

FALANSTER.BY



ад Фаланстэра

Змест

Патрабаванні да ровара як да транспартнага сродку ...	4
ПДР для раварыстаў ...	6
Праезд скрыжаванняў ...	13
Сігналы раварыста ...	14
Адміністратыўная і крымінальная адказнасць за парушэнне ПДР ...	15
Будаўнічыя нормы роварных сцежак, усталяванне бардзюраў і стаянак для ровараў ...	19
Што рабіць, калі трапіў у ДТЗ па віне будаўнічай арганізацыі, якая няправільна ўладкавала дарожныя канструкцыі? ...	22
Правілы правозу ровараў у грамадскім транспарце ...	24
Што рабіць, калі... ...	27
Дагляд за роварам ...	28
Падрыхтоўка да зімовага захоўвання ...	30
Абарона ад крадзяжу ...	31
Карысць ровара ...	32
Правілы ветлівай язды ...	33
Кантакты ...	34

Змяняем правілы!

Крок 1. Вывучаєм

Размаўляем
з раварыстамі.
Правялі апытанне
(з лістапада 2013 па
студзень 2014). 424 чалавекі
прынялі ўдзел.
Сабралі інфармацыю:
чаго хочуць раварысты
ў Беларусі.

Крок 2. Змяняемся

Разам стваралі
“Дапаможнік раварыста” -
брашуру, у якой сабраныя
карысныя парады
раварыстам, вытрымкі з ПДР,
карысная інфармацыя пра ровар і
догляд за ім.
Дапаможнік - гэта нагода сабраць
каманду людзей, зацікаўленых у
змяненні правілаў дарожнага
руху, чыстага і зручнага
горада для ўсіх
людзей.

Крок 3. Змяняем

Што будзе пасля
Дапаможніка?

- Збіраем меркаванні і прапановы
раварыстаў, абміркоўваем,
аналізуем, сістэмatisуем іх.
- Звязваєм людзей, у якіх падобныя
ідэі і прапановы, для сумеснай
працы з імі.
- Ствараем петыцыі, адкрыта
прасоўваем іх у органах
улады.

Далучайся! 3

Патрабаванні да ровара як да транспартнага сродку

Ровар павінен мець спраўныя:

- тармазную сістэму,
- рулявое кіраванне і гукавы сігнал,

быць

абсталяваны:

спераду адлюстраўальнікам белага колеру, ззаду –

адлюстраўальнікам чырвонага колеру, з бакоў – адлюстраўальнікамі аранжавага колеру, люстэркам задняга агляду.

Пакрышкі напампаванага кола павінны шчыльна прылягаць да вобада па ўсёй акружнасці.



патрабаванні да ровара

Спіцы павінны ўвесь час знаходзіцца ў падцягнутым стане. Спружыны ручных тармазоў павінны быць спраўныя і адназначна вяртаць калодкі і рукаяткі ў зыходнае становішча.

Шатуны павінны быць добра замацаваныя на педальных восьях,



праца сістэмы павінна быць мяккай, без рыўкоў

і зяданняў. Кантакт ланцуга з зоркамі павінен быць шчыльным, без люфтаў і правісанняў. Механізм пераключэння перадач не павінен дапушчаць выпадковага некантралюемага пераключэння. Праца на ўсіх перадачах павінна адбывацца выразна, без зяданняў. Ручкі руля павінны быць цвёрда насынутыя да ўпора, каб не дапушчаць зрушэнняў пад нагрузкай. Сярэдняя і задняя зоркі павінны размяшчацца ў адной плоскасці. Падсядзельная труба павінна быць трывала замацаваная, сядло не павінна скоўвацца пад вагой роварыста.

ПДР для раварыстаў

Знакі:



«Роварная сцежка»

- дазваляеца рух толькі на роварах, а пры адсутнасці ходніка або пешаходнай сцежкі — і рух пешаходаў, пры гэтым пешаходы не павінны ствараць перашкодаў для руху раварыстаў. На знак можа быць дадаткова нанесены сілуэт пешахода.



«Перасячэнне з роварнай сцежкай»

- месца перасячэння роварнай сцежкі з дарогай па-за скрыжаваннем.



«Канец роварнай сцежкі»

- канец зоны дзеяння знака «Роварная сцежка». На знак можа быць дадаткова нанесены сілуэт пешахода.



«Пешаходная сцежка»

- дазваляеца рух толькі пешаходам, а пры адсутнасці роварнай сцежкі — і на роварах, пры гэтым раварысты не павінны ствараць перашкодаў для руху пешаходаў. На знак можа быць дадаткова нанесены сілуэт раварыста.



«Рух раварыстаў забаронены»

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ:

Ровар – транспартны сродак, які прыводзіцца ў рух мускульной сілай чалавека (арт. 2.5).

Кіроўца – фізичная асона, якая кіруе транспартным сродкам (арт. 2.8).

Такім чынам, раварыст – кіроўца транспартнага сродку.

Дорога – комплекс інжынерных збудаванняў або паласа зямлі, якія прызначаны і выкарыстоўваюцца для руху ў вызначаным парадку транспартных сродкаў і пешаходаў (арт. 2.15).

Пешаходная сцежка – вылучаны канструктыўна ці з дапамогай ліній гарызантальнай дарожнай разметкі элемент дарогі, прызначаны для руху пешаходаў, пазначаны дарожным знакам

«Пешаходная сцежка» (арт. 2.47).

Роварная сцежка – вылучаны канструктыўна ці з дапамогай ліній гарызантальнай дарожнай разметкі элемент дарогі, прызначаны для руху кіроўцаў ровараў (далей – раварыстаў), пазначаны дарожным знакам «Роварная сцежка» (арт. 2.6).

Узбочына – вылучаны канструктыўна ці суцэльнай лініяй гарызантальнай дарожнай разметкі элемент дарогі, які прымыкае непасрэдна да знешняга краю праезнай часткі, размешчаны з ёй на адным узроўні і не прызначаны для руху транспартных сродкаў (арт. 2.34).

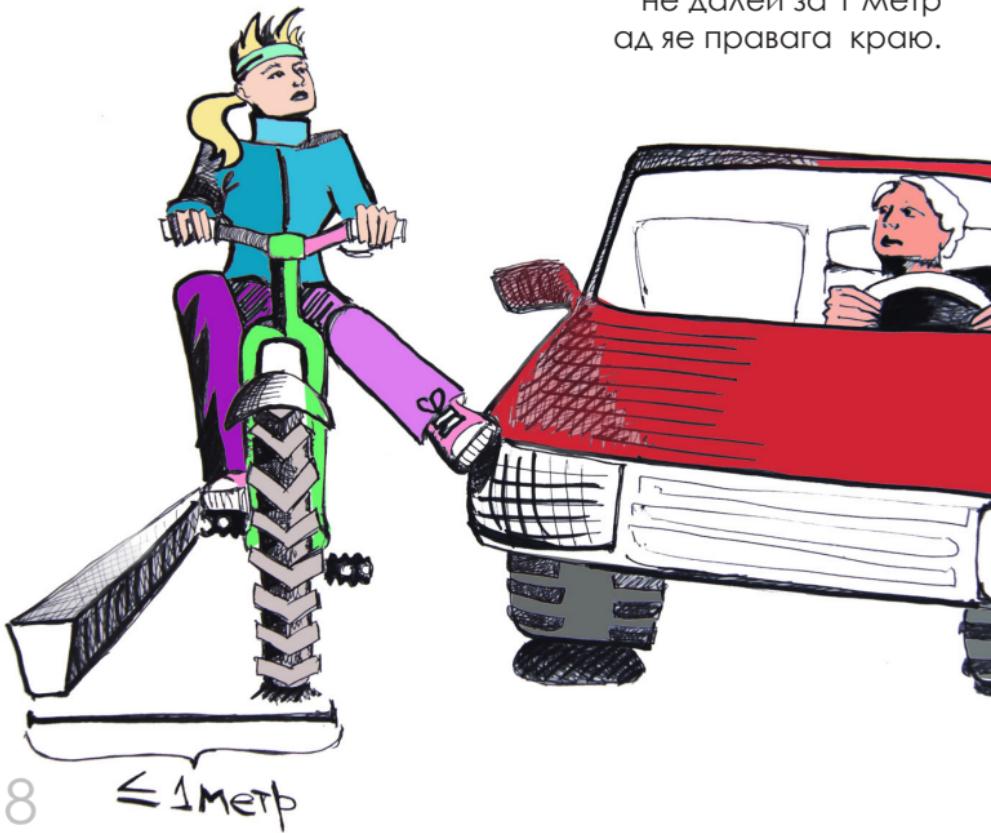
Ходнік – элемент дарогі, які прымыкае да праезнай часткі або аддзелены ад яе газонам, прызначаны для руху пешаходаў і раварыстаў (арт. 2.72).

Пешаходны пераход – участак праезнай часткі, прызначаны для руху пешаходаў праз праезную частку дарогі і пазначаны дарожнымі знакамі «Пешаходны пераход» і (або) гарызантальнай дарожнай разметкай (арт. 2.49).

Праезная частка дарогі – элемент дарогі, прызначаны для руху транспартных сродкаў, і ў выпадках, прадугледжаных дадзенымі Правіламі, — для руху пешаходаў (арт. 2.55).

рух раварыста:

148. Рух на равары павінен ажыццяўляцца па роварнай сцежцы, а пры яе адсутнасці – па ўзбочыне, ходніку або пешаходнай сцежцы, не ствараючы перашкоды для бяспечнага руху пешаходаў. Пры адсутнасці названых элементаў дарогі ці немагчымасці руху па іх дапускаецца рух раварыстаў па праезнай частцы дарогі ў адзін шэраг не далей за 1 метр ад яе правага краю.



Пры гэтым:

- 148.1. выезд далей за 1 метр ад правага краю праезнай часткі дарогі дапускаецца толькі для аб'езду перашкоды і ў дазволеных выпадках для павароту налева ці развароту;
- 148.2. калоны раварыстаў пры руху па праезнай частцы дарогі павінны быць падзелены на групы не больш чым па 10 раварыстаў. Адлегласць паміж групамі павінна складаць не менш за 100 метраў;
- 148.3. пры наяўнасці на праезнай частцы дарогі лініі гарызантальнай дарожнай разметкі, якая пазначае яе край, гэтая лінія павінна размяшчацца злева ад раварыста.
149. Пры руху па дарозе ў цёмны час сутак і (або) пры яе недастатковай бачнасці на ровары павінны быць уключаны: спераду – фара (ліхтар), якая выпраменьвае белае свяцло, ззаду – ліхтар, які выпраменьвае чырвонае свяцло.

Рух раварыста ў жылой зоне:

Рух транспартных сродкаў у жылой і пешаходнай зонах, на прылеглай тэрыторыі дапускаецца пры ўмове прыняцця кіроўцамі ўсіх мер па забеспячэнні бяспекі пешаходаў, раварыстаў, іншых удзельнікаў дарожнага руху (арт.133).

Пры выездзе з жылой і пешаходнай зон, прылеглай тэрыторыі кіроўцы павінны саступіць дарогу транспартным сродкам, якія рухаюцца па дарозе, а таксама пешаходам, раварыстам і коннікам, шлях руху якіх яны перасякаюць (арт. 136).



раварыст, як кіроуца транспартнага сродку, мае права:

- Кіраваць транспартным сродкам у вызначаным парадку (арт. 8.1).
- Ведаць прычыну, па якой супрацоўнікамі ДАІ, іншымі службовымі асобамі спынены транспартны сродак, а таксама прозвішча і пасаду гэтых асоб.

Пры гэтым асобы, якія валодаюць правам правяраць у кіроўцы дакументы, абавязаны прад'явіць па патрабаванні кіроўцы службовае пасведчанне (ст. 8.2).

раварыст абавязаны:

- Спыняцца па патрабаванні супрацоўніка ДАІ ў форменным адзенні, а таксама іншых службовых асоб (гл. арт. 9.1).
- Па-за скрыжаваннямі на нерэгулюемым скрыжаванні роварнай сцежкі з дарогай раварыст абавязаны саступіць дарогу транспартным сродкам, якія рухаюцца па гэтай дарозе (арт.150).
- Пры перасячэнні праезной часткі дарогі па пешаходным пераходзе раварыст павінен весці ровар побач з сабой і кіравацца патрабаваннямі, прадугледжанымі Правіламі для руху пешаходаў (арт.151).

Большасць раварыстаў не выконваюць дадзенae правіла.

рэварыстам забараняеца:

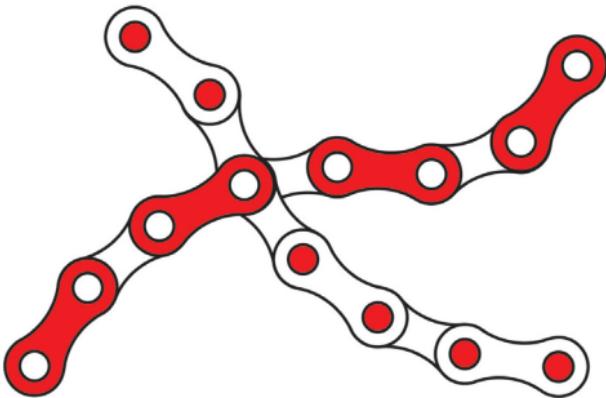
- Выкарыстоўваць тэхнічна няспраўныя ровары (арт. 153.1).
- Рухацца, не трymаючыся за руль і (або) не трymаючы ногі на педалях (арт. 153.2).
- Паварочваць налева ці разварочвацца на дарозе, якая мае трамвайну каляю, і на дарозе, якая мае больш за адну паласу для руху ў дадзеным кірунку (арт. 153.3).
- Рухацца па дарозе ва ўмовах снегападу і (або) галалёдзіцы (ст. 153.4).
- Перавозіць пасажыраў, за выключэннем перавозкі на ровары дзяцей ва ўзросце да сямі гадоў на дадатковым спецыяльна абсталяваным сядзенні (арт. 153.5).
- Перавозіць грузы, якія выступаюць больш чым на 0,5 метра па даўжыні або шырыні за габарыты ровара, а таксама грузы, якія замінаюць кіраванню роварам (ст. 153.6).
- Асобам, маладзейшым за чатырнаццаць год, кіраваць роварам на дарозе без суправаджэння паўналетняй асобы (акрамя пешаходных і жылых зон, ходнікаў, роварных і пешаходных сцежак) (ст. 154).
- Буксіроўка ровара і роварам, за выключэннем роварнага прычэпа прамысловай вытворчасці (ст. 156).
- Рух па аўтамагістралях (ст.131),

а таксама:

- Кіраваць роварам у стане алкагольнага ап'янення або ў стане, выкліканым ужываннем наркатычных сродкаў, псіхатропных рэчываў, іх аналагу, таксічных або іншых адурманяваючых рэчываў (арт. 10.1).
- Кіраваць роварам у стане хваробы ці стомы, які ставіць пад пагрозу бяспеку дарожнага руху, пад уздзеяннем лекавых сродкаў, якія зніжаюць увагу і хуткасць рэакцыі (арт. 10.2).

- Карыстацца падчас руху на ровары апаратам радыё- і тэлефоннай сувязі, не абсталяваным тэхнічнай прыладай, якая дазваляе весці перамовы без выкарыстання рук (арт. 10.4).





Праезд скрыжавання

**На скрыжаваннях дзейнічаюць звычайныя
правілы прыярытэту:**

- аўтамабіль, які рухаецца па другарадной дарозе, абавязаны саступіць ровару, што рухаецца па галоўнай;
- аўтамабіль, які паварочвае направа, павінен прапусціць раварыста, што рухаецца побач з ім па той жа дарозе наперад;
- на нерэгулюемым скрыжаванні раўназначных дарог перавагу мае бязрэйкавы транспартны сродак, у якога адсутнічае перашкода справа. Іншымі словамі, на такім скрыжаванні, аўтамабіль, які набліжаецца злева, павінен саступіць дарогу раварысту.
- На нерэгулюемым скрыжаванні роварнай сцежкі з дарогай, размешчаным па-за скрыжаваннем, кіроўцы ровараў павінны саступіць дарогу транспартным сродкам, якія рухаюцца па гэтай дарозе.
- На рэгулюемых скрыжаваннях раварысты павінны падпраадкоўвацца сігналам спецыяльных роварных святлафораў, а пры іх адсутнасці – сігналам звычайных транспартных святлафораў (не пешаходных).

Сігналы раварыста

Для абазначэння манёура

Правіламі прадугледжаны наступныя сігналы (арт. 56):

***Спыненне:** паднятая ўверх рука (любая).

***Паварот ці перастраенне направа:** выцягнутая правая рука.

***Паварот налева:** выцягнутая левая рука.

Сігнал левага павароту таксама рэкамендуецца падаваць пры аб'ездзе прыпаркаванага каля правага краю паласы механічнага транспартнага сродку.

Пры яздзе ў групе выкарыстоўваецца яшчэ адзін знак, прызначаны для велатурыстаў, што едуць за вамі:

***Ямы справа:** апушчаная ўніз правая рука.

***Ямы злева:** апушчаная ўніз левая рука.

Сігналы першым падае вядучы, члены групы іх неадкладна пайтараюць. Не трэба чакаць, пакуль вы праедзеце ці ўбачыце яму, падавайце сігнал адразу за велатурыстам, што рухаецца перад вамі.



Адміністратyуная і крымінальная адказнась за парушэнне ПДР

Артыкул 18.23

Кодэksа аб адміністратyуных правапарушэннях

1. Парушэнне правілаў дарожнага руху пешаходам, асобай, што кіруе роварам, конным транспартным сродкам, ці асобай, што ўдзельнічае ў дарожным руху і не кіруе транспартным сродкам, –
выклікае папярэджанне ці накладанне штрафу ў памеры ад адной да трох базавых велічынь.
2. Парушэнне правілаў дарожнага руху асобамі, паказанымі ў частцы 1 дадзенага артыкула, здзейсненае ў стане алкагольнага ап'янення ці ў стане, выкліканым спажываннем наркатычных сродкаў, псіхатрапных, таксічных ці іншых адурманьваючых рэчываў, а таксама адмова ад праходжання ва ўсталяваным парадку праверкі (агляду) на прадмет вызначэння стану алкагольнага ап'янення або стану, выкліканага спажываннем наркатычных сродкаў, псіхатрапных, таксічных ці іншых адурманьваючых рэчываў, –
выклікаюць накладанне штрафу ў памеры ад трох да пяці базавых велічынь.
3. Здзяйсненне асобамі, паказанымі ў частках 1 і 2 сапраўднага артыкула, парушэння правілаў дарожнага руху, што выклікалі стварэнне аварыйнага становішка, –
выклікае накладанне штрафу ў памеры ад трох да восьмі базавых велічынь.
4. Здзяйсненне асобамі, паказанымі ў частках 1 і 2 дадзенага артыкула, парушэння правілаў дарожнага руху, што выклікалі прычыненне пацярпеламу лёгкага цялеснага пашкоджання або пашкоджання

транспартнага сродку, грузу, дарожнага пакрыцца,
дарожных і іншых збудаванняў ці іншай маёmasці,
а таксама пакіданне імі месца дарожна-транспартнага
здарэння, удзельнікамі якога яны з'яўляюцца, –

выклікаюць накладанне штрафу ў памеры ад пяці
да дваццаці базавых велічынь.

Заўвага

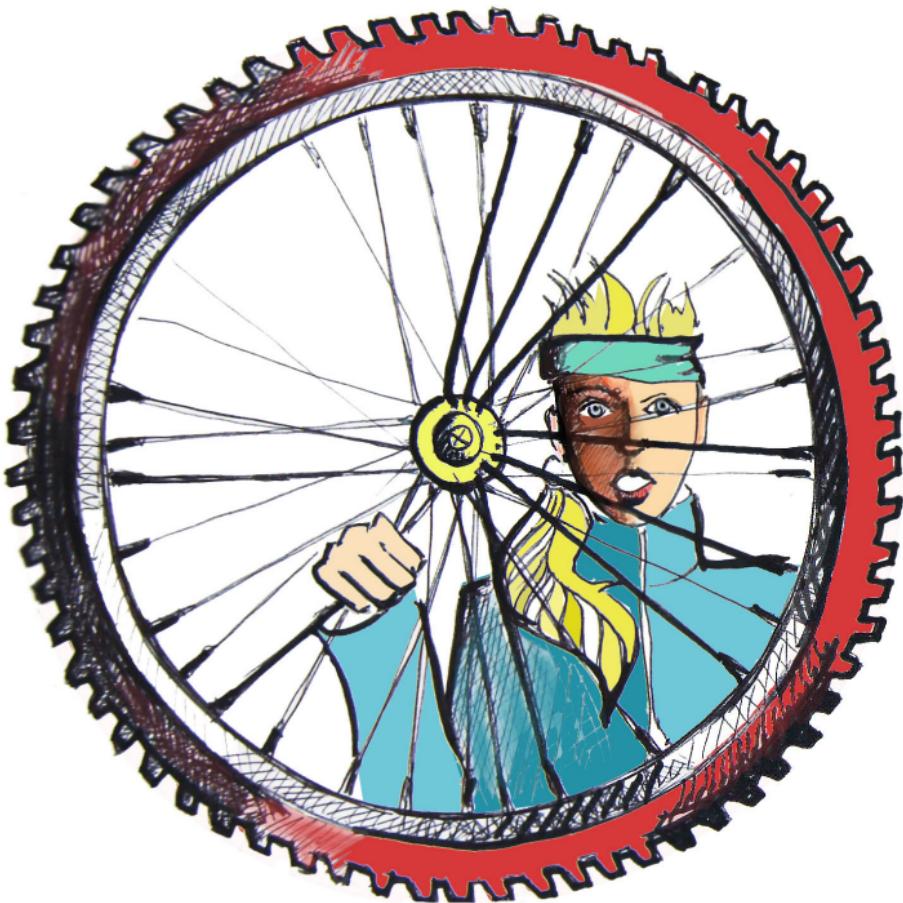
Пад стварэннем аварыйнага становішча ў артыкуле 18.23 КаАП разумеюцца дзеянні ўдзельнікаў дарожнага руху, якія вымусілі іншых яго ўдзельнікаў змяніць хуткасць, кірунак руху ці прыняць іншыя меры па забеспячэнні ўласнай бяспекі ці бяспекі іншых асоб.

Выпіска з ПВКаАП Рэспублікі Беларусь*

Артыкул 4.1.

Правы і абавязкі асобы, у дачыненні якой вядзецца адміністратыўны працэс:

1. Фізічная асона, у дачыненні якой вядзецца адміністратыўны працэс, **мае права:**
 - 1) **ведаць**, у здзяйсненні якога адміністратыўнага правапарушэння яна абвінавачваецца;
 - 2) **даваць тлумачэнні ці адмовіцца ад дачы тлумачэнняў;**
 - 3) **прадстаўляць доказы;**
 - 4) **заяўляць адводы і заступніцтвы;**
 - 5) **мець абаронцу** з пачатку адміністратыўнага працэсу, а ў выпадку адміністратыўнага затрымання – з моманту абвішчэння ёй пра адміністратыўнае затрыманне;
 - 6) **бесперашкодна мець зносіны** са сваім абаронцам сам-насам і прыватна, спыніць пайнамоцтвы свайго абаронцы, бараніць сябе самастойна;
 - 7) **карыстацца роднай мовай** ці мовай, якой асона валодае, або паслугамі перакладчыка;



- 8) **аспрэчваць дзеянні суддзі**, службовага органа, які вядзе адміністратыўны працэс, і патрабаваць занясення сваіх пярэчанняў у пратакол пра адміністратыўнае правапарушэнне ці пратакол працэсуальнага дзеяння;
- 9) **знаёміца з пратаколам** пра адміністратыўнае правапарушэнне, а таксама матэрыяламі справы пра адміністратыўнае правапарушэнне пасля заканчэння падрыхтоўкі яго да разгляду;

- 10) **браць удзел у разглядзе справы** пра адміністратыўнае правапарушэнне;
- 11) атрымліваць ад суда, органа, які вядзе адміністратыўны працэс, **копію пастановы** пра накладанне адміністратыўнага спагнання;
- 12) **падаваць скаргі на дзеянні суддзі**, службовай асобы органа, які вядзе адміністратыўны працэс, у тым ліку абскарджаць пастанову па справе пра адміністратыўнае правапарушэнне;
- 13) **атрымліваць пакрыццё шкоды**, прычыненай незаконнымі дзеяннямі суда, органа, які вядзе адміністратыўны працэс;

2. У парадку, усталяваным дадзеным Кодэксам, пра-
вы непаўнагадовой асобы, у дачыненні якой вядзеца
адміністратыўны працэс, ажыццяўляюць нароўні з ёй ці
замест яе законныя прадстаўнікі.

3. Фізічная асoba, у дачыненні якой вядзеца
адміністратыўны працэс, **абавязаная**:

- 1) **з'яўляцца па выкліках** суддзі, службовай асобы органа,
які вядзе адміністратыўны працэс;
- 2) **падпариадкоўвацца законным патрабаванням** суддзі,
службовай асобы органа, які вядзе адміністратыўны
працэс, у вядзенні якіх знаходзіцца справа пра
адміністратыўнае правапарушэнне;
- 3) **браць удзел у працэсуальных дзеяннях.**

*Гэтую выпіску звычайна даюць супрацоўнікі ДАІ падчас складання
пратаколаў парушэння ПДР

Кримінальная адказнасць прадугледжана на агульных падставах.

Будаўнічыя нормы роварных сцежак, усталяванне бардзюраў і стаянак для ровараў

Раздел карысны для таго, хто:

- патрапіў у ДТЗ па віне будаўнічай арганізацыі, якая няправільна назначыла роварную сцежку ці няправільна ўсталявала бартавы камень у месцах скрыжавання ходніка з праезнай часткай дарогі;
- ажыццяўляе грамадскую прыёмку добраўладкавання і рамонту вуліц і роварных сцежак;
- жадае даказаць сваё права на юзду па праезнай частцы (гл. п. 148 ПДР) пры адсутнасці роварнай сцежкі і немагчымасці руху па ходніку ці пешаходнай сцежцы праз усталяванне гэтых элементаў з парушэннем будаўнічых норм.

ТКП 45-3.03-227-2010 «Вуліцы населеных пунктаў. Будаўнічыя нормы праектавання»

5.4.8 У месцах скрыжавання пешаходных дорог з праезнай часткай **перапад вышыніяў, а таксама звужэнне шырыні праезнай часткі не дазваляецца**. Ухіл ходніка пры спуску да праезнай часткі павінен быць не больш за 100%. **Скрыжаванні пешаходных дарог з праездамі да дамоў** варта рабіць **на адным узроўні**. Скрыжаванні пешаходных дарог з праездамі і спускі ходнікаў да праезнай часткі варта вылучаць ужываннем пакрыцця ходнікаў і пешаходных сцежак па матэрыяле, фактуры паверхні і колеру, кантрастуючых з праезнай часткай. Бартавыя агароджы (бартавыя камяні, парэбрывікі) не павінны мець склошаную верхнюю грань.

5.5 Роварныя сцежкі

5.5.1 Роварныя сцежкі варта прадугледжваць:

- на тэрыторыях жылых і прамысловых раёнаў, у парках і лесапарках;
- на магістальных вуліцах рэгулюемага руху і вуліцах мясцовага значэння Е і Ж, якія забяспечваюць пад'езд да гандлёвых цэнтраў, прамысловых прадпрыемстваў, аб'ектаў спорту і адпачынку, сацыяльна-культурнага прызначэння, аўтастаянак і буйных парковак, з улікам патрабаванняў ТКП 45-3.01-116 (11.3.10).

Роварныя сцежкі ў папярэчным профілі вуліцы могуць размяшчацца на бакавых раздзяляльных палосах як самастойны элемент вуліцы. Роварныя сцежкі ў выглядзе палос могуць прылягаць да ходніка, праезнай часткі вуліцы, бакавога (мясцовага) праезду, з вылучэннем іх разметкай. Пры сумеснай пракладцы роварнай паласы і ходніка ва ўмовах рэканструкцыі і капітальнага рамонту ў аблежаваных умовах іх агульная шырыня можа быць паменшная да 4,5 м. Пропускную здольнасць адной паласы роварнага руху прымаць 300 адз/г.

5.5.2 Шырыня роварнага руху і роварных сцежак бярэцца ў адпаведнасці з табліцай 5.10.

5.5.3 Уздоўж магістральных вуліц з папярочным профілем загараднага тыпу ў паркавых зонах, лесапарках,

табліца 5.10

Элемент вуліцы	Шырыня паласы, м	
	у вольных умовах	мінімальная ў аблежаваных умовах (мінімальная)
Паласа роварнага руху	1,5	1,0
Роварныя сцежкі аднабаковага руху	2,5	1,75
Роварныя сцежкі двухбаковага руху	3,0	2,5

роварныя сцежкі ўсталёўваюць для руху ў двух накірунках на адасобленым земляным палатне. Пры двухбаковym руху з інтэнсіўнасцю руху раварыстаў больш за 150 адз/г варта прадугледжваць цэнтральную раздзяляльную паласу шырынёй не менш 0,5 м, якая ўсталёўваецца на адным узроўні з праезнай часткай роварных сцежак.

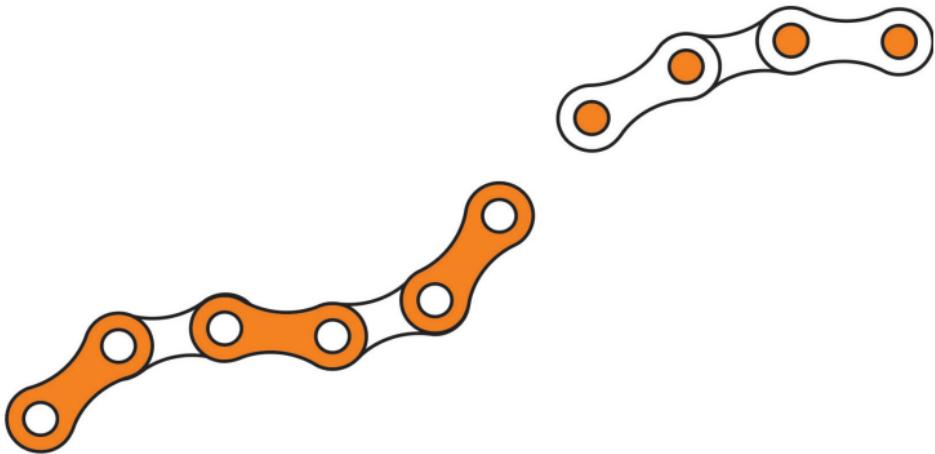
5.5.4 Роварныя сцежкі ўсталёўваюць на вуліцах, якія маюць падоўжны ўхіл не больш за 30‰. Да звалаеца ўжываець падоўжны ўхіл роварнай сцежкі ад 40‰ да 60‰ на участках працягласцю не больш за 300 і 100 м адпаведна; на участках большай працягласці неабходна ўсталёўваць участкі з ухілам не больш за 30‰ працягласцю не менш за 20 м. Папярочны ўхіл роварных сцежак бяруць ад 15‰ да 25‰.

5.5.5 Павароты роварных сцежак робяць з радыусам не менш за 5 м. На паваротах з радыусам менш за 50 м усталёўваюць віражы паводзе табліцы 5.11. На скрыжаваннях вуліц віражы на закругленнях роварных сцежак не ўсталёўваюць.

5.5.6 Для часовага захоўвання ровараў варта прадугледжваць стаянкі памерам $2,0 \times 0,6$ м на адзін ровар, падзеленая стойкамі (кламарамі) вышынёй 0,75 і даўжынёй 1,6 м.

табліца 5.11

Радыус павароту, м	Хуткасць руху, км/г	Ухіл віражу, ‰
5-10 уключна	10-20	20-50
10-15	10-15	10-20
30	20	15



Што рабіць, калі
трапіу у ДТЗ
па вінё будаўнічай
арганізацыі,
якая няправільна ўладкаўала
дарожныя канструкцыі?

1. Зафіксаваць факт уладкавання дарожнай
канструкцыі як парушэнне дзейсных нарматываў
у пратаколе аб адміністратыўным правапарушэнні:

- * з дапамогай відэазапісу ці фотаздымкаў;
- * з дапамогай акту, складзенага вамі і падпісанага
як мінімум дзвюма асобамі (напрыклад, мінакамі);
- * шляхам унясення запісу аб дадзеным факце
у пратакол.

2. Прыкладці відэазапіс ці фотаздымак да пратакола
аб адміністратыўным правапарушэнні (пры наяўнасці
тэхнічнай магчымасці) альбо дамовіцца з міліцыянтам
пра тое, што вы запішаце файлы на лічбавы носібіт
і захаваеце арыгінал.

3. Звярнуцца ў органы Дзяржаўной службы

медыцынскіх судовых экспертыз для правядзення
медыцынскага агляду і атрымання даведкі аб характеристы
пашкоджанняў (даведка выдаецца бескаштоўна ў
першы дзень пасля правядзення медыцынскага агляду).

4. Напісаць заяву ў органы Камітэта дзяржаўнага

кантролю Рэспублікі Беларусь або інспекцыі дзяржаўнага
нагляду за выкананнем патрабаванняў тэхнічных рэгламентаў і стандартаў з заявай пра складанне пратакола
аб адміністратыўных правапарушэннях па факце парушэння будаўнічых нормаў пры праектаванні і будаўніцтве
дарожных канструкцый, прыклаўшы да заявы фота і
відэаматэрыялы, якія пацвярджаюць дадзеныя факты.

5. Звярнуцца ў суд па кампенсацыю шкоды,

нанесенай няправільна абсталяванай дарожнай
канструкцыяй. Такая заява падаецца ў суд па месцы
знаходжання вінаватай арганізацыі і аплочваецца
дзяржаўнай пошлінай у памеры 5% ад сумы пазову
(г.зн. тых выдаткаў, якія вы панеслі ў сувязі з прычыненнем
 вам шкоды – зварот па медыцынскую дапамогу, купля
лекаў і г.д. + маральнае шкоды, якую вы зведалі ў сувязі з
гэтым).

Усе выдаткі павінны быць пацверджаныя дакументальна
(даведка аб звароце да ўрача, чэкі на лекі, кансультациі
псіхолага і г.д.).

Акрамя таго, факт прычынення шкоды павінен быць
пацверджаны паказаннямі сведкаў, таму пасправубіце
запісаць дадзеныя асобаў, якія сталі сведкамі ДТЗ.

У суд таксама можна прадставіць пастанову аб
адміністратыўным правапарушэнні, вынесеную ў
дачыненні да вінаватай арганізацыі.

Правілы правозу роварау у грамадскім транспарце

аўтобус

Згодна з правіламі аўтамабільных перавозак пасажыраў (пастанова Савета Міністраў Рэспублікі Беларусь № 972 ад 30 чэрвеня 2008 г.):

У разабраным і ўпакаваным выглядзе ровар, які мае **памеры не больш за 100x50x30 см** альбо суму трох вымярэнняў **не больш за 180 см** і масу не больш за 40 кг, з'яўляецца **сярэднямерным багажом**. У аўтобусе з багажным адсекам пасажыр мае права правозіць адно месца сярэднямернага багажу. Таксама пасажыр мае права правозіць за дадатковую плату ў багажным адсеку пры наяўнасці тэхнічнай магчымасці і са згоды аўтамабільнага перавозчыка звышнарматыўную колькасць сярэднямерных месцаў багажу, а таксама буйнамернае месца багажу.

Ровар у неразабраным выглядзе трапляе ў катэгорыю **буйнамернага багажу**, то бок памерамі больш за 100x50x30 см ці сумай трох вымярэнняў больш 180 см або масай больш за 40 кг. Пры адсутнасці багажнага адсеку, напрыклад, у **гарадскім маршруце**, кіроўца мае права **адмовіць перавозіць** ровар у аўтобусе.

метро

Згодна з правіламі карыстання мінскім метрапалітэнам права на правоз дарослых ровараў у дакуменце не замацавана. **Дазваляеца** правозіць за плату

па зацверджаным тарыфе ручную паклажу, параметры якой у суме вымярэння па даўжыні, шырыні і вышыні перавышаюць 120 см, але не больш за 200 см.

ЦЯГНІК

Згодна з правіламі перавозак пасажыраў і багажу чыгунчым транспартам агульнага карыстання ў Рэспубліцы Беларусь (у рэд. пастаноў Мінтранса ад 25.08.2009 N 77 , N 4 ад 18.01.2010 , ад 25.10.2012 N 49)

ровар дазваляецца правозіць:

Бясплатна

У лік усталяванай нормы правозу ручной паклажы, **памер якой па суме трох вымярэнняў не перавышае 200 см, вагой не большы за 36 кг**, пасажыр мае права правозіць бясплатна адзін ровар у разабраным і ўпакаваным выглядзе. Указаная ручная паклажа павінна размяшчацца на месцах, адведзеных для перавозкі ручной паклажы. Не дапускаецца размяшчэнне ручной паклажы на месца , прызначаных для пасажыраў, а таксама ў праходах паміж сядзеннямі і ў калідорах.

Платна

У цягніку з ненумераванымі месцамі (электрычцы) пасажыр мае права правозіць ровары ў неразабраным выглядзе не больш за адзін — у тамбуры вагона або ў спецыяльна прызначаных месцах за плату ў памеры кошту поўнага праязноага дакумента (квітка) да пункта прызначэння пасажыра.

У багажным вагоне можна перавозіць ровары ва ўпакоўцы і без. Плата спаганяецца па фактычнай вазе. Пры прыёме да перавозкі багажом неспакаваных

ровараў у перавозачных дакументах указваюцца нумар, марка ровара (дарослы, дзіцячы, горны і да т.п.) і якія прыналежнасці пры ім знаходзяцца (званок, помпа, ліхтар, сумка і г.д.).

самалёт

Авіякампаніі

У залежнасці ад патрабаванняў авіякампаніі ўмовы перавозкі ровара могуць мяняцца кардынальным чынам. У tym выпадку, калі патрабаванні на сайце незразумелыя або няпоўныя, не перашкодзіць напісаць ці патэлефанаваць у авіякампанію з адпаведнымі пытаннямі.

Некаторыя кампаніі патрабуюць абавязковага запыту пацверджання перавозкі ровара пасля куплі білета.



Што рабіць, калі...

Перад выездам:

- Раварыст, правярай ровар! Бяспека важней за ўсё.
- Захапіце Правілы дарожнага руху ці гэты дапаможнік.
- Пажадана вазіць з сабой пасведчанне асобы і нейкую суму грошай.

На дарозе:

- Выконвайце ПДР.
- Забяспечвайце бяспечныя ўмовы руху.
- Пры наяўнасці роварнай сцежкі ці роварнай паласы рух павінен ажыццяўляцца па ёй.

Пры адсутнасці роварнай сцежкі ці роварнай паласы права выбару месца руху належыць раварысту (абгрунтоўваецца арт. 9 ПДР).

- Не канфліктуйце з супрацоўнікамі ДАІ, кіроўцамі, пешаходамі.
- Калі вас спынілі, не ўцякайце ад супрацоўнікаў ДАІ.
- Ведайце Правілы дарожнага руху і адстойвайце сваю пазіцыю.
- Калі запрашаюць у машыну, можна адмовіцца. Важна адрозніваць просьбу (запрашэнне) ад патрабавання. Не забывайце, ровар – гэта матэрыйальная каштоўнасць, за шкоду і крадзеж якой прадугледжана адказнасць (у тым ліку і супрацоўнікаў ДАІ).
- Калі не згодныя з напісаным у пратаколе, адзначце гэта, запісаўшы: «не згодны з пратаколам» з тлумачэннем прычыны.
- Па магчымасці фатографуйце месца размяшчэння на дарозе ў момант затрымання.

Дагляд за роварам

Перад кожным выездам

Пераканайцесь, што:

- напампоўка шын у норме (не спущчаныя і не перапампаваныя);
- тармазы спраўныя, а калодкі – прыдатныя;
- руль стаіць роўна і добра замацаваны;
- сядло ўсталявана на адпаведнай вышыні, роўна і надзейна замацавана;
- перадачы пераключаюцца плаўна, без высілкаў.

Кожны тыдзень

Праверце:

- ці не ўтварылася «васьмёрка» на колах;
- ці няма пацёrtасцяў, бачных пашкоджанняў пратэктараў;
- ці добра зацягнутыя ўсе ніты і шрубы, ці вольна ходзяць усе рухомыя часткі ровара, а таксама ці нармальна ўсё адрегулявана;
- ці змазаныя патрэбныя дэталі;
- ці тармазныя калодкі прыціскаюць край вобада ўсёй сваёй паверхній і не сцёртыя.

А таксама час ад часу мыйце ровар.

Кожны месяц/паўгода/год

(у залежнасці ад інтэнсіўнасці язды)

Сачыце:

- за трансмісіяй (стан шатуной, ланцуга, зорак), па меры патрэбы чысціце і змазвайце дэталі.
 - за даўжынёй ланцуга. Калі ланцуг расцягнуўся – замяніце яго.
 - за ціскам у колах, падпампоўвайце іх пры патрэбе.
- Таксама колы ровара не павінны мець аніякіх скрыўленняў па даўжыні акружнасці («васьмёрак» і вертыкальных біццяў), люфтаў.

- за пераключэннем хуткасцяў і станам зорак.
- за станам круцячых вузлоў (падшыпнікаў), перыядычна змазвайце іх у спецыялістаў.

У кожнае падарожжа бярыце з сабой роварную аптэчку (латкі і клей) і помпу.



Падрыхтоўка да зімовата захоўвання

1. Ачысціць ровар ад бруду.
2. Памыць ланцуг спецыяльнымі сродкамі (можна газай) і прамазаць алеем ці сіліконам.
3. Змазаць падшыпнікі ўтулак, працерці ўсе металічныя дэталі нааленай анучкай.
4. Паставіць ланцуг на малыя зоркі спераду і ззаду дзеля памяншэння рызыкі расцягвання тросікаў. Таксама рэкамендуецца паслабіць тармазныя і трансмісійныя тросікі.
5. Не ставіць ровар пад наўпроставыя сонечныя прамяні, берагчы ад перападаў тэмператур, захоўваць далей ад крыніцаў ацяплення (лакафарбавае пакрыцце рамы можа патрэскацца ці выгарэць, гумовыя і пластмасавыя дэталі могуць страціць сваю эластычнасць, стаць крохкімі).
6. Напампаваць шыны да працоўнага ціску і перыядычна правяраць яго (калі ровар будзе стаяць на падлозе) – гэта неабходна, каб пазбегчы дэфармацыі шын. Паменшыць ціск у шынах можна ў тым выпадку, калі вы захоўваеце ровар, падвешваючы яго за крук (напрыклад, які ўбіты ў сцену) – дэфармавацца яны ўсё роўна не будуць.
7. Захоўваць ровар у цёплым памяшканні (калі ў вас гідраўлічныя дыскавыя тармазы) і перад пачаткам сезона абавязкова ўпэўніцца ў тым, што тармазныя шлангі не патрэскаліся.



Абарона ад крадзяжу

1. Не раім захоўваць ровар у пад'ездзе, на агульным ці сваім балконе незамацаваным.
2. Не раім набываць замок, які перакусваецца аб цугамі (мал.1). Мэтазгодней набыць ланцуг (мал.2) ці U-замок (мал.3).
3. Правільна фіксуйце ровар. Пажадана замком зафіксаваць не толькі раму да агароджы, але і «захапіць» адно з колаў. Лепей замацоўваць двумя замкамі.
4. Для пастаянных паездак па горадзе, улічваючы той факт, што часта пакідаецце ровар, лепей набываць недараагі ровар.
5. Сфатаграфуйце ваш ровар і запішыце серыйны нумар рамы (звычайна ён выбіты знізу на карэтцы)! Не выкідайце тэхпашпарт.
6. Паркуйце ровар у найбольш людным месцы. Гэта не збянтэжыць дасведчанага злодзея, але адпудзіць угоншчыка-навічка, які баіцца прыцягнуць да сябе лішнюю ўвагу мінакоў. Агляд відэакамер і дадатковае асвятленне не зашкодзяць.
7. Зрабіце свой ровар унікальным (напрыклад, наляпіце налепкі, размалюйце) ці непрывабным для крадзяжу (бруд).



Карысць ровара

Катаіся сам і звяртай у роварную веру навакольных. Важкія довады дапамогуць!



Для здароўя.

Рэгулярнае катанне на ровары ўмацоўвае сэрца, дыхальную сістэму, розныя цягліцы цела, дапамагае скінуць лішнюю вагу, паляпшае каардынацыю, павялічвае працягласць жыцця.

Для разуму. Ровар падвышае кемлівасць, развівае ўважлівасць і хуткасць рэакцыі.

Эйнштейн задумаў сваю тэорыю адноснасці, калі ехаў на ровары.

Для навакольнага асяроддзя. Ровар – самы экалагічны від транспорту: адсутнічаюць шкодныя выкіды, запавольваеца глаabalльнае пацяпленне.

Для гаманца. Ровар нашмат танныйшы за аўтамабіль: не трэба марнаваць грошы на бензін, паркоўку, стаянку, страхоўку. Рамонт і тэхабсугованае таксама танныйшыя.

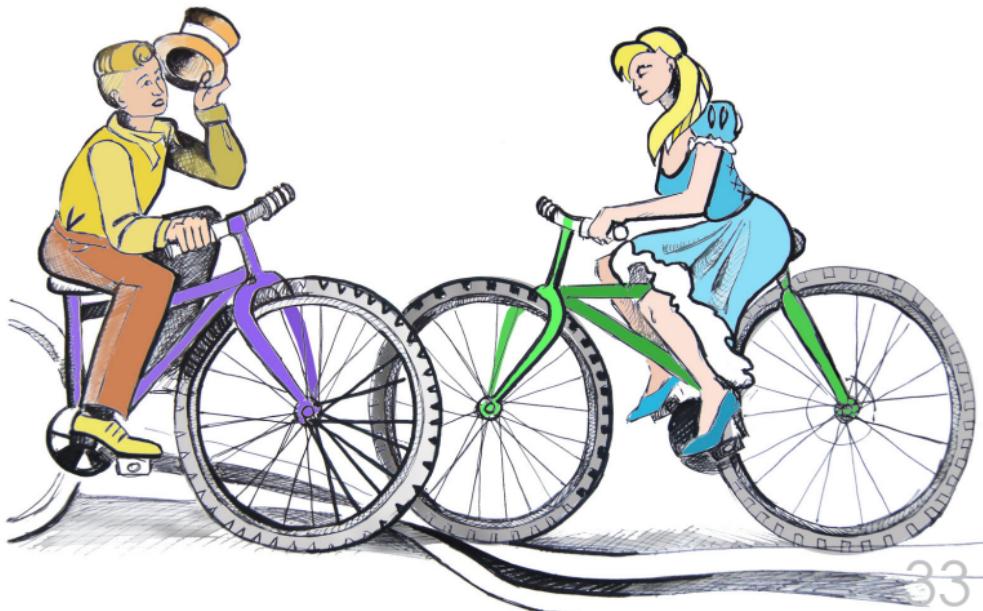
Для мабільнасці. Ровар можа праехаць там, дзе не праедзе машына. Не трэба стаяць у заторы ці штурхацца ў грамадскім транспарце.

Для камунікацыяў. Раварысты – цікавыя пазітыўныя людзі. Калі сядаш на ровар, ты адразу робішся часткай выдатнай субкультуры.

Правілы ветлівай язды

Ад Мінскага Роварнага Таварыства

1. Уначы выкарыстоўрай ліхтарыкі. Адлюстравальных элементаў недастаткова, каб цябе добра бачылі раварысты і пешаходы.
2. Пярэдні ліхтар накіроўрай уніз, каб не сляпіць пешаходаў і сустрэчных раварыстаў.
3. Не рабі слалам сярод пешаходаў!
4. Калі ты ўсё ж вымушаны выкананць такі слалам, рабі яго на нізкай хуткасці, нават калі ты ўпэўнены ў бяспечы манёура.
5. Будь максімальна асцярожны, калі едзеши побач з дзеткамі.
6. На ходніку прызывычайся рухацца з боку праезнай часткі – там, дзе ў будучым з'явіцца роварная сцежка.
Прызывычайшся ты – прызывычаяцца і пешаходы.
7. Падзякуй пешаходам, якія саступаюць дарогу на ходніку.
8. Будзь ветлівым сам – будуць ветлівымі і з табой.



Кантакты

наши контакты



falanster.by

falanster.by@gmail.com

далучайся да веларуху ў
сваім горадзе!



**ВЕЛО
ГОМЕЛЬ**

Велагомель
(vk.com/velogomel)



ВЕЛОГРОДНО

Велагродна
(velogrodno.by)



ВЕЛАБРЭСТ

Велабрэст
(velo.dzedzich.org)



Магілёў
(cadence.by)



БАБРУЙСК
(velobobrov.net)

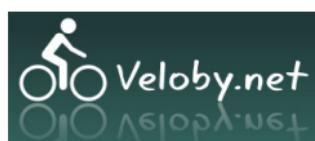


ВЕЛАЛІДА
(velolida.by)

У СТВАРЭННІ ЎДЗЕЛЬНІЧАЛІ

Александр Bezmolvniy, Мария Якимович, Кавальчук Яўген,
Марина Костылянченко, Дарына Анна, Роман Будный,
Максім Качинскій, Сяргей Яўменаў, Міхаіл Волчек,
Павал Гарбуноў, Свет Ермаковіч, Галина Балашкова,
Ганка Барадзіна, Жарская Ліна, Ігар Скрыпка,
Іванова Лізавета

партнёры



veloby.net



bike.org.by



[Talaka.by](http://talaka.by)

talaka.by



belhelcom.org



bikekitchen.by



[vk.com/
velodisco](http://vk.com/velodisco)

МЯНЯЙ ПРАВІЛЫ!



Фаланстэр 2014