦נווה בדרך.
- (ג) מועצה של עירייה או של מועצה מקומית רשאית,  
בנסיבות שר הפנים והש, לקבע כי חוקי עוז שhortenkno לפי  
סעיף 77(א)(2) לפקודת התעבורה החלים לעניין רכב יחולו  
לענין רכابت מקומית, בשינויים המשמעותיים ובשינויים כפי  
שתקבע, ובכפוף לתקנות לפי סעיף קטן (ב).

### **סימן ה': היתר להפעלת מסילת ברזל מקומית**

- לא יפעיל אדם, בעצמו או באמצעות אחר, מסילת ברזל מקומית, אלא אם כן ניתן לו היתר הפעלה מאותה המנהל לגבי אותה מסילת ברזל מקומית או שהוא מפעיל את מסילת הברזל המקומית מטעם מי שניתן לו היתר הפעלה כאמור.
- (א) תוקפו של היתר הפעלה יהיה לתקופה של ארבע שנים.
- (ב) המנהל יפרנסם ברשותו ובאזור האינטראנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרךים הוודעה בדבר תחילת תוקפו של היתר הפעלה ומועד סיוםו.
- (א) היתר הפעלה אינו ניתן להעברה, לשעבוד או לעיקול, אלא אם כן ניתן לכך אישור מראש ובכתב מנת המנהל ובתנאים שקבע.
- (ב) העברת השליטה בתאגיד שהוא בעל היתר הפעלה טעונה אישור מראש ובכתב מנת המנהל.
- המנהל ייתן היתר הפעלה לבקשתו שהוא בעל זיכיון לפי סעיף 46(א) או לבקשתו שהוא חברה ממשותית שהממשלה התקשרה עמה לפי סעיף 46(א)(ד), או יחדש היתר שניתן לבקשתו, אם שוכנע כי מתקיימים במבקש כל אלה:
- (1) המבקש הוכח, להנחת דעתו של המנהל, כי ביצעת הפעולות המקידימות הנדרשות ממנו לשם הפעלת מסילת הברזל המקומית, כפי שהורה לו המנהל, ולענין מבקש שהוא בעל זיכיון לפי סעיף 46(א)(א) – המנהל קיבל גם אישור שה המבקש עומד בתנאי הזיכיון הנוגעים לדרישות מקצועיות – תפעוליות לצורכי הפעלת מסילת הברזל המקומית, מעת מי שנקבע בו זיכיון, ככל שקבע, ללבות מטעם המדינה את ביצוע תנאי הזיכיון;
  - (2) המבקש הגיע למנהל תכנית להפעלת מסילת הברזל המקומית, הכוללת עניינים כפי שקבע השר בין היתר לפי סעיף 46(ד), ובכלל זה עניינים ממפורט להלן (בפרק זה – תכנית הפעלה), והמנהל אישר את תכנית הפעלה:
- (א) תכנית **לניהול הבטיחות** במסילת הברזל המקומית;
- (ב) **פירוט** בדבר תנאי הבהירתם של מי שיישמשו כղאים ברכבת המקומית, וכן של מי שיישמשו כבעלי תפקידים אחרים במסילת הברזל המקומית אשר נדרשת ה%">**כשרה** לשם ביצוע תפקידים;
- (ג) **תנאי התפעול והתחזקה** של מסילת הברזל המקומית;

(ד) סדרי הפעלה של מסילת הברזל המקומית ותנאי הסעה של נוסעים ושל בוגדים ברכבת המקומית;

(ה) אופן היורכותו של המבוקש ליישום התנאים הדרושים לפועלותה של מסילת הברזל המקומית שנקבעו לפי סעיף 46(יד);

(ז) הוכחת התקשרותו של המבוקש או מי מטעמו עם אדם שקיבל רישיון מנהל תפעול לפי סימן ז', לשם העתקתו בביוזע הפעולות כאמור בסעיף 46(א);

(ט) המבוקש, בעל שליטה בו או נושא משרה בכיר בו, לא הורשו בעבירה שפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה לא ראוי, לדעת המנהל, לתחזק המבוקש היותר הפעלה או חדש, ולא תלוי ועומד נגד המבוקש כתוב אישום בשל חсад לביצוע עבירה כאמור.

46. המנהל רשאי לקבוע בהיתר הפעלה, בעת מתן ההיתר ובתקופת תוקפו, תנאים ומגבלות שיחולו על בעל ההיתר בתקופת תוקפו של ההיתר, כולה או חלקה, ובכלל זה תנאים כמפורט להלן, ובcludר שלא יקבע תנאים ומגבלות כאמור בתקופת תוקפו של ההיתר אלא לאחר שנתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה:

- (1) סוג הרכבת המקומית שתופעל על מסילת הברזל המקומית ומאפייניה;
- (2) המטריה שלשםו רשאי בעל ההיתר להפעיל את הרכבת המקומית;
- (3) קווי הנסיעה של הרכבת המקומית.

תנאים ומגבלות בהיתר הפעלה

#### סימן ז': הוראות לתקופת תוקפו של היתר הפעלה

46. (א) המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב ובכפוף להוראות סעיף קען (ב), להגביל היתר הפעלה, להחלתו עד שימושו, תנאים שיקבע, לבטלו או לסרוב לחדרו, בהתאםים אחד מלה, לאחר שנתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה:

- (1) ההיתר ניתן על יסוד מידע כוזב;
- (2) ההיתר ניתן על יסוד מידע שגוי, ויש יסוד סביר להניח שאילו היה ידריע למנהל לא היה ניתן;
- (3) חדל להתקיים בבעל היתר תנאי מן התנאים למתן ההיתר או לחידושו לפי סעיף 46;
- (4) בעל היתר הפר תנאי או מגבלה שנקבעו בהיתר או הוראה מההוראות החלות עלייו לפי פקודה זו;
- (5) התקיימה פגיעה מתמשכת, בנייגוד להוראות לפי פקודה זו, ברמות השירות והינתנת לציבור הנוסעים ברכבת המקומית המופעלת בידי בעל ההיתר.

הגבלת היתר הפעלה, התייחסות, ביטולו או סירוב לחדרו

(ב) המנהל לא יבטל היתר הפעלה ולא יתלה אותה, לפי הוראות סעיף קטן (א)(3), או (5), אלא לאחר שדרש מבעל והזהיר לקיים את התנאי או את ההוראה שחרלו להתקיים או שהופרו כאמור סעיף קטן, בתוך תקופה שקבע, ובעל והזהיר לא עשה כן; הוראות סעיף קטן זה לא יהולו אם לא ניתן לקיים את התנאי או את ההוראה שחרלו להתקיים או שהופרו.

ג) בוטל זיכיון שנייתן לפי סעיף 46א(א), בטל יותר הפעלה שנייתן עלבעל הזיכיון, במועד ביטולו של הזיכיון.

בד' בוטל או הותלה היתר הפעלה לפי סעיף קטן (א) או בטלה היתר הפעלה לפי סעיף קטן (ג), ייחד בעל היתר להפעיל את מסילת הרכוז המומקנית והסתמכויות והזכויות הנתנות לו לפודעה זו יפקעו, והכל במועד ובאופן שיורה המנהל, בכחחeshב לצורך להבטיח רציפות בשירות הנitin לציבור הנוטעים ברכבת המקומית.

(ה) הותלה היתר הפעלה לפי סעיף קטן (א), יורה המנהל, באישור השה, על אופן מתן השירות לציבור הנוסעים בתקופת סבב תחתייה, באמצעותם אלה, כולם או מוגבלים:

(1) הפעלת מסילת הברזל המקומית בידי בעל היתר  
ההפעלה, בתנאים כפי שיורה המנהל;

(2) הפעלת שירותי תחבורה ציבורית חלופיים בידי מי שירות המנהל.

בוטל היתר הפעלה לפי סעיף קטן (א) או בטל היתר הפעלה לפי סעיף קטן (ג), רשיין השה, באישור הממשלה, להזרות בצו כי מסילת הברזל המקומית שלגבה בוטל או בטל והיתר כאמור תופעל, החל במועד שקבע המנהל לפי סעיף קטן (ד). בידיו מי שקבע בצו ובהתאם לאמור בו, והכל לפrek' הזמן הקוצר ביותר הנדרש לשם מתן היתר הפעלה לגבי אותה מסילת ברזל מקומית לבקשת שקיבול זיביזון לפי סעיף 46(א) או לבקשת שהוא חברה ממשלתית שהממשלה התקשרה עמהה לפי סעיף 46(ד), בהתחאם להזרות סעיף 46.

(א) בעל היתר הפעלה יפעיל את מסילת הבROLן המקומית בהתאם לתקנית הפעלה כפי שאותה בידי המנהל לפי סעיפים 46(2) או 46(2) ובהתאם לתנאים ולהוראות לפי סימן זב וסימן ה' ולפי סעיפים 57(א)(5) ו-7(7).

ב) בלי לגרוע מאחריותו של בעל היתר הפעלה לפוי פוקודת  
ווע, בעל היתר הפעלה או מי מטעמו יעסק מנהל תפעול  
שפיריל רישיון לפוי סימנו ז.

ג) בעל היתר הפעלה לא יעסיק, למטרת נהיגת רכבת מקומית, אלא מי שבידו רישיון נהיגת רכבת מקומית לפי סעיפים

## 6. חובות ותנאים לעניין הפעלת מסילת ברזל מקומית

(ד) השר יקבע תנאים נספחים להפעלה של מסילת ברזל מקומית שנייה לבניה היתר הפעלה ולשמירה על תקינותה, שעל בעל היתר הפעלה לקיים בתוקופת תוקפו של החיטה, ורשאי הוא, בין השאר, לקבע תנאים בעניינים אלה:

- (1) אמצעים הנדרשים להפעלה תקינה של מסילת הברזל המקומית, לרבות צי רכבות מקומיות וכלי רכב, הי Kapoor, סוג הרכב שיש לכלול בוג, תחזוקתו וחידושו, וכן אמצעים טכנולוגיים, ובכלל זה אמצעים לבקרה אחר תנועת הרכבת המקומית ומערכות ניהול צי רכב בזמן אמת ואמצעים שיאפשרו בקרה אחר עמידת בעל היתר ההפעלה בתנאי החיטה;
- (2) התשתיות הנדרשות לשם הפעלת רכבת מקומית, ובכלל זה תחנות, מקומות לחניית הרכבת המקומית ומרכז שירות לקוחות;
- (3) אמות מידה לעניין הרמה, הטיב והאיכות של השירותים שבבעל החיטה נדרש לתת לציבור הנוטעים;
- (4) אמצעים טכנולוגיים הנדרשים לצורך העברת מידע לציבור הנוטעים ברכבת המקומית בכל הקשור לתנועת הרכבת המקומית, לרבות מערכות מידע לציבור, הפעולות ותחזוקתם וכן אופן העברת המידע לשם קליטתו במערכות מידע ותפעול;
- (5) העברת דיווחים למנהל, בעניינים ובמועדדים שייקבעו בהתאם כאמור או לפי דרישתו, לגבי פעילותו של בעל החיטה הפעלה, לרבות עמידתו בתנאי החיטה וכן קיומם של אמצעים הדורשים לצורך העברת דיווחים כאמור.

תיקון תכנית הפעלה 46א. (א) המנהל רשאי, בתוקופת תוקפו של היתר הפעלה, לדרש מעבלי החיטה הפעלה לתקן את תכנית הפעלה שאישר לפי הוראות סעיף 46(ז)(2), אם מצא כי הדבר נדרש לשם הפעלה תקינה וסדרה של מסילת הברזל המקומית שהגביה ניתן החיטה ושמירה על בטיחותה, ולאחר שנתן לבעל החיטה הפעלה הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה; ורש המנהל כאמור, יגיש בעל החיטה למנהל הצעה בכתב לתיקון הנדרש, לשם אישורו בידי המנהל.

(ב) ביקש בעל החיטה הפעלה לתקן את תכנית הפעלה שאישר המנהל, יגיש למנהל הצעה בכתב לתיקון כאמור; המנהל רשאי לאשר את התקון המבוקש, לאשרו בתנאים או שלא לאשרו.

## **סימן ז': מנהל תפעול**

מנהל תפעול – מינוי 46יב. (א) בעל היתר הפעלה ימנה אדם, אחד או יותר, שירכו את הפעולות המڪוועית של בעל היתר הפעלה ויבצע פעולות מטעם בעלי היתר לשם מיולי חובהו לפי פקודת זו (בפרק זה – מנהל תפעול); השר יקבע הוראות לעניין מינוי מנהל תפעול בידי בעל היתר הפעלה.

(ב) לא ישמש אדם מנהל תפעול, אלא אם כן ניתן לו רישיון מנהל תפעול לפי סעיף 5(א)(12); מנהל התפעול יוסק ברישוי ולהוראות לפי סעיף 5(א)(12).

תקופת תוקפו של רישיון מנהל תפעול יהיה לתקופה של שמונה שנים. רישיון מנהל תפעול

איסור העברת רישיון 46יד. רישיון מנהל תפעול הוא אישי ואינו ניתן להעברה. מנהל תפעול

תנאים למתחן רישיון 46טו. (א) המנהל ייתן לבקשת רישיון מנהל תפעול או יחדש, בהתאם לאליה:

(1) התקנים לגבי המבקש אחד מלאה:

(א) הוא מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כמשמעותו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958<sup>7</sup>, באחד מהמדוורים המפורטים להלן, בעל ניסיון של עשר שנים לפחות כמהנדס בתחום מתחומי המדוירים האמורים, מתווך ארבע שנים לפחות בתפקיד ניהול בתחום תפעול ותחזוקה של רכבות מקומית, ועמד בהצלחה בבחינות להסמכת מנהל תפעול שנערכו מטעם המנהל או שאושרו בידו, בהתאם להוראות לפי סעיף 5(א)(11) (בסעיף זה – בבחינות להסמכת מנהל תפעול):

- (1) הנדסת מסילות ברזל;
- (2) הנדסה אזרחית;
- (3) הנדסת מבנות;
- (4) הנדסת חשמל;
- (5) הנדסת אוויאונוטיקה;
- (6) הנדסת תעשייה וניהול;

(ב) הוא שימש מנהל תפעול מטעם מפעיל של רכבת מקומית, במשך שש שנים לפחות מטור עשר השנים שקדמו למועד הגשת הבקשה לרישיון;

<sup>7</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 108.

(2) המבקש לא הורשע בעבירה שمفאת מהוותה,  
חוורתה או נסיבותה הוא אינו ראוי, לדעת המנהל,  
לקבל רישיון מנהל תפעול ולא תלוי ועומד נגדו כתוב  
אישום בשל חדר לביצוע עבריה כאמור;

(3) המבקש המציא למנהל חוות דעת רפואית מאות  
רופא תעסוקתי ולפיה הוא כשיר מבחינה רפואית  
לשמש מנהל תפעול.

(ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), המנהל רשאי להית לבקשת  
רישיון מנהל תפעול, באربع השנים הראשונות שללאחר מתן  
היתר ההפעלה לגבי מסילת הברזל המקומית שבה הוא  
מבקש להיות מועסק כמנהל תפעול, אף אם לא מתקיימים  
לגביו התנאים הקבועים בסעיף קטן (א)(1), בהתקיים אחד  
מן אלה:

(1) המבקש שימש בתפקיד ניהולו הקשור בתפעול  
ובתחזוקה של מסילת ברזל מקומית, במשך שלוש  
שנתיים לפחות מזמן שש הנסים שקדמו למועד הגשת  
הבקשה לרישיון, ועד בוצלחתה בבדיקות להסמכת  
מנהל תפעול;

(2) המבקש שימש בתפקיד ניהולו הקשור בהקמת  
מסילת ברזל מקומית וכן בתפקיד ניהולו הקשור  
בתפעול ובתחזוקה של מסילת ברזל מקומית, במשך  
שנתיים לפחות מזמן שש הנסים שקדמו למועד הגשת  
הבקשה לרישיון, ועד בוצלחתה בבדיקות להסמכת  
מנהל תפעול;

(3) המנהל שוכנע כי המבקש הוא בעל הכישורים  
הנדרשים לשמש מנהל תפעול, לאור ניסיונו, הכשרתו  
והשכלה בתחום הקשורות לתפעול ולתחזוקה של  
מסילת ברזל מקומית, והמבקש עמד בוצלחתה בבדיקות  
להסמכת מנהל תפעול.

(ג) על אף הוראות סעיף קטן (ב), המנהל רשאי, בנסיבות  
חריגות ומטעמים מיוחדים שיירשמו, במשך שש שנים  
שללאחר תום ארבע השנים כאמור בראשה של אותו סעיף  
קטן, تحت לבקשת רישיון מנהל תפעול, אף אם לא מתקיימים  
לגביו התנאים הקבועים בסעיף קטן (א)(1), בלבד שהתקיים  
לגביו אחד התנאים האמורים בסעיף קטן (ב).

(ד) על אף הוראות סעיפים קטנים (א) עד (ג), רשאי המנהל  
לסרב לחת רישיון מנהל תפעול לבקשת מתקיימים גיבוי  
התנאים הקבועים באותו סעיפים קטנים, אם משטרת ישראל  
או שירות הביטחון הכללי הביאו לידיעתו כי קיים חשש שיש  
בזמן רישיון לבקשת כדי לפגוע בשלום הציבור או בביטחון  
המדינה.

(ה) המנהל רשאי לקבוע ברישוון מנהל תפעול תנאים ומגבלות שיחולו על בעל הרישוון בתקופת תוקפו של הרישוון, כולה או חלקה.

(א) המנהל רשאי, בחלהטת מונומכת בכתב ובכפוף להוראות סעיף קטן (ב), להגביל רישוון מנהל תפעול, להתלוותו עד שימולאו תנאים שיקבע, לבטו או לסרב לחדרו, בהתאם אחד מאלה, ובבד שנתן לבעל הרישוון וכן לבעל היתר הפעלה ולמי מטעמו שאצלו מועסק מנהל התפעול, הזדמנות לטעון את טענותיהם לעניין זה:

- (1) הרישוון ניתן על יסוד מידע כוב;
  - (2) הרישוון ניתן על יסוד מידע שגוי ויש יסוד סביר להניח שאילו היה ירוע למנהל לא היה ניתן;
  - (3) חドル להתקאים בבעל הרישוון תנאי מן התקאים למתן הרישוון או לחידשו לפי סעיף 46 טו;
  - (4) בעל הרישוון הפיר תנאי או מגבילה ברישוון.
- (ב) המנהל לא יוכל רישוון מנהל תפעול ולא יתלה אותה, לפי הוראות סעיף קטן (א)(3) או (4), אלא לאחר שדרש מבעל הרישוון לקיים את התנאי שחדל להתקאים או שהופר כאמור באוטו סעיף קטן, בתוך תקופה שקבע, ובבעל הרישוון לא עשה כן; הוראות סעיף קטן זה לא יהולו אם לא ניתן לקיים את התנאי שחדל להתקאים או שהופר.
- (ג) החלטת המנהל לפי סעיף זה תומצא לבעל הרישוון, לבעל היתר הפעלה ולמי מטעמו של בעל היתר שאצלו מועסק מנהל התפעול.

#### סימן ח': רישוון להיגת רכבת מקומית

חוות נהייה ברישוון 46 יצ. לא ינהג אדם ברכבת מקומית אלא אם כן ניתן לו רישוון להיגת רכבת מקומית לפי הוראות סימן זה, ובהתאם לתנאים ולמגבלות שנקבעו ברישוון ולהוראות לפי סימן זה.

רישוון להיגת רכבת מקומית הוא אישי ואיןו ניתן להעברה.

תנאים למתן רישוון 46 יצ. (א) המנהל ייתן לבקשת רישוון להיגת רכבת מקומית או יחדש, אם שוכנע שמתיקיימים בו התנאים שקבע השר לפי סעיף קטן (ב) ולפי סעיף 5(א)(10) ו(15).

(ב) השר יקבע תנאים למתן רישוון להיגת רכבת מקומית או לחידשו, ובין השאר תנאים בעניינים אלה, ורשאי הוא לקבוע תנאים שונים לסוגים שונים של רישיונות:

- (1) דרישת גיל מועורי של המבקש;

הגבלת רישוון מנהל 46 טז.  
תפעול, התלויתו,  
ביוולו או סירוב  
לחדרו

(2) השבלה, הכשרה, מינויו, ידע וניסיון מקצועי  
הנדרשים לעזרך קבלת הרישוין, לרבות הכרה בהכשרה  
ובניסיון מחוץ לישראל, וכן ב昏נות שיערכו מעתם  
המנהל או באישורו, שעל המבקש לעמוד בהן;

(3) תנאים המביאים בחשבון את עברו הפלילי של  
ה המבקש;

(4) תנאים לעניין התאמה גופנית, בריאותית ונפשית  
הנדרשת מה המבקש, וההילכים לבדיקת התאמה  
כאמור;

(5) נסיבות שהבן לא ראוי לחתם על מבקש רישוין  
לנהיגת רכבת מקומית, בשל דרכו נהיגתו ברוכב לפוי  
פקודת התעבורה המהווה סכנה לעורכי דרכו בהתאם  
להוראות לפי הפקודה האמורה.

46ב. השר רשאי לקבוע מקרים או נסיבות שבהם יהיה אדם פטור  
מחובת קבלת רישוין(lnahigat\_rishoyn) לרכבת מקומית או מעמידה בתנאי  
מהתנאים לקבלת רישוין כאמור, בתנאים שיקבע, וכן רשאי  
הוא לקבוע מקרים או נסיבות שבהם רשאי המנהל לפטור  
אדם מחובת קבלת רישוין או מעמידה בתנאי מהתנאים  
כאמור, בתנאים שיקבע.

46א. המנהל רשאי לקבוע ברישוין(lnahigat\_rishoyn) לרכבת מקומית תנאים  
ומגבליות שיחולו על בעל הרישוין בתקופת תוקפו של הרישוין,  
בולה או חלקה, ובכלל זה תנאים כמו פרוט להלן:

- (1) דגם הרכבת המקומית שבה הוא רשאי(lnahigat\_rishoyn);
- (2) סוג הרישוין(shiyyut\_rishoyn) לבעל(rishoyn);
- (3) קווי הנסיעה של רכבת מקומית שבה הוא רשאי(lnahigat\_rishoyn);
- (4) אמצעי עזר שבהם עליו לעשות שימוש(lnahigat\_rishoyn).

46בב. (א) המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב ובכפוף להוראות  
סעיף קטן (ה), להגביל(lnahigat\_rishoyn) לרכבת מקומית, להתלוות  
لتוקפה שלא תעליה על שלושה חודשיים או עד שימולאו  
תנאים שיקבע, לפסל את בעל הרישוין מלוחזוק ברישוין  
או לסרוב לחדרו, בהתאם אחד מאלה, לאחר שנתן לבעל  
הרישוין(zot) הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה:

- (1) הרישוין(niyan) ניתן על יסוד מידע כוזב;
- (2) הרישוין(niyan) ניתן על יסוד מידע שגוי ויש יסוד סביר  
להניח שאליו היה ידוע למנהל לא היה ניתן;
- (3) חדל להתקיים בעבאל(rishoyn) תנאי מן התנאים  
למתן(rishoyn) או לחידשו לפי סעיף 46ג'יט;
- (4) בעל(rishoyn) הפיר תנאי או מגבלת(rishoyn) או  
הוראה מההוראות החלות עליו לפי סימן זה;

פטור

תנאים ומגבלות  
ברישוין(lnahigat\_rishoyn)  
רכבת מקומית

הגבלת רישוין  
(lnahigat\_rishoyn)  
רכיבת  
מקומית, התלויתו  
פסילתו או סירוב  
לחדרו

(5) בעל הרישיון היה מעורב בתאונת או בתאונה עם נפגעים, כהגדורתן בסעיף 46כט;

(6) המנהל שוכנע כי מתיקיות מסוימת המעודדת עלvr  
כך שיש בדרך נהיגתו של בעל הרישיון ברכבת מקומית משום סכנה לבטיחות התנועה, בהתאם להוראות שקבע השם

(ב) אדם שהנהל פסל את רישונו לפי סעיף זה לא יוניש בקשה לקבלת רישיון חדש, אלא לאחר שהחלפה שנה ממועד הפסילה.

(ג) נפסל אדם בידי קצין משטרה לפי הוראות פקודת התעבורה, מלהחזיק ברישוי נהיגה ברכב, לתקופה, ראשי המנהל להタルות את הרישיון נהיגת רכבת מקומית של אותו אדם, במהלך תקופה של הפסילה מלהחזקה ברישוי נהיגה ברכב, כולל או חלקה, אלא אם כן התקיימו נסיבות הקשורות בעבירה שהביאה לפסילה לפי פקודת התעבורה שאינן מצדיקות הtalיה לפי סעיף קטן זה.

(ד) נפסל אדם בידי רשות הרישוי לפי פקודת התעבורה, מלהחזיק ברישוי נהיגה, לצמויות, לתקופה מסוימת או עד למיילו תנאים שנקבעו בהחלטה, ראשי המנהל להタルות את הרישיון נהיגת רכבת מקומית של אותו אדם לתקופה או עד שימושו תנאים שיקבע או לפסול אותו מלהחזיק ברישוי נהיגת רכבת מקומית, בהתאם לתנאים ולתקופה שנקבעו בהחלטת רשות הרישוי כאמור, אלא אם כן התקיימו נסיבות שאינן מצדיקות פסילה או הtalיה לפי סעיף קטן זה.

(ה) המנהל לא יפסול רישוי נהיגת רכבת מקומית ולא יתלה אותו, לפי הוראות סעיף קטן (א)(3) או (4), אלא לאחר שדרש מבעל הרישיון לקיים את התנאי או את ההוראה שחרלו להתקיים או שהופרו כאמור באותו סעיף קטן, תוך תקופה שקבע, ובבעל הרישיון לא עשה כן; הוראות סעיף קטן זה לא יחולו אם לא ניתן לקיים את התנאי או את ההוראה שחרלו להתקיים או שהופרו.

(ו) החלטת המנהל לפי סעיף זה תומצא לבעל הרישיון וכן לבעל היתר הפעלה או למי מטעמו שאצלו הוא מושך.

כבג. (א) בעל הרישיון נהיגת רכבת מקומית שנמסרה לו החלטת המנהל לפי סעיף 46כט על הגבלת רישונו, הtalיתו או פסילה מלהחזיק בו, ימסור למנהל את הרישיון שהוגבל, שהותלה או שנפסל כאמור, תוך התקופה הנוקובה בהחלטה, ויהחולו הוראות אלה, לפי העניין:

(1) לעניין החלטה על הגבלת הרישיון – המנהל יחויר את הרישיון לבعليו, לאחר רישום ההגבלה שנקבעה בהחלטה;

מסירת רישוי  
לנהיגת רכבת  
מקומית שהוגבל,  
שהותלה או שנפסל

- (2) לעניין החלטה על פסילה מלאחויק ברישוין או על התלייתו – הרישוין לא יוחור לבULOו אלא לאחר תום התקופה שנקבעה בהחלטה ובתנאים שקבע המנהל.
- (ב) (1) על אף הוראות סעיף קטן (א), בעל רישוין כאמור באותו סעיף קטן שלא היה בידו באותה שעה רישוין, ימסור במקומו אחד מלה, לפי העניין:
- (א) תצהיר לפי פקודת הראות [נוסח חדש], התשל"א-1971<sup>8</sup>, המוכיח כי הרישוין אבד או נגנב;
- (ב) אישור מגורים אחר כי הרישוין נמסר לו לפי כל דין.
- (2) מעא בעל הרישוין את הרישוין שאבד או שנגנב, ימציאו ללא דיחוי למנהל.

46(א). הגבלה, התליה או פסילה של רישוין לנהיית רכבת מקומית בהתאם להוראות סעיף 46כב, תחול במועד המצתה ההחלה לבעל הרישוין.

(ב) בחישוב תקופת הפסילה של רישוין לנהיית רכבת מקומית בהתאם להוראות סעיף 46כב, לא תבוא במניין התקופה שהlapה עד מסירת הרישוין או תחליפו למנהל בהתאם להוראות סעיף 46כג.

46(ב). נפלט אדם בידי בית משפט לפי הוראות פקודת התעבורה, מלאחויק ברישוין נהיגה, רשאי בית המשפט לפולט את אותו אדם גם מלאחויק ברישוין לנהיית רכבת מקומית, בתקופת תוקפה של הפסילה מהחזקה ברישוין הנהיגה ברכבת, כולה או חלקה.

46(ג). בלי לגורע מההוראות לפי סעיף 5(א)(14), המנהל רשאי, בהוראה בכתב, לחיבר בעל רישוין לנהיית רכבת מקומית לקבל הדרכה כפי שיורה, אם שוכנע כי הדבר דרוש מטעמי בטיחות.

46(ד). לשם הפעלת סמכויות משטרת ישראל והמנהל לפי פקודת זו ולשם הפעלת סמכויות משטרת ישראל ורשות הרישי לפי פקודת התעבורה, יודיע המנהל למשטרת ישראל ורשות הרישי על כל אלה:

(1) מי שקיבל רישוין לנהיית רכבת מקומית או שרישוינו כאמור חדש, לפי הוראות סימן זה, ותקופת תוקפו של הרישוין כאמור;

(2) בעל רישוין לנהיית רכבת מקומית שהמנהל החליט לפולט את רישוינו, להטלתו או שלא מחדש לפי הוראות סעיף 46כב או שהחלטת לשנות בו תנאים או מגבלות לפי הוראות סעיף 46כב, ותקופת תוקפה של ההחלטה כאמור וכן החלטה כאמור שבוטלה או שונתה בידי בית המשפט.

תקופות הגבלה, התליה או פסילה של רישוין לנהיית רכבת מקומית

פסילת רישוין לנהיית רכבת מקומית בידי בית משפט, בשל פסילת רישוין לנהייה ברכבת

חייב בעל רישוין לנהיית רכבת מקומית בקבלת הדרכה

העברה מידע למשטרת ישראל ולרשوت הרישי, בגין רישיונות לנהיית רכבת מקומית

46כח. (א) המנהל רשאי לאצול לעובד משרד התעשייה והבטיחות בדרכיהם שהוא בעל ניסיון ומומחיות מתאימים, את סמכויותיו לפि סימן זה, כולם או חלקן, לגבי כל שטח המדינה או חלק ממנהו.

(ב) הودעה על איזילת סמכויות לפי סעיף קטן (א) תפורסם ברשותות.

#### סימן ט': אירוע בטיחותי

הגדרות – סימן ט' – 46כט. בסימן זה –  
לפרק ד' 1'

"אירוע בטיחותי" – תאונה, תאונה עם נפגעים או תקנית, לרבות תקרית חמורה;

"אירוע בטיחותי חמוץ" – תאונה, תאונה עם נפגעים או תקרית חמורה;

"אירוע בטיחותי עם נפגעים" – תאונה עם נפגעים, וכן תקרית או תקרית חמורה שבה נהרג או נפגע אדם;

"התאונה" – אירוע הקשור בהפעלת מסילת ברזל מקומית, שבו נגרם נזק חמוץ לרכוש;

תאונה עם נפגעים" – אירוע הקשור בהפעלת מסילת ברזל מקומית שבו נהרג או נפגע אדם באופן חמוץ;

"תקנית" – אירוע הקשור בהפעלת מסילת ברזל מקומית, שהשפיע או שעלול היה להשפיע על בטיחות הפעלה של מסילת הברזל המקומית;

"תקנית חמורה" – תקרית שמנסיבותה עולה כי תוצאה כאמור בהגדירה "התאונה" או בהגדירה "התאונה עם נפגעים" כמעט תרומה.

46ל. (א) אירוע אירוע בטיחותי חמוץ, ימסור בעל היתר הפעלה למנהל, לגבי מסילת הברזל המקומית שבה אירוע האירוע, הודיעות ודיוחים ממפורט להלן:

חויבת מסירת  
הודעות ודיווחים  
לגבאי אירועים  
בטיחותיים

(1) הודעה בעליפה על האירוע הבטיחותי החמור – בהקדם האפשרי לאחר שאירע;

(2) דיווח על האירוע הבטיחותי החמור, בכתב או בדרך אחרת שקבע השה שבו יציין את מקום האירוע, זמן האירוע ופרטיו – בתוך 48 שעות ממועד האירוע;

(3) דיווח ממפורט בכתב בעקבות בדיקת האירוע הבטיחותי החמור, שבו יציין, נוסף על הפרטים כאמור בפסקה (2), גם את תוכניות האירוע, הסיבות המשוערות להתרחשותו ולתוצאותיו והפעולות שנקט למניעת היישנותו של אותו אירוע – בתוך 30 ימים ממועד האירוע.

(ב) בעל היתר הפעלה ימסור למנהל, ביום האחרון של כל חדש, דיווח מפורט בכתב על התקiroות שאירעו במסילת הברזל המקומית שלגביה ניתן לו ההיתר, לגבי החדש שקדם לאותו חדש, ובו יצין, לגבי כל אחת מהתקiroות, פרטים כאמור בסעיף קטן (א)(2) ו(3).

(ג) בעל היתר הפעלה ימסור למנהל, עד יום 31 בינוואר בכל שנה, דוח שנתי המפרט את כל האירועים הבטיחותיים שאירעו בשנה הקודמת במסילת הברזל המקומית שלגביה ניתן לו ההיתר, בעקבות בדיקתו את אותן אירועים, ובו יצין, בין השאר, את המסקנות שהסיק מהאירועים הבטיחותיים כאמור ואת הפעולות שננקט למניעת היישנות.

(ד) המנהל רשאי, לבקשו של בעל היתר הפעלה, להאריך את המועדים להגשת הודעות ודיווחים לפי סעיף זה, אם שכונע כי התקיימו נסיבות המצדיקות זאת.

46לא. (א) המנהל רשאי לעורר תחקיר בגין אירועי אירועים בטיחותיים שאירעו, בין שקיביל לגבים דיווח לפי סעיף 46 ובין שנודע לו עליהם בדרך אחרת (בسمן זה – תחקיר).

(ב) לאחר גיבוש טוות דוח התחקיר ולפניהם הגשתו כאמור בסעיף קטן (ג), ימסור המנהל לבעל היתר הפעלה שאליו מתייחס התחקיר את הטוותה כאמור, למעט החלק הכלול את מסקנותיו והמלצותיו, בלבד שלא יעביר מידע שיש בו כדי לפגוע בביטחון המדינה או כדי לשבש הליבי חקירה פלילית או לפגוע בה; המנהל יודיע לבעל היתר שנסקרה לו טוותה כאמור על זכותו להגיש תגובה באופן ובתור תקופה שיורה.

(ג) לאחר קיום ההליך לפי סעיף קטן (ב) ותיקון טוות דוח התחקיר מכל שמאצא לנכון, ימסור המנהל לשדר לגבי כל תחקיר שערך בגין אירועי אירוע בטיחותי חמום; דוח כאמור יוכל את מצאי התחקיר והמסקנות שהוסקו וכן המלצות למניעת הדיניותם של אירועים כאמור.

(ד) המנהל יעמיד לעיון הציבור, לרבות באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את דוח התחקיר שערך לגבי תאונה או תאונה עם נפגעים, בלבד שהדווח לא כולל פרטים אלה:

- (1) פרטים שיש בהם כדי לפגוע בביטחון המדינה;
- (2) פרטים שיש בהם כדי לשבש הליבי חקירה פלילית או לפגוע בה;
- (3) שמות המעורבים בתאונה או בתאונה עם נפגעים;

תחקיר בגין  
אירועים  
בטיחותיים

(4) פרטימ המזהים את המעורבים בתאונת או בתאונת עם נפגעים שאינם פרטימ כאמור בפסקה (1), ופרטימ המהווים פגעה בפרטיות ממשמעוותה בחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981<sup>9</sup>, למעט פרט שהכלתו הכרחית לצורך ניתוח התאונת או התאונת עם נפגעים או הסקת מسكنות בעניין.

(ה) המנהל ימסור לבעל היתר הפעלה דוח לגבי כל תחקיר שבוצע בוגיג לאירוע בטיחותי שאירע במסילת הברזל המקומית שלגביה ניתן לו ההיתר; דוח כאמור יכולול את מעשי התחקיר והמסקנות שחויסקו וכן המלצות למניעת היישנותם של אירועים כאמור, למעט פרטימ המנוויים בפסקאות (1) עד (4) שבסעיף קטן (ד), בכפוף לתנאים שבאותן פסקאות.

(ו) המנהל יורה לבעל היתר הפעלה בדבר פעולות שעלו לבצע או להימנע מביצוע בהתאם למסקנות ולהמלצות המפורטוות בדוח כאמור בסעיף זה, ככל שהוא נדרש.

סמכויות המנהל 46. לשם עירכת תחקיר – לשם עירכת תחקיר

(1) יהיה נתנות למנהל הסמכויות המנוויות בסעיף 46 מב, ובבד שיעמד בתחום הכספיות למינוי מפקח הקבועים בסעיף 46 מא, בשינויים המחויבים, והודחה לפני הפעלת אותן סמכויות;

(2) רשאי המנהל לנקט אמצעים לשמירה על המקום שבו אירע אירוע בטיחותי, לשמירה על הרכבת המקומית הנעה על מסילת הברזל שבה אירע אירוע בטיחותי או כל חלק ממנו, או לשמירה על כל דבר העשו לשמש ראייה לנסיבות התרחשות האירוע, וכן רשאי המנהל להורות לבעל היתר הפעלה לנקט אמצעים כאמור.

הגבלת גישה  
למסילת ברזל  
Locale

(א) אירע אירוע בטיחותי חמוה, לא יונש אדם למסילת ברזל מקומית שבה או שקשר אליה אירע האירוע, לא יביא לשינוי במצב של מסילת הברזל כאמור ולא יונש בחפש העשי לשמש ראייה בחקירה, אלא אם כן המנהל התייר זאת ובהתאם לתנאים כפי שהורה, זולת אם הורתה משטרת ישראל אחרת, או לשם הצלה חיים או טיפול בנפגעים.

(ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), אירע אירוע בטיחותי עם נפגעים, לא יעשה אדם פעולה מהפעולות כאמור בסעיף קטן, למעט פעולות לשם הצלה חיים או לשם טיפול בנפגעים, אלא אם כן התייר זאת משטרת ישראל ובהתאם לתנאים כפי שהורתה.

(ג) אירע אירוע בטיחותי חמוה, רשאי המנהל, לשם עירכת תחקיר, להורות על איסור הפעלת הרכבת המקומית הנעה על מסילת הברזל המקומית שבה אירע האירוע, לתקופה ובתנאים כפי שיורה.

<sup>9</sup> ס"ח התשמ"א, עמ' 128.

646. (א) אירע אירוע בטיחותי עם נפגעים, לא יפעיל המנהל את סמכויותיו לפי סימן זה, אלא אם כן קיבל את אישורה של משתרת ישראל לכר ובהתאם לתנאי האישור.

(ב) אירע אירוע בטיחותי שאינו אירוע בטיחותי עם נפגעים, רשאית משתרת ישראל להורות למנהל שלא להפעיל את סמכויותיו לפי סימן זה, אם הפעלת סמכות כאמור עלולה לשבש הלכתי חקירה פלילית או לפגוע בה.

(ג) משתרת ישראל רשאית להנחות את המנהל בדבר הפעלת סמכויותיו לפי סימן זה, לרבות בדבר עירכת תקיה בתופן שמנע שיבוש הלכתי חקירה פלילית או פגעה בה.

646. המנהל יפעיל את סמכויותיו לפי סימן זה בשים לב לצורך עצמאם ככל האפשר את הפגיעה במעבר התקין ובתנווה בדרך וכן בהפעלה סדרה של מסילת ברזל מקומית.

מניעת שיבוש  
חקירה פלילית או  
פגיעה בה

### סימן י': טכוגרפ

הגדירות – סימן י' –  
לפרק ד'

"טכוגרפ" – מכשיר המותקן ברכבת מקומית ומועד לרשותו נתונים הכלולים, בין השאר, את מועד נסיעתה ועצירתה של הרכבת המקומית, מהירות נסיעתה ומרווח נסיעתה; ומרווח נסיעתה;

"ברטיס זיכרון" – כרטיס שעיל גביו שבב מחשב, המזועד לשימירה של נתונים שנרשמו בטכוגרפ.

646. (א) נתונים שנרשמו ונשמרו על גבי כרטיס זיכרון בהתאם להוראות לפי סעיף קטן (ב), ואשר הופקו כפלט כהגדורתו בחוק המחשבים, התשנ"ה-1995<sup>10</sup> (פרק זה – פلط), יהיו ראייה קבילה בכל הליך משפטי לגבי מועד נסיעתה ועצירתה של הרכבת המקומית, מהירות נסיעתה ומרווח נסיעתה, ובלבך שהוכחו כל אלה:

(1) הרישום בכרטיס הזיכרון שהוגש לבית המשפט באמצעות הפלט הוא הרישום שנעשה בטכוגרפ בעת ביצוע העבירה;

(2) יש בדרך הפקת הפלט כדי להעיר על כר שהוא זהה בתוכנו לחומר המחשב שמננו הופק;

(3) מרגע שהוזא כרטיס הזיכרון מהטכוגרפ ועד שהופק הפלט שהוגש לבית המשפט, לא נעשתה בו כל פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מהפרטים שנשמרו בכרטיס הזיכרון.

(ב) השר יקבע הוראות לעניין חובת התקנת טכוגרפ ברכבת מקומית וכן לעניין סוג הטכוגרפ שיותקן כאמור ומאפיניג, אופן הפעלתו, תחזוקתו והבטחת תקינותו ודרכו רישום הנתונים בו והפקתם.

צמצום הפגיעה  
בתנווה

קבילותות וראיות  
شنשמרו בטכוגרפ

(ג) שר המשפטים יקבע הוראות לעניין אופן ההזקה, השמירה והטיפול בכרטיס זיכרון ובפלט שהופק ממנו, ואופן הגשתם לבית המשפט.

46. בעל היתר הפעלה או מי מטעמו, מנהל תפעול ומוי שנוהג ברכבת מקומית, לא ישנו ולא יסירו נתונים נשמרו בכרטיס זיכרון; השור רשיי לקבוע מקרים שבהם לא תיחשב העברת מידע מכרטיס זיכרון כשיוני או בהסраה של נתונים נשמרו בו.

איסור לשנות או להסיר נתונים נשמרו בכרטיס זיכרון

חובה למסור לשוטר 46 ל.ט. (א) שוטר רשיי לדרש מבעל היתר הפעלה או מי מטעמו שהוסמרק לכך, למסור לו את כרטיס הזיכרון, בתחילתו או בסופו של מסלול הנסיעה של הרכבת המקומית או באזרע המיעדר לתפעול ולתזוזקה של רכבת מקומית, שהוצע לביו תמורה מותאים לפי פקודת התעבורה.

(ב) התקיים תנאי מהתנאים המפורטים בפסקאות (1) עד (3) שלහן, רשאי שוטר לדרש מבעל היתר הפעלה או מי מטעמו שהוסמרק לכך, שימסור לו, באופן מיידי, את כרטיס הזיכרון:

(1) אירעו תאונה או אירוע בטיחותי עם נפגעים הגדורתם בסעיף 46כט;

(2) התעורר חשד אצל השוטר לביצוע עבירה הקשורה בתנועה בדרכ;

(3) הדבר נדרש לצור שמירה על שלום הציבור בתנועה בדרכ.

(ג) סייב בעל היתר הפעלה או מי מטעמו שהוסמרק לכך, למסור לשוטר כרטיס זיכרון על פי דרישתו, רשאי השוטר לאחר שקיבל אישור לכך מעת קצין משטרת ברגת רב פקד ומעלה שראתה התנועה במסטרת ישראל הסמיר לכך להוציא את כרטיס הזיכרון מהטכgorף, ובלבך שינקט את אמצעי הזהירות הסבירים הדורשים כדי להגן על המידע המשמור בו, לרבות בהתאם להוראות לפי סעיף 46לו(ג).

#### סימן י"א: סמכויות פיקוח

46. (א) המנהל יפקח על ביצוע ההוראות לפי פרק זה, ובכלל זה על פעילותם של בעל היתר הפעלה ושל מנהל תפעול.

פיקוח

(ב) המנהל רשאי להזמין, בכל עת, בעל היתר הפעלה או מנהל תפעול להתייצב לפניו לשם בירור כל עניין לפי פקודת צפיפות בהזמנה; הזמנת בעל היתר הפעלה או מנהל תפעול כאמור תישנה בהודעה מראש ובכתב, אלא אם כן התקיימו נסיבות חריגות המונעות זאת.

הסמכת מפקחים 46מא. (א) השר וראשי להסמייר, מבין עובדי משרד, מפקחים שיפעלו על פי הנחיותיו של המנהל, לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי פרק זה, כוון או חלקן, וב└בד שלא יוסמך מפקח לפי סעיף זה, אלא אם כן מתקיים לגביו כל אלה:

(1) משטרת ישראל הודיעה, לא יאוחר משלושה

חודשים ממועד פניויתו של השר אליה וב└בלת פרטיו העובד, כי אינה מתנגדת להסמכתה מטעמים של ביטחון הציבור לרבות בשל עבורה הפלילי;

(2) הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שייהיו נתונות לו לפי פקודת זו, כפי שהורה השם; בהסכם השר לביטחון הפנים;

(3) הוא עומד בתנאי כיירות נוספים ככל שהורה השם, בהסכם השר לביטחון הפנים.

(ב) הודעה על הסמכת מפקח לפי סעיף זה תפורסם ברשותו.

סמכויות פיקוח 46mb. (א) לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי פרק זה, רשאי המנהל, לאחר שעמד בתנאים המנוונים בסעיף 46מא ולאחר שהזודהה, וכן רשאי מפקח שהוסמך לפי הוראות הסעיף – האמור –

(1) לדודוש מכל אדם למסור לו את שמו ומענו ולהציג לפני תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המזהה אותה;

(2) לדודוש מכל אדם הנוגע בדבר למסור לו כל ידיעה או מסמך שיש בהם כדי להבטיח את ביצוע ההוראות לפי פרק זה או להקל את ביצוען, בפסקה זו, "מסמך" – לרבות פلت;

(3) לעורר בדיקות או מדידות וכן ליטול דוגמאות לשם בדיקה, ולהוות על מסירת הדוגמאות לבדיקה מעברה או בבדיקה בידי גורם אחר שעליו הורה המנהל או על שמירתן לתקופה שיורה, או לנוהג בהן בדרך אחרת;

(4) להיבנות לכל מקום, לרבות למסילת ברזל מקומית ולכל אמצעי תחבורה אחר המשמש בעל היתר הפעלה, וב└בד שלא ייכנס למקום המשמש למוגרים אלא על פי צו של בית משפט;

(5) לדודוש מבעל היתר הפעלה, או מי מטעמו, שהוא בעל רישיון נהיגה וככבה מקומית או בעל הכשרה מתאימה אחרת, להפעיל את הרכבת המקומית או לנוהג בה, לפי העניין.

(ב) הפעלת סמכויות לפי סעיף קטן (א)(3) עד (5) תיעשה בשים לב לצורך עצמאו בכל האפשר את הפגיעה במעבר התקין וב坦ונעה בדרך וכן בהפעלת מסילת הברזל המקומית.

מג'. מפקח לא יעשה שימוש בסמכויות הנתונות לו לפי סימן זה, אלא בעת מילוי תפקידו ובהתקיים שניים אלה:

- (1) הוא עוד באופן גלוי-tag המזהה אותו ואת תפקידו;  
 (2) יש בידו תעודה מפקח החותמה בידי המנהל, המUIDה על תפקידו ועל סמכויותיו, שאויה יציג על פי דרישת.

סימן י"ב: עונשין

הוראות סימן זה יחולו לעניין מסילת ברזל מקומית, נוסף על הוראות פרק ד' כפי שהוחלו בסעיף 46.

46. (א) המפעיל, בעצמו או באמצעות אחר, מסילת ברזל מקומית  
בלי שיש בידו או בידי מי שטען לו את מסילת  
הברזל המקומית, יותר הפעלה לגבי אותה מסילת ברזל, או  
בניגוד לתנאים או למגבלות שנקבעו בהיתר הפעלה, בניגוד  
להוראות סעיף 46, דין – מסאר שלוש שנים או קנס בשיעור  
כפל הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין.

(ב) הנוגה ברכבת מוקומית בלבד שיש בידו רישיון תקף  
לנהיגת רכבת מוקומית או בגיןו לתנאי או למגילה שנקבעו  
ברישוי כאמור או להוראה מההוראות לפי סימן ח', בגיןו  
להדוראות סעיף 46ין. דיננו – מסגר שלוש שנים.

(ג) אלה דינם מאסר שנתיים:

- (1) בעל היתר הפעלה או מי מטעמו, מנהל תפעול או מי שנוהג ברכבת מקומית, אשר שינו או הסירו נתוני נשמרו בכרטיס זיכרון, בוגוד להוראות סעיף 46;

(2) בעל היתר הפעלה או מי מטעמו, אשר לא מסרו לשוטר כרטיס זיכרון על פי דרישתו, בוגוד להוראות סעימת 46(א) או (ב).

(ד) המשמש מנהל תפעול בל' שיש בידו רישיון מנהל תפעול לפי סימן ז', בניגוד להוראות סעיף 46(ב), דיןו – מאסר שונך.

(ה) מנהל הפועל בגיןו לתרנאי או למגילה שנקבעו בראישון מנהל התפעול או בגיןו להוראות לפי סעיף 57(א)(12).

(א) נושא משרה בתאגיד חייב לפתח ולעשות כל שניותן למוניות עברית מהעבירות לפי סעיף 46 מהא, בידי התאגיד או בידי עובד מעובדיו; המפרט הוראה זו, דינו – קנס כאמור (ב) ברכסitem (א)(4) לחייב הטעוניין.

(ב) נברה עבירה לפי סעיף 46 מה ביד תגידי או בידי עובד מעובדי, חזקה היא כי נשא משרה בתגידי הפר את חובתו לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניין כדי למליל את חובותן

עבירות בקשר  
לمسئילות ברזל  
מקומית

www.english-test.net

(ג) בסעיף זה, "נושא משרה" – מנהל פועל בתאגיד, שותף למעט שותף מוגבל, או בעל תפקיד אחר בתאגיד האחראי מטעם התאגיד על התחום שבו נערבה העבירה.

**סימן י"ג: פקיד רכבת ברכבת מקומית**

סמכות פקיד רכבת 46mo. היה לפקיד רכבת יסוד סביר לחשד כי נושא ברכבת מקומית לדריש פרטיים מנוסע עבר בפניו עבירה לפי פקודת זו, ושאי הוא לדריש מאותו נושא להזדהות לפניו בנסיבותיו ומענו ולהציג לפניו תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המעידת על זהותו, ולרשום את פרטי הנושא.

זהו פקיד רכבת לא יפעיל את סמכויותיו אלא אם כן הוא לובש מדים המזהים את תפקידו, בצלב ובצורה שלא יהיה בהם כדי להטעות כנוחים להיות מדי משטרה, עונד באופן גלי תג המזהה אותו ואת תפקידו, וכן לאחר שהציג תעודת פקיד רכבת החתוםה בידי בעל הinterest של מסילת הברזל המקומית, המזהה אותו ואת תפקידו.

תיקון סעיף 48 לפקודה – 36.

- (1) בכורתה השוליים, במקום "שלא על ידי הרשות" יבוא "שאינה מסילת ברזל מקומית";  
(2) במקום "לאחר התיעצות עם הרשות ובאישור" יבוא "באישור" ובמקום הסיפה החל במילים "בסעיף א" יבוא "בסעיף 46".

תיקון סעיף 48(א) לפקודה, המילים "של הרשות או של מי שאינו הרשות" – יימחקו.

תיקון סעיף 51 לפקודה, המילים "או לרשות" – יימחקו.

ביטול סעיפים 54 ו-56 לפקודה – בטלם.

תיקון סעיף 57 לפקודה – 40.

- (1) במקום כורתה השוליים יבוא "bijouterie ותקנות";

(2) בסעיף קטן (א) –

(א) במקום הירושה יבוא "השר ממונה על ביצוע הוראות פקודת זו, והוא רשאי להתקין תקנות בכל עניין הנוגע לביצועה, ובין השאר בעניינים אלה:";

(ב) אחרי פסקה (4) יבוא:

"(5) הסדרת ניהול המסילה, הפעלה והשימוש בה;

(6) הגדרת סמכויותיו של המנהל;

(7) שמירת הבטיחות במסילה;

(8) דרכי המצעאת הוראות לפיקודת זו;

(9) הבטחת השמירה על נכסיו המדרינה במסילה;

(10) הוראות לעניין בקשה לקבלה או לחידוש של הinterest הפעלה, של רישויון מנהל תעבוק ושל רישיון לניגת רכבת מקומית, לפי סימנים ה', ז' וח' בפרק ד', לרבות מועד הגשתה, הפרטים שתכלול ומסמכים שייצורפו אליה;

(11) הוראות לעניין הבדיקות הנדרשות לצורך הסמכת מנהל תפעול, לרבות השתלמויות של בעל רישיון מנהל תפעול להשתתף בהן במטרה להבטיח את כשירותו הנמשכת;

(12) הוראות לעניין אופן פעילותו וחובותיו של מנהל תפעול;

(13) הוראות לעניין פרטיהם שייכלו ברישויון להציג רכבת מקומית ותקופת תוקפו של רישיון כאמור, ורשי השר לקבוע תקופות תוקף שונות בהתאם לסוג הרישיון;

(14) הוראות לעניין הכשרה לניהגת ברכבת מקומית, לרבות השתלמויות של בעל רישיון להציג רכבת מקומית להשתתף בהן במטרה להבטיח את כשירותו הנמשכת, וכן תנאים הנדרשים ממדריכים ללימוד נהיגה ברכבת מקומית ומבחןים בבדיקות לשם קבלת רישיון להציג רכבת מקומית, ורשי השר לקבוע כי בעל היתר להפעלת מסילת ברזל מקומית כהגדרתו בסעיף 46 יערוך הכשרה כאמור לעובדיו, בכפוף להוראות ותנאים כפי שיקבע;

(15) אגרות بعد בקשות לקבללה או לחידוש של היתר הפעלה, של רישיון מנהל תפעול ושל רישיון להציג רכבת מקומית, לפי סימנים ה', ו' וה' בפרק ד', וכן בעד בדיקות, בחינות, הכשרות או השתלמויות לעניין בעל רישיונות כאמור, ובכלל זה התוספת פיגורים בשל איתתשלום במועד;

(16) הוראות לעניין שימוש טענות בהלכים להגבלת היתרים ורישונות לפיה פקודה זו, התלייתם, ביטולם או סירוב להՃשם;

(17) הוראות לעניין אופן העברת מידע לפי סעיף 46, לרבות מועדי העברת המידע ותנאים להעברתו; ;

(3) בסעיף קטן (ב), במקום "(א)(4)" יבוא "(א)(4) ו(15)." .

הוספה סעיף 58  
ופרקי ו'

41. אחרי סעיף 57 לפקודה יבוא:

"שמירת דין"ם 58. אין בהוראות פקודה זו כדי לגרוע מההוראות כל דין, ובכלל זה מהסמכויות הנתונות למפקח הארץ על התעבורה, לרשות תיימור מרכזיות ולרשויות תימורו מקומית לעניין מסילת ברזל מקומית, לפי הוראות פקודת התעבורה.

פרק ו': בעל זיכיון להפעלת מסילת ברזל מקומית –  
תחולה והוראות מעבר

59. הגדרות – פרק ו' – בפרק זה

"בעל זיכיון קיימ" – מי שהיה, עבר יום התחילה, בעל זיכיון להפעלת מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 46(א);  
"החוק המתכן" – חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א-2011;<sup>11</sup>

"יום התחילה" – יום תחילתו של החוק המתכן.

60. בעל זיכיון קיימ" – תחולה והוראות מעבר –  
ההוראות לפי פקודה זו כנוסחה בחוק המתכן יחולו על בעל זיכיון קיימ, בכפוף להוראות אלה:

<sup>11</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 1176.

- (1) הפעלת סמכויות השר או המנהל לפי פקודה זו כנוסחה בחוק המתקן, לגבי בעל זיכיון קיים, תיעשה בהתחשב בהוראות הזיכיון ותנאיו, אלא אם כן ראה השר או המנהל כי האינטראס הציבורי מחייב לדעתו שלא לעשות כן;
- (2) אין בהוראות פקודה זו כנוסחה בחוק המתקן כדי לגורוע מהסעדים הננתונים לבעל זיכיון קיים או למידינה, לפי הזיכיון ולפי הוראות כל דין;
- (3) על אף האמור בסעיף 46(א), תקופת תוקפו של היתר הפעלה הנitin לבעל זיכיון קיים תהייה בתקופת תוקפו של הזיכיון; אין בהוראות פסקה זו כדי לגורוע מסמכויות המנהל בנוגע להפרת תנאי היתר הפעלה האמור;
- (4) על אף האמור בסימנים ה' ויו' בפרק ד', בעת מתן היתר הפעלה הראשון לבעל זיכיון קיים –
- (א) לא יורה המנהל לבעל הזיכיון לבצע פעולות מקדימות לשם הפעלה מסילת הבROL המוקנית, כאמור בסעיף 46(1), שלא נדרש ממנו בהתאם לזכיון;
  - (ב) לא ידרוש המנהל מבעל הזיכיון להגיש תנinit הפעלה כאמור בסעיף 46(2), הכוללת עניינים שלא נדרש ממנו בהתאם לזכיון;
  - (ג) לא יקבע המנהל בהיתר האמור תנאים ומגבלות לפי סעיף 46ח, החורגים מהתנאים ומגבלות שנקבעו בזכיון;
- (5) אישור המנהל לפי סעיף 46(א) לעניין שעבודה, ואיישור המנהל לפי סעיף 46(ב), יינתנו בהתחשב בהוראות הזיכיון ותנאיו ובנסיבות שאושרו על ידי המדרינה עם הגורמים המוממנים לפי הזיכיון, לרבות שעבודים הכלולים בהסכמים אלה, ולאחר התיעיצות עם מי שנקבע בזכיון כי ילווה מטעם המדינה את ביצוע תנאי הזיכיון;
- (6) על אף האמור בסעיף 46(4), בעל זיכיון קיים יהיה פטור מעמידה בתנאי לפי הסעיף האמור בתקופה של שישה חודשים מיום התחיליה; מעא המנהל בתום התקופה האמורה, כי התנאי מתקיים במילויו, ערבות יום התחיליה, בעל שליטה כאמור באותו סעיף, יורה לבעל ההיתר לתקן את ההפרה, בתוקף תקופה שלא עולה על שישה חודשים".

תיקון חוק בתי  
משפט לעניינים  
מינוחליים – מס' 68

42. בחוק בתי משפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000<sup>12</sup>, בתוספת הראונה, בפרט 14, בסופו יבוא:
- "(ה) החלטה של רשות לעניין מסילת ברול מוקנית, לפי פרק ד' לפకודת מסילות הברזל [ኖוטח חדש], התשל"ב-1972<sup>13</sup>".

<sup>12</sup> ס"ח התש"ס, עמ' 190; התשע"א, עמ' 1170.

<sup>13</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 23, עמ' 485.

- |   |  |
|---|--|
| <p>תיקון פקודה<br/>הסים המטוכנים<br/>– מס' 11</p> <p>תיקון חוק שמירה<br/>הניקיון – מס' 21</p> <p>תיקון חוק<br/>סמכויות לשם<br/>שמירה על ביטחון<br/>הציבור</p> <p>תיקון פקודה<br/>– התבורה –<br/>מס' 100</p> | <p>בפקודת הסמים המטוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973<sup>14</sup>, בסעיף 37(א), אחרי "ובנוסף<br/>לסכוםתו לפי סעיף 43 לפקודת התעבורה [נוסח חדש]" יבוא "ולסכוםתו לפי סעיף 43<br/>האמור כפי שהוחל בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>15</sup><br/>(בסעיף זה – פקודת מסילות הברזל)", ובஸפו יבוא "לענין סעיף זה, "רישוין נהיגה"<br/>– לרבות רישוין להיגת רכבת מקומית שניית לפי סימן ח' בפרק ד' לפקודת מסילות<br/>הברזל".<sup>16</sup></p> <p>בחקוק שמיית הניקיון, התשמ"ד-1984<sup>17</sup>, בסעיף 6, אחרי "רכבת",<br/>במקום "בעל הרכב או נהגו" יבוא "לענין רכב – בעל הרכבת או נהוג, ולענין רכבת<br/>– בעל הרכבות; לענין זה, "רכבת" – כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש],<br/>התשל"ב-1972<sup>18</sup>".<sup>19</sup></p> <p>בחקוק שמיות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005<sup>20</sup>, בסעיף 2, בהגדירה<br/>"רכבת", "רכבת ציבורי", "בוספה יבוא "ולענין רכב ציבורי – לרבות רכבת כהגדרתה<br/>בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>21</sup>":<br/>בפקודת התעבורה<sup>22</sup> –<br/>(1) אחרי ההגדירה "רכבת פרטי" יבוא:<br/>"רכבת מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש],<br/>התשל"ב-1972<sup>23</sup> (בפקודה זו – פקודת מסילות הברזל);<br/>(2) אחרי סעיף 45 יבוא:<br/>45. א. נפסל אדם בגין משפט לפני הוראות פרק זה וכי שהוחל<br/>בסימן ד' בפרק ד' לפקודת מסילות הברזל, מלקלל או<br/>מלחוץ ברישוין להיגת רכבת מקומית, לצמצימות, לתוקפה<br/>משמעות או עד למילוי תנאים שנקבעו בהחלטה או נפסל אדם<br/>פסילה על-תנאי בגין בית משפט כאמור, רשאי בית המשפט<br/>לפסול את אותו אדם גם מלקלל או מלחוץ ברישוין נהיגה,<br/>לצמצימות, לתוקפה משמעות או עד למילוי תנאים שקבע<br/>בהחלטה, או לפסול אותו פסילה על-תנאי כאמור;:<br/>(3) בסעיף 47, אחרי סעיף קטן (1) יבוא:<br/>"(1) עבירה לפי פרטיהם (1), (3), (6), (8) או (11) בתוספת הרביעית, וכי<br/>שהוחלו בסימן ד' בפרק ד' לפקודת מסילות הברזל, מלחוץ ברישוין להיגת רכבת מקומית,<br/>لتוקפה, בשל עבירה שעובר כמפורט להלן הנוגעת לרכיבת מסילות, רשאי קזין<br/>משטרה לפסול את אותו אדם גם מלחוץ ברישוין נהיגה, במהלך קופת תוקפה<br/>של הפסילה מהחזקה ברישוין להיגת רכבת מקומית, כולה או חלקה;<br/>(2) עבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחלבל;"<br/>(3) עבירה לפי פרטיהם (1), (3), (6), (8) או (11) בתוספת הרביעית, וכי<br/>שהוחלו בסימן ד' בפרק ד' לפקודת מסילות הברזל;</p> |
|---|--|

<sup>14</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 27, עמ' 526; ס"ח התשס"ט, עמ' 65.

<sup>15</sup> ס"ח התשמ"ד, עמ' 142; התשע"א, עמ' 3.

ס"ח התשס"ה, עמ' 758<sup>16</sup>

<sup>17</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"א, עמ' 1925.

(4) אחרי סעיף 51 יבוא:

51א. (א) נפסל אדם בידי המנהל שמוña לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2א לפקודת מסילות הברזל, מלחזיק ברישוñ להגity רכבת מוקומית, לפי הוראות סימן ח' בפרק ד' 1 לפקודת מסילות הברזל, או שהמנהל החליט להתלוות את רישיונו כאמור, רשאית רשות הרישוי לפסול את אותו אדם מלחזיק ברישוñ להוגו באוטובוסים לצמיהו, להקופה מסיום או עד שימולאו תנאים שקבעה בהחלטה, בהתאם לתנאים ולתקופה כאמור בהחלטת המנהל, אלא אם כן התקיימו נסיבות שאין מצדיקות פסילה כאמור; בסעיף זה, "אוטובוסס" – למעט אוטובוס ועיר פרטי כמשמעותו לפי פקודה זו;"

"פסילת רישוñ  
לנהוג באוטובוס  
בשל פסילת רישוñ  
לנהיגת רכבת  
מקומית

(5) אחרי סעיף 61 יבוא:

61א. רשות הרישוי תמסור למנהל שמוña לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2א לפקודת מסילות הברזל, מידע כמפורט להלן, לשם הפעלת סמכויותיו:

"העברת מידע  
למנהל לעניין מסילת  
ברזל מקומית, בוגע  
לרישונות נהיגה  
שנפסל"

(1) הودעה שמשטרה ישראל לרשות הרישוי לגבי בעל רישיון נהיגה, שהמנהל הודיע, לפי סעיף 46 ז' לפקודת מסילות הברזל, שהוא גם בעל רישיון נהיגה רכבת מוקומית, וקצין משטרת ההחלטה, לפי הוראות פקודה זו, לפסול אותו מלחזיק ברישוñ נהיגה, לצמיהו, לתוקפה מסיום או עד למיילו תנאים שנקבעו בהחלטה, ועל תקופת תוקפה של ההחלטה כאמור;

(2) הודעה לגבי בעל רישיון נהיגה שהוא גם בעל רישיון נהיגת רכבת מוקומית כאמור בפסקה (1), לרשות הרישוי החלטתה לפי הוראות פקודה זו, לפסול אותו מלחזיק ברישוñ נהיגה, לצמיהו, לתוקפה מסיום או עד למיילו תנאים שנקבעו בהחלטה, ועל תקופת תוקפה של ההחלטה כאמור;

(3) הודעה על החלטה כאמור בפסקה (1) או (2) שבוטלה או שונתה בידי בית המשפט;"

(6) בסעיף 61ה(א)(3), במקומות "לפי שיורע עליית המדר שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון" יבוא "לפי שיורע עליית המדר שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון";

(7) בסעיף 50ב(ד)(1), במקומות "בסעיף 46(ה)" יבוא "בסעיף 46", והמלילים "[נוסח חדש]", התשל"ב-1972" – יימחקו;

(8) בסעיף 77א(א), בהגדירה "שירותי תחבורה ציבורית", בפסקה (2), בסופה יבוא "כהגדורתה בפקודת מסילות הברזל".

.47 בחוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 98), התשע"א-2010<sup>18</sup>, בסעיף 2, בסעיף 53א המובא בו –

תיקון חוק לתיקון  
פקודת התעבורה  
(מס' 98)

(1) בכורות השוללים, המיללים "וברכבת מוקומית" – יימחקו;

<sup>18</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 95.

(2) במקומות הקטע החל במיללים "幡 פעיל מסילת ברזל" עד המילים "לפי סעיף 46א'" יבואו "幡 פעיל של מסילת ברזל ארצית ועל בעל היתר להפעלת מסילת ברזל מקומית שנייתן לפי סימן ה' בפרק ד'".

.48. תחילתו של חוק זה ביום י"ט באב התשע"א (19 באוגוסט 2011), או במועד מאוחר יותר תחילת שותה התחבורה והבטיחות בדרכים, בצל, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ובלבך שלא יקבע מועד כאמור המאוחר מיום טז' באלוול התשע"א (15 בספטמבר 2011 להלן – יום התחילת).

.49. מי שכיהן ערבות יום התחיליה כמנהל לפי פסקה (2) להגדירה "המנהל" שבסעיף 1 לפקודה בנוסחה במועד האמורה יראו אותו באילו מונה למנהל לעניין מסילת לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2א לפקודה בנוסחו בסעיף 3 לחוק זה.

.50. (א) על אף הוראות סעיף 46 ייט לפקודה, בנוסחו בסעיף 35 לחוק זה, מי שהחזק ערב רישיון להגיצה בהרשותה לניגת רכבת מקומית שניתנה לפי הפקודה, ייתן לו המנהל בהגדרכתו בפקודה (להלן – המנהל) רישיון להגיצה רכבת מקומית, ויראו אותו ברישון להגיצה רכבת מקומית לפי סימן ח' בפרק ד' לפקודה; סוג הרישיון שניתן לפי סעיף קטן זה יהיה תואם לסוג ההרשאה האמורה.

(ב) תוקפו של רישיון להגיצה רכבת מקומית שניתן לפי סעיף קטן (א) יהיה לעשר שנים ממון הרשאה כאמור באותו סעיף קטן.

(ג) בלי לגזור מההוראות סעיף 46 ככבר לפקודה, בנוסחו בסעיף 35 לחוק זה, רשייא המנהל להגביל רישיון להגיצה רכבת מקומית שניתן לפי סעיף קטן (א), להחלתו, לפטול את בעל הרישיון מהחזק ברישון או לסרב לחדרו, בהתאם להוראות סעיף 46 ככבר האמורה, אם מתקיימים בעקבות הרישיון תנאים כאמור בסעיף 46 ייט(ב)(3) לפקודה, בנוסחו בסעיף 35 לחוק זה, ובלבך שלא יעשה שימוש בסמכותו כאמור אלא בתום שישה חודשים מיום התחילת.

(ד) שר התחבורה והבטיחות בדרכים יקבע הוראות לעניין שינוי סוג הרישיון שניתן לפי סעיף זה.

(ה) מי שמייל ערבות יום התחיליה, באישור המנהל, תפקידים כאמור בסעיף 46 ייב'(א) לפקודה, בנוסחו בסעיף 35 לחוק זה, יראו אותו כבעל רישיון מנהל תעבוק כאמור בסימן ז' בפרק ד' לפקודה, בנוסחו בחוק זה.

ישראל בץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים  
ראש הממשלה

ראובן ריבלין  
יוושב ראש הכנסת

בניין נתניהו  
ראש הממשלה

שמעון פרס  
נשיא המדינה

