

WEB  DEB



*la mémoire partagée des débats*

La plateforme collaborative pour (faire) savoir qui est qui et qui dit quoi.

Toute l'info est en accès libre et peut être enrichie par vous.

Que nous montre WebDeb  
à propos d'une personne ?

Son CV  
sous forme  
d'historique



... ou sous forme  
d'une liste de fonctions



Charles Picqué

01/11/1948  
Belgique

Affiliations

A propos

Propos

Alliés/Adversaires

Textes

Fiche

 éditer

Le CV de Charles Picqué Voir

Historique

Liste


[Administration publique, pouvoir public, instance de décision politique ou instance d'avis ▼](#)

[Parti politique ▼](#)

[Tout autre type d'organisation non lucrative ▼](#)

... qu'il est possible  
de déplier.

Par exemple  
les ASBL.




**Charles Picqué**  
01/11/1948  
Belgique


[Affiliations](#) [A propos](#) [Propos](#) [Alliés/Adversaires](#) [Textes](#) [Fiche](#) [éduiter](#)

Le CV de Charles Picqué [Voir](#) [Historique](#) [Liste](#) [Partager 0](#)


[Administration publique, pouvoir public, instance de décision politique ou instance d'avis ▼](#)  
[Parti politique ▼](#)  
[Tout autre type d'organisation non lucrative ▼](#)

**Bruxelles Espérance**


administrateur : 27/03/2007 - 07/05/2013

**EDJ Union**


administrateur : 20/06/2013 - 24/02/2017

**ERIP**


administrateur : au moins depuis 23/05/2007 - au moins jusqu'à 21/03/2018

**FRB**


premier conseiller : 1977 - 1987

**Musée Horta**

président : 30/05/2013 - au moins jusqu'à 14/03/2018    administrateur : au moins depuis 30/05/2013 - 30/05/2013

**Transit**

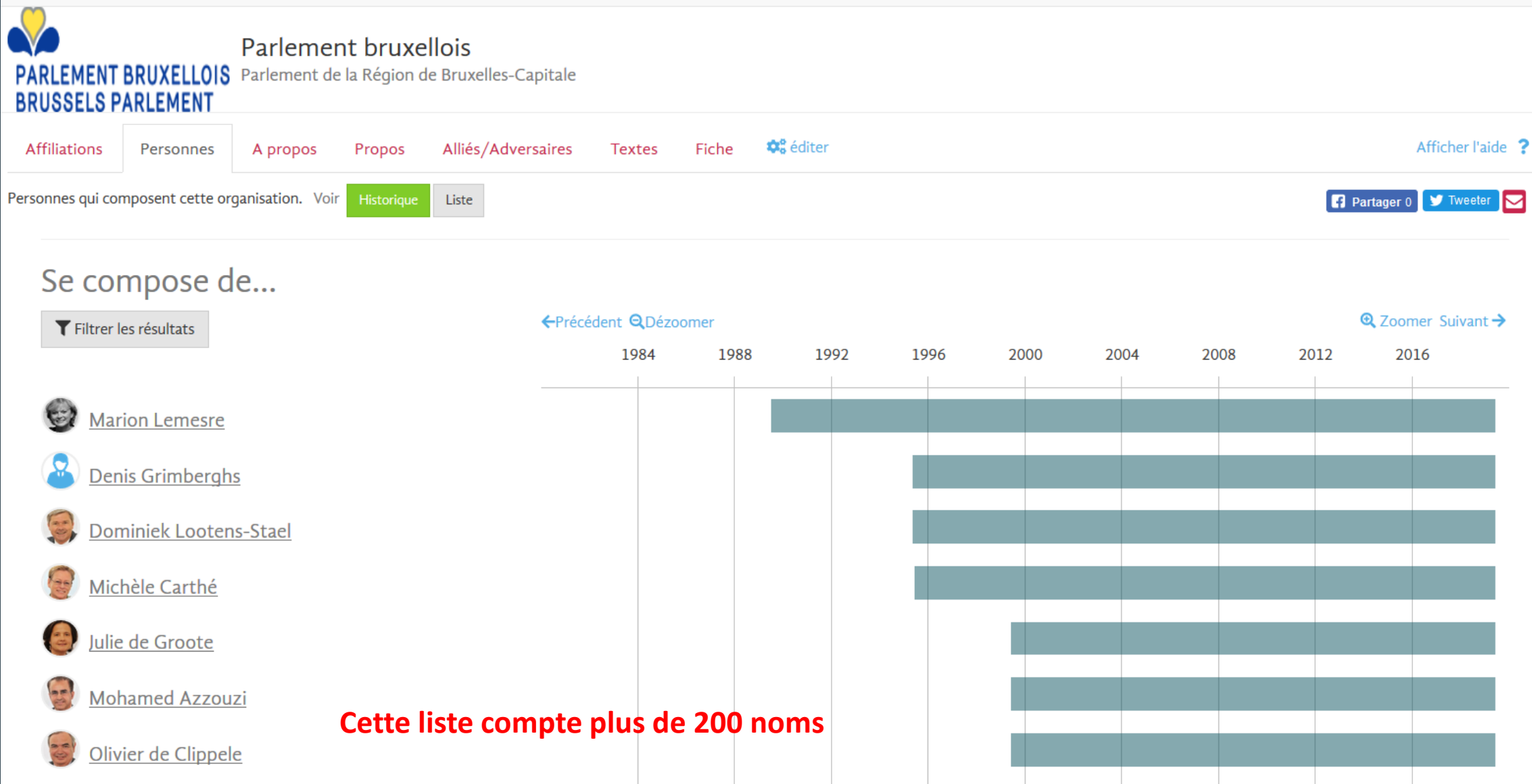
administrateur : 08/12/2004 - 31/03/2017    administrateur : au moins depuis 01/11/2018 - prévu jusqu'à 03/12/2019

**UCLouvain**

Licence en sciences économiques : au moins depuis 1972 - 1973

On peut apprendre  
à peu près la même chose  
à propos d'une organisation.

Par exemple, la liste de celles et ceux  
qui ont été député.es bruxellois.es depuis la création du Parlement





Et comme ils sont nombreux,  
il peut être intéressant de filtrer les résultats.

FILTRES PAR...

Genre de l'acteur

Fonction de l'acteur ou auteur

☐ vice-président (4)

☐ secrétaire (3)

☐ président (2)

☐ Attachée parlementaire (1)

☐ attachée parlementaire mr (1)

☐ membre du bureau politique (1)

☐ secrétaire de groupe n-va (1)

Affiliation de l'acteur

Date de naissance ou fondation



PARLEMENT BRUXELLOIS

BRUSSELS PARLEMENT

Parlement bruxellois

Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale

Affiliations

Personnes

A propos

Propos

Alliés/Adversaires

Textes

Fiche

éditer

Personnes qui composent cette organisation.

Voir

Historique

Liste

Se compose de...

Filtrer les résultats



Marion Lemesre



Denis Grimberghs



Dominiek Lootens-Stael



Michèle Carthé



Julie de Groote



Mohamed Azzouzi

1984

1988

1992

1996

2000

2004

2008

2012

2016













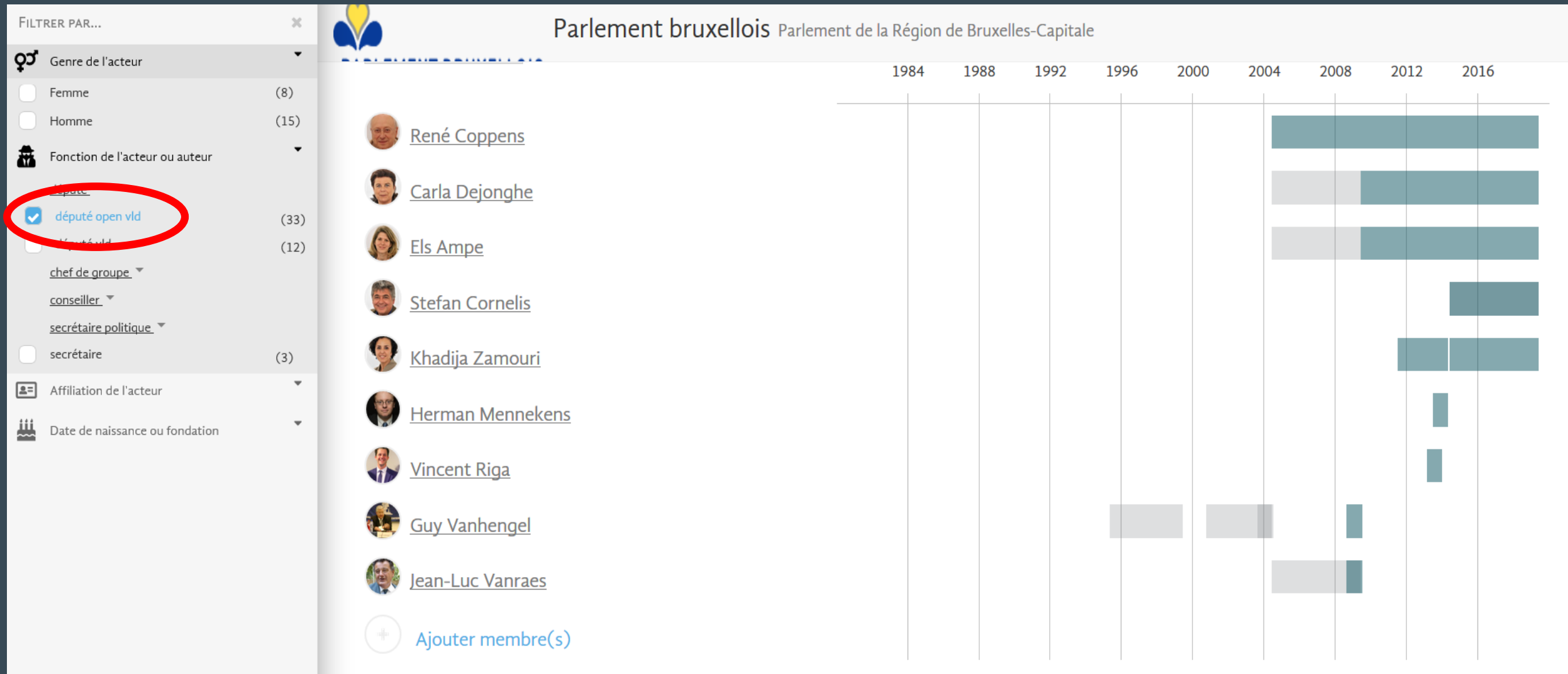
Partager 0

Tweeter


Zoomer

Suivant

Remarquez que certains d'entre eux ont un passé dans ce même parti qui, auparavant, portait un autre nom. C'est la raison des bandes grises plus claires



La vision en liste permet aussi de n'afficher que les personnes ayant un certain statut.



PARLEMENT BRUXELLOIS

BRUSSELS PARLEMENT

Parlement bruxellois

Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale

Affiliations

Personnes

A propos

Propos

Alliés/Adversaires

Textes

Fiche

éditer

Personnes qui composent cette organisation.

Voir

Historique

Liste

Partager 0

Attachée parlementaire

assistant parlementaire

assistant parlementaire

attaché parlementaire mr

collaborateur parlementaire cd&v

collaborateur parlementaire ptb

attachée parlementaire mr

chef de groupe

chef de groupe ecole

président du groupe nv-a

conseiller politique

député

député mr

député agalev














député cd&v

député cdh

député cyn

... qu'on peut  
déplier. Par  
exemple ici les  
députés du MR

député mr ▾

	<a href="#">Abdallah Kanfaoui</a>	17/06/2014 - prévu jusqu'à 06/2019
	<a href="#">Alain Courtois</a>	10/06/2014 - prévu jusqu'à 06/2019
	<a href="#">Alain Destexhe</a>	29/06/2004 - prévu jusqu'à 06/2019
	<a href="#">Alain Zenner</a>	29/07/2005 - 07/06/2009
	<a href="#">Anne-Charlotte d'Ursel</a>	23/06/2009 - prévu jusqu'à 06/2019
	<a href="#">Armand de Decker</a>	07/06/2009 - 23/06/2009 10/06/2014 - prévu jusqu'à 06/2019
	<a href="#">Boris Dilliès</a>	10/06/2014 - 10/02/2018
	<a href="#">Corinne De Permentier</a>	1995 - 1999 14/06/2004 - 15/06/2004 07/06/2009 - 23/06/2009 10/06/2014 - prévu jusqu'à 06/2019
	<a href="#">David Weytsman</a>	10/02/2018 - prévu jusqu'à 06/2019
	<a href="#">Dominique Dufourny</a>	09/05/2003 - 28/06/2004 15/06/2004 - 07/06/2009 29/06/2007 - 07/06/2009 10/06/2014 - prévu jusqu'à 06/2019
	<a href="#">François-Xavier De Donnea</a>	14/06/2004 - 15/06/2004
	<a href="#">Françoise Bertiaux</a>	15/06/2004 - 07/06/2009
	<a href="#">Françoise Bertieaux</a>	14/06/2004 - prévu jusqu'à 06/2019

A l'heure des élections régionales,  
il peut être intéressant  
de découvrir les CV des 771 candidats

... à partir de [webdeb.be/election2019](http://webdeb.be/election2019)

 <div>1 - Alain Maron</div> <div>2 - Barbara Trachte</div> <div>3 - Kalvin Soirresse</div> <div>4 - Rajae Maouane</div> <div>5 - Tristan Roberti</div> <div>6 - Magali Plovie</div>	 <div>1 - Guy Vanhengel</div> <div>2 - Carla Dejonghe</div> <div>3 - Khadija Zamouri</div> <div>4 - Stefan Cornelis</div> <div>5 - Vincent Riga</div> <div>6 - Quentin Van Den Hove</div>	 <div>1 - Céline Fremault</div> <div>2 - Pierre Kompany</div> <div>3 - Véronique Lefrancq</div> <div>4 - Christophe De Beukelaer</div> <div>5 - Rachid Azaoum</div> <div>6 - Marie Nyssens</div>	 <div>1 - Françoise Schepmans</div> <div>2 - Vincent De Wolf</div> <div>3 - Alexia Bertrand</div> <div>4 - Gaëtan Van Goidsenhoven</div> <div>5 - Dominique Dufourny</div> <div>6 - Geoffroy Coomans de Brachène</div>
 <div>1 - Nicola Tournay</div> <div>2 - Nathalie Welles</div> <div>3 - Thierry Gilson</div> <div>4 - Guy Weimerskirch</div> <div>5 - Cédric Vanard</div> <div>6 - Alain De Kuyssche</div>	 <div>1 - Cielkje Van Achter</div> <div>2 - Mathias Vanden Borre</div> <div>3 - Gilles Verstraeten</div> <div>4 - Sara Rampelberg</div> <div>5 - Peter Vandermeersch</div> <div>6 - Thomas Villa</div>	 <div>1 - Dominiek Lootens-Stael</div> <div>2 - Séra De Roover</div> <div>3 - Bob De Brabandere</div> <div>4 - Veronika Vassileva</div> <div>5 - Luc Beullens</div> <div>6 - Maria Van Droogenbroeck</div>	 <div>1 - Bianca Debaets</div> <div>2 - Paul Delva</div> <div>3 - Joris Poschet</div> <div>4 - Stephanie van der Beek</div> <div>5 - Eric Laureys</div> <div>6 - Anne Mertens</div>
 <div>1 - Bernard Clerfayt</div> <div>2 - Gisèle Mandaila Malamba</div>	 <div>1 - Françoise De Smedt</div> <div>2 - Youssef Handichi</div>	 <div>1 - Claude Moniquet</div> <div>2 - Sophie François</div>	 <div>1 - Elke Van den Brandt</div> <div>2 - Arnaud Verstraete</div>



WebDeb propose une masse de données dont la quantité et la qualité dépendent des contributeurs et contributrices.



Et si vous deveniez l'une de ces personnes ?

Mais comment encoder des informations  
à propos de personnes ou d'organisations ?

Pour partager des infos à propos d'un acteur non encore recensé dans WebDeb, allez sur [contribuer...](#)

Explorer
 

Contribuer

webdeb public

?

Ajouter un acteur

Ajouter un texte

Ajouter un dossier

Ajouter un débat

Ajouter une citation

Valider une opinion

et cliquez sur « ajouter un acteur ».

Rassurez-vous : vous n'êtes pas obligé de remplir tout le formulaire puisque d'autres pourront le compléter.

La partie la plus intéressante est au centre car c'est là qu'on peut établir des liens entre acteurs :

- Leurs affiliations à des organisations
- Les formations qu'ils ont suivies
- Leurs liens de filiations

Les champs marqués d'une \* sont obligatoires. [Afficher l'aide ?](#)

Veuillez choisir le type d'acteur \* ☒ **Personne individuelle** ☐ Organisation (ou projet, marque, événement, ...)

URL de la page Wikipedia ou, à défaut, du site web de la personne  Photo (libre de droits)  [Parcourir...](#)

Nom de la personne en français \*

Prénom	Nom	Pseudonyme ou acronyme <sup>i</sup>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

[Traduire le nom de la personne dans d'autres langues.](#) <sup>v</sup>

**Fonctions et affiliations de la personne <sup>i</sup>**

Fonction ou titre	Nom de l'organisation (du projet, de l'événement)
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Date de début <sup>i</sup>	Date de fin <sup>i</sup>
Précision de la date <sup>v</sup> <input type="text" value="aaaa, mm/aaaa, jj/mm/aaaa"/>	Précision de la date <sup>v</sup> <input type="text" value="aaaa, mm/aaaa, jj/mm/aaaa"/>
<input type="button" value="+"/> <input type="button" value="-"/>	

**Formations suivies par la personne <sup>i</sup>**

Titre de la formation	Nom de l'organisation de formation
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Date de début <sup>i</sup>	Date de fin <sup>i</sup>
Précision de la date <sup>v</sup> <input type="text" value="aaaa, mm/aaaa, jj/mm/aaaa"/>	Précision de la date <sup>v</sup> <input type="text" value="aaaa, mm/aaaa, jj/mm/aaaa"/>
<input type="button" value="+"/> <input type="button" value="-"/>	

**Filiation de la personne <sup>i</sup>**


Prénom et nom du père ou de la mère
<input type="text"/>
<input type="button" value="+"/> <input type="button" value="-"/>

Date de naissance	Date de décès	Pays de résidence
<input type="text" value="aaaa, mm/aaaa, jj/mm/aaaa"/>	<input type="text" value="aaaa, mm/aaaa, jj/mm/aaaa"/>	Liste de pays <sup>v</sup>

Genre

☐ Femme ☐ Homme ☐ Neutre

Vous voulez ajouter un élément manquant, cliquez sur « ajouter une affirmation »



**Henri Goldman**  
19/01/1947  
Belgique

Affiliations

A propos

Propos

Alliés/Adversaires

Textes

Fiche

éditer

Afficher l'aide ?

Le CV de Henri Goldman

Voir

Historique

Liste

Partager 0

Tweeter

Filtrer les résultats

← Précédent

Dézoomer

Zoomer

Suivant →

1984

1988

1992

1996


2000


2004


2008

2012


2016

 Liste Ecolo (élections régionales)

 Politique, revue de débats

 Ajouter affiliation(s)

Vous voulez corriger une info, aller sur éditer, plus cliquez sur « Mettre à jour ».



# Henri Goldman

19/01/1947  
Belgique

Affiliations


A propos

Propos

Alliés/Adversaires

Textes

Fiche

 éditer


Afficher l'aide ?

Le CV de Henri Goldman

Voir

Historique

Liste

 Filtrer les résultats

← Précédent

19

6

2000

2004


2008


2012


2016

Zoomer


Suivant →


 Liste Ecolo (élections régionales l


 Politique, revue de débats


 Ajouter affiliation(s)


Veuillez choisir une option ci-dessous.

 Mettre à jour

 Fusionner la contribution

 Voir l'historique

 Supprimer la contribution


 Changer le type de l'acteur

Mais WebDeb ne permet  
pas seulement de savoir qui est qui.  
Il permet aussi de connaître qui dit quoi.



Les propos  
tenus par un  
acteur.

Sous la forme  
des citations  
mot à mot,  
avec référence  
à la source.



**Christian Kesteloot**  
Belgique

[Affiliations](#) [A propos](#) [Propos](#) [Alliés/Adversaires](#) [Textes](#) [Fiche](#) [écrire](#)

Opinions et citations de Christian Kesteloot (les opinions résument les citations et sont rédigées par les contributeurs de WebDeb)

[Filtrer les résultats](#) [Afficher](#) [Opinion](#) [Citations](#)

[le projet de métro Nord a donné lieu à] un processus d'étude et de décision partial, qui a éliminé trop rapidement les alternatives, tant en surface (trams améliorés) qu'en souterrain (infrastructures moins profondes ou lignes de métro ailleurs dans Bruxelles).

[Montrer les arguments \(2\)](#) — Frédéric Dobuszkes, Christian Kesteloot, Pierre Laconte , propos co-signés, [Le projet de métro Nord est dangereux pour Bruxelles](#) , 26/03/2019

[Le projet de métro Nord] rendra difficile, voire impossible, l'investissement dans d'autres projets de mobilité (à Schaerbeek/Evere mais aussi dans le reste de la ville), dont l'intérêt et le ratio coûts/bénéfices n'ont pas été mis dans la balance faute d'études globales et indépendantes ; empêchera d'investir dans des politiques socio-environnementales (nous pensons par exemple à l'isolation d'un parc de logements souvent vieux et mis en location).

[Montrer les arguments \(4\)](#) — Frédéric Dobuszkes, Christian Kesteloot, Pierre Laconte , propos co-signés, [Le projet de métro Nord est dangereux pour Bruxelles](#) , 26/03/2019

En conclusion, nous sommes plus convaincus encore que le projet de métro Nord [...] représente une menace lourde pour les finances bruxelloises [...].


[Montrer les arguments \(1\)](#) — Frédéric Dobuszkes, Michel Hubert, Christian Kesteloot , propos co-signés, [Le projet de métro Nord est dangereux pour Bruxelles](#) , 26/03/2019

Autre exemple [de surcoûts], l'ambitieux projet Grand Paris Express, visant à étendre le réseau de métro sur 205 kilomètres et 68 stations afin de mieux desservir les grands pôles de banlieue. Le coût estimé de ce mégaprojet est passé de 19 milliards d'euros en 2010 à 35 milliards actuellement.

[Montrer les arguments \(2\)](#) — Frédéric Dobuszkes, Christian Kesteloot, Pierre Laconte , propos co-signés, [Le projet de métro Nord est dangereux pour Bruxelles](#) , 26/03/2019



... ou sous la forme d'opinions, qui sont des résumés des citations de textes de l'acteur, sous la responsabilité des contributeurs qui s'engagent à ne pas tahir la pensée de l'auteur.



**Christian Kesteloot**  
Belgique

[Affiliations](#) [A propos](#) [Propos](#) [Alliés/Adversaires](#) [Textes](#) [Fiche](#) [éduiter](#)

*Opinions et citations de Christian Kesteloot (les opinions résument les citations et sont rédigées par les contributeurs de WebDeb)*

[Filtrer les résultats](#) [Afficher](#) [Opinions](#) [Citations](#)

L'état fédéral financera 30 % du coût estimé actuellement pour la construction du métro Nord. [Montrer les citations \(4\)](#)

Creuser le métro nord dans une nappe phréatique risque d'entraîner des surcoûts. [Montrer les citations \(2\)](#)

Le coût estimé du projet Grand Paris Express a presque doublé en neuf ans. [Montrer les citations \(2\)](#)

Les travaux de prolongement de la ligne 14 à Paris à provoqué des interruptions et des surcoûts. [Montrer les citations \(2\)](#)

La plupart des chantiers de métro à Bruxelles ont généré des surcoûts. [Montrer les citations \(2\)](#)

Les surcoûts sont habituels dans les chantiers de métro. [Montrer les citations \(2\)](#)

Le budget actuel du projet de métro Nord n'est basé que sur des estimations. [Montrer les citations \(2\)](#)

Les projets alternatifs au métro Nord sont trop peu étudiés. [Montrer les citations \(1\)](#)

Le coût du métro Nord va réduire la capacité d'investissement de la Région bruxelloise. [Montrer les citations \(1\)](#)

Il ne faut pas construire le métro Nord [Montrer les citations \(5\)](#)

C'est cette « traduction » qui permet de rapprocher les pensées d'auteurs différents, et de montrer les convergences ou divergences entre acteurs

Faut-il ou non construire le métro Nord ?

Région de Bruxelles

Pour/contre

Coalitions

Arguments

Fiche

éditer

Afficher l'aide ?

Partager 0

Tweeter

Citations où s'exprime une position à propos de la question en débat.

Filtrer les résultats

13 acteur(s) déclarant qu'il faut

0 acteur(s) nuancé (avis variables en gras)

3 acteur(s) déclarant qu'il ne faut pas

Pierre Laconte

(1) ✓

Association des Commerçants Stalingrad-Lemonnier

(1) ✓

Christian Kesteloot

(1) ✓

Forest-Inter-Quartier

(1) ✓

PRIVE

LES MAROLLES

Pavé dans les Marolles

(1) ✓

CitiZen 1060

(1) ✓

Autres citations (7)

Comité d'habitants Saint-Gilles Midi

(1) ✓

Sauvez le Square Riga

(1) ✓

Ajouter une citation nuancé (avis variables en gras)

PS Bruxelles - Parti socialiste - Fédération bruxelloise

(1) ✓

Agoria

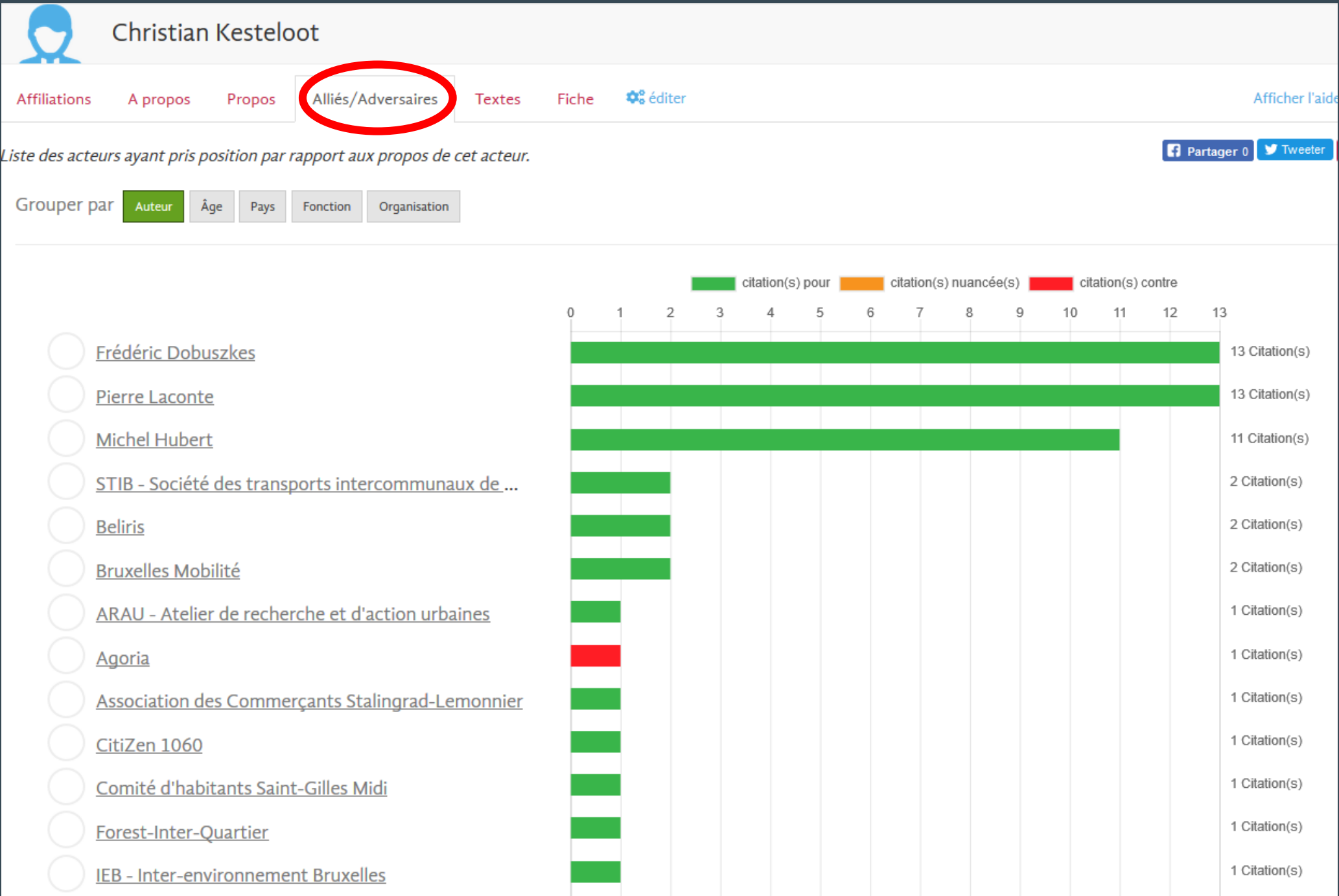
(1) ✓

cdH - Centre démocrate humaniste


(1) ✓

Ajouter une citation déclarant qu'il ne faut pas

... voire les coalitions.



# Ou ce qui est dit à propos d'un acteur



**STIB**  
Société des transports intercommunaux de Bruxelles

[Affiliations](#) [Personnes](#) [A propos](#) [Propos](#) [Alliés/Adversaires](#) [Textes](#) [Fiche](#) [écrire](#)

Opinions et citations à propos de STIB - Société des transports intercommunaux de Bruxelles (les opinions résument les citations et sont rédigées par les contributeurs de WebD)

Filtrer les résultats

Afficher

Opinions

Citations

Il faut transférer les missions mobilité de Beliris à la STIB et à Bruxelles-Mobilité

Montrer les citations (1)

Il faut étendre à terme le métro bruxellois au-delà des 19 communes bruxelloises

Montrer les citations (1)

Il faut développer des lignes de tram vers Linkebeek

Montrer les citations (1)

Il faut permettre l'échelonnement des paiements pour les abonnements annuels STIB et SNCB

Montrer les citations (1)

Il faut savoir que la STIB à un projet Eliptic qui consiste à s'engager avec d'autres opérateurs afin de récupérer au mieux l'énergie de freinage des trams

Montrer les citations (1)

Il faut savoir que dans le dépôt de delta, une unité de cogénération est installée afin de récupérer la chaleur

Montrer les citations (1)

Il y a une possibilité d'annulation si les citoyens s'y opposent massivement.

Montrer les citations (2)

L'énergie de freinage des métros est récupérée.

Montrer les citations (1)



STIB

Société des transports intercommunaux de Bruxelles

Affiliations

Personnes

A propos

Propos

Alliés/Adversaires

Textes

Fiche

⚙️ éditer

Opinions et citations à propos de STIB - Société des transports intercommunaux de Bruxelles (les opinions résument les citations et sont rédigées par les contributeurs de WebD)

Partager 0

🔽 Filtrer les résultats

Afficher

Opinions

Citations

Pascal Smet (SPA), lors de la réunion d'information au sujet de l'avenir de la ligne 71 du 4 mars. Venu pour écouter les riverains et les commerçants opposés au projet de tramification, Pascal Smet s'est dit ouvert à d'autres tracés que celui imaginé par le gouvernement précédent

👁️ ✎️ +

[Montrer les arguments \(1\)](#) ▼

— Pauline Deglume , propos signés, [Stib : Le tram 71 fait machine arrière](#) , 01/04/2015

Pascal Smet (SPA), lors de la réunion d'information au sujet de l'avenir de la ligne 71 du 4 mars. Venu pour écouter les riverains et les commerçants opposés au projet de tramification, Pascal Smet s'est dit ouvert à d'autres tracés que celui imaginé par le gouvernement précédent.

👁️ ✎️ +

[Montrer les arguments \(1\)](#) ▼

— Pauline Deglume , propos signés, [Stib : Le tram 71 fait machine arrière](#) , 01/04/2015

résoudre le problème de saturation de la ligne de bus la plus fréquentée de la capitale

👁️ ✎️ +

[Montrer les arguments \(1\)](#) ▼

— Pauline Deglume , propos signés, [Stib : Le tram 71 fait machine arrière](#) , 01/04/2015

Censée offrir à terme une liaison directe entre le Nord et le Sud de Bruxelles

👁️ ✎️ +

[Montrer les arguments \(1\)](#) ▼

— Pauline Deglume , propos signés, [Stib : Le tram 71 fait machine arrière](#) , 01/04/2015

« Aujourd'hui, un trajet coûte en moyenne deux fois plus cher que le prix du ticket. »

👁️ ✎️ +

[Montrer les arguments \(1\)](#) ▼

— null Françoise Ledune , propos rapportés, [Bruxelles disposera-t-elle de transports en commun toute la nuit ?](#) , 02/12/2017

Mais comment encoder  
des opinions et citations dans WebDeb ?

Tout ce qui est encodé provient de l'analyse de textes.

# Métro Nord : à quel prix ?

Rechercher un texte

Rechercher dans le texte

Commencez à taper un mot ou une phrase pour rechercher dans le texte

Q

Extraire les citations

Créer la structure argumentative

Voir toutes les données sur le texte

Afficher l'aide ?

Niveaux d'argumentation affichés

1

2

3

4

Tous

+ Ajouter un argument en faveur du oui

Le projet métro Nord ne se résume pas « seulement » au creusement d'un tunnel entre la Gare du Nord et Bordet, à la construction de 7 nouvelles stations et à l'aménagement du dépôt de Haren.

Le projet de métro Nord implique d'importants dommages collatéraux pour les usagers et les finances publiques. Des alternatives, meilleures et moins chères, existent pourtant. Les conséquences du projet de métro Nord, s'il était mis en œuvre, seraient importantes : coût élevé[1], (très) lourds chantiers, lenteur d'exécution (par rapport à des solutions en surface), profonde réorganisation du réseau de la STIB. Ces conséquences ne concernent pas « que » l'extension vers le Nord mais aussi tout l'axe nord-sud existant, de la Gare du Nord à Albert, et même bien au-delà puisque les nombreuses lignes de tram qui empruntent actuellement les tunnels du pré-métro seraient modifiées au détriment des usagers d'Uccle, de Forest, de Saint-Gilles, de la gare du Midi et de la station Lemonnier (moins de fréquence, plus de correspondances, allongement des trajets vers des quais situés plus loin de la surface). De même pour les usagers de Schaerbeek et d'Evere : moins de stations, des parcours plus longs et pénibles vers les quais, éléments qui ne seraient pas compensés par le gain de temps lié à la vitesse du métro.

C'est pourquoi l'ARAU propose une alternative à la « métroïsation » consistant à optimiser rapidement les infrastructures existantes et à développer le réseau de surface afin de permettre

<

1

2

3

4

>



# Métro Nord : à quel prix ?

Rechercher un texte

Rechercher dans le texte

Commencez à taper un mot ou une phrase pour rechercher dans le texte

Q

Extraire les citations

Créer la structure argumentative

Voir toutes les données sur le texte

Afficher l'aide ?

Niveaux d'argumentation affichés

1

2

3

4

Tous

+ Ajouter un argument en faveur du oui

Le projet métro Nord ne se résume pas « seulement » au creusement d'un tunnel entre la Gare du Nord et Bordet, à la construction de 7 nouvelles stations et à l'aménagement du dépôt de Haren.

Le projet de métro Nord implique d'importants dommages collatéraux pour les usagers et les finances publiques. alternatives, meilleures et moins chères, existent pourtant. Les conséquences du projet de métro Nord, s'il était mis en œuvre, seraient importantes : coût élevé[1], (très) lourds chantiers, lenteur d'exécution (par rapport à des solutions en surface), profonde réorganisation du réseau de la STIB. Ces conséquences ne concernent pas « que » l'extension vers le Nord mais aussi tout l'axe nord-sud existant, de la Gare du Nord à Albert, et même bien au-delà puisque les nombreuses lignes de tram qui empruntent actuellement les tunnels du pré-métro seraient modifiées au détriment des usagers d'Uccle, de Forest, de Saint-Gilles, de la gare du Midi et de la station Lemonnier (moins de fréquence, plus de correspondances, allongement des trajets vers des quais situés plus loin de la surface). De même pour les usagers de Schaerbeek et d'Evere : moins de stations, des parcours plus longs et pénibles vers les quais, éléments qui ne seraient pas compensés par le gain de temps lié à la vitesse du métro.

C'est pourquoi l'ARAU propose une alternative à la « métroïsation » consistant à optimiser rapidement les infrastructures existantes et à développer le réseau de surface afin de permettre

<

1

2



3

4

>

## AJOUTER UNE NOUVELLE CITATION

Les champs marqués d'une \* sont obligatoires.

[Voir le texte](#)  [Afficher l'aide](#) 

Le projet de métro Nord implique d'importants dommages collatéraux pour les usagers et les finances publiques.

### Citation tirée de l'extrait ci-dessus \*

Ne modifier le texte que si c'est nécessaire pour qu'il soit compréhensible ou plus court. Ne jamais trahir la pensée de l'auteur et mettre toutes les modifications entre crochets [...]

Le projet de métro Nord implique d'importants dommages collatéraux pour les usagers et les finances publiques.

### Tags\*

Réchauffement climatique

Education

Transport en commun

### Territoire(s) concerné(s)\*

Un continent, un pays, une région, une ville.

+

-

### Auteur(s) de la citation

Nom

ARAU - Atelier de recherche et d'action urbaines

Fonction (optionnelle)

Fonction ou mandat

Affiliation (optionnelle)

Affiliation

+

-

### Acteur(s) dont on cite les propos

Nom

Personne ou organisation

Fonction (optionnelle)

Fonction ou mandat

Affiliation (optionnelle)

Affiliation

+


-

### Acteur(s) dont on parle dans la citation

Personne ou organisation

+

-

 Annuler

Enregistrer dans ...

 webdeb public 

## CRÉER UNE OPINION FAÎTIÈRE

Créer une nouvelle opinion

Valider une opinion

Les champs marqués d'une \* sont obligatoires.

Début de l'opinion\*

Choisissez



Suite de l'opinion\*

accueillir les migrants

Tags\*

Réchauffement climatique

Education

Transport en commun

Territoire(s) concerné(s)\*

Un continent, un pays, une région, une ville.



Acteur(s) dont on parle dans l'opinion

Personne ou organisation



Annuler

Créer le lien

Rechercher dans le texte

Commencez à taper un mot ou une phrase pour rechercher dans l



Le projet métro Nord ne se résume pas « seulement » au creusement d'un tunnel entre la Gare du Nord et Bordet, à la construction de 7 nouvelles stations et à l'aménagement du dépôt de Haren.

Le projet de métro Nord implique d'importants dommages collatéraux pour les usagers et les finances publiques. Des alternatives, meilleures et moins chères, existent pourtant. Les conséquences du projet de métro Nord, s'il était mis en œuvre, seraient importantes : coût élevé[1], (très) lourds chantiers, lenteur d'exécution (par rapport à des solutions en surface), profonde réorganisation du réseau de la STIB. Ces conséquences ne concernent pas « que » l'extension vers le Nord mais aussi tout l'axe nord-sud existant, de la Gare du Nord à Albert, et même bien au-delà puisque les nombreuses lignes de tram qui empruntent actuellement les tunnels du pré-métro seraient modifiées au détriment des usagers d'Uccle, de Forest, de Saint-Gilles, de la gare du Midi et de la station Lemonnier (moins de fréquence, plus de correspondances, allongement des trajets vers des quais situés plus loin de la surface). De même pour les usagers de Schaerbeek et d'Evere : moins de stations, des parcours plus longs et pénibles vers les quais, éléments qui ne seraient pas compensés par le gain de temps lié à la vitesse du métro.

C'est pourquoi l'ARAU propose une alternative à la « métroïsation » consistant à optimiser rapidement les infrastructures existantes et à développer le réseau de surface afin de permettre aux usagers actuels de se déplacer plus confortablement et plus efficacement, mais aussi de développer l'offre de transports en commun face à la demande croissante.

<

1

2

3

>

Aller plus loin en analysant la structure argumentaire d'un texte ou d'un débat

## Le projet de métro Nord est dangereux pour Bruxelles

Frédéric Dobuszkas, Michel Hubert, Christian Kesteloot, *lalibre.be*, 26/03/2019

[Opinions/citations](#)[Structure](#)[Textes liés](#)[Fiche](#) [éditer](#) [analyser le texte](#)[Afficher l'aide ?](#)

La structure argumentative du texte.

 [Partager 0](#) [Tweeter](#)

Niveaux d'argumentation affichés

1

2

3

4

Tous

 [Voir le texte et ses citations](#)☒ Il ne faut pas construire le métro Nord 

+

☒ Le projet de métro Nord est une mauvaise réponse à de vrais problèmes. 

+

☒ Le projet de métro Nord va peser trop lourdement sur les finances régionales. 

+

☒ Le projet de métro Nord empêchera d'investir dans d'autres projets. 

+

☐ Les projets alternatifs au métro Nord ont été trop peu étudiés. 

+

[+ Ajouter une opinion faïtière \(niveau d'argumentation n° 1\)](#)



# Le projet de métro Nord est dangereux pour Bruxelles

Frédéric Dobuszkes, Michel Hubert, Christian Kesteloot, lalibre.be, 26/03/2019

Opinions/citations

Structure

Textes liés

Fiche

éditer

analyser le texte

Afficher l'aide ?

La structure argumentative du texte.

Partager 0

Tweeter



Niveaux d'argumentation affichés

1

2

3

4

Tous

Voir le texte et ses citations

☒ Il ne faut pas construire le métro Nord



☒ Le projet de métro Nord est une mauvaise réponse à de vrais problèmes.



☒ Il y a des problèmes de mobilité à Bruxelles.



Le tram 55 est saturé.



La voiture domine physiquement et symboliquement la région bruxelloise.



☒ Il y a des problèmes environnementaux à Bruxelles.



Le transport routier a un impact sur la qualité de l'air et la santé.



Les stations de métro très profondes sont peu adaptées aux déplacements courts.



☒ Le projet de métro Nord va peser trop lourdement sur les finances régionales.



☒ L'état fédéral financera 30 % du coût estimé actuellement pour la construction du métro Nord.



La participation de l'état fédéral dans la construction du métro Nord sera d'environ 500 millions d'euros.



Les dépassements du budget de consruction du métro Nord seront à charge de la Région bruxelloise.



☒ Les dépassements budgétaires du projet de métro Nord sont très probables.



Le budget actuel du projet de métro Nord n'est basé que sur des estimations.



# Faut-il ou non construire le métro Nord ? [Région de Bruxelles](#)

Pour/contre

Coalitions

Arguments

Fiche

 éditer


[Afficher l'aide](#) ?

Afficher

Les principaux arguments

Les arguments en faveur du oui

Les arguments en faveur du non

 Filtrer les résultats

 Partager 0

 Tweeter



## Arguments en faveur du oui (5)

La croissance démographique dans la zone Nord de Bruxelles va augmenter la demande de transports en commun. ([Région de Bruxelles](#))



Les travaux du métro Nord occasionneront peu de désagréments. ([Région de Bruxelles](#))



L'extension du métro vers le Nord de Bruxelles est le meilleur moyen de répondre aux problèmes de mobilité et d'environnement. ([Région de Bruxelles](#))



Le métro Nord offrira un service de qualité pour les voyageurs. ([Région de Bruxelles](#))



Il y a des problèmes de mobilité et d'environnement dans la zone Nord de Bruxelles. ([Région de Bruxelles](#))



 Ajouter un argument soutenant l'opinion

## Arguments en faveur du non (6)

Il y a des alternatives à l'extension du métro vers le Nord de Bruxelles. ([Région de Bruxelles](#))



Le coût du métro Nord va réduire la capacité d'investissement de la Région bruxelloise. ([Région de Bruxelles](#))



Les projets alternatifs au métro Nord sont trop peu étudiés. ([Région de Bruxelles](#))



Les dépassements budgétaires du projet de métro Nord sont très probables. ([Région de Bruxelles](#))



L'extension du métro n'est pas la réponse la plus adaptée aux problèmes du Nord de Bruxelles. ([Région de Bruxelles](#))



Le métro aura des impacts urbanistiques négatifs. ([Région de Bruxelles](#))





# Faut-il ou non construire le métro Nord ? Région de Bruxelles

Pour/contre


Coalitions

Arguments

Fiche

 éditer

Position des différentes catégories d'acteurs à propos de la question en débat.

 Partager 0

Grouper par

Âge


Pays

Fonction

Organisation

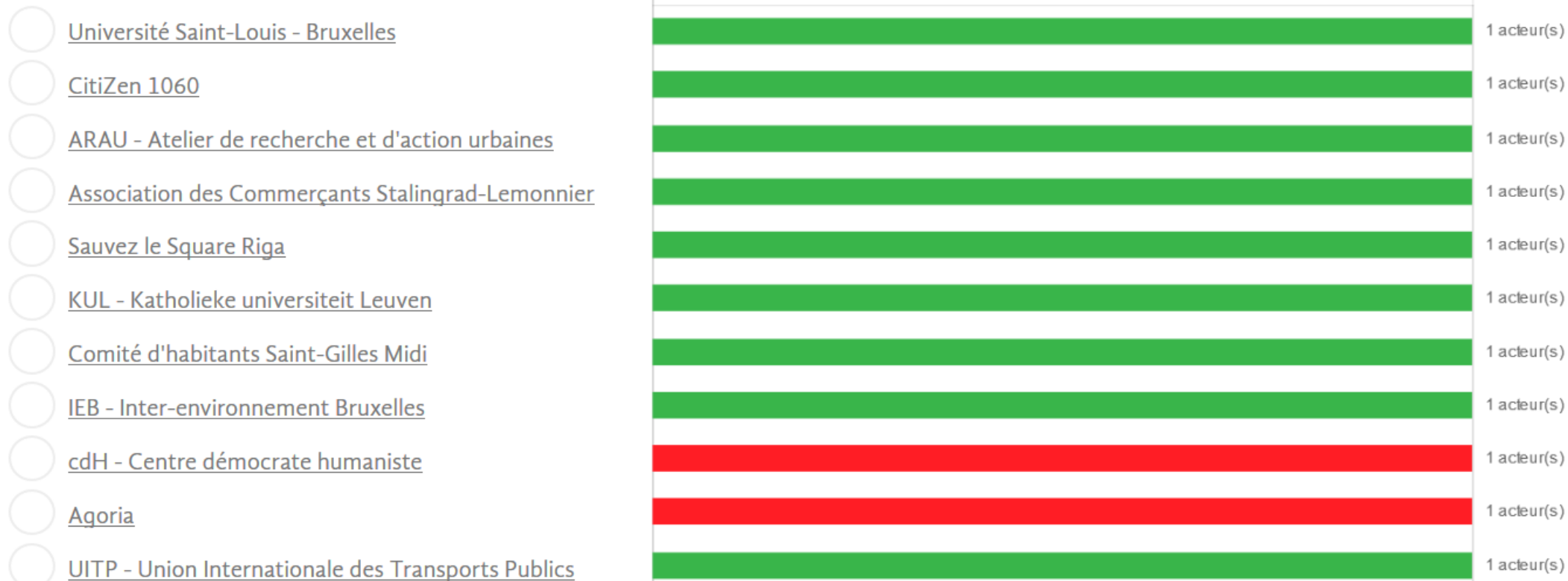
Genre

Editeur

 Filtrer les résultats

Les organisations ne sont pas reprises dans les statistiques par âge, fonction et genre.

 acteur(s) pour  acteur(s) nuancé(s)  acteur(s) contre





# Faut-il ou non construire le métro Nord ? [Région de Bruxelles](#)

Pour/contre

Coalitions

Arguments

Fiche

 éditer


[Afficher l'aide ?](#)


Citations où s'exprime une position à propos de la question en débat.


 Partager 0  Tweeter 




 Filtrer les résultats

13 acteur(s) déclarant qu'il faut

 Pierre Laconte  (1) 

 Association des Commerçants Stalingrad-Lemonnier  (1) 


 Christian Kesteloot  (1) 



 Forest-Inter-Quartier  (1) 

 Pavé dans les Marolles  (1) 


 CitiZen 1060  (1) 

[Autres citations \(7\)](#) 




 Comité d'habitants Saint-Gilles Midi  (1) 

 Sauvez le Square Riga  (1) 



0 acteur(s) nuancé (avis variables en gras)


 Ajouter une citation nuancé (avis variables en gras)

3 acteur(s) déclarant qu'il ne faut pas

 PS Bruxelles - Parti socialiste - Fédération bruxelloise  (1) 

 Agoria  (1) 

 cdH - Centre démocrate humaniste  (1) 

 Ajouter une citation déclarant qu'il ne faut pas



# Faut-il ou non construire le métro Nord ? [Région de Bruxelles](#)

[Pour/contre](#)[Coalitions](#)[Arguments](#)[Fiche](#)[éditer](#)[Afficher l'aide ?](#)[Afficher](#)[Les principaux arguments](#)[Les arguments en faveur du oui](#)[Les arguments en faveur du non](#)[Partager 0](#)[Tweeter](#)[Niveaux d'argumentation affichés](#)[1](#)[2](#)[3](#)[4](#)[Tous](#)

☒ L'extension du métro n'est pas la réponse la plus adaptée aux problèmes du Nord de Bruxelles. ([Région de Bruxelles](#))



Le métro 3 sera opérationnel au mieux en 2029.



Le métro 3 ne générerait pas de transfert d'usagers de la voiture vers les transports en commun.



☒ Le métro 3 nuirait à de nombreux usagers.



Il y a des alternatives à l'extension du métro vers le Nord de Bruxelles. ([Région de Bruxelles](#))



Les projets alternatifs au métro Nord sont trop peu étudiés. ([Région de Bruxelles](#))



☒ Les dépassements budgétaires du projet de métro Nord sont très probables. ([Région de Bruxelles](#))



Le budget actuel du projet de métro Nord n'est basé que sur des estimations.



☒ Les surcoûts sont habituels dans les chantiers de métro.



Creuser le métro nord dans une nappe phréatique risque d'entraîner des surcoûts.



☒ Le coût du métro Nord va réduire la capacité d'investissement de la Région bruxelloise. ([Région de Bruxelles](#))



L'état fédéral financera 30 % du coût estimé actuellement pour la construction du métro Nord.

