

Listato Quiz Revisione della patente di guida AM

Tutti i quiz relativi al Listato Ministeriale 2016

Questo testo fa parte del
Sistema Interattivo Didattico Autoscuola (SIDA):
informatica ed editoria coordinate
al servizio della scuola guida

La presente pubblicazione riguarda nello specifico il listato per la revisione della patente di guida AM, rimandando a pubblicazioni specifiche che riguarderanno i listati per la revisione delle categorie A1, A2, A, B1, B, BE, delle patenti di categoria superiore e della CQC.

Listato Quiz Revisioni patente di guida categorie AM

Copyright © AutoSoft Multimedia s.r.l.

Proprietà letteraria riservata.

Diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento, totale o parziale con qualsiasi mezzo sono riservati per tutti i Paesi.

L'Editore, pur garantendo la massima affidabilità dell'opera basata sulla trascrizione delle informazioni emanate dal Dipartimento per i Trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, non si assume nessuna responsabilità per eventuali diverse interpretazioni del testo o errori di stampa.

Versione web pubblicata on line nel mese di maggio 2016.

1^a edizione per web

Prefazione

Con Decreto del 15 febbraio 2016 “*Esami di revisione delle patenti di guida e della carta di qualificazione dei conducenti*”, (G.U. n. 92 del 20 aprile 2016) il Ministero dei Trasporti ha stabilito il **programma d’esame per la revisione di tutte le tipologie di patenti di guida e della Carta di qualificazione del conducente**.

La revisione della patente di guida può essere disposta in caso di dubbi sulla permanenza dei requisiti fisici e psichici prescritti, o dell’idoneità tecnica alla guida (perché il conducente ha commesso una infrazione estremamente grave), nei confronti di conducenti che hanno causato incidente con lesioni gravi con una violazione che comporta la sospensione della patente, o quando il conducente perde tutti i punti sulla patente.

L’obiettivo dell’esame è quello di **verificare che il candidato possieda le conoscenze necessarie relative ai corretti comportamenti alla guida**, per adottare tutte le cautele volte a ridurre il verificarsi di incidenti stradali.

Pertanto è dato risalto ai comportamenti da tenere in presenza della principale segnaletica stradale (verticale, orizzontale, luminosa e manuale) e ad alcuni argomenti specifici, quali i rischi derivanti da una distanza di sicurezza errata, uno stile di guida rivolto al contenimento dei consumi e dell’inquinamento, una attenzione rivolta alla buona tenuta di strada, cura e manutenzione del veicolo, ai rischi sulla attività di guida derivanti dalla assunzione di alcol e droga ed alle corrette modalità di circolazione nonché di svolgimento delle manovre potenzialmente più pericolose, come il sorpasso.

Secondo le principali associazioni di categoria, la nuova procedura entrerà in vigore a partire dal **primo di luglio**.

Modalità di svolgimento dell’esame

Gli esami si svolgono con sistema informatizzato e, nel caso di esame di revisione della patente AM, ogni candidato deve rispondere a **20 domande in 30 minuti**. Ogni domanda può essere vera o falsa. Sarà considerato idoneo il candidato che commette, al massimo, **2 errori**.

Il listato per la revisione patente di guida della categoria AM comprende 10 moduli, per ciascuno dei quali vengono estratte 2 domande che compongono la scheda d’esame.

Modulo	Argomento	N. domande
1	Segnali di pericolo	2
2	Segnali di divieto - Segnali di precedenza	2
3	Segnali di obbligo Segnali luminosi – Segnali orizzontali	2
4	Norme sulla precedenza	2
5	Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione	2
6	Fermata e sosta	2
7	Cause di incidenti	2
8	Elementi del ciclomotore e loro uso, casco	2
9	Comportamenti alla guida del ciclomotore	2
10	Educazione alla legalità	2

Composizione del listato

I **principali argomenti trattati dal listato revisione** sono, (partendo dall'argomento con più quiz fino ad arrivare a quello con meno quiz):



Precedenze. Sorpasso



Segnali di fermata e sosta. Segnali di obbligo



Segnali di pericolo



Alla guida del ciclomotore (posizione e comportamento alla guida, situazioni pericolose, norme di comportamento generali)



Segnali di precedenza. Segnali di divieto



Segnaletica orizzontale. Luci



Velocità. Distanza di sicurezza. Svolte



Incidenti stradali



Stato fisico del conducente. Uso di alcol e droga. Inquinamento dell'ambiente e consumo energetico



Fermata e sosta



Ciclomotore, casco e sicurezza



Lanterne semaforiche

Come si può notare dalla composizione del corso, **mancano completamente i quiz relativi ad alcuni argomenti**, quali:



Definizioni stradali. Classificazione dei veicoli;



Segnali di indicazione, temporanei di lavoro e cantiere, pannelli integrativi



Documenti di guida e di circolazione



Assicurazione



Primo soccorso



1. Segnali di pericolo

Numero ministeriale: 01002



- V01) In presenza del segnale raffigurato, è necessario prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto
- V02) In presenza del segnale raffigurato, è necessario rallentare a causa delle condizioni del fondo stradale
- V03) In presenza del segnale raffigurato, è necessario tenere il manubrio con una presa più sicura
- F04) In presenza del segnale raffigurato, è necessario aumentare la velocità
- F05) In presenza del segnale raffigurato, è necessario diminuire la distanza di sicurezza
- F06) In presenza del segnale raffigurato, è necessario fermarsi se provengono veicoli dal senso opposto

Numero ministeriale: 01004



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità
- V02) In presenza del segnale raffigurato è vietata l'inversione di marcia
- V03) In presenza del segnale raffigurato sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che in discesa
- F04) In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio circolare al centro della strada
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario prestare attenzione al tratto di strada in cattivo stato
- F06) In presenza del segnale raffigurato è consentita la sosta sul tratto in salita

Numero ministeriale: 01006



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per non perdere il controllo del ciclomotore
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario guidare con particolare attenzione soprattutto in caso di pioggia
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- F04) In presenza del segnale raffigurato è necessario sorpassare
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario sorpassare se provengono veicoli dal senso opposto
- F06) In presenza del segnale raffigurato è necessario aumentare la velocità

Numero ministeriale: 01008



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- V02) In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare se la strada ha una corsia per ogni senso di marcia
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva
- F04) In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più possibile vicino alla linea che separa i sensi di marcia
- F05) In presenza del segnale raffigurato è permesso percorrere la curva a velocità elevata
- F06) In presenza del segnale raffigurato è permesso effettuare l'inversione di marcia

Numero ministeriale: 01009



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa una curva pericolosa a sinistra
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata
- V03) Il segnale raffigurato preavvisa a 150 m una curva pericolosa
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa un ostacolo da aggirare a sinistra
- F05) Il segnale raffigurato è un divieto di svoltare a sinistra
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a sinistra

Numero ministeriale: 01011



- V01) In presenza del segnale raffigurato si deve mantenere la destra
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve
- V03) In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare se la strada ha una corsia per ogni senso di marcia
- F04) In presenza del segnale raffigurato è consentita l'inversione di marcia
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere una velocità moderata solo nella prima curva
- F06) In presenza del segnale raffigurato è sempre permesso fermarsi o sostare

Numero ministeriale: 01012



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa una doppia curva, la prima a sinistra
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa di norma a 150 m una doppia curva pericolosa
- V03) Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa una strettoia
- F05) Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di carreggiata sdruciolevole
- F06) Il segnale raffigurato è un divieto di svolta a sinistra



1. Segnali di pericolo

Numero ministeriale: 01014



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per essere pronti a fermarsi se le barriere sono chiuse
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario fermarsi se sono in funzione le due luci rosse lampeggianti
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario fermarsi se è in funzione il segnale acustico
- F04) In presenza del segnale raffigurato è possibile passare tra una barra e l'altra se le semibarriere sono chiuse
- F05) In presenza del segnale raffigurato è permesso sostare in prossimità o in corrispondenza dei binari
- F06) In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse

Numero ministeriale: 01016



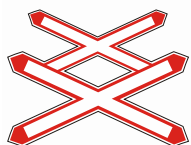
- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per poter arrestare il veicolo prima dell'attraversamento ferroviario
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra
- V03) In presenza del segnale raffigurato non è permesso sostare o fermarsi in prossimità e in corrispondenza dei binari
- F04) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo in caso di nebbia
- F05) In presenza del segnale raffigurato è sempre obbligatorio fermarsi prima dei binari
- F06) In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse

Numero ministeriale: 01017



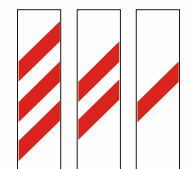
- V01) Il segnale CROCE DI S. ANDREA è posto in prossimità di un passaggio a livello
- V02) Il segnale CROCE DI S. ANDREA è posto nelle immediate vicinanze del binario
- V03) Il segnale CROCE DI S. ANDREA è posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
- F04) Il segnale CROCE DI S. ANDREA preavvisa una sede ferroviaria con più binari
- F05) Il segnale CROCE DI S. ANDREA ha due luci rosse che si accendono alternativamente se il passaggio a livello è con semibarriere
- F06) Il segnale CROCE DI S. ANDREA è integrato con una luce verde e una rossa

Numero ministeriale: 01018



- V01) Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA impone di fermarsi alla striscia di arresto se è in arrivo il treno
- V02) Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA segnala che la linea ferroviaria ha più di un binario
- V03) Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA invita a fare attenzione perché potrebbe arrivare un altro treno su un altro binario
- F04) Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA è posto a 150 metri dal passaggio a livello
- F05) Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA indica che la linea ferroviaria ha soltanto un binario
- F06) Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA può essere posto subito prima di un attraversamento ferroviario con semibarriere

Numero ministeriale: 01019



- V01) I pannelli raffigurati sono posti prima di qualsiasi tipo di passaggio a livello
- V02) I pannelli raffigurati sono posti, rispettivamente, a circa 150, 100 e 50 metri dall'attraversamento ferroviario
- V03) I pannelli raffigurati servono ad indicare il progressivo avvicinarsi al passaggio a livello
- F04) I pannelli raffigurati si possono trovare solo se il passaggio a livello è con barriere o semibarriere
- F05) I pannelli raffigurati indicano lavori in corso
- F06) I pannelli raffigurati hanno tante strisce rosse quanti sono i binari del passaggio a livello

Numero ministeriale: 01020



- V01) In presenza del segnale raffigurato si deve tenere conto della riduzione di spazio dovuta alla circolazione dei tram
- V02) In presenza del segnale raffigurato si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram
- V03) In presenza del segnale raffigurato non si deve ostacolare la marcia del tram
- F04) In presenza del segnale raffigurato è sempre vietato il sorpasso dei tram
- F05) In presenza del segnale raffigurato è vietata la marcia sopra i binari del tram
- F06) In presenza del segnale raffigurato, è sempre possibile sorpassare a destra un tram fermo per la salita o discesa dei passeggeri

Numero ministeriale: 01022



- V01) In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che si fermano per far attraversare i pedoni
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai pedoni
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario non sostare o fermarsi sopra le strisce pedonali
- F04) In presenza del segnale raffigurato è necessario suonare se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se vi sono bambini che attraversano sulle strisce
- F06) In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i pedoni debbono dare la precedenza ai veicoli



Numero ministeriale: 01024



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai ciclisti
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario non sorpassare veicoli che si sono fermati per far attraversare la strada ai ciclisti
- F04) In presenza del segnale raffigurato è necessario suonare se vi sono ciclisti che stanno per iniziare l'attraversamento delle strisce
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli
- F06) In presenza del segnale raffigurato è necessario dare la precedenza solo ai ciclisti che attraversano da destra

Numero ministeriale: 01026



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- V04) In presenza del segnale raffigurato è necessario usare molta prudenza con strada bagnata
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che diminuisce lo spazio di frenatura
- F06) In presenza del segnale raffigurato è necessario ridurre la distanza di sicurezza dal veicolo che precede

Numero ministeriale: 01027



- V01) Il segnale raffigurato è posto prima di una salita ripida
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa una salita che comporta un pericolo
- V03) Il segnale raffigurato indica la pendenza di una salita ripida
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove aumenta lo spazio di frenatura del ciclomotore
- F05) Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada pericoloso per curve strette
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa una discesa la cui pendenza è indicata sul segnale

Numero ministeriale: 01028



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa un restringimento della strada
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa probabili difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal senso opposto
- V03) Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa che i veicoli provenienti dall'altro senso devono dare la precedenza
- F05) Il segnale raffigurato preavvisa un allargamento della strada
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa una galleria

Numero ministeriale: 01029



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa che la strada si restringe pericolosamente a sinistra
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa probabile difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal senso opposto
- V03) Il segnale raffigurato impone di moderare la velocità e, se occorre, di fermarsi
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa una confluenza da sinistra
- F05) Il segnale raffigurato preavvisa un cavalcavia
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa un restringimento della carreggiata sul lato destro

Numero ministeriale: 01030



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa che la strada si restringe pericolosamente
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa il restringimento della carreggiata dovuto a muretti o altro sul lato destro
- V03) Il segnale raffigurato può trovarsi su una carreggiata a doppio senso di circolazione
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa la fine del doppio senso di circolazione
- F05) Il segnale raffigurato preavvisa sempre un senso unico alternato
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa l'inizio di un senso unico

Numero ministeriale: 01032



- V01) In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario regolare la velocità in relazione alle particolari condizioni della strada
- V02) In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, rallentare ed evitare frenate brusche
- V03) In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, rallentare ed evitare sterzate brusche
- F04) In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario tenere presente che in caso di pioggia lo spazio di frenatura è minore
- F05) In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, diminuire la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- F06) In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, accelerare bruscamente



1. Segnali di pericolo

Numero ministeriale: 01034



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare e fare attenzione anche ai bambini che si trovano sui marciapiedi
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario fare particolare attenzione ai movimenti improvvisi dei bambini
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario non sorpassare veicoli che si sono fermati per fare attraversare la strada ai bambini
- F04) In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che è vietato effettuare la sosta
- F06) In presenza del segnale raffigurato è necessario non passare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola

Numero ministeriale: 01035



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa che una strada a senso unico diventa a doppio senso di marcia
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa che si possono incontrare veicoli che provengono dal senso opposto
- V03) Il segnale raffigurato avvisa che termina il senso unico di circolazione
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa che la circolazione diventa a senso unico
- F05) Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto
- F06) Il segnale raffigurato indica che bisogna ritornare indietro

Numero ministeriale: 01036



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove è possibile slittare
- V02) Il segnale raffigurato consiglia di procedere con cautela in presenza di pedoni
- V03) Il segnale raffigurato preavvisa il pericolo di trovare sassi sulla strada
- F04) Il segnale raffigurato obbliga a circolare al centro della strada
- F05) Il segnale raffigurato consiglia di accelerare per aumentare l'aderenza dei pneumatici sull'asfalto
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove esiste il pericolo di caduta di massi

Numero ministeriale: 01037



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa il pericolo di caduta di massi dalla parete rocciosa
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove potrebbero essere presenti pietre
- V03) Il segnale raffigurato consiglia di rallentare per evitare l'urto con massi caduti sulla strada
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada scivolosa
- F05) Il segnale raffigurato segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada non asfaltato

Numero ministeriale: 01038



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa un semaforo
- V02) Il segnale raffigurato può avere una luce gialla lampeggiante
- V03) Il segnale raffigurato indica che bisogna rallentare per potersi fermare in caso di necessità
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriera
- F05) Il segnale raffigurato può preavvisare un passaggio a livello con semibarriera
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di un segnale di STOP

Numero ministeriale: 01040



- V01) Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta un pericolo maggiore per i veicoli che passano su viadotti
- V02) Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta il pericolo di sbandamento dei veicoli
- V03) Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta un pericolo maggiore all'uscita delle gallerie
- F04) Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta l'obbligo di accostarsi maggiormente al veicolo che si sorpassa
- F05) Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta il divieto di sorpasso per tutti i veicoli
- F06) Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta l'obbligo, per tutti i veicoli, di fermarsi

Numero ministeriale: 01041



- V01) Il segnale raffigurato può preavvisare un tratto di strada cedevole lateralmente
- V02) Il segnale raffigurato può preavvisare pericolo di caduta nella cunetta laterale
- V03) Il segnale raffigurato può preavvisare un tratto di strada con banchina pericolosa
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa il divieto di percorrere quella strada
- F05) Il segnale raffigurato preavvisa un'area di sosta
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di pietrisco sulla strada



Numero ministeriale: 01042

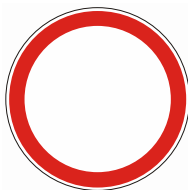


- V01) Il segnale raffigurato preavvisa lavori in corso
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa cantieri di lavoro
- V03) Il segnale raffigurato preavvisa l'eventuale presenza di operai sulla strada
- F04) Il segnale raffigurato impone di fermarsi in corrispondenza del cantiere
- F05) Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto
- F06) Il segnale raffigurato obbliga a invertire il senso di marcia nelle ore di lavoro degli operai



2. Segnali di divieto – Segnali di obbligo - Segnali di precedenza

Numero ministeriale: 02001



- V01) Il segnale raffigurato vieta la circolazione nei due sensi
- V02) Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli
- V03) Il segnale raffigurato vieta la circolazione anche ai ciclomotori
- F04) Il segnale raffigurato non permette l'accesso, ma solo l'uscita da una strada
- F05) Il segnale raffigurato indica che la circolazione è a senso unico
- F06) Il segnale raffigurato permette il transito dei quadricicli a motore

Numero ministeriale: 02002



- V01) Il segnale raffigurato vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte
- V02) Il segnale raffigurato vale anche per i tricicli e i quadricicli a motore
- V03) Il segnale raffigurato vieta ai veicoli a motore e alle biciclette di entrare nella strada dal lato dove è posto
- F04) Il segnale raffigurato permette l'accesso ai ciclomotori
- F05) Il segnale raffigurato è posto su una strada a doppio senso di circolazione
- F06) Il segnale raffigurato vieta il sorpasso

Numero ministeriale: 02003



- V01) Il segnale raffigurato permette ad un'autovettura di sorpassare un ciclomotore a due ruote
- V02) Il segnale raffigurato permette ai quadricicli a motore il sorpasso di motocicli
- V03) Il segnale raffigurato permette di sorpassare ciclomotori a due ruote
- F04) Il segnale raffigurato vieta di sorpassare qualsiasi veicolo
- F05) Il segnale raffigurato indica che la corsia di destra è riservata ai veicoli lenti
- F06) Il segnale raffigurato permette ad un ciclomotore di sorpassare un'autovettura

Numero ministeriale: 02004



- V01) Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di superare la velocità indicata
- V02) Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite massimo di velocità
- V03) Il segnale raffigurato indica la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere
- F04) Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona in cui è vietato suonare il clacson
- F05) Il segnale raffigurato obbliga a rispettare il limite minimo di velocità indicato
- F06) Il segnale raffigurato prescrive il divieto di sorpassare qualsiasi veicolo

Numero ministeriale: 02005



- V01) Il segnale raffigurato vieta le segnalazioni acustiche
- V02) Il segnale raffigurato permette l'uso di avvisatori acustici in caso di pericolo immediato
- V03) Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona in cui è vietato suonare il clacson
- F04) Il segnale raffigurato permette l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza
- F05) Il segnale raffigurato deve essere rispettato soltanto nelle ore notturne
- F06) Il segnale raffigurato prescrive di usare il clacson incrociando altri veicoli

Numero ministeriale: 02006



- V01) Il segnale raffigurato non permette ai pedoni di percorrere quella strada
- V02) Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori
- V03) Il segnale raffigurato permette il transito ai quadricicli a motore
- F04) Il segnale raffigurato vale dalle ore 8 alle ore 20
- F05) Il segnale raffigurato obbliga i pedoni a circolare sul margine sinistro della strada
- F06) Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai pedoni

Numero ministeriale: 02007



- V01) Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli
- V02) Il segnale raffigurato permette il transito ai quadricicli a motore
- V03) Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori
- F04) Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote
- F05) Il segnale raffigurato permette il transito ai motociclisti con il casco
- F06) Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti



Numero ministeriale: 02008



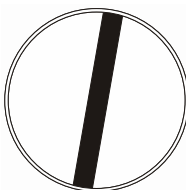
- V01) Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori
- V02) Il segnale raffigurato permette il transito ai pedoni
- V03) Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti
- F04) Il segnale raffigurato permette il transito delle biciclette nelle ore notturne
- F05) Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli
- F06) Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori

Numero ministeriale: 02009



- V01) Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autoveicoli
- V02) Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori a due ruote
- V03) Il segnale raffigurato permette il transito ai motocicli
- F04) Il segnale raffigurato indica il divieto di sosta per le autovetture
- F05) Il segnale raffigurato indica il divieto di transito per le sole autovetture
- F06) Il segnale raffigurato indica una strada riservata ai pedoni

Numero ministeriale: 02010



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte
- V02) Il segnale raffigurato indica la fine dei divieti precedentemente imposti
- V03) Il segnale raffigurato indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide
- F04) Il segnale raffigurato riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico
- F05) Il segnale raffigurato indica la fine di un centro abitato
- F06) Il segnale raffigurato indica la fine di un tratto di strada sdruciolevole

Numero ministeriale: 02011



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine di una prescrizione
- V02) Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- V03) Il segnale raffigurato indica la fine del relativo divieto
- F04) Il segnale raffigurato indica il limite di velocità per tutti i veicoli
- F05) Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 m
- F06) Il segnale raffigurato prescrive ai veicoli che non superano la velocità di 50 km/h di marciare sulla corsia di destra

Numero ministeriale: 02012



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto
- V02) Il segnale raffigurato non permette il sorpasso se deve essere oltrepassata la striscia continua
- V03) Il segnale raffigurato indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso
- F04) Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso tra le sole autovetture
- F05) Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di transito per tutti gli autoveicoli
- F06) Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità

Numero ministeriale: 02013



- V01) In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare i ciclomotori a due ruote
- V02) In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare i motocicli
- V03) In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare le biciclette
- F04) In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare tutti gli autoveicoli a motore elettrico
- F05) In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare solo i veicoli a motore che non sono in grado di superare la velocità di 40 km/h
- F06) In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare i quadricicli a motore che procedono molto lentamente

Numero ministeriale: 02014



- V01) Il segnale raffigurato indica luoghi dove è vietata la sosta ma non la fermata
- V02) Il segnale raffigurato, sulle strade urbane, vieta la sosta dalle ore 8 alle ore 20 salvo diversa indicazione
- V03) Il segnale raffigurato cessa di validità dopo il primo incrocio, se non ripetuto
- F04) Il segnale raffigurato, se posto sul lato sinistro di una strada a senso unico, vieta la sosta anche sul lato destro
- F05) Il segnale raffigurato permette la sosta soltanto ai veicoli a due ruote
- F06) Il segnale raffigurato permette la sosta ai residenti

Numero ministeriale: 02015



- V01) Il segnale raffigurato di norma vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati
- V02) Il segnale raffigurato vieta la fermata anche dei ciclomotori
- V03) Il segnale raffigurato vieta sia la fermata che la sosta 24 ore su 24 salvo diversa indicazione
- F04) Il segnale raffigurato vieta la fermata, ma permette la sosta
- F05) Il segnale raffigurato vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione
- F06) Il segnale raffigurato permette la fermata del veicolo per la salita e la discesa del passeggero



2. Segnali di divieto – Segnali di obbligo - Segnali di precedenza

Numero ministeriale: 02016



- V01) Il segnale raffigurato è un segnale di DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO
- V02) Il segnale raffigurato vieta la sosta nei periodi in cui viene effettuata la pulizia meccanica della strada
- V03) Il segnale raffigurato nei centri urbani segnala il divieto di sosta limitato ai giorni e alle ore indicate
- F04) Il segnale raffigurato segnala che nelle ore indicate vale il DIVIETO DI SOSTA per i veicoli rappresentati in figura
- F05) Il segnale raffigurato indica che nei giorni e nelle ore indicate è vietata la sosta ai mezzi di pulizia
- F06) Il segnale raffigurato indica presenza di un deposito con probabile uscita di mezzi per pulizia meccanica delle strade

Numero ministeriale: 02017



- V01) Il segnale raffigurato permette la sosta ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno
- V02) Il segnale raffigurato permette il parcheggio ad una particolare categoria di veicoli
- V03) Il segnale raffigurato non permette la sosta a veicoli diversi da quelli indicati nel pannello
- F04) Il segnale raffigurato indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide
- F05) Il segnale raffigurato è un divieto di sosta per i veicoli al servizio di invalidi, ma si può parcheggiare
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa una zona vietata al transito perché attrezzata per persone invalide

Numero ministeriale: 02018



- V01) Il segnale raffigurato permette la sosta dalle ore 9 alle 17
- V02) Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 17 alle 20
- V03) Il segnale raffigurato permette la sosta in alcune ore e la vieta in altre
- F04) Il segnale raffigurato, nei centri abitati, permette la sosta dalle ore 20 alle 8
- F05) Il segnale raffigurato vieta la fermata del veicolo tra le ore 17 e le 20
- F06) Il segnale raffigurato permette il parcheggio dalle ore 7 alle 9

Numero ministeriale: 02019



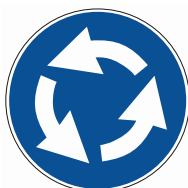
- V01) Il segnale raffigurato vieta la sosta davanti al luogo dove è posto
- V02) Il segnale raffigurato è posto all'uscita di un passo carrabile
- V03) Il segnale raffigurato permette la fermata purché il veicolo non sia di intralcio
- F04) Il segnale raffigurato vale solo di giorno
- F05) Il segnale raffigurato vale solo di notte
- F06) Il segnale raffigurato permette la sosta a particolari categorie di veicoli

Numero ministeriale: 02021



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso proseguire dritto
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso svoltare a destra
- V03) Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a sinistra
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa un senso unico
- F05) Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada in pendenza
- F06) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di cambiare corsia

Numero ministeriale: 02022



- V01) Il segnale raffigurato è posto prima di una piazza con circolazione rotatoria
- V02) Il segnale raffigurato indica un incrocio con circolazione rotatoria
- V03) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce
- F04) Il segnale raffigurato prescrive un obbligo di ROTATORIA solo per le autovetture
- F05) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di tornare indietro
- F06) Il segnale raffigurato non vale per i ciclomotori

Numero ministeriale: 02023



- V01) Il segnale raffigurato indica il limite di velocità al di sotto del quale è vietato scendere
- V02) Il segnale raffigurato impone di circolare ad una velocità di almeno 30 km/h
- V03) Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a mantenere almeno la velocità minima indicata
- F04) Il segnale raffigurato indica una pista riservata ai veicoli in grado di superare la velocità di 30 km/h
- F05) Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata
- F06) Il segnale raffigurato permette di circolare alla velocità costante di 25 km/h

Numero ministeriale: 02024



- V01) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi al posto di blocco della polizia
- V02) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia
- V03) Il segnale raffigurato segnala un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia al quale è obbligatorio fermarsi
- F04) Il segnale raffigurato prescrive il divieto di transito ai veicoli della polizia
- F05) Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
- F06) Il segnale raffigurato impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia



Numero ministeriale: 02025



- V01) Il segnale raffigurato, posto prima di un incrocio, obbliga a proseguire dritto
- V02) Il segnale raffigurato, all'incrocio, non permette la svolta a destra o a sinistra
- V03) Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria
- F04) Il segnale raffigurato permette di svoltare a destra o a sinistra
- F05) Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione
- F06) Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico

Numero ministeriale: 02026



- V01) Il segnale raffigurato non permette di svoltare a destra
- V02) Il segnale raffigurato, all'incrocio, obbliga a svoltare a sinistra
- V03) Il segnale raffigurato, all'incrocio, non permette di proseguire dritto
- F04) Il segnale raffigurato permette di andare dritto al prossimo incrocio
- F05) Il segnale raffigurato permette di svoltare a destra al prossimo incrocio
- F06) Il segnale raffigurato indica che si incrocia una strada a senso unico

Numero ministeriale: 02027



- V01) Il segnale raffigurato non permette di svoltare a sinistra
- V02) Il segnale raffigurato, all'incrocio, non permette di proseguire dritto
- V03) Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita
- F04) Il segnale raffigurato indica che è pericoloso svoltare a destra
- F05) Il segnale raffigurato indica di proseguire dritto
- F06) Il segnale raffigurato indica che si incrocia una strada a senso unico

Numero ministeriale: 02028



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a destra
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso proseguire dritto
- V03) Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso svoltare a sinistra
- F04) Il segnale raffigurato obbliga a svoltare subito a destra
- F05) Il segnale raffigurato non permette la svolta a destra al prossimo incrocio
- F06) Il segnale raffigurato indica una curva pericolosa a destra

Numero ministeriale: 02029



- V01) Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio
- V02) Il segnale raffigurato indica che non è permesso proseguire dritto al prossimo incrocio
- V03) Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni permesse
- F04) Il segnale raffigurato indica che è permesso sorpassare sia a destra che a sinistra
- F05) Il segnale raffigurato obbliga a disporsi su due file
- F06) Il segnale raffigurato indica la possibilità di passare sia a destra che a sinistra di un ostacolo

Numero ministeriale: 02030



- V01) Il segnale raffigurato obbliga a proseguire dritto o svoltare a destra al prossimo incrocio
- V02) Il segnale raffigurato permette solo di proseguire dritto o svoltare a destra
- V03) Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni permesse
- F04) Il segnale raffigurato indica che è permesso soltanto svoltare a destra
- F05) Il segnale raffigurato indica l'inizio di una corsia riservata ai veicoli lenti
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa un semaforo

Numero ministeriale: 02031



- V01) Il segnale raffigurato permette solo di proseguire dritto o di svoltare a sinistra
- V02) Il segnale raffigurato non permette la svolta a destra
- V03) Il segnale raffigurato indica che è permesso procedere dritto o a sinistra
- F04) Il segnale raffigurato permette di proseguire solo dritto
- F05) Il segnale raffigurato indica che è permesso soltanto svoltare a sinistra
- F06) Il segnale raffigurato permette di sorpassare a sinistra lo spartitraffico

Numero ministeriale: 02032



- V01) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo
- V02) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un cantiere stradale
- V03) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di uno spartitraffico
- F04) Il segnale raffigurato indica una discesa pericolosa a sinistra
- F05) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a sinistra
- F06) Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a destra



2. Segnali di divieto – Segnali di obbligo - Segnali di precedenza

Numero ministeriale: 02033



- V01) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo
- V02) Il segnale raffigurato, posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra
- V03) Il segnale raffigurato, posto in presenza di un cantiere stradale, obbliga i conducenti a passare a destra
- F04) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a destra
- F05) Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a destra
- F06) Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a sinistra

Numero ministeriale: 02034



- V01) Il segnale raffigurato è posto direttamente sull'ostacolo
- V02) Il segnale raffigurato indica che si può passare a destra e a sinistra di uno spartitraffico
- V03) Il segnale raffigurato permette il passaggio da entrambi i lati dell'ostacolo
- F04) Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a destra al prossimo incrocio
- F05) Il segnale raffigurato vieta di proseguire in quella strada
- F06) Il segnale raffigurato indica circolazione rotatoria consentita nei due sensi

Numero ministeriale: 02035



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità
- V02) Il segnale raffigurato permette di circolare a velocità inferiore a quella indicata
- V03) Il segnale raffigurato permette di circolare anche a velocità superiore a quella indicata
- F04) Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- F05) Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di tenere la distanza di almeno 30 m dal veicolo che precede
- F06) Il segnale raffigurato vieta di circolare alla velocità di 40 km/h

Numero ministeriale: 02036



- V01) Il segnale raffigurato indica un percorso riservato ai pedoni
- V02) Il segnale raffigurato indica l'inizio di un viale pedonale
- V03) Il segnale raffigurato non permette il transito ai veicoli
- F04) Il segnale raffigurato permette il transito dei ciclomotori ma con particolare attenzione ai pedoni
- F05) Il segnale raffigurato è un divieto di transito ai pedoni
- F06) Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai pedoni

Numero ministeriale: 02037



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine del percorso riservato ai pedoni
- V02) Il segnale raffigurato indica la fine del viale pedonale
- V03) Il segnale raffigurato indica la fine del percorso pedonale
- F04) Il segnale raffigurato indica la fine di una pista ciclabile
- F05) Il segnale raffigurato è un divieto di transito ai pedoni
- F06) Il segnale raffigurato indica l'inizio del percorso riservato ai pedoni

Numero ministeriale: 02038



- V01) Il segnale raffigurato indica un percorso vietato ai ciclomotori e ai motocicli
- V02) Il segnale raffigurato indica una corsia riservata alle biciclette
- V03) Il segnale raffigurato indica un percorso riservato ai ciclisti
- F04) Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette
- F05) Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale
- F06) Il segnale raffigurato indica una pista riservata alle biciclette e ai ciclomotori

Numero ministeriale: 02039



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine della pista ciclabile
- V02) Il segnale raffigurato indica la fine di un percorso riservato ai ciclisti
- V03) Il segnale raffigurato indica la fine di una pista riservata alle biciclette
- F04) Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un'officina per veicoli a due ruote
- F05) Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette
- F06) Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori

Numero ministeriale: 02040



- V01) Il segnale raffigurato indica una corsia riservata alle biciclette affiancata ad un percorso pedonale
- V02) Il segnale raffigurato può indicare il proseguimento delle piste affiancate riservate ai pedoni e ai ciclisti
- V03) Il segnale raffigurato non permette la circolazione dei ciclomotori
- F04) Il segnale raffigurato indica la fine delle piste riservate ai pedoni e alle biciclette
- F05) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di condurre a mano la bicicletta
- F06) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi



Numero ministeriale: 02041



- V01) Il segnale raffigurato indica un percorso per pedoni e ciclisti
- V02) Il segnale raffigurato può indicare il proseguimento di un percorso riservato ai pedoni ed ai ciclisti
- V03) Il segnale raffigurato non permette la circolazione dei ciclomotori
- F04) Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile a fianco del marciapiede
- F05) Il segnale raffigurato indica un'area esclusa al passaggio di ciclisti e pedoni
- F06) Il segnale raffigurato indica un'area transitabile con ciclomotori condotti a mano

Numero ministeriale: 02042



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine della pista ciclabile affiancata al marciapiede
- V02) Il segnale raffigurato indica la fine della pista ciclabile affiancata ad un percorso riservato ai pedoni
- V03) Il segnale raffigurato indica la fine del percorso pedonale affiancato ad una pista ciclabile
- F04) Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori
- F05) Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di passare con biciclette condotte a mano
- F06) Il segnale raffigurato vieta l'accesso ai pedoni e alle biciclette

Numero ministeriale: 02043



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine del percorso pedonale e ciclabile
- V02) Il segnale raffigurato indica la fine di un percorso riservato ai pedoni e ai ciclisti
- V03) Il segnale raffigurato indica la fine di un percorso riservato
- F04) Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni
- F05) Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti
- F06) Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori

Numero ministeriale: 02044



- V01) Il segnale raffigurato non permette il transito ai veicoli
- V02) Il segnale raffigurato non permette il transito ai ciclomotori
- V03) Il segnale raffigurato indica un percorso riservato ai quadrupedi da sella
- F04) Il segnale raffigurato segnala un pericolo di attraversamento di cavalli
- F05) Il segnale raffigurato vieta il transito di persone a cavallo
- F06) Il segnale raffigurato è un divieto di transito per cavalli

Numero ministeriale: 02045



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa l'incrocio con una strada di minore importanza
- V02) Il segnale raffigurato invita ad usare prudenza
- V03) Il segnale raffigurato segnala un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra
- F04) Il segnale raffigurato segnala sulla sinistra una strada senza uscita
- F05) Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra
- F06) Il segnale raffigurato consente la fermata in corrispondenza dell'incrocio

Numero ministeriale: 02046



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio in cui si deve dare la precedenza a destra
- V02) Il segnale raffigurato invita a procedere a velocità particolarmente moderata
- V03) Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con precedenza a destra
- F04) Il segnale raffigurato può preavvisare un passaggio a livello custodito con barriere
- F05) Il segnale raffigurato può precedere il segnale DARE PRECEDENZA
- F06) Il segnale raffigurato può precedere il segnale di STOP

Numero ministeriale: 02047



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con una strada di minore importanza
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio in cui si ha diritto di precedenza
- V03) Il segnale raffigurato al prossimo incrocio ci dà la precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- F04) Il segnale raffigurato non permette la svolta a sinistra al prossimo incrocio
- F05) Il segnale raffigurato indica un incrocio in cui si deve dare precedenza a sinistra
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio nel quale bisogna dare la precedenza

Numero ministeriale: 02048



- V01) Il segnale raffigurato preavvisa una confluenza sul lato destro
- V02) Il segnale raffigurato invita ad accertarsi che i veicoli che si immettono diano la precedenza
- V03) Il segnale raffigurato indica che abbiamo precedenza sui veicoli che si immettono da destra
- F04) Il segnale raffigurato impone di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- F05) Il segnale raffigurato precede il segnale DARE PRECEDENZA
- F06) Il segnale raffigurato permette la svolta a destra al prossimo incrocio



2. Segnali di divieto – Segnali di obbligo - Segnali di precedenza

Numero ministeriale: 02049



- V01) Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza
- V02) Il segnale raffigurato impone di arrestarsi e dare la precedenza senza occupare l'incrocio
- V03) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra
- F04) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli
- F05) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra
- F06) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio anche se il semaforo emette luce verde

Numero ministeriale: 02050



- V01) Il segnale raffigurato impone di arrestarsi all'incrocio e dare precedenza sia a destra che a sinistra
- V02) Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci con scarsa visibilità
- V03) Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità
- F04) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli
- F05) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra
- F06) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio anche se il vigile indica di proseguire

Numero ministeriale: 02051



- V01) Il segnale raffigurato, nelle strettoie, obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- V02) Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
- V03) Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso contrario
- F04) Il segnale raffigurato indica il diritto di precedenza sui veicoli provenienti dal senso opposto
- F05) Il segnale raffigurato consiglia di effettuare l'inversione di marcia
- F06) Il segnale raffigurato indica l'inizio del doppio senso di circolazione

Numero ministeriale: 02052



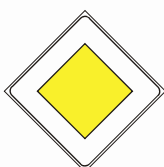
- V01) Il segnale raffigurato è un segnale di preavviso dell'obbligo di fermarsi e dare precedenza
- V02) Il segnale raffigurato preavvisa un segnale di STOP
- V03) Il segnale raffigurato indica che al prossimo incrocio dovremo arrestarci e dare la precedenza a destra ed a sinistra
- F04) Il segnale raffigurato obbliga solo a rallentare senza fermarsi all'incrocio
- F05) Il segnale raffigurato si trova solo nelle strade urbane
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di un passaggio a livello

Numero ministeriale: 02053



- V01) Il segnale raffigurato ci invita a maggiore prudenza perché non abbiamo più diritto di precedenza
- V02) Il segnale raffigurato indica di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- V03) Il segnale raffigurato indica la fine del diritto di precedenza
- F04) Il segnale raffigurato indica strada con diritto di precedenza
- F05) Il segnale raffigurato impone l'arresto all'incrocio
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svolta a destra

Numero ministeriale: 02054



- V01) Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada in cui i veicoli hanno diritto di precedenza
- V02) Il segnale raffigurato indica un tratto di strada con diritto di precedenza
- V03) Il segnale raffigurato invita ad assicurarsi che i veicoli provenienti dalle strade laterali diano la precedenza
- F04) Il segnale raffigurato impone di fermarsi all'incrocio
- F05) Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza a destra
- F06) Il segnale raffigurato permette il sorpasso in corrispondenza dell'incrocio

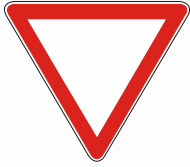
Numero ministeriale: 02055



- V01) In presenza del segnale raffigurato dobbiamo assicurarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza
- V02) In presenza del segnale raffigurato i veicoli provenienti dal senso opposto devono darci la precedenza: occorre però prudenza
- V03) In presenza del segnale raffigurato possiamo percorrere la strettoia per primi, assicurandoci che ci venga data precedenza
- F04) In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto
- F05) In presenza del segnale raffigurato possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza
- F06) In presenza del segnale raffigurato è possibile effettuare il sorpasso



Numero ministeriale: 02056



- V01) Il segnale raffigurato prescrive di dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- V02) Il segnale raffigurato comporta di rallentare e di dare la precedenza a destra e a sinistra
- V03) Il segnale raffigurato impone di rallentare e se necessario fermarsi
- F04) Il segnale raffigurato è impiegato su strade che hanno il diritto di precedenza
- F05) Il segnale raffigurato preavvisa un segnale di STOP
- F06) Il segnale raffigurato obbliga sempre a fermarsi prima di occupare l'incrocio

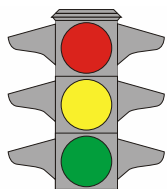


3. Segnali luminosi – Segnali orizzontali

Numero ministeriale: 03024

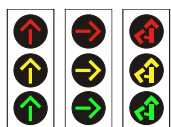
- V01) In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa vieta il passaggio ai veicoli verso la quale è rivolta
 V02) In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa obbliga a fermarsi prima della striscia trasversale d'arresto
 V03) In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa prescrive di arrestarsi all'incrocio
 F04) In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa permette di svoltare a destra con prudenza
 F05) In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa permette di ripartire quando appare il giallo per la strada che si incrocia
 F06) In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa permette l'attraversamento purché l'incrocio sia libero

Numero ministeriale: 03025



- V01) Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo svoltare a sinistra, ma dando la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
 V02) Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione, svoltando a destra dobbiamo dare la precedenza ai pedoni che attraversano
 V03) Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo attraversare l'incrocio, usando comunque prudenza
 F04) Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo svoltare a sinistra solo quando compare il giallo
 F05) Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo svoltare solo se la strada è divisa in corsie
 F06) Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione è obbligatorio fermarsi

Numero ministeriale: 03026

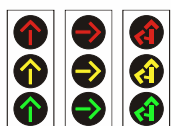


- V01) Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se verdi, le direzioni verso le quali si può proseguire
 V02) Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se rosse, che non possiamo proseguire in quelle direzioni
 V03) Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se gialle fisse, di sgomberare l'incrocio o di fermarsi in condizioni di sicurezza
 F04) Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se gialle lampeggianti, di fermarci in ogni caso
 F05) Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se verdi e rivolte verso l'alto, che si può proseguire in tutte le direzioni
 F06) Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se rosse, di svoltare a destra ma con prudenza

Numero ministeriale: 03027

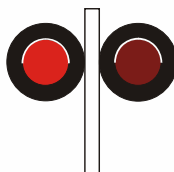
- V01) E' possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, quando il verde e il rosso sono spenti
 V02) E' possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, per prescrivere di usare prudenza e diminuire la velocità
 V03) E' possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante in punti pericolosi della strada, che invita a rallentare
 F04) E' possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, per indicare di fermarsi sempre all'incrocio
 F05) E' possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori insieme al rosso per indicare pericolo
 F06) E' possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, che segnala di liberare velocemente l'incrocio

Numero ministeriale: 03028



- V01) Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando si accende il giallo, se non ci si può fermare in condizioni di sicurezza prima dell'incrocio
 V02) Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando è acceso il giallo lampeggiante, usando però la massima prudenza e rallentando
 V03) Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando il semaforo è spento, usando la massima prudenza
 F04) Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando è accesa la luce rossa, ma nessun veicolo sta attraversando l'incrocio
 F05) Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando si accende la luce rossa per tutte le direzioni
 F06) Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando, pur essendo acceso la luce rossa, non sopraggiungano altri veicoli

Numero ministeriale: 03029



- V01) Il dispositivo raffigurato si può trovare subito prima di passaggi a livello con semibarriere
 V02) Il dispositivo raffigurato quando è in funzione vieta il passaggio di veicoli e pedoni
 V03) Il dispositivo raffigurato entra in funzione poco prima dell'arrivo del treno e continua fino alla fine del suo passaggio
 F04) Il dispositivo raffigurato quando lampeggia alternativamente invita ad attraversare rapidamente il passaggio a livello
 F05) Il dispositivo raffigurato se è in funzione, permette l'attraversamento rapido dei veicoli ad un passaggio a livello
 F06) Il dispositivo raffigurato si può trovare in prossimità di un passaggio a livello con barriere

Numero ministeriale: 03030

- V01) Le strisce bianche longitudinali tratteggiate possono essere superate, sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione
 V02) Le strisce bianche longitudinali tratteggiate consentono, in caso di sorpasso, l'occupazione momentanea dell'opposta corsia di marcia
 V03) Le strisce bianche longitudinali tratteggiate consentono l'inversione di marcia, purché in condizioni di sicurezza
 F04) Le strisce bianche longitudinali tratteggiate consentono di marciarvi a cavallo



F05) Le strisce bianche longitudinali tratteggiate delimitano le piste ciclabili

F06) Le strisce bianche longitudinali tratteggiate sono poste a separazione delle strade a quattro corsie, due per ogni senso di marcia

Numero ministeriale: 03031

V01) Le strisce lungo l'asse della carreggiata possono essere oltrepassate se tratteggiate

V02) Le strisce lungo l'asse della carreggiata non debbono essere oltrepassate se continue

V03) Le strisce continue lungo l'asse della carreggiata consentono il sorpasso senza oltrepassarle, purché non vi siano altri motivi che lo vietino

F04) Le strisce lungo l'asse della carreggiata non possono essere oltrepassate se continue, ma si può procedere a cavallo di esse

F05) Le strisce lungo l'asse della carreggiata possono essere bianche o azzurre

F06) Le strisce lungo l'asse della carreggiata continue, permettono la svolta a sinistra

F07) Le strisce lungo l'asse della carreggiata possono essere integrate o sostituite con una serie di chiodi o catadiottri, se tratteggiate

Numero ministeriale: 03032



V01) La doppia striscia longitudinale continua raffigurata non può essere superata

V02) La doppia striscia longitudinale continua raffigurata permette il sorpasso, se consentito, senza oltrepassarla

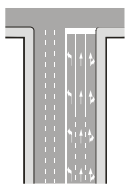
V03) La doppia striscia longitudinale continua raffigurata non permette l'inversione del senso di marcia

V04) La doppia striscia longitudinale continua raffigurata non può essere oltrepassata per svoltare a sinistra

F05) La doppia striscia longitudinale continua raffigurata delimita le corsie nelle strade a senso unico

F06) La doppia striscia longitudinale continua raffigurata può essere superata, sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione

Numero ministeriale: 03033



V01) Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, invitano i conducenti a occupare la corsia con freccia rivolta verso la direzione da seguire

V02) Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, permettono di scegliere la corsia, se le strisce sono tratteggiate

V03) Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, segnalano le direzioni permesse

F04) Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, impongono di seguire la direzione indicata anche se le strisce di corsia sono tratteggiate

F05) Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, comprendono la sola freccia dritta quando è possibile svoltare anche a destra e sinistra

F06) Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, permettono di scegliere la corsia di preselezione se le strisce di corsia sono continue

Numero ministeriale: 03034

V01) Le zebraure sulla pavimentazione stradale, se oblique, indicano zone della carreggiata escluse al transito ed alla sosta dei veicoli

V02) Le zebraure sulla pavimentazione stradale bianche e oblique indicano un'isola di traffico

V03) Le zebraure sulla pavimentazione stradale, se oblique, indicano parti della strada su cui non si può passare

F04) Le zebraure sulla pavimentazione stradale consistono nella pittura della carreggiata con strisce azzurre trasversali

F05) Le zebraure sulla pavimentazione stradale possono contraddistinguere zone destinate alla sosta dei veicoli

F06) Le zebraure sulla pavimentazione stradale, se oblique, indicano zone della carreggiata sulle quali si deve rallentare la marcia

Numero ministeriale: 03035



V01) I segni gialli e neri raffigurati indicano il divieto di sosta

V02) I segni gialli e neri raffigurati sono dipinti lungo il bordo del marciapiede

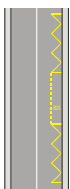
V03) I segni gialli e neri raffigurati indicano tratti di strada lungo i quali la sosta è vietata

F04) I segni gialli e neri raffigurati indicano sosta riservata ai mezzi pubblici

F05) I segni gialli e neri raffigurati segnalano un ostacolo sul margine della strada

F06) I segni gialli e neri raffigurati indicano il divieto di fermata

Numero ministeriale: 03036



V01) La segnaletica orizzontale raffigurata indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico

V02) La segnaletica orizzontale raffigurata serve agli autobus, nelle parti con striscia a zig zag, per accostare e per ripartire

V03) La segnaletica orizzontale raffigurata vieta la sosta anche nelle parti con striscia gialla a zig zag

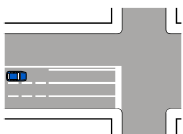
V04) La segnaletica orizzontale raffigurata consente ai veicoli la fermata ma non la sosta

F05) La segnaletica orizzontale raffigurata delimita aree dove è vietato il transito dei ciclomotori

F06) La segnaletica orizzontale raffigurata vieta la sosta da 15 m prima a 15 m dopo i suoi limiti

F07) La segnaletica orizzontale raffigurata indica una zona nella quale i ciclomotori possono sostare

Numero ministeriale: 03037



V01) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, le tre corsie consentono tutte di proseguire dritto

V02) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia di sinistra permette di proseguire dritto o svoltare a sinistra

V03) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia di mezzo permette solo di proseguire dritto

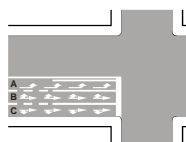
F04) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia di destra permette solo di svoltare a destra

F05) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, è possibile cambiare corsia se occorre valicare la striscia continua

F06) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, le tre corsie consentono tutte indifferentemente di proseguire dritto o di svoltare

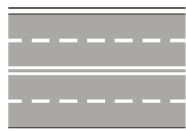


Numero ministeriale: 03038



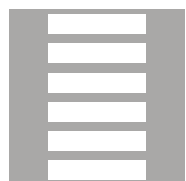
- V01) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia A permette solo la svolta a sinistra
- V02) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia B permette di proseguire dritto o di svoltare a sinistra
- V03) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, solo la corsia C permette di effettuare la svolta a destra
- F04) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, le corsie A, B e C consentono tutte di proseguire dritto
- F05) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, solo la corsia A permette di effettuare la svolta a sinistra
- F06) Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia C permette solo la svolta a destra

Numero ministeriale: 03040



- V01) In una strada del tipo raffigurato, si può sorpassare anche in curva
- V02) In una strada del tipo raffigurato, le corsie centrali sono di norma riservate al sorpasso
- V03) In una strada del tipo raffigurato, non è consentita l'inversione del senso di marcia
- F04) In una strada del tipo raffigurato, si può sorpassare solo da destra
- F05) In una strada del tipo raffigurato, si può iniziare il sorpasso anche se il conducente che segue ha iniziato la stessa manovra
- F06) In una strada del tipo raffigurato, si può circolare con il ciclomotore anche senza casco

Numero ministeriale: 03041



- V01) La segnaletica orizzontale raffigurata, indica un attraversamento pedonale
- V02) La segnaletica orizzontale raffigurata, obbliga a rallentare e a dare la precedenza ai pedoni che attraversano
- V03) La segnaletica orizzontale raffigurata, può essere preceduta, sulla destra, da una striscia gialla a zig zag
- F04) La segnaletica orizzontale raffigurata, delimita la zona esclusa alla circolazione dei veicoli
- F05) La segnaletica orizzontale raffigurata, serve a delimitare le zone escluse al transito dei pedoni
- F06) La segnaletica orizzontale raffigurata, indica un attraversamento ciclabile

Numero ministeriale: 03042



- V01) La striscia bianca discontinua raffigurata permette l'occupazione momentanea della opposta corsia di marcia in caso di sorpasso
- V02) La striscia bianca discontinua raffigurata può essere oltrepassata
- V03) Nelle strade a doppio senso di circolazione, la striscia bianca discontinua raffigurata delimita i sensi di marcia
- F04) La striscia bianca discontinua raffigurata divide la strada in due carreggiate
- F05) La striscia bianca discontinua raffigurata permette di marciare a cavallo
- F06) La striscia bianca discontinua raffigurata, nelle strade a senso unico, permette l'inversione di marcia

Numero ministeriale: 03043



- V01) La striscia bianca continua raffigurata non permette l'inversione di marcia
- V02) La striscia bianca continua raffigurata non può essere oltrepassata
- V03) La striscia bianca continua raffigurata permette la manovra di sorpasso senza oltrepassarla
- F04) La striscia bianca continua raffigurata delimita una pista ciclabile
- F05) La striscia bianca continua raffigurata permette di marciare a cavallo
- F06) La striscia bianca continua raffigurata, nelle strade a doppio senso, permette l'inversione di marcia

Numero ministeriale: 03044



- V01) La segnaletica orizzontale raffigurata indica la vicinanza di un passaggio a livello
- V02) La segnaletica orizzontale raffigurata invita i conducenti ad usare la massima prudenza
- V03) La segnaletica orizzontale raffigurata vieta di spostarsi nella parte sinistra della strada
- F04) La segnaletica orizzontale raffigurata indica un passaggio a livello a 150 m
- F05) La segnaletica orizzontale raffigurata è usata soltanto per indicare passaggi a livello senza barriere
- F06) La segnaletica orizzontale raffigurata preavvisa un incrocio tra due strade

Numero ministeriale: 03045

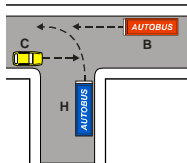


- V01) La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica il punto in cui i conducenti debbono fermarsi per effetto di una segnalazione di arresto
- V02) La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica il punto in cui bisogna fermarsi ad un incrocio regolato da semaforo con luce rossa
- V03) La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, se integrata con l'iscrizione STOP e il relativo segnale verticale, indica il punto di arresto
- F04) La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica il punto in cui dobbiamo fermarci ad un incrocio, anche se non regolato
- F05) La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra e da sinistra
- F06) La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica che siamo in prossimità di un incrocio dove è presente il segnale di DARE PRECEDENZA



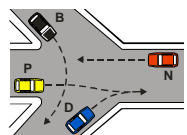
4. Norme sulla precedenza

Numero ministeriale: 04001



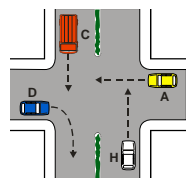
- V01) Nella situazione raffigurata il veicolo B ha il diritto di precedenza
- V02) Nella situazione raffigurata il veicolo H passa per secondo
- V03) Nella situazione raffigurata il veicolo C passa per ultimo
- V04) Nella situazione raffigurata il veicolo B passa per primo
- V05) Nella situazione raffigurata il veicolo C dà la precedenza al veicolo H
- F06) Nella situazione raffigurata il veicolo H passa per primo
- F07) Nella situazione raffigurata i veicoli B e C passano per primi
- F08) Nella situazione raffigurata il veicolo H ha la precedenza perché è un autobus
- F09) Nella situazione raffigurata il veicolo C passa per primo

Numero ministeriale: 04002



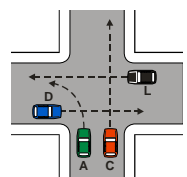
- V01) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo N passa per ultimo
- V02) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo B passa dopo il veicolo P
- V03) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo D passa prima degli altri veicoli
- V04) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo P passa prima del veicolo B
- F05) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli D e N passano contemporaneamente
- F06) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli D e B passano contemporaneamente
- F07) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli B e D passano per primi

Numero ministeriale: 04003



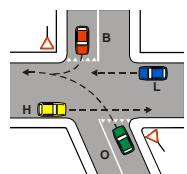
- V01) Nell'incrocio raffigurato il veicolo A ha la destra occupata in relazione alla sua direzione
- V02) Nell'incrocio raffigurato il veicolo H ha la destra occupata
- V03) Nell'incrocio raffigurato il veicolo C ha la destra occupata
- V04) Nell'incrocio raffigurato il veicolo D ha diritto di precedenza sul veicolo C
- V05) Nell'incrocio raffigurato il veicolo D è il primo ad attraversare l'incrocio
- F06) Nell'incrocio raffigurato il veicolo D dà la precedenza al veicolo C
- F07) Nell'incrocio raffigurato il veicolo C attraversa per primo
- F08) Nell'incrocio raffigurato il veicolo A attraversa l'incrocio prima del veicolo C
- F09) Nell'incrocio raffigurato i veicoli C e H passano per primi

Numero ministeriale: 04004



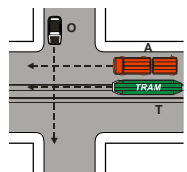
- V01) Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo L passa per primo
- V02) Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo A ha diritto di precedenza sul veicolo D
- V03) Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo L ha la destra libera
- V04) Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo C ha la destra occupata
- F05) Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo A passa per ultimo
- F06) Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo A ha la destra libera
- F07) Nell'attraversare l'incrocio raffigurato i veicoli A e C passano per primi

Numero ministeriale: 04005



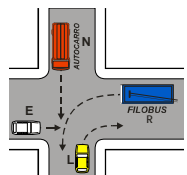
- V01) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli L e H passano contemporaneamente per primi
- V02) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli L e H hanno diritto di precedenza
- V03) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo B transita dopo il veicolo L
- V04) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O dà la precedenza a tutti gli altri veicoli
- F05) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo B transita per primo
- F06) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo H transita dopo il veicolo O

Numero ministeriale: 04006



- V01) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo T transita per primo
- V02) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo A dà la precedenza al veicolo O
- V03) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O dà la precedenza al veicolo T
- V04) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O passa prima del veicolo A
- F05) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo T dà la precedenza al veicolo O
- F06) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O dà la precedenza al veicolo A
- F07) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo T dà la precedenza al veicolo A
- F08) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli A e T passano per primi

Numero ministeriale: 04007

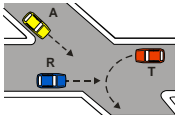


- V01) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo N dà la precedenza al veicolo E
- V02) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo E dà la precedenza al veicolo L
- V03) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo R dà la precedenza ai veicoli E ed N
- F04) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo R (filobus) ha la precedenza sugli altri veicoli
- F05) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo E dà la precedenza al veicolo R
- F06) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo L dà la precedenza al veicolo R
- F07) Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo E dà la precedenza al veicolo N



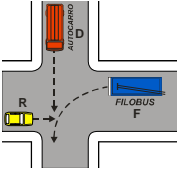
4. Norme sulla precedenza

Numero ministeriale: 04008



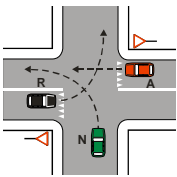
- V01) Nell'incrocio raffigurato il veicolo T passa per ultimo
- V02) Nell'incrocio raffigurato il veicolo R passa per primo
- V03) Nell'incrocio raffigurato il veicolo A dà la precedenza al veicolo R
- V04) Nell'incrocio raffigurato il veicolo T dà la precedenza ai veicoli R ed A
- F05) Nell'incrocio raffigurato il veicolo T passa prima del veicolo R
- F06) Nell'incrocio raffigurato i veicoli transitano nell'ordine: R, T, A
- F07) Nell'incrocio raffigurato il veicolo T passa prima degli altri veicoli

Numero ministeriale: 04009



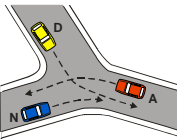
- V01) Nell'incrocio raffigurato vale la regola generale della precedenza ai veicoli provenienti da destra
- V02) Nell'incrocio raffigurato l'ordine di passaggio dei veicoli è: R, D, F
- V03) Nell'incrocio raffigurato il conducente che ha la precedenza deve assicurarsi che gli altri siano disposti a dargliela
- V04) Nell'incrocio raffigurato tutti i conducenti devono moderare la velocità avvicinandosi all'area di incrocio
- F05) Nell'incrocio raffigurato il filobus passa per primo
- F06) Nell'incrocio raffigurato l'ordine di passaggio dei veicoli è: F, R, D
- F07) Nell'incrocio raffigurato se i veicoli rispettano i limiti di velocità non hanno l'obbligo di moderare la velocità
- F08) Nell'incrocio raffigurato l'ordine di precedenza è stabilito dalla velocità con cui i veicoli giungono all'incrocio

Numero ministeriale: 04010



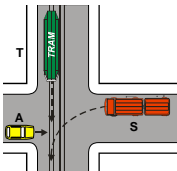
- V01) Nell'intersezione raffigurata l'ordine di passaggio dei veicoli è: N, A, R
- V02) Nell'intersezione raffigurata tutti i veicoli devono usare la massima prudenza
- V03) Nell'intersezione raffigurata i veicoli A ed R devono, se necessario, fermarsi
- V04) Nell'intersezione raffigurata il veicolo N deve, comunque, usare prudenza
- F05) Nell'intersezione raffigurata il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza
- F06) Nell'intersezione raffigurata l'ordine di precedenza dei veicoli è: R, A, N
- F07) Nell'intersezione raffigurata se A non dà la precedenza, N deve suonare e procedere ugualmente
- F08) Nell'intersezione raffigurata l'ordine di precedenza dei veicoli è: N, R, A

Numero ministeriale: 04011



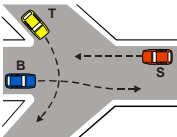
- V01) Nell'incrocio raffigurato il veicolo N passa per primo
- V02) Nell'incrocio raffigurato il veicolo D ha la destra occupata
- V03) Nell'incrocio raffigurato il veicolo A ha la destra occupata
- V04) Nell'incrocio raffigurato i veicoli passano nel seguente ordine: N, D, A
- F05) Nell'incrocio raffigurato il veicolo D passa prima del veicolo N
- F06) Nell'incrocio raffigurato i veicoli passano nel seguente ordine: D, A, N
- F07) Nell'incrocio raffigurato ogni veicolo ha la destra occupata
- F08) Nell'incrocio raffigurato i veicoli A e N passano contemporaneamente

Numero ministeriale: 04012



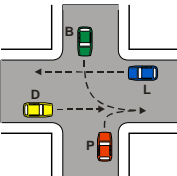
- V01) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo T passa per primo perché circola su rottaie
- V02) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo A passa subito dopo il veicolo T
- V03) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo S attende il passaggio dei veicoli T e A
- V04) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: T, A, S
- F05) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo A passa per primo
- F06) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: A, T, S
- F07) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo S passa subito dopo il veicolo T
- F08) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli A e S passano contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo T

Numero ministeriale: 04013



- V01) Nell'incrocio raffigurato, il veicolo B ha il diritto di precedenza
- V02) Nell'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: B, T, S
- V03) Nell'incrocio raffigurato, il veicolo S passa per ultimo
- V04) Nell'incrocio raffigurato, tutti i conducenti hanno l'obbligo di essere prudenti per evitare incidenti
- F05) Nell'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: S, B, T
- F06) Nell'incrocio raffigurato, il veicolo B dà la precedenza al veicolo T
- F07) Nell'incrocio raffigurato, nessuno dei veicoli deve moderare la velocità
- F08) Nell'incrocio raffigurato, i veicoli B e S passano contemporaneamente

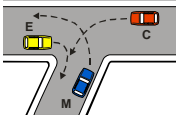
Numero ministeriale: 04014



- V01) Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P passa per primo
- V02) Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo D dà la precedenza al veicolo P
- V03) Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo B attende che siano passati i veicoli P e D
- V04) Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo L dà la precedenza al veicolo B
- F05) Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P attende che siano transitati i veicoli D e B
- F06) Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P attende il passaggio degli altri tre veicoli
- F07) Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P ha la destra occupata in relazione alla sua direzione
- F08) Giungendo all'incrocio raffigurato, i veicoli D e L passano per primi

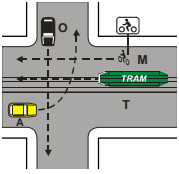


Numero ministeriale: 04015



- V01) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo E passa per primo
- V02) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo C passa subito dopo il veicolo E
- V03) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: E, C, M
- F04) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo M ha la destra libera
- F05) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo C attende il transito del veicolo M
- F06) Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli M e E passano contemporaneamente

Numero ministeriale: 04016



- V01) Nella situazione raffigurata, il tram passa per primo
- V02) Nella situazione raffigurata, il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli
- V03) Nella situazione raffigurata, il veicolo M attende il transito del veicolo O
- F04) Nella situazione raffigurata, il veicolo M attraversa l'incrocio insieme al tram
- F05) Nella situazione raffigurata, il veicolo O attende il transito di tutti gli altri veicoli
- F06) Nella situazione raffigurata, il veicolo A dà la precedenza al tram ma non al veicolo M



5. Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero ministeriale: 05001

- V01) La velocità deve essere regolata in modo da non costituire pericolo per la sicurezza delle persone
- V02) La velocità deve essere regolata in modo da non causare disordine o intralcio alla circolazione
- V03) La velocità deve essere regolata in modo da consentire in ogni caso un tempestivo arresto del veicolo
- V04) La velocità deve essere regolata in relazione alle condizioni atmosferiche
- F05) La velocità deve essere regolata in relazione alla lunghezza del viaggio
- F06) La velocità deve essere regolata in modo da garantire solo la sicurezza della persona trasportata
- F07) La velocità deve essere regolata in base alla fretta del conducente

Numero ministeriale: 05002

- V01) Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alle caratteristiche e alle condizioni della strada
- V02) Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base all'efficienza dei freni del veicolo
- V03) Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alle condizioni del traffico
- F04) Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alla marca dei pneumatici
- F05) Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alla distanza della località da raggiungere
- F06) Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alla tabella di marcia che ha prestabilito

Numero ministeriale: 05003

- V01) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando è difficoltoso l'incrocio con altri veicoli
- V02) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando si rimane abbagliati
- V03) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni che si trovano sul percorso danno segni di incertezza
- F04) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi nei tratti di strada in salita
- F05) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in presenza di tutti i segnali stradali
- F06) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi nelle ore notturne

Numero ministeriale: 05004

- V01) Si è tenuti a regolare la velocità in base alle caratteristiche della strada
- V02) Si è tenuti a regolare la velocità in base alle condizioni atmosferiche
- V03) Si è tenuti a regolare la velocità in base alla visibilità
- F04) Si è tenuti a regolare la velocità in base alla lunghezza del viaggio
- F05) Si è tenuti a regolare la velocità in base alla velocità dei veicoli che ci seguono
- F06) Si è tenuti a regolare la velocità in base al tipo di forcella del ciclomotore

Numero ministeriale: 05005

- V01) Si deve tenere una velocità che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione
- V02) Si deve tenere una velocità che permetta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti
- V03) Si deve tenere una velocità adeguata alle condizioni della strada
- F04) Si deve tenere una velocità regolata in funzione del tempo che abbiamo a disposizione
- F05) Si deve tenere una velocità sempre superiore a 40 km/h
- F06) Si deve tenere una velocità proporzionata alla lunghezza del percorso

Numero ministeriale: 05006

- V01) E' obbligo del conducente regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e allo stato di manutenzione della strada
- V02) E' obbligo del conducente regolare la velocità in relazione alle condizioni del traffico
- V03) E' obbligo del conducente regolare la velocità in modo da poter arrestare il veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità
- F04) E' obbligo del conducente regolare la velocità solo di giorno
- F05) E' obbligo del conducente regolare la velocità solo in presenza degli agenti addetti ai servizi di polizia stradale
- F06) E' obbligo del conducente regolare la velocità sulle strade a senso unico

Numero ministeriale: 05009

- V01) La distanza di sicurezza va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede
- V02) La distanza di sicurezza dipende dalla prontezza di riflessi del conducente
- V03) La distanza di sicurezza deve essere calcolata in base alla velocità del proprio veicolo
- F04) La distanza di sicurezza è una distanza fissa
- F05) La distanza di sicurezza si deve rispettare solo al di sopra dei 30 km/h
- F06) La distanza di sicurezza deve essere mantenuta solo tra ciclomotori

Numero ministeriale: 05010

- V01) La distanza di sicurezza può dipendere dalla velocità del proprio veicolo
- V02) La distanza di sicurezza può dipendere dal tempo di reazione del conducente
- V03) La distanza di sicurezza può dipendere dall'efficienza dei freni
- V04) La distanza di sicurezza può dipendere dalle condizioni dei pneumatici
- F05) La distanza di sicurezza può dipendere dalla larghezza della strada
- F06) La distanza di sicurezza può dipendere dalla presenza di veicoli che ci seguono

Numero ministeriale: 05011

- V01) La distanza di sicurezza deve essere tale da evitare il tamponamento del veicolo che precede
- V02) La distanza di sicurezza deve essere adeguata allo stato di efficienza del veicolo
- V03) La distanza di sicurezza deve consentire in ogni caso l'arresto tempestivo del veicolo
- F04) La distanza di sicurezza non deve mai essere inferiore a 150 m



- F05) La distanza di sicurezza non dipende dalla velocità del veicolo
 F06) La distanza di sicurezza deve essere mantenuta solo tra i quadricicli a motore

Numero ministeriale: 05012

- V01) E' vietato il sorpasso quando non si dispone di uno spazio libero sufficiente
 V02) E' vietato il sorpasso nei dossi, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione
 V03) E' vietato il sorpasso quando il veicolo che segue ha già iniziato la manovra di sorpasso
 V04) E' vietato il sorpasso di veicoli fermatisi per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata
 F05) E' vietato il sorpasso nelle strade a senso unico
 F06) E' vietato il sorpasso quando il veicolo che ci precede ha azionato l'indicatore destro per fermarsi
 F07) E' vietato il sorpasso quando il veicolo da superare è un ciclomotore

Numero ministeriale: 05013

- V01) E' vietato il sorpasso nelle curve, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione
 V02) E' vietato il sorpasso nei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo
 V03) E' vietato il sorpasso di veicoli fermi al semaforo quando si deve superare la linea continua
 F04) E' vietato il sorpasso nelle strade a carreggiate separate
 F05) E' vietato il sorpasso nei centri abitati
 F06) E' vietato il sorpasso nelle ore notturne

Numero ministeriale: 05014

- V01) E' vietato il sorpasso quando il veicolo che precede ha segnalato di voler iniziare il sorpasso
 V02) E' vietato il sorpasso a destra di un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri, se non c'è il salvagente
 V03) E' vietato il sorpasso su strade a due corsie e a doppio senso, quando la visibilità è limitata
 F04) E' vietato il sorpasso quando piove
 F05) E' vietato il sorpasso nelle curve, su strade a due corsie per ogni senso di marcia
 F06) E' vietato il sorpasso nei dossi, su strade a senso unico di circolazione

Numero ministeriale: 05015

- V01) Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna segnalare la manovra azionando l'indicatore di direzione
 V02) Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna affiancare il veicolo sulla sua sinistra lasciando un adeguato margine di sicurezza
 V03) Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna assicurarsi che si disponga di uno spazio libero sufficiente
 F04) Nell'eseguire la manovra di sorpasso occorre tener presente che sulle strade provinciali il sorpasso è ammesso solo di giorno
 F05) Nell'eseguire la manovra di sorpasso dei motocicli, si può effettuare la manovra sia a destra che a sinistra
 F06) Nell'eseguire la manovra di sorpasso in curva si deve sempre suonare il clacson

Numero ministeriale: 05016

- V01) Non si può sorpassare quando si deve oltrepassare una striscia longitudinale bianca continua, singola o doppia
 V02) Non si può sorpassare in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo
 V03) Non si può sorpassare un veicolo che si sia fermato per dare la precedenza ad altri veicoli
 F04) Non si può sorpassare in corrispondenza dei dossi su strade a senso unico a due corsie
 F05) Non si può sorpassare un veicolo che abbia segnalato l'intenzione di accostarsi a destra
 F06) Non si può sorpassare sulla destra, il tram che marcia al centro della strada

Numero ministeriale: 05017

- V01) Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso aumenta se il veicolo da sorpassare accelera
 V02) Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso aumenta in relazione alla lunghezza del veicolo da sorpassare
 V03) Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso dipende dalla velocità dei due veicoli
 F04) Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso non interessa ai fini della sicurezza stradale
 F05) Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso diminuisce se il veicolo che sta sorpassando rallenta
 F06) Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso non dipende dalla lunghezza del veicolo da sorpassare

Numero ministeriale: 05018

- V01) Sulle strade a senso unico, si può effettuare un sorpasso anche in presenza di un dosso
 V02) Sulle strade a due carreggiate separate, si può effettuare un sorpasso anche in presenza di un dosso
 V03) In presenza di un dosso si può effettuare un sorpasso sul suo tratto in discesa, salvo diversa segnalazione
 F04) In presenza di un dosso, si può sempre effettuare un sorpasso sul suo tratto in salita
 F05) E' comunque consigliabile effettuare i sorpassi sulla scia del veicolo che ci precede
 F06) In presenza di nebbia, è consigliabile superare un veicolo che ci precede a velocità moderata per non rischiare di tamponarlo

Numero ministeriale: 05019

- V01) Il sorpasso è vietato quando un veicolo si è fermato per consentire ai pedoni di attraversare la strada
 V02) Il sorpasso è vietato quando il veicolo che segue abbia già segnalato l'intenzione di effettuare analoga manovra
 V03) Il sorpasso è vietato quando ci sia l'apposito segnale
 F04) Il sorpasso è vietato quando sulla strada è tracciata la linea longitudinale tratteggiata
 F05) Il sorpasso è vietato quando il veicolo che ci precede è uno dei mezzi di soccorso con il lampeggiante giallo acceso
 F06) Il sorpasso è vietato quando si è in corrispondenza di una curva o di un dosso sulle strade a senso unico

Numero ministeriale: 05020

- V01) Il sorpasso a destra è permesso quando il conducente da sorpassare ha segnalato che intende svoltare a sinistra
 V02) Il sorpasso a destra è permesso quando si sorpassa un tram in marcia e la larghezza della carreggiata alla sua destra lo permette
 F03) Il sorpasso a destra è permesso quando avviene nei confronti dei motocicli e ci sia spazio sufficiente
 F04) Il sorpasso a destra è permesso quando si percorre una strada extraurbana a senso unico
 F05) Il sorpasso a destra è permesso quando si percorre un tratto di strada a traffico molto lento



5. Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero ministeriale: 05021

- V01) Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che la visibilità sia tale da poter effettuare la manovra senza pericolo
- V02) Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che non vi siano segnali che vietino la manovra
- V03) Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che nessun conducente abbia già iniziato la medesima manovra
- F04) Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che il veicolo proveniente in senso contrario abbia uno spazio di almeno 10 m per arrestarsi
- F05) Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che il veicolo che precede non stia rallentando
- F06) Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che il conducente che precede abbia dato via libera

Numero ministeriale: 05022

- V01) Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di facilitare la manovra di sorpasso
- V02) Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di non costituire pericolo o intralcio alla circolazione
- V03) Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di non gareggiare in velocità con il veicolo che sta sorpassando
- V04) Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di non accelerare
- F05) Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di ridurre sempre la propria velocità
- F06) Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di azionare l'indicatore di direzione destro
- F07) Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di portarsi al centro della carreggiata per evitare sorpassi in scia
- F08) Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di accelerare per permettere al veicolo sorpassante di prendere la scia per aumentare la velocità

Numero ministeriale: 05023

- V01) La svolta a destra si effettua tenendosi il più vicino possibile al margine destro della strada
- V02) La svolta a destra si effettua azionando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo
- V03) La svolta a destra si effettua regolando la velocità man mano che ci si avvicina all'incrocio
- F04) La svolta a destra si effettua tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada
- F05) La svolta a destra si effettua spostandosi sulla corsia di sinistra
- F06) La svolta a destra si effettua portandosi al centro dell'incrocio

Numero ministeriale: 05024

- V01) In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve avvicinarsi il più possibile al centro della strada
- V02) In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve lasciare di norma il centro dell'incrocio alla propria destra
- V03) In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione
- F04) In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve spostarsi il più possibile sul margine sinistro della strada
- F05) In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve effettuare la svolta con rapidità per evitare i veicoli provenienti da destra e da sinistra
- F06) In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve dare sempre la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra

Numero ministeriale: 05025

- V01) Quando si vuole cambiare direzione, per svoltare a destra bisogna tenersi sul margine destro della strada
- V02) Quando si vuole cambiare direzione, per svoltare a sinistra su strade a doppio senso bisogna spostarsi al centro
- V03) Quando si vuole cambiare direzione, su strada a senso unico per svoltare a sinistra bisogna spostarsi sul margine sinistro
- V04) Quando si vuole cambiare direzione, l'indicatore di direzione deve restare in funzione per l'intera durata della manovra
- F05) Quando si vuole cambiare direzione, per svoltare a sinistra bisogna sempre girare intorno al centro dell'incrocio
- F06) Quando si vuole cambiare direzione, è necessario in ogni caso fare uso del clacson

Numero ministeriale: 05026

- V01) Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di non imboccare contromano la nuova strada
- V02) Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di rispettare, di norma, la precedenza dei veicoli provenienti da destra
- V03) Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di lasciare, di norma, il centro dell'incrocio alla nostra destra
- F04) Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di spostarsi sempre nella corsia di destra
- F05) Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di disporsi a sinistra della linea continua
- F06) Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di guardare solo a destra

Numero ministeriale: 05027

- V01) Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada
- V02) Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua lasciando di norma il centro dell'incrocio alla nostra destra
- V03) Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua dando la precedenza ai veicoli che provengono da destra
- F04) Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua dando in ogni caso la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra
- F05) Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua senza che sia necessario rallentare, se l'incrocio è libero
- F06) Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua se è ammessa la circolazione per file parallele, incolonnandosi in una corsia qualsiasi

Numero ministeriale: 05028

- V01) Per cambiare corsia, dobbiamo accertarci prima che la corsia che vogliamo occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente
- V02) Per cambiare corsia, dobbiamo accertarci che il veicolo che sta davanti non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra
- V03) Per cambiare corsia, dobbiamo evitare di creare intralcio a chi percorre la corsia in cui vogliamo spostarci
- F04) Per cambiare corsia, dobbiamo evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera
- F05) Per cambiare corsia, dobbiamo segnalare sempre la manovra in tempo utile con il clacson
- F06) Per cambiare corsia, dobbiamo accertarci che le corsie siano separate da strisce continue



6. Fermata e sosta

Numero ministeriale: 06001

- V01) La fermata del veicolo è sempre vietata sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione, nonché sulle strisce pedonali
- V02) La fermata del veicolo è sempre vietata in tutti i luoghi dove sia di intralcio alla circolazione
- V03) La fermata del veicolo è sempre vietata nelle curve e sui dossi
- F04) La fermata del veicolo è sempre vietata sul margine destro della strada
- F05) La fermata del veicolo è sempre vietata davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani
- F06) La fermata del veicolo è sempre vietata in seconda fila

Numero ministeriale: 06002

- V01) La fermata è vietata in corrispondenza dei passaggi a livello
- V02) La fermata è vietata in corrispondenza e in prossimità degli incroci
- V03) La fermata è vietata sui binari del tram posti al centro della strada
- F04) La fermata è vietata in prossimità dei segnali stradali
- F05) La fermata è vietata sempre, dove esiste il segnale DIVIETO DI SOSTA
- F06) La fermata è vietata sulle strade che non siano suddivise in corsie

Numero ministeriale: 06003

- V01) La fermata è vietata in presenza dell'apposito segnale
- V02) La fermata è vietata all'entrata e all'uscita delle piste ciclabili
- V03) La fermata è vietata sulle strisce pedonali
- F04) La fermata è vietata nei lunghi rettilinei
- F05) La fermata è vietata sul margine destro della carreggiata
- F06) La fermata è vietata nello spazio riservato alla fermata degli autobus

Numero ministeriale: 06004

- V01) La fermata di un veicolo è consentita, di norma, lungo il margine destro della carreggiata
- V02) La fermata di un veicolo non è consentita sulle strisce pedonali
- V03) La fermata di un veicolo non deve comunque causare intralcio alla circolazione
- F04) La fermata di un veicolo può avere la durata massima di cinque minuti
- F05) La fermata di un veicolo è consentita in curva
- F06) La fermata di un veicolo è consentita sui dossi

Numero ministeriale: 06005

- V01) La sosta non è consentita in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello
- V02) La sosta non è consentita nelle aree destinate alla fermata o alla sosta dei taxi
- V03) La sosta non è consentita davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani
- F04) La sosta non è consentita nelle gallerie urbane a senso unico, solo se non sufficientemente illuminate
- F05) La sosta non è consentita in prossimità delle strisce pedonali
- F06) La sosta non è consentita negli spazi appositamente delimitati per la sosta

Numero ministeriale: 06006

- V01) E' proibito sostare in corrispondenza degli spazi destinati al passaggio dei disabili
- V02) E' proibito sostare sui binari tranviari
- V03) E' proibito sostare nelle corsie riservate ai mezzi pubblici
- F04) E' proibito sostare alle fermate degli autobus, solo se lo spazio è delimitato dalle strisce gialle
- F05) E' proibito sostare nelle discese pericolose
- F06) E' proibito sostare sulle strade a senso unico

Numero ministeriale: 06007

- V01) La sosta è vietata nelle gallerie e sotto i ponti, salvo diversa segnalazione
- V02) La sosta è vietata dove il bordo del marciapiede è dipinto con strisce gialle e nere
- V03) La sosta è vietata negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per persone disabili
- F04) La sosta è vietata sempre davanti alle sale gioco
- F05) La sosta è vietata sui marciapiedi, in ogni caso
- F06) La sosta è vietata in prossimità dei passaggi a livello, solo se senza barriere

Numero ministeriale: 06008

- V01) La sosta è vietata davanti ai passi carrabili
- V02) La sosta è vietata sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione
- V03) La sosta è vietata in corrispondenza di incroci regolati da semaforo
- F04) La sosta è vietata sempre sui lunghi rettilinei
- F05) La sosta è vietata nelle strade a senso unico
- F06) La sosta è vietata fuori dai centri abitati

Numero ministeriale: 06009

- V01) E' vietato sostare negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per persone disabili
- V02) E' vietato sostare occupando nel parcheggio più di uno spazio
- V03) E' vietato sostare davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura
- F04) E' vietato sostare nelle strade senza marciapiede
- F05) E' vietato sostare lungo le strade prive di illuminazione pubblica
- F06) E' vietato sostare lungo le strade a forte pendenza



6. Fermata e sosta

Numero ministeriale: 06010

- V01) La sosta in doppia fila è vietata ai quadricicli leggeri a motore
- V02) La sosta in doppia fila può ostacolare la circolazione
- V03) La sosta in doppia fila è ammessa se i veicoli sono a due ruote
- F04) La sosta in doppia fila è consentita ai quadricicli leggeri a motore
- F05) La sosta in doppia fila, nei centri abitati, è sempre vietata ai ciclomotori a due ruote
- F06) La sosta in doppia fila è consentita solo per pochi minuti ai quadricicli leggeri a motore

Numero ministeriale: 06012

- V01) Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre dare la precedenza ai veicoli in transito
- V02) Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre segnalare l'intenzione di immettersi nella corsia di marcia
- F03) Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre azionare l'indicatore di direzione dopo essersi immessi nel flusso della circolazione
- F04) Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre disinserire l'indicatore di direzione solo quando si è raggiunta una velocità adeguata al traffico
- F05) Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre azionare l'indicatore di direzione, solo se sopraggiungono veicoli
- F06) Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre accelerare a fondo facendo slittare i pneumatici



7. Cause di incidenti

Numero ministeriale: 07001

- V01) Sulla strada è vietato effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo
- V02) Sulla strada è vietato gareggiare in velocità
- V03) Sulla strada è vietato circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo
- F04) Sulla strada è vietato immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali
- F05) Sulla strada è vietato adeguare la velocità in relazione alle sue caratteristiche
- F06) Sulla strada è vietato fermare momentaneamente il veicolo lungo il margine destro

Numero ministeriale: 07002

- V01) Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere fondo ghiacciato
- V02) Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere strada coperta di foglie
- V03) Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere presenza di pietrisco sulla carreggiata
- V04) Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere presenza di olio sull'asfalto
- F05) Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere fondo asfaltato ruvido
- F06) Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere una buona illuminazione

Numero ministeriale: 07003

- V01) In presenza di una galleria è necessario rallentare l'andatura prima di entrare
- V02) In presenza di una galleria è necessario tenere saldo il manubrio per fronteggiare colpi di vento laterale all'uscita
- V03) Di giorno, prima di entrare in una galleria, è necessario moderare la velocità per abituare gli occhi alla penombra
- F04) In presenza di una galleria è necessario accendere sempre i fari abbaglianti
- F05) In presenza di una galleria è necessario frenare bruscamente
- F06) Di giorno, prima di entrare in una galleria, è necessario indossare gli occhiali da sole

Numero ministeriale: 07004

- V01) In caso di pioggia occorre ridurre la velocità
- V02) In caso di pioggia occorre aumentare la distanza di sicurezza
- V03) In caso di pioggia occorre manovrare con prudenza il manubrio
- F04) In caso di pioggia occorre passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati
- F05) In caso di pioggia occorre frenare energicamente
- F06) In caso di pioggia occorre impiegare con prudenza gli indicatori di direzione

Numero ministeriale: 07005

- V01) Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché la visibilità attraverso la visiera del casco peggiora notevolmente
- V02) Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché le buche piene d'acqua sulla strada sono difficili da individuare
- V03) Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione all'acqua fatta schizzare dai veicoli che precedono
- F04) Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché l'aderenza è maggiore
- F05) Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché aumenta la pressione dei pneumatici
- F06) Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché lo spazio di frenatura è minore

Numero ministeriale: 07006

- V01) In caso di forti piogge il conducente deve evitare di frenare in modo improvviso e brusco
- V02) In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le curve a velocità ridotta
- V03) In caso di forti piogge il conducente deve aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
- F04) In caso di forti piogge il conducente deve aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti prescritti
- F05) In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le forti discese con il freno sempre azionato

Numero ministeriale: 07007

- V01) Con il fondo stradale bagnato è facile perdere il controllo e cadere se si è alla guida un ciclomotore a due ruote
- V02) Con il fondo stradale bagnato la strada diventa scivolosa
- V03) Con il fondo stradale bagnato la vernice delle strisce rende la strada particolarmente viscosa
- F04) Con il fondo stradale bagnato aumenta l'aderenza
- F05) Con il fondo stradale bagnato diminuisce lo spazio di frenata
- F06) Con il fondo stradale bagnato si frena meglio

Numero ministeriale: 07009

- V01) Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno moderare la velocità
- V02) Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno tenersi a maggior distanza dal veicolo che precede
- V03) Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno evitare brusche accelerazioni
- F04) Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno frenare con maggiore energia
- F05) Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno accelerare al massimo alla partenza
- F06) Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno sterzare bruscamente per evitare veicoli fermi

Numero ministeriale: 07010

- V01) In caso di strada scivolosa il conducente deve affrontare le curve a velocità particolarmente moderata
- V02) In caso di strada scivolosa il conducente deve aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
- V03) In caso di strada scivolosa il conducente deve cercare di procedere a velocità quanto più possibile moderata e uniforme
- F04) In caso di strada scivolosa il conducente deve aumentare bruscamente la velocità di marcia
- F05) In caso di strada scivolosa il conducente deve frenare bruscamente in curva



7. Cause di incidenti

F06) In caso di strada scivolosa il conducente deve controllare la direzione di marcia con colpi di manubrio improvvisi ed ampi

Numero ministeriale: 07011

- V01) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da strada bagnata
- V02) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di foglie
- V03) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di neve o di ghiaccio
- V04) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di olio sulla strada
- F05) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da bassa velocità
- F06) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da un elevato numero di giri del motore
- F07) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da asfalto molto ruvido

Numero ministeriale: 07012

- V01) In caso di nebbia fitta è opportuno procedere facendo riferimento alla segnaletica orizzontale
- V02) In caso di nebbia fitta è opportuno procedere ad una velocità adeguata alla visibilità
- V03) In caso di nebbia fitta, se la visibilità è troppo ridotta, è opportuno fermarsi fuori dalla carreggiata, qualora ciò si renda necessario
- V04) In caso di nebbia fitta è opportuno evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore
- F05) In caso di nebbia fitta è opportuno entrare velocemente nel banco di nebbia, per poterne uscire al più presto
- F06) In caso di nebbia fitta è opportuno procedere a zig zag per far meglio notare la propria presenza
- F07) In caso di nebbia fitta è opportuno mantenere sempre acceso l'indicatore di direzione sinistro
- F08) In caso di nebbia fitta è opportuno suonare insistentemente il clacson

Numero ministeriale: 07013

- V01) In caso di forte vento laterale è opportuno ridurre la velocità
- V02) In caso di forte vento laterale è opportuno mantenersi a distanza dagli ostacoli laterali
- V03) In caso di forte vento laterale è opportuno usare particolare cautela nel percorrere viadotti
- F04) In caso di forte vento laterale è opportuno ridurre la pressione dei pneumatici
- F05) In caso di forte vento laterale è opportuno accodarsi al veicolo che precede senza rispettare la distanza di sicurezza
- F06) In caso di forte vento laterale è opportuno uscire dalle gallerie ad alta velocità

Numero ministeriale: 07014

- V01) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, procediamo nella direzione già presa senza arrestarci bruscamente
- V02) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, non effettuiamo bruschi cambiamenti di corsia per non intralciare i veicoli che seguono
- V03) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, non ci fermiamo a chiedere informazioni, per non ostacolare la circolazione
- F04) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, effettuiamo la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli
- F05) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, accostiamo sulla destra e ci fermiamo finché non sia passata la colonna dei veicoli che seguono
- F06) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, cerchiamo di retrocedere, con prudenza, fino al punto in cui possiamo cambiare corsia

Numero ministeriale: 07015

- V01) Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario ridurre la velocità ed eventualmente fermarsi
- V02) Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario rallentare e avvisare il pedone con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato
- V03) Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre
- F04) Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario, nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi
- F05) Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza
- F06) Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario proseguire comunque perché abbiamo la precedenza

Numero ministeriale: 07016

- V01) Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere con prudenza, usando le luci anabbaglianti
- V02) Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre cercare di non venire abbagliati, distogliendo lo sguardo dal fascio luminoso
- V03) Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre rallentare adeguatamente ed eventualmente fermarsi
- F04) Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere a nostra volta con i fari abbaglianti, onde vedere bene la strada
- F05) Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre fermarsi bruscamente
- F06) Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre cercare di ripararsi gli occhi con le mani

Numero ministeriale: 07017

- V01) In caso di traffico intenso, il conducente deve adeguarsi alla velocità del traffico che scorre sulla corsia su cui sta viaggiando
- V02) In caso di traffico intenso, il conducente deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
- V03) In caso di traffico intenso, il conducente deve evitare di suonare il clacson per invitare i veicoli che lo precedono ad accelerare
- F04) In caso di traffico intenso, il conducente deve cambiare ripetutamente corsia cercando sempre quella più libera
- F05) In caso di traffico intenso, il conducente deve occupare anche le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico
- F06) In caso di traffico intenso, il conducente deve procedere velocemente a zig zag tra i veicoli

**Numero ministeriale: 07018**

- V01) Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso l'efficienza del clacson e delle luci
- V02) Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso lo spessore del battistrada dei pneumatici
- V03) Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso il corretto funzionamento degli organi dello sterzo (manubrio)
- F04) Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso il livello del liquido contenuto nella batteria
- F05) Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso lo stato di usura del cilindro
- F06) Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso la rumorosità della marmitta

Numero ministeriale: 07019

- V01) Conducendo un ciclomotore non bisogna avere indosso oggetti pericolosi in caso di caduta
- V02) Conducendo un ciclomotore non bisogna sovraccaricare il veicolo per non comprometterne la stabilità
- V03) Conducendo un ciclomotore si deve guidare in posizione eretta per non affaticare la colonna vertebrale
- V04) Conducendo un ciclomotore bisogna fare attenzione a buche e fossi, soprattutto nelle ore notturne
- F05) Conducendo un ciclomotore bisogna fermarsi bruscamente appena squilla il proprio telefono cellulare
- F06) Conducendo un ciclomotore è obbligatorio fermarsi in caso di pioggia

Numero ministeriale: 07020

- V01) Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, ricordare che se la velocità raddoppia, lo spazio di frenatura aumenta quattro volte
- V02) Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare periodicamente lo stato delle pastiglie dei freni a disco e dei dischi
- V03) Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare periodicamente lo stato delle ganasce e dei tamburi nei freni a tamburo
- V04) Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, evitare di surriscaldare i freni con l'uso prolungato
- F05) Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, frenare a fondo su strada scivolosa
- F06) Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, evitare qualsiasi manovra di frenatura su fondo sconnesso
- F07) Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare che la pressione del liquido dei freni sia bassa durante la marcia

Numero ministeriale: 07022

- V01) Le cause più frequenti di incidenti stradali sono attribuibili ad imprudenza o inosservanza di norme
- V02) Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono dal comportamento umano
- V03) Le cause più frequenti di incidenti stradali sono per la maggior parte dipendenti da comportamenti errati
- F04) Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono principalmente da difetti del veicolo
- F05) Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono dalla sfortuna
- F06) Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono principalmente da errori di progettazione della strada

Numero ministeriale: 07023

- V01) Può essere causa di incidente l'inesperienza del conducente
- V02) Può essere causa di incidente lo stato psicofisico alterato
- V03) Può essere causa di incidente affrontare una curva a velocità eccessiva
- F04) Può essere causa di incidente la sfortuna
- F05) Può essere causa di incidente la marca del ciclomotore
- F06) Può essere causa di incidente l'uso del casco integrale

Numero ministeriale: 07024

- V01) L'attenzione di un guidatore diminuisce quando si ha uno stato d'animo alterato
- V02) L'attenzione di un guidatore diminuisce se si ha una conversazione animata con il passeggero
- V03) L'attenzione di un guidatore diminuisce per l'eccessivo uso di alcool
- F04) L'attenzione di un guidatore diminuisce dopo aver bevuto un caffè
- F05) L'attenzione di un guidatore diminuisce in caso di traffico intenso
- F06) L'attenzione di un guidatore diminuisce con il freddo

Numero ministeriale: 07025

- V01) Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il battistrada dei pneumatici è consumato
- V02) Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta con l'aumentare della velocità
- V03) Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il fondo stradale è bagnato
- F04) Lo spazio di frenatura di un ciclomotore non dipende dalle condizioni dei pneumatici
- F05) Lo spazio di frenatura di un ciclomotore diminuisce se si frena sterzando
- F06) Lo spazio di frenatura di un ciclomotore diminuisce se si trasporta un passeggero

Numero ministeriale: 07027

- V01) Lo spazio totale di arresto aumenta se il conducente è distratto
- V02) Lo spazio totale di arresto dipende anche dal tempo di reazione del conducente
- V03) Lo spazio totale di arresto aumenta se aumenta la velocità del veicolo
- F04) Lo spazio totale di arresto dipende dal casco che si usa
- F05) Lo spazio totale di arresto non dipende dal tempo di reazione del conducente
- F06) Lo spazio totale di arresto diminuisce se il battistrada dei pneumatici è più consumato

Numero ministeriale: 07028

- V01) Fermarsi a parlare in mezzo alla strada seduti sul ciclomotore può creare pericolo o intralcio alla circolazione
- V02) Può creare pericolo o intralcio alla circolazione viaggiare affiancati
- V03) Può creare pericolo o intralcio alla circolazione viaggiare a zig zag tra i veicoli
- F04) Può creare pericolo o intralcio alla circolazione sostare fuori dalla strada



7. Cause di incidenti

- F05) Può creare pericolo o intralcio alla circolazione svoltare a destra con prudenza
- F06) Può creare pericolo o intralcio alla circolazione fermarsi sul lato destro della strada

Numero ministeriale: 07029

- V01) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra ai tram, salvo diversa segnalazione
- V02) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando ci si immette nel flusso della circolazione
- V03) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si effettua l'inversione del senso di marcia
- F04) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra negli incroci con semaforo a luce gialla lampeggiante
- F05) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si svolta a sinistra
- F06) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si incrocia una strada a senso unico

Numero ministeriale: 07030

- V01) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si esce da un parcheggio
- V02) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra uscendo da un passo carrabile
- V03) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale di STOP
- F04) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale DIRITTO DI PRECEDENZA
- F05) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra percorrendo un viale pedonale
- F06) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra sempre, di notte



8. Elementi del ciclomotore e loro uso - Casco

Numero ministeriale: 08001

- V01) Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, in ogni condizione di tempo
- V02) Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, anche durante il giorno
- V03) Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, sia di giorno che di notte
- V04) Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, sia nei centri abitati che fuori
- F05) Durante la marcia dei ciclomotori è obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante solo se la pubblica illuminazione manca o non è sufficiente
- F06) Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante in sostituzione dei proiettori di profondità
- F07) Durante la marcia dei ciclomotori è obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante solo di notte

Numero ministeriale: 08003

- V01) L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio per segnalare l'intenzione di sorpassare
- V02) L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio per segnalare che si vuole cambiare corsia
- V03) L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta
- F04) L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio quando ci si arresta al semaforo
- F05) L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio nella marcia per file parallele, anche se non si cambia corsia
- F06) L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio solo quando si svolta a sinistra

Numero ministeriale: 08004

- V01) Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione si può proseguire sporgendo lateralmente il braccio prima di svoltare
- V02) Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione bisogna provvedere alla riparazione
- V03) Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione, per indicare l'intenzione di cambiare corsia occorre far segno con il braccio
- F04) Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione non si deve proseguire in nessun caso
- F05) Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione, prima di svoltare occorre alzare verticalmente il braccio
- F06) Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione, prima di svoltare bisogna suonare il clacson

Numero ministeriale: 08005

- V01) Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando si incrociano altri veicoli
- V02) Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando si segue un veicolo a breve distanza
- V03) Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando c'è il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada
- V04) Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato nei centri abitati
- F05) Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato mezz'ora prima del sorgere del sole
- F06) Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato solo quando il veicolo che ci precede è un'autovettura
- F07) Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato nei centri abitati, solo in caso di pioggia

Numero ministeriale: 08006

- V01) E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti
- V02) E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti per segnalare al veicolo che precede l'intenzione di sorpassare
- V03) Di giorno, nei centri abitati, è permesso lampeggiare con le luci abbaglianti in sostituzione del clacson
- F04) E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti solo nelle gallerie
- F05) E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti purché l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente
- F06) Di giorno, è permesso lampeggiare con le luci abbaglianti solo nei casi di pericolo immediato

Numero ministeriale: 08007

- V01) Il clacson non può essere usato per motivi diversi da quelli legati alla circolazione stradale
- V02) Nei centri abitati non si può usare il clacson, salvo casi di pericolo immediato
- V03) Il clacson, quando è necessario, deve essere usato con moderazione
- V04) Il clacson può essere usato fuori dai centri abitati se le circostanze lo rendono consigliabile
- F05) Il clacson può essere sempre usato in prossimità di un ospedale
- F06) Fuori dai centri abitati, si deve sempre usare il clacson se si intende sorpassare
- F07) Il clacson non può mai essere usato nei centri abitati, né di giorno né di notte
- F08) Si deve sempre usare il clacson in prossimità degli attraversamenti pedonali

Numero ministeriale: 08008

- V01) I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi devono sempre essere sostituiti
- V02) I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi possono sgonfiarsi improvvisamente
- V03) I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi costituiscono un grave pericolo durante la circolazione
- F04) I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi possono essere usati a basse velocità
- F05) I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi debbono essere subito ricostruiti e ricoperti
- F06) I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi possono essere usati senza problemi

Numero ministeriale: 08009

- V01) I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato aumentano la possibilità di slittamento in curva
- V02) I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato si forano più facilmente
- V03) I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato provocano l'aumento dello spazio di frenatura del veicolo
- F04) I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato non influiscono nella frenatura del veicolo
- F05) I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato aumentano l'aderenza
- F06) I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato sono pericolosi soltanto in caso di pioggia



Numero ministeriale: 08012

- V01) Occorre verificare frequentemente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- V02) Occorre verificare frequentemente che la pressione dei pneumatici sia quella indicata dal costruttore
- V03) Occorre verificare frequentemente l'efficienza dell'impianto di illuminazione
- V04) Occorre verificare frequentemente l'efficienza dell'impianto frenante
- F05) Occorre verificare frequentemente che i pneumatici siano sempre leggermente sgonfi
- F06) Occorre verificare frequentemente che i pneumatici siano più gonfi di quanto indicato dal costruttore

Numero ministeriale: 08014

- V01) Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli il consumo degli elementi frenanti
- V02) Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli il livello dell'olio dei freni
- V03) Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli la corsa della leva che li comanda
- F04) Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli i cerchioni delle ruote
- F05) Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli la composizione chimica del liquido idraulico dei freni
- F06) Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli la struttura del pneumatico

Numero ministeriale: 08015

- V01) Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna utilizzare sia il freno anteriore che quello posteriore
- V02) Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna azionare entrambi i comandi dei freni
- V03) Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna evitare sempre frenate brusche
- F04) Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna utilizzare solo il freno più efficiente
- F05) Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna utilizzare solo il freno anteriore
- F06) Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta basta utilizzare un solo freno

Numero ministeriale: 08016

- V01) In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si utilizzano entrambi i freni
- V02) In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore è consigliabile spostare il proprio peso all'indietro
- V03) In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore bisogna frenare a fondo, evitando il bloccaggio delle ruote
- F04) In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si frena esclusivamente con il freno anteriore
- F05) In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si frena esclusivamente con il freno posteriore
- F06) In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si frena a scatti per bloccare le ruote

Numero ministeriale: 08018

- V01) Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore dopo che si è indossato il casco
- V02) Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore dopo che si è tolto il cavalletto
- V03) Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore prima di partire
- F04) Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore prima di togliere il cavalletto
- F05) Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore dopo aver già percorso un tratto di strada

Numero ministeriale: 08022

- V01) L'uso del casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote
- V02) L'uso del casco è obbligatorio per limitare le lesioni alla testa in caso di incidente
- V03) L'uso del casco è obbligatorio per il passeggero del ciclomotore
- V04) L'uso del casco è obbligatorio per chi guida ciclomotori a due ruote, anche se ha compiuto 18 anni
- F05) L'uso del casco è obbligatorio solo nel periodo invernale
- F06) L'uso del casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori solo fino a 16 anni di età
- F07) L'uso del casco è obbligatorio solo per i conducenti di tricicli a motore

Numero ministeriale: 08023

- V01) Si deve utilizzare un casco che si indossa perfettamente
- V02) Si deve utilizzare un casco che non si muova, una volta indossato
- V03) Si deve utilizzare un casco omologato secondo le norme europee
- F04) Si deve utilizzare un casco di qualsiasi misura disponibile
- F05) Si deve utilizzare un casco più largo e comodo possibile
- F06) Si deve utilizzare un casco con almeno tre colori

Numero ministeriale: 08024

- V01) Per la propria sicurezza è necessario sostituire la visiera del casco quando comincia ad essere rigata
- V02) Per la propria sicurezza è necessario che il cinturino del casco sia in buone condizioni
- V03) Per la propria sicurezza è necessario sostituire la visiera del casco se rotta o graffiata
- F04) Per la propria sicurezza è necessario continuare ad usare la visiera del casco anche se graffiata
- F05) Per la propria sicurezza è necessario circolare con la visiera del casco completamente appannata
- F06) Per la propria sicurezza è necessario non pulire mai la visiera del casco

Numero ministeriale: 08025

- V01) Il casco va sostituito dopo un incidente con caduta
- V02) Il casco va sostituito in ogni caso dopo aver subito un forte urto
- V03) Il casco deve avere la visiera priva di graffi
- V04) Il casco deve essere di tipo omologato
- F05) Il casco può essere modificato internamente per muoverlo più comodamente
- F06) Il casco se ha subito urti molto forti ma non è rotto si può riutilizzare
- F07) Il casco d'estate può essere indossato con il cinturino slacciato



Numero ministeriale: 08026

- V01) Il casco deve essere allacciato in modo che non scivoli
- V02) Il casco deve essere allacciato con il cinturino ben stretto
- V03) Il casco deve essere allacciato in modo che sia ben stretto sulla testa
- F04) Il casco deve essere allacciato non obbligatoriamente
- F05) Il casco deve essere allacciato con il cinturino allentato, in modo che non ci opprime troppo
- F06) Il casco deve essere allacciato sempre con il cinturino allentato



9. Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero ministeriale: 09005

- V01) I ciclomotori devono circolare vicino al margine destro della strada
- V02) Su strada a due corsie e a doppio senso, i ciclomotori possono usare la corsia di sinistra per il sorpasso
- V03) Su strade a tre corsie per senso di marcia, durante la marcia normale, i ciclomotori devono percorrere la corsia di destra
- F04) Su strada a due corsie e a doppio senso, i ciclomotori possono utilizzare per il sorpasso tutte e due le corsie
- F05) Quando una strada è a tre corsie e a doppio senso, i ciclomotori possono circolare per file parallele
- F06) I ciclomotori possono circolare al centro della strada quando è libera

Numero ministeriale: 09006

- V01) Su strada a doppio senso di marcia a due corsie, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando incrociano altri veicoli
- V02) Su strada a due corsie a doppio senso di circolazione, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando percorrono una curva
- V03) Su strada a due corsie a due sensi di marcia, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando percorrono un dosso
- F04) Su strada a senso unico, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando percorrono una curva
- F05) I ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando devono svoltare a sinistra
- F06) I ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando sorpassano un altro ciclomotore

Numero ministeriale: 09007

- V01) E' vietato sostare con i ciclomotori nelle corsie riservate ai mezzi pubblici
- V02) E' vietato sostare con i ciclomotori sulle piste per biciclette
- V03) E' vietato sostare con i ciclomotori sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione
- F04) E' vietato sostare con i ciclomotori in prossimità o in corrispondenza dei segnali stradali, anche se perfettamente visibili
- F05) E' vietato sostare con i ciclomotori nei centri abitati, quando non esistono le apposite strisce
- F06) E' sempre vietato sostare con i ciclomotori lungo il margine sinistro delle strade a senso unico

Numero ministeriale: 09008

- V01) Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore deve essere lasciato parallelo al marciapiede, salvo diversa segnalazione
- V02) Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore è consigliabile utilizzare, se presente, il cavalletto centrale
- V03) Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore è vietato lasciarlo sul marciapiede, salvo diversa segnalazione
- V04) Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore si deve spegnere il motore, anche se la sosta è di breve durata
- F05) Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore lo si può lasciare sul marciapiede, ma solo per poco tempo
- F06) Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore lo si può lasciare sul marciapiede, basta lasciare lo spazio per i pedoni

Numero ministeriale: 09009

- V01) Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, lo si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la salita
- V02) Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, non lo si lascia mai con la ruota anteriore rivolta verso la discesa
- V03) Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, occorre sempre verificarne la stabilità sul cavalletto
- F04) Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, si punta la sua ruota anteriore verso il marciapiede
- F05) Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, lo si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la discesa
- F06) Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, lo si deve lasciare appoggiato ad un muro

Numero ministeriale: 09010

- V01) Chi guida un ciclomotore deve dare di norma la precedenza negli incroci anche ai veicoli lenti, se provengono da destra
- V02) Chi guida un ciclomotore deve evitare di costituire pericolo per gli altri utenti della strada
- V03) Chi guida un ciclomotore deve guardare nello specchietto retrovisore prima di segnalare l'intenzione di cambiare corsia
- V04) Chi guida un ciclomotore deve tenere in funzione gli anabbaglianti anche di giorno
- F05) Chi guida un ciclomotore deve guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di corsia
- F06) Chi guida un ciclomotore deve procedere a zig zag per superare i veicoli incolonnati
- F07) Chi guida un ciclomotore deve procedere a velocità elevata per non creare intralcio

Numero ministeriale: 09011

- V01) Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno percorrerla, se ad ampio raggio, con il motore leggermente in tiro
- V02) Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno procedere a velocità particolarmente moderata nelle curve strette
- V03) Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno evitare di sterzare bruscamente
- V04) Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno ridurre la velocità prima di affrontarla
- F05) Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno aumentare la velocità nella sua parte iniziale
- F06) Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno portarsi al centro della strada per ridurre il raggio di curvatura

Numero ministeriale: 09012

- V01) Impennare con il ciclomotore é pericoloso e può far perdere il controllo
- V02) Impennare con il ciclomotore é vietato
- V03) Impennare con il ciclomotore può provocare lesioni gravi in caso di caduta
- F04) Impennare con il ciclomotore non comporta particolari pericoli
- F05) Impennare con il ciclomotore non é vietato se la strada é libera
- F06) Impennare con il ciclomotore non é vietato

**Numero ministeriale: 09013**

- V01) Alla guida di un ciclomotore è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare
- V02) Alla guida di un ciclomotore è obbligatorio indossare il casco
- V03) Alla guida di un ciclomotore è necessario guidare con prudenza
- V04) Alla guida di un ciclomotore è vietato circolare sulle autostrade
- F05) Alla guida di un ciclomotore si possono usare le cuffie per sentire la radio
- F06) Alla guida di un ciclomotore è possibile trainare il ciclomotore in panne di un amico
- F07) Alla guida di un ciclomotore si può sempre trasportare un passeggero
- F08) Alla guida di un ciclomotore è possibile farsi trainare

Numero ministeriale: 09014

- V01) Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione evitando brusche accelerate
- V02) Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione accelerando progressivamente per evitare che la ruota anteriore si sollevi
- V03) Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli
- F04) Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione partendo il più velocemente possibile per anticipare gli altri veicoli
- F05) Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione accelerando repentinamente anche se per far ciò non si dà la precedenza agli altri veicoli
- F06) Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione accelerando e impennando con la ruota anteriore

Numero ministeriale: 09015

- V01) La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente abbia le braccia piegate e le gambe leggermente aperte per avere maggior stabilità
- V02) La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia ben seduto sulla sella, con le braccia leggermente piegate
- V03) La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia seduto in modo da poter mettere bene i piedi per terra a veicolo fermo
- F04) La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia in piedi sulla pedana
- F05) La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia seduto sulla parte posteriore della sella e con le braccia distese
- F06) La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia con i piedi non poggiati né sulla pedana né sui pedali

Numero ministeriale: 09016

- V01) Percorrendo con un ciclomotore una strada dritta e priva di traffico non ci si deve distrarre
- V02) Percorrendo con un ciclomotore una strada dritta e priva di traffico si deve guidare in ogni caso con prudenza
- V03) Percorrendo con un ciclomotore una strada dritta e priva di traffico si deve tenere la destra
- F04) Percorrendo con un ciclomotore una strada dritta e priva di traffico ci si può guardare in giro, ammirando il panorama che ci circonda
- F05) Percorrendo con un ciclomotore una strada dritta e priva di traffico si può prestare una attenzione minore perché non ci sono curve
- F06) Percorrendo con un ciclomotore una strada dritta e priva di traffico si può impennare

Numero ministeriale: 09017

- V01) Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada dritta e priva di traffico e un amico ci saluta, si deve continuare a guardare davanti
- V02) Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada dritta e priva di traffico e un amico ci saluta, non bisogna distrarsi
- V03) Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada dritta e priva di traffico e un amico ci saluta, occorre sempre essere prudenti
- F04) Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada dritta e priva di traffico e un amico ci saluta, ci si può voltare per salutarlo
- F05) Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada dritta e priva di traffico e un amico ci saluta, si può frenare bruscamente per andare a salutarlo
- F06) Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada dritta e priva di traffico e un amico ci saluta, si può attraversare la strada per andargli incontro senza segnalare la manovra

Numero ministeriale: 09018

- V01) Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, si deve ridurre l'andatura evitando le manovre brusche
- V02) Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, occorre far attenzione alle rotaie e ai tombini
- V03) Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia si deve frenare con dolcezza per evitare di cadere
- V04) Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, bisogna evitare di schizzare l'acqua sui pedoni
- V05) Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, è pericoloso frenare sulle strisce della segnaletica orizzontale
- F06) Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, si deve accelerare per percorrere più strada possibile
- F07) Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, è sempre necessario fermarsi e cercare un riparo
- F08) Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, è necessario aumentare la velocità per evitare slittamenti

Numero ministeriale: 09019

- V01) Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, bisogna condurlo a mano camminando alla sua destra
- V02) Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, non bisogna farsi trainare
- V03) Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, se non si può trasportare altrove, bisogna lasciarlo in modo che non intralci
- F04) Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, bisogna spingerlo standovi seduto sopra
- F05) Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, lo si può lasciare in strada, staccando però la targa
- F06) Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, si può essere trainati solo da un altro ciclomotore

Numero ministeriale: 09020

- V01) Guidando un ciclomotore occorre fare attenzione all'apertura improvvisa delle portiere dei veicoli
- V02) Guidando un ciclomotore è opportuno avere la visiera o gli occhiali protettivi
- V03) Guidando un ciclomotore è opportuno non indossare indumenti svolazzanti
- V04) Guidando un ciclomotore è opportuno indossare abiti che consentano libertà di movimento



9. Comportamenti alla guida del ciclomotore

- F05) Guidando un ciclomotore è opportuno indossare sandali o ciabatte
- F06) Guidando un ciclomotore è opportuno indossare indumenti svolazzanti per essere più visibili
- F07) Guidando un ciclomotore, quando si giunge ad un semaforo, bisogna superare i veicoli fermi con la massima velocità consentita
- F08) Guidando un ciclomotore, si può anche oltrepassare la striscia continua, se questo serve a superare i veicoli incolonnati

Numero ministeriale: 09022

- V01) Conducendo un ciclomotore bisogna essere tolleranti di fronte ai comportamenti errati degli altri utenti
- V02) Conducendo un ciclomotore bisogna sforzarsi di prevedere il comportamento degli altri utenti
- V03) Conducendo un ciclomotore bisogna evitare di fumare perché impedisce una presa sicura del manubrio
- F04) Conducendo un ciclomotore l'uso di cuffie sonore migliora l'attenzione alla guida
- F05) Conducendo un ciclomotore è consentito trasportare animali sul pianale poggiatesta
- F06) Conducendo un ciclomotore bisogna leggere con attenzione i cartelloni pubblicitari

Numero ministeriale: 09023

- V01) Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è sempre vietato
- V02) Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è proibito anche se avviene su strade extraurbane poco trafficate
- V03) Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore comporta la confisca dei veicoli
- F04) Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è consentito solo di notte
- F05) Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è consentito nelle zone a traffico limitato
- F06) Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è consentito se il motore è stato elaborato

Numero ministeriale: 09024

- V01) Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, è opportuno guardare spesso negli specchi retrovisori
- V02) Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo conviene, se occorre fermarsi e lasciarsi sorpassare
- V03) Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, è bene lasciarsi sorpassare
- F04) Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, è obbligatorio accelerare per distanziare il veicolo che segue
- F05) Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, bisogna frenare bruscamente e a fondo
- F06) Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, bisogna invitare a gesti il conducente che segue ad allontanarsi

Numero ministeriale: 09025

- V01) Il conducente di un ciclomotore deve evitare di prestare il veicolo a chi non ha i requisiti necessari per la guida
- V02) Il conducente di un ciclomotore deve ricordare che la marmitta, surriscaldandosi, può provocare gravi ustioni
- V03) Il conducente di un ciclomotore deve fare in modo che la targa sia sempre ben leggibile
- V04) Il conducente di un ciclomotore non deve tenere acceso il motore nei locali chiusi
- F05) Il conducente di un ciclomotore deve tenere presente che, con il casco indossato, si sentono meglio i rumori esterni
- F06) Il conducente di un ciclomotore deve segnalare l'intenzione di svoltare solo se transitano altri veicoli
- F07) Il conducente di un ciclomotore deve spostarsi a zig zag tra le corsie per raggiungere più rapidamente l'incrocio

Numero ministeriale: 09026

- V01) I conducenti di ciclomotori possono essere imputabili per reati, avendo compiuto 14 anni
- V02) I conducenti di ciclomotori non devono trasportare oggetti che sporgono di oltre 50 cm
- V03) I conducenti di ciclomotori non devono togliere la targhetta di identificazione del veicolo
- F04) I conducenti di ciclomotori possono reggere il manubrio con una sola mano se trasportano pacchi
- F05) I conducenti di ciclomotori possono procedere sollevando la ruota anteriore durante il sorpasso
- F06) I conducenti di ciclomotori possono viaggiare affiancati sulla stessa corsia

Numero ministeriale: 09027

- V01) Guidando un ciclomotore, è opportuno indossare abiti di colori vivaci per essere più visibili
- V02) Guidando un ciclomotore, è opportuno indossare indumenti con inserti retroriflettenti per essere più visibili
- V03) Guidando un ciclomotore, è opportuno tenere puliti i catadiottri per essere più visibili
- F04) Guidando un ciclomotore, si deve viaggiare al centro della strada per essere più visibili
- F05) Guidando un ciclomotore, si deve suonare il clacson ad intervalli regolari per essere più facilmente individuabili
- F06) Guidando un ciclomotore di notte, è consigliabile indossare abiti scuri per essere più visibili

Numero ministeriale: 09028

- V01) I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, ostacolano inutilmente la circolazione
- V02) I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, aumentano il pericolo di tamponamenti
- V03) I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, possono indurre i conducenti dei veicoli che seguono ad effettuare sorpassi pericolosi
- F04) I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, non rappresentano intralcio per la circolazione
- F05) I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, possono togliersi il casco
- F06) I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, non devono segnalare l'intenzione di svoltare

Numero ministeriale: 09029

- V01) Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna mantenere lo stesso la distanza di sicurezza, anche all'interno del gruppo
- V02) Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna considerare che è opportuno non sorpassare all'interno del gruppo
- V03) Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna non viaggiare affiancati nella stessa corsia
- F04) Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna viaggiare accostati l'uno a fianco all'altro nella stessa corsia
- F05) Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna farsi trainare dal veicolo che precede



F06) Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna tenere presente che si può superare il limite di velocità

Numero ministeriale: 09030

V01) Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si è abituati alle diverse caratteristiche del nuovo veicolo

V02) Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si conosce bene la reazione del veicolo alle diverse frenate

V03) Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si sa ancora come il veicolo si comporta nelle curve

V04) Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che è opportuno prendere confidenza con il mezzo in zone poco trafficate

F05) Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che le reazioni del veicolo sono diverse solo alla velocità massima

F06) Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che lo si può provare anche senza casco

F07) Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che si possono superare i 45 km/h per prendere più rapidamente confidenza

Numero ministeriale: 09031

V01) Su un ciclomotore, si deve guidare con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sugli appoggi

V02) Alla guida di un ciclomotore si deve mantenere la corretta posizione di guida

V03) Alla guida di un ciclomotore, si deve assolutamente evitare di alzarsi in piedi durante la guida

F04) Alla guida di un ciclomotore, si deve procedere spesso a zig zag, per far meglio notare la propria presenza

F05) Alla guida di un ciclomotore, si deve tenere il cellulare in mano durante la marcia

F06) Alla guida di un ciclomotore, si deve suonare il clacson incrociando altri ciclomotori



10. Educazione alla legalità

Numero ministeriale: 10001

V01) Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno attendere pazientemente la ripresa della marcia

V02) Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno evitare di strombazzare

V03) Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno evitare di superarlo con manovre errate o improprie

F04) Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto

F05) Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno cercare di sgomberare al più presto la strada, anche invertendo il senso di marcia

Numero ministeriale: 10004

V01) Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre, se possibile, spostare il ciclomotore almeno sul margine destro della carreggiata

V02) Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre, non potendo spostare il ciclomotore, segnalarne la presenza sulla strada

V03) Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre, non potendo spostare il ciclomotore, chiamare il soccorso stradale e rimanere sul posto in attesa

F04) Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre coprire il ciclomotore con un telo di plastica

F05) Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre collocare subito il veicolo sul marciapiede

F06) Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre presentare in ogni caso denuncia al più vicino commissariato di polizia

Numero ministeriale: 10005

V01) Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, bisogna fare in modo di lasciare i propri dati

V02) Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, occorre rintracciare il proprietario e lasciargli i propri dati

V03) Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, si ha l'obbligo di risarcire il danno

F04) Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, si può andare via se nessuno ha visto

F05) Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, non si ha alcuna responsabilità se si è minorenne

F06) Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, è meglio allontanarsi subito per non farsi incolpare di danni maggiori

Numero ministeriale: 10006

V01) Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, si ha l'obbligo di fermarsi per constatare i danni

V02) Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, non bisogna mai perdere la calma

F03) Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, si può andare subito a casa ad avvisare i genitori

F04) Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, se si è minorenni si può andare via subito

Numero ministeriale: 10007

V01) In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono per impedirne il passaggio nella zona pericolosa

V02) In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono anche nel caso in cui si sono verificate perdite di olio sulla strada

V03) In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono per proteggere un ferito che non si possa spostare dalla strada

F04) In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono solo in caso di nebbia

F05) In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono solamente se il traffico è bloccato a causa dell'incidente

F06) In caso di incidente, non si deve mai segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato

Numero ministeriale: 10008

V01) Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale se vi sono feriti

V02) Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale quando vi sono lesioni alle persone

V03) Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale quando l'altro conducente non dimostra di essere assicurato

F04) Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale solo in caso di danni ai veicoli

F05) Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale quando non ci siano altri testimoni

Numero ministeriale: 10009

V01) Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve chiamare subito i soccorsi e descrivere i danni riportati dalle persone ferite

V02) Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve avvertire rapidamente il 112, il 113 o il 118

V03) Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve chiamare i soccorsi al numero telefonico 118

F04) Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve somministrare loro bevande alcoliche

F05) Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve proseguire senza fermarsi a prestare soccorso

F06) Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve prestare aiuto solo se si è personalmente responsabili dell'incidente

Numero ministeriale: 10010

V01) In caso di incidente il soccorritore deve valutare la situazione per scongiurare ulteriori pericoli

V02) In caso di incidente il soccorritore deve chiamare i soccorsi e rimanere fino all'arrivo degli agenti

V03) In caso di incidente il soccorritore deve segnalare come meglio può l'incidente

F04) In caso di incidente il soccorritore deve allontanarsi velocemente dal luogo dell'incidente

F05) In caso di incidente il soccorritore deve identificare l'infortunato

F06) In caso di incidente il soccorritore deve somministrare farmaci

**Numero ministeriale: 10012**

- V01) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto può provocare eccitazione ed imprudenza
- V02) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto rende più lenti i riflessi
- V03) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto può provocare sonnolenza
- V04) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto riduce la capacità di concentrazione
- V05) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto diminuisce il livello di attenzione
- F06) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto annulla la stanchezza
- F07) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto aumenta la capacità di concentrazione
- F08) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto rende più vigili e attenti
- F09) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto la rende più sportiva e meno noiosa
- F10) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto migliora la capacità visiva

Numero ministeriale: 10013

- V01) Lo stato di ebbrezza durante la guida provoca pericolo grave per la circolazione
- V02) Lo stato di ebbrezza durante la guida è punito con l'arresto e con il pagamento di una somma in denaro
- V03) Lo stato di ebbrezza durante la guida può essere accertato con alcooltest, al quale è obbligatorio sottoporsi
- F04) Lo stato di ebbrezza durante la guida è vietato solo nel fine settimana
- F05) Lo stato di ebbrezza durante la guida è consentito in assenza di passeggero
- F06) Lo stato di ebbrezza durante la guida è consentito se si circola a velocità moderata

Numero ministeriale: 10014

- V01) L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché altera le percezioni (vista, udito, riflessi)
- V02) L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché può causare sonnolenza od eccitazione
- V03) L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché altera i riflessi e la coordinazione dei movimenti
- F04) L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché la rende più sicura
- F05) L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché migliora l'autocontrollo
- F06) L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché migliora la capacità visiva

Numero ministeriale: 10015

- V01) La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati da abuso di alcool
- V02) La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati da uso di stupefacenti
- V03) La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati da uso di sonniferi
- F04) La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati dall'uso di bevande energetiche
- F05) La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati dall'uso di spezie alimentari
- F06) La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati dall'uso di bevande analcoliche molto gasate

Numero ministeriale: 10016

- V01) Su tutte le strade è vietato danneggiare le opere e gli impianti che ad esse appartengono
- V02) Su tutte le strade è vietato gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa
- V03) Su tutte le strade è vietato depositare rifiuti
- F04) Su tutte le strade è vietato dare la precedenza ai pedoni
- F05) Su tutte le strade è vietato usare l'avvisatore acustico (clacson)
- F06) Su tutte le strade è vietato viaggiare di giorno con i fari anabbaglianti sempre accesi

Numero ministeriale: 10018

- V01) Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore conviene mantenere il più possibile costante la velocità
- V02) Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore conviene ridurre il numero e l'intensità delle accelerazioni
- V03) Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore è necessario curare la manutenzione del motore
- F04) Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore si devono mantenere elevate velocità
- F05) Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore conviene evitare percorsi pianeggianti
- F06) Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore si deve tenere il motore acceso durante le soste prolungate

Numero ministeriale: 10019

- V01) Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve mantenere in buono stato di manutenzione gli organi di alimentazione
- V02) Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve mantenere in buono stato di manutenzione gli organi di accensione
- V03) Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo
- F04) Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- F05) Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali
- F06) Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve accelerare ripetutamente da fermo per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento

Numero ministeriale: 10020

- V01) L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto limitando i consumi di carburante
- V02) L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto tenendo un'andatura quanto più possibile uniforme
- V03) L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto spegnendo il motore in caso di arresto prolungato
- F04) L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto utilizzando costantemente il motore ai massimi giri
- F05) L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri
- F06) L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto accelerando bruscamente con il ciclomotore sul cavalletto

**Numero ministeriale: 10021**

- V01) Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, far controllare che il dispositivo silenziatore funzioni bene e sia di tipo approvato
- V02) Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, usare il clacson nei centri abitati solo in caso di effettivo e immediato pericolo
- V03) Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, evitare di frenare bruscamente provocando lo strisciamento dei pneumatici
- F04) Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, suonare per richiamare un conducente che ha commesso un'infrazione
- F05) Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, sgommare alla partenza quando compare il verde del semaforo, per sgomberare al più presto l'incrocio
- F06) Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, mantenere il motore acceso durante le fermate per esigenze del traffico, accelerando ripetutamente

Numero ministeriale: 10023

- V01) Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario dargli la precedenza
- V02) Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario fermarsi sul lato destro della strada favorendo il transito
- V03) Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario non ostacolarne la marcia
- F04) Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario salire in ogni caso sul marciapiede
- F05) Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario seguirne la scia dopo il passaggio, per guadagnare tempo
- F06) Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario fermarsi solo se si è alla guida di un veicolo ingombrante

Numero ministeriale: 10024

- V01) Il conducente del ciclomotore non deve trainare o farsi trainare
- V02) Il conducente del ciclomotore deve evitare la posizione sdraiata in avanti, anche se essa riduce la resistenza dell'aria
- V03) Il conducente del ciclomotore deve denunciare e risarcire i danni eventualmente causati alle opere stradali
- V04) Il conducente del ciclomotore deve denunciare entro 48 ore lo smarrimento o il furto della targa
- F05) Il conducente del ciclomotore deve sapere che l'assicurazione risarcirà sempre i danni subiti dal passeggero trasportato
- F06) Il conducente del ciclomotore può trasportare fino a due passeggeri se il veicolo è idoneo
- F07) Il conducente del ciclomotore deve esporre il contrassegno di assicurazione
- F08) Il conducente del ciclomotore non deve usare il casco se soffre di claustrofobia

Numero ministeriale: 10025

- V01) Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre ridurre la velocità e fermarsi per dare la possibilità ai veicoli che seguono di superare
- V02) Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre fermarsi appena possibile per far defluire il traffico retrostante
- V03) Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre permettere il sorpasso ai veicoli più veloci che seguono appena si sia giunti in un punto sicuro
- F04) Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre portarsi al centro della strada
- F05) Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre invertire il senso di marcia
- F06) Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre azionare l'indicatore di direzione sinistro

Numero ministeriale: 10026

- V01) Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, occorre frenare e rinunciare al proprio diritto di precedenza
- V02) Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, occorre fare tutto il possibile per evitare l'incidente, anche fermandosi se necessario
- F03) Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, bisogna azionare il clacson per avvertirli, e passare comunque per primi
- F04) Se altri utenti della strada ci non danno la precedenza perché siamo noi a doverlo fare, non vi è l'obbligo di usare prudenza
- F05) Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, in caso d'incidente la responsabilità sarà sempre e solo del veicolo che non ha dato la precedenza

Numero ministeriale: 10027

- V01) Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio se, a causa del traffico, non si è sicuri di poterlo attraversare
- V02) Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando il vigile indica di fermarsi
- V03) Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando si sente la sirena di un mezzo di soccorso
- F04) Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando è presente anche il segnale DARE PRECEDENZA
- F05) Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando si trova il segnale di STOP
- F06) Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando dal senso opposto giunge un veicolo con il dispositivo a luce gialla lampeggiante

Numero ministeriale: 10029

- V01) Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve coprire i dispositivi di segnalazione visiva e la targa
- V02) Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve ostacolare l'azionamento dei comandi
- V03) Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve strisciare a terra nelle curve
- V04) Su un ciclomotore, il carico trasportato deve essere saldamente fissato, in modo da non comportare pericolo durante la guida
- V05) Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve sporgere troppo, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo
- F06) Su un ciclomotore, il carico trasportato può sporgere posteriormente fino a 80 cm



- F07) Su un ciclomotore, il carico trasportato può sporgere lateralmente, fino ad un massimo di 30 cm dall'asse del veicolo
 F08) Su un ciclomotore, il carico trasportato deve essere fissato su manubrio, parafranghi e forcella

Numero ministeriale: 10030

- V01) La fatica provoca indebolimento temporaneo delle facoltà fisiche e mentali
 V02) La fatica provoca sonnolenza
 V03) La fatica provoca riduzione dell'attenzione e della capacità visiva
 V04) La fatica provoca incertezza nella valutazione della distanza
 F05) La fatica non costituisce un grave pericolo durante la guida
 F06) La fatica si manifesta solo di notte
 F07) La fatica fa reagire più prontamente

Numero ministeriale: 10031

- V01) La sonnolenza provoca la riduzione della coscienza e della volontà
 V02) La sonnolenza è favorita dall'affaticamento
 V03) La sonnolenza fa perdere il senso della propria velocità
 F04) La sonnolenza aumenta la capacità di concentrazione
 F05) La sonnolenza migliora il controllo del ciclomotore
 F06) La sonnolenza si manifesta spesso nei percorsi impegnativi

Numero ministeriale: 10032

- V01) L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può causare imprudenza nella guida
 V02) L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può far durare lo stato confusionale per parecchie ore
 V03) L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può modificare, anche temporaneamente, la percezione della realtà
 V04) L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può causare disturbi dell'attenzione e della concentrazione
 F05) L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché aumenta la capacità di giudizio e il senso di sicurezza
 F06) L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché si incorre nella confisca del veicolo
 F07) L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché si incorre nel fermo amministrativo del veicolo

Numero ministeriale: 10033

- V01) Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se assunto insieme a sonniferi
 V02) Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se assunto insieme ad antidolorifici o calmanti
 V03) Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se si beve a stomaco vuoto
 F04) Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se subito dopo l'assunzione si beve un bicchiere d'acqua molto fredda
 F05) Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se si beve lentamente
 F06) Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se si fuma una sigaretta

Numero ministeriale: 10034

- V01) Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) deve essere consegnato ad una ditta autorizzata
 V02) Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) non deve essere scaricato in un tombino della fognatura
 V03) Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) non deve essere disperso nel terreno o nell'acqua
 F04) Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) può essere scaricato nei tombini della fognatura, purché mescolato a solvente
 F05) Dopo il cambio d'olio del motore, è opportuno bruciare l'olio esausto (usato)
 F06) Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) va diluito con acqua, prima di essere smaltito