



רשומות

ספר החוקים

14 ביולי 2020

2826

כ"ב בתמוז התש"ף

עמוד

- חוק שירותי תעופה (פייצוי וסיווע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאייה) (נגיף הקורונה החדש –
הוראת שעה – תיקון), התש"ף-2020 224

**חוק שירותים תעופה (פיקוח וסיווע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאייה)
(נגיף הקורונה החדש – הוראת שעה – תיקון), התש"ף-2020***

- לענין טישה שמועד ההמוראה הנקבע בכתביס הטישה שהונפק לגביה הוא בתוקפה
שימים ה' באדר התש"ף (1 במרץ 2020) עד יום י"א באלו התש"ף (31 באוגוסט 2020)
(להלן – התקופה הקובעת), יקראו את חוק שירותים תעופה (פיקוח וסיווע בשל ביטול
טיסה או שינוי בתנאייה), התש"ב-2012¹, בשינויים אלה:
- (1) בסעיף 1, לפני הגדירה "הטבות" יבואו:
""הוראת השעה" – חוק שירותים תעופה (פיקוח וסיווע בשל ביטול טיסה או שינוי
בתנאייה) (נגיף הקורונה החדש – הוראת שעה – תיקון), התש"ף-2020;"
- (2) בסעיף 3(א)(2), במקום "21 ימים מהיום שהנוסע או נותן שירות סוכנות הנסיעות
כאמור בסעיף 15, לפי העניין, פנה אליו בכתב" יבואו "90 ימים מהמועד הנוכחי בכתביס
הטישה, או עד כ"ד באב התש"ף (14 באוגוסט 2020), לפי המאוחר";
- (3) בסעיף 5(א), אחרי "כאמור בסעיף 6(ד)" יבואו "בנוסף ערב תחילתה של הוראת
השעה";
- (4) בסעיף 6, במקום סעיפים קטנים (א) עד (ה) יבואו:
(א) נושא שהונפק לו בכתביס טישה שבוטלה, יהיה זכאי לקבל ממפעיל
טישה או מהארגון הטבות אלה:
(1) שירותים סיווע; ואולם לענין שירות לינה – תוגבל הזכאות לשני
לילות;
(2) השבת תמורה; ואולם מפעיל הטישה או המארגון רשאי להצעיר לנוסף,
עד תום התקופה האמורה בסעיף 3(א)(2), חלף השבת התמורה, בכתביס
טישה חולפי או שובר זיכוי בהתאם להוראות סעיף קטן (א) (בסעיף זה
– שובר זיכוי), לפי בחירת הנושא; לענין חוק זה, יראו את שובר הזיכוי
כהטבה.
- (א) (1) מפעיל הטישה או המארגון יודיע באופן ברור לנושא על זכאותו לבחור
בין הנטבות לפי סעיף קטן (א)(2); הסכמת הנושא לקבל שובר זיכוי תימסר
בכתב.
- (2) שובר הזיכוי יהיה לפחות בסכום הכלול של התמורה ששולמה בעד
כתביס הטישה המקורי, ובמסגרת הטישה הונפק כחלק מחבילת תיור –
ייחשב הסכום לפי סעיף 3(ב)(3); השובר יונפק בתוך 14 ימים מיום קבלת
הסכם הנושא או עד תום התקופה להשבת התמורה כאמור בסעיף 3(א)(2).
לפי המוקדם.
- (3) שובר הזיכוי יהיה תקף לשנה לפחות, והוא ניתן למימוש לרכישת כל
שירות שmphעל הטישה או המארגון מעזע למביבה, אף אם השירות אמר
להינתן לאחר תום התקופה תוקפו של השובה.
- (4) נושא שקיבל שובר זיכוי להעבירו לאדם אחר, מפעיל הטישה
או המארגון שהנפיק את השובר לא יתנה העבירה כאמור בתנאים כלשהם
או בתוספת תשלום.

תחולת על טישה
בתקופה הקובעת

* התקבל בכנסת ביום כ"א בתמוז התש"ף (13 ביולי 2020); הצעת החוק ודבריו הסבר פורסמו בהצעות חוק
הממשלה – 1,300 מיל' כ"ט בינוי התש"ף (23 באפריל 2020), עמ' 50.
¹ ס"ח התש"ב, עמ' 414.

- (5) נושא שלא מיםש את שובר היזובי בתקופת תוקפו או מיםש חלק ממנו זכאי לקבל את התמורה ששולם בהעדר ברטיס הטישה המקורי או את יתרהה, לפי העניין, בתוך 21 ימים מהיום שהנושא או נוותן שירות סוכנות הנסיעות פנה למפעיל הטישה או לארגון בכתב; ואולם הנושא או נוותן שירות סוכנות הנסיעות רשאי לפנות כאמור החל מ-21 ימים לפני תום תוקפו של השובה.
- (6) לעניין סעיף 2(ב)(2), לא יראו כברטיס טישה שנרכש באמצעות מימון שובר זיכוי כברטיס טישה שהתקבל بلا תשלום או שנרכש בתעריף מיוחד שלא ניתן לציבור במישרין או בעקביפין:;
- (5) בסעיף 8(ב), פסקה (1) – לא תירא;
- (6) בסעיף 18, במקום הסיפה החל במילויים "ואולם לא ינתן" יבוא "ואולם לא ינתן פיצוי כספי לנושא כאמור, על אף כל הוראה שקבע השר לפני יום תחילתה של הוראה השעה".
2. הוראות סעיף 1 יחולו גם על טישה שמועד ההמראה הנקוב כברטיס הטישה שהונפק שמועד המראתה קדם לначילת התקופה הקובעת לגביה קדם ליום ה' באדר התש"ף (1 במרץ 2020), ובלבך שהטישה הייתה מיעד שמועד ההמראה האמור החל על חזרו ממנה חובת בידוד בית לפני צו בידוד בית או שהטישה הייתה ליעד כאמור; בסעיף זה, "צו בידוד בית" – צו בראיות העם (נגיף הקורונה החדש) (בידוד בית והוראות שונות) (הוראת שעה), התש"ף–2020², כפי שתוקן מעת לעת.
3. הארוכת התקופה הקובעת שرت התחבורת והבטיחות בדרכים, בהתייעצות עם שר הכלכללה והתעשייה ובאישור ועדת הכללה של הכנסת, רשאי, בהתאם, להאריך את התקופה הקובעת בתקופות נספנות, ובלבך שscr תקופות ההארכה לא עלה במצטבר על תשעה חודשים, והכול כל עוד קיימות מגבלות שהיטלו מדיניות על כניסה בני אדם לשטחן או על טיסות לשטחן, לשם התגוננות מפני נגיף הקורונה החדש, המשפיעות באופן משמעותי על תנوعה נושאים מישראל ואליה.
- | | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| בנימין נתניהו | mirri@rgv.gov.il | ראובן ריבליין |
| שרת התחבורת והבטיחות בדרכים | יריב לוין | נשיא המדינה |
| | ראש הממשלה | |
| | יושב ראש הכנסת | |

² ק"ת התש"ף, עמ' 516 ועמ' 1762.

