

Listato Quiz della patente nautica

Tutti i quiz relativi al Listato Ministeriale 2022

Questo testo fa parte del
Sistema Interattivo Didattico Autoscuola (SIDA):
informatica ed editoria coordinate
al servizio della scuola guida

Listato Quiz della patente nautica

Copyright © AutoSoft Multimedia s.r.l.

Proprietà letteraria riservata.

Diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento, totale o parziale con qualsiasi mezzo sono riservati per tutti i Paesi.

L'editore, pur garantendo la massima affidabilità dell'opera basata sulla trascrizione delle informazioni emanate dal Dipartimento per i Trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, non si assume nessuna responsabilità per eventuali diverse interpretazioni del testo o errori di stampa.

Versione web pubblicata on line nel mese di giugno 2022.

5^a edizione per web

Prefazione

Gentile Cliente,

A partire dal 1 giugno 2022 il MIMS ha uniformato sul territorio nazionale le procedure per il conseguimento delle patenti nautiche che abilitano alla navigazione entro le 12 miglia dalla costa e senza alcun limite dalla costa, relative alle unità da diporto, a vela, a motore ed a propulsione mista.

Negli UMC, nelle Capitanerie di Porto e negli Uffici Circondariali Marittimi, dunque, l'esame teorico per la patente si svolge con le stesse modalità utilizzando i quiz di questa pubblicazione (relativi al DD 31/05/2022 n. 131), nel rispetto del programma ufficiale d'esame (DM 10/08/2021).

Struttura dell'esame di teoria per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A e C

Abilitazioni	Test d'esame	Modalità	Tempistica*
Navigazione entro le 12 miglia dalla costa , con abilitazione relativa alle sole unità da diporto a motore	1. Quesiti su elementi base di carteggio nautico	5 quesiti a risposta singola (promozione con min. 4 risposte esatte)	20 minuti
	2. Quiz base	20 quesiti a risposta alternativa (promozione con min. 16 risposte esatte)	30 minuti
Navigazione entro le 12 miglia dalla costa , con abilitazione relativa alle unità da diporto a vela , a motore ed a propulsione mista	1. Quesiti su elementi base di carteggio nautico	5 quesiti a risposta singola (promozione con min. 4 risposte esatte)	20 minuti
	2. Quiz base	20 quesiti a risposta alternativa (promozione con min. 16 risposte esatte)	30 minuti
	3. Quiz vela	5 quesiti a risposta singola (promozione con min. 4 risposte esatte)	15 minuti
Navigazione senza alcun limite dalla costa , con abilitazione relativa alle sole unità da diporto a motore	1. Prova di carteggio nautico	4 quesiti indipendenti (promozione con min. 3 risposte esatte)	60 minuti
	2. Quiz base (solo in assenza di abilitazione entro le 12 miglia)	20 quesiti a risposta alternativa (promozione con min. 16 risposte esatte)	30 minuti
Navigazione senza alcun limite dalla costa , con abilitazione relativa alle unità da diporto a vela , a motore ed a propulsione mista	1. Prova di carteggio nautico	4 quesiti indipendenti (promozione con min. 3 risposte esatte)	60 minuti
	2. Quiz base (solo in assenza di abilitazione entro le 12 miglia)	20 quesiti a risposta alternativa (promozione con min. 16 risposte esatte)	30 minuti
	3. Quiz vela	5 quesiti a risposta singola (promozione con min. 4 risposte esatte)	15 minuti

* I candidati al conseguimento delle patenti nautiche di categoria C, nonché quelli con disturbi specifici dell'apprendimento (DSA), all'atto della presentazione della domanda di ammissione agli esami, possono richiedere l'applicazione di misure personalizzate compensative per lo svolgimento delle prove di esame (30% in più del tempo per lo svolgimento della prova oppure scelta della modalità dell'esame orale)

Schema di estrazione dei Quiz base

Temi	Numero quesiti
Teoria dello scafo	1
Motore	1
Sicurezza	3
Manovre e condotta	4
Colreg e segnalamento marittimo	2
Meteorologia	2
Navigazione cartografica ed elettronica	4
Normativa diportistica e ambientale	3
Totale	20

L'estrazione e la distribuzione dei quesiti in ogni singola scheda d'esame, avviene secondo criteri di casualità che garantiscono la differenziazione delle singole schede.

I quiz con lo sfondo blu sono quelli modificati rispetto alla precedente versione del listato (quelli pubblicati con Decreto Direttoriale del 16/05/2022 n. 106).

Quelli con sfondo giallo barrati sono i quiz eliminati rispetto alla versione pubblicata con Decreto Direttoriale del 16/05/2022.

Programma d'esame

Programma d'esame ufficiale per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A e C (DM 10/08/2021)

Prova Teorica – quiz base



1. Teoria dello scafo

- 1a. Nomenclatura delle parti principali dello scafo.
- 1b. Effetti evolutivi dell'elica e del timone. Elementi di stabilità dell'unità.
- 1c. Per la sola navigazione a vela. Teoria della vela. Attrezzatura e manovre delle unità a vela



2. Motori

Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore. Irregolarità e piccole avarie che possono prevedere un intervento non specialistico. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.



3. Sicurezza della navigazione

- 3a. Uso degli estintori. Rischi derivanti dalla conduzione dell'unità sotto l'influenza dell'alcol o in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti o psicotrope.
- 3b. Norme di sicurezza, con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza e ai mezzi di salvataggio in relazione alla navigazione effettivamente svolta e alla navigazione in solitario. Prevenzione degli incendi. Tipi di visite e loro periodicità. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, collisione, falla, incaglio, uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'unità. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato. Corretto uso degli apparati radio di bordo, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso. Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso.



4. Manovre e condotta

- 4a. Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti, per la navigazione in prossimità della costa o di specchi d'acque dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea, ecc.). Velocità consentite.
- 4b. Ormeggio, disormeggio, ancoraggio.
- 4c. Manovre.



5. Colreg e segnalamento marittimo

Efficacia del regolamento per evitare gli abbordi in mare, principali fanali luminosi e segnale diurno di nave alla fonda, segnalamenti marittimi e norme di circolazione nelle acque interne. Elenco dei fari e segnali da nebbia. Sono considerati principali fanali luminosi i seguenti:

- a) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 7 metri;
- b) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 12 metri;
- c) nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 metri;
- d) nave a propulsione meccanica di lunghezza superiore a 50 metri;
- e) nave a vela di lunghezza inferiore a 20 metri;
- f) nave a vela di lunghezza superiore a 20 metri;
- g) nave all'ancora;
- h) nave che pesca a strascico di lunghezza inferiore a 50 metri;
- i) nave che pesca a strascico di lunghezza superiore a 50 metri;
- j) nave che pesca non a strascico.



6. Meteorologia

Elementi di meteorologia. Strumenti meteorologici e loro impiego. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. Previsioni meteorologiche locali.



7. Navigazione cartografica ed elettronica

Coordinate geografiche. Carte nautiche. Proiezione di mercatore. Orientamento e rosa dei venti. Bussole magnetiche. Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità. Elementi di navigazione costiera. Posizionamento del punto nave, anche tramite uso di strumenti elettronici. Prora e rotta; effetto del vento e della corrente sul moto dell'unità (concetto di deriva e scarroccio). Pubblicazioni nautiche: Portolano.



8. Normativa diportistica e ambientale

- 8a. a) poteri, doveri e responsabilità del comandante;
b) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto;
c) elementi sulla disciplina delle attività balneari, dello sci nautico, della pesca sportiva e subacquea;
d) elementi normativi sulla protezione dell'ambiente marino e sulle aree marine protette.
- 8b. Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto: codice della navigazione, codice della nautica da diporto, regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto e altre fonti normative applicabili alla nautica da diporto, con particolare riferimento a:
a) attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna;
b) ordinanze delle Autorità marittime locali;
c) disciplina dell'uso commerciale delle unità da diporto.

NAVIGAZIONE ENTRO 12 MIGLIA E SENZA LIMITI A MOTORE

QUIZ BASE





1. Parti principali dello scafo

Numero ministeriale: 01001

Com'è denominata la massima lunghezza dell'unità navale, cioè quella misurata tra le estremità prodiera e poppiera?

- F01) Lunghezza tra le perpendicolari.
- F02) Lunghezza al galleggiamento.
- V03) Lunghezza fuori tutto.

Numero ministeriale: 01002

Cosa si intende per asse longitudinale di un'unità navale?

- F01) L'asse di rotazione di riferimento per il movimento di beccheggio.
- V02) L'asse passante per la prua e la poppa, parallelo alla chiglia.
- F03) L'asse orizzontale compreso tra le due murate, posto perpendicolarmente a quello trasversale.

Numero ministeriale: 01003

Quale funzione svolge la sentina di un'unità navale?

- F01) Contenere il carburante.
- V02) Contenere le acque sporche e i residui liquidi.
- F03) Contenere le acque dolci.

Numero ministeriale: 01004

Le murate sono:

- V01) La porzione esterna e laterale dello scafo (opera morta) che si estende tra la prua e la poppa.
- F02) La superficie laterale verticale della tuga dell'unità navale.
- F03) La paratia divisoria verticale che separa due locali posti all'interno dello scafo.

Numero ministeriale: 01005

Cos'è il ponte di coperta?

- V01) Il ponte che si estende longitudinalmente e trasversalmente, in modo continuo, racchiudendo interamente lo scafo.
- F02) La superficie orizzontale atta a ricoprire la parte più alta dell'unità.
- F03) La struttura che ricopre le cabine.

Numero ministeriale: 01006

Cosa si intende per prua dell'unità?

- F01) La parte priva di spigoli dello scafo.
- F02) La parte estrema posteriore dello scafo.
- V03) La porzione anteriore posta all'estremità dell'unità.

Numero ministeriale: 01007

Cosa si intende per poppa di un'unità?

- F01) La parte più arrotondata dello scafo.
- V02) La porzione posteriore posta all'estremità dello scafo.
- F03) La porzione estrema anteriore dello scafo.

Numero ministeriale: 01008

Cosa si intende per specchio di poppa di un'unità?

- V01) La porzione esterna e superiore della poppa.
- F02) La paratia interna che separa gli organi del timone dal resto delle cabine.
- F03) La superficie verticale interna.**

Numero ministeriale: 01009

Cosa si intende per locale macchine o locale apparato motore di un'unità?

- V01) L'ambiente di bordo dove sono sistemati i motori principali e la gran parte dei sistemi ausiliari.
- F02) Il locale di bordo, generalmente situato a poppa, individuato come garage.
- F03) L'ambiente dove sono collocati esclusivamente i sistemi ausiliari.

Numero ministeriale: 01010

Con riferimento alla figura, quale porzione dello scafo è indicata dalle linee trasversali? (FIG.3894)



- F01) Specchio di poppa.
- V02) Opera viva.
- F03) Opera morta.



1. Parti principali dello scafo

Numero ministeriale: 01011



Con riferimento al disegno rappresentato in figura, quale porzione dello scafo è indicata dalle linee trasversali? (FIG.3895)

- V01) Opera morta.
- F02) Specchio di poppa.
- F03) Opera viva.

Numero ministeriale: 01012

Da cosa dipende la coppia di stabilità di forma di un'unità navale?

- F01) Dal peso.
- V02) Dalla forma della carena.
- F03) Dalla lunghezza tra le perpendicolari.

Numero ministeriale: 01013

Gli elementi che suddividono lo scafo in senso trasversale, sono:

- V01) Le paratie.
- F02) Gli osteriggi.
- F03) I boccaporti.

Numero ministeriale: 01014

Lo specchio di poppa è:

- V01) La parte della poppa al di sopra del dritto di poppa.
- F02) L'apertura della poppa negli scafi autosvuotanti.
- F03) Il fondo del pozzetto in cui è alloggiata la barra del timone.

Numero ministeriale: 01015

La parte emersa dell'unità è denominata:

- F01) Sezione maestra.
- V02) Opera morta.
- F03) Opera viva.

Numero ministeriale: 01016

La parte sommersa dell'unità è denominata:

- V01) Opera viva.
- F02) Opera morta.
- F03) Bordo libero.

Numero ministeriale: 01019

Il gavone di un'imbarcazione da diporto è:

- V01) Il vano-ripostiglio, sia di prora sia di poppa.
- F02) Quella parte curva dello scafo prossima alla prora.
- F03) Quella parte arrotondata dello scafo prima della poppa.

Numero ministeriale: 01020

La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (FIG.3896)



- V01) Mascone di sinistra.
- F02) Giardinetto di sinistra.
- F03) Dritto di prora.

Numero ministeriale: 01021

La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (FIG.3897)



- V01) Mascone di dritta.
- F02) Giardinetto di dritta.
- F03) Dritto di prora.

Numero ministeriale: 01022

Il pescaggio di un'imbarcazione è:

- V01) La distanza verticale tra la linea di galleggiamento e il punto inferiore estremo dello scafo.
- F02) Il peso totale della nave.



F03) La distanza tra la chiglia dell'unità e il fondo del mare.

Numero ministeriale: 01023

L'ordinata maestra è quella:

F01) Di maggior spessore.

V02) Che corrisponde alla sezione maestra dello scafo dell'unità.

F03) Indicata con il numero 1.

Numero ministeriale: 01024

La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (FIG.3898)



V01) Giardinetto di dritta.

F02) Babordo.

F03) Mascone di dritta.

Numero ministeriale: 01025

La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (FIG.3899)



V01) Giardinetto di sinistra.

F02) Babordo.

F03) Mascone di sinistra.

Numero ministeriale: 01026

L'ombrinale è:

F01) Il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.

F02) La parte più bassa dello scafo, immediatamente al di sotto del motore, dove si raccolgono eventuali perdite di fluidi.

V03) Una piccola apertura per far defluire l'acqua presente in coperta o nel pozzetto

Numero ministeriale: 01027

La sentina di un'unità è lo spazio compreso tra:

F01) La poppa e la prima paratia.

F02) La dritta e la sinistra dell'unità.

V03) Il fondo all'interno dello scafo e il pagliolo (o pagliolato).

Numero ministeriale: 01028

La linea che separa l'opera viva dall'opera morta è denominata:

F01) Linea di bordo libero.

V02) Linea di galleggiamento.

F03) Linea di chiglia.

Numero ministeriale: 01029

Come si chiama il pavimento interno di un'imbarcazione da diporto?

F01) Murata.

V02) Pagliolato.

F03) Dormiente.

Numero ministeriale: 01030

La battagliola è:

F01) Un'apertura praticata in coperta.

F02) Un punto specifico della murata ove appoggiare i parabordi tutte le volte che si esegue l'ormeggio di fianco.

V03) Una sorta di ringhiera laterale per aiutare il passaggio tra poppa e prora.

Numero ministeriale: 01031

Quale affermazione, tra le seguenti, è corretta:

V01) L'insieme di draglie e candelieri costituisce la battagliola a protezione del camminamento per il passaggio tra poppa e prora.

F02) La stazza esprime la larghezza totale della scafo.

F03) L'opera viva è la parte emersa dello scafo.

Numero ministeriale: 01032

Lo scafo di un'unità da diporto è la:

F01) Sezione maestra dell'opera morta.

F02) Sezione maestra dell'opera viva.

V03) Struttura che costituisce il guscio dell'unità.



1. Parti principali dello scafo

Numero ministeriale: 01034

Il beccheggio è l'oscillazione dell'unità intorno al suo asse:

- V01) Trasversale.
- F02) Longitudinale.
- F03) Verticale.

Numero ministeriale: 01035

La parte strutturale della poppa, alla quale si incardina il timone, se esterno, è:

- V01) Il dritto di poppa.
- F02) La losca del timone.
- F03) Il ginocchio di poppa.

Numero ministeriale: 01036

Le strutture verticali, che suddividono internamente lo scafo, sono:

- F01) Le murate.
- V02) Le paratie.
- F03) Il pagliolato.

Numero ministeriale: 01037

La carena è:

- V01) L'opera viva.
- F02) La parte esterna dello scafo.
- F03) L'opera morta.

Numero ministeriale: 01038

Una sovrastruttura è quella parte della nave che si eleva al di sopra del:

- F01) Pagliolato.
- F02) Paramezzale.
- V03) Ponte di coperta nel caso di unità con unico ponte.

Numero ministeriale: 01039

La tuga è:

- V01) La sovrastruttura abitabile innalzata sopra un ponte.
- F02) Un elemento costruttivo ubicato sotto il ponte.
- F03) Un vano destinato al ricovero di cime, vele e accessori.

Numero ministeriale: 01040

La sagola è:

- F01) La corda più lunga.
- F02) Una sartia volante.

V03) Una cima di piccolo diametro.

Numero ministeriale: 01041

Cosa si intende per giardinetto?

- F01) La parte esterna convessa (a dritta e sinistra) in corrispondenza della prua.
- F02) La zona più esterna e centrale della poppa.
- V03) La porzione terminale della parte esterna dello scafo, posto in prossimità della poppa (a dritta e a sinistra), con profilo spigoloso o tondeggiante.

Numero ministeriale: 01042

Cosa è il boccaporto?

- F01) Il giardinetto come la parte curva dello scafo vicino alla prua.
- F02) Il trincarino come la protezione esterna dello scafo.
- V03) L'apertura nel ponte di coperta per il passaggio all'interno di persone o cose.

Numero ministeriale: 01043

Qual è la funzione degli zinchi?

- V01) Evitare le corrosioni galvaniche.
- F02) Aumentare la zavorra.
- F03) Impedire che l'acqua filtri all'interno dello scafo.

Numero ministeriale: 01044

Il flying bridge, detto anche fly, è:

- V01) Il ponte superiore di una unità a motore, dove è collocata la seconda timoneria.
- F02) Il ponte principale, dove si trova la timoneria principale.



F03) Un tipo di vela.

Numero ministeriale: 01045

Cos'è il baglio massimo:

F01) La distanza verticale tra la linea di galleggiamento e la parte superiore della chiglia.

F02) Il peso totale che la nave può trasportare.

V03) La larghezza massima dello scafo.

Numero ministeriale: 01046

Il pagliolo di un'imbarcazione da diporto è:

F01) Una trave longitudinale che sostiene i bagli.

V02) Un piano amovibile e calpestabile sotto coperta.

F03) Un elemento essenziale per il rinforzo trasversale dell'imbarcazione.

Numero ministeriale: 01047

La distanza verticale posta tra la coperta e la linea di galleggiamento è:

V01) Il bordo libero.

F02) L'immersione.

F03) L'opera viva.

Numero ministeriale: 01048

Cosa è la sezione maestra dello scafo?

V01) La sezione trasversale centrale che, normalmente, ha maggior larghezza

F02) La zona in cui si comanda.

F03) La sezione iniziale dello scafo

Numero ministeriale: 01049

In un'imbarcazione da diporto la tuga è:

V01) La sovrastruttura elevata sulla coperta, che non si estende per tutta la larghezza dell'unità.

F02) Il pozzetto a poppa ovvero la parte ribassata rispetto al piano di coperta.

F03) La sovrastruttura elevata sulla coperta, che si estende per tutta la larghezza dell'unità.

Numero ministeriale: 01050

I candelieri sono:

F01) Fanali bianchi da accendere in caso di emergenza.

F02) Gli appigli orizzontali di sicurezza.

V03) Elementi verticali delle battagliole.

Numero ministeriale: 01051

Il piano di calpestio più basso di un'imbarcazione da diporto si chiama:

F01) Sentina.

F02) Coperta.

V03) Pagliolato.

Numero ministeriale: 01052

La carena viene detta dislocante se è del tipo:

F01) Piatta.

F02) Catamarano.

V03) Tonda.

Numero ministeriale: 01053

La linea di galleggiamento:

V01) È la linea che divide lo scafo in opera viva e opera morta.

F02) È la parte terminale superiore della fiancata.

F03) Indica il limite superiore del bordo libero.

Numero ministeriale: 01054

Un catamarano:

F01) Non plana e navigando sposta l'acqua a destra e a sinistra.

F02) Non plana e si alza sul filo dell'acqua.

V03) Presenta due scafi.



1. Parti principali dello scafo

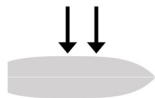
Numero ministeriale: 01058



La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il: (FIG.4601)

- F01) Mascone.
- V02) Traverso.
- F03) Giardinetto.

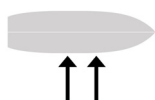
Numero ministeriale: 01059



Le frecce in figura indicano: (FIG.4602)

- F01) Il mascone di sinistra.
- V02) La murata sinistra.
- F03) Il giardinetto di sinistra.

Numero ministeriale: 01060



Le frecce in figura indicano: (FIG.4603)

- F01) Il baglio massimo.
- F02) Il mascone di dritta.
- V03) La murata di dritta.

Numero ministeriale: 01061

I tubolari sono:

- F01) I tubi di scarico del pozzetto, collegati agli ombrinali.
- V02) Le parti esterne di un battello pneumatico, che ne garantiscono una parte della riserva di galleggiamento.
- F03) L'insieme degli elementi a protezione del camminamento per il passaggio tra poppa e prora.

Numero ministeriale: 01062

Per RIB (o RHIB) si intende:

- V01) I battelli pneumatici con chiglia rigida.
- F02) Il musone di prua dove è alloggiata l'ancora.
- F03) È un nome di fantasia.

Numero ministeriale: 01063

Si chiama musone:

- F01) È un nome di fantasia.
- F02) L'attacco del timone sullo specchio di poppa.
- V03) La ferramenta che si trova a prua estrema, generalmente composta da un unico blocco, che comprende il passacatena dell'ancora.

Numero ministeriale: 01064

Il passascafo è:

- V01) La parte filettata che attraversa lo spessore della carena e si connette alla presa a mare nelle tubazioni che trasportano l'acqua alle o dalle varie utenze.
- F02) Il foro da cui defluisce l'acqua dal pozzetto.
- F03) Il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.

Numero ministeriale: 01065

Il pozzetto è:

- V01) La parte esterna di un'imbarcazione dove solitamente sono posizionate le manovre e il timone, destinata ad accogliere gli ospiti in sicurezza.
- F02) Il punto di raccolta di eventuali perdite di fluidi del motore.
- F03) L'apertura per far defluire l'acqua presente in coperta.

Numero ministeriale: 01066

Il pulpito è:

- F01) L'attacco della ruota del timone.
- V02) La protezione dalle cadute posta a estrema prua e estrema poppa, solitamente in tubo di acciaio, cui è ancorata la battagliola.
- F03) La ferramenta che si trova a prua estrema, generalmente composta da un unico blocco, che comprende il passacatena dell'ancora.



Numero ministeriale: 01067

Si dicono prese a mare:

- V01) Le valvole, poste in connessione con i passascafo, che consentono di chiudere l'ingresso dell'acqua all'interno della barca.
- F02) Le elichette che fuoriescono dallo scafo con cui il log determina la velocità dello scafo.
- F03) È un termine di fantasia.

Numero ministeriale: 01068

In base alle prestazioni nautiche dei principali tipi di scafo, si può affermare che:

- V01) La carena a "V" profonda affronta meglio il moto ondoso molto formato.
- F02) La carena dislocante è la più adatta alla planata.
- F03) La carena piatta è la più adatta per affrontare il moto ondoso formato.

Numero ministeriale: 01069

Il rollio è l'oscillazione dell'unità intorno al suo asse:

- V01) Longitudinale.
- F02) Verticale.
- F03) Trasversale.

Numero ministeriale: 01070

La carena viene detta dislocante se:

- F01) Se in un dato momento non plana.
- F02) Plana e si alza sul filo dell'acqua.
- V03) È tonda oppure a V profondo.

Numero ministeriale: 01071

Per trim si intende:

- F01) Una tipologia di carena.
- V02) Il pistone idraulico che va ad agire sulla posizione del motore fuoribordo modificando l'angolo tra lo specchio di poppa e il gambo del motore stesso.
- F03) Il sistema di comunicazione radio.

Numero ministeriale: 01072

I flaps sono:

- V01) Appendici immerse, montate sullo specchio di poppa, per influire sull'assetto della carena.
- F02) Le alette delle imbarcazioni a vela.
- F03) Non esistono, è un nome di fantasia.

Numero ministeriale: 01073

I flaps:

- V01) Sono montati sullo specchio di poppa, sono sempre due, uno sull'estremità destra e l'altro sull'estremità sinistra.
- F02) Sono montati uno sullo specchio di poppa e l'altro subito al di sotto della prua.
- F03) Sono sempre due, montati subito al di sotto della prua.

Numero ministeriale: 01074

Il controllo dei flaps è solitamente:

- F01) Manuale, effettuato tramite dei leveraggi disposti nella zona poppiera dell'unità.
- F02) Regolato dal cantiere all'atto della prima messa in acqua.
- V03) Realizzato attraverso il monitoraggio di un display, normalmente posto sulla plancia, analogico o digitale, che indica la loro altezza.

Numero ministeriale: 01119

Cosa si intende per assetto di un'unità navale?

- V01) La posizione di equilibrio assunta nel piano longitudinale (pua - poppa).
- F02) La posizione di equilibrio assunta nel piano trasversale (dritta - sinistra).
- F03) La posizione di equilibrio assunta nel piano verticale.

Numero ministeriale: 01120

Cosa si intende per rollio di un'unità navale?

- V01) La rotazione lungo l'asse longitudinale dell'unità, che determina l'inclinazione della stessa a dritta e a sinistra.
- F02) La rotazione che si verifica lungo l'asse trasversale, che determina l'immersione della prua e il contestuale sollevamento della poppa e viceversa.
- F03) La rotazione che si manifesta lungo l'asse verticale, che determina la contestuale deviazione della prua da un lato e della poppa dal lato opposto.



1. Parti principali dello scafo

Numero ministeriale: 01121

Cosa si intende per beccheggio di un'unità?

F01) La rotazione lungo l'asse longitudinale dell'unità navale, che determina l'inclinazione della stessa a dritta e a sinistra.

V02) La rotazione che si verifica lungo l'asse trasversale, che determina l'immersione della prua e il contestuale sollevamento della poppa e viceversa.

F03) La rotazione che si manifesta lungo l'asse verticale, che determina la contestuale deviazione della prua da un lato e della poppa dal lato opposto.

Numero ministeriale: 01122

Cosa si intende per accostata di un'unità?

F01) La rotazione dell'unità lungo l'asse longitudinale dell'unità, che determina l'inclinazione della stessa in maniera alternata a dritta e a sinistra.

F02) La rotazione dell'unità lungo l'asse trasversale, che determina l'immersione della parte prodiera e il contestuale sollevamento della parte poppiera.

V03) La rotazione dell'unità lungo l'asse verticale, che determina la contestuale deviazione della prua da un lato e della poppa dal lato opposto.

Numero ministeriale: 01123

Il peso della nave corrisponde a:

F01) La postata.

F02) La stazza.

V03) Il dislocamento.

Numero ministeriale: 01124

La carena viene detta dislocante se è del tipo:

V01) Non plana e navigando sposta l'acqua a destra e a sinistra.

F02) Plana e si alza sul filo dell'acqua.

F03) Presenta due scafi.

Numero ministeriale: 04134

Come si misura la lunghezza di un rimorchio?

F01) Dalla prora del rimorchiatore alla prora dell'ultima unità rimorchiata.

V02) Dalla poppa del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.

F03) Dalla prora del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.



2. Elica e timone. Stabilità. Tipi di carena

Numero ministeriale: 01033

La "losca" è:

- F01) Un foro per il quale passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.
- V02) Un'apertura, ricavata nella poppa, per la quale passa l'asse del timone.
- F03) La parte più bassa dello scafo, immediatamente al di sotto del motore, dove si raccolgono eventuali perdite di fluidi.

Numero ministeriale: 01055

Il timone è compensato quando:

- F01) È dotato di sistema di comando idraulico.
- V02) Una parte della pala è a proravia dell'asse.
- F03) È fissato allo specchio di poppa a mezzo di cerniere.

Numero ministeriale: 01056

Come si chiama la superficie del timone su cui agisce la pressione dell'acqua?

- F01) Asse.
- V02) Pala.
- F03) Ruota

Numero ministeriale: 01057

Il timone è compensato se:

- V01) Una parte della pala è a proravia dell'asse.

F02) Tutta la pala è a poppavia dell'asse.

- F03) La pala è dotata di asse in alluminio.

Numero ministeriale: 01075

Tra un'elica a passo fisso, una a pale abbattibili ed una a pale orientabili, l'elica che ha il minor rendimento a marcia indietro è quella a:

- F01) Pale orientabili.
- F02) Pale fisse.
- V03) Pale abbattibili.

Numero ministeriale: 01076

In retromarcia con un'unica elica destrorsa:

- V01) La poppa ruota più facilmente a sinistra.
- F02) La poppa ruota più facilmente a dritta.
- F03) È indifferente.

Numero ministeriale: 01077

Unità da diporto a motore con a dritta elica destrorsa; si può ragionevolmente ritenere che quella di sinistra:

- F01) Non ha importanza, perché può essere indifferentemente sinistrorsa o destrorsa in quanto, in entrambi i casi, l'unità evolve sempre allo stesso moto ed alle medesime condizioni.
- V02) È sinistrorsa.
- F03) Tende a spostare la prua lateralmente verso sinistra.

Numero ministeriale: 01078

In retromarcia con un'unica elica sinistrorsa:

- F01) La poppa ruota più facilmente a sinistra.
- V02) La poppa ruota più facilmente a dritta.
- F03) È indifferente.

Numero ministeriale: 01079

Su un'unità munita di due motori, le eliche generalmente sono:

- V01) Sinistrorsa a sinistra e destrorsa a dritta.
- F02) Entrambe sinistrorse.
- F03) Entrambe destrorse.

Numero ministeriale: 01081

Un'elica è destrorsa se, guardando la poppa dall'esterno, le pale:

- F01) Girano in senso orario in marcia indietro.
- V02) Girano in senso orario in marcia avanti.
- F03) Girano in senso antiorario in marcia avanti.



Numero ministeriale: 01083

Il timone compensato serve a:

F01) Avere un timone più robusto.

F02) Allontanare dall'asse di rotazione il punto di applicazione della risultante della pressione esercitata dall'acqua sulle pale.

V03) Ridurre la resistenza della pala alla rotazione e quindi la durezza della barra/ruota.

Numero ministeriale: 01084

Un timone compensato è quel timone:

F01) Di rispetto.

F02) I cui effetti evolutivi sono compensati da quelli dell'elica.

V03) Che presenta una parte della pala a proravia dell'asse.

Numero ministeriale: 01085

Com'è definita la differenza tra la distanza teorica e quella effettiva percorsa da un'elica in un giro completo?

F01) Passo.

F02) Diametro.

V03) Regresso.

Numero ministeriale: 01086

L'effetto evolutivo di un'elica destrorsa in rotazione all'indietro (retromarcia) fa ruotare:

F01) Sia la poppa sia la prora verso dritta.

F02) La poppa verso dritta, quindi la prora verso sinistra.

V03) La poppa verso sinistra, quindi la prora verso dritta.

Numero ministeriale: 01089

Un'elica si definisce sinistrorsa quando, guardando la poppa dall'esterno, le pale girano in senso:

V01) Antiorario nella marcia avanti.

F02) Antiorario nella marcia indietro.

F03) Orario nella marcia avanti.

Numero ministeriale: 01090

La distanza teorica che un'elica percorrerebbe in un giro completo se l'acqua fosse solida è denominata:

V01) Passo teorico.

F02) Diametro teorico.

F03) Regresso teorico.

Numero ministeriale: 01091

L'elica con passo lungo e diametro piccolo, rispetto a una, che al contrario, ha passo piccolo e diametro più grande:

V01) Produce maggiore velocità.

F02) Produce maggior spinta.

F03) È indifferente.

Numero ministeriale: 01093

La curva di evoluzione:

F01) È riferita alla velocità dell'unità.

V02) È la traiettoria descritta dall'unità che accosta verso dritta ovvero sinistra.

F03) Descrive la rotazione del timone

Numero ministeriale: 01097

L'effetto evolutivo dell'elica è maggiore con un'unità:

F01) Abbriviata a marcia indietro.

F02) Abbriviata a marcia avanti.

V03) Senza abbrivio e con marcia inserita.

Numero ministeriale: 01098

Si ha cavitazione nel momento in cui l'elica:

F01) Non raggiunge il regime minimo dei giri.

V02) Oltrepassa il limite dei giri e non si ha più la spinta propulsiva.

F03) S'impiglia in un cavo.

Numero ministeriale: 01099

Con elica sinistrorsa, se manovro in marcia indietro:

F01) Con il timone al centro, la poppa accosta a sinistra.

V02) Con il timone al centro, la poppa accosta a dritta.



F03) L'unità procede dritta.

Numero ministeriale: 01100

Se un'unità da diporto a motore bielica ha a sinistra un'elica sinistrorsa, si può ragionevolmente ritenere che quella di dritta:

V01) È destrorsa.

F02) Può essere indifferentemente destrorsa o sinistrorsa.

F03) È destrorsa anch'essa.

Numero ministeriale: 01106

Un'elica sinistrorsa:

V01) Guardando la poppa dall'esterno, in marcia avanti gira in senso antiorario.

F02) In marcia avanti, tende a fare accostare la poppa a dritta.

F03) In marcia indietro, tende a fare accostare la prora a dritta.

Numero ministeriale: 01108

Un'elica destrorsa:

V01) In marcia indietro, l'elica ruota in senso antiorario.

F02) In marcia indietro, con timone al centro, la poppa si sposta verso dritta.

F03) In marcia avanti, con timone al centro, la poppa si sposta verso sinistra.

Numero ministeriale: 01109

Il timone avente tutta la pala a poppavia dell'anima è denominato:

F01) Compensato.

V02) Ordinario.

F03) Comune.

Numero ministeriale: 01110

Installando un timone compensato si ottiene che:

F01) Si riesce a far ruotare il timone fino a circa 90 gradi.

V02) È richiesto uno sforzo minore per girare la ruota.

F03) L'unità ruota decisamente di più.

Numero ministeriale: 01111

Come ci si deve comportare per manovrare in caso di avaria al timone su una barca di piccole dimensioni?

F01) Non si può manovrare per cui conviene chiedere aiuto.

V02) Immergendo un remo sul lato sinistro per virare a sinistra.

F03) Immergendo un remo sul lato sinistro per virare a dritta.

Numero ministeriale: 01115

Cosa si intende per timoni accoppiati di un'unità?

F01) La condizione in cui il timone principale e quello di emergenza si muovono in sincronia.

V02) Due timoni uguali e simmetrici utilizzati su alcune unità navali bielica che agiscono in sincronia.

F03) La condizione in cui i due timoni montati a bordo sono collegati al pilota automatico.

Numero ministeriale: 01116

In un'unità bielica (con due assi portaelica), per quale motivo l'elica di dritta è destrorsa e l'elica di sinistra è sinistrorsa?

F01) Per garantire una costante velocità di crociera.

F02) Per eliminare il fenomeno di cavitazione dell'elica.

V03) Per compensare l'effetto laterale delle pale.

Numero ministeriale: 02045

Quali sono le parti principali di cui è composta l'elica?

F01) Perno, superficie, stondatura ed inclinazione.

F02) Alesaggio, corsa, fusto e diamante.

V03) Mozzo e pale.

Numero ministeriale: 02047

Di quali materiali possono essere realizzate le eliche dei motori fuoribordo?

F01) Polipropilene, legno, aipalon.

V02) Alluminio, acciaio inox, composito.

F03) Ghisa, teflon, zinco.



2. Elica e timone. Stabilità. Tipi di carena

Numero ministeriale: 01125

Il timone è compensato quando:

F01) È composto da un particolare tipo di legno.

V02) Una parte della pala è a proravia dell'asse.

F03) Corregge eventuali errori del timoniere.



3. Motori. Manutenzione e avarie. Calcolo autonomia

Numero ministeriale: 02001

Di norma il motore diesel viene spento:

- F01) Lasciando esaurire la benzina nel serbatoio.
- F02) Mettendo a massa la bobina.
- V03) Impedendo al carburante di affluire alla pompa di iniezione.

Numero ministeriale: 02002

Prima di avviare un motore entro bordo a benzina, qual è la prima operazione da compiere?

- F01) Aprire i rubinetti del circuito di raffreddamento a ciclo chiuso.
- V02) Far aerare il vano motore.

F03) Verificare che le candele siano ben inserite.

Numero ministeriale: 02003

Il principale problema, in termini di sicurezza, di un motore a benzina è:

- V01) L'accumulo di vapori di benzina nel vano motore.
- F02) La minore volatilità della benzina rispetto al gasolio.
- F03) Le esalazioni di vapori di benzina dal tubo di scarico.

Numero ministeriale: 02004

Cosa può determinare il danneggiamento della girante del circuito di raffreddamento di un motore fuoribordo?

- F01) La miscela troppo ricca.
- V02) Il funzionamento del fuoribordo quando la sua presa d'acqua si trova al di fuori del livello dell'acqua.
- F03) La percentuale di aria nella miscela bassa.

Numero ministeriale: 02005

Un impianto di aerazione forzata nel vano che alloggia il motore entro bordo diesel di un'unità da diporto:

- F01) È sconsigliato.
- F02) È obbligatorio.
- V03) Non è obbligatorio ma è consigliato.

Numero ministeriale: 02006

Quali sono le fasi di un motore a combustione interna a quattro tempi?

- F01) Cablaggio, alesaggio, corsa, arresto.
- F02) Accensione, lubrificazione, rotazione, riavviamento.
- V03) Aspirazione, compressione, scoppio, scarico.

Numero ministeriale: 02007

Ho necessità di invertire la rotazione dell'elica: è necessario invertire la rotazione del motore?

- V01) No; l'inversione della rotazione dell'elica si ottiene azionando l'apposita leva del sistema riduttore/invertitore.
- F02) Sì; azionando l'apposita leva avviene automaticamente l'inversione del senso di rotazione del motore.
- F03) Solo nei motori non muniti del sistema riduttore/invertitore occorre invertire il senso di rotazione del motore.

Numero ministeriale: 02008

In generale, la causa più comune in base alla quale un motore entro bordo si surriscalda avviene quando:

- V01) La presa a mare della pompa dell'acqua si è occlusa.
- F02) La pompa di iniezione si è rotta.
- F03) Si è sporcato il filtro dell'olio.

Numero ministeriale: 02009

Un motore "entrofuoribordo" è un motore:

- F01) Esterno allo scafo con organi di trasmissione interni.
- V02) Entro bordo con gli organi di trasmissione riuniti in un piede fuoribordo applicato alla poppa.
- F03) Fuoribordo, che ha un apposito pozzetto interno per alloggiare la testa.

Numero ministeriale: 02010

Con il termine "spurgare", riferito a un sistema d'alimentazione di un motore diesel, s'intende:

- F01) Pulire i filtri del gasolio.
- V02) Eliminare tutta l'aria presente nel circuito di alimentazione carburante prima di riaccendere il motore.
- F03) Svuotare tutto il gasolio presente nel sistema prima di riempire il serbatoio.



Numero ministeriale: 02011

Escludendo problemi all'elica, se un motore diesel "perde colpi e cala di giri" e vi è carburante in quantità sufficiente; cos'è successo?

- F01) Si è ostruita la presa a mare.
- F02) Si è intasato il filtro dell'olio.
- V03) Nel serbatoio è presente carburante sporco.

Numero ministeriale: 02012

Il sistema propulsivo di una barca a motore è dato:

- F01) Dal timone e i suoi accessori.
- F02) Dalle vele.
- V03) Dal motore e dall'elica.

Numero ministeriale: 02013

Lo scambiatore di calore in un motore marino entro bordo:

- F01) Permette il raffreddamento dell'asse portaelica dell'unità mediante acqua pompata dall'esterno.
- F02) Fa parte del circuito diretto di raffreddamento del motore salpancora.
- V03) Serve per raffreddare il fluido presente nel circuito chiuso mediante l'acqua di mare.

Numero ministeriale: 02014

Com'è denominato quell'organo del motore marino che permette di alternare le fasi di moto "marcia avanti - folle - marcia indietro"?

- F01) Giunto cardanico.
- F02) Astuccio.
- V03) Invertitore.

Numero ministeriale: 02015

Nell'impianto elettrico di un motore marino diesel:

- F01) Tutte le candele ricevono nello stesso istante l'impulso elettrico dallo spinterogeno.
- F02) Una volta avviato il motore, questo non funziona staccando la batteria.
- V03) La batteria è elemento essenziale per l'avviamento.

Numero ministeriale: 02016

In un motore a 4 tempi quanti giri descrive l'albero motore per effettuare un ciclo completo?

- V01) Due giri.
- F02) Quattro giri.
- F03) Otto giri.

Numero ministeriale: 02017

Riguardo al ciclo di funzionamento di un motore a 4 tempi:

- F01) Consiste in 4 giri dell'albero motore.
- F02) Consiste in 1 giro dell'albero motore.
- V03) Consiste in 4 corse del pistone e 2 giri dell'albero motore.

Numero ministeriale: 02018

Nell'impianto elettrico di un motore marino:

- F01) Il motorino di avviamento non necessita di alimentazione dalla batteria.
- V02) Il sistema di accensione esiste solo nei motori a scoppio.
- F03) La batteria non è un accumulatore di energia elettrica.

Numero ministeriale: 02019

Se un motore a benzina gira ma non parte, la causa potrebbe essere:

- V01) Il carburatore è ingolfato.
- F02) La batteria è scarica.
- F03) C'è aria nel circuito di raffreddamento.

Numero ministeriale: 02020

Se il motore picchia in testa, le cause dirette possono essere:

- F01) Il sistema di iniezione è otturato.
- V02) Gli iniettori sono fuori taratura.
- F03) Presenza di incrostazioni o anomalie nel circuito di raffreddamento.

Numero ministeriale: 02021

Se girando la chiave d'avviamento il motore diesel gira ma non parte, le cause dirette possono essere:

- F01) Il motorino di avviamento è andato in cortocircuito.



F02) L'anticipo dell'accensione o dell'iniezione è sfasato.
V03) Vi è presenza di aria nel circuito del carburante.

Numero ministeriale: 02022

Il motore dell'unità è in marcia quando si ferma all'improvviso; le cause dirette possono essere:

F01) Il motorino di avviamento è difettoso (motore a scoppio).
F02) La presa a mare è chiusa o intasata.
V03) L'asse portaelica si è bloccato con l'invertitore ingranato.

Numero ministeriale: 02023

Il motore, se in folle, rimane acceso e, se in marcia, si ferma. Perché?

F01) L'elica si è rotta.
F02) Il carburatore è sporco.
V03) L'elica si è bloccata.

Numero ministeriale: 02024

Il motore entrobordo non si mette in moto e le luci sul pannello si spengono al momento dell'avviamento: la causa potrebbe essere:

F01) Presenza di acqua nel circuito di alimentazione.
F02) Il carburatore o gli iniettori sono sporchi.
V03) Le batterie sono completamente scariche.

Numero ministeriale: 02025

La linea d'asse è:

F01) Quella linea longitudinale solitamente chiamata carena.
V02) Un insieme di organi meccanici che trasmette il movimento all'elica.
F03) La linea che divide l'opera viva e l'opera morta.

Numero ministeriale: 02026

Il motore diesel si spegne subito dopo l'accensione; la causa può essere:

V01) Presenza di aria nella pompa di iniezione.
F02) I cilindri sono ovalizzati.
F03) Il combustibile è di qualità scadente.

Numero ministeriale: 02027

Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entrobordo emette fumo azzurro dallo scarico?

F01) L'elica è parzialmente frenata.
F02) C'è acqua nel circuito di alimentazione.
V03) L'olio lubrificante è entrato nella camera di scoppio.

Numero ministeriale: 02028

Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entrobordo emette fumo nero dallo scarico?

F01) I cilindri sono ovalizzati.
V02) Carburante sporco, filtro aria o filtro carburante sporchi, carburatore sporco o danneggiato.
F03) La pressione dell'olio è troppo elevata.

Numero ministeriale: 02029

Qual è la funzione dell'iniettore in un motore diesel?

V01) Nebulizzare il gasolio per farlo bruciare rapidamente.
F02) Inviare corrente elettrica alle candele perché scocchi la scintilla.
F03) Pescare il carburante dal serbatoio.

Numero ministeriale: 02030

Qual è l'ulteriore percentuale di carburante che è consigliabile mantenere a bordo per garantire una navigazione in sicurezza?

V01) 30%.
F02) 5%.
F03) Percentuale variabile a seconda della densità del carburante.

Numero ministeriale: 02031

Quanto carburante devo avere a bordo, incluso l'incremento del 30% di sicurezza, per percorrere 10 miglia alla velocità di 5 nodi, sapendo che il consumo orario è di 50 litri/ora?

F01) Almeno 120 litri.
V02) Almeno 130 litri.



3. Motori. Manutenzione e avarie. Calcolo autonomia

F03) Almeno 140 litri.

Numero ministeriale: 02032

Un motore fuoribordo 2 tempi a scoppio consuma 300 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo medio di carburante del suddetto motore fuoribordo 2 tempi a scoppio di 80 Hp?

V01) 32 litri orari.

F02) 22 litri orari.

F03) 38 litri orari.

Numero ministeriale: 02033

Relativamente all'autonomia di navigazione di un'imbarcazione da diporto, è possibile affermare che:

F01) Un motore allo stesso regime eroga sempre una potenza diversa.

F02) Il consumo specifico di un motore di un'unità da diporto va calcolato in grammi (o litri) al secondo.

V03) Se non è noto il consumo orario, si può calcolare l'autonomia oraria conoscendo la potenza HP erogata e il peso specifico del carburante impiegato.

Numero ministeriale: 02034

Circa i consumi e all'autonomia di navigazione, si può affermare che:

F01) Autonomia oraria = consumo orario: carburante disponibile.

V02) Con mare mosso, a parità di velocità diminuisce l'autonomia in miglia.

F03) Per calcolare l'autonomia oraria bisogna conoscere l'autonomia in miglia.

Numero ministeriale: 02035

Quale calcolo della quantità di carburante più riserva (S = spazio, V = velocità, C = consumo l/h, RIS = riserva, Q = quantità carburante in litri) è corretta?

F01) S = 20 Miglia C = 20 litri/h V = 10 Nodi Q = 26 litri.

V02) S = 15 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri.

F03) S = 8 Miglia C = 20 litri/h V = 15 Nodi Q = 25 litri.

Numero ministeriale: 02036

Quale calcolo della quantità di carburante incluso l'incremento del 30% di sicurezza (S = spazio, V = velocità, C = consumo l/h, RIS = riserva, Q = quantità carburante in litri) è corretto?

F01) S = 10 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri.

F02) S = 4 Miglia C = 10 litri/h V = 7 Nodi Q = 15 litri.

V03) S = 10 Miglia C = 10 litri/h V = 10 Nodi Q = 13,0 litri.

Numero ministeriale: 02037

Il dato del consumo di un motore:

F01) Corrisponde al calcolo di miglia nautiche percorse in relazione alla quantità di carburante erogata dal motore.

F02) È indicato sulla licenza di navigazione nel caso di unità da diporto che non siano immatricolate.

V03) Corrisponde al consumo litri orario a potenza massima erogata dal motore dell'unità da diporto.

Numero ministeriale: 02038

Il calcolo del consumo di carburante si effettua:

V01) Moltiplicando il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo x tempo).

F02) Moltiplicando la distanza per il consumo orario (spazio xlitri/ora).

F03) Dividendo il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo: tempo).

Numero ministeriale: 02039

Calcolato il consumo teorico per una certa navigazione, secondo una buona regola marinara si aggiunge almeno il 30% a causa:

V01) Di eventuali elementi perturbatori del moto (vento e/o corrente).

F02) Dell'avanzamento ridotto dell'elica rispetto al passo.

F03) Del maggior consumo del motore, di qualsiasi tipo, rispetto a quello pubblicizzato dal costruttore.

Numero ministeriale: 02040

Con 30 litri di carburante e un consumo orario di 20 litri, l'autonomia di navigazione, considerando l'incremento del 30% di sicurezza, sarà di:

F01) Non possiamo calcolarla senza sapere la velocità dell'unità.

F02) Di 1 ora e 15 minuti.

V03) Complessivamente di 90 minuti ma, considerando il 30% di incremento, diventano circa 69 minuti.



Numero ministeriale: 02041

Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 150 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (40 l/h) e la velocità di crociera (25 nodi).

- F01) 240 litri.
- F02) 120 litri.
- V03) 312 litri.

Numero ministeriale: 02042

Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 180 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (31 l/h) e la velocità di crociera (30 nodi).

- F01) 186 litri.
- V02) 242 litri.
- F03) 372 litri.

Numero ministeriale: 02043

Per calcolare correttamente la quantità di carburante da imbarcare sulla mia unità devo moltiplicare:

- V01) Il consumo orario per le ore di navigazione e aggiungere il 30%.
- F02) Il consumo orario per le miglia da percorrere e aggiungere il 30%.
- F03) Il consumo orario per la velocità (nodi) e aggiungere il 30%.

Numero ministeriale: 02044

1 Kw equivale a

- F01) 1,43 Cv
- F02) 1,34 Cv
- V03) 1,36 Cv

Numero ministeriale: 02046

Quale caratteristica offre il carburante diesel rispetto alla benzina?

- V01) Più elevato punto di infiammabilità.
- F02) Eliminazione del rischio di accensioni o di esplosioni accidentali.
- F03) Tipo di combustione esterna.

Numero ministeriale: 02048

Qual è la caratteristica principale di un buon lubrificante per un motore diesel?

- F01) Punto di infiammabilità.
- V02) Viscosità o densità.
- F03) Alto contenuto di ottani oleosi.**

Numero ministeriale: 02049

Quale intervento è opportuno effettuare dopo una lunga navigazione di un motore entro bordo?

- V01) Fatto raffreddare il motore, verificare il livello dell'olio ed eventualmente effettuare il rabbocco.
- F02) Verificare il livello dell'acqua nel circuito di raffreddamento.
- F03) Verificare la funzionalità della campana dell'idrogetto.

Numero ministeriale: 02050



Quale parte del motore fuoribordo in figura indicano le frecce? (FIG.4604)

- F01) Lo scarico dell'acqua di raffreddamento.
- V02) Le prese dell'acqua di raffreddamento.
- F03) Il trim tab.

Numero ministeriale: 02051



Quale parte del motore fuoribordo in figura indica la freccia? (FIG.4600)

- F01) La presa acqua di raffreddamento.
- F02) Il connettore del tubo carburante.
- V03) La «spia», fuoriuscita di acqua che testimonia il corretto funzionamento del circuito di raffreddamento.



Numero ministeriale: 02052



Quale parte del motore fuoribordo in figura indica la freccia? (FIG.4605)

- F01) Piastra anticavitazione.
- F02) Leva cambio (avanti/folle/indietro)
- V03) Elica.

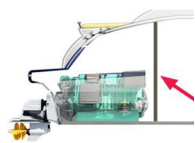
Numero ministeriale: 02053



Quale parte della trasmissione entrofuoribordo è indicata dalla freccia? (FIG.4606)

- F01) Giunto cardanico.
- F02) Basamento motore.
- V03) Gruppo poppiere.

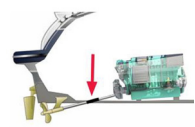
Numero ministeriale: 02054



Quale parte dello scafo è indicata dalla freccia? (FIG.4607)

- F01) Trasmissione.
- F02) Gruppo poppiere.
- V03) Paratia del vano motore.

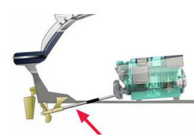
Numero ministeriale: 02055



Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia? (FIG.4608)

- V01) Astuccio.
- F02) Asse portaelica.
- F03) Giunto.

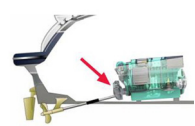
Numero ministeriale: 02056



Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia? (FIG.4609)

- F01) Astuccio.
- V02) Asse portaelica.
- F03) Giunto.

Numero ministeriale: 02057



Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia? (FIG.4610)

- F01) Astuccio.
- V02) Invertitore/riduttore.
- F03) Asse.

Numero ministeriale: 02058

Qual è il principio di funzionamento di un motore ad idrogetto?

- F01) La propulsione è ottenuta mediante un getto d'acqua erogato ad alta velocità dalla prora dell'unità, attraverso un'apposita pompa.
- V02) La propulsione è ottenuta mediante un getto d'acqua erogato ad alta velocità dalla poppa dell'unità navale, attraverso un'apposita pompa azionata da un motore convenzionale.
- F03) La propulsione è ottenuta mediante una miscela di acqua ed aria di raffreddamento attraverso una turbina alimentata dai gas di scarico.

Numero ministeriale: 02059

Di quali parti principali si compone un sistema di propulsione ad idrogetto?

- V01) Condotto di aspirazione, elica, condotto forzato e meccanismo di governo.
- F02) Condotto di mandata, elica a passo variabile, condotto laterale e meccanismo di scarico.
- F03) Condotto di scarico, invertitore, marmitta di espansione e cablaggio elettrico.



Numero ministeriale: 02060

Il sistema di propulsione ad idrogetto risulta:

- V01) Difficilmente manovrabile al minimo dei giri e in condizione di vento.
- F02) Facilmente manovrabile anche al minimo dei giri e in condizione di vento.
- F03) Difficilmente manovrabile alla velocità di crociera in assenza di vento.

Numero ministeriale: 02061

Relativamente a un motore diesel, quale affermazione è corretta?

- V01) Necessita di un numero di iniettori pari a quello dei cilindri.
- F02) Necessita di un numero di candele di scoppio doppio rispetto a quello dei cilindri.
- F03) Necessita di un numero di iniettori inferiore rispetto a quello dei cilindri.

Numero ministeriale: 02062

Quali sono gli organi fondamentali che costituiscono l'impianto di alimentazione di un motore diesel?

- F01) Pompa di alimentazione, pompa di iniezione, carburatori.
- V02) Pompa di alimentazione, pompa di iniezione, iniettori.

F03) Pompa di alimentazione e pompa di aspirazione.

Numero ministeriale: 02063

Cos'è necessario per garantire l'avviamento nei motori diesel ad iniezione indiretta?

- F01) Candela di scoppio
- V02) Candele a incandescenza.
- F03) Filtro di aereazione.

Numero ministeriale: 02064

Come avviene la messa in moto elettrica di un motore fuoribordo?

- F01) Mediante l'azione di un gruppo generatore installato nella parte poppiera dell'unità.
- V02) Mediante l'azione di un motorino d'avviamento collegato all'impianto elettrico.
- F03) Mediante l'azione di un motorino d'avviamento alimentato da energia elettrostatica.

Numero ministeriale: 02065

Quali tra queste può essere una causa di surriscaldamento di un motore fuoribordo?

- F01) Malfunzionamento del circuito elettrico a causa del surriscaldamento della batteria.
- F02) Eccessiva usura del pignone del motorino di avviamento.
- V03) Ostruzione del flusso dell'acqua di raffreddamento dovuto, ad esempio, alla possibile presenza di alghe o frammenti di materiale plastico in corrispondenza della presa di aspirazione del circuito dell'acqua.

Numero ministeriale: 02066

Quale tra queste verifiche è corretto eseguire nel caso in cui un motore fuoribordo presenti difficoltà di avviamento?

- F01) Verificare il collegamento degli anodi sacrificali.
- F02) Verificare la temperatura dell'acqua del mare.
- V03) Controllare che la leva delle marce sia in posizione di folle.

Numero ministeriale: 02067

Circa il fenomeno della cavitazione riferito a un motore fuoribordo, quale affermazione è corretta?

- V01) Può verificarsi quando la lunghezza del piede non risulta compatibile con l'altezza dello specchio di poppa, dell'unità navale su cui è installato.
- F02) Può verificarsi a seguito della riduzione del numero di giri dell'elica.
- F03) Può verificarsi a seguito dell'incremento graduale del numero di giri dell'elica.

Numero ministeriale: 02068

Quali tra questi inconvenienti possono causare la mancata partenza di un motore a benzina?

- V01) Mancato afflusso di carburante, carburatore sporco o ingolfato, deterioramento delle candele.
- F02) Deterioramento delle candele di preriscaldamento.
- F03) Insufficiente compressione.

Numero ministeriale: 02069

Quali possono essere le cause che determinano l'emissione di fumo nero allo scarico di un motore a benzina?

- F01) Benzina con basso numero di ottani, contatti e candele ossidati.
- V02) Cattiva combustione e carburazione difettosa.
- F03) Olio bruciato che penetra nei cilindri, candele e pompa d'iniezione difettose.



Numero ministeriale: 02070

Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel gira ma non si avvia?

- F01) Carburante con basso numero di ottani, ventilazione del vano motore inadeguata.
- V02) Presenza di aria nel circuito carburante, intasamento del filtro carburante.
- F03) Elica danneggiata.

Numero ministeriale: 02071

Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel si avvia difficilmente?

- V01) Presenza di acqua nel carburante, ostruzione del tubo di scarico
- F02) Carburatore ingolfato.
- F03) Carburante con basso numero di ottani.

Numero ministeriale: 02072

Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel produce fumi di scarico di colore nero o grigio?

- F01) Carburatore intasato, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione, intasatura del filtro dell'olio.
- V02) Malfunzionamento della pompa di iniezione, intasamento del filtro dell'aria.
- F03) Aria nel sistema carburante, comando di stop difettoso, avaria della pompa dell'olio.

Numero ministeriale: 02073

Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel produce fumi di scarico di colore blu o bianco?

- F01) Aria nel sistema carburante, comando di stop difettoso, avaria della pompa dell'olio.
- V02) Intasamento del filtro dell'olio, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione.**
- F03) Intasamento del filtro dell'olio, carburatore intasato, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione.**

Numero ministeriale: 02074

Quali possono essere le cause che determinano un'irregolare accensione di un motore diesel?

- V01) Presenza di aria nel circuito del carburante, deformazione o rottura di uno o più tubi dell'iniettore.
- F02) Malfunzionamento del sistema di carburazione, candele difettose, batteria sottodimensionata.
- F03) Ridotto livello dell'acqua di raffreddamento, ridotto livello di carburante nel serbatoio, carburante con basso numero di ottani.

Numero ministeriale: 02075

Quali possono essere le cause per cui un motore diesel non gira in modo uniforme?

- V01) Intasamento del filtro del carburante, deformazione o rottura di uno o più tubi che portano il carburante agli iniettori.
- F02) Ridotto livello dell'acqua di raffreddamento, carburante con basso numero di ottani.
- F03) Carena eccessivamente sporca.

Numero ministeriale: 02076

Quali possono essere le cause che determinano un'eccessiva vibrazione di un motore diesel?

- F01) Carburazione difettosa, interruzione dei cavi elettrici, carburante con alto numero di ottani.
- F02) Avaria del termostato, bloccaggio del tubo di scarico.
- V03) Rottura o allentamento dei supporti di fissaggio del motore.

Numero ministeriale: 02077

Quale potrebbe essere la causa che determina la formazione di acqua nel serbatoio del carburante?

- F01) L'evaporazione del carburante.
- V02) Il rabbocco del serbatoio con carburante di scarsa qualità.
- F03) Il deterioramento del carburante.

Numero ministeriale: 02078

Quale accorgimento può essere adottato per evitare la contaminazione del carburante?

- F01) Aumentare la percentuale di olio nel carburante.
- F02) Utilizzare un carburante con basso numero di ottani.
- V03) Installare un apposito filtro separatore.

Numero ministeriale: 02079

Quali danni può causare un protratto surriscaldamento di un motore fuoribordo?

- F01) Deterioramento della batteria, logoramento delle pale dell'elica e del suo mozzo.
- F02) Avaria dell'impianto di alimentazione, rottura dell'asse dell'elica.
- V03) Grippaggio del motore, danneggiamento della testata e delle sue guarnizioni.

Numero ministeriale: 02080

Quale conseguenza potrebbe causare l'ostruzione della presa d'acqua di un motore fuoribordo?

- V01) Il surriscaldamento del motore e il successivo arresto dello stesso.
- F02) Cavitazione dell'elica.
- F03) Danneggiamento dei perni di fissaggio del motore allo specchio di poppa.



Numero ministeriale: 02081

Quale conseguenza potrebbe causare la presenza di alghe o detriti galleggianti sull'elica di un motore fuoribordo?

- V01) L'eccessiva vibrazione del motore.
- F02) L'otturazione della pompa di iniezione.
- F03) L'improvviso aumento della temperatura degli elettrodi della batteria.

Numero ministeriale: 02082

Quali cause o fattori possono influire sull'autonomia dell'unità navale?

- V01) Le condizioni meteo-marine e il dislocamento complessivo dell'unità navale.
- F02) A seconda che si intenda intraprendere una navigazione nei quadranti settentrionali o meridionali.
- F03) A seconda che si intenda effettuare una navigazione stimata o costiera.

Numero ministeriale: 02083

Da quali fattori può essere influenzata l'autonomia di un'unità navale?

- F01) Affidabilità dei punti nave effettuati durante la navigazione.
- F02) Valori di deviazione della bussola magnetica di bordo.
- V03) Velocità di crociera mantenuta.

Numero ministeriale: 02084

Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 4 ore, conoscendo il consumo orario (24 litri/h) del motore installato a bordo.

- V01) 125 litri.
- F02) 96 litri.
- F03) 106 litri.

Numero ministeriale: 02085

Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 5 ore, conoscendo il consumo orario (32 litri/h) del motore installato a bordo.

- F01) 185 litri.
- V02) 208 litri.
- F03) 160 litri.

Numero ministeriale: 02086

Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 6 ore, conoscendo il consumo orario (18 litri/h) del motore installato a bordo.

- F01) 108 litri.
- V02) 140 litri.
- F03) 54 litri.

Numero ministeriale: 02087

Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (compresa del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 7 ore, conoscendo il consumo orario (27 litri/h) del motore installato a bordo.

- V01) 246 litri.
- F02) 350 litri.
- F03) 189 litri.

Numero ministeriale: 02088

Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (compresa del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 9 ore, conoscendo il consumo orario (19 litri/h) del motore installato a bordo.

- F01) 171 litri.
- V02) 222 litri.
- F03) 198 litri.

Numero ministeriale: 02089

Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 3 ore, conoscendo il consumo orario (47 litri/h) del motore installato a bordo.

- F01) 141 litri.
- V02) 183 litri.
- F03) 155 litri.



Numero ministeriale: 02090

Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (90 miglia nautiche), la velocità di crociera (30 nodi) ed il corrispondente consumo orario (28 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità.

V01) 25 litri.

F02) 75 litri.

F03) 8 litri.

Numero ministeriale: 02091

Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (84 miglia nautiche), la velocità di crociera (21 nodi) ed il corrispondente consumo orario (18 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità.

F01) 72 litri.

V02) 22 litri.

F03) 33 litri.

Numero ministeriale: 02092

Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (100 miglia nautiche), la velocità di crociera (40 nodi) ed il corrispondente consumo orario (60 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.

F01) 150 litri.

F02) 90 litri.

V03) 45 litri.

Numero ministeriale: 02093

Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (54 miglia nautiche), la velocità di crociera (18 nodi) ed il corrispondente consumo orario (30 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.

V01) 27 litri.

F02) 9 litri.

F03) 65 litri.

Numero ministeriale: 02094

Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (150 miglia nautiche), la velocità di crociera (30 nodi) ed il corrispondente consumo orario (16 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.

F01) 8 litri.

V02) 24 litri.

F03) 55 litri.

Numero ministeriale: 02095

Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (48 miglia nautiche), la velocità di crociera (12 nodi) ed il corrispondente consumo orario (26 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.

F01) 45 litri.

F02) 10 litri.

V03) 31 litri.

Numero ministeriale: 02096

Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (68 miglia nautiche), la velocità di crociera (12 nodi) ed il corrispondente consumo orario (12 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.

F01) 102 litri.

V02) 20 litri.

F03) 61 litri

Numero ministeriale: 02097

Per IPS (Inboard Performance System) si intende:

V01) Una tipologia di trasmissione con piede completamente immerso, caratterizzato da eliche traenti e rivolte verso prua.

F02) Una tipologia di turbina per sovralimentare i motori diesel.

F03) Un sistema di arricchimento del carburante a benzina.

Numero ministeriale: 02098

Le trasmissioni tipo "Pod" sono costituite:

F01) Da una linea d'asse di sezione maggiorata.



F02) Da una serie di ingranaggi e rinvii che consentono di posizionare il motore a poppavia dell'astuccio, quindi all'incontrario rispetto alla posizione della linea d'asse classica.

V03) Da un corpo trasmissione contenuto in un piede completamente immerso, che ruotando orienta la prua della barca.

Numero ministeriale: 02099



Quella dell'immagine a fianco è: (FIG.4611)

V01) Una trasmissione IPS.

F02) Una trasmissione "V drive".

F03) Un piede "S drive".

Numero ministeriale: 02100

Per "S drive" si intende:

V01) Il piedino all'interno del quale si trovano due ingranaggi conici che trasmettono il moto dal motore all'elica, utilizzato sulle barche a vela in luogo della linea d'asse.

F02) Il tubo di scarico dell'acqua di raffreddamento.

F03) Il circuito di alimentazione degli iniettori.

Numero ministeriale: 02101

Ai fini della sicurezza, un elemento importante per la manutenzione della "S drive" è:

V01) La regolare sostituzione della guarnizione del piedino secondo le indicazioni di scadenza del costruttore, stampate nella gomma.

F02) Sostituire la guarnizione del piedino ogni 15 anni.

F03) Sostituire lo zinco ogni 10 anni.

Numero ministeriale: 02102

Il carburante diesel attualmente in commercio:

V01) Favorisce la formazione di alghe nel serbatoio, che possono ostruire l'alimentazione del motore.

F02) Ha un alto contenuto di ottani oleosi.

F03) Ha il medesimo punto di infiammabilità della benzina.

Numero ministeriale: 02103

Per garantire il perfetto funzionamento di un motore diesel:

F01) Verificare regolarmente la pulizia del carburatore.

F02) Verificare la pulizia delle candele.

V03) È opportuno provvedere spesso alla pulizia del serbatoio e alla sostituzione dei filtri del carburante per contrastare la formazione di alghe.

Numero ministeriale: 02104

Quali sono le fasi di un motore a combustione interna a quattro tempi?

F01) Depressione, alimentazione, iniezione, espansione.

F02) Attiva e passiva.

V03) Aspirazione, compressione, scoppio, scarico.



4. Alcol e droga. Dotazioni di sicurezza. Estintori

Numero ministeriale: 03001

Per quali classi di incendio (A, B, C, D, E) risulta idoneo l'impiego dell'estintore a polvere?

- V01) Tutte le classi
- F02) Fuochi da solidi e fuochi da gas.
- F03) Fuochi da liquidi.

Numero ministeriale: 03002

Per quale tipologia di incendio risulta idoneo l'impiego dell'estintore a schiuma?

- F01) Fuochi da impianti elettrici.
- F02) Fuochi da gas.
- V03) Fuochi da solidi e fuochi da liquidi.

Numero ministeriale: 03003

L'estintore ad anidride carbonica va utilizzato:

- F01) In locali aperti perché agisce per sottrazione di calore.
- V02) All'interno di locali chiusi in quanto estingue l'incendio per soffocamento.
- F03) Sia in locali aperti che chiusi perché agisce per raffreddamento.

Numero ministeriale: 03004

Quali estintori devono essere omologati a norma CE?

- V01) Tutti.
- F02) Solo quelli a CO₂.
- F03) Nessuno.

Numero ministeriale: 03005

Avuto riguardo alla prevenzione sugli incendi, quale tra queste affermazioni è corretta?

- F01) Determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati in coperta, possono raggiungere rapidamente la temperatura di infiammabilità determinando una combustione spontanea financo l'esplosione.
- F02) Determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati in coperta, possono raggiungere rapidamente la temperatura di ignizione determinando una combustione spontanea.
- V03) Determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati nel vano motore o in gavoni scarsamente ventilati, possono riscaldarsi lentamente determinando una combustione spontanea.

Numero ministeriale: 03006

Quale mezzo antincendio risulta più opportuno impiegare per estinguere incendi generati da apparecchiature o quadri elettrici?

- F01) Acqua di mare.
- V02) Estintore a polvere ad anidride carbonica.
- F03) Estintore a schiuma.

Numero ministeriale: 03007

Quale tra queste affermazioni è corretta?

- V01) Il getto degli estintori a schiuma deve essere diretto alla base delle fiamme e non deve essere impiegato per estinguere incendi di materiale elettrico sotto tensione.**
- F02) Il getto degli estintori a schiuma deve essere diretto verso la superficie delle fiamme ed impiegato principalmente per estinguere incendi di materiale elettrico sotto tensione.**
- F03) L'estintore ad anidride carbonica va utilizzato solo all'aperto, perché agisce per raffreddamento.

Numero ministeriale: 03008

Utilizzo dell'acqua per spegnere fuochi da metalli:

- F01) Non ottengo lo spegnimento.
- F02) È un utilizzo efficace.
- V03) È un utilizzo pericoloso.

Numero ministeriale: 03009

Da cosa è generato un incendio di classe B?

- F01) Da apparecchiature elettriche in tensione.
- F02) Da gas infiammabili.
- V03) Da liquidi infiammabili.

Numero ministeriale: 03010

Viene introdotta aria in un locale aggredito da incendio:

- F01) Non accade nulla di nuovo.
- F02) Il locale si raffredda.



V03) Si alimenta l'incendio.

Numero ministeriale: 03011

La sigla 13B sugli estintori indica:

F01) La classe di costruzione e confezionamento secondo la normativa CE.

F02) Dopo quanti mesi va revisionato.

V03) Classe di incendio e capacità estinguente.

Numero ministeriale: 03012

Gli estintori a polvere si utilizzano per:

V01) Estinguere incendi di sostanze liquide o gassose, nonché incendi di apparecchiature elettriche sotto tensione.

F02) Estinguere incendi di sostanze solide.

F03) Estinguere incendi di materiale in vetroresina o in legno.

Numero ministeriale: 03013

L'estintore a CO2 è utilizzabile per incendi di:

F01) Materiali solidi o metalli combustibili.

F02) Gas inerti idraulici e materiali solidi.

V03) Liquidi infiammabili e materiali elettrici sotto tensione.

Numero ministeriale: 03014

Da cosa è generato un incendio di classe E?

F01) Da liquidi infiammabili.

V02) Da apparecchiature elettriche in tensione.

F03) Da combustibili solidi.

Numero ministeriale: 03015

Un estintore a schiuma è utilizzabile per incendi:

V01) Delle classi A e B.

F02) Di classe E.

F03) Di tutti i tipi.

Numero ministeriale: 03016

Da cosa è generato un incendio di classe A?

V01) Da combustibili solidi.

F02) Da alcuni particolari metalli infiammabili.

F03) Da gas infiammabili.

Numero ministeriale: 03017

L'incendio di gas infiammabili è un incendio di:

F01) Classe A.

F02) Classe B.

V03) Classe C.

Numero ministeriale: 03018

Per incendi da gas e da impianti elettrici (classi C ed E) è preferibile utilizzare:

F01) Un estintore a schiuma.

V02) Un estintore a CO2.

F03) Un estintore a polvere.

Numero ministeriale: 03019

Principio d'incendio all'apparato radio VHF:

F01) Si getta una secchiata d'acqua fresca sull'apparato radio.

F02) Si rimuove la radio il più velocemente possibile e la si getta in acqua.

V03) Si raffredda la radio utilizzando l'estintore ad anidride carbonica (CO2).

Numero ministeriale: 03020

Utilizzo dell'acqua per spegnere un incendio da impianti elettrici (classe E):

F01) Non ottengo lo spegnimento.

V02) È un utilizzo molto pericoloso.

F03) È un utilizzo efficace.

Numero ministeriale: 03021

Ogni quanto tempo va revisionato un estintore?

F01) Ogni 4 anni.

V02) Quando la lancetta del manometro è sul rosso.



4. Alcol e droga. Dotazioni di sicurezza. Estintori

F03) Ogni 2 anni.

Numero ministeriale: 03022

Va revisionato un estintore?

F01) Sì, ogni 2 anni.

F02) Sì, ogni anno.

V03) Mai, salvo che non sia stato utilizzato o vi sia stata perdita di pressione, è sufficiente verificare periodicamente che la lancetta del manometro stia sul verde.

Numero ministeriale: 03023

Ogni quanto tempo si deve sostituire un estintore?

F01) Ogni 2 anni.

F02) Ogni anno.

V03) Quando è in cattivo stato.

Numero ministeriale: 03024

Quali sono gli elementi del cosiddetto "triangolo del fuoco" che alimentano un incendio?

F01) Combustione, estinzione, reazione.

F02) Estintore, pressione, schiuma.

V03) Combustibile, comburente, calore.

Numero ministeriale: 03025

Come si può estinguere un incendio?

F01) Esponendo la fiamma all'aria aperta.

F02) Se piove.

V03) Abbassando sensibilmente la temperatura.

Numero ministeriale: 03026

Un incendio si estingue:

V01) Mancando l'ossigeno.

F02) Aumentando la temperatura.

F03) Aumentando la forza del vento.

Numero ministeriale: 03027

Come può definirsi la combustione?

F01) L'improvvisa emissione di gas inerte da parte di un liquido, generata da un'istantanea variazione di temperatura.

V02) La reazione chimica che produce calore e che avviene tra il comburente ed il combustibile.

F03) La reazione meccanica che produce una variazione di temperatura e che avviene tra un liquido più caldo e un solido più freddo.

Numero ministeriale: 03028

Da che cosa dipende la maggiore o minore combustibilità di un liquido?

V01) Dalla temperatura di infiammabilità del liquido.

F02) Dalla temperatura dei solidi con cui il liquido viene a contatto.

F03) Dalla temperatura alla quale il liquido sublima, cioè passa dallo stato solido a quello aeriforme senza passare attraverso la fase liquida.

Numero ministeriale: 03029

Il numero e il posizionamento degli estintori di una unità marcata CE è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima?

F01) Sì.

F02) No, è stabilito dal proprietario.

V03) No, è stabilito nel Manuale del proprietario.

Numero ministeriale: 03030

Per le imbarcazioni da diporto NON marcata CE (immesse sul mercato prima del 17 giugno 1998):

F01) Il numero e il posizionamento degli estintori non è stabilito.

V02) Il numero e il posizionamento degli estintori è fissato dal Regolamento di attuazione del Codice della nautica secondo la potenza del motore e prevede un minimo di 1 estintore al posto di guida e 1 estintore in ciascuno degli altri locali.

F03) Il numero e il posizionamento degli estintori è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima, con il minimo di 1 estintore.

Numero ministeriale: 03031

Cos'è il comburente?

V01) La sostanza che alimenta la combustione mediante ossidazione del combustibile, generalmente l'ossigeno.

F02) Il materiale infiammabile.

F03) Il nome della fiamma.



Numero ministeriale: 03032

Se, in conseguenza della condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza, deriva un danno o un pericolo di danno ambientale:

- V01) È sempre disposta la revoca della patente nautica.
- F02) È sempre disposta la confisca dell'unità da diporto.
- F03) È disposta la vendita coatta dell'unità da diporto.

Numero ministeriale: 03033

Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto in stato di ebbrezza è punito,

- F01) Con una sanzione amministrativa che varia da 1.000 euro a 5.000 euro in relazione al tasso alcolemico rilevato e la sanzione accessoria della revisione parziale della patente nautica prima della scadenza.
- F02) Con una sanzione amministrativa che varia da 500 euro a 1.500 euro qualunque sia il tasso alcolemico rilevato.
- V03) Con una sanzione amministrativa che varia da 2.755 euro a 15.000 euro in relazione al tasso alcolemico rilevato.

Numero ministeriale: 03034

Circa la condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza:

V01) È sempre disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi, in relazione al tasso alcolemico rilevato.

F02) È disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi in caso di sinistro marittimo.

F03) È disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi solo se ne deriva danno o pericolo di danno ambientale.

Numero ministeriale: 03035

Chi assume il comando o la condotta di un'unità da diporto in stato di alterazione psico- fisica dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope è punito:

- F01) Con la sanzione amministrativa da 250 euro a 1.100 euro.
- V02) Con la sanzione amministrativa da 2.755 euro a 11.017 euro.
- F03) Con la sanzione amministrativa da 557 euro a 2.507 euro.

Numero ministeriale: 03036

Se nel commettere l'infrazione amministrativa inerente la condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza, in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche, da cui ne deriva danno o pericolo di danno ambientale:

- V01) È sempre disposta la revoca della patente nautica.
- F02) È sempre disposta la sospensione della patente nautica da 1 a 6 mesi.
- F03) È sempre disposta la sospensione della patente nautica da 6 a 12 mesi.

Numero ministeriale: 03037

In caso di conduzione sotto l'influenza dell'alcool di unità da diporto adibita a noleggio:

- V01) Le sanzioni previste sono aumentate di un terzo, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 0,5 e non superiore a 0,8 grammi per litro
- F02) Le sanzioni previste sono aumentate solo qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro.
- F03) È disposta la vendita coatta dell'unità da diporto.

Numero ministeriale: 03038

Quale tra questi comportamenti prevede, oltre all'elevazione di un illecito amministrativo, anche l'applicazione della sanzione accessoria della sospensione della licenza di navigazione?

- F01) L'abbandono dell'unità in pericolo da parte del comandante, non scendendo per ultimo da bordo.
- F02) L'omissione di tentare il salvataggio nei confronti di un'altra unità in pericolo di perdersi, qualora non comporti grave rischio per l'unità soccorritrice.
- V03) L'assunzione del comando o della condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza.

Numero ministeriale: 03039

La sanzione per chi assume il comando o la condotta di un'unità da diporto in stato di alterazione psico-fisica è:

- V01) Raddoppiata in caso di sinistro
- F02) Stabilita dalla Capitaneria di porto all'atto del fermo.
- F03) Aumentata del 25% in caso di sinistro.

Numero ministeriale: 03040

Gli effetti dell'alcol:

- F01) Si riducono nel giro di pochi minuti.
- V02) Perdurano anche fino a 5 ore.
- F03) Si annullano dopo 2 ore.



Numero ministeriale: 03041

In caso di conduzione sotto l'influenza dell'alcool di unità da diporto adibita a noleggio:

F01) È disposta la vendita coatta dell'unità da diporto.

F02) Le sanzioni previste sono aumentate del 25%, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 0,8 grammi per litro.

V03) La patente nautica è sempre revocata, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro.

Numero ministeriale: 03042

L'assunzione di farmaci sedativi:

F01) Non compromette le facoltà mentali se si soffre d'ansia.

V02) Ha effetti molto pericolosi se contemporaneamente si assumono bevande alcoliche.

F03) Aiuta la concentrazione specialmente di notte.

Numero ministeriale: 03043

In caso di assunzione di una quantità eccessiva di bevande alcoliche:

F01) Si recupera velocemente l'idoneità fisica se si assume caffè amaro.

V02) Si ha un livello di attenzione molto basso.

F03) Si recupera velocemente l'idoneità fisica se si assumono cibi piuttosto salati.

Numero ministeriale: 03044

Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'apparato VHF?

F01) Quando naviga entro le 6 miglia nautiche dalla costa.

F02) Quando è autorizzata alla navigazione occasionale.

V03) Quando naviga oltre le 6 miglia nautiche dalla costa.

Numero ministeriale: 03045

A bordo del natante da diporto, durante la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, quanti estintori devono essere presenti a bordo?

V01) Almeno 1.

F02) Non meno di 2.

F03) Non più di 4.

Numero ministeriale: 03046

La "boetta fumogena arancione" è un segnale:

V01) Diurno.

F02) Notturno.

F03) Che si può utilizzare solo in presenza di nebbia.

Numero ministeriale: 03047

Quale risposta indica correttamente tipologia e quantità di tutte le dotazioni luminose d'emergenza prescritte in caso di navigazione entro le 12 miglia dalla costa:

V01) 1 boetta luminosa, 2 fuochi a mano a luce rossa, 2 razzi a paracadute a luce rossa.

F02) 2 fuochi a mano a luce rossa, 1 boetta luminosa.

F03) 2 boette luminose, 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa.

Numero ministeriale: 03048

Quali delle seguenti dotazioni devono essere obbligatoriamente a bordo di un'imbarcazione da diporto che naviga entro 12 miglia dalla costa?

F01) 1 orologio.

V02) 1 bussola e tabelle delle deviazioni bussola.

F03) 1 binocolo.

Numero ministeriale: 03049

Secondo il Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, quali sono i mezzi individuali di salvataggio?

F01) Apparecchi galleggianti per tutte le persone imbarcabili a bordo.

V02) Cinture di salvataggio per ogni persona imbarcata.

F03) Zattere di salvataggio per tutte le persone imbarcabili a bordo.

Numero ministeriale: 03050

Secondo il Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, quante boette fumogene deve avere un'imbarcazione abilitata a navigare entro le 12 miglia dalla costa?

F01) 1

V02) 2

F03) 3



Numero ministeriale: 03051

In base alla Tabella delle dotazioni di sicurezza minime da tenere a bordo (Allegato V al DM 146/2008), i fanali regolamentari di navigazione sono obbligatoriamente prescritti:

- F01) In navigazione notturna entro 1 miglio dalla costa.
- V02) In navigazione notturna oltre 1 miglio dalla costa.
- F03) Comunque e sempre, a prescindere dal tipo di navigazione effettuata.

Numero ministeriale: 03052

Il mezzo collettivo di salvataggio minimo per le imbarcazioni da diporto in navigazione entro le 12 miglia dalla costa è:

- F01) La lancia di salvataggio.
- V02) La zattera di salvataggio autogonfiabile costiera per la navigazione entro 12 miglia dalla costa.
- F03) Non è previsto il mezzo collettivo di salvataggio entro le 12 miglia dalla costa.

Numero ministeriale: 03053

La cassetta di pronto soccorso:

- F01) È dimensionata al numero di persone trasportabili dall'unità.
- F02) È obbligatoria oltre le 6 miglia.
- V03) Contiene medicinali e dotazioni previste da apposito decreto ministeriale.

Numero ministeriale: 03054

Quante boette fumogene deve mantenere a bordo un natante da diporto che naviga entro le 3 miglia nautiche dalla costa?

- F01) 2
- F02) 3
- V03) 1

Numero ministeriale: 03055

L'obbligo di legge di avere una cintura di salvataggio per ogni persona imbarcata è prescritto:

- F01) Non è prescritto per i natanti da diporto a motore.
- V02) Per ogni tipo di navigazione oltre i 300 metri dalla costa.
- F03) Per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa.

Numero ministeriale: 03056

Per le imbarcazioni da diporto in navigazione entro le 3 miglia dalla costa, quale mezzo collettivo di salvataggio è prescritto?

- V01) Non è previsto il mezzo collettivo di salvataggio.
- F02) 1 zattera di salvataggio costiera.
- F03) 1 zattera di salvataggio omologata.

Numero ministeriale: 03057

Navigando entro le 3 miglia dalla costa, si deve tenere a bordo dell'unità:

- F01) Il mezzo collettivo di salvataggio.
- V02) I 2 fuochi a mano a luce rossa.
- F03) I 2 razzi a paracadute a luce rossa.

Numero ministeriale: 03058

In navigazione entro 300 metri dalla costa non vi è obbligo di alcuna dotazione di sicurezza e di salvataggio. Quanto detto vale anche per la navigazione nei fiumi?

- F01) Sì, in quanto trattasi di navigazione fluviale, essa è considerata più sicura rispetto alla navigazione in mare.
- V02) No, bisogna avere a bordo almeno 1 salvagente anulare con cima e cinture di salvataggio per ogni persona presente a bordo.
- F03) No, sono sufficienti almeno 2 salvagenti anulari con cima.

Numero ministeriale: 03059

Normalmente, qual è la portata in miglia dei fuochi a mano a luce rossa?

- F01) 7 miglia.
- V02) 6 miglia.
- F03) 5 miglia.

Numero ministeriale: 03060

Normalmente, di quanto è la portata notturna in miglia dei razzi a paracadute a luce rossa?

- F01) 6 miglia.
- F02) 7 miglia.
- V03) 25 miglia.



Numero ministeriale: 03061

Quanti fuochi a mano a luce rossa deve mantenere a bordo un'imbarcazione da diporto che naviga entro le 6 miglia nautiche dalla costa?

- V01) 2
- F02) 3
- F03) 4

Numero ministeriale: 03062

Su un'unità con a bordo 4 persone, abilitata al trasporto di 8 persone, quante cinture di salvataggio devono essere presenti?

- F01) 12
- F02) 8
- V03) 4

Numero ministeriale: 03063

Il fumo emesso dalla boetta fumogena, una volta attivata, è di colore:

- F01) Rosso.
- F02) Giallo.
- V03) Arancione.

Numero ministeriale: 03064

In genere, che scadenza hanno i segnali di emergenza e soccorso come i fuochi a mano, i razzi a paracadute e le boette fumogene?

- F01) Ogni 10 anni
- F02) Ogni anno
- V03) Ogni 4 anni

Numero ministeriale: 03065

L'E.P.I.R.B. (Emergency Position Indicator Radio Beacon) è obbligatorio:

- F01) Entro 12 miglia dalla costa.
- F02) Entro 50 miglia dalla costa.
- V03) Oltre 50 miglia dalla costa.

Numero ministeriale: 03066

Quali sono le dotazioni luminose d'emergenza per le imbarcazioni abilitate a navigare "senza alcun limite" dalla costa?

- F01) 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa.
- F02) 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa, 1 boetta luminosa.
- V03) 4 fuochi a mano a luce rossa, 4 razzi a paracadute a luce rossa, 1 boetta luminosa.

Numero ministeriale: 03067

Il riflettore radar è obbligatorio quando le imbarcazioni navigano:

- V01) Oltre 12 miglia dalla costa.
- F02) Entro 6 miglia dalla costa.
- F03) Entro 12 miglia dalla costa.

Numero ministeriale: 03068

Una zattera di salvataggio deve essere revisionata:

- F01) Annualmente.
- V02) Ogni due anni.

F03) Ogni tre anni.

Numero ministeriale: 03069

L'E.P.I.R.B. è un trasmettitore di emergenza:

- V01) Programmato con il codice MMSI assegnato dal Ministero dello Sviluppo economico.
- F02) Programmato con il codice MMSI assegnato dalle Direzioni Marittime.
- F03) Programmato con il codice MMSI assegnato dal Ministero degli Interni.

Numero ministeriale: 03070

La quantità di cinture di salvataggio da tenere a bordo:

- F01) Deve essere il 20% in più del numero massimo di persone imbarcabili.
- V02) È in relazione al numero di persone imbarcate.
- F03) È in relazione al numero massimo di persone imbarcabili.



Numero ministeriale: 03071

Normalmente, qual è all'incirca la portata diurna dei razzi a paracadute a luce rossa?

- F01) 9 miglia.
- V02) 7 miglia.
- F03) 5 miglia.

Numero ministeriale: 03072

Normalmente, qual è la durata di accensione dei razzi a paracadute a luce rossa utilizzata da un'imbarcazione da diporto?

- F01) Circa 2 minuti.
- F02) Circa 3 minuti.
- V03) Meno di 1 minuto.

Numero ministeriale: 03073

E' obbligatorio il radar?

- F01) Sì, sempre.
- F02) Sì solo oltre le 12 miglia dalla costa.
- V03) No, ma è consigliato per la navigazione notturna.

Numero ministeriale: 03074

Quali sono i range di dotazioni corrette per fanali e segnali luminosi?

V01) Fino a 3 miglia, fino a 6 miglia, fino a 12 miglia, fino a 50 miglia, senza limiti dalla costa.

- F02) Fino a 12 miglia, oltre 12 miglia dalla costa.
- F03) Fino a 6 miglia, fino a 50 miglia, senza limiti dalla costa.

Numero ministeriale: 03075

Quale affermazione è corretta?

- F01) La navigazione entro 12 miglia e fino a 50 miglia dalla costa prevede le medesime dotazioni luminose d'emergenza.
- V02) La navigazione entro 12 miglia e fino a 50 miglia dalla costa prevede diverse dotazioni luminose d'emergenza.
- F03) La navigazione entro 3 miglia ed entro 6 miglia dalla costa prevede le medesime dotazioni luminose d'emergenza.

Numero ministeriale: 03076

E' necessaria la zattera costiera:

- F01) Per la navigazione oltre 6 miglia dalla costa, senza limiti.
- V02) Per la navigazione oltre 6 miglia dalla costa, fino alle 12 miglia dalla costa.
- F03) Per la navigazione oltre 1 miglio dalla costa.

Numero ministeriale: 03077

Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'EPIRB?

- F01) Quando naviga entro le 24 miglia nautiche dalla costa.
- V02) Quando naviga oltre le 50 miglia nautiche dalla costa.
- F03) Quando naviga entro le 50 miglia nautiche dalla costa.

Numero ministeriale: 03078

La zattera di salvataggio costiera non è prevista

F01) Quando si naviga oltre le 12 miglia nautiche dalla costa.

- F02) Quando si naviga oltre le 6 miglia dalla costa fino alle 12 miglia nautiche dalla costa.

V03) Quando si naviga entro le 6 miglia nautiche dalla costa

Numero ministeriale: 03079

La zattera di salvataggio (non costiera) per tutte le persone presenti a bordo quando deve essere mantenuta su un'imbarcazione da diporto?

- V01) Quando naviga oltre le 12 miglia nautiche dalla costa.
- F02) Quando naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa.
- F03) Mai.

Numero ministeriale: 03081

A che distanza dalla costa i conduttori di tavole a vela hanno l'obbligo di indossare il mezzo di salvataggio individuale?

- F01) Entro 1 miglia dalla costa.
- V02) Indipendentemente dalla distanza dalla costa.
- F03) Entro 300 metri dalla costa.



Numero ministeriale: 03082

Per un'imbarcazione da diporto che naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa è obbligatorio avere a bordo la zattera di salvataggio (non costiera)?

F01) No, fino ad un massimo di sei persone a bordo.

F02) Sì, sempre.

V03) No.

Numero ministeriale: 03083

Quanti fuochi a mano a luce rossa deve mantenere a bordo un'imbarcazione da diporto che naviga entro le 50 miglia nautiche dalla costa?

F01) Uno.

V02) Tre.

F03) Due.

Numero ministeriale: 03084

Quanti razzi a paracadute a luce rossa deve mantenere a bordo una imbarcazione da diporto che naviga entro le 50 miglia nautiche dalla costa?

F01) Quattro.

V02) Tre.

F03) Due.

Numero ministeriale: 03085

Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso del binocolo?

F01) Sempre.

F02) Quando naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa.

V03) Quando naviga oltre le 12 miglia nautiche dalla costa.

Numero ministeriale: 03086

I conduttori di tavole a vela, acquascooter e unità similari:

V01) Indossano permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, comprese le persone trasportate, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione si svolge.

F02) Indossano permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione si svolge, a esclusione delle persone trasportate.

F03) Indossano permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, esclusivamente in navigazione entro le sei miglia nautiche dalla costa, incluse le persone trasportate.

Numero ministeriale: 03087

Quali sono i medicinali e gli oggetti di medicazione di cui devono essere provviste le unità navali da diporto?

F01) Sono stabilite nel Regolamento di esecuzione al Codice della navigazione.

V02) Sono fissate nel decreto 1° ottobre 2015 del Ministero della Salute.

F03) Sono stabilite dal comandante dell'unità.

Numero ministeriale: 03088

La dotazione minima indispensabile del materiale sanitario di cui devono essere dotate le imbarcazioni da diporto impiegate in attività di noleggio "senza limiti" dalla costa è la medesima di quella delle unità non impiegate in attività di noleggio?

F01) Sì

V02) No, è fissata in un'apposita tabella.

F03) Sì, ma raddoppia la dotazione di cotone.

Numero ministeriale: 03089

Qual è la Tabella delle dotazioni contenente la quantità minima indispensabile del materiale sanitario di cui devono essere dotate le imbarcazioni da diporto abilitate alla navigazione senza alcun limite, senza personale imbarcato e non impiegate in attività di noleggio?

F01) Tabella "A".

F02) Tabella "B".

V03) Tabella "D".

Numero ministeriale: 03090

Quale tra queste affermazioni è corretta?

F01) Le unità da diporto in navigazione entro le 12 miglia nautiche dalla costa devono essere dotate di una cassetta di pronto soccorso.

V02) Le unità da diporto in navigazione oltre le 12 miglia nautiche dalla costa devono essere dotate di una cassetta di pronto soccorso.

F03) Le unità da diporto in navigazione entro le 3 miglia nautiche dalla costa devono essere dotate di una cassetta di pronto soccorso.



Numero ministeriale: 03124

In caso d'incendio con fiamma alta, dove dirigiamo il getto dell'estintore?

- F01) Sopra le fiamme in modo tale da allontanare anche il fumo.
- F02) Al centro della fiamma.
- F03) Alla base della fiamma.

Numero ministeriale: 03126

Un quadro elettrico di bordo ha preso fuoco; estinguo l'incendio:

- F01) Utilizzando acqua di mare.
- V02) Utilizzando un estintore a polvere.
- F03) Utilizzando un estintore a schiuma.

Numero ministeriale: 03130

A quale funzione assolve la ventilazione forzata a bordo delle unità navali da diporto dotate di motore a benzina?

- V01) Assicurare, prima dell'avvio del motore, il completo ricambio dell'aria.
- F02) Sovralimentare l'impianto di alimentazione del carburante.
- F03) Mantenere costante la temperatura della testata dell'apparato motore.

Numero ministeriale: 03131

Come si estingue un incendio derivante da combustione di sostanze comuni (legno, tessuti e carta)?

- F01) Con ossigeno ad alta pressione.
- V02) Mediante azione di raffreddamento ottenuta attraverso getti d'acqua.
- F03) Attraverso l'intensa aspirazione di vapori.

Numero ministeriale: 03133

Come si estingue un incendio derivante da combustione di sostanze liquide?

- V01) Mediante l'azione di soffocamento generata, polvere chimica, schiuma, anidride carbonica (CO2) o altro gas inerte.
- F02) Mediante la ventilazione forzata del locale interessato, riducendo il numero di giri del motore, azionando il circuito di condizionamento.
- F03) Intercettando il pacco batterie e disattivando il gruppo generatore.

Numero ministeriale: 03147

In quale posizione non è opportuno posizionare la zattera di salvataggio?

- V01) Sottocoperta.
- F02) Sulla tuga.
- F03) Sul pulpito di poppa.

Numero ministeriale: 03148

In quale posizione non è opportuno posizionare la zattera di salvataggio?

- F01) In un vano ricavato nello specchio di poppa.
- V02) In un gavone chiuso in posizione difficilmente raggiungibile.
- F03) Sulla tuga.

Numero ministeriale: 03149

Il "Grab Bag" è:

V01) È quel sacco contenente le dotazioni normalmente custodite all'interno della zattera di salvataggio.

- F02) La sacca contenente i giubbotti di salvataggio quando sono riposti.
- F03) Un'attrezzatura velica.

Numero ministeriale: 03150

Il "Grab Bag" deve:

- F01) Essere custodito e protetto in un gavone sottocoperta per evitare danneggiamenti al suo contenuto.
- V02) Essere tenuto a portata di mano in modo da poter essere lanciato nella zattera di salvataggio in caso di abbandono della barca.
- F03) Essere tenuto saldamente legato con una cinghia alla custodia rigida della zattera.

Numero ministeriale: 03189

In caso di richiesta di soccorso, in che occasione si utilizzano i "razzi a paracadute a luce rossa"?

- F01) Sempre.
- F02) Solo se sono ben visibili le luci di una nave, di un aeroplano, della costa.
- V03) Se si presume la presenza di una nave, di un aeroplano, della costa.



Numero ministeriale: 03190

In caso di richiesta di soccorso, in che occasione si utilizzano i "fuochi a mano a luce rossa"?

- V01) Se sono ben visibili le luci di una nave, di un aeroplano, della costa.
- F02) Se si presume la presenza di una nave, di un aeroplano o della costa.
- F03) Sempre.

Numero ministeriale: 03192

Di norma, i razzi a paracadute a luce rossa, quando sparati in aria raggiungono una quota minima:

- F01) Di 50 metri.
- F02) Di 100 metri.
- V03) Di 300 metri.

Numero ministeriale: 03206

In tema di VHF, quale tra le seguenti affermazioni è corretta:

- F01) Tutti gli apparati ricetrasmittenti di bordo delle unità da diporto sono sottoposti a collaudo e a ispezioni ordinarie.
- F02) Il VHF può essere utilizzato solo dal comandante dell'unità da diporto.
- V03) Il comandante dell'unità da diporto è responsabile del corretto utilizzo degli impianti e degli apparati ricetrasmittenti di bordo.

Numero ministeriale: 03211

A quale funzione assolve il riflettore radar, installato a bordo delle piccole unità da diporto?

- F01) Intensificare l'eco di ritorno al radar, permettendo di attenuare i disturbi di origine meteorologica.
- V02) Intensificare l'eco di ritorno al radar, permettendo di identificare anche una piccola unità navale su cui è installato, sia a grande distanza che tra i vari echi del mare.
- F03) Intensificare l'eco di ritorno al radar, permettendo di amplificare i campi magnetici di bordo.

Numero ministeriale: 03213

Il numero e il posizionamento degli estintori di una unità marcata CE:

- F01) È fissato dal Codice della navigazione.**
- F02) È stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima.**
- V03) È stabilito nel Manuale del proprietario.**

Numero ministeriale: 03214

Per le imbarcazioni da diporto NON marcata CE (immesse sul mercato prima del 17 giugno 1998) il numero e il posizionamento degli estintori è stabilito dal Regolamento di attuazione al Codice della nautica secondo la potenza del motore?

- F01) No, non è stabilito.**
- V02) Sì, e prevede un minimo di 1 estintore al posto di guida e 1 estintore in ciascuno degli altri locali.**
- F03) No, è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima, con il minimo di 1 estintore.**

Numero ministeriale: 05128

Come si può definire un "riflettore radar"?

- F01) Un dispositivo radar attivo, sistemato sulla terra ferma, che fornisce esclusivamente il valore del rilevamento sotto l'azione degli impulsi radar ricevuti.
- F02) Un dispositivo radar attivo sistemato sulla terra ferma, che emette un apposito codice di identificazione.
- V03) Un dispositivo, che può essere sistemato anche sui segnalamenti, consentendo di riflettere in maniera passiva gli impulsi emessi dai radar.

Numero ministeriale: 07075

Al fine di preservare la riutilizzabilità della carta nautica:

- F01) La biro verde serve solo a tracciare le rotte e a segnare i punti stimati.
- F02) La biro nera a punta sottile serve a segnalare i punti nave documentabili.
- V03) Il compasso, possibilmente a punte secche, serve per misurare o riportare distanze.

Numero ministeriale: 07108

Il GPS è obbligatorio?

- F01) Nella navigazione oltre le 50 miglia.
- F02) No, è una dotazione consigliata e facoltativa.
- V03) Nella navigazione oltre le 12 miglia.

Numero ministeriale: 07235

Quando sono obbligatori gli strumenti da carteggio nautico a bordo?

- F01) Non lo sono per una navigazione oltre le 12 miglia.
- F02) Per una navigazione entro le 12 miglia.**
- V03) Per una navigazione oltre le 12 miglia.



Numero ministeriale: 08011

Quale tra queste condotte costituisce un illecito amministrativo?

F01) Non ottemperare agli ordini impartiti dalla competente Autorità marittima, ai sensi dell'art. 70 Codice della Navigazione, omettendo di cooperare con i mezzi di cui si dispone, al soccorso di un'altra unità navale.

V02) Salvo che il fatto costituisca violazione della normativa sulle aree marine protette, l'utilizzo di un'unità da diporto non osservando una disposizione di legge o di regolamento in materia di sicurezza della navigazione.

F03) Tentare il salvataggio nei confronti di un'altra unità navale in pericolo di perdersi qualora non comporti grave rischio per l'unità soccorritrice.

Numero ministeriale: 03215

Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'apparato VHF?

F01) Sempre.

F02) Solo quando si naviga fuori dalle acque territoriali.

V03) Quando naviga oltre le 6 miglia nautiche dalla costa.

Numero ministeriale: 05246

Come si può definire un "riflettore radar"?

F01) Una luce bianca che identifica una stazione radar costiera.

F02) Un dispositivo radar situato esclusivamente in mare.

V03) Un dispositivo, che può essere sistemato anche sui segnalamenti, consentendo di riflettere in maniera passiva gli impulsi emessi dai radar.



5. Precauzioni da adottare. Chiamate del soccorso. Incidenti

Numero ministeriale: 03110

In caso di falla irreparabile a bordo, il Comandante lancia via radio il:

- F01) PAN PAN e mette l'equipaggio alle pompe di sentina.
- F02) SECURITE' ed aspetta i soccorsi.
- V03) MAYDAY e opera per la salvezza delle persone a bordo.

Numero ministeriale: 03111

In caso di falla, quale operazione è la più corretta tra quelle riportate nelle seguenti alternative risposte:

- F01) Imbarcare acqua per compensare la pressione.
- V02) Tamponare la falla dall'esterno in modo che la pressione dell'acqua non faccia spostare il "tappo" di fortuna.
- F03) Sbandare l'unità sul lato della falla.

Numero ministeriale: 03112

Quando può verificarsi l'incaglio volontario?

- F01) Quando si arrestano gli apparati di radio comunicazione.
- F02) Quando si decide volontariamente di disattivare gli apparati di radio navigazione.
- V03) Quando si conduce volontariamente l'unità navale ad incagliarsi per scongiurare un potenziale naufragio derivante da una falla, un incendio o una collisione con un'altra unità.

Numero ministeriale: 03113

Quali fattori devono essere tenuti in debita considerazione per procedere alle operazioni di disincaglio?

- V01) Tipo e rilievo dei fondali, entità dell'avaria subita, manovra più idonea da porre in essere in relazione alle caratteristiche dell'unità e del luogo in cui si è verificato il sinistro.
- F02) Altezza del bordo libero.
- F03) Tipo di timone di cui dispone l'unità navale.

Numero ministeriale: 03114

Avuto riguardo all'incaglio, quale tra queste affermazioni è corretta?

- F01) L'incaglio può derivare a seguito della caduta di un uomo in mare.
- F02) L'incaglio può derivare a seguito della eccessiva cavitazione dell'elica.
- V03) L'incaglio può derivare da una scarsa accuratezza nella determinazione del punto nave in prossimità della costa.

Numero ministeriale: 03115

Avuto riguardo alla falla, quale tra queste affermazioni è corretta?

- V01) Se si verifica una falla nella parte prodiera è opportuno arrestare il moto dell'unità navale per evitare che l'avanzamento della stessa possa incrementare l'afflusso d'acqua nel suo interno.
- F02) Se si verifica una falla a prua è opportuno aumentare la velocità dell'unità navale per diminuire il flusso dell'acqua che tende ad allagare i compartimenti prodieri.
- F03) Se si verifica una falla a prua è opportuno spostare i pesi longitudinalmente verso proravia.

Numero ministeriale: 03116

Quale tra queste procedure può essere effettuata nel caso in cui un'unità abbia subito una falla di lieve entità?

- F01) Azionare la pompa di alimentazione.
- V02) Azionare la pompa di sentina.
- F03) Azionare la pompa di iniezione.

Numero ministeriale: 03117

Quale tra queste affermazioni è corretta?

- F01) A seguito della presenza di una falla può aumentare la rigidità dello scafo dovuta all'effetto osmotico.
- V02) La falla può compromettere la galleggiabilità dell'unità navale in quanto si verifica una riduzione della riserva di spinta dell'unità stessa.
- F03) A seguito della presenza di una falla può aumentare la rigidità del fasciame dovuta all'effetto capillare.

Numero ministeriale: 03118

Quale soluzione può essere adottata al fine di disincagliare un'unità navale?

- V01) Attendere il sopraggiungere dell'alta marea.
- F02) Mettere in folle il motore.
- F03) Imbarcare pesi lungo la verticale del punto d'incaglio.

Numero ministeriale: 03119

Quale accorgimento può essere adottato al fine di ostruire al meglio una falla di notevoli dimensioni?

- F01) Travasare carburante nella zona ubicata a proravia della linea trasversale dell'unità navale.
- V02) Tamponare la via d'acqua servendosi di materiali ingombranti quali, tele cerate, materassi ecc..
- F03) Limitare l'ingresso d'acqua dalla falla sbandando l'unità navale sul medesimo lato a quello dove si è verificata la stessa.



Numero ministeriale: 03120

Quale tra le seguenti manovre può essere la più efficace per limitare i danni allorché due unità sono in procinto di collidere?

- F01) Appennellare l'ancora e filare a mare l'ancora galleggiante.
- F02) Azionare preventivamente tutti gli apparati di radiocomunicazione.
- V03) Fermare il motore ed eventualmente ingranare la marcia indietro accostando contemporaneamente, per attenuare l'impatto.

Numero ministeriale: 03121

Si sviluppa un incendio a bordo e siamo in vicinanza di un porto: è giusto accelerare per raggiungere al più presto il porto?

- V01) No.
- F02) Sì, se il porto è attrezzato per l'estinzione di incendi a bordo di unità.
- F03) Sì, sempre.

Numero ministeriale: 03122

In caso di incendio nel vano motore, è necessario:

- V01) Per prima cosa tentare di chiudere la valvola del carburante.
- F02) Aerare il più possibile il vano motore per spegnere le fiamme.
- F03) Per prima cosa porre l'imbarcazione con le fiamme sopravento.

Numero ministeriale: 03123

In caso di incendio in coperta, è essenziale:

- V01) Porre l'imbarcazione con le fiamme sottovento.
- F02) Spegnere il motore.
- F03) Scollegare le batterie.

Numero ministeriale: 03125

In caso di grave incendio a bordo:

- F01) Bisogna porre subito l'imbarcazione con le fiamme sopravento.
- V02) Appronto le procedure per l'abbandono nave.
- F03) Bisogna spegnere immediatamente le strumentazioni di bordo.

Numero ministeriale: 03127

Il comandante a bordo, in caso di incendio, che ordine primario deve dare?

- F01) Gettare subito acqua sul fuoco.
- V02) Indossare i giubbetti di salvataggio e allontanarsi dall'incendio.
- F03) Abbandonare l'unità.

Numero ministeriale: 03128

C'è un incendio al vano poppiero motore, conduco l'unità in modo da:

- F01) Mettere la prora sottovento.
- V02) Mettere l'incendio sottovento.
- F03) Mettere l'incendio sopravento.

Numero ministeriale: 03129

In caso di incendio, mentre si manovra in porto, il primo intervento più opportuno è quello di:

- F01) Spegnere il motore e richiedere soccorso emettendo 5 o più suoni brevi.
- V02) Tentare di allontanare l'unità dal porto operando per lo spegnimento.
- F03) Dirigersi rapidamente verso l'ormeggio più vicino per ricevere dai servizi portuali l'aiuto allo spegnimento.

Numero ministeriale: 03132

Quale accorgimento è necessario adottare se l'incendio si sviluppa nella zona poppiera dell'unità navale?

- F01) Orientare la poppa al vento.
- F02) Prendere il mare al giardinetto.
- V03) Orientare la prua al vento.

Numero ministeriale: 03134

Quali contromisure possono essere adottate in caso di incendio sviluppatosi nel locale apparato motore?

- V01) Chiudere immediatamente le vie d'aria e l'alimentazione del combustibile.
- F02) Azionare immediatamente le turbine di sovralimentazione per favorire l'estinzione dell'incendio.
- F03) Aprire tutti i boccaporti del locale motore per favorirne l'aerazione.



5. Precauzioni da adottare. Chiamate del soccorso. Incidenti

Numero ministeriale: 03135

Quale manovra può essere adottata in caso di incendio verificatosi nella zona prodiera di un'unità navale da diporto?

- F01) Porre la prora al vento e quindi la poppa sottovento.
- F02) Incrementare repentinamente la velocità dell'unità navale.
- V03) Porre la poppa al vento e quindi la prora sottovento.

Numero ministeriale: 03136

Durante la manovra a motore di recupero di uomo a mare, come deve essere effettuato l'avvicinamento finale verso il naufrago?

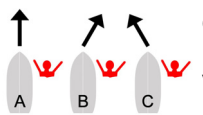
- F01) A velocità costante.
- F02) Rapidamente, riducendo la velocità con l'elica a marcia indietro quando giunti in prossimità del naufrago, possibilmente sgasando.
- V03) Con prudenza, dopo aver smaltito la velocità iniziale.

Numero ministeriale: 03137

Quali tra queste azioni è la più opportuna da compiere in caso di uomo in mare?

- F01) Arrestare immediatamente i motori dell'unità navale ingranando la marcia indietro.
- F02) Aumentare al massimo la velocità con il timone alla banda per compiere un'evoluzione di 360° per fini perlustrativi.
- V03) Lanciare il salvagente anulare presente a bordo in direzione del naufrago.

Numero ministeriale: 03138



Un uomo cade in mare di prora lato dritto, da una imbarcazione che procede a motore, quale delle tre manovre in figura a fianco è corretta? (FIG.4612)

- F01) La manovra in figura A.
- V02) La manovra in figura B.
- F03) La manovra in figura C.

Numero ministeriale: 03139

Al grido "uomo in mare a... (sinistra o a dritta)":

- V01) Si accosta rapidamente dallo stesso lato dell'uomo in mare.
- F02) Si accosta rapidamente dal lato opposto dell'uomo in mare.
- F03) Si accelera per recuperare rapidamente l'uomo a mare, accostando indifferentemente a dritta oppure a sinistra.

Numero ministeriale: 03140

Quale tra queste precauzioni è la più opportuna adottare in caso di uomo in mare?

- F01) Dare fondo all'ancora.
- V02) Mantenere un costante controllo visivo del naufrago.
- F03) Collocare tutti i parabordi lungo l'opera morta.

Numero ministeriale: 03141

Qual è il motivo per cui in caso di uomo a mare si accosta tempestivamente dallo stesso lato dal quale è caduto il naufrago?

- V01) Per allontanare subito le eliche dell'unità quanto più possibile dal naufrago.
- F02) Per orientare l'unità controvento.
- F03) Per offrire al naufrago il ridosso dagli agenti meteomarinari.

Numero ministeriale: 03142

Qual è il motivo per cui è opportuno mantenere il controllo visivo del naufrago subito dopo la sua caduta in mare?

- F01) Confortare il naufrago rassicurandolo circa l'intendimento dell'unità navale di trarlo in salvo.
- F02) Per determinare la lunghezza di cima necessaria per lanciare il salvagente individuale.
- V03) Agevolare le operazioni di recupero del naufrago durante la manovra evolutiva effettuata dall'unità, scongiurando il rischio che lo stesso possa disperdersi.

Numero ministeriale: 03143

Quale tra queste azioni è la più opportuna intraprendere durante le fasi di recupero di un uomo caduto in mare da un'unità navale?

- F01) Dare fondo all'ancora per mantenere fissa la posizione dell'unità navale durante le operazioni di recupero.
- F02) Filare a mare l'ancora galleggiante in modo da mantenere la prua al vento durante le operazioni di recupero.
- V03) Lanciare in mare il salvagente anulare quanto più possibile nelle vicinanze del naufrago per agevolarne il recupero.



Numero ministeriale: 03144

Nel caso in cui un membro dell'equipaggio cada in mare dal lato dritto dell'unità:

- F01) Occorre accostare immediatamente a sinistra mantenendo un adeguato servizio di vedetta sul medesimo lato al fine di prevenire eventuali collisioni con altre unità navali o ostacoli posti nelle immediate vicinanze.
- F02) Si deve mettere immediatamente a folle il motore e successivamente ingranarlo a marcia indietro al fine di allontanarsi il meno possibile dal naufrago.
- V03) Occorre accostare immediatamente il timone a dritta mantenendo il costante controllo visivo del naufrago.

Numero ministeriale: 03145

In caso di sinistro e conseguente abbandono dell'unità il comandante:

- F01) Spegne il motore.
- V02) Fa indossare a ciascuna persona a bordo il giubbotto di salvataggio.
- F03) Prepara le bandiere di segnalamento.

Numero ministeriale: 03146

In caso di abbandono dell'imbarcazione:

- F01) Per prima cosa si lancia la zattera in mare.
- V02) La sagola della zattera deve essere fissata alla barca, prima di lanciarla in acqua.
- F03) Si gonfia il tender.

Numero ministeriale: 03151

Cosa si intende per soccorso marittimo?

- F01) Le attività tese a prendere a rimorchio un'unità in avaria.
- V02) Tutte le attività finalizzate alla ricerca ed al salvataggio della vita umana in mare.
- F03) L'evacuazione medica a bordo di un'unità.

Numero ministeriale: 03153

In caso di un grave infortunio occorso ad un membro dell'equipaggio durante la navigazione, quale Ente sarà opportuno contattare il prima possibile?

- F01) Guardia medica più vicina.
- V02) Centro Internazionale Radio Medico (CIRM).
- F03) Croce Rossa internazionale.

Numero ministeriale: 03154

Quando l'Autorità Marittima può ordinare alle unità da diporto di partecipare alle attività di soccorso in mare?

- V01) Quando si trovano in porto o nelle vicinanze.
- F02) Solo se in navigazione.
- F03) A prescindere dalla distanza in cui si trovano.

Numero ministeriale: 03155

In quali condizioni è obbligatorio per un comandante di un'unità da diporto prestare assistenza ad un'altra unità in pericolo?

- F01) Quando la distanza tra le due unità non è superiore alle 12 miglia nautiche e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.
- V02) Quando a bordo dell'unità in difficoltà vi sono persone in pericolo di vita e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.
- F03) Quando la distanza tra le due unità non è superiore alle 6 miglia nautiche e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.

Numero ministeriale: 03156

Ai sensi del Codice della Navigazione, quale tra queste affermazioni è la più corretta per quanto concerne "l'abbandono nave"?

- V01) Il comandante dell'unità ordina "l'abbandono" della stessa solo dopo aver accertato di persona che tutti i mezzi suggeriti dall'arte nautica non sono in grado di salvarla.
- F02) Il comandante dell'unità ordina "l'abbandono" della stessa solo dopo aver verificato di persona che oltre alla presenza di infiltrazioni nello scafo si sia verificata la contemporanea avaria degli organi propulsivi.
- F03) Il comandante ordina "l'abbandono" della stessa solo dopo aver verificato di persona il mancato funzionamento di tutti gli apparati di navigazione.

Numero ministeriale: 03158

Quale accorgimento deve adottare il comandante dell'unità da diporto prima di ordinare l'abbandono della stessa?

- V01) Accertarsi che tutte le persone imbarcate indossino le cinture di salvataggio e che l'eventuale mezzo collettivo di salvataggio (zattera) sia equipaggiato con le previste dotazioni di sicurezza.
- F02) Accertarsi che i serbatoi di carburante siano stati svuotati.
- F03) Accertarsi che sia stata intercettata la linea di alimentazione elettrica.



5. Precauzioni da adottare. Chiamate del soccorso. Incidenti

Numero ministeriale: 03160

Quali possono essere i principali accorgimenti che un'unità navale da diporto dovrà adottare qualora interessata da un brusco peggioramento delle condizioni meteo-marine?

F01) Trasferire quanto più possibile il peso a prua.

F02) Chiudere immediatamente la presa a mare del raffreddamento motore ed intercettare la linea di alimentazione.

V03) Rizzare (fissare) tutti gli oggetti di bordo, chiudere accuratamente oblò e osterigi, istruire le persone imbarcate in merito al corretto uso dei mezzi collettivi e individuali di salvataggio.

Numero ministeriale: 03161

Quale accorgimento sarà opportuno adottare in caso di tempesta proveniente dalla terra ferma?

F01) Appennellare l'ancora.

V02) Dirigersi in sicurezza verso la costa ove il moto ondoso è più attenuato.

F03) Prendere il mare solo al giardinetto.

Numero ministeriale: 03162

Quale accorgimento sarà opportuno adottare in caso di tempesta proveniente dal mare?

F01) Si cercherà di prendere il mare in poppa.

V02) Condurre l'unità navale alla cappa.

F03) Trasmettere via radio apposito messaggio di soccorso diretto alle unità navali presenti nelle vicinanze.

Numero ministeriale: 03163

Quale accorgimento potrà essere adottato nel caso in cui un'unità navale da diporto navighi con mare particolarmente grosso in poppa causando brusche variazioni del motore?

F01) Controllare il livello di carburante nel serbatoio.

F02) Aumentare la velocità.

V03) Ridurre opportunamente la velocità.

Numero ministeriale: 03164

Navigando in presenza di nebbia fitta, quali fattori possono indicare la possibile vicinanza della costa?

F01) Aumento della corrente di superficie e brusca riduzione della temperatura dell'acqua.

V02) Mutamento del colore dell'acqua ed il fragore dei frangenti.

F03) Forti escursioni di marea e repentino abbassamento della temperatura delle acque.

Numero ministeriale: 03165

A quale funzione assolve il sistema DSC (Digital Selective Calling) installato su alcune tipologie di apparati radio?

F01) Trasmettendo in frequenza MF, permette di inviare automaticamente un segnale di soccorso ad altre unità navali che si trovino entro un raggio non superiore alle 15 miglia nautiche.

F02) Trasmettendo in frequenza VHF e HF, permette di inviare automaticamente onde radio digitali, eliminando così le deviazioni che le stesse subiscono sottocosta per rifrazione elettromagnetica.

V03) Trasmettendo in frequenza VHF e HF, permette di inviare automaticamente un segnale di soccorso, di urgenza o di sicurezza ad altre navi nelle vicinanze, ai Centri di Coordinamento del Soccorso Marittimo e alle Stazioni Costiere.

Numero ministeriale: 03166

Navigando a motore con mare molto mosso:

F01) Di poppa, sfrutto la spinta delle onde per aumentare la velocità di fuga.

V02) Faccio il possibile per non prendere le onde al traverso.

F03) Di prora, cerco di tagliare le onde esattamente con la prua.

Numero ministeriale: 03167

Per attenuare l'impatto con l'onda formata:

F01) È necessario prendere l'onda al traverso.

F02) È necessario tagliare la cresta esattamente con la prua perpendicolare all'onda.

V03) È opportuno puntare leggermente verso la cresta, per poi allontanarsene quando la barca scende nel cavo dell'onda.

Numero ministeriale: 03168

In navigazione con onda di poppa:

V01) Si tiene il trim positivo (elica più sollevata) per alzare la prua e limitare i colpi sull'onda.

F02) Si tiene il trim neutro, per non alterare l'assetto della barca.

F03) Si tiene il trim negativo, (elica più immersa) per alzare la prua e limitare i colpi sull'onda.

Numero ministeriale: 03169

In merito alla regolazione dei flaps, con moto ondoso contrario è opportuno:

V01) Tenerli più o meno abbassati, secondo la tipologia di scafo, per contrastare la tendenza della carena ad alzare la prua a causa della massa d'acqua che scorre sotto la stessa.

F02) Tenerli più o meno alzati, secondo la tipologia di scafo, per aiutare ad alzare la prua e favorire il passaggio sull'onda.



F03) Disattivarli, poiché si tratta di dispositivi da usare solo con mare piatto.

Numero ministeriale: 03170

In merito alla regolazione dei flaps, con mare formato di poppa, è opportuno:

F01) Disattivarli, poiché si tratta di dispositivi da usare solo con mare piatto.

F02) Tenere i flaps abbassati, per consentire alla prua di alzarsi sull'onda.

V03) Tenere i flaps alzati, per schiacciare la poppa verso il basso, per contrastare l'onda che tende a sollevare la poppa e a far immergere la prua.

Numero ministeriale: 03171

Normalmente, quando l'indicatore del flap è sullo zero, ciò significa:

V01) Che in quel momento il flap è "neutro", ovvero orizzontale, quando invece vengono segnalati dei numeri negativi ciò significa che i flaps sono inclinati verso il basso.

F02) Che è regolato per alzare la prua sull'acqua.

F03) Che è regolato per abbassare la prua sull'acqua.

Numero ministeriale: 03172

In merito alla regolazione dei flaps, è possibile affermare:

F01) Che possono essere regolati solo in maniera identica.

V02) Che generalmente possono essere regolati in maniera indipendente, così da poter variare non solo la regolazione della prua, ma anche l'equilibrio trasversale.

F03) Che se regolati in maniera indipendente possono compromettere l'equilibrio dell'unità.

Numero ministeriale: 03173

Alzando il flap sinistro o abbassando il flap destro, si ottiene:

V01) Di inclinare lo scafo verso il lato dritto.

F02) Di inclinare lo scafo verso il lato sinistro.

F03) Di abbassare la prua.

Numero ministeriale: 03174

Lo "stacco di sicurezza" è:

V01) L'interruttore collegato tramite un cordino a spirale rosso (o con un dispositivo elettronico) a chi governa un fuoribordo, che spegne "automaticamente" il motore in caso di caduta in acqua.

F02) Il "cordone ombelicale" della cintura di sicurezza con cui ci si assicura allo scafo.

F03) La valvola di chiusura del carburante.

Numero ministeriale: 03175

Improvvisamente la visibilità diviene scarsa:

F01) Si emette un segnale acustico prolungato ogni 2 minuti.

V02) Si rallenta, si accendono i fanali e si emettono i segnali prescritti.

F03) Ci si deve fermare.

Numero ministeriale: 03176

Stando alla cappa, in quali casi può essere utile l'ancora galleggiante?

F01) Mai.

V02) Quando sottovento a noi c'è una costa vicina.

F03) Sempre e comunque.

Numero ministeriale: 03177

Mettersi "alla Cappa", significa prendere il mare:

F01) Di prora in modo da saltare la cresta dell'onda.

F02) Di poppa con motore a un regime tale da far stare l'unità da diporto sempre sulla cresta dell'onda.

V03) Al mascone con motore a un regime tale da consentire all'unità di scarrocciare lasciando sopravento una zona di remora che possa smorzare i frangenti prima di arrivare sulla fiancata sopravento.

Numero ministeriale: 03179

L'ancora galleggiante:

V01) Serve a limitare l'intraversamento dell'unità.

F02) Non serve utilizzarla in caso di cattivo tempo.

F03) Serve a recuperare a bordo l'ancora incattivita.

Numero ministeriale: 03180

In caso di navigazione in solitario:

F01) Avvisare il 1530.

V02) Indossare la cintura di sicurezza e assicurarsi al ponte.

F03) Accendere le luci di via anche di giorno.



5. Precauzioni da adottare. Chiamate del soccorso. Incidenti

Numero ministeriale: 03181

In caso di navigazione con cattivo tempo, qual è il provvedimento da adottare:

- F01) Si chiudono gli ombrinali.
- V02) Si chiudono oblò, boccaporti e prese a mare, lasciando aperta solo quelle del motore.
- F03) Si chiudono necessariamente le prese a mare del motore.

Numero ministeriale: 03182

Per attirare l'attenzione di un'altra unità in caso di pericolo:

- F01) Dopo l'installazione è necessaria un'ispezione dell'Autorità Marittima del luogo ove è stata eseguita l'installazione.
- V02) Si effettua un movimento lento e ripetuto di entrambe le braccia allargate, dall'alto in basso.
- F03) È necessario il collaudo di un tecnico abilitato appartenente al Ministero dello Sviluppo Economico.

Numero ministeriale: 03183

Quale affermazione è corretta?

- F01) Per attirare l'attenzione di notte è possibile usare le boette fumogene.
- F02) Per effettuare una chiamata di soccorso con il VHF è necessario un abbonamento.
- V03) Il 1530 è il numero telefonico di emergenza della Guardia Costiera.

Numero ministeriale: 03191

Quale canale radio VHF/FM è utilizzato per le chiamate di soccorso?

- F01) Il canale 18.
- F02) Il canale 68.
- V03) Il canale 16.

Numero ministeriale: 03193

La frequenza del Canale 16 è la:

- F01) 102.5 MHz.
- F02) 099.7 MHz.
- V03) 156.8 Mhz.

Numero ministeriale: 03194

Chi riceve una richiesta di soccorso:

- F01) Si occupa di coordinare i soccorsi.
- F02) Si dirige verso il porto più vicino in cerca di aiuto.
- V03) Rilancia la chiamata di soccorso ed eventualmente si adopera per prestare soccorso all'unità in pericolo.

Numero ministeriale: 03195

Da quale parola è preceduta la chiamata di soccorso?

- F01) PAN PAN ripetuta tre volte.
- F02) SECURITE' ripetuta tre volte.
- V03) MAYDAY ripetuta tre volte.

Numero ministeriale: 03196

Da cosa è preceduta la chiamata di urgenza?

- F01) La parola MAYDAY ripetuta tre volte.
- V02) Le parole PAN PAN ripetute tre volte.
- F03) La parola SECURITE' ripetuta tre volte.

Numero ministeriale: 03197

La procedura per trasmettere correttamente un messaggio di soccorso:

- F01) Il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere preceduto dalla parola SECURITE' e seguito dalla parola MAYDAY.
- V02) Il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere preceduto dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
- F03) Il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere seguito dalla parola PAN ripetuta tre volte.

Numero ministeriale: 03198

Da quale parola è preceduta la chiamata di sicurezza?

- V01) Dalla parola SECURITE' ripetuta tre volte.
- F02) Dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
- F03) Dalle parole PAN PAN ripetute tre volte.

Numero ministeriale: 03199

Il Mayday va ripetuto durante la chiamata:

- F01) 1 volta.
- V02) 3 volte.
- F03) 5 volte.



Numero ministeriale: 03200

L'obbligo del silenzio radio sul canale 16 si ha:

- F01) Non esiste alcun obbligo.
- F02) Ogni ora
- V03) Nei primi 3 minuti successivi all'inizio dell'ora intera e della mezz'ora.

Numero ministeriale: 03201

Il canale 16 sulla banda di frequenza VHF è utilizzabile:

- F01) Tranquillamente, sempre se non c'è situazione di emergenza.
- F02) Solo in caso di comunicazioni riguardanti la sicurezza.
- V03) Solo per la prima chiamata; per proseguire la comunicazione bisogna poi spostarsi su un altro canale.

Numero ministeriale: 03202

Nel caso si renda necessario lanciare un MAYDAY via radio:

- F01) Lo si lancia a intervalli di tre minuti.
- F02) Lo si lancia sulla frequenza di lavoro della stazione radio più vicina
- V03) Si comunicano nell'ordine: nominativo internazionale, coordinate della posizione e tipo di pericolo in corso.

Numero ministeriale: 03203

Come si impone il silenzio radio col VHF?

- V01) Pronunciando la parola SILENCE MAYDAY.
- F02) Pronunciando la parola SECURITÉ.
- F03) Pronunciando la parola PAN PAN.

Numero ministeriale: 03204

Per le comunicazioni tra barca e barca si possono usare i canali.

- F01) I canali 16 e 68.
- V02) I canali 6, 8, 72 o 77.
- F03) Il canale 14.

Numero ministeriale: 03205

Per le comunicazioni tramite VHF con apparato fisso:

- F01) È sempre opportuno usare la potenza massima di emissione di 25 watt, perché il segnale sia sempre chiaro.
- V02) Quando si è a distanza ravvicinata è opportuno utilizzare la potenza ridotta di 1 watt.
- F03) Si deve selezionare sempre la potenza di 1 watt.

Numero ministeriale: 03207

Le comunicazioni radio effettuate mediante apparati VHF possono essere effettuate qualora:

- F01) Le antenne di due stazioni comunicanti sono ubicate ad un'altezza di circa due metri al di sotto della linea dell'orizzonte.
- V02) Le antenne di due stazioni comunicanti sono ubicate al di sopra della linea dell'orizzonte.
- F03) Le antenne di due stazioni comunicanti sono ubicate ad un'altezza di circa un metro al di sotto della linea dell'orizzonte.

Numero ministeriale: 03208

Qual è di massima la portata dell'apparato VHF per le comunicazioni fra unità navali?

- F01) Inferiore a 5 miglia nautiche.
- V02) Fra 10 e 20 miglia nautiche
- F03) Circa 30 miglia nautiche.

Numero ministeriale: 03209

Qual è la portata massima dell'apparato VHF per le comunicazioni tra un'unità navale e le stazioni radio costiere?

- V01) Circa 40 miglia nautiche.
- F02) Inferiore alle 20 miglia nautiche.
- F03) Circa 150 miglia nautiche.

Numero ministeriale: 03210

A quale funzione assolve lo squelch di un ricevitore radio?

- V01) Attenuare il rumore di fondo durante le comunicazioni.
- F02) Rafforzare l'eco del radar installato a bordo.
- F03) Garantire il collegamento sul canale di lavoro restando in ricezione anche sul canale 16.

Numero ministeriale: 03212

Per motivi di sicurezza, quali sono gli intervalli temporali per i quali è vietato effettuare comunicazioni radio?

- V01) Tra i minuti 00-03 e 30-33 di ogni ora.
- F02) Tra i minuti 03-06 e 33-36 delle ore pari.



5. Precauzioni da adottare. Chiamate del soccorso. Incidenti

F03) Tra i minuti 00-03 e 30-33 delle ore pari.

Numero ministeriale: 04142

L'ancora galleggiante:

F01) È utilizzata in assenza di deriva e scarroccio.

V02) È adatta all'utilizzo in prossimità della costa sottovento.

F03) Non è adatta con profondità del mare troppo elevate.

Numero ministeriale: 04143

L'utilizzo dell'ancora galleggiante è vantaggioso in caso di:

F01) Profondità troppo elevate e in assenza di deriva e scarroccio.

V02) Profondità troppo elevate e in presenza di scarroccio.

F03) Profondità troppo elevate e in presenza di deriva.

Numero ministeriale: 06041

Gli "Avvisi di Burrasca" sono diffusi via radio:

V01) Preceduti dal segnale di sicurezza "SECURITÉ".

F02) Preceduti dal segnale di sicurezza "MAYDAY".

F03) Preceduti dal segnale di sicurezza "PANPAN".

Numero ministeriale: 06042

Gli "Avvisi di Tempesta" o "di Burrasca":

F01) Coprono un'area estesa quanto il mar Mediterraneo.

F02) Segnalano che una tempesta o burrasca si svilupperà non prima di 12 ore.

V03) Segnalano tempesta o burrasca in corso o imminente.

Numero ministeriale: 06059

Gli Avvisi di burrasca (Gale Warnings):

V01) Sono diffusi via VHF con precedenza assoluta su tutti gli altri messaggi di natura meteorologica.

F02) Sono diffusi via VHF in coda con gli altri messaggi di natura meteorologica.

F03) Forniscono informazioni su venti forza 12.

Numero ministeriale: 03216

L'ancora galleggiante:

V01) Serve a limitare l'intraversamento dell'unità.

F02) È una dotazione di sicurezza obbligatoria.

F03) Serve a individuare un basso fondale.



6. Manovre

Numero ministeriale: 01080

In navigazione a motore, dov'è ubicato, rispetto al centro nave, l'asse di rotazione intorno al quale l'unità accosta?

- V01) Verso prua.
- F02) Verso poppa.
- F03) Al centro.

Numero ministeriale: 01082

Cosa, oltre la spinta esercitata dalle singole pale, influisce sull'effetto evolutivo dell'elica?

- F01) La rapidità dell'invertitore di inserire una marcia.
- F02) Il diametro del mozzo dell'elica.
- V03) Il flusso d'acqua spinto contro la pala del timone o la carena.

Numero ministeriale: 01087

Qual è l'angolo di rotazione del timone (intorno al suo asse) per ottenere il massimo effetto di governo?

- F01) Tra 90 gradi e 115 gradi.
- F02) Tra 50 gradi e 90 gradi.
- V03) Tra 30 gradi e 40 gradi.

Numero ministeriale: 01088

In marcia avanti, portando la ruota del timone a sinistra, come si comporta la poppa dell'unità?

- V01) Accosta a dritta.
- F02) Accosta a sinistra.
- F03) Orza.

Numero ministeriale: 01092

In generale, oltre all'accostata, l'impiego del timone con pala produce i seguenti effetti:

- F01) Spostamento laterale sul lato dell'accostata, lieve appoppamento.
- V02) Riduzione di velocità, spostamento laterale sul lato opposto a quello della pala, leggero appruamento.
- F03) Esclusivamente lo sbandamento.

Numero ministeriale: 01094

Riguardo al funzionamento del timone a barra, abbiamo che:

- F01) Se in moto avanti, con barra a dritta la prora accosta a dritta.
- V02) Se in moto indietro, con barra a dritta la poppa accosta a sinistra.
- F03) Se in moto indietro, con barra a dritta la poppa accosta a dritta.

Numero ministeriale: 01095

Per effettuare un corretto ormeggio di poppa alla banchina:

- F01) Si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il mascone e correggendo solo col timone.
- V02) Con elica sinistrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il giardinetto di dritta alla banchina.
- F03) Con elica destrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina correggendo con il timone a sinistra.

Numero ministeriale: 01096

Effettuo un ormeggio di fianco (all'inglese) con un'elica destrorsa:

- F01) Se aziono il motore in marcia indietro avvicino la prua alla banchina
- F02) L'unità si muove parallelamente alla banchina.
- V03) Con la banchina a sinistra, si dà marcia indietro con il mascone di sinistra alla banchina, avvicinando la poppa e arrestando l'abbrivio.

Numero ministeriale: 01101

Con elica destrorsa, manovro in marcia indietro:

- F01) Tenendo il timone al centro, la poppa accosta a dritta.
- V02) Con il timone a dritta, limito l'accostata della poppa a sinistra.
- F03) Con il timone a sinistra, accentuo l'accostata della poppa a dritta.

Numero ministeriale: 01102

Manovrando una unità da diporto dotata di due linee d'asse (destrorsa a dritta e sinistrorsa a sinistra); si ha che:

- V01) Con il solo motore di dritta in marcia indietro (fermo il motore di sinistra), la prora accosta a dritta.
- F02) Con il motore di dritta in marcia avanti e con quello di sinistra in marcia indietro, si ruota sul posto in senso orario.
- F03) Con il solo motore di sinistra in marcia indietro (fermo il motore di dritta), la poppa accosti a sinistra.



Numero ministeriale: 01103

Un'elica destrorsa:

- F01) In marcia avanti tende a far accostare la poppa a sinistra.
- F02) Se vista da poppa, in marcia avanti l'elica gira in senso antiorario.
- V03) In marcia indietro, l'elica tende a far accostare la poppa a sinistra.

Numero ministeriale: 01104

Sulla manovra e il funzionamento del timone a barra, senza considerare l'effetto dell'elica in marcia avanti abbiamo che:

- F01) Con barra a sinistra, la prua va a sinistra.
- V02) Con barra a sinistra, la prua va a dritta.
- F03) Con barra a sinistra, in moto indietro la poppa va a sinistra.

Numero ministeriale: 01105

Ruotando la ruota a sinistra nel moto in avanti; accade che la:

- V01) Prora vada a sinistra.
- F02) Prora vada a dritta.
- F03) Poppa vada a sinistra.

Numero ministeriale: 01107

Con un motore fuoribordo:

- F01) In marcia avanti, ruotando il piede a dritta, la poppa accosta a dritta.
- F02) L'effetto evolutivo dell'elica è più importante rispetto a quello generato con un entrobordo monoelica.
- V03) In marcia avanti, ruotando il piede a dritta, la poppa accosta a sinistra.

Numero ministeriale: 01112

Con motore entrobordo ed elica sinistrorsa, in marcia avanti e con il timone al centro:

- V01) La poppa tende ad evolvere verso sinistra.
- F02) L'unità avanza con moto dritto.
- F03) La prora tende ad evolvere verso sinistra.

Numero ministeriale: 01113

Con motore entrobordo ed elica sinistrorsa, in retromarcia e con il timone al centro, accade che:

- F01) L'unità indietreggia con moto dritto.
- V02) La poppa tende ad evolvere verso dritta.
- F03) La poppa tende ad evolvere verso sinistra.

Numero ministeriale: 01114

L'effetto evolutivo dell'elica su un motore entrobordo si compensa:

- F01) Usando un'elica particolare.
- F02) Inclinando leggermente l'asse portaelica.
- V03) Con il timone.

Numero ministeriale: 01117

In generale, quale effetto produce un'elica destrorsa in marcia avanti su un'unità navale monoelica con il timone al centro?

- V01) La prua si sposterà verso sinistra e la poppa verso dritta.
- F02) La prua si sposterà verso dritta e la poppa verso sinistra.
- F03) Poppa tenderà ad abbassarsi e la prua ad innalzarsi.

Numero ministeriale: 01118

In generale, quale effetto produce un'elica sinistrorsa in marcia avanti su un'unità navale monoelica con il timone al centro?

- F01) La poppa tenderà ad abbassarsi e la prua ad innalzarsi.
- F02) La prua si sposterà verso sinistra e la poppa verso dritta.
- V03) La prua si sposterà verso dritta e la poppa verso sinistra.

Numero ministeriale: 03159

Quale effetto si genera in navigazione abbassando il piede (trim negativo), in un'unità spinta da un motore fuoribordo?

- V01) L'inclinazione della prua verso il basso per attutire gli impatti sulle onde con il mare formato.
- F02) Si migliora il rendimento del circuito di raffreddamento.
- F03) Si riduce la possibilità che l'imbarcazione possa ingavonarsi.



Numero ministeriale: 04123

Come avvalersi del "bow truster" intendendo ormeggiarsi in banchina sul proprio lato dritto?

F01) In accosto a sinistra, in modo da favorire la traslazione dell'unità parallelamente alla banchina.

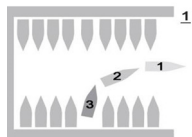
V02) In accosto a dritta, in modo da favorire la traslazione dell'unità parallelamente alla banchina.

F03) Non va mai azionato durante la manovra d'ormeggio.

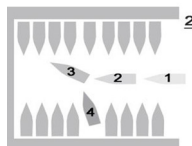
Numero ministeriale: 04125

Dovendo accostare di poppa, con un'unità munita di una sola elica destrorsa, quale manovra conviene:

F01) La manovra n. 1.



V02) La manovra n. 2.

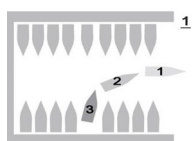


F03) È indifferente.

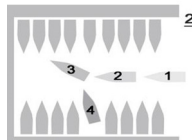
Numero ministeriale: 04126

Dovendo accostare di poppa con un'unità munita di una sola elica sinistrorsa, quale manovra conviene rispetto a quelle proposte nelle figure:

V01) La manovra n. 1.



F02) La manovra n. 2.



F03) È indifferente.

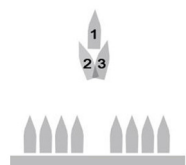
Numero ministeriale: 04127

Dovendo raggiungere la banchina con la poppa a bordo di una unità dotata di una sola elica sinistrorsa, è più conveniente assumere quale posizione di partenza: (FIG.4625)

F01) La posizione 1.

F02) La posizione 2.

V03) La posizione 3.



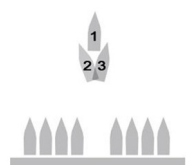
Numero ministeriale: 04128

Dovendo raggiungere la banchina con la poppa a bordo di una unità dotata di una sola elica destrorsa, è più conveniente assumere quale posizione di partenza: (FIG.4625)

F01) La posizione 1.

V02) La posizione 2.

F03) La posizione 3.



Numero ministeriale: 04129

Per effettuare un corretto accosto di poppa alla banchina:

F01) Si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il mascone e correggendo solo col timone.

V02) Con elica sinistrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il giardinetto di dritta alla banchina.

F03) Con elica destrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina correggendo con il timone a sinistra.



Numero ministeriale: 04131

Per accostarsi di fianco (all'inglese) a una banchina con un'unità dotata di un'elica destrorsa:

F01) Se aziono il motore in marcia indietro avvicino la prua alla banchina.

F02) L'unità si muove parallelamente alla banchina.

V03) Con la banchina a sinistra, si dà marcia indietro con il mascone di sinistra alla banchina, avvicinando la poppa e arrestando l'abbrivio.

Numero ministeriale: 04132

Volendo ruotare sul posto da fermo, sfruttando contemporaneamente gli effetti evolutivi di elica e timone:

F01) In marcia avanti, non agisce la corrente respinta sul timone.

V02) Con elica sinistrorsa, in marcia avanti mettiamo il timone a dritta, accostando decisamente a dritta.

F03) Con elica destrorsa, in marcia indietro mettiamo il timone a dritta.

Numero ministeriale: 04138

Relativamente ad un motore fuoribordo, bisogna sapere che:

V01) Regolando con il "TRIM" il piede verso l'alto si determina un'elevazione della prua rispetto alla superficie del mare.

F02) I cilindri sono raffreddati ad aria.

F03) Regolando con il "TRIM" il piede verso l'alto si determina un abbassamento della prua rispetto alla superficie del mare.

Numero ministeriale: 04139

Quando il TRIM è tutto basso si dice che l'assetto è:

F01) Tutto in positivo e serve ad alzare la prua con mare formato in poppa.

V02) Tutto in negativo e serve per dare maggiore spinta iniziale per raggiungere l'assetto di planata.

F03) Neutrale.

Numero ministeriale: 04144

Generalmente, la funzione del "TRIM" in un motore fuoribordo determina l'innalzamento della prua dell'unità per un angolo compreso tra la superficie del mare e il piano:

F01) Laterale dell'unità stessa.

F02) Trasversale dell'unità stessa.

V03) Orizzontale dell'unità stessa.



7. Ormeaggio.Ancoraggio

Numero ministeriale: 01017

La "galloccia" è:

F01) Un foro per l'uscita dell'acqua dal pozzetto.

F02) Un sistema per tendere le draglie.

V03) Un appiglio per rinviare e/o dare volta al cavo di ormeaggio oppure ad una cima di bordo (come drizze/scotte).

Numero ministeriale: 01018

La bitta è:

F01) Un foro per l'uscita dell'acqua dal pozzetto.

F02) Un tornichetto per tendere le draglie.

V03) Bassa e robusta colonnetta, generalmente con una testa a fungo, posta sulle banchine e sui ponti delle navi per legarvi le catene o i cavi di ormeaggio;

Numero ministeriale: 04016

Conseguentemente all'ormeaggio da me compiuto e del conseguente moto ondoso generato, l'unità ormeaggiata al mio fianco patisce dei danni per aver urtato contro la banchina. Pertanto, il danneggiato:

V01) Ha diritto al risarcimento del danno stante l'irregolare condotta della navigazione e la conseguente responsabilità per urto tra navi, anche se dovuto al solo moto ondoso.

F02) Ha diritto al risarcimento solo se il danno patito sia conseguenza di un urto per contatto fisico diretto di nave contro nave.

F03) Ha torto poiché la sua unità non avrebbe urtato in banchina se egli si fosse prodigato per assicurare adeguatamente i suoi ormeaggi nel mentre che mi accingeva ad ormeaggiare la mia unità.

Numero ministeriale: 04018

In dipendenza dell'ormeaggio compiuto e del conseguente moto ondoso generato, l'unità ormeaggiata al proprio fianco patisce dei danni per aver urtato contro la banchina. Pertanto, il danneggiato:

~~V01) Ha diritto al risarcimento del danno stante l'irregolare condotta della navigazione e la conseguente responsabilità per urto tra unità, anche se dovuto al solo moto ondoso.~~

~~F02) Ha diritto al risarcimento solo se il danno patito sia conseguenza di un urto per contatto fisico diretto fra le imbarcazioni.~~

~~F03) Non ha diritto, poiché la sua unità non avrebbe urtato in banchina se egli si fosse prodigato per assicurare adeguatamente i suoi ormeaggi nel mentre ci accingevamo ad ormeaggiare.~~

Numero ministeriale: 04020

I concessionari delle strutture dedicate alla nautica da diporto devono riservare ormeaggi in transito:

F01) Per la durata di 24 ore

F02) Per la durata di 48 ore

V03) Per la durata di 72 ore

Numero ministeriale: 04021

Gli ormeaggi riservati alle persone con disabilità:

V01) Quando non impegnati a tale fine, possono essere occupati da altra unità, con l'obbligo di essere liberati in caso di richiesta di portatore di handicap comunicata al concessionario almeno 24 ore prima.

F02) Non possono mai essere occupati da altra unità.

F03) Possono essere occupati solo da natanti per trascorrere la notte.

Numero ministeriale: 04054

Da cosa dipende la resistenza alla trazione di un'ancora?

F01) Dalla conformazione del diamante.

V02) Dal suo peso e, in parte, dalla forma.

F03) Dalla presenza di spigoli vivi.

Numero ministeriale: 04055

Quali tra questi fattori dovranno essere tenuti in considerazione prima di dare fondo all'ancora?

F01) Il rapporto tra la lunghezza dell'unità navale e le lunghezze di catena da filare in relazione all'altezza minima e massima delle onde.

F02) La distanza tra il verricello dell'ancora e il livello medio del mare, nonché l'altezza minima delle onde.

V03) La presenza di possibili divieti nonché la situazione meteomarina locale.

Numero ministeriale: 04056

Quante lunghezze di cima-catena è opportuno filare durante la manovra di ancoraggio?

V01) Da 3 a 5 volte il fondale.

F02) Da 1 a 2 volte il fondale.

F03) Una quantità di catena prossima alla profondità del fondale.



Numero ministeriale: 04057

Quando viene utilizzato di massima l'ormeggio su di un ancora o a ruota?

- F01) In presenza di condimeteo particolarmente avverse.
- V02) Negli specchi d'acqua caratterizzati da un adeguato spazio libero intorno.
- F03) Con una quantità di catena tale da farla risultare a picco.

Numero ministeriale: 04058

Quale tipologia di ancoraggio è opportuno adottare, di massima, nei fiumi?

- F01) Utilizzando due ancore le cui catene siano disposte parallelamente tra loro e affondate in direzione perpendicolare alla corrente.
- V02) Utilizzando due ancore le cui catene creino tra loro un angolo di 180°, affondate nella direzione della corrente.
- F03) Utilizzando una sola ancora la cui catena abbia una lunghezza pari a due volte il fondale.

Numero ministeriale: 04059

L'ancora a ombrello, con le marre richiudibili, è generalmente utilizzata:

- V01) Da piccole unità, tra cui i battelli gonfiabili.
- F02) Da unità di grandi dimensioni.
- F03) Da unità a vela.

Numero ministeriale: 04060

Quali sono le principali caratteristiche del grappino?

- F01) Si tratta di un'ancora di piccole dimensioni a otto marre fisse con artigli, utilizzata per ancoraggi di unità navali di grandi dimensioni.
- F02) Si tratta di un'ancora di piccole dimensioni a quattro marre mobili, utilizzata per manovre di affiancamento ad altre unità.
- V03) Si tratta di un'ancora di piccole dimensioni a quattro marre fisse, utilizzata solo per ancoraggi di piccole unità.

Numero ministeriale: 04061

Quali sono le principali caratteristiche dell'ancora Bruce?

- F01) È un'ancora costruita in lega di carbonio dotata di due marre divergenti e semi-mobili.
- F02) È un'ancora costruita in un'unica marra mobile a forma di martello.
- V03) È un'ancora costituita da un monoblocco, dotata di una sola marra a forma di ala e priva di altre parti articolate.

Numero ministeriale: 04062

Le catene dell'ancora utilizzate a bordo delle imbarcazioni sono costituite da maglie aventi forma:

- F01) Circolare.
- V02) Ellittica.
- F03) Iperbolica.

Numero ministeriale: 04063

Cosa si intende per "barbotin"?

- F01) L'argano utilizzato per agevolare l'issaggio dei pesi a bordo dell'unità navale.
- V02) La ruota sagomata con impronta della catena, posta alla base del verricello, che evita lo slittamento delle maglie di catena durante le operazioni di manovra dell'ancora.
- F03) Un verricello utilizzato per tenere le ancore in tensione durante la manovra di ancoraggio.

Numero ministeriale: 04064

Quale vantaggio offre l'ancoraggio mediante due ancore afforcate?

- V01) Ridurre il campo di giro dell'unità che così assume una configurazione ellittica a differenza dell'ancoraggio a ruota.
- F02) Velocizzare la manovra di ancoraggio dell'unità rispetto all'ancoraggio con una sola ancora.
- F03) Garantire l'ancoraggio di un'unità anche su fondali particolarmente rocciosi.

Numero ministeriale: 04065

Quali sono le fasi principali che caratterizzano una manovra di ancoraggio?

- F01) Si dirige sul posto di ancoraggio a velocità moderata e con la poppa al vento. Si fila la catena dell'ancora dando un leggero colpo a marcia avanti.
- F02) Si dirige sul posto di ancoraggio a velocità di crociera e con la prora sottovento. Si fila l'ancora completamente una volta che l'unità è ferma.
- V03) Si dirige sul posto di ancoraggio con il solo abbrivio, mantenendo la prua al vento o alla corrente. Si dà fondo all'ancora, dando contemporaneamente un leggero colpo a marcia indietro.

Numero ministeriale: 04066

Quando è opportuno utilizzare la grippia e il grippiale prima di dare fondo all'ancora?

- V01) Se si è costretti ad ancorare su un fondale roccioso o cosparso di relitti, ove l'ancora può restare incastrata.
- F02) Se si è costretti ad ancorare su un fondo fangoso, ove l'ancora può penetrare molto.
- F03) Se si è costretti ad ancorare su un fondo sabbioso o argilloso ove l'ancora può arare.



Numero ministeriale: 04067

Com'è costituita una "grippia"?

- F01) Da una catena formata da maglie ellittiche, di cui un'estremità è vincolata al maniglione dell'ancora e l'altra a un parabordo.
 V02) Da una cima piuttosto sottile, di cui un'estremità è vincolata al diamante dell'ancora mentre l'altra è attestata ad un gavitello.
 F03) Da una catena formata da maglie circolari, di cui un'estremità è vincolata al maniglione dell'ancora e l'altra a un golfare posto a pravia dell'unità navale.

Numero ministeriale: 04068

Quali accorgimenti devono essere adottati per controllare la corretta tenuta dell'ancora?

- F01) È opportuno effettuare delle ispezioni subacquee a intervalli di tempo regolare.
 V02) È opportuno effettuare dei rilevamenti successivi, mediante di punti cospicui della costa, oppure dei punti nave successivi.
 F03) Scandagliare il fondale a prora e a poppa rispettivamente all'alba e al tramonto.

Numero ministeriale: 04069

I bracci delle ancore sono denominati:

- F01) Uncini.
 F02) Bracci.
 V03) Marre.

Numero ministeriale: 04070

Quando un'ancora fa testa, significa che:

- V01) Ha fatto presa sul fondo.
 F02) Si è staccata dalla catena.
 F03) Non si riesce a salpare.

Numero ministeriale: 04071

Riguardo alla tenuta di un ancoraggio, si può dire che:

- F01) Il calumo è bene che sia lungo al massimo due-tre volte il fondale.
 F02) Se il fondo è in pendenza, l'ancora deve essere tirata verso il fondale più profondo.
 V03) L'ancora deve rimanere orizzontale sul fondo, anche se la barca fa forza sul calumo.

Numero ministeriale: 04072

La parte inferiore, al centro delle marre, di un'ancora è denominata:

- F01) Patta.
 F02) Ceppo.
 V03) Diamante.

Numero ministeriale: 04073

Il termine calumo indica:

- F01) Che abbiamo finito di calare un'ancora.
F02) La profondità della zona ove si vuole dar fondo all'ancora.
V03) La lunghezza di cima e/o catena filate per dar fondo all'ancora.

Numero ministeriale: 04074

Secondo una buona regola marinara, qual è il peso ideale di un'ancora da utilizzare per un'unità di 10 metri?

- F01) Tra 21 e 25 Kg.
 F02) Tra 10 e 14 Kg.
 V03) Tra 15 e 20 Kg.

Numero ministeriale: 04075

Un'unità afforcata è quell'unità che:

- F01) Non riesce a spedare le ancore.
 F02) Ha dato fondo a 2 ancore con calumi aperti a 180 gradi circa.
 V03) Ha dato fondo a 2 ancore con calumi aperti a 45 gradi circa.

Numero ministeriale: 04076

Nell'ancoraggio alla ruota cosa non è da fare?

- F01) Dare un calumo adatto alle condizioni meteo.
 F02) Prendere dei rilevamenti di un paio di punti della costa.
 V03) Dar fondo anche da poppa ad un'ancora supplementare.

Numero ministeriale: 04077

Se un'ancora non tiene, si dice che:

- V01) Sta arando.
 F02) Fa testa.



7. Ormeaggio.Ancoraggio

F03) Sta agguantando.

Numero ministeriale: 04078

Com'è denominata la parte dell'ancora che fa presa sul fondo?

V01) Marra.

F02) Diamante.

F03) Fuso.

Numero ministeriale: 04079

La "grippia" è una cima che si lega:

F01) Al fuso per regolare l'ancoraggio.

V02) Al diamante dell'ancora per facilitarne il recupero.

F03) All'anello dell'ancora per evitare che l'ancora ari.

Numero ministeriale: 04080

Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 16 metri, quanta cima bisogna filare?

F01) Almeno 38 metri.

F02) Almeno 40 metri.

V03) Almeno 48 metri.

Numero ministeriale: 04081

Il ferro a grappino è:

F01) Un gancio per le vele.

V02) Un ancorotto per piccole imbarcazioni.

F03) Un tipo di ancora di emergenza.

Numero ministeriale: 04082

Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 9 metri, quanta cima bisogna filare?

F01) Almeno 21 metri.

F02) Almeno 15 metri.

V03) Almeno 27 metri.

Numero ministeriale: 04083

Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 5 metri, quanta cima bisogna filare?

F01) Almeno 12 metri.

V02) Almeno 15 metri.

F03) Almeno 11 metri.

Numero ministeriale: 04084

Ancorare alla ruota significa:

F01) Il giro di 360 gradi intorno all'ancora per rendere efficace il grippiale.

F02) Il giro di 360 gradi effettuato intorno all'ancora prima di aver dato fondo.

V03) La libertà di rotazione di 360 gradi dell'imbarcazione alla fonda.

Numero ministeriale: 04085

L'ancoraggio utilizzando una sola ancora filata di prora è denominato:

F01) Incattivito.

V02) Alla ruota.

F03) Appennellato.

Numero ministeriale: 04086

Di un'ancora si dice che speda se:

F01) Ha fatto presa sul fondo.

V02) Non tiene la presa sul fondo.

F03) È sospesa sotto la prua.

Numero ministeriale: 04087

Con riferimento all'utilizzo dell'ancora in funzione del fondale, è possibile affermare che:

F01) Lunghezza del cavo-catena deve essere sempre superiore a 6 volte il fondale.

V02) L'ancora Danforth è ottima su fondali sabbiosi-fangosi.

F03) L'ancora Danforth è consigliata sui fondali rocciosi.

Numero ministeriale: 04088

Con riferimento ai vari tipi di ancore, è possibile affermare che:

F01) La Bruce è la tipica ancora delle navi, passante lo scafo attraverso l'occhio di cubia.

F02) La Danforth è adatta allo scoglio.



V03) La CQR e la Delta sono tipi di ancora per tutti i fondali.

Numero ministeriale: 04089

L'ancoraggio in una baia di più unità a murata, è:

V01) Sconsigliato perché si è esposti al moto ondoso.

F02) Consigliato solo tra barche a vela.

F03) Consigliato solo tra barche a motore.

Numero ministeriale: 04090

La procedura comunemente utilizzata per un coretto ancoraggio è:

F01) Dopo aver filato una quantità di cavo-cima pari almeno 3 volte il fondale, si spegne il motore.

V02) Dopo aver filato un'adeguata quantità di calumo, si inizia a indietreggiare leggermente, continuando a filare il cavo-cima, al fine di stendere il calumo opportuno e far fare testa all'ancora.

F03) Dopo aver filato una quantità di cavo-cima pari alla profondità del fondale, si indietreggia velocemente.

Numero ministeriale: 04091

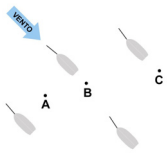
La procedura comunemente utilizzata per un coretto ancoraggio è:

F01) Dopo aver ingranato la retromarcia, si inizia a calare l'ancora.

V02) Dopo aver disposto la prua dell'unità al vento, esaurito l'abbrivio, si cala l'ancora.

F03) Dopo aver filato una quantità adeguata di calumo, si dispone l'unità con prua al vento.

Numero ministeriale: 04092



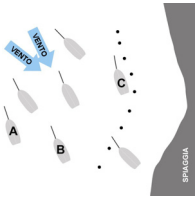
Nella situazione illustrata di unità alla fonda, dove è più opportuno calare l'ancora? (FIG.4614)

F01) Nel punto A.

F02) Nel punto B.

V03) Nel punto C.

Numero ministeriale: 04093



Qual è la posizione corretta per l'ancoraggio nella rada affollata riportata in figura? (FIG.4615)

F01) Quella della barca A, perché più esterna alle altre unità.

V02) Quella della barca B, perché ha spazio per la ruota.

F03) Quella della barca C, perché è la più lontana dalle altre unità.

Numero ministeriale: 04094

In caso di ancoraggio con vento forte, è consigliabile:

F01) Iniziare ad ingranare la retromarcia prima di calare l'ancora.

F02) Calare con prudenza e lentamente l'ancora.

V03) Filare velocemente una quantità di catena opportuna, allentando il barbotin del verricello salpancora.

Numero ministeriale: 04095

In caso di vento forte, dovendo dare fondo all'ancora per poi ormeggiarsi di poppa alla banchina, è opportuno:

V01) Dare fondo all'ancora leggermente sopravento rispetto al posto barca che si vuole occupare.

F02) Dare fondo all'ancora leggermente sottovento rispetto al posto barca che si vuole occupare.

F03) Dare fondo in asse rispetto al posto barca che si vuole occupare.

Numero ministeriale: 04096

In tema di ancore, quale affermazione è corretta?

F01) La Bruce è adatta alla Posidonia.

F02) La CQR è particolarmente adatta allo scoglio.

V03) Le ancore a tenuta dinamica, ad esempio Mantus e Ultra, sono adatte a tutti i fondali.

Numero ministeriale: 04097

In ancoraggio, quale è il calumo, cioè la lunghezza di cavo o catena, minimo da dare rispetto alla profondità del fondale?

F01) 1 volta il fondale.

F02) 6 volte il fondale.

V03) 3 volte il fondale.

Numero ministeriale: 04098

Per salpare l'ancora:

F01) Si accende il motore e con la marcia non ingranata e si attiva il salpancore.

V02) Si dà un leggero colpo di marcia avanti per togliere tensione alla catena.



7. Ormeggio.Ancoraggio

F03) Si avanza a motore fino al punto in cui è stata calata l'ancora e poi si inizia a recuperare catena.

Numero ministeriale: 04099

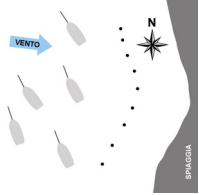
Le caratteristiche dell'ancora Rocna sono:

V01) Un'unica marra fissa, a forma di lama concava, dotata di un roll-bar che assicura che non si posi ribaltata sul fondale.

F02) Quattro marre mobili per essere utilizzata nelle manovre di affiancamento ad altre unità navali.

F03) Un'unica marra snodata con una forma ad aratro e lama convessa.

Numero ministeriale: 04100



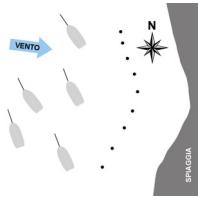
Mi accingo ad ancorare e osservo la situazione rappresentata in figura, ne deduco: (FIG.4616)

F01) La probabile rotazione a Nord delle unità alla fonda.

F02) L'assenza di corrente.

V03) La presenza di una corrente sostenuta, di cui devo tener conto in manovra di ancoraggio.

Numero ministeriale: 04101



Mi accingo ad ancorare e osservo la situazione rappresentata in figura, ne deduco. (FIG.4616)

F01) La rotazione a Est delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.

F02) La rotazione verso Sud delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.

V03) La rotazione verso Ovest delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.

Numero ministeriale: 04102

Com'è composto un "corpo morto"?

F01) Da un blocco di cemento posato sul fondo marino, a cui viene fissato il maniglione dell'ancora dell'unità.

V02) Un blocco di cemento, posato sul fondo marino, a cui è fissato un anello ove viene agganciata una catena che presenta all'altra estremità un gavetto galleggiante in superficie.

F03) Dalla parte inutilizzata della catena a bordo dell'unità navale a cui è attestato un maniglione dell'ancora.

Numero ministeriale: 04103

La manovra di avvicinamento a una boa d'ormeggio si effettua:

F01) Facendo procedere l'unità navale a lento moto verso la boa, mantenendo la poppa al vento o alla corrente.

V02) Facendo procedere l'unità navale a lento moto verso la boa, mantenendo la prora al vento o alla corrente.

F03) Facendo procedere l'unità navale alla velocità di crociera verso la boa, mantenendo la poppa al vento o alla corrente.

Numero ministeriale: 04104

Un'unità si dice attraccata, quando:

V01) Risulta assicurata alla banchina mediante i cavi d'ormeggio.

F02) Ha filato un'ancora galleggiante.

F03) È ancorata mediante due ancore, a distanza di sicurezza dalla banchina.

Numero ministeriale: 04105

Quale funzione svolgono principalmente i cavi di ormeggio denominati "spring"?

V01) Immobilizzare l'unità dai movimenti in senso longitudinale.

F02) Garantire un'adeguata immersione media dell'unità navale.

F03) Garantire un'adeguata altezza di bordo libero.

Numero ministeriale: 04106

Quale funzione svolgono principalmente i cavi di ormeggio denominati "traversini"?

F01) Garantire un'adeguata altezza di bordo libero.

V02) Non far scostare l'unità navale dalla banchina o da altra imbarcazione affiancata.

F03) Mantenere costante l'assetto dell'unità navale.

Numero ministeriale: 04107

Nell'ormeggio con la poppa in banchina, si dispongono le cime di poppa in maniera incrociata:

V01) In presenza di risacca, al fine di evitare che la poppa possa muoversi lateralmente.

F02) Per mantenere ferma la prua dell'unità.

F03) Per mantenere costante l'assetto dell'unità.

Numero ministeriale: 04108

Il "doppino" è una cima di ormeggio:

V01) Fatta ruotare attorno alla bitta in banchina per fissare successivamente i due capi alla bitta di bordo.

F02) Costituita da una coppia di cavi utilizzati per il rimorchio.

F03) Sono le cime di poppa disposte incrociate.

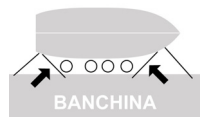


Numero ministeriale: 04109

Quale condizione è necessaria affinché un'unità possa decidere di ormeggiarsi in sicurezza a due boe?

- V01) Che le due boe siano ubicate una a pravia e l'altra a poppavia dell'unità navale.
 F02) Quando le due boe sono disposte trasversalmente all'unità.
 F03) Quando le due boe sono disposte entrambe a pravia dell'unità.

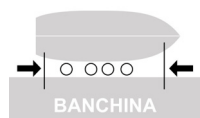
Numero ministeriale: 04110



In figura a fianco è indicata un'unità all'ormeaggio "all'inglese", come sono denominati i cavi di ormeaggio indicati dalle frecce? (FIG.4617)

- F01) Calumo.
 F02) Mascone.
 V03) Spring.

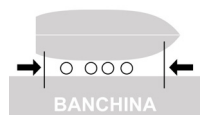
Numero ministeriale: 04111



Con riferimento al disegno a fianco, con quale tipologia di cavi l'unità è ormeggiata? (FIG.4618)

- F01) Spring di poppa e spring di prua.
 V02) Traversino di poppa e traversino di prua.
 F03) Doppini.

Numero ministeriale: 04112



L'unità raffigurata può ritenersi correttamente ormeggiata? (FIG.4618)

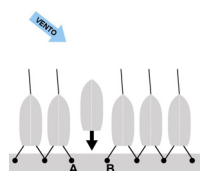
- F01) Sì, perché i due traversini la tengono accostata alla banchina.
 V02) No, perché senza uno "spring" di prua e uno "spring" di poppa può muoversi lungo l'asse longitudinale.
 F03) No, perché ha bisogno della "grippia".

Numero ministeriale: 04113

Lo "spring" è:

- F01) Nome alternativo delle cime di ormeaggio.
 F02) Un cavo opzionale che può essere messo per sicurezza.
 V03) Il cavo d'ormeaggio che da prua o dalla poppa dell'imbarcazione corre sulla banchina verso il centro barca, essenziale nell'ormeaggio "all'inglese".

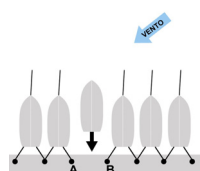
Numero ministeriale: 04114



Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va assicurata per prima? (FIG.4619)

- F01) Quella sulla bitta B.
 V02) Quella sulla bitta A.
 F03) È indifferente.

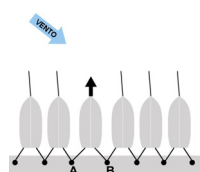
Numero ministeriale: 04115



Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va assicurata per prima? (FIG.4620)

- V01) Quella sulla bitta B.
 F02) Quella sulla bitta A.
 F03) È indifferente.

Numero ministeriale: 04116

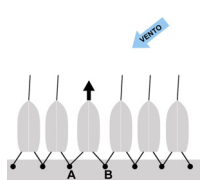


Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va liberata per prima volendo lasciare la banchina? (FIG.4621)

- V01) Quella sulla bitta B
 F02) Quella sulla bitta A
 F03) È indifferente



Numero ministeriale: 04117



Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va liberata per prima volendo lasciare la banchina? (FIG.4622)

- F01) Quella sulla bitta B.
- V02) Quella sulla bitta A.
- F03) È indifferente.

Numero ministeriale: 04118

Il cavo di polipropilene è:

- V01) Impiegato solo per sagole galleggianti utilizzate per il salvataggio.
- F02) Adatto alle cime di ormeggio.
- F03) Adatto per le manovre delle unità a vela.

Numero ministeriale: 04119

Il cavo di poliestere è utilizzato:

- V01) Per le cime di ormeggio.
- F02) Solo per sagole galleggianti utilizzate per il salvataggio.
- F03) Non è utilizzato.

Numero ministeriale: 04120

La gassa d'amante è un nodo:

- F01) Utilizzato per unire due cavi aventi diverso diametro.
- F02) Che si usa per accorciare una cima di ormeggio.
- V03) Di grande tenuta, adatto per cavi di ormeggio.

Numero ministeriale: 04121

Il nodo parlato:

- V01) È utile per fissare i parabordi a pulpiti e draglie.
- F02) Si usa per accorciare una cima.
- F03) Adatto per assicurare l'ancora.

Numero ministeriale: 04122

Cos'è la trappa (o drappa)?

- V01) La cima che nei marina unisce la catenaria alla banchina e funge da ormeggio verso il largo.
- F02) La cima che nei marina unisce la catenaria alla banchina e funge da ormeggio verso poppa.**
- F03) Un sinonimo per indicare la grippia.

Numero ministeriale: 04130

L'operazione di avvicinamento a una banchina o a un galleggiante è conosciuta sotto il nome di:

- F01) Tonneggio.
- V02) Attracco.
- F03) Bordeggio.

Numero ministeriale: 04133

Per assicurare l'unità ad un gavitello, ci si lega:

- V01) Alla cima sotto il gavitello.
- F02) All'anello sulla sommità del gavitello.
- F03) Come mi conviene indifferentemente, in quanto sono valide entrambe le soluzioni di cui alle risposte suddette.

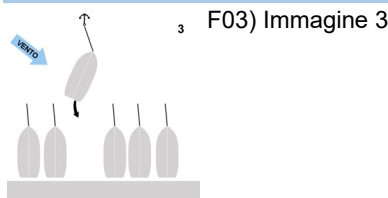
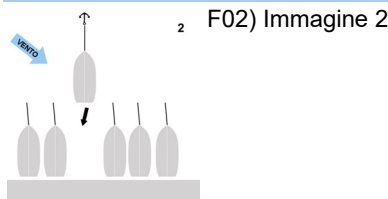
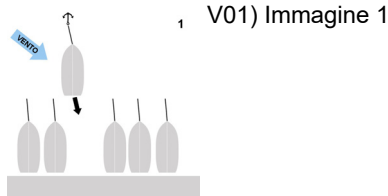
Numero ministeriale: 04135

In avvicinamento in una rada, si deve:

- F01) Tenere il motore con la marcia inserita al minimo dei giri
- V02) Procedere con cautela, se necessario inserendo e disinserendo la marcia per garantire una velocità contenuta
- F03) Non ci sono limiti di velocità

Numero ministeriale: 04136

Nella situazione di vento illustrata, qual è la manovra di approccio alla banchina più corretto?



Numero ministeriale: 04137

Navigando all'interno di una rada, si deve tenere conto:

- V01) Che l'onda formata dalla propria imbarcazione può creare una situazione di disturbo o pericolo per le altre unità all'ancora.
- F02) Che è opportuno transitare sempre in prossimità della poppa delle unità all'ancora.
- F03) Che le manovre effettuate in velocità rendono più evidenti le proprie intenzioni.

Numero ministeriale: 04141

Come bisogna presentarsi nella manovra per la presa di gavitello?

- F01) Sopravvento al gavitello.
- F02) Con vento al traverso e gavitello di prora.
- V03) Sottovento al gavitello.

Numero ministeriale: 04150

Le cosiddette ancore appennellate si hanno quando:

- V01) Per una migliore tenuta in condizioni critiche, al diamante dell'ancora principale viene fissata una seconda ancora, detta "pennello", con una catena di 4-6 metri.**
- F02) Si dà fondo a 2 ancore con calumi aperti a 180 gradi circa.**
- F03) Si dà fondo a 2 ancore con calumi aperti a 45 gradi circa.**

Numero ministeriale: 04151

Quando un'ancora fa testa, significa che:

- V01) Ha fatto presa sul fondo.**
- F02) Si è incattivita.**
- F03) Si presenta rovesciata sul fondale.**

Numero ministeriale: 04152

Riguardo alla tenuta di un ancoraggio, si può dire che:

- F01) Il calumo è bene che sia lungo sempre 10 metri.**
- F02) È sempre meglio scegliere un fondale roccioso.**
- V03) L'ancora deve rimanere orizzontale sul fondo, anche se la barca fa forza sul calumo.**

Numero ministeriale: 04153

La parte inferiore, al centro delle marre, di un'ancora è denominata:

- F01) Unghia.**
- F02) Scalmo.**
- V03) Diamante.**

Numero ministeriale: 04154

Il termine calumo indica:

- F01) Che abbiamo finito di calare un'ancora.**
- F02) La profondità della zona ove si vuole dar fondo all'ancora.**
- V03) La parte di catena che viene a trovarsi fuori bordo.**



Numero ministeriale: 04155

L'ancoraggio in una baia di più unità a murata, è:

V01) Sconsigliato perché si è esposti al moto ondoso.

F02) Consigliato con mare molto mosso.

F03) Consigliato solo tra barche a motore.



8. COLRegs - Fanali

Numero ministeriale: 05001

Un'unità a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che stia effettuando una normale ordinaria navigazione notturna, deve mostrare (individuare la combinazione corretta):

- F01) Testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Giallo.
- V02) Testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Bianco.
- F03) Testa d'albero Rosso, a dritta Bianco, a sinistra Verde, coronamento Rosso.

Numero ministeriale: 05002

Un peschereccio intento alla pesca a strascico, di giorno mostra:

- F01) Un bicono con le basi unite.
- F02) Un cono.
- V03) Un bicono con i vertici uniti.

Numero ministeriale: 05003

Una nave a cuscino d'aria in navigazione dislocante; di notte mostra:

- V01) I fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica.
- F02) Un fanale giallo a luce fissa visibile a 360 gradi.
- F03) Un fanale giallo lampeggiante visibile a 360 gradi.

Numero ministeriale: 05004

Il settore visibile del fanale di coronamento è ampio:

- F01) 112.5 gradi.
- V02) 135 gradi.**
- F03) 225 gradi.**

Numero ministeriale: 05005

Qual è l'ampiezza dell'arco di orizzonte in cui è visibile la luce ininterrotta di un fanale laterale di un'unità navale in navigazione?

- F01) 22°,5.
- V02) 112°,5.
- F03) 135°.

Numero ministeriale: 05006

Un'imbarcazione da diporto, in navigazione notturna entro 3 miglia dalla costa, cosa può utilizzare per segnalare la sua posizione in sostituzione dei fanali regolamentari?

- V01) Una torcia di sicurezza a luce bianca.**
- F02) Fanale in testa d'albero con luce di colore rosso.**
- F03) Fuochi a mano a luce rossa, da usare all'occorrenza.**

Numero ministeriale: 05007

Il fascio luminoso del fanale di coronamento in navigazione notturna è:

- F01) Ampio 135 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale.
- V02) Ampio 135 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.
- F03) Ampio 225 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.

Numero ministeriale: 05008

I fanali laterali hanno un settore di visibilità ampio:

- F01) 112,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale dell'unità verso proravia a dritta e a sinistra.
- V02) 112,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale dell'unità verso poppavia a dritta e a sinistra.
- F03) 122,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale dell'unità verso poppavia a dritta e a sinistra.

Numero ministeriale: 05009



Siamo in navigazione diurna a bordo della nostra imbarcazione quando rileviamo un'unità che presenta un cono disposto come in figura a fianco: cosa indica questo segnale? (FIG.4629)

- V01) Un'unità che procede contemporaneamente a vela e a motore.
- F02) Un'unità da diporto intenta alla pesca sportiva.
- F03) Un'unità che non governa, con abbrivio.

Numero ministeriale: 05010

Una nave all'ancora di giorno deve mostrare:

- V01) Un pallone nero.
- F02) Un cilindro a prora.



8. COLRegs - Fanali

F03) Un cono a prora con il vertice in alto.

Numero ministeriale: 05011

La luce di un fanale di testa d'albero è di colore:

F01) Verde.

F02) Rosso.

V03) Bianco.

Numero ministeriale: 05012

Il secondo fanale in testa d'albero ha un settore di visibilità di:

F01) 225 gradi orientato verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.

V02) 225 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.

F03) 135 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.

Numero ministeriale: 05013

L'unità intenta alla pesca, quando è in navigazione, deve lasciar libera la rotta:

F01) All'imbarcazione da diporto.

F02) All'unità propulsa a vela.

V03) Ad una nave con manovrabilità limitata.

Numero ministeriale: 05014

In navigazione notturna, le unità da diporto hanno precedenza rispetto a navi che mostrano luci speciali previste dal Regolamento per prevenire gli abbordi in Mare - Colreg?

F01) In alcuni casi.

F02) Quando a bordo c'è necessità di rientrare in porto.

V03) Mai.

Numero ministeriale: 05015

Quali unità da diporto al posto dei fanali regolamentari di navigazione possono utilizzare di notte una torcia bianca?

F01) Le unità da diporto che navigano con velocità inferiore a 10 nodi.

F02) I natanti da diporto a motore di lunghezza fuori tutto inferiore a 7.5 metri.

V03) I natanti da diporto a vela di lunghezza inferiore a 7 metri.

Numero ministeriale: 05016

Un'unità a propulsione meccanica in navigazione deve lasciare libera la rotta ad una unità che non governa?

V01) Sì, sempre.

F02) Solo se l'unità che non governa si trova a dritta.

F03) No, in nessun caso.

Numero ministeriale: 05017

La luce del fanale di coronamento di un'unità a rimorchio è di colore:

F01) Giallo.

V02) Bianco.

F03) Rosso.

Numero ministeriale: 05018

I fanali mostrati da una nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza sino a 200 metri:

V01) Sono riportati nel Colreg.

F02) Sono raddoppiati rispetto a quelli ordinari.

F03) Prevedono una luce lampeggiante gialla.

Numero ministeriale: 05019

Quali fanali mostra una nave di lunghezza uguale o superiore ai 50 m. che sia incagliata?

V01) I fanali aggiuntivi come stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.

F02) Una palla nera.

F03) Una luce lampeggiante gialla.

Numero ministeriale: 05020

Quali fanali mostra la nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri?

F01) Una luce lampeggiante gialla

F02) I soli fanali di entrambi le unità.

V03) I fanali aggiuntivi sulla nave che rimorchia, come stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.



Numero ministeriale: 05021

I segnali diurni della nave con manovrabilità limitata, intenta a dragare o in operazioni subacquee sono:

- V01) Definiti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.
- F02) Suoni emessi a distanza regolare.
- F03) Gli stessi della nave da pesca a strascico.

Numero ministeriale: 05023

I fanali di navigazione devono essere accesi:

- V01) Al tramonto ed in condizioni di scarsa visibilità.
- F02) Solo di notte.
- F03) Sempre.

Numero ministeriale: 05024

Una nave rimorchiata, quando in navigazione notturna, mostra:

- F01) Acceso, solo il fanale di coronamento.
- V02) Accesi, i fanali di via e di coronamento.
- F03) Accesi, i 2 fanali rossi.

Numero ministeriale: 05025

Quali segnali mostra una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione?

- F01) Un cono nero con la punta rivolta verso il basso.
- F02) Un fanale lampeggiante rosso.
- V03) I fanali e i segnali stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.

Numero ministeriale: 05026

I fanali regolamentari di navigazione sono prescritti:

- F01) Solo a navi e imbarcazioni da diporto, sono esclusi i natanti da diporto.
- V02) In ogni caso, se l'unità viene impiegata in navigazione in ore notturne, conformemente al Regolamento per Prevenire gli abbordi in Mare - Colreg.
- F03) Per l'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri, qualunque sia l'abilitazione alla navigazione.

Numero ministeriale: 05027

I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?

- F01) Sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 6 miglia dalla costa.
- F02) Sì, per tutte le unità da diporto (natanti, imbarcazione e navi) indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata.
- V03) Sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.

Numero ministeriale: 05028

La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:

- V01) 2 miglia.
- F02) 1,5 miglia.
- F03) 2,5 miglia.

Numero ministeriale: 05029

Una nave a propulsione meccanica lunga 280 metri, quanti fanali di testa d'albero espone?

- V01) 2
- F02) 1
- F03) 3, uno ogni 100 metri di lunghezza ovvero frazione di essa superiore a 50 metri nell'ultimo tratto di lunghezza se minore di 100 metri.

Numero ministeriale: 05030

L'ampiezza angolare complessiva data dalla somma dei settori di visibilità dei "fanali laterali" è di:

- F01) 225 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.
- V02) 225 gradi verso prora, centrata sull'asse longitudinale.
- F03) 135 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.

Numero ministeriale: 05031

La nave può utilizzare i fanali di servizio per illuminare i ponti quando:

- V01) Si trovi all'ancora.
- F02) Si trovi in navigazione in bassi fondali e vincolata dal proprio pescaggio.
- F03) Si trovi in navigazione in acque ristrette.

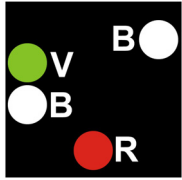


Numero ministeriale: 05032

Un cono aggiuntivo con il vertice verso l'alto è mostrato nella direzione dell'attrezzo dal peschereccio non a strascico che è in attività con un attrezzo esterno che si estenda più di:

- F01) 50 metri.
- V02) 150 metri.
- F03) 100 metri.

Numero ministeriale: 05033



I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave: (FIG.4630)

- V01) Da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.
- F02) Da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.
- F03) A motore che sta mostrando il fianco di dritta e che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.

Numero ministeriale: 05034

In aggiunta ai fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica in navigazione, una nave a cuscino d'aria deve mostrare:

- V01) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto non dislocante.
- F02) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto dislocante.
- F03) Indifferentemente dall'assetto, 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile esattamente come il fanale di testa d'albero.

Numero ministeriale: 05035

In navigazione notturna si accendono a bordo:

- F01) I fari che illuminano il ponte.
- F02) Le mede regolamentari.
- V03) I fanali regolamentari.

Numero ministeriale: 05036

Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi i seguenti fanali:

- V01) Verde a dritta e rosso a sinistra.
- F02) In funzione del tipo di unità da diporto, rileviamo: verde a dritta o a sinistra e rosso a dritta o a sinistra.
- F03) Verde a sinistra e rosso a dritta.

Numero ministeriale: 05037

In navigazione notturna, un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente mostrare:

- V01) Sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.
- F02) Accendere solo i fanali di via laterali ed il fanale di coronamento.
- F03) Accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.

Numero ministeriale: 05038

Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?

- F01) Una seconda serie di fanali laterali disposti più a proravia dei primi.
- F02) Un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi.
- V03) Un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.

Numero ministeriale: 05039

Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:

- V01) Fanali di via laterali e fanale di coronamento.
- F02) Fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verde sopra e rosso sotto visibili per 360 gradi e fanale di coronamento.
- F03) Fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.

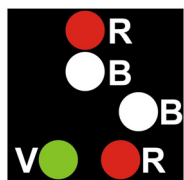
Numero ministeriale: 05040

Il settore di visibilità dei fanali ripetitori (o facoltativi) rosso e verde che mostrano sull'albero alcune unità a vela è di:

- F01) È pari a 112,5 gradi.
- V02) È pari a 360 gradi.
- F03) È pari a 225 gradi.



Numero ministeriale: 05041



Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità: (FIG.4631)

F01) Intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per meno di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.

F02) Intenta alla pesca a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.

V03) Intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.

Numero ministeriale: 05042



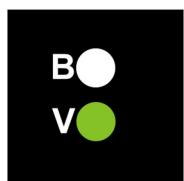
Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità: (FIG.4632)

V01) Di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca a strascico, che dirige verso l'osservatore.

F02) Di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca non a strascico, che dirige verso l'osservatore.

F03) A vela con i fanali facoltativi d'albero che dirige verso l'osservatore.

Numero ministeriale: 05043



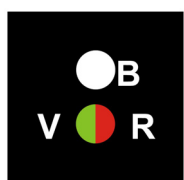
I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità: (FIG.4633)

F01) A motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri che mostra la dritta.

V02) A motore di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la dritta.

F03) A vela che mostra la dritta.

Numero ministeriale: 05044



I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità: (FIG.4634)

F01) A motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che mostra la prora.

F02) A vela, che mostra la prora.

V03) A motore, di lunghezza inferiore a 20 metri, che mostra la prora.

Numero ministeriale: 05045



I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una imbarcazione: (FIG.4635)

F01) A propulsione meccanica, con fanali facoltativi.

F02) Condizionata dalla propria immersione.

V03) A vela con fanali facoltativi, che mostra la poppa.

Numero ministeriale: 05046

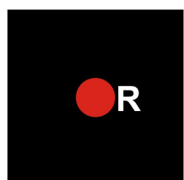
Una nave pilota mostra:

F01) Una palla nera.

F02) Un fanale lampeggiante rosso.

V03) I fanali e i segnali stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.

Numero ministeriale: 05047



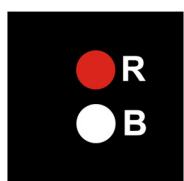
Il fanale rappresentato in figura a fianco indica una: (FIG.4636)

F01) Nave da pesca non a strascico, senza abbrivio in attesa sul punto.

F02) Nave pilota, senza abbrivio.

V03) Nave a vela che mostra la sinistra.

Numero ministeriale: 05048



I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una: (FIG.4637)

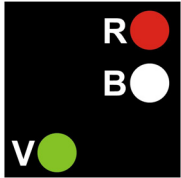
F01) Nave da pesca a strascico, senza abbrivio.

V02) Nave da pesca non a strascico, senza abbrivio.

F03) Nave pilota, senza abbrivio.



Numero ministeriale: 05049



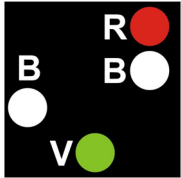
I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una: (FIG.4638)

V01) Nave da pesca non a strascico, con abbrivio, vista sul suo lato dritto.

F02) Unità navale pilota in navigazione che mostra il suo lato dritto.

F03) Nave da pesca non a strascico, con abbrivio, avente un attrezzo esterno che si estende orizzontalmente fuoribordo per una distanza superiore a 150 metri.

Numero ministeriale: 05050



I fanali rappresentati in figura a fianco indicano: (FIG.4639)

F01) Un peschereccio, intento alla pesca a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.

F02) Un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.

V03) Un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per più di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.

Numero ministeriale: 05051



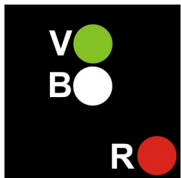
Il fanale rappresentato in figura a fianco indica: (FIG.4640)

F01) Un'unità a motore che mostra la dritta.

F02) Un'unità da pesca a strascico senza abbrivio.

V03) Un'unità a vela che mostra la dritta.

Numero ministeriale: 05052



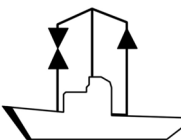
I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave: (FIG.4641)

F01) Rimorchiata che mostra la sinistra.

V02) Da pesca a strascico, che mostra la sinistra.

F03) A vela, con fanali ripetitori, che mostra la sinistra.

Numero ministeriale: 05053



Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: (FIG.3880)

F01) Una nave condizionata dalla propria immersione.

F02) Una nave con manovrabilità limitata, con un lato ostruito.

V03) Una nave da pesca che opera con attrezzi non a strascico estesi fuori bordo per più di 150 metri.

Numero ministeriale: 05054

Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: (FIG.3815)



F01) Una unità incagliata.

V02) Una unità alla fonda.

F03) Una unità che non governa.

Numero ministeriale: 05055

Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica: (FIG.3818)



F01) Una unità incagliata.

F02) Una unità alla fonda.

V03) Un'unità a vela che naviga anche a motore.

Numero ministeriale: 05056

Quando è previsto che i fanali di navigazione devono essere mantenuti accesi?

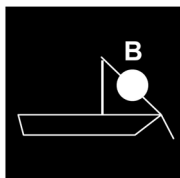
F01) Dalle ore 20: 00 alle ore 06: 00.

V02) Dal tramonto al sorgere del sole e dal sorgere del sole al tramonto in caso di visibilità ridotta, nonché in tutte le altre circostanze in cui lo si ritiene necessario.

F03) Dalle ore 20: 30 alle ore 06: 30.



Numero ministeriale: 05057



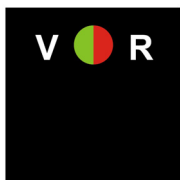
Quella mostrata in figura: (FIG.4645)

V01) È una unità alla fonda di lunghezza inferiore a 50 metri.

F02) Un'unità a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 metri in navigazione.

F03) Un'unità alla fonda di lunghezza superiore a 50 metri.

Numero ministeriale: 05058



Nella figura, di quale unità si tratta? (FIG.4646)

F01) Nave con pilota a bordo, vista di prua.

F02) Un'unità navale da pesca intenta allo strascico vista di prua.

V03) Un'unità a vela in navigazione, di lunghezza inferiore a 20 metri, vista di prua.

Numero ministeriale: 05059



Nella figura, di quale unità si tratta? (FIG.4647)

V01) Un'unità a vela in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 20 metri, vista di prua.

F02) Un'unità a motore in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 50 metri, vista di prua.

F03) Un'unità a motore in navigazione, di lunghezza inferiore a 50 metri, vista di prua.

Numero ministeriale: 05060

Un'unità di lunghezza inferiore a 50 metri, che pesca a strascico, con abbrivio, quali segnali diurni deve mostrare?

V01) Due coni con i vertici uniti in linea verticale l'uno sull'altro.

F02) Due coni con i vertici opposti in linea verticale l'uno sull'altro.

F03) Due palloni uniti in linea verticale l'uno sull'altro.

Numero ministeriale: 05061

Quali fanali deve mostrare un'unità a vela di lunghezza superiore a 20 metri in navigazione?

F01) Un unico fanale combinato che assolva le funzioni di fanale di coronamento e di rimorchio.

V02) I fanali laterali e il fanale di poppa.

F03) Il fanale di testa d'albero e il fanale di poppa. Questi possono essere combinati tra loro in unico fanale.

Numero ministeriale: 05062

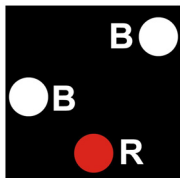
L'elenco completo dei fanali mostrati dalle navi è indicato:

F01) Negli Avvisi ai Naviganti.

V02) Nel Colreg.

F03) Nel Codice della nautica da diporto.

Numero ministeriale: 05063



I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave: (FIG.4648)

F01) Da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.

F02) Da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.**V03) A motore, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.**

Numero ministeriale: 05065

Qual è la norma che disciplina la materia degli abbordi in mare?

F01) Il Codice della Navigazione e il suo Regolamento di esecuzione.

F02) Le Ordinanze emanate dalla Autorità Marittima.

V03) Il Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, noto come COLREG '72.

Numero ministeriale: 05066

Ai sensi della COLREG '72, cosa indica l'espressione "visibilità ridotta"?

V01) Ogni condizione in cui la visibilità è ridotta da nebbia, bruma, caduta di neve, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o qualsiasi altro evento simile.

F02) Ogni condizione in cui la visibilità risulta inferiore a 12 miglia nautiche.

F03) Ogni condizione in cui è necessario utilizzare i sistemi di ausilio alla navigazione (es. radar ed ecoscandaglio).



Numero ministeriale: 05072

Quale affermazione è corretta?

- V01) Un'unità che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità navale che non governa.
- F02) Un'unità che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità a vela.
- F03) Un'unità navale che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità navale impegnata in operazioni di pesca.

Numero ministeriale: 05074

In caso di visibilità limitata:

- V01) Ogni unità deve procedere a una velocità di sicurezza relativa alle circostanze del momento e alle condizioni di visibilità.
- F02) Ogni unità deve procedere ad una velocità di crociera non inferiore ai 10 nodi e con il servizio di vedetta attivato.
- F03) Ogni unità deve procedere a una velocità di crociera non inferiore agli 8 nodi e con il servizio di vedetta attivato.

Numero ministeriale: 05075

Per quanto concerne l'ambito di applicazione delle regole relative ai fanali:

- V01) Dal tramonto al sorgere del sole le unità non devono mostrare nessun'altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.
- F02) Dalle ore 08:00 alle ore 17:00 le unità non devono mostrare nessun'altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.
- F03) Dalle ore 08:00 alle ore 19:00 le unità non devono mostrare nessun'altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.

Numero ministeriale: 05076

Per quanto concerne l'ambito di applicazione delle regole relative ai fanali:

- F01) In caso di navigazione in prossimità di bassi fondali i fanali prescritti dal COLREG devono obbligatoriamente essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.
- F02) In caso di navigazione in prossimità di schemi di separazione del traffico, come nello Stretto di Messina, i fanali prescritti dal COLREG devono obbligatoriamente essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.
- V03) In caso di visibilità ridotta e in tutte le altre circostanze, se lo si ritiene necessario, i fanali prescritti dal COLREG devono essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.

Numero ministeriale: 05089

Una draga intenta a dragare è considerabile come una:

- V01) Nave con manovrabilità limitata.
- F02) Nave condizionata dalla sua immersione.
- F03) Nave che non governa.

Numero ministeriale: 05091

Salvo disposizioni contrarie espressamente previste nel Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (Colreg '72), in generale un'unità a motore verso chi ha l'obbligo di dare la precedenza? (individuare la risposta con l'ordine di precedenza corretto):

- V01) Nell'ordine: nave che non governa, nave con manovrabilità limitata, nave intenta a pescare, nave a vela.
- F02) Nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a dragare, nave intenta a pescare, nave a vela.
- F03) Nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a posare cavi sottomarini, nave intenta a pescare, nave a vela.

Numero ministeriale: 05095

La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:

- V01) 2 miglia.
- F02) 1 miglio.
- F03) 3 miglia.

Numero ministeriale: 05099

L'abbrivo o abbrivio è:

- F01) È un'andatura esclusivamente a vela; i motori vengono spenti.
- V02) Il moto che rimane quando si disinnescia l'invertitore del motore o si sventano le vele.
- F03) Un'andatura a lento moto.

Numero ministeriale: 05228

L'unità intenta alla pesca, quando è in navigazione, deve lasciar libera la rotta:

- F01) All'imbarcazione da diporto.**
- F02) All'unità propulsa a vela.**
- V03) A una nave che non governa.**

Numero ministeriale: 05230

I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?

- F01) Sì, per le unità da diporto in navigazione esclusivamente in caso di nebbia.**
- F02) Sì, per tutte le unità da diporto in navigazione entro 300 metri dalla costa.**



V03) Si, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.

Numero ministeriale: 05231

Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi i seguenti fanali:

V01) Verde a dritta e rosso a sinistra.

F02) Due fanali di colore bianco.

F03) Due fanali di colore rosso.

Numero ministeriale: 05232

In navigazione notturna, un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente mostrare:

V01) Sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.

F02) Accendere solo una luce bianca visibile per tutto l'orizzonte.

F03) Accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.

Numero ministeriale: 05233

Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?

F01) Un fanale di coronamento giallo.

F02) Un fanale rosso più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi.

V03) Un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.

Numero ministeriale: 05234

Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:

V01) Fanali di via laterali e fanale di coronamento.

F02) Fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verdi e fanale di coronamento.

F03) Fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.



9. COLRegs - Segnali aerei, sonori, internazionali e di soccorso

Numero ministeriale: 05077

Di quale apparecchiatura per i segnali sonori deve essere munita un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri?

V01) Non sussiste un obbligo, sotto i 12 metri l'unità deve essere fornita di un mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.

F02) Un fischio.

F03) Una campana.

Numero ministeriale: 05078

Per quanto concerne i segnali di pericolo che un'unità deve usare o mostrare quando ha necessità di soccorso o è in pericolo, quale tra queste affermazioni è corretta?

V01) Può utilizzare un suono continuo emesso da qualsiasi apparecchiatura per segnali da nebbia.

F02) Può compiere tre accostate a dritta e tre a sinistra.

F03) Può compiere un'intera curva di evoluzione, accostando esclusivamente a dritta, per ritornare in prossimità del punto di partenza.

Numero ministeriale: 05084

In presenza di nebbia, che segnali sonori deve emettere una nave a motore in navigazione con abbrivio?

F01) 2 fischi brevi ad intervalli non superiori a 2 minuti.

V02) 1 fischio prolungato ad intervalli non superiori a 2 minuti.

F03) 2 fischi prolungati ad intervalli non superiori a 2 minuti.

Numero ministeriale: 05085

Una nave a propulsione meccanica in navigazione segnala, ad altre unità in vista, un'accostata a dritta con:

V01) 1 suono breve emesso con un fischio.

F02) 1 suono breve ed 1 suono prolungato emessi con un fischio.

F03) 2 suoni brevi emessi con un fischio.

Numero ministeriale: 05086

Una unità raggiungente che emette 2 segnali sonori prolungati e 2 brevi, sta segnalando all'unità raggiunta che ha l'intenzione di:

V01) Superarla sulla sinistra.

F02) Non superarla.

F03) Superarla sulla dritta.

Numero ministeriale: 05087

Una nave a propulsione meccanica che si trovi in navigazione, come segnala un'accostata a sinistra?

V01) Con 2 suoni brevi emessi con il fischio.

F02) Con 2 suoni prolungati emessi con il fischio.

F03) Con 1 suono breve ed 1 prolungato emessi con il fischio.

Numero ministeriale: 05090

Sono al comando di una barca a motore e lascio la precedenza ad altra barca a motore che emette due fischi brevi; quindi mi aspetto che:

F01) Tale barca si allontani a distanza di manovra.

V02) Tale barca esegua un accosto a sinistra.

F03) Tale barca mi sorpassi sulla dritta.

Numero ministeriale: 05096

Una unità di lunghezza superiore a 20 metri, alla fonda con nebbia, per segnalare la sua presenza emette:

F01) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi.

F02) 2 suoni prolungati e 1 suono breve.

V03) Rapidi suoni di campana per cinque secondi ad intervalli non superiori a un minuto.

Numero ministeriale: 05097

La campana da nebbia è obbligatoria per le unità che siano di lunghezza uguale o superiore a:

F01) 7 metri.

V02) 12 metri.

F03) 10 metri.

Numero ministeriale: 05098

Una nave in navigazione che intende sorpassare sulla sinistra un'altra unità emette i seguenti segnali sonori:

F01) 4 suoni brevi ogni 5 minuti.



V02) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi.
F03) 2 suoni brevi.

Numero ministeriale: 05101

In caso di nebbia, un'unità:

F01) A motore, in navigazione o con abbrivio, deve emettere, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 1 suono prolungato e 2 brevi con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi.
V02) A motore, ferma e senza abbrivio, emette, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 2 suoni prolungati con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi.
F03) Che non governa, deve emettere ogni minuto 1 suono prolungato o rapidi suoni di campana per cinque secondi.

Numero ministeriale: 05109

Il segnale sonoro "2 suoni prolungati seguito da 1 breve", indica:

F01) Che una nave è in difficoltà di manovra nella nebbia.
V02) Che intendo sorpassare a dritta.
F03) Dubbio o pericolo.

Numero ministeriale: 05110

Il segnale sonoro "1 suono breve", indica:

F01) Ho intenzione di accostare a sinistra.
F02) Macchine indietro.
V03) Ho intenzione di accostare a dritta.

Numero ministeriale: 05111

L'intenzione di voler sorpassare è segnalata con:

F01) 1 suono prolungato, 1 breve, 1 prolungato, 1 breve (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).
F02) 3 suoni brevi (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).
V03) 2 suoni prolungati (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).

Numero ministeriale: 05112

Relativamente alle apparecchiature per i segnali sonori:

V01) Un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri deve comunque essere dotata di qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.
F02) Un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri non deve essere dotata di alcun mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.
F03) Entrambe le risposte suddette sono errate.

Numero ministeriale: 05113

In caso di scarsa visibilità, qual è il segnale sonoro che le unità da diporto a vela devono emettere?

V01) 1 suono prolungato e 2 brevi ad intervalli non superiori a due minuti.
F02) 1 suono prolungato e 3 brevi ad intervalli non superiori a due minuti.
F03) 2 suoni prolungati e 1 breve ad intervalli non superiori a due minuti.

Numero ministeriale: 05114

In caso di scarsa visibilità, chi deve emettere 1 suono prolungato ogni due minuti secondo quanto prescritto dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare?

F01) Le unità a vela.
F02) Le unità alla fonda.
V03) Le unità a motore in navigazione con abbrivio.



10. Segnalamenti marittimi

Numero ministeriale: 05119

Quali sono gli elementi che influenzano la portata luminosa dei fari?

- V01) L'intensità luminosa della luce, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.
 F02) La curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.
 F03) L'assetto dell'unità, il riverbero del mare e lo stato nuvoloso.

Numero ministeriale: 05120

La portata nominale di un faro:

- V01) Corrisponde alla portata luminosa di una luce riferita ad una atmosfera omogenea in cui la visibilità meteorologica è pari a 10 miglia nautiche.
 F02) Dipende dall'altezza del faro.
 F03) Dipende dall'altezza dell'occhio dell'osservatore.

Numero ministeriale: 05121

Quali sono gli elementi che influenzano la portata geografica di un faro?

- F01) L'intensità luminosa, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.
 V02) La curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.
 F03) L'assetto dell'unità, il riverbero del mare e lo stato nuvoloso.

Numero ministeriale: 05122

Da cosa è rappresentata la "fase" di un segnalamento marittimo?

- F01) Dall'intervallo di tempo che intercorre tra un ciclo di luce ritmica e uno a luce fissa.
 V02) Da ogni successivo elemento che compone un ciclo di una luce ritmica (lampo, eclissi).
 F03) Dall'intervallo di tempo che intercorre tra due cicli successivi (lampo, eclisse).

Numero ministeriale: 05123

Cosa si intende per "boa luminosa"?

- F01) Un segnalamento luminoso galleggiante fluttuante sulla superficie del mare.
 V02) Un segnalamento luminoso galleggiante vincolato al fondo marino.
 F03) Un segnalamento luminoso galleggiante a rimorchio di un battello pneumatico.

Numero ministeriale: 05124

Cosa segnalano, di massima, le boe luminose?

- F01) I limiti delle acque territoriali
 V02) I limiti dei canali navigabili, pericoli afferenti la sicurezza della navigazione e specchi acquei di particolare interesse.
 F03) I limiti delle rade, delle aree di ancoraggio e delle zone riservate alla pesca sportiva.

Numero ministeriale: 05125

La descrizione "Sc. (3)" identifica un segnalamento luminoso:

- F01) A lampi, a gruppi di 3.
 F02) Intermittente, a gruppi di 3.
 V03) Scintillante, a gruppi di 3.

Numero ministeriale: 05126

La descrizione "Alt. b.r." identifica un segnalamento luminoso:

- F01) Con luce che mostra contemporaneamente i colori bianco e rosso.
 F02) A luce alternata, che mostra i colori bianco e rosso in cui la durata della luce bianca è doppia rispetto a quella della luce rossa.
 V03) A luce alternata, che mostra alternativamente i colori bianco e rosso.

Numero ministeriale: 05127

La descrizione "Int. (2)" identifica un segnalamento luminoso:

- V01) Intermittente, a gruppi di eclissi di 2.
 F02) Scintillante rapida, a gruppi di 2.
 F03) A luce alternata, a gruppi di 2.

Numero ministeriale: 05129

Cosa indica la seguente sigla alfanumerica posta in prossimità del faro di Capo Negro dell'Isola di Zannone FI (3) 10s 37m 12M?

- F01) Che emette una luce lampeggiante a gruppi di 10 lampi ogni 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 12 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 37 miglia nautiche.
 V02) Che emette una luce lampeggiante a gruppi di 3 lampi ogni 10 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 37 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.



F03) Che emette una luce fissa di 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 10 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.

Numero ministeriale: 05130



Con riferimento al sistema di segnalamento AISM-IALA, in quali contesti marittimi è utilizzato il segnale di fianco rappresentato? (FIG.153)

F01) È un segnale che indica la zona di mare in sicurezza di un canale navigabile.

V02) È un "segnale speciale" utilizzato per indicare particolari configurazioni o situazioni della costa non riportate sulla carta nautica.

F03) È un il segnale cardinale che indicata zona posta a sud di un pericolo isolato.

Numero ministeriale: 05131



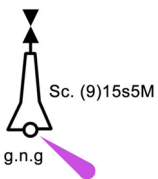
Cosa indica su una carta nautica il simbolo di fianco rappresentato? (FIG.4657)

F01) È un riflettore radar utilizzato in caso di nebbia.

F02) È un radio segnalamento marittimo costituito da una "boa con apparato radar-risponditore".

V03) È un segnale da nebbia costituito da una "boa con campana azionata dalle onde".

Numero ministeriale: 05132



Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata? (FIG.4658)

F01) Che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 9 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.

V02) Che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 9 ogni 15 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.

F03) Che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 5 minuti, ed è visibile a una portata geografica di 9 miglia nautiche.

Numero ministeriale: 05133



Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.140)

F01) Un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

F02) Un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

V03) Un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

Numero ministeriale: 05134



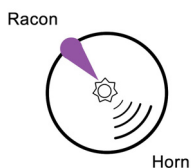
Di che colore è il corpo del segnale marittimo riportato sulla carta nautica e rappresentato in figura? (FIG.4660)

F01) Colore bianco con banda (e) orizzontale rossa.

V02) Colore nero con banda (e) orizzontale rossa.

F03) Colore rosso con banda (e) orizzontale nera.

Numero ministeriale: 05135



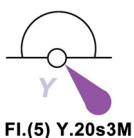
Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4661)

F01) Un radiofaro circolare marittimo o aeromarittimo.

V02) Un risponditore radar con corno che emette un segnale sonoro da nebbia.

F03) Un trasmettitore con sistema automatico d'identificazione.

Numero ministeriale: 05136



Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4662)

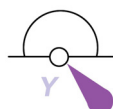
V01) Una boa sferica luminosa.

F02) Una boa conica luminosa.

F03) Una boa cilindrica luminosa.



Numero ministeriale: 05137

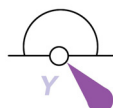


FI.(5) Y.20s3M

Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4662)

- F01) Bianco.
- F02) Rosso.
- V03) Giallo.

Numero ministeriale: 05138



FI.(5) Y.20s3M

Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4662)

- F01) 20 lampi gialli ogni 5 secondi con visibilità di 3 miglia nautiche.
- V02) 5 lampi gialli ogni 20 secondi con portata nominale di 3 miglia nautiche.
- F03) 1 lampo giallo ogni 5 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.

Numero ministeriale: 05139



FI.(5) Y.20s3M

Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4663)

- V01) Boa luminosa a fuso.
- F02) Boa luminosa ad asta.
- F03) Boa luminosa cilindrica.

Numero ministeriale: 05140



FI.(5) Y.20s3M

Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4663)

- F01) Bianco.
- F02) Nero.
- V03) Giallo.

Numero ministeriale: 05141

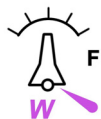


FI.(5) Y.20s3M

Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4663)

- V01) 5 lampi gialli ogni 20 secondi con portata nominale di 3 miglia nautiche.
- F02) 1 lampo giallo ogni 20 secondi con visibilità di 3 miglia nautiche.
- F03) 5 lampi gialli ogni 3 secondi con portata geografica di 20 miglia nautiche.

Numero ministeriale: 05142

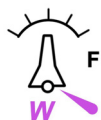


FI.3s7M

Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4664)

- V01) Una boa luminosa a fuso avente come miraglio un riflettore radar.
- F02) Una boa luminosa ad asta avente come miraglio un Racon.
- F03) Una boa luminosa a fuso avente come miraglio un Racon.

Numero ministeriale: 05143

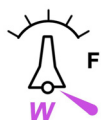


FI.3s7M

Con riferimento allo stralcio di carta nautica Q11, di che colore è la luce del segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4664)

- F01) Rosso.
- F02) Giallo.
- V03) Bianco.

Numero ministeriale: 05144



FI.3s7M

Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4664)

- F01) 3 lampi ogni 3 secondi con visibilità di 7 miglia nautiche.
- V02) Un lampo ogni 3 secondi con portata nominale di 7 miglia nautiche.
- F03) Lampo ogni 7 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.



Numero ministeriale: 05145

Un "segnale laterale" è quel segnale marittimo che indica:

- V01) Da quale lato della nave (dritta o sinistra) deve essere lasciato il segnale secondo il senso convenzionale del segnalamento.
- F02) Il lato su cui devono procedere le navi che entrano o escono dal porto.
- F03) Un certo tipo di canalizzazione del traffico.

Numero ministeriale: 05146

La portata geografica è la:

- F01) Portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
- F02) Massima distanza alla quale è visibile la luce.
- V03) Distanza alla quale la luce di un faro può essere vista in relazione alla curvatura della Terra e all'altezza dell'osservatore.

Numero ministeriale: 05147

I Fanali sono:

- F01) Sorgenti luminose capaci di essere rilevate sempre anche dai radar.
- V02) Sorgenti luminose che segnalano entrate dei porti, boe, pericoli, canali navigabili, piattaforme, ecc.
- F03) Impianti di illuminazione fissa dei porti o piattaforme petrolifere.

Numero ministeriale: 05148

La portata luminosa è la:

- V01) Massima distanza alla quale è visibile la luce di un segnalamento in funzione della sua intensità luminosa e della visibilità meteorologica.
- F02) Distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.
- F03) Portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.

Numero ministeriale: 05149

La portata nominale è la:

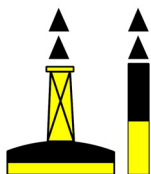
- F01) Distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.
- V02) Portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
- F03) Massima distanza alla quale è visibile la luce.

Numero ministeriale: 05150

In base al sistema di segnalamento marittimo IALA, quale dei due Sistemi prescritti è adottato nel Mar Mediterraneo?

- V01) Il Sistema A (rosso a sx).
- F02) Il Sistema B (rosso a dx).
- F03) Il Sistema C (bianco a dx e a sx).

Numero ministeriale: 05151



Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (FIG.4665)

- F01) Cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.
- F02) Cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
- V03) Cardinale che indica di passare a Nord dello stesso perché il pericolo è a Sud.

Numero ministeriale: 05154

Il segnale cardinale indica:

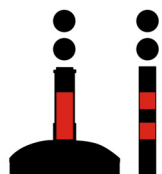
- V01) Il lato N, E, S o W su cui transitare rispetto lo stesso segnale per evitare il pericolo.
- F02) La rotta per allontanarsi dal pericolo indicata dal segnale.
- F03) Il lato dritto o sinistro su cui transitare rispetto lo stesso segnale per evitare il pericolo.

Numero ministeriale: 05157

La portata luminosa di un faro è influenzata dalla:

- F01) Elevazione dell'occhio dell'osservatore e dalla trasparenza dell'atmosfera al momento considerato.
- V02) Trasparenza dell'atmosfera al momento considerato e dalla potenza della lampada espressa in candele.
- F03) Elevazione della luce sul l.m.m. e dalla elevazione dell'occhio dell'osservatore.

Numero ministeriale: 05158



Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (FIG.60)

- F01) Di acque sicure.
- F02) Speciale.
- V03) Di pericolo isolato.



10. Segnalamenti marittimi

Numero ministeriale: 05160

Il "segnale speciale" ha la funzione di indicare:

V01) L'assistenza alle attività di pesca.

V02) Una zona speciale per attività particolari (p.e. presenza di cavi o condutture sottomarine, zone riservate al diporto nautico, presenza di stazioni per raccolta di dati oceanografici etc.).

F03) L'assistenza alla navigazione.

Numero ministeriale: 05161

Nel sistema laterale AISM - IALA della Regione A, i segnalamenti da tenere sul lato sinistro entrando in un porto sono quelli di colore:

V01) Rosso, forma cilindrica e miraglio cilindrico.

F02) Rosso, forma conica e miraglio conico.

F03) Verde, forma cilindrica e miraglio cilindrico.

Numero ministeriale: 05162

Per ogni segnale marittimo, gli elementi di codificazione diurna che ne danno il significato sono:

V01) La forma ed il colore della boa oppure la forma ed colore del miraglio.

F02) Solo la forma del miraglio.

F03) Solo la forma della boa.

Numero ministeriale: 05164

Nel sistema AISM - IALA vi sono differenze tra le regioni A e B per quanto riguarda i segnali speciali, di acque sicure e di pericolo isolato?

V01) No, non vi sono differenze; differenze vi sono solo nel sistema laterale.

F02) Sì, nei segnali di acque sicure.

F03) Sì, nei segnali di pericolo isolato.

Numero ministeriale: 05165

Nella caratteristica del faro, il "periodo" è l'intervallo di tempo:

F01) Tra due eclissi successive.

F02) Tra due lampi successivi.

V03) Durante il quale si ripete ciclicamente la sequenza di lampi ed eclissi della caratteristica del faro.

Numero ministeriale: 05167

Quali tipi di segnali marittimi prevede il sistema AISM - IALA?

V01) Laterali, cardinali, di pericolo isolato, di acque sicure, speciali.

F02) Laterali, cardinali N, cardinali S, di pericolo isolato, speciali.

F03) Cardinali, laterali A, laterali B, di acque sicure, speciali.

Numero ministeriale: 05168

Una meda che indica pericolo isolato è di colore:

F01) Giallo con una banda nera.

V02) Nero con una o più bande orizzontali rosse.

F03) Rosso.

Numero ministeriale: 05169

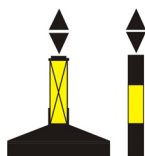
L'impiego dei segnali cardinali è associato:

F01) Al "senso convenzionale del segnalamento".

F02) Alle direzioni cardinali ed i colori sono il rosso o il verde.

V03) Alla bussola ed i colori sono il nero ed il giallo.

Numero ministeriale: 05170



Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (FIG.18)

V01) Cardinale che indica di passare ad Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.

F02) Cardinale che indica di passare ad Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.

F03) Cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.

Numero ministeriale: 05171

L'eventuale miraglio del segnale speciale:

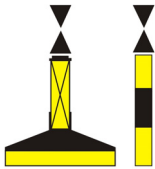
F01) È unico a forma di cono ed è di colore giallo.

F02) È unico a forma di sfera ed è di colore giallo.

V03) È unico a forma di "X" ed è di colore giallo.



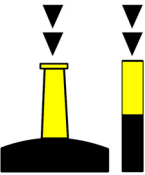
Numero ministeriale: 05172



Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (FIG.16)

- F01) Cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.
 F02) Cardinale che indica di passare ad Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
 V03) Cardinale che indica di passare ad Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.

Numero ministeriale: 05173



Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: (FIG.4668)

- F01) Cardinale che indica di passare ad Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
 V02) Cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.
 F03) Cardinale che indica di passare ad Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.

Numero ministeriale: 05174

La "caratteristica della luce" del faro è:

- F01) Il colore della struttura del faro.
 F02) La descrizione della costruzione che alloggia il segnalamento.
 V03) L'insieme di "tipo", "colore" della luce e "periodo" che ne consentono l'identificazione.

Numero ministeriale: 05175

Tra gli aspetti più distintivi di fari e fanali, normalmente:

- F01) I fari segnalano le testate dei moli.
 F02) I fanali producono luce di grande portata.
 V03) I fari permettono il riconoscimento costiero, i fanali segnalano opere portuali, pericoli vari e punti costieri di secondario interesse.

Numero ministeriale: 05176

Riguardo ai segnalamenti diurni:

- F01) Le mede sono aste piazzate sui promontori come punti cospicui.
 F02) I dromi sono galleggianti parallelepipedi, spesso muniti di miraglio.
 V03) I gavitelli sono piccoli galleggianti romboidali, per segnalazioni temporanee.

Numero ministeriale: 05177

A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, isofase, intermittente o a lampi lunghi o riprodotte la lettera A (Alfa) dell'alfabeto Morse, è un segnale:

- F01) Di pericolo isolato.
 F02) Cardinale.
 V03) Di acque sicure.

Numero ministeriale: 05178

Con riferimento alla luce emessa da un segnalamento:

- V01) È possibile emettere luci di colore differenziato per dati settori di visibilità.
 F02) La luce verde viene impiegata dalla nave per segnalare il diritto di precedenza nei canali navigabili.
 F03) La luce verde viene indicata nell'abbreviazione italiana con G.

Numero ministeriale: 05179

Faro e fanale differiscono:

- F01) Per il diametro in pollici della sorgente luminosa.
 V02) Per la portata nominale.
 F03) Per il colore della luce.

Numero ministeriale: 05180

La meda è:

- F01) Un tipo di faro.
 V02) Una costruzione o un palo fisso sul fondo del mare che emerge.
 F03) Una boa.

Numero ministeriale: 05181

Con riferimento alla portata di un segnalamento:

- F01) Se la nominale è superiore alla geografica, si avviseranno le "spazzate" di luce sopra l'orizzonte.
 V02) La portata nominale è quella luminosa, in un'atmosfera con visibilità meteorologica di 10 miglia.
 F03) La portata geografica dipende dall'altezza della sorgente e dall'intensità della luce.



10. Segnalamenti marittimi

Numero ministeriale: 05182

A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, a lampi (durata della luce inferiore a quella dell'eclisse), è un:

- F01) Segnale speciale.
- V02) Segnale di pericolo isolato.
- F03) Segnale di acque sicure.

Numero ministeriale: 05183

L'eventuale miraglio del segnale di acque sicure è costituito da:

- F01) Due sfere nere sovrapposte.
- F02) Due sfere rosse sovrapposte.
- V03) Una sfera rossa.

Numero ministeriale: 05184

Il miraglio del segnale cardinale Nord è costituito da:

- V01) Due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto.
- F02) Due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.
- F03) Due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.

Numero ministeriale: 05185

I segnali cardinali indicano:

- F01) Il settore dal quale provengono, in genere, le avverse condimeteo in quella zona.
- F02) Le zone interdette alla navigazione.
- V03) Il lato ove si trova un pericolo e, di conseguenza, dove navigare in sicurezza.

Numero ministeriale: 05187

Il miraglio del segnale cardinale Est è costituito da:

- F01) Due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto.
- F02) Due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.
- V03) Due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.

Numero ministeriale: 05188

Il miraglio del segnale cardinale Sud è costituito da:

- F01) Due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici.
- F02) Due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.
- V03) Due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.

Numero ministeriale: 05189

Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per il vertice segnala:

- V01) Di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est).
- F02) Di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord).
- F03) Di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest).

Numero ministeriale: 05190

Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per la base segnala:

- V01) Di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest).
- F02) Di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est).
- F03) Di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord).

Numero ministeriale: 05191

Il miraglio del segnale cardinale Ovest è costituito da:

- F01) Due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.
- F02) Due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.
- V03) Due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici.

Numero ministeriale: 05192

Il segnale AISM - IALA regione A, di pericolo isolato è indicato con:

- V01) Boa a fuso oppure asta di colore nero con una o più fasce larghe rosse orizzontali.
- F02) Boa bianca e rossa con miraglio a triangolo rosso.
- F03) Boa gialla con o senza miraglio giallo a "X".

Numero ministeriale: 05193

L'abbreviazione "Alt", presente sulle carte nautiche italiane e riferita alle luci, indica:

- V01) Luce alternata.
- F02) Altezza della luce sul livello medio del mare.



F03) Altezza del segnale.

Numero ministeriale: 05194

Riguardo ai tipi di luce di un faro, possiamo dire che:

V01) La luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra alternativamente colori diversi.

F02) La luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra sempre una luce bianca alternata ad una eclisse.

F03) La luce fissa di un faro è una luce continua di aspetto e intensità costanti ma di colore variabile.

Numero ministeriale: 05195

Un faro di notte è individuato:

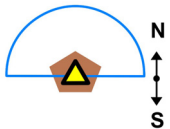
V01) Dalla sua "caratteristica".

F02) Esclusivamente dal colore della sua luce e dal periodo.

F03) Esclusivamente dal suo colore e numero di lampeggi.

Numero ministeriale: 05196

Qual è il settore di visibilità di un faro come in figura a fianco? (FIG.4669)



V01) La sua luce si vede da est verso ovest, cioè da 090° a 270°

F02) La sua luce si vede da nord a sud, cioè da 000° a 180°

F03) È un faro spento poiché guasto.

Numero ministeriale: 05197

Qual è la "portata" del faro indicata sulla carta nautica, edita dall'I.I.M.M., rappresentante i mari italiani?

F01) Sempre la portata geografica.

F02) Sempre la portata luminosa.

V03) La portata nominale.

Numero ministeriale: 05200

Il segnale cardinale che di notte emette nove scintillii, indica:

V01) Pericolo a est: passare a ovest.

F02) Pericolo a nord: passare a sud.

F03) Pericolo a ovest: passare a est.

Numero ministeriale: 05201

Il segnale cardinale che di notte emette tre scintillii, indica:

F01) Pericolo a nord: passare a sud.

V02) Pericolo a ovest: passare a est.

F03) Pericolo a est: passare a ovest.

Numero ministeriale: 05202

Il segnale cardinale che di notte emette sei scintillii, indica:

F01) Pericolo a ovest: passare a est.

F02) Pericolo a est: passare a ovest.

V03) Pericolo a nord: passare a sud.

Numero ministeriale: 05203

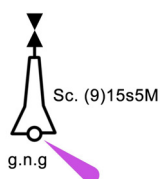
Sulla carta nautica, vicino al simbolo del faro, si legge la scritta "settore rosso". Significa che in quel settore:

F01) È interdetta la navigazione.

F02) Si può navigare solo in caso di emergenza.

V03) È consentita la navigazione, ma bisogna prestare attenzione ad un determinato pericolo.

Numero ministeriale: 05204



Un'unità navale che si trovi a navigare in prossimità del segnalamento marittimo di fianco indicato, quale precauzione dovrebbe adottare? (FIG.4658)

F01) Passare indifferentemente a est o a ovest della boa, essendo questa un segnale di allineamento per l'accesso a uno schema di separazione del traffico.

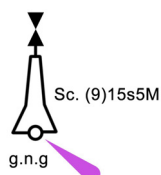
V02) Passare ad ovest della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM-IALA.

F03) Passare a est della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM-IALA.



10. Segnalamenti marittimi

Numero ministeriale: 05205



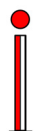
Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata? (FIG.4658)

F01) Che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione grigio-nero-grigio.

F02) Che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.

V03) Che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla con banda nera.

Numero ministeriale: 05206



Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.144)

V01) Un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

F02) Un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

F03) Un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

Numero ministeriale: 05207



Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (S) del porto di Piombino? (FIG.4672)

V01) Boa luminosa ad asta indicante un segnale speciale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

F02) Boa luminosa ad asta indicante un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

F03) Boa luminosa ad asta indicante un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

Numero ministeriale: 05208



Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (S) del porto di Piombino? (FIG.4672)

F01) Nero.

F02) Bianco.

V03) Giallo.

Numero ministeriale: 05209



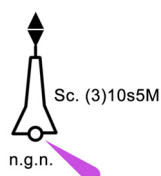
Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura, posto a Sud del porto di Piombino? (FIG.4672)

V01) Un lampo giallo ogni 3 secondi con portata nominale di 4 miglia nautiche.

F02) 3 lampi gialli ogni 3 secondi con visibilità di 4 miglia nautiche.

F03) Un lampo giallo ogni 4 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.

Numero ministeriale: 05210



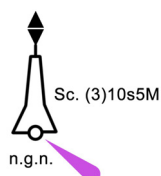
Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata? (FIG.4673)

F01) Che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 10 lampi ogni 3 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.

V02) Che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 3 ogni 10 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.

F03) Che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 10 lampi ogni 5 minuti, ed è visibile ad una portata geografica di 3 miglia nautiche.

Numero ministeriale: 05211



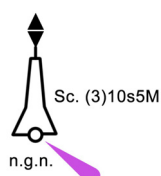
Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (NE) delle Isole dei Poveri? (FIG.4673)

F01) Che l'area navigabile è posta a ponente del segnale stesso.

V02) Che l'area navigabile è posta a levante del segnale stesso.

F03) Che l'area navigabile è posta a sud del segnale stesso.

Numero ministeriale: 05212



Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata? (FIG.4673)

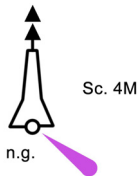
F01) Che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nero-grigio-nero.

V02) Che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nera con banda gialla.

F03) Che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.



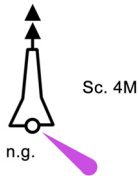
Numero ministeriale: 05213



Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (N) di P.ta della Volpe? (FIG.4675)

- F01) Colore giallo sopra il nero.
- V02) Colore nero sopra il giallo.
- F03) Colore bianco sopra il giallo.

Numero ministeriale: 05214



Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.4675)

- F01) Lampeggiante a gruppi di 4 lampi.**
- F02) Scintillante a gruppi di 4 lampi.
- V03) Scintillante continua e una portata nominale di 4 miglia nautiche.**

Numero ministeriale: 05215



Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (SW) dell'isola Mortorio? (FIG.4676)

- F01) Boa luminosa a fuso indicante un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
- V02) Boa non luminosa ad asta indicante un segnale cardinale Sud del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
- F03) Boa luminosa a fuso indicante un pericolo isolato.

Numero ministeriale: 05216



Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (SW) dell'Isola Mortorio? (FIG.4676)

- F01) Che l'area navigabile è posta a Nord del segnale stesso.
- F02) Che l'area navigabile è posta a Ovest del segnale stesso.
- V03) Che l'area navigabile è posta a Sud del segnale stesso.

Numero ministeriale: 05237

Quali sono gli elementi che influenzano la portata luminosa dei fari?

- V01) L'intensità luminosa della luce, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.**
- F02) Il colore della luce e l'altezza della costruzione.**
- F03) L'altezza dell'unità da diporto.**

Numero ministeriale: 05238

La portata nominale di un faro:

- V01) Corrisponde alla portata luminosa di una luce riferita ad una atmosfera omogenea in cui la visibilità meteorologica è pari a 10 miglia nautiche.**
- F02) Dipende dall'altezza del faro.**
- F03) Il colore della luce e l'altezza della costruzione.**

Numero ministeriale: 05239

Quali sono gli elementi che influenzano la portata geografica di un faro?

- F01) L'intensità luminosa, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.**
- V02) La curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.**
- F03) Il colore della luce e la potenza della lampada.**

Numero ministeriale: 05240

Da cosa è rappresentata la "fase" di un segnalamento marittimo?

- F01) Dalla frequenza della corrente alternata di alimentazione.**
- V02) Da ogni successivo elemento che compone un ciclo di una luce ritmica (lampo, eclissi).**
- F03) Dal cavo elettrico che porta la corrente nell'impianto.**

Numero ministeriale: 05241

Cosa si intende per "boa luminosa"?

- F01) Un segnalamento sottomarino.**
- V02) Un segnalamento luminoso galleggiante vincolato al fondo marino.**
- F03) Un segnalamento luminoso alla deriva.**



10. Segnalamenti marittimi

Numero ministeriale: 05242

Cosa segnalano, di massima, le boe luminose?

F01) I limiti delle acque balneabili.

V02) I limiti dei canali navigabili, pericoli afferenti la sicurezza della navigazione e specchi acquei di particolare interesse.

F03) I corridoi di lancio delle moto d'acqua.

Numero ministeriale: 05243

La descrizione "Sc. (3)" identifica un segnalamento luminoso:

F01) A luce alternata trifase.

F02) Pericolo, 3 scogli affioranti.

V03) Scintillante, a gruppi di 3.

Numero ministeriale: 05244

La descrizione "Alt. b.r." identifica un segnalamento luminoso:

F01) Che indica di fermarsi immediatamente.

F02) A lampi brevi di colore rosso.

V03) A luce alternata, che mostra alternativamente i colori bianco e rosso.

Numero ministeriale: 05245

La descrizione "Int. (2)" identifica un segnalamento luminoso:

V01) Intermittente, a gruppi di eclissi di 2.

F02) In acque internazionali.

F03) A luce alternata di due colori diversi.

Numero ministeriale: 05247

Cosa indica la seguente sigla alfanumerica posta in prossimità del faro di Capo Negro dell'Isola di Zannone FI (3) 10s 37m 12M?

F01) Che emette una luce flebile di intensità 3, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 10 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 37,12 miglia nautiche.

V02) Che emette una luce lampeggiante a gruppi di 3 lampi in 10 secondi, la luce ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 37 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.

F03) Che emette una luce fissa di 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 10 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.



11. Regole di governo e manovra - Precedenze

Numero ministeriale: 04001

Qual è la sanzione amministrativa prevista per coloro che superano i limiti di velocità previsti per la navigazione negli specchi d'acqua portuali?

V01) Il pagamento di una somma da 414 euro a 2.066 euro.

F02) Il pagamento di una somma da 2775 a 11.017 euro.

F03) Non è prevista una sanzione pecuniaria.

Numero ministeriale: 04002

Esiste un limite di velocità per un'unità da diporto in transito all'interno di un porto?

F01) Sì, è la velocità minima prima di entrare in planata.

F02) No, non esiste.

V03) Sì, è stabilito dall'Autorità marittima di giurisdizione, generalmente 3 nodi.

Numero ministeriale: 04003

In quali porti bisogna tenere la dritta sia entrando sia uscendo?

F01) In nessun porto.

F02) In tutti, eccetto Genova.

V03) Nei porti come disciplinato con ordinanza dell'Autorità marittima.

Numero ministeriale: 04004

In quali porti bisogna dare la precedenza alle unità che escono su quelle che entrano?

V01) In tutti i porti in cui così stabilisca il regolamento dell'Autorità marittima.

F02) In tutti i porti.

F03) In nessun porto.

Numero ministeriale: 04005

Entrando in un porto commerciale, privo di attrezzature da diporto, di norma dobbiamo avvisare:

V01) L'Autorità marittima.

F02) Non dobbiamo avvisare nessuno.

F03) Il concessionario del servizio di rimorchio.

Numero ministeriale: 04006

Salvo le ordinanze locali, di norma, in prossimità dell'ingresso di un porto:

V01) Diamo precedenza alle manovre delle navi di grandi dimensioni.

F02) Di notte, i fanali in testata ai moli emettono luce fissa verde per via libera.

F03) Se con scarsa visibilità, segnaliamo la nostra presenza con 2 suoni brevi.

Numero ministeriale: 04007

Accingendosi all'ingresso in un porto italiano, in navigazione notturna, e rilevando i fanali dell'imboccatura in modo che il verde sia sulla propria sinistra e il rosso sia sulla propria dritta:

V01) Si deve cambiare rotta perché si sta andando contro il molo foraneo.

F02) Ci si deve tenere sulla dritta in modo da non ostacolare l'eventuale uscita di altre unità.

F03) È possibile procedere su questa rotta d'ingresso perché non si rilevano unità in uscita.

Numero ministeriale: 04008

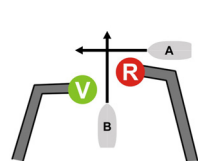
Di giorno come si presenta l'ingresso dell'imboccatura di un porto?

F01) Due torrette o colonnine: rossa a sinistra e gialla a dritta.

V02) Due torrette o colonnine: rossa a sinistra verde a dritta.

F03) Due torrette o colonnine: verde a sinistra e rossa a dritta.

Numero ministeriale: 04009



Salvo le ordinanze locali, di norma quale delle due imbarcazioni in figura a lato ha il diritto di precedenza? (FIG.4613)

F01) L'unità A, perché proviene da dritta.

F02) L'unità A, perché è in fase di avvicinamento all'imboccatura del porto.

V03) L'unità B, perché sta uscendo dal porto.

Numero ministeriale: 04010

Salvo le ordinanze locali, a che distanza dall'ingresso del porto è buona norma ridurre la velocità di un'imbarcazione da diporto?

F01) Dipende dalle dimensioni della nostra unità da diporto.

F02) A 1000 metri.



11. Regole di governo e manovra - Precedenze

V03) A 500 metri.

Numero ministeriale: 04011

Salvo le ordinanze locali, a quale velocità è buona norma entrare in porto?

F01) 4 nodi per le unità a motore e 2 nodi per le unità a vela.

F02) 3 nodi.

F03) In base al tempo, alla visibilità ed alle dimensioni dell'unità, ad una velocità compresa tra 4 nodi e 10 nodi.

Numero ministeriale: 04012

Salvo ordinanze locali, di norma è possibile entrare in un porto navigando a vela?

F01) Sì, ma riducendo la velatura in modo da sviluppare un'andatura ridotta.

F02) Sì, è sempre possibile.

V03) No, non è possibile.

Numero ministeriale: 04013

Come viene segnalato di notte l'ingresso di un porto?

F01) 2 fanali rossi a 800 m dall'ingresso e 2 fanali verdi in prossimità dell'ingresso.

V02) 2 fanali: verde sulla dritta e rosso sulla sinistra.

F03) 2 fanali: verde e rosso o verde e bianco sormontati da una luce gialla a lampi.

Numero ministeriale: 04014

Salvo le ordinanze locali, volendo entrare in porto, verso quale fanale si deve condurre la propria unità?

V01) Verso il fanale verde.

F02) Verso il fanale rosso, in qualsiasi condizioni di moto effettivo.

F03) Verso il fanale verde o rosso, l'importante è ridurre la velocità e dare la precedenza alle unità in uscita.

Numero ministeriale: 04015

In uscita dal porto, nel dubbio di non essere visto da altre imbarcazioni, come ci si comporta?

F01) Emettendo 5 suoni brevi (segnale di pericolo).

V02) Emettendo 1 suono prolungato e ascoltando l'eventuale risposta.

F03) Emettendo 2 suoni lunghi e 2 brevi.

Numero ministeriale: 04017

Fatte salve le ordinanze locali, come deve comportarsi l'unità che transita nei 500 metri antistanti l'ingresso del porto?

F01) Valgono le normali regole di precedenza.

V02) Deve dare la precedenza alle unità in entrata e in uscita dal porto.

F03) Se è a vela ha diritto di precedenza.

Numero ministeriale: 04019

Quale affermazione è corretta?

V01) Un'unità che naviga lungo un canale deve, quando è possibile e non comporta pericolo, mantenersi vicino al limite di destra rispetto alla propria rotta.

F02) È consentita la pesca nell'ambito dei bacini portuali.

F03) All'interno dei campi boe è consentito l'ancoraggio.

Numero ministeriale: 04024

Quali norme disciplinano i limiti di navigazione dalla costa e le prescrizioni relative all'atterraggio delle unità navali da diporto in spiaggia?

F01) SOLAS e COLREG.

V02) Ordinanze dei locali Capi di Circondario Marittimo ai sensi dell'art. 81 del Codice della Navigazione.

F03) Codice Internazionale dei Segnali e i Portolani.

Numero ministeriale: 04025

Qual è, di massima, la distanza minima dalle spiagge oltre la quale è possibile circolare, sostare o ancorarsi da parte di un'unità navale?

F01) Di massima 500 metri.

F02) Di massima 1.000 metri.

V03) Di massima 200 metri.

Numero ministeriale: 04026

Come sono segnalati i confini degli specchi acquei prospicienti i 200 metri dalla linea di battigia durante la stagione balneare?

F01) Mediante il posizionamento di gavitelli di colore bianco e rosso posti ad una distanza di 100 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.

V02) Mediante il posizionamento di gavitelli di colore rosso posti ad una distanza di 50 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.



F03) Mediante il posizionamento di gavitelli di colore giallo posti ad una distanza di 100 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.

Numero ministeriale: 04027

Come sono segnalati i corridoi di lancio che consentono l'atterraggio e la partenza delle unità sulla spiaggia, durante la stagione balneare?

- F01) Con gavitelli di colore verde a dritta e rosso a sinistra posti perpendicolarmente alla costa sino a una distanza di 250 metri.
 V02) Con gavitelli di colore giallo o arancione posti perpendicolarmente alla costa sino a una distanza di 250 metri.
 F03) Con gavitelli di colore bianco e rosso posti perpendicolarmente alla costa sino a una distanza di 500 metri.

Numero ministeriale: 04028

Come sono segnalati i gavitelli esterni di delimitazione dei corridoi di lancio che consentono l'atterraggio e la partenza delle unità sulla spiaggia, durante la stagione balneare?

- V01) Mediante bandiere bianche posizionate sui gavitelli esterni.
 F02) Mediante bandiere rosse posizionate sui gavitelli esterni.
 F03) Mediante bandiere rosse con banda obliqua bianca posizionate sui gavitelli esterni.

Numero ministeriale: 04032

Durante la stagione balneare, quale percorso devo seguire per raggiungere la riva (posto l'assoluta necessità per motivi di emergenza)?

- V01) Mi avvicino a lento moto con l'ausilio dei remi e comunque assumendo una rotta in direzione perpendicolare al profilo di costa.
 F02) Uso il tender propulso con il motore fuori bordo e mi muovo a lento moto.
 F03) Uso la moto d'acqua di bordo a lento moto.

Numero ministeriale: 04038

I corridoi di lancio sono zone di mare dove:

- F01) È possibile lanciarsi in tuffi durante la balneazione.
 V02) È permesso il lancio e l'atterraggio di natanti da diporto propulsi a motore.
 F03) È permesso il lancio ma non anche l'atterraggio di natanti propulsi a remi.

Numero ministeriale: 04046

La navigazione a motore può essere interdetta?

- F01) Mai.
 F02) No, non può essere soggetta ad alcuna limitazione.
 V03) Sì, per esempio nella fascia di mare prioritariamente riservata alla balneazione.

Numero ministeriale: 04140

Ci troviamo in una condizione di rotta di collisione; di norma, l'unità con diritto di precedenza deve:

- F01) Accelerare con la propria unità in modo da scapolare quanto prima possibile l'altra unità che ha dato la precedenza.
 F02) Ridurre la velocità.
 V03) Mantenere rotta e velocità costante, accertandosi che l'altra unità dia la precedenza.

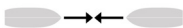
Numero ministeriale: 04149

Per il demanio marittimo non in regime di concessione destinato alla navigazione e al trasporto marittimo, la riserva per gli accosti alle unità da diporto in transito è disciplinata:

- V01) Con ordinanza del Capo del circondario marittimo competente.**
F02) Dal Prefetto.
F03) Dal Ministero delle Infrastrutture.

Numero ministeriale: 05064

Due unità a propulsione meccanica che stanno navigando, come da figura a fianco, in situazione di rotte opposte con rischio di abbordaggio, in che modo si devono comportare? (FIG.4649)



- V01) Ciascuna di esse accosta a dritta.
 F02) L'unità di sinistra accosta a dritta, cedendo il passo all'altra nave.
 F03) Accostano dallo stesso lato per compiere un giro intero e ritornare sulla propria rotta.

Numero ministeriale: 05067

Ogni manovra intrapresa allo scopo di evitare una collisione, se le circostanze del caso lo permettono, deve essere eseguita:

- V01) Con decisione e ampio margine di tempo e con il dovuto rispetto all'osservanza delle buone regole dell'arte marinara.
 F02) Solo quando le due unità seguono rotte opposte.
 F03) Solo quando le due unità sono raggiungenti.



Numero ministeriale: 05068

Ogni cambiamento di rotta e/o di velocità atto ad evitare una collisione, se le circostanze del caso lo consentono, deve:

- F01) Essere eseguito in più e successive brevi variazioni per non creare timore all'altra unità navale che la osserva visualmente o con il radar.
- F02) Essere effettuato con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.
- V03) Essere abbastanza ampio da risultare evidente all'altra unità navale che la osserva visualmente o con il radar.

Numero ministeriale: 05069

Per quanto concerne la navigazione delle unità navali all'interno di uno schema di separazione del traffico, come nello stretto di Messina, quale tra queste affermazioni è corretta?

- V01) L'unità di lunghezza inferiore a 20 metri o l'unità a vela non deve intralciare il passaggio di una nave a propulsione meccanica che segue lo schema di separazione del traffico.
- F02) L'unità di lunghezza inferiore a 20 metri o l'unità a vela deve effettuare ogni cambiamento di rotta e/o di velocità con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.
- F03) L'unità di lunghezza superiore a 24 metri o l'unità a vela deve effettuare ogni cambiamento di rotta e/o di velocità con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.

Numero ministeriale: 05070

Quando due unità a vela si avvicinano una all'altra prendendo il vento da lati diversi, così da correre il rischio di una collisione:

- F01) L'unità che ha la maggiore superficie velica deve lasciare libera la rotta all'altra.
- F02) L'unità che ha il vento sulla sua dritta deve lasciare libera la rotta all'altra.
- V03) L'unità che ha il vento sulla sua sinistra deve lasciare libera la rotta all'altra.

Numero ministeriale: 05071

Quando due unità navali a vela si avvicinano una all'altra prendendo il vento dallo stesso lato, così da correre il rischio di una collisione:

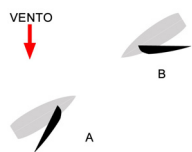
- V01) L'unità che è sopravvento deve lasciare libera la rotta a quella che è sottovento.
- F02) L'unità che è sottovento deve lasciare libera la rotta a quella che è sopravvento.
- F03) L'unità che ha la maggiore superficie velica deve lasciare libera la rotta all'altra.

Numero ministeriale: 05073

Per quanto concerne la situazione di rotte incrociate, implicanti un pericolo di collisione, tra due unità a propulsione meccanica:

- F01) L'unità che vede l'altra sulla propria sinistra deve lasciarle libera la rotta e, quando le circostanze lo permettono, deve evitare di passarle di poppa.
- V02) L'unità che vede l'altra sulla propria dritta deve lasciarle libera la rotta e, quando le circostanze lo permettono, deve evitare di passarle di prora.
- F03) L'unità che vede l'altra sulla propria dritta deve incrementare la propria velocità e garantire un adeguato servizio di vedetta.

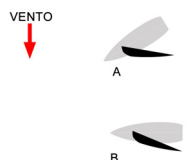
Numero ministeriale: 05079



Quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera la rotta all'altra? (FIG.4650)

- F01) L'unità B, che prende il vento sulla dritta, deve lasciare libera la rotta all'unità A.
- F02) Entrambe mantengono la rotta inalterata.
- V03) L'unità A, che ha il vento sulla sinistra, deve lasciare libera la rotta all'unità B.

Numero ministeriale: 05080



Prendendo il vento dallo stesso lato, quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera rotta all'altra? (FIG.4651)

- V01) L'unità A, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità B, che è sottovento.
- F02) L'unità B, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità A, che è sottovento.
- F03) Entrambe mantengono la rotta inalterata.

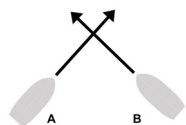
Numero ministeriale: 05081

La "nave raggiungente" si riconosce di notte perchè:

- F01) Si trova nel raggio del fanale di via di quella che la precede.
- F02) Raggiunge un'altra nave su una rotta di collisione.
- V03) Si trova nel raggio del fanale di coronamento di quella che la precede.



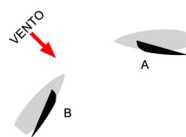
Numero ministeriale: 05088



In figura a fianco sono rappresentate due unità da diporto propulse a motore: quale delle due ha il dovere di manovrare? (FIG.4652)

- V01) L'unità A accosta a dritta e passa a poppa della B.
 F02) L'unità B accosta a dritta e passa a poppa della A.
 F03) Accostano a dritta entrambe.

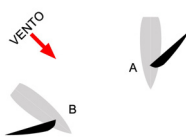
Numero ministeriale: 05093



Quale, tra due unità a vela A e B in figura, le cui rotte si incrociano, ha il diritto di precedenza considerando che l'unità A espone un cono nero con il vertice rivolto verso il basso? (FIG.4653)

- F01) L'unità A perché ha le mura a dritta e si trova a dritta dell'unità B.
 V02) L'unità B.
 F03) L'unità A, se proviene da dritta.

Numero ministeriale: 05094



Quale, tra due unità a vela A e B in figura, le cui rotte si incrociano, ha il diritto di precedenza? (FIG.4654)

- V01) L'unità A.
 F02) L'unità B, perché ha il vento sulla sinistra.
 F03) L'unità B, perché è mure a dritta.

Numero ministeriale: 05100

Due unità a motore che navighino con rotte di collisione (non opposte):

- F01) Entrambe accostano a dritta per poi riprendere la propria navigazione una volta cessato il pericolo.
 V02) L'unità che proviene da sinistra accosta sulla propria dritta e quindi passa di poppa all'altra unità.
 F03) L'unità che proviene da dritta accosta sulla propria sinistra e quindi passa di poppa all'altra unità.

Numero ministeriale: 05105

Fra tre unità da diporto a motore, ha diritto di precedenza quella:

- F01) Che si trova tra le altre due.
 V02) Che viene da dritta.
 F03) Più lenta.

Numero ministeriale: 05106

Una unità viene definita "nave raggiunta" quando:

- V01) Mostra il settore di coronamento alla nave raggiungente.
 F02) Espone di notte il fanale rosso laterale.
 F03) È più lenta di un'altra.

Numero ministeriale: 05107

Se due unità a motore da diporto mostrano, entrambe l'una all'altra, i fanali laterali e quello di testa d'albero, ha la precedenza:

- F01) L'unità più grande perché si presenta con maggior difficoltà di manovra rispetto all'unità più piccola.
 F02) Nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria sinistra.
 V03) Nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria dritta.

Numero ministeriale: 05115

In navigazione notturna vedo un fanale bianco in direzione della mia prora:

- F01) Mi allontanano perché si tratta sicuramente di una nave incagliata.
 V02) Sto raggiungendo un'altra unità, dovrò quindi darle la precedenza.
 F03) Vengo da dritta, quindi ho diritto di precedenza per cui procederò con rotta e velocità costanti.

Numero ministeriale: 05117

Il Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:

- F01) Per dare la precedenza è necessario accostare a sempre a dritta.
 V02) In situazioni dubbie il pericolo si considera esistente.
 F03) In rotta di collisione l'unità più lenta ha diritto di precedenza.

Numero ministeriale: 05118

Il Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:

- V01) La manovra per dare la precedenza sia decisa, tempestiva ed evidente.



11. Regole di governo e manovra - Precedenze

F02) La manovra per dare la precedenza sia fatta entro 1 miglio dai punti di probabile collisione.

F03) La manovra per dare la precedenza sia fatta lentamente in modo da non cogliere di sorpresa l'unità avente diritto di precedenza.

Numero ministeriale: 05217



Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.103)

V01) Il segnale di sinistra (zona A) entrando nei porti o nei canali.

F02) Il segnale di dritta (zona A) entrando nei porti o nei canali.

F03) Il segnale di pericolo isolato.

Numero ministeriale: 05218



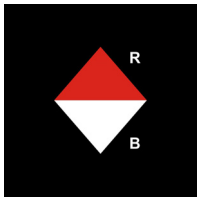
Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura? (FIG.106)

F01) Il segnale di sinistra (zona A) entrando nei porti o nei canali.

V02) Il segnale di dritta (zona A) entrando nei porti o nei canali.

F03) Il segnale di acque libere.

Numero ministeriale: 05219



Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica: (FIG.3819)

V01) Segnale di chiamata e rimando; dirigersi verso la sponda dove si trova il segnale e abbandonarla immediatamente dopo averla raggiunta.

F02) Segnale di chiamata e rimando; dobbiamo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.

F03) Segnale di chiamata e rimando; l'unità deve dirigersi verso la sponda e fare marcia indietro.

Numero ministeriale: 05220

Navigazione fluviale; tra due imbarcazioni in navigazione con rotte opposte chi ha la precedenza sull'altra?

F01) Quella più grande perché con maggiori difficoltà di manovra.

V02) Quella che naviga avendo la corrente a favore.

F03) Quella che naviga controcorrente.

Numero ministeriale: 05221

Navigazione fluviale; si deve attraversare un ponte avente più arcate; sotto quale arcata si passa?

F01) Quella più a dritta.

F02) Quella centrale.

V03) Quella segnalata da un rombo giallo.

Numero ministeriale: 05222

Navigazione fluviale; procediamo controcorrente quando incrociamo una boa bianca:

V01) Si passa a sinistra del segnale.

F02) La si evita passando a dritta o a sinistra indifferentemente.

F03) Si passa a dritta del segnale.

Numero ministeriale: 05223

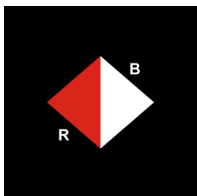
Navigazione fluviale; rileviamo l'approssimarsi di una curva a gomito:

F01) Si accendono i fanali regolamentari e si rallenta.

F02) Si rallenta soltanto.

V03) Si emette 1 suono prolungato e si rimane sull'ascolto della risposta da parte di eventuale altra unità.

Numero ministeriale: 05224



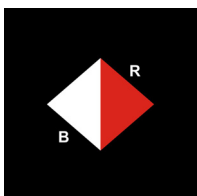
Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco: (FIG.3820)

F01) Se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.

V02) Se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.

F03) Indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.

Numero ministeriale: 05225



Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco: (FIG.3821)

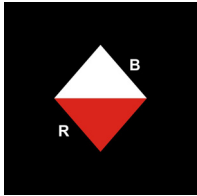
V01) Se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.

F02) Se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.

F03) Indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.



Numero ministeriale: 05226



Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica: (FIG.3822)

F01) Segnale di prosecuzione nella sponda opposta; devo ridurre la velocità.

F02) Segnale di prosecuzione; devo aumentare la velocità della mia unità perché c'è una forte corrente.

V03) Segnale di prosecuzione; devo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.

Numero ministeriale: 05227

Navigazione fluviale: quale tra le seguenti attrezzature deve essere imbarcata tra le dotazioni di bordo dell'unità?

V01) Un faro anabbagliante orientabile.

F02) Lo specchietto retrovisore convesso.

F03) La cassetta di pronto soccorso.

Numero ministeriale: 05235

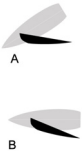
La "nave raggiungente" si riconosce di notte perchè:

F01) Mostra un fanale rosso visibile per tutto l'orizzonte.

F02) Mostra sempre un fanale giallo di coronamento.

V03) Si trova nel raggio del fanale di coronamento di quella che la precede.

Numero ministeriale: 05236



Prendendo il vento dallo stesso lato, quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera rotta all'altra? (FIG.4651)

V01) L'unità A, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità B, che è sottovento.

F02) L'unità B, che è sottovento.

F03) Nessuna delle due.



12. Elementi di meteorologia

Numero ministeriale: 03178

Cos'è la risacca?

V01) Onde di riflusso.

F02) È condizione che nasce da mare e vento incrociati.

F03) È un vento locale di debole intensità.

Numero ministeriale: 06001

Attraverso quale scala viene misurata la forza del vento?

F01) La scala Douglas.

V02) La scala Beaufort.

F03) La scala di Coriolis.

Numero ministeriale: 06002

Quale tra queste affermazioni è corretta?

F01) La brezza diurna e quella notturna hanno la medesima intensità.

F02) La brezza di notte è più intensa di quella diurna.

V03) La brezza che spira durante le ore diurne è più intensa rispetto a quella notturna.

Numero ministeriale: 06003

Cosa si intende per escursione diurna di temperatura?

F01) La differenza che intercorre tra il valore di temperatura misurato alle ore 00: 00 locali e quello misurato alle ore 12: 00 locali.

V02) La differenza che intercorre tra il valore massimo di temperatura e quello minimo nel corso della giornata.

F03) La differenza che intercorre tra il valore di temperatura rilevato all'alba e quello rilevato al tramonto.

Numero ministeriale: 06004

Quali fenomeni sono generati dal vapore acqueo?

F01) Genera neve e grandine.

F02) Genera l'effetto serra, mentre sulla superficie terrestre si forma l'effetto albedo.

V03) A seguito della sua condensazione, nell'aria si generano nubi e nebbie mentre sulla superficie terrestre si formano rugiada e brina.

Numero ministeriale: 06005

Qual è l'unità di misura internazionale per indicare il valore della pressione atmosferica?

V01) Hectopascal (hPa).

F02) Newton (N).

F03) Millimetri Torricelli (mmT).

Numero ministeriale: 06006

Cosa si intende per isobare?

V01) Linee di uguale pressione.

F02) Linee di uguale temperatura.

F03) Linee di uguale differenza di pressione.

Numero ministeriale: 06007

Cosa si intende per nebbia?

V01) Qualsiasi forma di condensazione del vapore acqueo negli strati atmosferici a immediato contatto con il suolo o gli specchi acqueei.

F02) Qualsiasi forma di condensazione del vapore acqueo negli strati atmosferici superiori.

F03) È un sinonimo di foschia.

Numero ministeriale: 06008

Come si definisce il vento?

F01) Il movimento obliquo dell'aria i cui caratteri distintivi sono l'accelerazione e la turbolenza.

F02) Il movimento verticale dell'aria i cui caratteri distintivi sono la frequenza e la provenienza.

V03) Lo spostamento pressoché orizzontale di una massa d'aria i cui caratteri distintivi sono la direzione e la velocità.

Numero ministeriale: 06009

Quali sono i principali movimenti a cui è soggetto il mare?

V01) Correnti, onde e maree.

F02) Orizzontali, laterali e sussultori.

F03) Oceanografici, torrenziali e convergenti.



Numero ministeriale: 06010

Come si definiscono le maree?

- F01) Movimenti oscillanti delle masse d'acqua generati dalla rotazione terrestre.
- F02) Movimento orizzontale del mare generato dal magnetismo terrestre.
- V03) Oscillazione del livello del mare generata dalla forza di attrazione gravitazionale esercitata principalmente dal sole e dalla luna.

Numero ministeriale: 06011

Come si definisce il fenomeno atmosferico generato dalla sovrapposizione di un fronte freddo e di un fronte caldo?

- V01) Fronte occluso.
- F02) Fronte tropicale.
- F03) Fronte equatoriale.

Numero ministeriale: 06012

Quale elemento risulta fondamentale al fine di prevedere l'evoluzione delle condizioni meteorologiche durante la navigazione?

- V01) La conoscenza della tendenza della pressione atmosferica nel tempo.
- F02) La conoscenza della variazione di temperatura atmosferica nel tempo.
- F03) La conoscenza della variazione dell'umidità atmosferica nel tempo.

Numero ministeriale: 06013

Quali sono le principali caratteristiche delle nubi denominate "cirri"?

- F01) Colore roseo, struttura lattiginosa, sono raggruppate a banchi.
- F02) Colore grigio o bluastro, forma imponente.
- V03) Colore bianco, struttura fibrosa, isolate.

Numero ministeriale: 06014

Quali sono i principali effetti meteorologici generati dalle nubi tipo "cumulonembo"?

- F01) Neve, nebbia e foschia.
- V02) Rovesci, temporali o grandine.
- F03) Tuoni, trombe d'aria e arcobaleno.

Numero ministeriale: 06015

Un fronte meteorologico è:

- V01) La superficie di contatto, e pertanto di discontinuità, tra due masse d'aria aventi caratteristiche di temperatura, pressione e umidità differenti.
- F02) L'intersezione tra una massa d'aria e la superficie terrestre.
- F03) La massa di nubi di altezza media tra 2000 e 6000 m.

Numero ministeriale: 06016

Quando si ha un fronte caldo?

- V01) Quando una massa d'aria calda (quindi anche più umida) si avvicina a una relativamente più fredda (e meno umida), scorrendovi sopra.
- F02) Quando una massa d'aria fredda (quindi meno umida ma più densa) si avvicina e si incunea sotto a una massa relativamente più calda (più umida e più leggera), facendola salire.
- F03) Quando una massa d'aria si interseca con la superficie terrestre.

Numero ministeriale: 06017

Quando un fronte si definisce freddo?

- V01) Quando una massa d'aria fredda (quindi meno umida ma più densa) si avvicina e si incunea sotto a una massa relativamente più calda (più umida e più leggera), facendola salire e determinando un raffreddamento della regione in cui transita.
- F02) Quando una massa d'aria più calda (quindi anche più umida) si avvicina a una relativamente più fredda (e meno umida), scorrendovi sopra.
- F03) Quando una massa d'aria si interseca con la superficie terrestre.

Numero ministeriale: 06018

Come può definirsi un fronte stazionario?

- V01) Un fronte che non presenta alcun movimento, ossia nessuna delle masse d'aria interessate invade sensibilmente la zona occupata dall'altra.
- F02) La sovrapposizione di un fronte caldo e un fronte freddo.
- F03) Un fronte che presenta un movimento verticale, tale da generare nubi denominate cirri.

Numero ministeriale: 06019

Nel nostro emisfero:

- F01) Il vento al suolo spira in senso orario intorno a una bassa pressione (o ciclone).



12. Elementi di meteorologia

- V02) Il vento al suolo spira in senso antiorario intorno a una bassa pressione (o ciclone).
 F03) Il vento al suolo spira in senso antiorario intorno a un'alta pressione (a un anticiclone).

Numero ministeriale: 06020

Cosa si intende per gradiente barico orizzontale?

- F01) La differenza di temperatura esistente tra due masse d'aria confinanti tra loro.
 V02) La differenza di pressione esistente tra due masse d'aria confinanti tra loro.
 F03) La differenza di umidità esistente tra due masse d'aria confinanti tra loro.

Numero ministeriale: 06021

Gli alisei sono:

- F01) Venti periodici che spirano ad una velocità compresa tra i 40 e i 50 nodi e la cui intensità risulta maggiore nei mesi caldi e umidi.
 V02) Venti permanenti che spirano ad una velocità compresa tra i 13 e i 18 nodi e la cui intensità risulta maggiore nei mesi freddi.
 F03) Venti periodici che spirano ad una velocità compresa tra i 30 e i 40 nodi e la cui intensità risulta maggiore nei mesi caldi e umidi.

Numero ministeriale: 06022

Cosa si intende per altezza della marea?

- F01) Il valore dell'altezza delle onde di marea rispetto allo zero idrografico (in inglese chart datum).
 F02) Il valore dell'altezza media delle più alte onde di marea rispetto allo zero idrografico (in inglese chart datum).
 V03) Il valore dell'altezza dell'alta marea o della bassa marea rispetto allo zero idrografico (in inglese chart datum).

Numero ministeriale: 06023

Qual è l'Ente nazionale preposto a produrre le informazioni destinate all'assistenza meteorologica delle unità navali in navigazione nel Mar Mediterraneo?

- V01) Il Centro Nazionale di Meteorologia e Climatologia Aeronautica.
 F02) Il Centro Nazionale delle Stazioni radio costiere.
 F03) La Centrale Operativa della Guardia Costiera.

Numero ministeriale: 06024

Cosa sono gli "avvisi" meteorologici sono messaggi che contengono:

- F01) Utili informazioni afferenti fenomeni di improvvisi innalzamenti di maree sigiziali.
 F02) Utili informazioni afferenti fenomeni di improvvisi cambi di direzione delle correnti marine.
 V03) Utili informazioni afferenti fenomeni meteorologici pericolosi per la navigazione marittima.

Numero ministeriale: 06025

Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il perdurare del bel tempo?

- F01) Repentino aumento della pressione atmosferica e presenza di cumulonembi all'orizzonte.
 V02) La pressione rimane costante o sale lentamente ed il sole si presenta di colore rosso nelle ore serali in condizioni di cielo chiaro.
 F03) Repentino aumento della temperatura e basso tenore di umidità nell'atmosfera.

Numero ministeriale: 06026

Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il possibile peggioramento del tempo?

- V01) Addensamento dei cirri in cirrostrati, repentina riduzione della pressione e presenza di vento sostenuto già dalle prime ore del mattino.
 F02) Movimento delle nubi da Sud verso Nord e incremento repentino dell'umidità al tramonto.
 F03) Rotazione del vento da Sud verso Est e riduzione del livello del mare indipendentemente dalla marea.

Numero ministeriale: 06027

Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il possibile miglioramento del tempo?

- F01) Abbassamento delle nubi e brusco calo della pressione atmosferica.
 V02) Innalzamento delle basi delle nubi, rotazione in senso orario del vento da Est verso Sud e poi Ovest e rapido innalzamento della pressione.
 F03) Repentino annuvolamento del cielo e movimento delle nubi a differenti altezze e in diverse direzioni.

Numero ministeriale: 06028

Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il possibile verificarsi di precipitazioni piovose?

- F01) I venti da Sud calano di intensità, il barometro sale costantemente e il livello del mare tende a salire.
 F02) Il barometro sale costantemente, con brusco calo della temperatura.
 V03) Le nubi si addensano, i cirri assumono di una colorazione rossastra con calo repentino della pressione e rinforzo dei venti provenienti da Sud.



Numero ministeriale: 06029

Quali sono tra questi gli elementi che preannunciano l'approssimarsi di tempo cattivo durante la navigazione?

- V01) Brusca caduta della pressione atmosferica e presenza di nuvole ad alto sviluppo verticale.
- F02) Presenza di mare lungo e nuvole stratificate.
- F03) Diminuzione della temperatura di rugiada e presenza di mare lungo.

Numero ministeriale: 06030

Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare la possibile formazione di nebbia?

- F01) Movimento di un flusso di aria fredda e secca da una regione oceanica più calda ad una più fredda, presenza di acqua molto più calda rispetto all'aria sovrastante e presenza di vento teso.
- V02) Movimento di un flusso di aria calda e umida da una regione oceanica più calda a una più fredda, presenza di acqua molto più fredda rispetto all'aria sovrastante e presenza di vento debole.
- F03) Oscuramento del cielo durante le ore serali, presenza di aria secca e vento regolare.

Numero ministeriale: 06031

Come possono suddividersi le carte meteorologiche?

- V01) Carte al suolo e carte in quota.
- F02) Carte generali e carte particolari.
- F03) Carte gnomoniche e carte equatoriali.

Numero ministeriale: 06032

Che tipo di fronte è rappresentato in figura? (FIG.4674)



- F01) Fronte caldo.
- V02) Fronte freddo.
- F03) Fronte occluso.

Numero ministeriale: 06033

Che tipo di fronte è rappresentato in figura? (FIG.4683)



- F01) Fronte freddo.
- F02) Fronte occluso.
- V03) Fronte caldo.

Numero ministeriale: 06034

Che tipo di fronte è rappresentato in figura? (FIG.4684)



- F01) Fronte freddo.
- V02) Fronte stazionario.
- F03) Fronte caldo.

Numero ministeriale: 06035

Che tipo di fronte è rappresentato in figura? (FIG.4685)



- V01) Fronte occluso.
- F02) Fronte stazionario.
- F03) Fronte caldo.

Numero ministeriale: 06044

L'anemometro misura:

- V01) La velocità del vento.
- F02) La velocità della corrente.
- F03) La velocità dell'imbarcazione.

Numero ministeriale: 06046

Quali tra le seguenti informazioni sono riportate nel Meteomar:

- F01) Sorgere e tramonto del sole, per valutare la formazione delle nebbie.
- F02) Avvisi urgenti ai naviganti (Avurnav).
- V03) Avvisi (es. di temporali o di burrasca), in corso o previsti.



Numero ministeriale: 06050

Come viene diffuso il bollettino Meteomar?

- F01) Sul canale VHF 78, di continuo.
- F02) Sul canale VHF 16, alle ore sinottiche principali (UTC).
- V03) Sul canale 68, di continuo.

Numero ministeriale: 06051

La Brezza soffia dal mare perchè:

- V01) La terraferma si scalda più in fretta del mare.
- F02) Sia la terraferma che il mare raggiungono la stessa temperatura ed il vento spira dal mare.
- F03) La terraferma si raffredda più in fretta del mare.

Numero ministeriale: 06052

Il Meteomar emesso alle ore 12: 00 UTC di oggi:

- F01) È valido sino alle ore 18: 00 UTC di oggi.
- F02) È valido sino alle ore 12: 00 UTC di domani.
- V03) È valido sino alle ore 00: 00 UTC di domani.

Numero ministeriale: 06053

Il vento è originato da?

- F01) Instabilità e umidità dell'aria.
- V02) Differenti valori di temperatura e pressione dell'aria.
- F03) Gradiente termico verticale e umidità dell'aria.

Numero ministeriale: 06054

La sezione "Tendenza" nel Meteomar indica:

- F01) Una possibile burrasca.
- F02) La direzione di provenienza e la forza del vento per le prossime 96 ore.
- V03) La tendenza dello stato del mare nelle 12 ore successive al periodo di validità della "Previsione".

Numero ministeriale: 06055

Le brezze hanno origine:

- V01) Se ci sono differenze di riscaldamento tra mare e terraferma.
- F02) Nei caldi pomeriggi estivi.
- F03) Nelle calde serate estive.

Numero ministeriale: 06056

La Brezza spira da terra di notte perché la terraferma:

- F01) Ed il mare raggiungono la stessa temperatura.
- V02) Si raffredda più in fretta del mare.
- F03) Si scalda più in fretta del mare.

Numero ministeriale: 06057

Il Meteomar è trasmesso:

- F01) Dal Ministero dello Sviluppo Economico (ex Comunicazioni).
- V02) Dalle Stazioni Radio costiere.
- F03) Dalle Capitanerie di porto.

Numero ministeriale: 06060

La brezza:

- F01) Di notte risente della condizione in base alla quale il mare si raffredda più in fretta della terraferma.
- V02) Di giorno soffia dal mare verso la terraferma.
- F03) È un indicatore di condizioni generali di cattivo tempo.

Numero ministeriale: 06061

La brezza di terra spira:

- F01) Ininterrottamente per 24 ore al giorno.
- V02) Di notte.
- F03) Di giorno.

Numero ministeriale: 06062

Con corrente e vento, l'un l'altro contro in direzione opposta, l'onda è:

- V01) Ripida.
- F02) Alta.
- F03) Incomprensibile.



Numero ministeriale: 06063

La brezza di terra è innescata:

- V01) Dal rapido raffreddamento della terraferma rispetto al mare.
- F02) Dal raffreddamento del mare.
- F03) Dal riscaldamento della terraferma da parte del sole.

Numero ministeriale: 06064

La brezza:

- F01) È più consistente nelle giornate di pioggia.
- V02) Di notte spira dalla terraferma verso il mare.
- F03) Di giorno è dovuta alla pressione più alta sulla terraferma che sul mare.

Numero ministeriale: 06065

La sezione "Tendenza" circa il vento indicato nel Meteomar:

- V01) Fornisce la tendenza del vento nelle 12 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo.
- F02) Fornisce la tendenza del vento nelle 24 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo.
- F03) Fornisce previsioni relative alle 48 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo.

Numero ministeriale: 06068

La brezza:

- F01) Di notte soffia dal mare verso la terra.
- F02) È un indicatore di condizioni generali di cattivo tempo.
- V03) Di notte è ragionevolmente dovuta al più rapido raffreddamento della terraferma rispetto al mare.

Numero ministeriale: 06070

Quale affermazione è corretta tra le seguenti:

- F01) Con il barometro misuro il valore della tendenza barografica istantanea.
- V02) La pressione dell'aria è misurata con il barometro.
- F03) Generalmente, se il tempo peggiora la pressione aumenta.

Numero ministeriale: 06072

Quale affermazione tra le seguenti è corretta:

- F01) Il barometro misura la temperatura dell'aria.
- V02) Il barometro misura la pressione dell'aria.
- F03) In genere se il tempo peggiora l'umidità diminuisce.

Numero ministeriale: 06076

Riguardo al bollettino meteomar:

- F01) La trasmissione avviene tramite le Capitanerie di porto.
- V02) Orari e canali di servizio sono riportati sulla pubblicazione Radioservizi per la navigazione edita dall'I.I.M.M.
- F03) Orari e canali di servizio sono riportati sulla pubblicazione Radioservizi per la navigazione edita dall'A.M.

Numero ministeriale: 06077

L'umidità relativa si misura con:

- F01) Barografo.
- F02) Barometro.
- V03) Igrometro.

Numero ministeriale: 06078

La formazione delle brezze è innescata dalla diversa:

- F01) Umidità tra due zone.
- F02) Pressione atmosferica tra due zone.
- V03) Temperatura tra due zone.

Numero ministeriale: 06079

L'aria, se calda, è:

- V01) Più leggera di quella fredda.
- F02) Più pesante di quella fredda.
- F03) Data dai venti che soffiano da E e NE.

Numero ministeriale: 06080

La pressione atmosferica viene considerata:

- F01) Normale, se uguale a 1003,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore.
- F02) Normale, se uguale a 1023,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore.
- V03) Normale, se uguale a 1013,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore.



Numero ministeriale: 06081

Quale affermazione tra le seguenti è corretta:

- F01) Lo stato del mare è misurato con la scala di Dorrestein.
- F02) Se la pressione diminuisce il tempo volgerà al bello.
- V03) Generalmente, l'orizzonte chiaro, con calma di vento, preannuncia bel tempo.

Numero ministeriale: 06082

Quali sono i valori minimi e massimi delle scale del vento e del mare?

- F01) Vento da 0 a 14, mare da 0 a 10.
- V02) Vento da 0 a 12, mare da 0 a 9.
- F03) Vento da 1 a 10, mare da 1 a 9.

Numero ministeriale: 06086

Al passaggio di un fronte freddo, la pressione:

- V01) Sale bruscamente.
- F02) Diminuisce dietro, alle spalle del fronte, e dopo di nuovo aumenta repentinamente.
- F03) Diminuisce.

Numero ministeriale: 06087

Una "Burrasca":

- V01) Corrisponde a un termine descrittivo della Forza del vento.
- F02) Corrisponde ad uno stato del mare abbastanza agitato.
- F03) Corrisponde a un gergo marinaro usato per esprimere un tempo perturbato in zone lontane.

Numero ministeriale: 06088

I "Cirri" sono:

- V01) Le nubi più alte che di norma indicano bel tempo se la pressione è stazionaria o in salita.
- F02) Le nubi di altezza media tra 2000 e 6000 m.
- F03) Le nubi da cui è possibile prevedere l'arrivo brusco di un fronte freddo e le piogge entro 6 ore.

Numero ministeriale: 06089

La violenza di un temporale è in funzione:

- V01) Dello sviluppo verticale della nube.
- F02) Dell'escursione termica.
- F03) Della stagione.

Numero ministeriale: 06090

Il fronte:

- F01) È quella linea di separazione sussistente tra due correnti di stessa intensità ma con verso opposto.
- F02) È la linea che separa due strati di cumuli-nembi e nembo-strati.
- V03) È una linea che esprime la superficie di contatto o di discontinuità che separa due masse d'aria.

Numero ministeriale: 06091

I "Cumuli" sono:

- F01) Nubi grigie stratiformi.
- F02) Le nubi più alte di aspetto chiaro e filamentoso.
- V03) Nubi a sviluppo verticale.

Numero ministeriale: 06092

Il "fetch minimo" è:

- V01) Il tratto di mare, privo di ostacoli, sul quale soffia un vento per un certo periodo, oltre il quale tratto di mare le onde raggiungeranno la massima altezza per quel dato vento.
- F02) Una condizione del mare caratterizzata da onde corte e ripide.
- F03) Un vento caldo e secco discendente da una catena montuosa.

Numero ministeriale: 06093

In genere la pressione aumenta se:

- V01) Spirano venti freddi dal 4° e 1° quadrante.
- F02) Spirano venti freddi dal 2° e 3° quadrante.
- F03) Nessuna delle due affermazioni suddette è corretta.

Numero ministeriale: 06094

Sono nuvole temporalesche:

- F01) Gli altocumuli
- V02) I cumulonembi.



F03) I nembostrati.

Numero ministeriale: 06095

Generalmente, al passaggio di un fronte freddo:

F01) La pressione diminuisce in modo irregolare, inoltre la temperatura e l'umidità sono in aumento.

F02) La visibilità peggiora, vi sono nubi di tipo altostratiforme e nebbie.

F03) La pressione aumenta bruscamente, il vento rinforza con raffiche.

Numero ministeriale: 06096

Generalmente, con aria instabile si hanno precipitazioni:

F01) Scarse.

V02) Di forte intensità e a intermittenza.

F03) Poco intense.

Numero ministeriale: 06097

Come si definisce una corrente di marea?

V01) Lo spostamento orizzontale delle acque marine generato dalla marea, non collegato al moto ondoso

F02) Lo spostamento verticale delle acque marine generato dalla marea.

F03) Lo spostamento obliquo delle acque marine generato dalla marea.

Numero ministeriale: 06098

Una corrente marina è:

V01) Un movimento di masse d'acqua non derivante dal moto ondoso o dalla marea.

F02) Un movimento di masse d'acqua generato dal moto ondoso o dalla marea.

F03) Un movimento di masse d'acqua generato dall'azione combinata delle maree e del moto ondoso.

Numero ministeriale: 06099

In genere, con aria instabile la visibilità è:

V01) Buona, a volte ottima.

F02) Scarsa.

F03) Nessuna delle due affermazioni suddette è corretta.

Numero ministeriale: 06100

Riguardo alla corrente marina, è possibile affermare che:

F01) Si verifica in acque relativamente basse e negli stretti, e relative adiacenze, colleganti due bacini.

F02) L'intero ciclo copre un periodo di alcune ore.

V03) Si verifica in acque profonde e in mari aperti e che risente del moto di rotazione terrestre.

Numero ministeriale: 06101

La corrente di marea:

V01) Si verifica in acque relativamente basse e negli stretti, e relative adiacenze, colleganti due bacini.

F02) È un fenomeno stagionale.

F03) La massa d'acqua interessata ha una sua densità e temperatura diversa dalla massa d'acqua circostante.

Numero ministeriale: 06102

Un fronte stazionario indica:

V01) Una persistente situazione di stallo e di maltempo.

F02) Un fronte attivo di temporali.

F03) Un fronte che si muove poco.

Numero ministeriale: 06103

Il vento è teso quando:

V01) La direzione media e la velocità media si mantengono costanti per un certo periodo di tempo.

F02) La direzione media muta continuamente mentre la velocità media rimane costante.

F03) È a raffiche quando direzione e velocità medie variano notevolmente e improvvisamente.

Numero ministeriale: 06104

Il vento è a raffiche quando:

V01) La direzione media rimane costante mentre la velocità media presenta improvvisi picchi con valori di almeno 10 nodi oltre la media e di durata inferiore al minuto.

F02) Quando la direzione media muta continuamente mentre la velocità media rimane costante per un certo periodo di tempo.

F03) Quando direzione e velocità medie non variano, come accade nel corso di temporali.

Numero ministeriale: 06105

Il Foehn (o Fohn) indica:

V01) Un vento che discende forzatamente di quota lungo il versante sottovento di un ostacolo orografico.



12. Elementi di meteorologia

- F02) Un vento che, per effetto di un ostacolo orografico, è costretto a salire di quota lungo il versante sopravvento.
F03) Un vento anabatico.

Numero ministeriale: 06106

Cosa provoca il moto ondoso?

- F01) Le maree alle quadrature.
F02) La sabbia quando è vicina alle rocce.
V03) Il vento.

Numero ministeriale: 06107

La lunghezza di un'onda è data dalla distanza:

- F01) Orizzontale tra due incavi successivi.
V02) Orizzontale tra due creste successive.
F03) Verticale tra la cresta di un'onda e l'incavo dell'onda successiva.

Numero ministeriale: 06108

L'altezza di un'onda è data dalla distanza verticale:

- V01) Tra la cresta e l'incavo.
F02) Tra la cresta e il frangente.
F03) Tra il frangente e l'incavo.

Numero ministeriale: 06109

Generalmente un'onda frange quando:

- F01) La profondità del fondale è maggiore del doppio dell'altezza dell'onda.
F02) Il rapporto tra altezza e lunghezza (ripidità) dell'onda è maggiore di 1/25.
V03) Il rapporto tra altezza e lunghezza (ripidità) dell'onda è maggiore di 1/7.

Numero ministeriale: 06110

Generalmente un'onda frange quando:

- F01) Il rapporto tra altezza e lunghezza (ripidità) dell'onda è maggiore di 1/8.
F02) La profondità del fondale è maggiore del doppio dell'altezza dell'onda.
V03) La profondità del fondale è minore del doppio dell'altezza dell'onda.

Numero ministeriale: 06111

Cosa si intende per "mare vivo"?

- F01) Quando l'onda proviene per propagazione da una zona lontana, rispetto all'osservatore, dove agisce un vento che lo sta generando.
V02) È generato da un vento che agisce sul posto dove si trova l'osservatore.
F03) È una zona ricca di pesce.

Numero ministeriale: 06112

Quando si ha il così detto "mare lungo" circa le onde?

- F01) Quando c'è vento ma non c'è onda.
F02) Quando si ha moto ondoso generato da un vento che agisce sul posto dove si trova l'osservatore.
V03) Quando si ha moto ondoso proveniente per propagazione da una zona lontana, rispetto all'osservatore, in cui è presente un "mare vivo".

Numero ministeriale: 06113

L'osservatore valuta che sta navigando con un "mare vecchio" (o "morto") se il sistema di onde:

- V01) Persiste sul posto dove si trova l'osservatore pur in assenza dell'azione diretta del vento che lo aveva generato.
F02) È generato da un vento che agisce sul posto dove si trova l'osservatore.
F03) Proviene per propagazione da una zona lontana, rispetto all'osservatore, in cui è presente un mare vivo.

Numero ministeriale: 06114

Quant'è il valore di pressione media sul livello del mare?

- F01) 1053,2 hPa.
F02) 1003,2 mm.
V03) 1013,2 hPa.

Numero ministeriale: 06115

In genere, nella zona che precede un fronte caldo:

- F01) La pressione aumenta rapidamente.
F02) Si ha pioggia intermittente.
V03) La pressione cade rapidamente.



Numero ministeriale: 06116

Se la pressione sale bruscamente, cosa possiamo attenderci:

- V01) Il passaggio di un fronte freddo.
- F02) Il passaggio di un fronte caldo.
- F03) Il passaggio di un fronte occluso.

Numero ministeriale: 06117

Quali sono gli effetti di un fronte caldo?

- V01) Il rapido sollevamento dell'aria calda genera nubi di tipo cumulonembo generando fenomeni meteorologici anche violenti come rovesci, temporali e vento forte.
- V02) L'aria calda, raffreddandosi, causa piogge leggere al passaggio del fronte.
- F03) Nebbia da irraggiamento.

Numero ministeriale: 06118

Quali sono gli effetti di un fronte freddo?

- V01) Il rapido sollevamento dell'aria calda genera nubi di tipo cumulonembo, generando fenomeni meteorologici anche violenti come rovesci, temporali e vento forte.
- F02) L'aria calda, raffreddandosi, causa piogge leggere al passaggio del fronte.
- F03) Nebbia da irraggiamento.

Numero ministeriale: 06119

Quale differenza c'è fra nebbia e foschia?

- F01) Nessuna.
- V02) Entrambe riducono la visibilità, ma si ha la nebbia quando la visibilità viene ridotta a valori inferiori a 1 km.
- F03) Entrambe riducono la visibilità, ma si ha la foschia quando la visibilità viene ridotta a valori inferiori a 1 km.

Numero ministeriale: 06120

Circa il gradiente barico, i venti saranno:

- F01) Sempre costanti fra un'isobara e l'altra.
- F02) Più deboli quanto minore è la distanza tra una isobara e l'altra, perché minore è la differenza di pressione.
- V03) Più forti quanto minore è la distanza tra una isobara e l'altra, perché maggiore è la differenza di pressione.



13. Navigazione - Nozioni di base

Numero ministeriale: 06036

Quali sono i venti del I quadrante?

- F01) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.
- F02) Ponente, Maestrone e Tramontana.
- V03) Tramontana, Grecale e Levante.

Numero ministeriale: 06037

Quali sono i venti del II quadrante?

- V01) Levante, Scirocco e Mezzogiorno.
- F02) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.
- F03) Ponente, Maestrone e Tramontana.

Numero ministeriale: 06038

Quali sono i venti del III quadrante?

- F01) Tramontana, Grecale e Levante.
- F02) Ponente, Maestrone e Tramontana.
- V03) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.

Numero ministeriale: 06039

Quali sono i venti del IV quadrante?

- V01) Ponente, Maestrone e Tramontana.
- F02) Tramontana, Grecale e Levante.
- F03) Levante, Scirocco e Mezzogiorno.

Numero ministeriale: 06040

La rosa dei venti rappresenta:

- F01) Nome, forza e direzione dei venti.
- V02) L'orizzonte visibile, con il nome e la direzione di provenienza dei venti tipici del Mediterraneo.
- F03) La destinazione dei venti principali.

Numero ministeriale: 06043

Il Ponente spira dalla direzione cardinale:

- F01) Est.
- F02) Nord.
- V03) Ovest.

Numero ministeriale: 06045

Da quale direzione proviene il vento di Scirocco?

- V01) Sud - Est.
- F02) Sud - Ovest.
- F03) Nord-Ovest.

Numero ministeriale: 06047

Da quale direzione proviene il vento di Grecale?

- V01) Nord-Est.
- F02) Sud-Est.
- F03) Sud-Ovest.

Numero ministeriale: 06048

Quale vento spira da 135 gradi?

- F01) Grecale.
- F02) Levante.
- V03) Scirocco.

Numero ministeriale: 06049

Da Nord - Est spira il:

- F01) Levante
- F02) Ponente.
- V03) Grecale.

Numero ministeriale: 06058

Da Est spira:

- V01) Levante.



- F02) Ponente.
F03) Tramontana.

Numero ministeriale: 06066

La direzione di provenienza:

- F01) Del Grecale è da E.
F02) Della tramontana è tra il II° e il III° quadrante.
V03) Del maestrale è da NW.

Numero ministeriale: 06067

Da quale direzione proviene il vento di Libeccio?

- F01) Nord-Ovest.
V02) Sud-Ovest.

F03) Sud-Est.

Numero ministeriale: 06069

Il vento che viene da 270 gradi si chiama:

- F01) Scirocco.
V02) Ponente.
F03) Levante.

Numero ministeriale: 06071

Ostro e Mezzogiorno:

- V01) Sono lo stesso vento.
F02) Non sono venti.
F03) Non sono lo stesso vento.

Numero ministeriale: 06073

Individuare la corretta direzione di provenienza:

- V01) La Tramontana spira da N.
F02) Il Libeccio spira da 135 gradi.
F03) L'Ostro spira da NW.

Numero ministeriale: 06074

Da quale direzione proviene il vento di Libeccio?

- F01) Nord-Ovest.
V02) Sud-Ovest.
F03) Sud-Est.

Numero ministeriale: 06075

Individuare l'affermazione corretta:

- V01) L'ostro spira da 180 gradi.
F02) Lo scirocco spira da 225 gradi.
F03) Il levante spira da 135 gradi.

Numero ministeriale: 06083

Quale affermazione è corretta tra le seguenti:

- V01) Il vento di levante proviene da oriente.
F02) Il vento di libeccio è un vento cardinale.
F03) Il vento di ponente spira verso ovest.

Numero ministeriale: 06084

Quale affermazione è corretta tra le seguenti:

- F01) Il levante spira tra N e NNW.
F02) Il libeccio spira tra S e SSE.
V03) Lo scirocco spira da SE.

Numero ministeriale: 06085

I venti che spirano dai 4 punti intercardinali (NE, SE, SW, NW) prendono il nome dalla regione:

- V01) Di provenienza.
F02) Dove si manifestano più frequentemente (es. libeccio in Libia).
F03) Verso la quale si dirigono.

Numero ministeriale: 07001

Il grado di longitudine è la misura della distanza:

- F01) Angolare tra l'equatore ed il parallelo passante per il punto.



13. Navigazione - Nozioni di base

V02) Angolare tra due meridiani ed è pari a 60 minuti d'arco.
F03) Equivalente ad un miglio marino.

Numero ministeriale: 07002

Il grado di latitudine è la misura della distanza:

F01) Angolare tra un meridiano ed il successivo corrispondente ad 1' di arco.
F02) Equivalente ad un miglio marino.
V03) Angolare tra l'equatore ed il parallelo, oppure tra due paralleli.

Numero ministeriale: 07003

L'arco di meridiano compreso fra l'equatore e il parallelo passante per il punto esprime:

V01) La latitudine del punto.
F02) L'affermazione è errata.
F03) La distanza angolare compresa fra i paralleli passanti per i due punti.

Numero ministeriale: 07004

La latitudine è misurata:

F01) Da 0° a 90° verso Est o verso Ovest.
F02) Da 0° a 180° verso Nord o verso Sud.
V03) La latitudine si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.

Numero ministeriale: 07005

La longitudine si misura:

F01) Da 0° a 90° verso Est o verso Ovest.
V02) Da 0° a 180° verso Est o verso Ovest.
F03) Da 0° a 180° verso Nord o verso Sud.

Numero ministeriale: 07006

Il meridiano è:

F01) Un circolo minore della superficie terrestre, parallelo al piano dell'equatore.
F02) Il circolo massimo ottenuto attraverso l'intersezione della sfera terrestre con un piano perpendicolare all'asse polare e passante per il centro della terra.
V03) Ogni circolo massimo che passa per i due poli geografici Nord e Sud.

Numero ministeriale: 07007

Le coordinate geografiche sono date da:

F01) Equatore e meridiano di Greenwich.
V02) Latitudine e longitudine.
F03) Nord, Sud, Est, Ovest.

Numero ministeriale: 07008

I cerchi fondamentali del sistema di coordinate sono:

F01) Il meridiano di Greenwich ed il meridiano di Monte Mario.
F02) L'ortodromia e la lossodromia.
V03) L'equatore ed il meridiano di Greenwich.

Numero ministeriale: 07009

Considerando la terra perfettamente sferica, il miglio nautico corrisponde:

F01) Alla lunghezza dell'arco di un circolo di parallelo che corrisponde ad a 1' (un primo) misurato sulla scala della longitudine.
V02) Alla lunghezza dell'arco di circolo massimo che corrisponde a 1' (un primo) di latitudine.
F03) A 1896 metri.

Numero ministeriale: 07010

Il meridiano di Greenwich è:

V01) Il semicerchio massimo fondamentale al quale si rapportano le longitudini dei luoghi.
F02) Il semicerchio massimo fondamentale al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi: Nord e Sud.
F03) Il circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.

Numero ministeriale: 07011

Cos'è il "grado"?

V01) È l'unità di misura angolare, pari alla 360^a parte di un angolo giro; si divide in 60' (minuti d'arco) ed ogni primo in 60" (secondi d'arco).
F02) È l'unità di misura angolare, pari alla 60^a parte di un angolo giro; si divide in 100' (minuti d'arco) ed ogni primo in 60" (secondi d'arco).
F03) È l'unità di misura angolare, pari alla 100^a parte di un angolo giro; si divide in 100' (minuti d'arco) ed ogni primo in 100" (secondi d'arco).



Numero ministeriale: 07012

L'arco di equatore compreso tra il meridiano fondamentale ed il meridiano passante per il punto esprime:

F01) L'arco di meridiano inferiore a 90 gradi compreso fra i due punti.

V02) La longitudine del punto.

F03) La distanza angolare compresa fra i meridiani passanti per i due punti.

Numero ministeriale: 07013

I Circoli Massimi sono:

F01) Gli Antimeridiani.

V02) L'Equatore ed i Meridiani con i rispettivi Antimeridiani.

F03) L'insieme dei Paralleli e i Meridiani.

Numero ministeriale: 07014

I paralleli sono gli infiniti:

V01) Circoli minori che si dipartono parallelamente dall'equatore verso i poli.

F02) Circoli minori che uniscono i poli.

F03) Semicircoli che uniscono i poli.

Numero ministeriale: 07015

Posto che le linee di riferimento del sistema di coordinate geografiche sono l'equatore ed il meridiano di Greenwich, tali linee rispettivamente sono:

V01) Il primo è un cerchio massimo, il secondo è un semicerchio massimo.

F02) Il primo è un cerchio minore, il secondo è un semicerchio minore.

F03) Il primo è un cerchio semimassimo, il secondo è un semicerchio minore.

Numero ministeriale: 07016

Per ogni grado di longitudine, si considerano 180 meridiani tra 0 e 180 gradi Est, 180 meridiani tra 0 e 180 gradi Ovest, ma:

V01) Effettivamente sono infiniti.

F02) Effettivamente sono 90 verso nord e 90 verso sud.

F03) Effettivamente sono molti meno.

Numero ministeriale: 07017

La longitudine si misura:

V01) Da 0 a 180 gradi verso E e da 0 a 180 gradi verso W.

F02) Da 0 a 360 gradi verso S o N.

F03) Da 0 a 90 gradi verso N e da 0 a 90 gradi verso S.

Numero ministeriale: 07018

I paralleli sono:

F01) Circoli minori paralleli all'asse di rotazione terrestre.

F02) Circoli massimi paralleli all'equatore.

V03) Circoli minori perpendicolari all'asse terrestre e paralleli all'equatore.

Numero ministeriale: 07019

L'equatore è:

F01) Il semicerchio massimo fondamentale, al quale si rapportano le longitudini dei luoghi. Divide la terra in due emisferi Est ed Ovest.

V02) Il cerchio massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi. Divide la terra nei due emisferi Nord (Boreale) e Sud (Australe).

F03) Meridiano fondamentale.

Numero ministeriale: 07020

Quanto misura un miglio nautico?

F01) 1609,34 metri.

V02) 1852 metri.

F03) 1810 metri.

Numero ministeriale: 07021

Come si esprimono le coordinate geografiche?

V01) In latitudine e longitudine.

F02) In cerchio capace e rilevamento bussola.

F03) In rilevamento bussola e rilevamento magnetico.



Numero ministeriale: 07022

Usualmente, la lettera greca "λ" (lambda) è utilizzata:

- F01) Per indicare la latitudine.
- V02) Per indicare la longitudine.
- F03) Assolutamente non è utilizzata.

Numero ministeriale: 07023

Navigando con $R_v = 180$ gradi, rimarrà invariata:

- F01) La latitudine.
- V02) La longitudine.
- F03) Nessuna delle due.

Numero ministeriale: 07024

Sono elementi del sistema di riferimento sulla sfera terrestre:

- V01) Poli geografici, equatore e meridiano di Greenwich.
- F02) Miglio nautico, lossodromia ed ortodromia.
- F03) Rosa dei venti.

Numero ministeriale: 07025

Usualmente, la lettera greca "φ" (fi) è utilizzata:

- V01) Per indicare la latitudine.
- F02) Per indicare la longitudine.
- F03) Assolutamente non è utilizzata.

Numero ministeriale: 07026

I meridiani sono gli infiniti:

- F01) Circoli massimi dell'emisfero nord.
- V02) Semicircoli che uniscono i poli.
- F03) Circoli minori che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.

Numero ministeriale: 07028

L'equatore:

- F01) È l'unico parallelo a non essere un cerchio massimo.
- V02) Costituisce il riferimento per la misura della latitudine.
- F03) Costituisce unico riferimento per la misura della longitudine.

Numero ministeriale: 07029

Il circolo massimo che divide la terra nei due emisferi, noti sotto il nome di "Australe" e "Boreale", è denominato:

- F01) Orizzonte.
- V02) Equatore.
- F03) Meridiano di Greenwich.

Numero ministeriale: 07030

Con la sola coordinata geografica della longitudine è possibile identificare in maniera univoca un punto geografico della terra?

- F01) Certamente.
- F02) Solo se abbiamo la sua distanza dal faro.
- V03) No, occorre necessariamente anche la seconda coordinata geografica della latitudine.

Numero ministeriale: 07031

Uno dei seguenti valori è un dato sicuramente errato; quale?

- V01) 95 gradi di latitudine nord.
- F02) 95 gradi di longitudine est.
- F03) 95 gradi di longitudine ovest.

Numero ministeriale: 07032

La caratteristica dei punti lungo un arco di parallelo è che:

- V01) Tutti hanno la stessa latitudine.
- F02) Tutti sono equidistanti fra loro.
- F03) Tutti hanno la stessa longitudine.

Numero ministeriale: 07033

La caratteristica dei punti lungo un arco di meridiano è che:

- F01) Tutti sono equidistanti fra loro.
- V02) Tutti hanno la stessa longitudine.



F03) Tutti hanno la stessa latitudine.

Numero ministeriale: 07034

Navigando con Rv 090 gradi, rimane invariata:

F01) La declinazione magnetica.

V02) La latitudine.

F03) La longitudine.

Numero ministeriale: 07035

La latitudine di un punto è l'arco:

V01) Di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto (o il parallelo passante per il punto considerato).

F02) Compreso tra l'equatore ed il polo.

F03) Di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto considerato.

Numero ministeriale: 07036

La longitudine di un punto è l'arco:

F01) Compreso tra il meridiano di Greenwich ed il suo antimeridiano.

V02) Di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto considerato.

F03) Di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto (o parallelo passante per il punto considerato).

Numero ministeriale: 07037

Per convenzione si dice che i paralleli sono:

F01) 181

F02) Tanti quanti sono i meridiani.

V03) 180, di cui 90 contati di grado in grado dall'equatore (zero gradi) al polo Nord e altrettanti 90 contati di grado in grado dall'equatore (zero gradi) al polo Sud, però possiamo tracciarne infiniti.

Numero ministeriale: 07038

Per convenzione si dice che i meridiani sono:

F01) 361

F02) Tanti quanti sono i paralleli.

V03) 360, di cui 180 contati di grado in grado a partire dal meridiano di Greenwich verso Est ed altrettanti 180 contati di grado in grado a partire dal meridiano di Greenwich verso Ovest, però possiamo tracciarne infiniti.

Numero ministeriale: 07039

Il meridiano "zero" corrisponde:

V01) A quello comunemente chiamato meridiano di Greenwich.

F02) A quello che si trova nel punto ove si incrociano il meridiano di Greenwich e l'equatore.

F03) A quello comunemente chiamato equatore.

Numero ministeriale: 07040

Il novantesimo parallelo si trova:

V01) Al polo.

F02) A metà tra il polo e l'equatore.

F03) All'equatore.

Numero ministeriale: 07041

Il novantesimo meridiano:

F01) È l'antimeridiano ovvero il meridiano opposto al meridiano di Greenwich.

F02) Passa per Greenwich.

V03) Ricade esattamente a metà tra il meridiano di Greenwich ed il suo antimeridiano, cioè nel cardine Est ovvero nel cardine Ovest.

Numero ministeriale: 07043

L'emisfero sud è quello:

V01) Australe.

F02) Boreale.

F03) Settentrionale.

Numero ministeriale: 07044

Se la longitudine di un punto misura 0° significa che:

V01) Il punto si trova esattamente sul meridiano di Greenwich.

F02) Il punto si trova esattamente sull'equatore.

F03) Il punto si trova sul parallelo del tropico del cancro.



Numero ministeriale: 07045

Se la latitudine di un punto misura 0° significa che:

- V01) Il punto si trova sull'equatore.
- F02) Il punto si trova sul meridiano di Greenwich.
- F03) Il punto si trova al Polo Nord.

Numero ministeriale: 07100

Che cosa si intende per ortodromia?

- F01) La rotta mantenuta da un'unità che delinea un percorso che interseca tutti i meridiani secondo un angolo costante.
- F02) Il percorso seguito da un'unità che interseca in successione i meridiani alternativamente con angoli diversi e uguali.
- V03) L'arco di circolo massimo seguito da un'unità, che interseca in successione i meridiani con angoli diversi e descrive il percorso più breve fra due punti.

Numero ministeriale: 07101

Che cosa si intende per lossodromia?

- V01) La rotta mantenuta da un'unità che delinea un percorso che interseca tutti i meridiani secondo un angolo costante.
- F02) Il percorso seguito da un'unità che interseca in successione i meridiani alternativamente con angoli diversi e uguali.
- F03) L'arco di circolo massimo seguito da un'unità, che interseca in successione i meridiani con angoli diversi e descrive il percorso più breve fra due punti.

Numero ministeriale: 07115

I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 SE; 3 SW; 4 NW. La direzione (Rv o Rlv) 157° in quale quadrante si dirige?

- F01) Quarto quadrante.
- V02) Secondo quadrante.
- F03) Primo quadrante.

Numero ministeriale: 07116

In una carta nautica dell'emisfero nord (boreale), com'è noto, la direzione del Nord è verso il bordo in alto della carta stessa. Partendo da un punto qualsiasi della carta, le direzioni 048 gradi e 167 gradi (siano esse rotte o rilevamenti) in quale senso dirigono rispettivamente?

- V01) La direzione 048 gradi verso l'alto e a destra; la direzione 167 gradi verso il basso e a destra.
- F02) La direzione 048 gradi verso l'alto e a sinistra; la direzione 167 gradi verso il basso e a destra.
- F03) La direzione 048 gradi verso il basso e a sinistra; la direzione 167 gradi verso l'alto e a destra.

Numero ministeriale: 07117

In una carta nautica dell'emisfero nord (boreale), com'è noto, la direzione del Nord è verso il bordo in alto della carta stessa. Partendo da un punto qualsiasi della carta le direzioni 301 gradi e 249 gradi (siano esse rotte o rilevamenti) in quale senso dirigono rispettivamente?

- F01) La direzione 301 gradi verso l'alto e a destra; la direzione 249 gradi verso il basso e a destra.
- V02) La direzione 301 gradi verso l'alto e a sinistra; la direzione 249 gradi verso il basso e a sinistra.
- F03) La direzione 301 gradi verso il basso e a sinistra; la direzione 249 gradi verso l'alto e a destra.

Numero ministeriale: 07118

I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 224 gradi verso quale quadrante si dirige?

- F01) Secondo quadrante.
- F02) Primo quadrante.
- V03) Terzo quadrante.

Numero ministeriale: 07119

I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 320 gradi in quale quadrante si dirige?

- F01) Secondo quadrante.
- F02) Primo quadrante.
- V03) Quarto quadrante.

Numero ministeriale: 07120

I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 038 gradi in quale quadrante si dirige?

- V01) Primo quadrante.
- F02) Quarto quadrante.
- F03) Secondo quadrante.



Numero ministeriale: 07121

I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 099 gradi in quale quadrante si dirige?

- F01) Quarto quadrante.
- V02) Secondo quadrante.
- F03) Primo quadrante.

Numero ministeriale: 07123

Quali sono le direzioni cardinali?

- V01) Nord (N), Sud (S), Est (E) e Ovest (W).
- F02) NE (Nord-Est), SE (Sud-Est), SW (Sud-Ovest) e NW (Nord-Ovest).
- F03) 45°, 135°, 225° e 315°.

Numero ministeriale: 07124

Quale tra queste affermazioni è corretta?

- F01) Le direzioni cardinali rappresentano quelle verso cui sono dirette le correnti di marea.
- F02) Le direzioni cardinali rappresentano le direzioni di provenienza degli alisei.
- V03) Le direzioni cardinali costituiscono le principali direzioni di riferimento rispetto alle quali si individuano tutte le altre direzioni.

Numero ministeriale: 07125

Quali sono le direzioni intercardinali?

- F01) 90°, 180°, 270° e 360°.
- V02) NE (Nord-Est), SE (Sud-Est), SW (Sud-Ovest) e NW (Nord-Ovest).
- F03) Nord (N), Sud (S), Est (E) e Ovest (W).

Numero ministeriale: 07183

Un miglio marino equivale a:

- F01) 1.825 metri.
- V02) 1.852 metri.
- F03) 1.609 metri.

Numero ministeriale: 07184

Definizione di miglio nautico:

- V01) È la lunghezza dell'arco di meridiano ampio un sessantesimo di grado (1', un primo).
- F02) È la lunghezza dell'arco di equatore ampio un grado.
- F03) È la lunghezza dell'arco di cerchio massimo ampio un grado.

Numero ministeriale: 07195

In un grado di latitudine sono compresi:

- V01) 60 miglia.
- F02) 120 miglia.
- F03) 120 km.

Numero ministeriale: 07200

180 miglia corrispondono a:

- V01) 3 gradi di latitudine.
- F02) 180 Km.
- F03) 1800 Km.

Numero ministeriale: 07201

In un grado di latitudine sono compresi:

- F01) 30 secondi di arco.
- F02) 60 secondi di arco.
- V03) 60 primi di arco.

Numero ministeriale: 07205

Quanti primi sono contenuti in un miglio?

- F01) 60' (sessanta primi) di latitudine.
- V02) 1' (un primo) di latitudine.
- F03) 10' (dieci primi) di latitudine.

Numero ministeriale: 07213

1 miglio marino corrisponde alla:

- V01) Sessantesima parte di un arco di latitudine di 1 grado.
- F02) Trecentosessantesima parte di un arco di equatore di 1 grado.



F03) Sessantesima parte di un arco di longitudine di 1 grado.



14. Navigazione - Carte nautiche e pubblicazioni nautiche

Numero ministeriale: 05152

L'abbreviazione in inglese "FI (3) W 10s", che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:

- F01) Scintillante, gruppi di 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.
- V02) 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.
- F03) 3 luci bianche fisse verticali, periodo 10 secondi.

Numero ministeriale: 05153

Cosa significa "Int (2) 10s 26m 20M"?

- F01) Faro di secondo tipo internazionale; periodo: 10 secondi; portata geografica: 26 miglia; portata luminosa: 20 miglia.
- V02) 2 intermittenze; luce bianca; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.
- F03) 2 intermittenze; colore indeterminato; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.

Numero ministeriale: 05155

L'abbreviazione in inglese "Oc (3) W 5s", che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:

- V01) Intermittente bianco, periodo 5 secondi.
- F02) Occultato bianco per 5 secondi (in ogni periodo).
- F03) 1 lampo bianco, periodo 5 secondi.

Numero ministeriale: 05156

In un faro "ISO", la luce:

- V01) Ha la stessa durata dell'intervallo.
- F02) Dura esattamente quanto la metà dell'eclisse.
- F03) Ha la durata doppia dell'intervallo.

Numero ministeriale: 05159

Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 8s 30m 11M". Cosa esprime questo faro?

- F01) 2 lampi di colore indeterminato; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.
- F02) Faro di seconda categoria; 8 lampi nel periodo; portata geografica: 30 miglia; portata luminosa: 11 miglia.
- V03) 2 lampi bianchi; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.

Numero ministeriale: 05163

L'abbreviazione in inglese "FI G 5s", che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:

- F01) 1 lampo giallo, periodo 5 secondi.
- F02) Lampeggiante verde periodo 5 secondi.
- V03) 1 lampo verde, periodo 5 secondi.

Numero ministeriale: 05166

Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 12s 27m 17M". Cosa esprime questo faro?

- F01) Luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m.m., portata nominale 27 miglia.
- F02) Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 miglia di portata geografica.
- V03) Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m.m., 17 miglia di portata nominale.

Numero ministeriale: 05186

Cosa significa la seguente indicazione "F.r. 18M" per un faro?

- F01) Faro isofase con altezza di 18 m sul livello del mare.
- V02) Faro a luce fissa di colore rossa con portata nominale di 18 miglia.
- F03) Faro lampeggiante con lampeggio ad intervalli regolari di altezza e portata nominale pari a 18 miglia.

Numero ministeriale: 05198

Di un faro si legge << 0.5 (in grassetto) - 1 - 0.5 (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:

- F01) Vi sono due fasi di eclissi ciascuna della durata di 0,5 secondi.
- F02) Vi sono due fasi di luce di cui la prima dura 1 secondo e la seconda dura 2 secondi.
- V03) Il "periodo" ha una durata di 4 secondi.

Numero ministeriale: 05199

Di un faro si legge << 1,5 (in grassetto) - 2 - 1.5 (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:

- F01) Vi sono due fasi di eclissi della durata complessiva di 3 secondi.
- F02) Vi sono due fasi di luce, ciascuna della durata di 2 secondi.



14. Navigazione - Carte nautiche e pubblicazioni nautiche

V03) Il "periodo" ha una durata di 7 secondi.

Numero ministeriale: 07027

Dove è indicato, sulla carta nautica, il valore della longitudine?

F01) In basso.

F02) In alto.

V03) In alto e in basso.

Numero ministeriale: 07042

Leggo sulla carta nautica in proiezione di mercatore che un'isola si trova a 45 gradi di latitudine: è Nord o Sud?

V01) È nord se vediamo i valori di latitudine aumentare verso il Nord.

F02) È sud se vediamo i valori di longitudine diminuire verso il Nord.

F03) È sud se si trova su un parallelo.

Numero ministeriale: 07046

A quali aree marittime si riferiscono le carte e pubblicazioni nautiche editate dall'I.I.M.M.?

F01) Ai mari ed alle coste nazionali italiane.

F02) A tutti i mari del mondo.

V03) Ai mari ed alle coste nazionali italiane nonché a quelle del Mar Mediterraneo.

Numero ministeriale: 07047

In una carta di Mercatore, la scala delle latitudini rimane la stessa per tutta la carta?

F01) Sì.

F02) No, non è costante e diminuisce con la latitudine.

V03) No, non è costante ed aumenta con la latitudine.

Numero ministeriale: 07048

Gli aggiornamenti alla carta nautica si riportano:

F01) Sulle "Tavole Nautiche".

F02) Nella Legenda del titolo.

V03) Su un lato a margine della stessa carta nautica.

Numero ministeriale: 07049

La carta di Mercatore:

F01) È una modifica della carta gnomonica operata dallo spagnolo Mercatore.

V02) In essa i paralleli hanno distanza variabile in funzione delle latitudini crescenti.

F03) Rappresenta le zone polari.

Numero ministeriale: 07050

A seconda della scala, in quali categorie si possono suddividere le carte nautiche?

F01) Carte planetarie, carte astronomiche, carte satellitari, carte radiogoniometriche e carte sinottiche.

V02) Carte generali, carte di atterraggio, carte costiere, carte dei litorali e piani nautici.

F03) Carte stereografiche, carte topografiche, carte astronomiche, carte gnomoniche e carte iperboliche.

Numero ministeriale: 07051

Qual è la scala delle carte nautiche generali?

F01) 1: 100.000 e inferiore.

V02) 1: 3.000.000 e inferiore.

F03) 1: 300.000 e inferiore.

Numero ministeriale: 07052

Come possono definirsi le carte nautiche costiere?

F01) Carte utilizzate dal navigante durante la navigazione svolta nei bacini portuali.

V02) Carte utilizzate dal navigante principalmente durante la fase prossima all'atterraggio e che rappresentano in modo particolarmente dettagliato elementi afferenti le batimetriche ed il segnalamento marittimo.

F03) Carte utilizzate dalle Stazioni Radio Costiere.

Numero ministeriale: 07053

Le linee batimetriche:

F01) Delimitano le aree in cui è vietato l'ancoraggio.

F02) Consentono di individuare la presenza di relitti.

V03) Sono linee di ugual fondale.

Numero ministeriale: 07054

Come sono rappresentati i meridiani sulla carta di Mercatore?

F01) Con rette parallele tra loro, ma non equidistanti.



- V02) Con rette perpendicolari all'equatore ed equidistanti fra loro.
 F03) Con rette convergenti verso il polo.

Numero ministeriale: 07055

Quale carta non è usata per condurre la navigazione costiera?

- V01) La carta a piccola scala.
 F02) La carta a grande scala.
 F03) La carta dei litorali.

Numero ministeriale: 07056

Quale caratteristica possiede la carta di Mercatore?

- V01) L'isogonia, perché conserva inalterati gli angoli formati da meridiani e paralleli.
 F02) La proiezione gnomonica, che mostra i paralleli radiali.
 F03) La proiezione gnomonica, che mostra i meridiani radiali.

Numero ministeriale: 07057

I "pianetti" sono utilizzati per:

- F01) Conoscere le correnti marine e svolgere i relativi problemi.
 V02) Conoscere l'entrata dei porti ed altre informazioni quali la dislocazione delle banchine, i punti di ormeggio, i fondali presenti, ecc.
 F03) La condotta della navigazione in avvicinamento della costa.

Numero ministeriale: 07058

Che tipo di carta è il piano nautico in relazione alla scala della carta?

- V01) Carta a grande scala riprodotte aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti.
 F02) Carta a grande scala riprodotte aree di elevate estensioni come mari e continenti.
 F03) Carta a grande scala, quale quella con scala 1: 1.000.000.

Numero ministeriale: 07059

Si usa la carta gnomonica per la navigazione costiera stimata?

- F01) Sempre.
 V02) No, è utilizzabile per pianificare una traversata oceanica.
 F03) Sì, perché è prescritta per una navigazione a corto raggio.

Numero ministeriale: 07060

Quali, tra quelli sotto elencati, sono riportati sulla carta nautica edita dall'I.I.M.M.?

- F01) Simboli indicanti la natura del suolo terrestre.
 F02) Le caratteristiche dei venti nella zona rappresentata.
 V03) Simboli indicanti la natura del fondo marino.

Numero ministeriale: 07061

In cosa consiste la proprietà della isogonia di una carta nautica?

- F01) La carta mantiene il rapporto tra gli angoli, ma solo in ristrette fasce di latitudine e a date condizioni.
 V02) La carta mantiene gli angoli della realtà.
 F03) La carta mantiene il rapporto tra le aree.

Numero ministeriale: 07062

Le carte nautiche sono classificate secondo il criterio:

- F01) Del formato.
 V02) Della scala.
 F03) Del porto principale cui si riferiscono.

Numero ministeriale: 07063

Le carte generali possono essere utilizzate per:

- F01) La disposizione delle varie carte particolari.
 F02) Lo studio di eventi meteorologici su grande scala.
 V03) La pianificazione di rotte su grandi distanze.

Numero ministeriale: 07064

Sulla carta di Mercatore i paralleli sono rappresentati da linee rette:

- F01) Non parallele tra loro, ma equidistanti.
 V02) Parallele tra loro, ma non equidistanti al crescere della latitudine.
 F03) Parallele tra loro ed equidistanti.



Numero ministeriale: 07065

Sulla proiezione di Mercatore, i primi di longitudine:

- V01) Sono uguali tra loro.
- F02) Diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
- F03) Aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine.

Numero ministeriale: 07066

Generalmente, la “carta generale” è espressa con:

- F01) Scala compresa tra 1: 60.000 e 1: 200.000.
- F02) Scala superiore a 1: 1.000.000.
- V03) Scala inferiore a 1: 3.000.000.

Numero ministeriale: 07067

Qual è la scala utilizzata nella “carta costiera” tra quelle sotto indicate?

- F01) 1: 10.000.
- V02) 1: 100.000.
- F03) 1: 1.100.000.

Numero ministeriale: 07068

Qual è la scala utilizzata nel “piano nautico” tra quelle sotto indicate, per rappresentare un porto e la sua rada?

- F01) 1: 550.000.
- F02) 1: 55.000.
- V03) 1: 5.000.

Numero ministeriale: 07069

Oltre al profilo della costa, cosa è riportato sulle carte nautiche?

- F01) La natura della terraferma, e alcune notizie oceanografiche.
- F02) La dislocazione delle stazioni radio costiere.
- V03) La profondità, le elevazioni, i segnali convenzionali ecc.

Numero ministeriale: 07070

Tra due scale della carta, la maggiore è quella:

- F01) Che dipende dalla latitudine.
- F02) Col denominatore maggiore.
- V03) Col denominatore minore.

Numero ministeriale: 07071

In navigazione, si può carteggiare sulle carte didattiche?

- F01) No, perché sono stampate in bianco e nero e non a quattro colori.
- F02) Sì.
- V03) No, perché oltre a non essere aggiornate non sono documenti ufficiali.

Numero ministeriale: 07072

I poli non sono rappresentabili con la Carta di Mercatore:

- V01) In quanto la lunghezza del primo di latitudine diviene infinita in prossimità dei Poli.
- F02) In quanto la navigazione ai poli è talmente scarsa da rendere non conveniente la produzione di tali carte di mercatore polari.
- F03) Le precedenti risposte sono errate.

Numero ministeriale: 07073

Riguardo alle caratteristiche della proiezione di Mercatore, si può dire che:

- V01) Che il punto di proiezione è situato al centro della Terra.
- F02) Che lungo i meridiani i rapporti tra le distanze risultano inalterati.
- F03) Che la distanza tra i paralleli diminuisce verso i poli.

Numero ministeriale: 07074

Le informazioni sul tipo di fondale:

- F01) Si chiedono per radio.
- V02) Si leggono sulla carta nautica.
- F03) Si acquisiscono su internet.

Numero ministeriale: 07076

Tra le caratteristiche della proiezione di Mercatore, risulta che:

- F01) Non conserva la corrispondenza dei valori angolari.
- F02) I paralleli risultano equidistanti tra loro.
- V03) Rende rettilinee le rotte lossodromiche.



Numero ministeriale: 07077

Sulla carta nautica in proiezione di Mercatore è indicato un segnalamento preceduto da una "F"; significa che:

- F01) È una costa frastagliata.
- V02) È una luce fissa.
- F03) È un faro.

Numero ministeriale: 07078

Nella carta nautica di Mercatore i meridiani ed i paralleli formano angoli di:

- F01) 45 gradi.
- V02) 90 gradi.
- F03) 180 gradi.

Numero ministeriale: 07079

Tra le caratteristiche della proiezione di Mercatore, risulta che:

- F01) Lungo gli archi di meridiani i rapporti tra le distanze risultano inalterati.
- V02) Non è utilizzabile oltre i 70 gradi di Latitudine.
- F03) I paralleli risultano equidistanti tra loro.

Numero ministeriale: 07080

La scala 1: 50.000 identifica una carta nautica:

- V01) "Costiera a grande scala", utilizzabile per condurre la navigazione costiera.
- F02) Dei porti e delle rade ("piano nautico").
- F03) A proiezione "gnomonica".

Numero ministeriale: 07081

La carta nautica di "nuova edizione", edita dall'I.I.M.M.:

- F01) Non annulla la precedente edizione.
- V02) È l'edizione di una rappresentazione già esistente che contiene modifiche essenziali per la sicurezza della navigazione ovvero qualunque altra modifica non apportabile mediante aggiornamento tramite Avvisi ai Naviganti (AA.NN.).
- F03) È una carta a copertura di una zona mai rappresentata.

Numero ministeriale: 07083

Cosa indica la lettera "r" sulla carta nautica nazionale, nella zona rappresentante il mare?

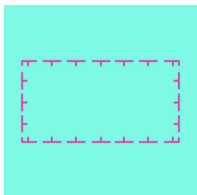
- F01) Scoglio emergente.
- V02) Fondale roccioso.
- F03) Fondale ripido (la profondità aumenta rapidamente).

Numero ministeriale: 07084

La lettera "f" sulla carta nautica, nella zona rappresentante il mare, indica:

- V01) Il fondo fangoso.
- F02) Una zona di ancoraggio alla fonda.
- F03) Una nave alla fonda.

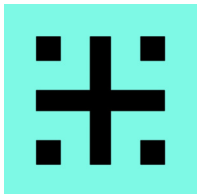
Numero ministeriale: 07085



Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica: (FIG.3884)

- V01) I limiti di una zona regolamentata.
- F02) La presenza di una tonnara.
- F03) Fondo sporco.

Numero ministeriale: 07086

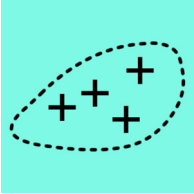


Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica: (FIG.3873)

- F01) La presenza di un punto cospicuo.
- V02) La presenza di uno scoglio affiorante.
- F03) La presenza di un campanile.



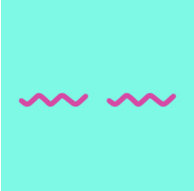
Numero ministeriale: 07087



Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica: (FIG.3874)

- V01) La presenza di scogli sommersi pericolosi per la navigazione.
- F02) La presenza di scogli sommersi non pericolosi per la navigazione.
- F03) Reti da pesca.

Numero ministeriale: 07088



Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, è prescritto per indicare la presenza di un cavo: (FIG.3830)

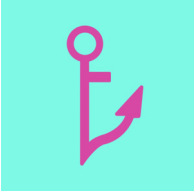
- F01) Elettrico non perfettamente isolato. E' pericoloso immergersi in acqua.
- V02) Sottomarino non più in funzione o abbandonato.
- F03) Per reti da pesca.

Numero ministeriale: 07089

La scritta "P.A.", posizionata vicino ad un simbolo sulla carta nautica, è utilizzata per indicare:

- V01) "Posizione approssimativa".
- F02) "Posizione di ancoraggio".
- F03) "Parzialmente affiorante".

Numero ministeriale: 07090



Il simbolo in figura a fianco indica la presenza di una zona dove: (FIG.3875)

- V01) È possibile l'ancoraggio di piccole navi.
- F02) È possibile l'ancoraggio con ancora dotata di una sola marra.
- F03) È probabile che l'ancora s'incastri sul fondo.

Numero ministeriale: 07091

La proiezione di Mercatore consente di tracciare una rotta:

- V01) Lossodromica.
- F02) Magnetica.
- F03) Ortodromica.

Numero ministeriale: 07092

La proiezione di Mercatore consente di tracciare una rotta:

- F01) Più breve.
- V02) Ad angolo costante.
- F03) Più breve mantenendo costante l'angolo.

Numero ministeriale: 07093

Una isobata è una linea che unisce punti di:

- F01) Pressione atmosferica crescente in modo uniforme.
- V02) Eguale profondità marina.
- F03) Eguale pressione atmosferica.

Numero ministeriale: 07094

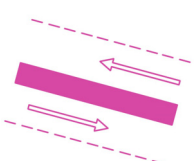
Come possono definirsi le carte nautiche dei litorali?

- F01) Carte utilizzate nella navigazione fra isole distanti tra loro per non più di 12 miglia nautiche.

F02) Carte utilizzate per la navigazione tra stati costieri confinanti.

V03) Carte aventi una scala superiore rispetto a quella delle carte costiere, realizzate per rappresentare in modo più dettagliato particolari zone di interesse come l'accesso ai porti e zone relative a stretti e passaggi.

Numero ministeriale: 07095



Il simbolo rappresentato in figura indica: (FIG.62)

- F01) La presenza e la direzione di correnti marine particolarmente intense, tra schemi di separazione del traffico.
- V02) La presenza di uno schema di separazione del traffico, diviso da una zona di separazione.
- F03) La presenza di una zona di traffico costiero senza limiti definiti.



Numero ministeriale: 07096

Il simbolo rappresentato in figura indica: (FIG.3826)



- F01) Un porto turistico non più in uso.
 F02) Il divieto di pesca a strascico.
 V03) L'ancoraggio vietato.

Numero ministeriale: 07097

Il simbolo rappresentato in figura indica: (FIG.21)



- F01) La presenza di un relitto pericolosamente appoppato.
 F02) La presenza di una boa di ormeggio.
 V03) La presenza di un relitto in parte emergente.

Numero ministeriale: 07098

Il simbolo rappresentato in figura indica: (FIG.24)



- F01) La presenza di un cavo telefonico sottomarino.
 V02) La presenza di una condotta non specificata.
 F03) La presenza di un cavo elettrico sottomarino.

Numero ministeriale: 07099

Il simbolo rappresentato in figura indica: (FIG.20)



- F01) Che il fondale situato in un raggio pari a un miglio nautico dallo stesso è di natura argillosa.
 V02) Un punto di fonda.
 F03) La presenza di corpi morti di categoria A.

Numero ministeriale: 07216

Un tratto di 4'.4 di latitudine corrispondono a:

- V01) 4 miglia e 4 decimi di miglio.
 F02) 4 miglia e 24 centesimi di miglio.
 F03) 44 miglia esatte.

Numero ministeriale: 07238

Uno degli elementi indispensabili per effettuare un'appropriata navigazione costiera è:

- F01) La conoscenza esatta della velocità propulsiva dell'unità navale.
 V02) La disponibilità di carte di navigazione con scala adeguata, al fine di identificare possibili punti cospicui utili alla determinazione del punto nave.
 F03) La conoscenza esatta della prora vera dell'unità navale.

Numero ministeriale: 07239

Quale tra queste dotazioni a bordo di un'unità navale risulta indispensabile per effettuare un'appropriata navigazione costiera?

- F01) Un buon solcometro.
 F02) Un buon cronometro.
 V03) Adeguate pubblicazioni nautiche che consentano il riconoscimento della costa.

Numero ministeriale: 07240

Avuto riguardo alla navigazione costiera, quale tra queste affermazioni è corretta?

- F01) La navigazione costiera costituisce un tipo di navigazione piuttosto facile considerato il suo sviluppo lungo la fascia costiera.
 V02) La navigazione costiera costituisce un tipo di navigazione molto impegnativa, in quanto effettuata in prossimità della costa, ove sono presenti molto spesso punti cospicui sconosciuti, che non risultano facilmente identificabili provenendo dal largo.
 F03) La navigazione costiera costituisce un tipo di navigazione molto facile in quanto agevolata dalla presenza di numerosissimi punti cospicui presenti lungo la fascia costiera.

Numero ministeriale: 07241

Avuto riguardo alla navigazione costiera, quale tra queste affermazioni è corretta?

- V01) Il punto nave costiero risulta tanto più preciso quanto più affidabili sono gli strumenti utilizzati per la sua determinazione, nonché il metodo impiegato e l'esperienza marinaresca del navigante.
 F02) Navigazione costiera è subordinata alla conoscenza degli elementi del moto dell'unità.



14. Navigazione - Carte nautiche e pubblicazioni nautiche

F03) Il punto nave ottenuto mediante la navigazione costiera è tanto più preciso quanto più veloce è l'unità navale.

Numero ministeriale: 07314

Dov'è riportato l'elenco di tutte le pubblicazioni nautiche edite dall'Istituto Idrografico della Marina Militare?

V01) Nel catalogo delle carte e delle pubblicazioni nautiche (I.I. 3001).

V02) Nel listino dei servizi di bordo (I.I. 2721).

F03) Nell'elenco dei Navarea del Mediterraneo (I.I. 2127).

Numero ministeriale: 07315

Per "aggiornamento" delle pubblicazioni nautiche s'intende:

F01) La modifica di pagine e cartine nell'elenco dei fari e fanali.

V02) Un adeguamento delle pubblicazioni alle modifiche che intervengono.

F03) Solamente la segnalazione di nuove edizioni.

Numero ministeriale: 07316

La "ristampa" di una carta nautica edita dell'I.I.M.M.:

F01) È riprodotta a seguito di esaurimento scorte.

F02) Annulla l'edizione in vigore.

V03) È una nuova tiratura dell'edizione in vigore di una carta sulla quale non è stata incorporata alcuna modifica importante fatta eccezione di quelle derivanti da eventuali Avvisi ai Naviganti (AA.NN.) emessi nel tempo.

Numero ministeriale: 07317

Gli Avvisi ai Naviganti (AA.NN.):

F01) Possono essere richiesti via telefono.

V02) Hanno lo scopo di aggiornare le carte nautiche.

F03) Forniscono dati sulla ricettività portuale.

Numero ministeriale: 07318

Se il Portolano avverte che per un determinato porto i venti di traversia sono quelli del secondo quadrante, quali considerazioni faremo?

F01) In caso di vento di Ponente-Maestro è sconsigliato entrare in quel porto.

F02) Non ci sono particolari problemi per entrare in porto con venti provenienti dal secondo quadrante.

V03) Il porto è poco protetto in caso di Levante, Scirocco e Ostro.

Numero ministeriale: 07319

L'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia è:

V01) Una pubblicazione che riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo

F02) Un documento che fornisce notizie al navigante come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.

F03) Un fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.

Numero ministeriale: 07320

Il Portolano:

F01) È il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.

F02) Riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.

V03) Fornisce notizie necessarie alla navigazione costiera come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.

Numero ministeriale: 07321

I documenti nautici sono:

F01) I documenti personali e tecnici dell'unità che lo Skipper deve avere con sé come la patente nautica e il certificato di sicurezza.

V02) L'insieme delle carte e delle pubblicazioni nautiche necessarie per la condotta della navigazione.

F03) Costituiti esclusivamente dalle carte nautiche.



15. Navigazione - Strumentazione di bordo - Introduzione al carteggio

Numero ministeriale: 04124

Qual è lo strumento utilizzato per misurare la velocità delle unità?

- V01) Solcometro.
- F02) Anemometro.
- F03) Ecoscandaglio.

Numero ministeriale: 04145

In generale il solcometro (comunemente detto anche log):

- V01) Fornisce il dato di velocità e di cammino percorso in un dato tempo.
- F02) Misura il solco lasciato dalla carena della nave nel suo moto in avanti.
- F03) È un contachilometri percorsi che li trasforma in miglia.

Numero ministeriale: 04146

Lo scandaglio elettronico è denominato:

- F01) Solcometro.
- V02) Ecoscandaglio.
- F03) Elettro-scandaglio.

Numero ministeriale: 04147

Quando il dato della velocità fornito dal solcometro (comunemente detto anche log) non è attendibile:

- F01) In caso di presenza di vento.
- V02) In caso di presenza di corrente.
- F03) Non è vero, è sempre attendibile perché tiene conto di deriva e scarroccio.

Numero ministeriale: 04148

Il solcometro (comunemente detto anche log) misura la velocità:

- V01) Propria o propulsiva, cioè quella prodotta dalle eliche.
- F02) Rispetto alla superficie dell'acqua.
- F03) Effettiva, cioè quella rispetto al fondo del mare.

Numero ministeriale: 07082

Come si esegue sulla scala della carta nautica, la misura della distanza?

- F01) Si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) soltanto verso la scala di destra delle latitudini.
- F02) Si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) soltanto verso la scala di sinistra delle latitudini.
- V03) Si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) indifferentemente verso la scala di destra o di sinistra delle latitudini.

Numero ministeriale: 07102

Per quale finalità è stata creata la funzione MOB (Man Over Board) sui dispositivi GPS?

- V01) Conoscere in ogni istante la distanza rispetto al punto in cui è caduto un uomo in mare e determinare la relativa rotta necessaria per tentarne il recupero.
- F02) La funzione MOB, attivata manualmente quando l'uomo cade in mare, emette onde magnetiche a bassa frequenza.
- F03) Attivare automaticamente un sistema di localizzazione radiogoniometrico per determinare il rilevamento rispetto alla posizione dell'uomo caduto in mare.

Numero ministeriale: 07103

In cosa consiste il sistema GPS?

- F01) È un trasmettitore in grado di determinare il proprio rilevamento vero rispetto a un complesso di stazioni riceventi, poste in prossimità dei poli.
- V02) È un ricevitore in grado di determinare la propria distanza rispetto a ciascuno dei satelliti che costituiscono la relativa rete orbitante, e quindi il punto nave, con un esiguo margine di errore.
- F03) È un trasmettitore in grado di determinare il proprio rilevamento geosatellitare inerziale rispetto a un complesso di stazioni gravitazionali.

Numero ministeriale: 07104

Quali sono le principali informazioni fornite dal sistema GPS?

- F01) Altitudine e parallasse, distanza e rotta necessarie per raggiungere un waypoint, prora vera e velocità propulsiva e ora stimata del punto di partenza.
- F02) Latitudine e longitudine, direzione ed intensità del vento e della corrente e altezza media delle onde del mare.
- V03) Latitudine e longitudine, distanza e rotta necessarie per raggiungere un waypoint, velocità e rotta rispetto al fondo marino (Ve e Rv) e ora stimata di arrivo al punto di destinazione.



Numero ministeriale: 07105

Quale tra queste affermazioni è corretta?

- F01) Le unità da diporto con lunghezza superiore a 15 metri devono essere dotate sia di apparati GPS fissi, alimentati dall'impianto elettrico di bordo, nonché di apparati GPS portatili, alimentati da batterie alcaline.
V02) Le unità da diporto possono essere dotate sia di apparati GPS fissi, alimentati dall'impianto elettrico di bordo, nonché di apparati GPS portatili, alimentati da batterie alcaline.
F03) Le unità da diporto in navigazione, effettuata ad una distanza dalla costa superiore a 12 miglia nautiche, devono essere dotate sia di apparati GPS fissi, alimentati dall'impianto elettrico di bordo, nonché di apparati GPS portatili, alimentati da batterie nichel-cadmio.

Numero ministeriale: 07106

Qual è il margine di errore del G.P.S.?

- V01) Pochi metri.
F02) 500 e più metri.
F03) 100 e più metri.

Numero ministeriale: 07107

Qual è l'utilità del G.P.S.?

- F01) Rilevare un punto cospicuo a terra.
V02) Fornire in ogni istante il punto nave.
F03) Seguire la Prora.

Numero ministeriale: 07109

Utilizzando il GPS per la navigazione è opportuno posizionare il WAY-POINT:

- V01) Almeno 500 metri fuori dai fanali del porto, avendo cura che la rotta non passi su ostacoli o secche.
F02) All'interno del porto.
F03) In corrispondenza del fanale rosso.

Numero ministeriale: 07110

Cosa è opportuno verificare sul proprio apparato GPS:

- V01) L'esistenza e il corretto utilizzo del tasto MOB.
F02) La connessione con il canale 100 del VHF.
F03) La connessione alla bussola di bordo.

Numero ministeriale: 07111

Cosa è il MOB?

- V01) La funzione del GPS che traccia il punto di caduta dell'uomo a mare e il rilevamento per tornarci.
F02) La funzione del GPS che avvisa della navigazione in acque poco profonde.
F03) La funzione del GPS per allertare la Capitaneria di porto.

Numero ministeriale: 07112

Il GPS, nel calcolare la rotta per il WAY-POINT impostato:

- F01) Effettua sempre automaticamente il calcolo della rotta tenendo conto di ostacoli, pericoli e morfologia della costa.
F02) Legge solamente gli ostacoli.
V03) Se non di ultimissima generazione, non tiene conto di ostacoli, pericoli e morfologia della costa, è quindi necessario impostare delle rotte spezzate; comunque, anche in caso di rotta automatica, l'esito va comunque sempre verificato.

Numero ministeriale: 07113

La navigazione effettuata con il G.P.S. è denominata:

- F01) Navigazione stimata
F02) Navigazione costiera
V03) Navigazione per WAY-POINT

Numero ministeriale: 07114

Il GPS cartografico indica:

- V01) La propria rotta, il fuori rotta, il tempo stimato di arrivo, il tempo di percorrenza, la distanza, lo scarto in gradi rispetto al luogo impostato come arrivo, la data e l'ora, la velocità, ed infine la freccia che mostra in ogni momento la direzione che dovremmo seguire per arrivare a destinazione.
F02) Solo il punto nave.
F03) La presenza di altre unità in navigazione.

Numero ministeriale: 07122

L'angolo di rotta e l'angolo di prora, si misurano con valori che vanno da 0° a 360° in senso:

- F01) Antiorario.
V02) Orario.
F03) Da est verso ovest.



Numero ministeriale: 07126

Verso quale direzione si orientano gli aghi di una bussola magnetica a bordo dell'unità?

- V01) Nord bussola.
- F02) Nord vero.
- F03) Nord magnetico.

Numero ministeriale: 07127

A quale funzione adempie la linea di fede di una bussola magnetica?

- V01) Indica l'angolo che l'unità forma con la direzione del meridiano indicata dalla bussola.
- F02) Indica l'angolo che l'unità forma con la direzione del parallelo indicata dalla bussola.
- F03) Indica l'angolo che il baglio forma con la direzione del parallelo indicata dalla bussola.

Numero ministeriale: 07128

Da cos'è costituita la rosa graduata da una bussola magnetica?

- F01) Da un disco rappresentante i venti predominanti.
- F02) Sfere di condensazione magnetica.
- V03) Da un galleggiante sotto al quale sono collocati gli aghi magnetici e il quadrante composto da un disco su cui è rappresentata la graduazione da 0° a 360° in senso orario.

Numero ministeriale: 07129

Cos'è una bussola magnetica di bordo?

- V01) Lo strumento di bordo utilizzato per la navigazione stimata, basato sulle proprietà del campo magnetico terrestre, in grado di orientarsi verso il Nord bussola.
- F02) Lo strumento di bordo utilizzato per la navigazione stimata, basato sulle proprietà del campo magnetico terrestre, in grado di orientarsi verso il Nord vero.
- F03) Lo strumento di bordo utilizzato per la navigazione stimata, basato sulle proprietà del campo magnetico terrestre, in grado di orientarsi verso il Nord magnetico.

Numero ministeriale: 07130

Chi può eseguire l'operazione dei "giribussola"?

- F01) Mediatore marittimo.
- V02) Il perito compensatore autorizzato dall'Autorità marittima.
- F03) Il perito nautico.

Numero ministeriale: 07131

Qual è l'angolo che rappresenta la differenza tra N_v e N_m ?

- F01) La variazione magnetica.
- F02) La deviazione magnetica.
- V03) La declinazione magnetica.

Numero ministeriale: 07132

La declinazione magnetica è in funzione:

- F01) Dell'orientamento della prora dell'imbarcazione.
- F02) Della presenza a bordo di materiale magnetico.
- V03) Dell'orientamento delle linee di forza del campo magnetico terrestre.

Numero ministeriale: 07133

Qual è l'angolo che rappresenta la differenza tra N_m e N_b ?

- V01) La deviazione magnetica.
- F02) La declinazione magnetica.
- F03) La variazione magnetica.

Numero ministeriale: 07134

La tabella delle deviazioni magnetiche residue si ricava:

- V01) Con i giri di bussola a bussola compensata.
- F02) Con la rotazione della rosa della bussola rispetto alla linea di fede.
- F03) Con la compensazione della bussola amagnetica.

Numero ministeriale: 07135

La declinazione magnetica è la differenza:

- V01) Tra la direzione indicata dal meridiano geografico e quella indicata dal meridiano magnetico.
- F02) Angolare tra Nord magnetico e Nord bussola.
- F03) Angolare tra Nord vero e Nord bussola.



Numero ministeriale: 07136

Il navigante ricava il valore della declinazione magnetica:

- F01) Da apposito documento edito dalla Capitaneria di porto.
- V02) Dalla carta nautica.
- F03) Dal portolano del luogo.

Numero ministeriale: 07137

I limiti di variabilità teorici della declinazione magnetica sono compresi:

- V01) Tra 0 e 180 gradi Est e tra 0 e 180 gradi Ovest.
- F02) Tra 0 e 90 gradi Est e tra 0 e 90 gradi Ovest.
- F03) Tra 0 e 45 gradi Est e tra 0 e 45 gradi Ovest.

Numero ministeriale: 07138

I giri di bussola servono a:

- F01) Orientare con precisione il mortaio della bussola rispetto la linea di fede.
- F02) Compensare la bussola magnetica.
- V03) A redigere, a bussola compensata, la tabella delle deviazioni residue.

Numero ministeriale: 07139

La variazione della declinazione magnetica dipende:

- F01) Dalla prora dell'imbarcazione e dalla sua velocità.
- F02) Dal tempo e dai materiali ferrosi presenti a bordo.
- V03) Dal tempo e dal luogo in cui si trova la nave in quel momento.

Numero ministeriale: 07140

Da cosa dipende la deviazione magnetica?

- F01) Dalla velocità effettiva dell'imbarcazione.
- F02) Dalla posizione della nave sul globo terrestre.
- V03) Dai ferri duri e dai ferri dolci che si trovano a bordo.

Numero ministeriale: 07141

I valori della deviazione magnetica sono reperibili:

- V01) Su tabelle in dotazione alle imbarcazioni.
- F02) Sulle carte nautiche.
- F03) Sul portolano e sull'elenco fari e fanali.

Numero ministeriale: 07142

Qual è la funzione del liquido presente all'interno del mortaio di una bussola magnetica di bordo?

- F01) Diminuire gli effetti della deviazione magnetica.
- F02) Mantenere la rosa graduata sempre in orizzontale.
- V03) Assorbire colpi di mare e vibrazioni, nonché conferire massima stabilità ai piccoli magneti interni.

Numero ministeriale: 07143

L'elemento sensibile della bussola è dato da:

- F01) Sospensione cardanica.
- F02) Rosa graduata.
- V03) Equipaggio magnetico (piccoli magneti interni).

Numero ministeriale: 07144

Gli aghi magnetici della bussola magnetica, installata su di un'imbarcazione, si orientano verso il:

- V01) Nord bussola.
- F02) Nord magnetico.
- F03) Nord vero.

Numero ministeriale: 07145

L'orientamento della linea di fede di una bussola è:

- F01) In funzione della direzione del nord magnetico.
- V02) Parallelo all'asse longitudinale dell'unità.
- F03) Parallelo all'asse trasversale dell'unità.

Numero ministeriale: 07146

La declinazione varia:

- V01) Al variare della posizione geografica dell'unità.
- F02) Non deve mai variare.
- F03) Al variare della prora dell'unità.



Numero ministeriale: 07147

La rosa di una bussola è graduata:

F01) Da 0 a 180 gradi a dritta e a sinistra.

F02) Da 0 a 360 gradi in senso orario misurati cominciando da prora.

V03) Da 0 a 360 gradi in senso orario misurati cominciando dalla direzione del Nord bussola (Nb).

Numero ministeriale: 07148

La declinazione magnetica è indicata con il segno:

F01) Est-Ovest (rispettivamente negativa e positiva).

V02) Est-Ovest (rispettivamente positiva e negativa).

F03) Nord-Sud (rispettivamente positiva e negativa).

Numero ministeriale: 07149

Da un punto di vista teorico, in quale particolare caso la bussola magnetica di bordo si orienta esattamente verso il nord magnetico?

F01) In nessun caso.

V02) Nel caso a bordo non ci sia alcuna influenza magnetica, come su una barca in legno in cui non sono presenti elementi ferrosi e apparecchiature elettriche di qualsiasi genere.

F03) In nessun caso, in quanto tutti i materiali, prima o poi, risentono del campo magnetico terrestre.

Numero ministeriale: 07150

La linea di fede della bussola:

F01) Compensa la deviazione causata dai materiali ferrosi presenti a bordo.

V02) Mantiene la prora prestabilita.

F03) Indica il nord.

Numero ministeriale: 07152

La deviazione magnetica ha segno:

F01) Positivo se il nord magnetico e nord bussola coincidono.

F02) Negativo se il nord bussola si trova a Est del nord magnetico e segno positivo se il nord bussola si trova a Ovest del nord magnetico.

V03) Positivo se il nord bussola si trova a Est del nord magnetico e segno negativo se il nord bussola si trova a Ovest del nord magnetico.

Numero ministeriale: 07153

La declinazione magnetica è causata dal magnetismo:

V01) Terrestre.

F02) Di bordo in funzione del magnetismo terrestre.

F03) Di bordo.

Numero ministeriale: 07154

La deviazione magnetica è causata dal magnetismo:

F01) Di bordo in funzione del magnetismo terrestre.

V02) Di bordo.

F03) Terrestre.

Numero ministeriale: 07155

La linea di fede:

V01) Indica la direzione prodiera dell'asse longitudinale dell'unità.

F02) Si orienta verso il nord bussola.

F03) È trasversale alla direzione dell'asse longitudinale dell'unità.

Numero ministeriale: 07156

La deviazione magnetica varia in funzione:

F01) Degli anni trascorsi dalla pubblicazione della carta nautica.

V02) Della prora che si intende impostare.

F03) Del luogo in cui ci si trova.

Numero ministeriale: 07157

Per la conversione/correzione dell'angolo di prora disponibile, il valore della deviazione magnetica si legge:

V01) Sulla tabella delle deviazioni residue dopo aver fatto eseguire la compensazione dal perito compensatore.

F02) Sulla certificazione rilasciata dal produttore che deve sempre essere allegata alla bussola stessa.

F03) Al centro della rosa dei venti delle carte nautiche: bisogna ricordarsi di aggiornare il valore iniziale.



Numero ministeriale: 07158

Il riferimento di una bussola, sotto il quale si legge l'angolo di prora, è:

- F01) La chiesuola.
- F02) Il puntale.
- V03) La linea di fede.

Numero ministeriale: 07159

Quando si installa la bussola magnetica sull'imbarcazione da diporto ci si deve assicurare che la linea di fede:

- V01) Sia parallela all'asse longitudinale (chiglia) dell'imbarcazione.
- F02) Sia sempre in ogni caso puntata esattamente sulla prora.
- F03) Sia orientata verso il nord (magnetico o bussola).

Numero ministeriale: 07160

Il nord indicato dalla bussola a bordo di un'imbarcazione in navigazione è denominato:

- F01) Nord magnetico: perché i magneti vengono attratti dal campo magnetico terrestre.
- F02) Nord vero: quello che stiamo veramente seguendo.
- V03) Nord bussola: che è quello dato da quella specifica bussola.

Numero ministeriale: 07161

La "variazione magnetica" della bussola magnetica è uguale alla declinazione magnetica se:

- V01) La bussola predetta è a bordo di un'unità in legno o vetroresina, in assenza di masse ferrose ed apparecchiature elettriche nelle vicinanze della stessa.
- F02) La declinazione magnetica "assorbe" la deviazione magnetica.
- F03) Il nord vero si orienta verso il nord magnetico.

Numero ministeriale: 07162

In assenza di campi magnetici esterni, una bussola magnetica a terra indica la direzione del:

- F01) Nb.
- V02) Nm.
- F03) Nv.

Numero ministeriale: 07163

La sospensione cardanica della bussola magnetica:

- F01) Consente di mantenere la linea di fede parallela all'asse longitudinale dell'unità.
- F02) È il collegamento tra il perno di sospensione e la rosa graduata.
- V03) Consente di mantenere detta bussola parallela al piano orizzontale.

Numero ministeriale: 07164

Quali tra questi strumenti e dotazioni non forniscono una posizione stimata?

- V01) Il GPS e il radar.
- F02) Il solcometro (log) e bussola magnetica.
- F03) L'orologio di bordo e le squadrette nautiche.

Numero ministeriale: 07165

Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che:

- V01) Solitamente i problemi di navigazione stimata sono risolti attraverso il metodo grafico, utilizzando le carte nautiche, le squadrette e il compasso.
- F02) I problemi di navigazione stimata sono risolti solo attraverso l'ausilio del GPS.
- F03) Solitamente i problemi di navigazione stimata sono risolti attraverso il punto nave astronomico.

Numero ministeriale: 07166

Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che:

- F01) Può essere effettuata per intervalli di tempo non superiori alle sei ore.
- V02) Se effettuata per un lungo intervallo temporale può determinare lo spostamento della posizione stimata dell'unità di svariate miglia nautiche rispetto alla sua posizione reale.
- F03) In presenza di foschia non può essere effettuata per un intervallo di tempo superiore a tre ore.

Numero ministeriale: 07167

In cosa consiste l'adozione del criterio di sicurezza nell'ambito della pianificazione di una navigazione stimata?

- F01) Mantenere l'unità navale lontana da potenziali pericoli sia di natura antropica che di natura astronomica.
- V02) Mantenere l'unità lontana da potenziali pericoli sia di natura idrografica che di natura meteorologica.
- F03) Mantenere l'unità lontana da potenziali pericoli sia di natura radio-elettrica che di natura termo-dinamica.



Numero ministeriale: 07168

Qual è uno dei possibili criteri di sicurezza di natura idrografica che deve essere tenuto in considerazione nell'ambito della pianificazione di un percorso da effettuare mediante una navigazione stimata?

- F01) Garantire che il fondo del mare non disti dalla superficie più del pescaggio dell'unità navale.
- F02) Garantire che il fondo del mare disti dalla superficie meno del pescaggio dell'unità navale.
- V03) Garantire che la distanza tra il fondo e la superficie del mare non risulti inferiore al pescaggio dell'unità navale.

Numero ministeriale: 07169

Qual è uno dei possibili criteri di sicurezza di natura meteorologica che deve essere tenuto in considerazione nell'ambito della pianificazione di un percorso da effettuare mediante una navigazione stimata?

- V01) Evitare la possibile presenza di ghiacci, nebbia e tempesta.
- F02) Evitare la possibile presenza di cirri, alta pressione e fronte caldo.
- F03) Evitare la possibile presenza di anticiclone, cumulonembi e pressione livellata

Numero ministeriale: 07170

Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che:

- F01) La corretta conoscenza e valutazione della distribuzione dei pesi a bordo consentono al navigante di acquisire una velocità superiore a quella prevista dalla casa costruttrice.
- F02) La corretta conoscenza e valutazione della distribuzione dei pesi a bordo consentono al navigante di acquisire una velocità inferiore a quella di crociera.
- V03) La corretta conoscenza e valutazione degli effetti causati dal vento e dalla corrente consentono, di contrastarne le conseguenze, modificando adeguatamente la direzione della prua e della velocità propulsiva della propria unità.

Numero ministeriale: 07171

Avuto riguardo al concetto di navigazione stimata, quale tra queste affermazioni è corretta?

- F01) La navigazione stimata consente al navigante esperto di effettuare delle comunicazioni radio più nitide.
- V02) L'esperienza marinaiasca maturata nella condotta della navigazione contribuisce a far sì che il navigante possa conoscere, in ogni istante, la più probabile posizione raggiunta con la propria unità navale.
- F03) La navigazione stimata consente al navigante esperto di effettuare dei punti nave costieri più accurati.

Numero ministeriale: 07172

Avuto riguardo al concetto di navigazione stimata, cosa si intende per punto stimato?

- F01) Un punto che rappresenta la posizione dell'unità navale ottenuta mediante due rilevamenti simultanei.
- F02) Un punto che rappresenta l'esatta posizione dell'unità navale.
- V03) Un punto che rappresenta in maniera approssimata la posizione dell'unità.

Numero ministeriale: 07173

Come si risolvono di massima i problemi della navigazione stimata?

- F01) Geometricamente mediante l'intersezione di due o più rilevamenti.
- V02) Graficamente mediante l'utilizzo della carta nautica del Mercatore la quale rettifica le lossodromie.
- F03) Analiticamente mediante l'osservazione astronomica.

Numero ministeriale: 07174

Quali possono essere i fattori che concorrono a rendere il punto nave stimato non preciso?

- F01) Il margine di errore dei rilevamenti costieri effettuati durante la navigazione.
- V02) Scarroccio, deriva, declinazione magnetica e deviazione magnetica.
- F03) La differenza di rilevamento tra i rilevamenti costieri effettuati durante la navigazione.

Numero ministeriale: 07176

Qual è l'unità di misura per le velocità in mare?

- F01) Il metro al secondo.
- V02) Il nodo.
- F03) Il chilometro orario.

Numero ministeriale: 07177

Considerato il calcolo delle velocità in mare, a cosa corrisponde il nodo?

- V01) A un miglio marino percorso in un'ora.
- F02) A un chilometro percorso in un'ora.
- F03) A un metro percorso in un secondo.

Numero ministeriale: 07178

Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare il valore della velocità riferita ad un percorso stimato, effettuato in un determinato intervallo temporale, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?

- F01) $S = V \cdot T$, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.
- V02) $V = S / T$, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.
- F03) $T = S / V$, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).



Numero ministeriale: 07179

Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare il valore del percorso stimato compreso tra due punti, considerando la velocità propulsiva della propria unità navale e l'intervallo temporale impiegato per percorrerlo, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?

F01) $V = S / T$, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.

F02) $T = S / V$, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).

V03) $S = V * T$, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.

Numero ministeriale: 07180

Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare l'intervallo temporale necessario per percorrere la distanza tra due punti ad una determinata velocità propulsiva, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?

V01) $T = S / V$, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).

F02) $S = V * T$, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.

F03) $V = S / T$, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.

Numero ministeriale: 07181

Quali possono essere gli strumenti nautici utilizzabili per la misurazione del valore di una rotta stimata tracciata sulla carta nautica del Mercatore?

V01) Squadrette nautiche e parallele.

F02) Pantografi.

F03) Aerografi e grafometri.

Numero ministeriale: 07182

Avuto riguardo alla navigazione costiera, a cosa serve principalmente il compasso nautico nelle operazioni di carteggio?

V01) Al calcolo delle distanze e all'individuazione delle coordinate geografiche.

F02) Al tracciamento degli angoli di rotta e dei rilevamenti.

F03) Alla misurazione delle velocità dei bersagli individuati dal radar.

Numero ministeriale: 07187

Una nave che percorre 12 miglia in due ore, a che velocità sta navigando?

F01) 12 miglia all'ora.

V02) 6 nodi.

F03) 6 k/h.

Numero ministeriale: 07188

Il nodo è:

F01) La velocità di 1850 metri all'ora.

F02) La grandezza che equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1' (un primo) di Longitudine.

V03) L'unità di misura della velocità della nave.

Numero ministeriale: 07189

Il miglio marino è l'unità di misura:

V01) Delle distanze in mare.

F02) Dell'angolo che si forma tra le rotte di due imbarcazioni.

F03) Degli angoli in mare.

Numero ministeriale: 07190

Una nave in navigazione a 16 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:

F01) 5 miglia.

F02) 4,50 miglia.

V03) 4 miglia.

Numero ministeriale: 07191

La navigazione è stimata se la determinazione:

V01) Del punto nave stimato è in funzione della prora impostata e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.

F02) Della rotta vera coincide con la rotta bussola.

F03) Del punto nave è in funzione degli elementi in vista della costa.

Numero ministeriale: 07192

Il punto stimato per il navigante:

F01) Può, in lunghe navigazioni con cielo coperto, validamente sostituire un punto astronomico di difficile o impossibile esecuzione.

V02) È insostituibile, ma insufficiente per condurre la navigazione in sicurezza.

F03) È preciso ed affidabile in ogni circostanza.



Numero ministeriale: 07193

Per determinare il punto stimato bisogna conoscere i seguenti elementi:

- F01) Rotta vera Rv, velocità effettiva, posizione iniziale.
- V02) Prora vera Pv, velocità propria, posizione iniziale, tempo trascorso.
- F03) Moto proprio, deriva, scarroccio.

Numero ministeriale: 07194

Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:

- F01) 10,75 miglia.
- V02) 11,25 miglia.
- F03) 12 miglia.

Numero ministeriale: 07196

Per misurare la distanza tra due punti sulla carta nautica:

- F01) Si tracciano i paralleli passanti per i due punti sino alla scala delle latitudini.
- F02) Si tracciano le linee dai punti estremi della carta alla propria posizione.
- V03) Con il compasso si misura la distanza tra i due punti e la si riporta sulla scala delle latitudini.

Numero ministeriale: 07197

Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:

- F01) 9,25 miglia.
- V02) 8,75 miglia.
- F03) 7,75 miglia.

Numero ministeriale: 07198

Una corretta navigazione stimata consiste, tra l'altro, anche nel calcolare:

- F01) Esattamente con precisione la propria velocità istantanea.
- V02) La posizione con la relazione " $S = V \times T$ " a ogni variazione di velocità.
- F03) La posizione approssimativa del punto di partenza.

Numero ministeriale: 07202

Una nave in navigazione a 9 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:

- V01) 6,75 miglia.
- F02) 6,25 miglia.
- F03) 5,75 miglia.

Numero ministeriale: 07203

Il luogo di posizione di egual differenza d'azimuth:

- V01) È quel luogo formato da una circonferenza i cui punti vedono due punti cospicui sulla costa sempre con lo stesso angolo e quindi con la stessa differenza di azimuth.
- F02) È quel luogo formato da una circonferenza i cui punti vedono un punto cospicuo sulla costa sempre con lo stesso angolo.
- F03) È quel luogo che, per essere attendibile deve essere utilizzato necessariamente con altro luogo di posizione.

Numero ministeriale: 07204

Una nave in navigazione a 19 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:

- F01) 4,25 miglia.
- V02) 4,75 miglia.
- F03) 4,50 miglia.

Numero ministeriale: 07206

Una nave in navigazione a 18 nodi effettivi, in 25 minuti percorrerà:

- F01) 7,25 miglia.
- F02) 6,50 miglia
- V03) 7,50 miglia

Numero ministeriale: 07207

Una nave in navigazione a 19 nodi effettivi, in 9 minuti percorrerà:

- V01) 2,85 miglia.
- F02) 3,15 miglia
- F03) 2,25 miglia

Numero ministeriale: 07208

Una nave in navigazione a 24 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:

- F01) 13,75 miglia.
- V02) 14 miglia.



F03) 14,50 miglia.

Numero ministeriale: 07209

Una nave in navigazione a 22 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:

F01) 5,25 miglia.

F02) 6,50 miglia.

V03) 5,50 miglia.

Numero ministeriale: 07210

Una nave in navigazione a 22 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:

F01) 15,5 miglia.

V02) 16,5 miglia.

F03) 16 miglia.

Numero ministeriale: 07211

Una nave in navigazione a 21 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:

V01) 15,75 miglia.

F02) 16,25 miglia.

F03) 15,50 miglia.

Numero ministeriale: 07212

Una nave in navigazione a 16 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:

F01) 12,25 miglia.

V02) 12 miglia.

F03) 12,50 miglia.

Numero ministeriale: 07214

Cosa significa l'affermazione "velocità 5 nodi"?

F01) Che la velocità di navigazione è di 5 km ogni ora.

F02) Una distanza di 5 miglia.

V03) Che in un'ora si percorrono 5 miglia.

Numero ministeriale: 07215

Per misurare la distanza tra due punti sulla carta nautica in proiezione di mercatore si utilizza la scala:

F01) Delle longitudini, alla stessa longitudine della zona di mare dove è stata misurata la distanza tra due punti.

F02) Delle latitudini, alla stessa longitudine della zona dove è stata misurata la distanza tra due punti.

V03) Delle latitudini, alla stessa latitudine della zona dove è stata misurata la distanza tra due punti.

Numero ministeriale: 07217

Applicata la formula $T = S : V$ (tempo = spazio diviso la velocità), si ricava 4,4. Ciò significa che la navigazione durerà:

F01) 4 ore e 40 minuti.

V02) 4 ore e 24 minuti.

F03) 4 ore e 14 minuti.

Numero ministeriale: 07218

Il punto nave stimato si determina con:

F01) Il GPS.

V02) La formula $S = V \times T$.

F03) Almeno due luoghi di posizione.

Numero ministeriale: 07219

$S = 14$ miglia; $V = 10$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:

F01) 1 ora e 14 minuti.

F02) 1 ora e 34 minuti.

V03) 1 ora e 24 minuti.

Numero ministeriale: 07220

$S = 11,6$ miglia; $V = 6$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:

V01) 1 ora e 56 minuti.

F02) 2 ore e 06 minuti.

F03) 1 ora e 46 minuti.

Numero ministeriale: 07221

$S = 12,4$ miglia; $V = 6$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:

F01) 2 ore e 14 minuti.



V02) 2 ore e 4 minuti.
F03) 1 ora e 54 minuti.

Numero ministeriale: 07222

$V = 8$ nodi; $T = 1$ ora e 15 minuti. Lo spazio percorso sarà di:

F01) 10,5 miglia.
V02) 10 miglia.
F03) 9,5 miglia.

Numero ministeriale: 07223

$V = 6$ nodi; $T = 2$ ore e 45 minuti. Lo spazio percorso sarà di:

V01) 16,5 miglia.
F02) 15,5 miglia.
F03) 17,5 miglia.

Numero ministeriale: 07224

$V = 9$ nodi; $T = 20$ minuti. Lo spazio percorso sarà di:

F01) 2,5 miglia.
F02) 3,5 miglia.
V03) 3 miglia.

Numero ministeriale: 07225

$T = 1$ ora e 40 minuti; $S = 20$ miglia. La velocità sarà di:

F01) 10 nodi.
F02) 13 nodi.
V03) 12 nodi.

Numero ministeriale: 07226

$T = 1$ ora e 15 minuti; $S = 12$ miglia. La velocità sarà di:

V01) 9,6 nodi.
F02) 10,6 nodi.
F03) 8,6 nodi.

Numero ministeriale: 07227

$T = 3$ ore e 30 minuti; $S = 24,5$ miglia. La velocità sarà di:

F01) 8 nodi.
V02) 7 nodi.
F03) 6 nodi.

Numero ministeriale: 07228

$T = 2$ ore e 20 minuti; $V = 12$ nodi. Lo spazio percorso sarà di:

F01) 27 miglia.
F02) 29 miglia.
V03) 28 miglia.

Numero ministeriale: 07229

$S = 18$ miglia; $V = 7$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:

V01) 2 ore e 34 minuti.
F02) 2 ore e 24 minuti.
F03) 2 ore e 44 minuti.

Numero ministeriale: 07230

Una nave in navigazione a 10 nodi effettivi, in 18 minuti percorrerà:

V01) 3 miglia.
F02) 2 miglia.
F03) 4 miglia.

Numero ministeriale: 07231

Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 18 minuti percorrerà:

F01) 4,25 miglia.
V02) 4,50 miglia.
F03) 4,75 miglia.

Numero ministeriale: 07232

Una nave in navigazione a 6 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:

F01) 3,25 miglia.



F02) 4,50 miglia.
V03) 3,50 miglia.

Numero ministeriale: 07233

Una nave in navigazione a 7,5 nodi effettivi, in 20 minuti percorrerà:

V01) 2,50 miglia.
F02) 2,25 miglia.
F03) 2,75 miglia.

Numero ministeriale: 07234

Una nave in navigazione a 12,5 nodi effettivi, in 30 minuti percorrerà:

F01) 6,50 miglia.
F02) 6,75 miglia.
V03) 6,25 miglia.

Numero ministeriale: 07247

Avuto riguardo alla navigazione costiera, a cosa servono le squadrette nautiche nelle operazioni di carteggio?

F01) Alla misura dell'altezza dei punti cospicui della costa rispetto al livello medio del mare.
V02) Al tracciamento degli angoli di rotta e dei rilevamenti.
F03) Alla misurazione del calcolo della minima distanza a cui un bersaglio passerà di poppa rispetto alla propria unità navale.

Numero ministeriale: 07257

La navigazione è "costiera" quando la determinazione del punto nave:

F01) È possibile se ci si allontana oltre 1 miglio dalla costa.
V02) È in funzione di elementi cospicui riconoscibili dal mare.
F03) Se stimato, è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.

Numero ministeriale: 07275

Per la navigazione costiera è indispensabile:

F01) Avvalersi esclusivamente del Portolano.
V02) Essere in vista della costa.
F03) Il mare calmo.

Numero ministeriale: 07284

La rotta Rv è:

F01) La rotta della nave è l'angolo di prora che assume il timoniere rispetto al nord magnetico.
V02) Il percorso reale che la nave ha effettuato o dovrà effettuare rispetto al fondo del mare.
F03) Quell'arco di cerchio massimo congiungente il punto di partenza "A" con il punto di arrivo "B".

Numero ministeriale: 07285

L'angolo di rotta Rv è l'angolo che:

V01) Il percorso dell'imbarcazione da diporto in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico.
F02) La chiglia dell'imbarcazione da diporto forma con la direzione Nord del meridiano geografico.
F03) Il percorso dell'imbarcazione da diporto in ciascun punto forma con la direzione Sud del meridiano geografico.

Numero ministeriale: 07286

L'angolo di rotta può variare:

F01) Tra 0 e 360 gradi in senso anti-orario a partire da Nord.
F02) Tra 0 e 180 gradi verso Est o verso Ovest a partire da Nord.
V03) Tra 0 e 360 gradi in senso orario a partire da Nord.

Numero ministeriale: 07287

La prora della nave è:

F01) La direzione che sta seguendo la nave rispetto al fondale.
V02) La direzione verso la quale la linea di chiglia della nave è orientata rispetto al nord.
F03) Coincidente con la rotta Rv in presenza di vento o corrente.

Numero ministeriale: 07288

Due rotte opposte hanno una differenza angolare di:

F01) 360 gradi.
F02) 90 gradi.
V03) 180 gradi.

Numero ministeriale: 07289

Navigando con Rv 090 gradi cambia qualche coordinata geografica?

V01) Sì, solo la longitudine.



- F02) Sì, solo la deviazione geografica.
F03) Sì, solo la latitudine.

Numero ministeriale: 07290

Navigando con Rv 180 gradi cambia qualche coordinata geografica?

- F01) Sì, solo la deviazione geografica.
V02) Sì, solo la latitudine.
F03) Sì, solo la longitudine.

Numero ministeriale: 07291

L'angolo di prora vera è compreso tra il nord vero e la:

- V01) Prora vera dell'unità e si misura in senso orario.
F02) Prora magnetica dell'unità e si misura in senso antiorario.
F03) Prora bussola dell'unità e si misura in senso antiorario.

Numero ministeriale: 07292

L'angolo di prora vera si legge:

- V01) Sulla rosa dei venti delle carte nautiche.
F02) Non si può leggere, non conoscendo l'angolo di deriva e/o di scarroccio.
F03) In corrispondenza della linea di fede della bussola.



16. Navigazione - Carteggio

Numero ministeriale: 05022

Il rilevamento non cambia e la distanza diminuisce; significa che:

- F01) Ci si sta allontanando dall'altra unità.
- V02) C'è rischio di collisione con l'altra unità.
- F03) Si naviga su rotte parallele rispetto all'altra unità.

Numero ministeriale: 05082

Si è in presenza di rotta di collisione, in caso di rotte convergenti, quando:

- F01) Il rilevamento aumenta.
- F02) Il rilevamento diminuisce.
- V03) Il rilevamento rimane costante e la distanza diminuisce.

Numero ministeriale: 05083

Una unità, raggiungente un'altra unità:

- V01) Deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta.
- F02) Deve segnalare l'intenzione di voler sorpassare e la nave raggiunta è obbligata a cedere la rotta.
- F03) Deve emettere 4 suoni brevi.

Numero ministeriale: 05092

Constatiamo che esiste il rischio di collisione con un'altra unità se:

- F01) Si rileva l'altra nave in rotta opposta a poppavia del traverso.
- F02) Diminuisce la distanza tra le due navi con rotte opposte e il rilevamento polare scade.
- V03) In caso di rotte opposte, il rilevamento polare non cambia e la distanza diminuisce.

Numero ministeriale: 05102

Il pericolo di collisione tra due unità può sussistere se:

- F01) Navigano a velocità differenti.
- V02) Si mostrano fiancate opposte.
- F03) Si mostrano la stessa fiancata.

Numero ministeriale: 05103

Sussiste pericolo di collisione tra due unità se:

- V01) Tramite dei rilevamenti successivi si possa stabilire la simultaneità di transito per lo stesso punto.
- F02) Le due unità si mostrano gli stessi fanali (di notte).
- F03) Le due unità navigano a velocità uguali.

Numero ministeriale: 05104

Sono al comando dell'unità non avente diritto di precedenza ed è certo il pericolo di collisione: che fare?

- F01) Aspetto che manovri l'altra unità.
- F02) Accelero per cercare di precedere l'altra unità.
- V03) Attuo la manovra per dare la precedenza.

Numero ministeriale: 05108

Per stabilire che due unità arrivano contemporaneamente nel "punto di collisione", è sufficiente:

- F01) Fare un rilevamento polare dell'altra unità.
- F02) Capire se una delle due è più veloce.
- V03) Fare due rilevamenti polari in tempi successivi dell'altra unità. Il pericolo di collisione è effettivo e reale se l'angolo rimane costante e diminuisce la distanza tra le due unità.

Numero ministeriale: 05116

Sino a quando non sia chiaro a chi spetti il diritto di precedenza, in caso di rotte che s'incrocino tali che dall'unità A sia visibile il fanale laterale rosso dell'unità B di minori dimensioni:

- F01) Si aumenta la velocità in modo da evitare sicuramente il pericolo di collisione.
- F02) Si attende che manovri l'unità di minori dimensioni in quanto più manovriera rispetto a quella di maggiori dimensioni.
- V03) Si effettuano dei rilevamenti polari dell'unità B in tempi successivi per valutare la necessità di effettuare la manovra per dare la precedenza.

Numero ministeriale: 07151

Quale metodo posso utilizzare per controllare la deviazione della mia bussola?

- V01) Metodo dell'allineamento; metodo dell'osservazione della stella polare.
- F02) Metodo del cerchio capace.
- F03) Metodo del rilevamento di un punto cospicuo e della relativa distanza.



Numero ministeriale: 07175

Dovendo effettuare un atterraggio, a conclusione di una navigazione stimata, è opportuno considerare che:

- F01) La posizione stimata non può differire di oltre mezzo miglio nautico rispetto alla posizione effettiva.
- V02) La posizione stimata rappresenta di fatto il centro di una zona di incertezza, la cui estensione può risultare anche molto vasta.
- F03) La posizione stimata non può differire di oltre un quarto di miglio nautico rispetto alla posizione effettiva.

Numero ministeriale: 07185

Qual è la causa più importante dell'imprecisione del punto stimato?

- F01) Errori nella misura della velocità con il solcometro.
- F02) Errori nella prora vera (Pv).
- V03) Errori soggettivi nella conoscenza e/o nell'apprezzamento dello scarroccio e della deriva.

Numero ministeriale: 07186

Gli strumenti della navigazione stimata sono:

- F01) Bussola e solcometro (per misura della velocità propria).
- V02) Bussola, solcometro (per misura della velocità propria) e orologio.
- F03) Esclusivamente l'orologio.

Numero ministeriale: 07199

Il punto nave è ricavato:

- F01) Con almeno tre o più luoghi di posizione.
- F02) Con un luogo di posizione.
- V03) Con almeno due luoghi di posizione.

Numero ministeriale: 07236

Un punto nave costiero può essere determinato:

- F01) Mediante le formule che legano lo spazio, la velocità e il cammino.
- F02) Dall'intersezione di due o più rotte stimate convergenti.
- V03) Dall'intersezione di due o più luoghi di posizione.

Numero ministeriale: 07237

I luoghi di posizione sono:

- V01) Le rette di rilevamento, i cerchi capaci, i cerchi di uguale distanza e le linee batimetriche.
- F02) L'altezza di un astro, la distanza radiogoniometrica, la distanza polare e la distanza altazimutale.
- F03) Il settore di un segnalamento marittimo luminoso, la bisettrice di altezza, i cerchi di uguale portata luminosa e i cerchi di maggiore portata geografica.

Numero ministeriale: 07242

I punti cospicui osservati dal navigante per determinare il punto nave costiero devono risultare:

- F01) Ben visibili e distanti dalla batimetrica dei 50 metri di oltre sei miglia nautiche dalla costa.
- V02) Ben visibili e compresi entro un raggio visivo tra le otto e le dieci miglia nautiche dalla costa.
- F03) Ben visibili e compresi entro un raggio visivo tra i ventiquattro ed i trentasei chilometri dalla costa.

Numero ministeriale: 07243

Avuto riguardo alla navigazione costiera, cosa si intende per rilevamento polare?

- F01) L'angolo compreso tra l'asse longitudinale dell'unità navale (prora) e il piano contenente la direzione del Nord vero.
- V02) L'angolo compreso tra l'asse longitudinale dell'unità navale (prora) e il piano contenente la congiungente unità-oggetto osservato.
- F03) L'angolo compreso tra l'asse longitudinale dell'unità navale (prora) e il piano contenente la direzione del Nord bussola.

Numero ministeriale: 07244

Avuto riguardo alla navigazione costiera, come varia angolarmente il rilevamento polare?

- V01) Da 000° a 360° gradi in senso orario a partire dall'asse longitudinale dell'unità.
- F02) Da 090° a 270° gradi in senso orario a partire dall'asse longitudinale dell'unità a dritta.
- F03) Da 090° a 270° gradi in senso orario a partire dall'asse longitudinale dell'unità a sinistra.

Numero ministeriale: 07245

Il rilevamento polare semicircolare è rappresentato dall'angolo compreso tra:

- F01) Il Nord bussola e la congiungente unità-oggetto osservato, contato da 000° a 180° verso dritta o sinistra dell'unità stessa.
- F02) Il Nord vero e la congiungente unità-oggetto osservato, contato da 000° a 180° verso dritta o sinistra dell'unità stessa.
- V03) L'asse longitudinale dell'unità e la congiungente unità-oggetto osservato, contato da 000° a 180° verso dritta o sinistra dell'unità stessa.



Numero ministeriale: 07246

L'allineamento rappresenta un particolare luogo di posizione che deriva dall'osservazione di due punti cospicui sulla costa la cui differenza di rilevamento risulta pari a:

- V01) 0° oppure 180°.
- F02) 90°
- F03) 45°

Numero ministeriale: 07248

Avuto riguardo ai luoghi di posizione, cosa si intende per "cerchio capace"?

- F01) È il luogo di posizione rappresentato da una circonferenza lungo la quale tutti gli osservatori, ad intervalli temporali di 10 minuti l'uno dall'altro, misurano la stessa differenza di distanza di due distinti punti cospicui sulla costa.
- V02) È il luogo di posizione rappresentato da una circonferenza lungo la quale tutti gli osservatori, nel medesimo istante, misurano la stessa differenza di rilevamento di due distinti punti cospicui sulla costa.
- F03) È il luogo di posizione rappresentato da una circonferenza lungo la quale tutti gli osservatori, ad intervalli temporali di 20 minuti l'uno dall'altro, misurano la stessa somma di rilevamento di due distinti punti cospicui sulla costa.

Numero ministeriale: 07249

Sono a Sud-Ovest del Faro della Meloria; significa che lo rilevo per:

- F01) 225 gradi.
- V02) 045 gradi.
- F03) 135 gradi.

Numero ministeriale: 07250

Se con la mia unità sono a 5 miglia sul Rlv 180 gradi del Faro di Pianosa; significa che mi trovo:

- V01) A Nord del faro, distanza 5 miglia.
- F02) A Sud del faro, distanza 5 miglia.
- F03) Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.

Numero ministeriale: 07251

Rilevamento polare a 90 gradi e trasverso:

- V01) Coincidono sempre.
- F02) Coincidono solo se Pv e Rv coincidono.
- F03) Coincidono solo se Pv e Rv, Vp e Ve coincidono.

Numero ministeriale: 07252

In presenza di scarroccio o deriva, accostare quando si è al trasverso di un punto cospicuo significa accostare quando:

- F01) Il punto cospicuo è perpendicolare alla Rv che l'unità sta seguendo.
- V02) Il punto cospicuo è perpendicolare all'asse longitudinale dell'unità.
- F03) Lo si rileva polarmente per 180°.

Numero ministeriale: 07253

Di cosa ho bisogno per determinare, in corso di navigazione, la posizione dell'unità rispetto ad un punto cospicuo?

- F01) Di due distanze del punto cospicuo.
- V02) Di un rilevamento e di una distanza del punto cospicuo.
- F03) Di due rilevamenti contemporanei del punto cospicuo.

Numero ministeriale: 07254

Sono a Sud-Est di un faro; significa che lo rilevo per:

- V01) 315 gradi.
- F02) 135 gradi.
- F03) 235 gradi.

Numero ministeriale: 07255

Se con la mia unità sono a 6 miglia sul Rlv Sud-Ovest del Faro della Meloria; significa che mi trovo:

- F01) A Nord-Ovest del faro, distanza 6 miglia.
- V02) A Nord-Est del faro, distanza 6 miglia.
- F03) A Sud-Est del faro, distanza 6 miglia.

Numero ministeriale: 07256

Se sono a Sud di un faro; significa che lo rilevo per:

- F01) 180 gradi.
- V02) 360 gradi.
- F03) Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.



Numero ministeriale: 07258

Per angolo di rilevamento di un oggetto s'intende:

F01) L'avvistamento di un punto cospicuo della costa.

F02) L'angolo che un astro forma con il meridiano fondamentale.

V03) L'angolo tra il piano verticale passante per il Nord e il piano verticale passante per l'oggetto rilevato, entrambi passanti per l'osservatore.

Numero ministeriale: 07259

Sono a Nord del faro; significa che lo rilevo per:

V01) 180 gradi.

F02) 360 gradi.

F03) Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.

Numero ministeriale: 07260

Sono sul Rlv 045 gradi del faro; significa che mi trovo:

V01) A Sud-Ovest del faro.

F02) A Nord-Est del faro.

F03) A Sud-Est del faro.

Numero ministeriale: 07261

Sono sul Rlv 135 gradi del faro; significa che mi trovo:

V01) A Nord-Ovest del faro.

F02) A Nord-Est del faro.

F03) A Sud-Est del faro.

Numero ministeriale: 07262

Sono sul Rlv 225 gradi del faro; significa che lo rilevo per:

F01) Nord-Est.

V02) Sud-Ovest.

F03) Sud-Est.

Numero ministeriale: 07263

Il rilevamento polare semicircolare si considera positivo o negativo se:

V01) L'oggetto rilevato si trova rispettivamente a dritta o a sinistra dell'osservatore rivolto verso prora.

F02) L'oggetto è rispettivamente a sinistra o a dritta della prora della nave.

F03) È rispettivamente maggiore o minore della rotta.

Numero ministeriale: 07264

Se sono a Nord-Ovest di un faro; significa che lo rilevo per:

F01) Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.

F02) 315 gradi.

V03) 135 gradi.

Numero ministeriale: 07265

Se sono a Sud-Est dello Scoglio Africa; significa che lo rilevo per:

F01) 135 gradi.

V02) 315 gradi.

F03) Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.

Numero ministeriale: 07266

Notiamo due oggetti cospicui con uguale rilevamento o con rilevamenti distanziati tra loro di 180 gradi; si tratta di:

V01) Un allineamento.

F02) Un incrocio.

F03) Un cerchio di uguale distanza.

Numero ministeriale: 07267

Un rilevamento al traverso corrisponde ad un rilevamento polare di:

V01) 90 gradi.

F02) 45 gradi.

F03) 120 gradi.

Numero ministeriale: 07268

Sono sul Rlv 270 gradi del faro; significa che sono:

V01) A Est del faro.



16. Navigazione - Carteggio

- F02) A Ovest del faro.
F03) Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.

Numero ministeriale: 07269

Il rilevamento polare si misura con:

- V01) Il grafometro.
F02) Lo staziografo.
F03) La bussola di rotta.

Numero ministeriale: 07270

Sono a Est del faro; significa che lo rilevo per:

- F01) 180 gradi.
F02) 90 gradi.
V03) 270 gradi.

Numero ministeriale: 07271

Sono sul Rlv 157,5 gradi del faro; significa che sono:

- V01) A Nord-Nord Ovest del faro.
F02) A Ovest-Nord Ovest del faro.
F03) A Sud-Sud Est del faro.

Numero ministeriale: 07272

Quale tra le risposte sotto elencate non è un luogo di posizione?

- F01) Cerchio di egual differenza d'azimuth.
F02) Egual profondità.
V03) Rosa dei venti.

Numero ministeriale: 07273

Un luogo di posizione:

- V01) È un insieme di punti che godono tutti di una determinata proprietà nello stesso istante e che tale proprietà deve essere misurabile.
F02) È la posizione in cui si trova l'unità in un dato preciso istante.
F03) È un insieme di tutti i riferimenti facilmente individuabili sia sulla carta sia in mare durante la navigazione.

Numero ministeriale: 07274

Sono sul Rlv 337,5 gradi del faro; significa che sono:

- F01) A Sud del faro.
V02) A Sud-Sud Est del faro.
F03) A Sud-Est del faro.

Numero ministeriale: 07276

Sono sul Rlv 022,5 gradi del faro; significa che sono:

- F01) A Sud-Ovest del faro.
V02) A Sud-Sud Ovest del faro.
F03) A Sud del faro.

Numero ministeriale: 07277

Sono sul Rlv 067,5 gradi del faro; significa che sono:

- F01) A Ovest del faro.
F02) A Sud-Ovest del faro.
V03) A Ovest-Sud Ovest del faro.

Numero ministeriale: 07278

Navigo con Rv direzione Ovest, in assenza di vento e corrente, e vedo sulla prora un faro; significa che lo rilevo:

- F01) Per 090 gradi.
F02) Per 180 gradi.
V03) Per 270 gradi.

Numero ministeriale: 07279

E' un punto cospicuo:

- F01) L'allineamento.
F02) Il cerchio capace.
V03) Il campanile.



Numero ministeriale: 07280

Si può determinare il punto nave con un solo luogo di posizione?

- F01) Sì, solo se si tratta di un rilevamento.
- V02) No.
- F03) Sì.

Numero ministeriale: 07281

Durante la navigazione si può determinare il punto nave con un solo punto cospicuo, se conosciuta la distanza da esso?

- F01) Non è possibile.
- F02) Sì, purché sia misurato il rilevamento due volte simultaneamente.
- V03) Sì.

Numero ministeriale: 07282

Si può determinare il punto nave effettivo rilevando 2 torri allineate?

- V01) Sì, ma ho bisogno di almeno un altro luogo di posizione.
- F02) No, perché non abbiamo il GPS.
- F03) Sì, ho la certezza del punto nave quando rilevo l'allineamento.

Numero ministeriale: 07283

Il punto nave ricavato con il metodo della navigazione "costiera":

- F01) Considera lo scarroccio ma non la deriva.
- F02) Stima la posizione della nave ad un dato istante in quanto occorre un secondo luogo di posizione.
- V03) Determina la posizione con sufficiente precisione; è quindi affidabile per il prosieguo della navigazione.

Numero ministeriale: 07293

La velocità effettiva (V_e) è quella velocità:

- F01) Misurata dal solcometro.
- F02) Dovuta alle azioni di propulsori e corrente sulla nave.
- V03) Dovuta alle azioni sulla nave di propulsori, vento e corrente.

Numero ministeriale: 07294

Il moto proprio o propulsivo di una nave a motore è generato:

- F01) Dalle azioni combinate dei propulsori-eliche, del vento e della corrente.
- V02) Dalla sola azione dei propulsori-eliche.
- F03) Dalle azioni combinate dei propulsori-eliche e del vento.

Numero ministeriale: 07295

L'angolo di scarroccio è quell'angolo sotto il quale è:

- F01) Deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione della corrente.
- F02) Deviato il percorso dell'unità per il vento e la corrente.
- V03) Deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione del vento.

Numero ministeriale: 07296

Il moto effettivo è definito dai seguenti termini:

- V01) R_v (angolo di rotta vera) e V_e (velocità effettiva).
- F02) R_{sup} (angolo di rotta di superficie) e V_{sup} (velocità di superficie).
- F03) P_v (angolo di prora vera) e V_p (velocità propria o propulsiva).

Numero ministeriale: 07297

L'angolo di deriva è quell'angolo sotto il quale è:

- F01) Deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione del vento.
- V02) Deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione della corrente.
- F03) Deviato il percorso dell'unità per effetto del vento e della corrente.

Numero ministeriale: 07298

La velocità propria o propulsiva (V_p) è quella velocità impressa all'unità a motore:

- V01) Unicamente dal suo propulsore-elica.
- F02) Dal suo propulsore-elica e dalla corrente.
- F03) Dal suo propulsore-elica e dal vento.

Numero ministeriale: 07299

A parità di corrente, la deriva come influisce sui vari tipi di scafi?

- F01) Maggiore quando lo scafo ha un'alta opera morta.
- F02) Maggiore quando lo scafo naviga molto immerso



16. Navigazione - Carteggio

V03) È indifferente e non dipende dal tipo di scafo o esposizione dell'opera morta.

Numero ministeriale: 07300

La velocità effettiva (V_e) altro non è che la velocità:

V01) Reale rispetto al fondo marino.

F02) Di scarroccio e deriva.

F03) Della superficie dell'acqua.

Numero ministeriale: 07301

Eccetto i casi teorici di scarroccio di prora ovvero poppa, lo scarroccio positivo o negativo è:

F01) Lo scarroccio avente lo stesso segno della deviazione ovvero avente segno opposto.

F02) Lo scarroccio E o W.

V03) Lo spostamento laterale che avviene rispettivamente a dritta o a sinistra rispetto alla prora della nave.

Numero ministeriale: 07302

A parità di azione del vento, la velocità di scarroccio:

F01) Con lo stesso vento è eguale per tutte le navi anche se diverse tra loro.

V02) Tanto è maggiore quanto è minore l'opera viva e quanto è maggiore la superficie esposta al vento.

F03) Tanto è maggiore quanto è maggiore l'opera viva e quanto è maggiore la superficie esposta al vento.

Numero ministeriale: 07303

Come mai in navigazione il vento appare diverso da quello reale?

F01) È solo apparenza, in realtà i due venti hanno uguale provenienza.

V02) Perché a quello reale si somma, vettorialmente, il vento dovuto al moto della nave.

F03) Perché il bordo libero della nave e le tughe deviano il moto del vento.

Numero ministeriale: 07304

Lo scarroccio influisce:

F01) Solo sulle unità a motore.

F02) Solo sulle unità a vela.

V03) Su tutte le unità.

Numero ministeriale: 07305

Vento 180 gradi e corrente 180 gradi; cosa significa?

F01) Il vento soffia verso sud (Tramontana), la corrente, al contrario, va verso nord.

V02) Il vento soffia verso nord (Ostro), la corrente, al contrario, va verso sud.

F03) Che entrambi provengono da nord e vanno verso sud.

Numero ministeriale: 07306

Lo scarroccio:

F01) Con lo stesso vento, la velocità di scarroccio è uguale per tutte le navi anche se diverse tra loro.

F02) Quanto minore è l'opera viva tanto minore sarà la superficie esposta al vento.

V03) Dipende dall'intensità del vento, dalla velocità dell'unità, dalla superficie esposta al vento e dal tipo di carena.

Numero ministeriale: 07307

Tra i possibili moti sull'acqua che la nave può compiere o subire, si può affermare che:

V01) La deriva è il movimento dovuto alla presenza di correnti.

F02) La velocità di deriva dipende dalla forma della carena.

F03) Lo scarroccio è il movimento dovuto al sistema di governo.

Numero ministeriale: 07308

La deriva è:

V01) L'effetto perturbatore prodotto dalla corrente marina sul moto dell'unità.

F02) La somma degli effetti prodotti dal vento sul moto dell'unità.

F03) L'effetto perturbatore prodotto dal vento sull'opera morta dell'unità.

Numero ministeriale: 07309

Lo scarroccio è dovuto:

V01) All'azione del vento.

F02) All'azione combinata di vento e corrente.

F03) All'effetto della corrente.

Numero ministeriale: 07310

La deriva è dovuta:

F01) All'azione combinata di vento e corrente.

V02) All'effetto della corrente.



F03) All'azione del vento.

Numero ministeriale: 07311

Con vento, di poppa, la cui direzione coincide con la direzione del moto della nave:

V01) Si ha un effetto sulla velocità della nave ma non sulla direzione del suo percorso.

F02) Si ha un effetto sulla velocità della nave ed anche sulla direzione del suo percorso.

F03) Si ha un effetto non sulla velocità della nave ma sulla direzione del suo percorso.

Numero ministeriale: 07312

Siamo in navigazione con rotta Nord in presenza di un vento e corrente entrambi 180; succede che:

F01) Il moto della nave è agevolato dalla deriva mentre è contrastato dallo scarroccio.

V02) Il moto della nave è agevolato dallo scarroccio mentre è contrastato dalla deriva.

F03) Il moto della nave è agevolato dalla deriva e dallo scarroccio.

Numero ministeriale: 07313

L'angolo di rotta vera e l'angolo di prora vera possono coincidere in presenza di deriva e/o scarroccio?

F01) Sì, sempre.

F02) No, mai.

V03) Sì, ma solo se provengono esattamente da prora o da poppa.

Numero ministeriale: 05229

Il rilevamento non cambia e la distanza diminuisce; significa che:

F01) Non sussiste alcun pericolo.

V02) C'è rischio di collisione con l'altra unità.

F03) Siamo in rotta raggiungente.



17. Leggi e regolamenti

Numero ministeriale: 03152

Qual è l'organismo nazionale che assicura il coordinamento generale dei servizi di soccorso marittimo?

V01) Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

F02) Il Dipartimento della Protezione Civile.

F03) La stazione radio costiera.

Numero ministeriale: 03157

In caso di urto tra due o più unità navali, i Comandanti delle stesse sono obbligati a fornire alle altre unità navali coinvolte le notizie per identificare la propria?

F01) No.

V02) Sì, nei limiti del possibile.

F03) Solo previo accordo tra i Comandanti delle unità navali coinvolte.

Numero ministeriale: 04022

Quale accorgimento deve essere adottato da un'unità navale da diporto a motore in navigazione in prossimità della costa durante la stagione balneare?

V01) Navigare a una velocità non superiore a 10 nodi nella fascia di mare compresa tra il limite della balneazione e i 1.000 metri dalla costa.

F02) Navigare a una velocità superiore a 10 nodi nella fascia di mare compresa tra i 250 e i 500 metri dalla costa.

F03) Navigare a una velocità non superiore a 10 nodi nella fascia di mare compresa tra i 50 e i 250 metri dalla costa.

Numero ministeriale: 04031

Quale sanzione amministrativa è prevista per coloro che utilizzano un'unità da diporto superando i limiti di velocità previsti?

V01) Il pagamento di una somma da 414 euro a 2.066 euro.

F02) Il pagamento di una somma da 2.066 euro a 4.000 euro.

F03) Il pagamento di una somma da 414 euro a 818 euro.

Numero ministeriale: 04034

Se durante la navigazione si rileva che sulla propria rotta è in corso di svolgimento una manifestazione sportiva in un campo di regata; fermo restando le prescrizioni impartite con l'ordinanza di polizia marittima, per proseguire la navigazione sono adottate le seguenti precauzioni:

F01) Attraversare il campo di regata non appena le unità in gara si siano spostate in altro settore della zona di regata.

F02) Comunicare sul canale 16 VHF l'intenzione di attraversare il campo di gara e attendere istruzioni.

V03) Modificare il proprio percorso di rotta per mantenersi a debita distanza dai limiti del campo di gara.

Numero ministeriale: 08001

Quando il comandante di un'unità navale è tenuto a presentare la denuncia di evento straordinario all'Autorità Marittima?

F01) Entro e non oltre il giorno successivo all'arrivo in porto.

V02) Entro tre giorni dall'arrivo in porto.

F03) Entro 24 ore dall'arrivo in porto.

Numero ministeriale: 08002

Ai sensi del Codice della Nautica da diporto, all'estero qual è l'Autorità a cui va presentata la denuncia di evento straordinario?

F01) Non sussiste obbligo di denuncia.

F02) L'Autorità di Polizia più vicina al porto di approdo.

V03) L'Autorità Consolare.

Numero ministeriale: 08003

A chi spetta in modo esclusivo la direzione della manovra e della navigazione di un'unità?

F01) All'armatore, se presente a bordo.

V02) Al comandante dell'unità.

F03) A chi possiede la maggior esperienza marinairesca.

Numero ministeriale: 08004

Il comandante dell'unità navale che in caso di urto non dia nei limiti del possibile alle altre unità le notizie necessarie per l'identificazione della propria imbarcazione:

F01) È punito con la reclusione da uno a due mesi.

F02) È punito con il pagamento di un'ammenda fino a 206,00 Euro.

V03) È punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 1.032,00 Euro a 6.197,00 Euro.



Numero ministeriale: 08005

Ai sensi del Codice della Navigazione, cosa si intende per denuncia di avvenimenti straordinari?

- V01) La dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando, durante il viaggio, si siano verificati eventi straordinari relativi all'unità, navale o alle persone presenti a bordo.
 F02) La dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando, durante il viaggio si siano avvistati cetacei di particolari dimensioni.
 F03) La dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando durante il viaggio siano state incontrate perturbazioni meteorologiche di fortissima entità.

Numero ministeriale: 08006

Ai sensi del Codice della nautica da diporto, quale tra questi comportamenti costituisce un illecito amministrativo?

- F01) La direzione dell'armamento delle vele prodire senza la prevista abilitazione.
 V02) L'assunzione del comando o della condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto senza la prescritta abilitazione, perché non conseguita o revocata o non convalidata per mancanza dei requisiti, ovvero sospesa o ritirata.
 F03) Omettere di cooperare con i mezzi di cui si dispone, al soccorso di un'altra unità navale.

Numero ministeriale: 08007

Il comandante di una unità, che durante la navigazione venga a conoscenza del pericolo in cui versa un'altra unità.

- F01) È tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 10 miglia nautiche dall'unità in pericolo.
 V02) È tenuto ad accorrere per prestare assistenza, quando possa prevedere un utile risultato.
 F03) È tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 12 miglia nautiche dall'unità in pericolo.

Numero ministeriale: 08008

Avvenuto un urto tra unità navali:

- F01) Il comandante di ciascuna, è tenuto a prestare soccorso esclusivamente a quella più vicina, al suo equipaggio.
 F02) Il comandante dell'unità navale più grande, è tenuto a prestare soccorso a tutte le altre, al loro equipaggio.
 V03) Il comandante di ciascuna è tenuto a prestare soccorso alle altre, al loro equipaggio ed ai loro passeggeri, qualora ciò non comporti grave pericolo per la sua unità navale e per le persone che sono a bordo.

Numero ministeriale: 08009

Il comandante dell'unità soccorritrice è tenuto a tentare il salvataggio di persone che siano in mare o in acque interne in pericolo:

- F01) Qualora l'altezza del bordo libero non ecceda i 2 metri.
 V02) Qualora ciò non comporti grave pericolo per la sua unità navale e per le persone che sono a bordo.
 F03) Qualora sia in possesso di ulteriori mezzi collettivi di salvataggio.

Numero ministeriale: 08010

Il comandante di un'unità navale che omette di prestare assistenza ovvero tentare il salvataggio nei casi in cui ne ha l'obbligo a norma del Codice della Navigazione:

- V01) È punito con la reclusione fino a 2 anni.
 F02) È punito con la sanzione pecuniaria di euro 10.000.
 F03) È punito con il ritiro della patente nautica.

Numero ministeriale: 08014

Le linee di base hanno la funzione di:

- V01) Segnare il limite interno da cui si misura la fascia di mare territoriale.
 F02) Delimitare aree di mare in cui è vietata la navigazione o un'attività.
 F03) Delimitare tutte quelle aree del mare assoggettate alle specifiche regolamentazioni marittime.

Numero ministeriale: 08016

In caso di ritrovamento in spiaggia di natanti, motori marini, ecc.:

- F01) Si segnala il ritrovamento telefonando al numero 115.
 F02) Si presenta denuncia alla stazione dei Carabinieri.
 V03) Si presentata apposita denuncia all'Autorità marittima locale.

Numero ministeriale: 08018

Nella navigazione in prossimità delle rade ci dobbiamo attenere:

- F01) Al codice internazionale di navigazione.
 F02) Alle norme delle effemeridi.
 V03) Alle ordinanze dell'Autorità Marittima.

Numero ministeriale: 08019

Le ordinanze sono delle:

- F01) Prescrizioni indicate sulla licenza di navigazione o sul certificato d'uso motore.



17. Leggi e regolamenti

- F02) Strutture portanti trasversali della nave in legno.
- V03) Prescrizioni che regolamentano la navigazione marittima in ambito locale.

Numero ministeriale: 08020

Cosa si intende per navigazione interna?

- F01) Quella effettuata tra la costa e le linee di base.
- F02) Quella effettuata su laghi di confine.
- V03) Quella effettuata sui laghi, fiumi, canali e altre acque interne.

Numero ministeriale: 08025

Per "unità da diporto" s'intende:

- F01) Soltanto le unità destinate alla navigazione da diporto "lusoria" (uso privato).
- F02) Soltanto le unità a motore destinate alla navigazione da diporto.
- V03) Qualsiasi costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione, che sia destinata alla navigazione da diporto, che può essere di natura "lusoria" (privata) oppure "commerciale".

Numero ministeriale: 08027

Per unità da diporto adibita a uso commerciale si intende:

- F01) Quella utilizzata per la pesca.
- F02) Quella utilizzata per il servizio di pilotaggio e rimorchio.
- V03) Quella utilizzata per le attività previste dal codice della nautica, tra cui locazione e noleggio.

Numero ministeriale: 08028

Per unità da diporto adibita a uso commerciale si intende:

- F01) Quella utilizzata per l'attività di collegamento di linea a orari prestabiliti tra due o più località predefinite.
- V02) Quella utilizzata per le attività previste dal codice della nautica, tra cui l'assistenza alle attività subacquee e l'insegnamento professionale.
- F03) Quella utilizzata per la pesca.

Numero ministeriale: 08029

Le disposizioni del Codice della nautica:

- F01) Si applicano alla navigazione da diporto esercitata per fini esclusivamente lusori (ricreativi).
- V02) Si applicano sia alla navigazione da diporto esercitata per fini lusori (ricreativi), sia per fini commerciali, come definiti dal codice stesso.
- F03) Si applicano alle unità da diporto e della piccola pesca.

Numero ministeriale: 08030

In mancanza di specifiche disposizioni, alla navigazione delle unità da diporto si applicano:

- V01) Le disposizioni del Codice della navigazione.
- F02) Le disposizioni del Codice civile.
- F03) Le disposizioni della Marina Militare.

Numero ministeriale: 08034

Le disposizioni della disciplina della navigazione delle unità da diporto contenute nel codice della nautica sono completate:

- V01) Dal Regolamento di attuazione al codice della nautica.
- F02) Dal Codice civile.
- F03) Dalle disposizioni speciali.

Numero ministeriale: 08035

Per quanto non previsto dalle disposizioni del Codice della nautica, si applicano:

- F01) Le disposizioni speciali.
- V02) Le disposizioni del Codice della navigazione.
- F03) Le disposizioni dell'Autorità prefettizia.

Numero ministeriale: 08036

L'attività di assistenza e traino:

- V01) È consentita con riferimento a imbarcazioni e natanti, previa sottoscrizione di una polizza assicurativa e comunicazione alla Capitaneria di porto competente.
- F02) È consentita con riferimento ai soli natanti, previa comunicazione alla Capitaneria di porto competente.
- F03) Non è consentita.

Numero ministeriale: 08037

L'esercizio abusivo delle attività commerciali con unità da diporto:

- V01) È soggetto alla sanzione da 2.775 a 11.017 euro.
- F02) È soggetto alla sanzione da 276 a 1.377 euro.
- F03) È soggetto a diffida.



Numero ministeriale: 08041

L'esercizio abusivo di attività commerciali con unità da diporto è punito:

- F01) Con la sanzione amministrativa da 250 euro a 1.100 euro.
- V02) Con la sanzione amministrativa da 2.755 euro a 11.017 euro.
- F03) Con la sanzione amministrativa da 557 euro a 2.507 euro.

Numero ministeriale: 08053

Al compimento dei 16 anni di età:

- F01) Si può essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa.
- F02) Si può essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa.
- V03) Si può assumere il comando e la condotta di natanti a motore e natanti a vela con motore ausiliario e motovelieri, purché non sia prescritto il possesso della patente nautica.

Numero ministeriale: 08054

La patente nautica può essere sospesa:

- V01) Per assunzione del comando in stato di ebbrezza (ubriachezza) o sotto effetto di stupefacenti (droghe).
- F02) A seguito di denuncia di evento ordinario.
- F03) Per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza.

Numero ministeriale: 08055

Le unità da diporto sono classificate in base alla:

- V01) Lunghezza fuori tutto.
- F02) Potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto.
- F03) Lunghezza, larghezza e altezza di costruzione.

Numero ministeriale: 08056

Un'unità a motore lunga 9 metri è classificata:

- V01) Natante da diporto.
- F02) Imbarcazione da diporto.
- F03) Nave da diporto.

Numero ministeriale: 08057

Il ritrovamento di un relitto va denunciato all'Autorità competente entro:

- V01) 3 giorni dal ritrovamento o dall'approdo.
- F02) 7 giorni dal ritrovamento o dall'approdo.
- F03) 24 ore dal ritrovamento o dall'approdo.

Numero ministeriale: 08058

Le acque interne marittime sono costituite:

- F01) Dalle acque marittime riservate alla balneazione.
- F02) Dai laghi e dai fiumi dello Stato.
- V03) Dalle acque marittime comprese tra la costa e la linea di base.

Numero ministeriale: 08060

Può conseguire la patente nautica un "delinquente abituale"?

- F01) Dipende dalle violazioni per le quali è stato dichiarato delinquente abituale.
- V02) No.
- F03) Sì.

Numero ministeriale: 08063

La denuncia di evento straordinario è presentata se in corso di:

- F01) Navigazione, le persone a bordo hanno corso un pericolo.
- F02) Navigazione, si esegue una variazione di rotta non programmata.
- V03) Navigazione, si siano verificati eventi anomali relativi all'unità o alle persone a bordo.

Numero ministeriale: 08065

L'obbligo della patente nautica per condurre un natante da diporto sorge:

- F01) Mai, perché non è necessaria la patente nautica per i natanti da diporto.
- V02) Quando la potenza del motore supera i 40,8 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato.
- F03) Quando la potenza del motore supera i 25 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato.

Numero ministeriale: 08066

Occorre la patente nautica per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata 750 centimetri cubici?

- V01) No, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto 18 anni.



17. Leggi e regolamenti

- F02) Sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.
F03) Sì, solo se minorenni.

Numero ministeriale: 08068

La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa?

- F01) Sì, sempre a prescindere sia della cilindrata che delle altre caratteristiche del motore.
V02) Sì, se l'unità è munita di motore con potenza superiore a 40.8 cavalli.
F03) No, mai.

Numero ministeriale: 08069

Si può sospendere la patente nel caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità?

- F01) Sì, se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi.
V02) Non è prevista la sospensione in questo caso.
F03) Sì, sempre.

Numero ministeriale: 08072

La denuncia di evento straordinario è presentata:

- V01) All'Autorità marittima o Consolare del porto di arrivo.
F02) All'Autorità di polizia del porto di arrivo.
F03) All'Autorità giudiziaria del porto di arrivo.

Numero ministeriale: 08073

Cosa comporta l'assunzione, con l'abilitazione scaduta, del comando o condotta di un'unità soggetta ad obbligo di patente nautica?

- F01) Il sequestro dell'unità.
V02) Una salata sanzione amministrativa.
F03) L'arresto.

Numero ministeriale: 08076

Per il comando e condotta di un'imbarcazione da diporto a vela senza motore ausiliario, per la navigazione nelle acque interne e nelle acque marittime entro 6 miglia dalla costa, è sufficiente:

- F01) La patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a vela e motore entro 12 miglia dalla costa.
V02) Aver compiuto diciotto anni.
F03) La patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a motore entro 12 miglia dalla costa.

Numero ministeriale: 08077

Con la patente nautica entro le 12 miglia dalla costa, si può comandare un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa?

- F01) Sì, a patto che ottenga una apposita autorizzazione, in tal senso, dalla Capitaneria del porto di partenza.
V02) Sì, a patto che non superi il limite delle 12 miglia dalla costa.
F03) No, in nessun caso.

Numero ministeriale: 08085

Un cittadino di 55 anni deve rinnovare la patente; la validità del nuovo documento sarà:

- F01) Di 3 anni.
V02) Di 10 anni.
F03) Di 5 anni.

Numero ministeriale: 08086

Per navigazione da diporto s'intende la navigazione effettuata a scopo:

- V01) Sportivo o ricreativo ovvero commerciale, come previsto dal Codice della nautica da diporto.
F02) Ricreativo, dai cui esuli ogni forma di agonismo.
F03) Solo sportivo.

Numero ministeriale: 08087

Come è articolata la validità temporale della patente nautica?

- V01) 10 anni se non si è superato il 60esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.
F02) 10 anni per tutti.
F03) 10 anni se non si è superato il 50esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.

Numero ministeriale: 08088

Assumere il comando di un'unità senza aver conseguito la prescritta abilitazione, comporta:

- V01) La sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 giorni.
F02) La sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e l'arresto.



F03) La sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro, la sospensione della licenza di navigazione per 1 anno.

Numero ministeriale: 08089

Per condurre una moto d'acqua è sempre necessaria la patente nautica?

F01) No, solo in caso di potenza superiore a 40.8 cavalli.

V02) Sì, sempre.

F03) Mai, perchè di lunghezza inferiore a 4,5 metri.

Numero ministeriale: 08090

La dichiarazione di evento straordinario deve essere rilasciata:

F01) Da un qualsiasi membro dell'equipaggio.

V02) Dal comandante dell'unità.

F03) Da chiunque sia stato delegato dal comandante dell'unità.

Numero ministeriale: 08092

La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.398 centimetri cubici con carburazione a 4 tempi entro bordo?

F01) Sì, solo se minorenni.

F02) No, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.

V03) Sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.

Numero ministeriale: 08094

Nel caso non siano avvenute lesioni a persone a bordo, la denuncia di evento straordinario va presentata:

V01) Entro tre giorni dall'arrivo in porto.

F02) Non appena possibile.

F03) Subito all'arrivo in porto.

Numero ministeriale: 08095

Quando è sospesa la patente nautica?

V01) Per gravi atti di imperizia ed imprudenza.

F02) Quando è scaduta e non è stata rinnovata.

F03) Quando non si è pagato il bollo annuale.

Numero ministeriale: 08099

I limiti fissati dalla legge per il conseguimento della patente nautica relativamente al motore sono determinati:

F01) Da una tabella ministeriale.

V02) Dalla potenza massima di esercizio.

F03) Dalla potenza fiscale del motore.

Numero ministeriale: 08102

La patente nautica viene revocata in caso di:

F01) Condotta con tasso alcolemico pari a 1,50 grammi per litro.

F02) Per gravi atti di imperizia ed imprudenza.

V03) In caso di perdita dei requisiti morali e fisici.

Numero ministeriale: 08104

La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore fuoribordo di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.299 centimetri cubici a iniezione diretta?

F01) Sì, solo se minorenni.

F02) No, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.

V03) Sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.

Numero ministeriale: 08105

La patente per condurre un acquascooter è obbligatoria:

F01) Solo se il motore è di cilindrata superiore a 750 centimetri cubici.

F02) Solo se il motore supera i 30 Kw.

V03) Sempre.

Numero ministeriale: 08106

Sicuramente è considerato un "evento straordinario":

F01) Il malore tra i membri dell'equipaggio.

V02) L'incaglio.

F03) Il restare senza carburante.



Numero ministeriale: 08107

A chi va presentata la denuncia di evento straordinario, in caso di evento straordinario all'estero?

V01) Al consolato di bandiera.

F02) All'autorità marittima italiana al primo porto di approdo in territorio nazionale.

F03) All'autorità marittima locale che lo trasmetterà al consolato di bandiera.

Numero ministeriale: 08108

E' obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.098 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?

V01) Sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.

F02) No, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.

F03) Sì, solo se minorenne.

Numero ministeriale: 08109

E' obbligatoria la patente nautica per condurre un'unità da diporto avente un motore di 35 Kw?

F01) Mai.

F02) Solo in determinati casi.

V03) Sempre.

Numero ministeriale: 08110

La validità della patente nautica è di 10 anni sino al compimento del:

F01) 65esimo anno e poi 5 anni.

V02) 60esimo anno e poi 5 anni.

F03) 50esimo anno e poi 5 anni.

Numero ministeriale: 08112

Chi regge il timone di un'imbarcazione da diporto deve essere necessariamente munito di patente nautica?

V01) No, purchè vi sia a bordo altra persona regolarmente abilitata per il tipo di navigazione in atto che si assuma la responsabilità del comando e della condotta.

F02) No, purchè abbia delega scritta ed età non inferiore ad anni 14.

F03) Sì, sempre perchè tenere il timone significa determinare la direzione della navigazione in atto.

Numero ministeriale: 08116

E' obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un natante da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 998 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?

V01) No, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 16 anni di età.

F02) Sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.

F03) Sì, solo se minorenne.

Numero ministeriale: 08118

Verificare prima della partenza che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti, è un compito di chi?

F01) Dell'Organismo tecnico notificato o autorizzato al momento di visita a bordo.

F02) Dell'Autorità Marittima.

V03) Del comandante dell'unità.

Numero ministeriale: 08119

In generale il numero minimo dei componenti l'equipaggio di una qualsiasi unità da diporto (purchè non adibita a noleggione) è stabilito:

V01) Dal comandante in funzione della navigazione da intraprendere in relazione alle condizioni marine e alla distanza da porti sicuri.

F02) Nel certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto.

F03) Con ordinanza dell'Autorità marittima competente, trattandosi di navigazione entro 12 miglia.

Numero ministeriale: 08121

E' obbligatoria la patente per l'uso della moto d'acqua?

F01) No.

V02) Sì, sempre.

F03) Solo se la potenza del motore supera i 40,8 CV (30 Kw).

Numero ministeriale: 08123

Il comandante è responsabile:

V01) Della sostituzione dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza che presentino deterioramento o deficienze tali da comprometterne l'efficienza.



- F02) Del rilascio del certificato di sicurezza.
- F03) Del rilascio della dichiarazione di potenza.

Numero ministeriale: 08183

Il comandante dell'unità navale che in caso di urto non dia nei limiti del possibile alle altre unità le notizie necessarie per l'identificazione della propria imbarcazione:

F01) È punito con la revoca della patente nautica.

F02) È punito con la sanzione amministrativa del pagamento di 206,00 Euro.

V03) È punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 1.032,00 Euro a 6.197,00 Euro.



18. Doveri e responsabilità del comandante, documenti da tenere a bordo, elementi sulla disciplina delle attività balneari, dello sci nautico e della pesca spor

Numero ministeriale: 03080

Su quale documento è riportato il numero delle persone trasportabili sui natanti da diporto prodotti in serie?

- F01) Certificato di stazza.
- V02) Certificazione di omologazione.
- F03) Manuale del proprietario.

Numero ministeriale: 03091

Dove è possibile convalidare il certificato di sicurezza?

- F01) Presso qualsiasi agenzia di sicurezza per la navigazione.
- F02) Non è possibile convalidare il certificato di sicurezza.
- V03) Presso qualsiasi STED (Sportello Telematico del Diportista) in seguito alla visita ispettiva dell'Organismo tecnico.

Numero ministeriale: 03092

Un'unità da diporto deve essere sottoposta a visita occasionale:

- F01) Solo se l'unità viene messa a mare dopo essere stata a secco.
- F02) Solo se l'unità viene fermata per un controllo della Capitaneria di porto - Guardia costiera.
- V03) A seguito di danni o mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, se sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza.

Numero ministeriale: 03093

Un'imbarcazione da diporto munita di Marcatura CE, è soggetta a visite:

- V01) Periodiche ed occasionali.
- F02) Solo su richiesta dell'autorità marittima.
- F03) In caso di ritiro della licenza di navigazione.

Numero ministeriale: 03094

Quali unità da diporto sono soggette alle visite periodiche di sicurezza?

- F01) Solo le imbarcazioni da diporto.
- F02) Solo i natanti da diporto.
- V03) Solo le imbarcazioni e le navi da diporto.

Numero ministeriale: 03095

Il certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto è rilasciato:

- V01) Dall'Archivio telematico delle unità da diporto attraverso lo STED, Sportello telematico del diportista
- F02) Dalla ditta costruttrice.
- F03) Dall'Organismo tecnico notificato o autorizzato.

Numero ministeriale: 03096

Nel corso della visita iniziale di sicurezza, l'Organismo tecnico notificato o autorizzato:

- F01) Rilascia la licenza di esercizio RTF.
- V02) Determina il numero massimo delle persone trasportabili.
- F03) Rilascia la Licenza di Navigazione.

Numero ministeriale: 03097

L'imbarcazione da diporto iscritta è sottoposta a visita occasionale:

- F01) L'unità stessa viene iscritta in un registro straniero.
- F02) L'unità stessa deve affrontare una navigazione di trasferimento.
- V03) Se ne verifica la necessità.

Numero ministeriale: 03098

Superata la prima scadenza del certificato di sicurezza, ogni quanti anni deve essere sottoposta a visita un'imbarcazione da diporto ai fini del rinnovo del certificato medesimo?

- F01) 8 anni.
- V02) 5 anni.
- F03) 10 anni.

Numero ministeriale: 03099

La licenza è sottoposta a convalida?

- F01) Sì, ogni 3 anni.
- F02) Sì, ogni 5 anni.
- V03) No, si convalida il certificato di sicurezza.



Numero ministeriale: 03100

I natanti da diporto sono soggetti al rilascio del certificato di sicurezza?

- F01) Sì, ogni 3 anni.
- F02) Sì, ogni 5 anni.
- V03) No, non sono soggetti.

Numero ministeriale: 03101

La convalida del Certificato di Sicurezza di un'imbarcazione da diporto va effettuata:

- F01) Ogni qualvolta viene varata.
- F02) Ogni 20 anni.
- V03) Nel caso in cui l'unità abbia subito gravi avarie o siano state apportate innovazioni.

Numero ministeriale: 03102

Quali tra questi requisiti sono necessari per il rinnovo del Certificato di Sicurezza di un'unità da diporto?

- F01) Rilascio di apposita attestazione di idoneità da parte della Motorizzazione Civile territoriale.
- V02) Rilascio di apposita attestazione di idoneità da parte di un Organismo Tecnico affidato.
- F03) Rilascio di apposita attestazione di idoneità da parte dell'Ufficio Marittimo.

Numero ministeriale: 03103

Il Certificato di Sicurezza

- F01) Si rinnova di diritto ogni 3 anni.
- V02) Si rinnova ogni 5 anni.**
- F03) Si rinnova quando richiesto dall'Organismo Tecnico affidato.

Numero ministeriale: 03104

Il Certificato di Sicurezza di un'unità da diporto, in caso di primo rilascio:

- V01) Ha validità di otto anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione A e B.
- F02) Ha validità di cinque anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione A e B.
- F03) Ha validità di cinque anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione A, B e C.

Numero ministeriale: 03105

Il Certificato di Sicurezza di un'unità da diporto, in caso di primo rilascio,

- F01) Ha validità di otto anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione C e D.
- V02) Ha validità di dieci anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione C e D.
- F03) Ha validità di cinque anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione B, C e D.

Numero ministeriale: 03106

Il certificato di sicurezza di un'unità da diporto:

- F01) Riporta il certificato di stazza per le imbarcazioni non omologate.
- F02) È rinnovato con cadenza annuale.
- V03) È rinnovato in occasione delle visite periodiche.

Numero ministeriale: 03107

Un'unità da diporto munita di marcatura CE classe B effettua la prescritta visita periodica dopo:

- F01) 10 anni dalla data di immatricolazione; le successive ogni 5 anni.
- V02) 8 anni dalla data di immatricolazione; le successive ogni 5 anni.
- F03) 10 anni dalla data di costruzione; le successive ogni 8 anni.

Numero ministeriale: 03108

In quale documento viene annotato l'esito della visita eseguita dall'Organismo Tecnico notificato o autorizzato?

- V01) Certificato di sicurezza.
- F02) Licenza di navigazione.
- F03) Manuale del proprietario.

Numero ministeriale: 03109

Quale affermazione è vera tra le alternative di risposta sotto riportate?

- F01) La patente nautica è sempre obbligatoria.
- V02) Il certificato di sicurezza è soggetto a scadenza.
- F03) La licenza di navigazione è soggetta a scadenza.

Numero ministeriale: 03184

Quale titolo abilita il comandante di un'imbarcazione da diporto ad utilizzare un apparato ricetrasmittente VHF/FM?

- F01) Il certificato illimitato di radiotelefonista per navi.
- V02) Il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore.



F03) Nessun titolo.

Numero ministeriale: 03185

Cosa è l'indicativo di chiamata?

- V01) Consente di utilizzare il VHF a bordo di un natante da diporto.
- V02) Consente di utilizzare il VHF a bordo di un'imbarcazione da diporto.
- F03) Consente di utilizzare il VHF a bordo di una nave da diporto.

Numero ministeriale: 03186

Per installare a bordo un VHF di tipo fisso:

- F01) Dopo l'installazione è necessaria un'ispezione dell'Autorità Marittima del luogo ove è stata eseguita l'installazione.
- V02) È richiesto solo di controllare che l'apparato sia omologato.
- F03) È necessario il collaudo di un tecnico abilitato appartenente al Ministero dello Sviluppo Economico.

Numero ministeriale: 03187

Il nominativo internazionale consente di:

- F01) Identificare un natante da diporto non iscritto che sta navigando al di fuori delle acque nazionali.
- V02) Utilizzare l'apparato VHF a bordo di imbarcazioni e navi da diporto.
- F03) Utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante da diporto.

Numero ministeriale: 03188

Ogni quanto tempo gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo sono sottoposti ad ispezioni ordinarie?

- F01) Ogni 10 anni.
- F02) Ogni 5 anni.
- V03) Sono esonerati dalle ispezioni ordinarie.

Numero ministeriale: 04023

A quale distanza minima devono mantenersi le unità navali dalle boe di segnalazione di subacquei, avvistate durante la navigazione?

- F01) A una distanza di almeno 50 metri.
- F02) A una distanza di almeno 20 metri.
- V03) A una distanza di almeno 100 metri.

Numero ministeriale: 04029

Oltre ai segnalamenti marittimi previsti dalle norme in vigore, quali segnalamenti marittimi contraddistinguono un'unità navale impiegata in attività subacquee durante le ore diurne?

- F01) Un pallone bianco sul quale è posta una bandiera di colore arancione.
- V02) Un pallone rosso sul quale è posta una bandiera di colore rosso con diagonale bianca.
- F03) Una bandiera di colore bianco con diagonale rossa.

Numero ministeriale: 04030

Quale segnalamenti marittimi contraddistinguono un'unità impiegata in attività subacquee durante le ore notturne?

- F01) Oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante rossa visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.
- V02) Oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante bianca visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.
- V03) Oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante gialla visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.

Numero ministeriale: 04033

Un'unità in transito in prossimità di un subacqueo:

- V01) Modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 100 metri di distanza dal segnale.
- F02) Modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 50 metri di distanza dal segnale.
- F03) Accelera per allontanarsi dal segnale sino alla distanza minima di sicurezza prescritta dalla legge che è di 500 metri.

Numero ministeriale: 04035



La bandiera A (Alfa) in figura a fianco, prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che: (FIG.4691)

- F01) Ha imbarcato il pilota del porto.
- V02) Ha un palombaro in immersione.
- F03) È ferma.

Numero ministeriale: 04036

Una bandierina rossa con banda diagonale bianca posta su un galleggiante indica la presenza di:

- F01) Un pericolo isolato.
- F02) Attrezzi di pesca presenti in mare nel raggio di 100 metri dal segnale.
- V03) Un subacqueo in immersione nel raggio di 50 metri dal segnale.



Numero ministeriale: 04037

Per segnalare la propria posizione, il subacqueo in immersione notturna deve mostrare una boa munita di segnale luminoso che emetta lampi gialli visibili, a giro d'orizzonte, a una distanza:

- F01) Non inferiore a 100 metri.
- F02) Non inferiore a 200 metri.
- V03) Non inferiore a 300 metri.

Numero ministeriale: 04039

Si può esercitare l'attività di pesca sportiva con un'unità da diporto?

- V01) Sì, entro certi limiti di cattura.
- F02) Sì, ma esclusivamente con un'unità iscritta.
- F03) No, assolutamente.

Numero ministeriale: 04040

La distanza massima intercorrente tra il pescatore subacqueo e la sua boa di segnalazione è pari a:

- F01) 100 metri.
- V02) 50 metri.
- F03) 150 metri.

Numero ministeriale: 04041

La moto d'acqua può navigare:

- F01) Entro mille metri dalla costa.
- V02) Entro 1 miglio dalla costa.
- F03) Entro 2 chilometri dalla costa.

Numero ministeriale: 04042

La tavola a vela può navigare:

- V01) Entro 1 miglio dalla costa.
- F02) Entro 2 chilometri dalla costa.
- F03) Entro mille metri dalla costa.

Numero ministeriale: 04043

I battelli al servizio (tender) dell'unità-madre da diporto possono navigare:

- F01) Entro 6 miglia dalla costa.
- F02) Entro 1 miglio dalla costa.
- V03) Entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi.

Numero ministeriale: 04044

Un natante con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati può navigare:

- V01) Entro 1 miglio dalla costa.
- F02) Entro 2 chilometri dalla costa.
- F03) Entro mille metri dalla costa.

Numero ministeriale: 04045

I natanti comunemente denominati pattini, jole, pedalò, mosconi, ecc., possono navigare:

- F01) Entro 2 chilometri dalla costa.
- V02) Entro 1 miglio dalla costa.
- F03) Entro 500 metri dalla costa.

Numero ministeriale: 04047

La pesca subacquea sportiva è consentita:

- V01) Oltre 500 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti.
- F02) Oltre 200 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti.
- F03) Non esistono limiti di distanza.

Numero ministeriale: 04048

Si può effettuare la pesca subacquea sportiva con fucile nelle ore notturne?

- V01) No.
- F02) Sì, se il pescatore è segnalato da una sorgente di luce.
- F03) Sì, purché in prossimità di un'unità di appoggio.

Numero ministeriale: 04049

E' possibile l'uso della rete a circuizione per l'esercizio della pesca sportiva con unità da diporto?

- F01) Sì, per la pesca sportiva in ore notturne.
- F02) Sì, per la pesca sportiva in ore diurne.



V03) No, non è possibile.

Numero ministeriale: 04050

E' possibile praticare la pesca professionale a bordo delle unità da diporto?

V01) No, non è possibile.

F02) Sì, a seguito di rilascio del previsto permesso di pesca.

F03) Sì, è possibile.

Numero ministeriale: 04051

L'esercizio della pesca subacquea sportiva è vietato a distanza inferiore a:

F01) 200 metri dalle spiagge frequentate da bagnanti.

V02) 100 metri dagli impianti fissi di pesca.

F03) 500 metri dalle navi all'ancora in rada.

Numero ministeriale: 04052

La pesca subacquea sportiva può essere esercitata con l'uso di apparecchi ausiliari di respirazione?

F01) Sì, in ogni caso.

V02) No, mai.

F03) Sì, ma solo per la raccolta di coralli, molluschi e crostacei.

Numero ministeriale: 04053

L'esercizio dell'attività di pesca sportiva (non subacquea) con l'unità da diporto:

F01) È soggetto a limiti di età.

V02) È vietato a meno di 500 metri da unità in attività di pesca professionale.

F03) Non ammette l'uso di fonti luminose notturne, senza alcuna eccezione.

Numero ministeriale: 08012

I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura "CE" sono definiti:

F01) Dall'omologazione dell'organo tecnico.

V02) Dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento.

F03) Dalla distanza dalla costa.

Numero ministeriale: 08013

Un'imbarcazione da diporto può essere immatricolata presso:

V01) L'Archivio telematico delle unità da diporto (ATCN).

F02) Gli uffici della Provincia.

F03) Gli uffici locali marittimi.

Numero ministeriale: 08015

La bandiera nazionale per le unità da diporto iscritte nei registri:

V01) È esposta nella posizione più visibile, più opportuna.

F02) In porto si deve esporre sempre, dall'alba al tramonto.

F03) In navigazione fuori dai porti, è sempre esposta dall'alba al tramonto.

Numero ministeriale: 08017

Per le imbarcazioni da diporto, il nome:

F01) È imposto, qualora non vi provveda il proprietario entro un certo termine fissato dall'Autorità marittima.

V02) Non è obbligatorio.

F03) È obbligatorio.

Numero ministeriale: 08021

Si può immatricolare un'unità avente lunghezza fuori tutto di 9,90 metri?

V01) Sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto iscritte.

F02) No, solo quelle superiori a 10 metri di lunghezza fuori tutto.

F03) No, non può essere immatricolato.

Numero ministeriale: 08022

Dove va richiesta la licenza RTF per il VHF installato a bordo delle unità da diporto?

F01) Ministero delle Attività Produttive.

F02) Ministero dello Sviluppo Economico.

V03) Ministero dello Sviluppo Economico per il tramite dello STED (Sportello Telematico del Diportista).

Numero ministeriale: 08023

Alle imbarcazioni spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?

V01) Sì, sempre.

F02) Sì, solo in acque territoriali.



F03) No.

Numero ministeriale: 08024

Un soggetto residente a Genova, dove può immatricolare la propria imbarcazione da diporto?

V01) Presso un qualsiasi STED (Sportello Telematico del Diportista).

F02) Presso il registro ACI della propria città di residenza.

F03) Presso il consolato con sede a Genova.

Numero ministeriale: 08026

Un'imbarcazione da diporto registrata nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale della Nautica da diporto), ha la sigla così composta:

F01) Il nome della barca seguito dalla lettera D.

V02) Codice alfanumerico composto da 4 lettere e 4 numeri seguiti dalla lettera D.

F03) Sigla provincia + N + numero iscrizione.

Numero ministeriale: 08031

Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni) si applicano:

F01) A qualsiasi unità galleggiante

F02) A tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica.

V03) A tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica, con esclusione delle unità a remi e a vela non dotate di motore ausiliario.

Numero ministeriale: 08032

Un motore fuoribordo è soggetto all'obbligo di assicurazione (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni):

F01) Solo per le potenze superiori a 2,5 cavalli.

V02) Sempre.

F03) Solo per le potenze che richiedono la patente nautica.

Numero ministeriale: 08033

Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni):

V01) Si applicano anche ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero, se impiegati nelle acque territoriali nazionali.

F02) Non si applicano ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero.

F03) Si applicano ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero, solo se impiegati nelle acque territoriali nazionali oltre 3 miglia dalla costa.

Numero ministeriale: 08038

Con contratto di leasing nautico si intende:

V01) Il finanziamento posto in essere da una banca o intermediario finanziario consistente nella concessione in utilizzo, per un determinato periodo di tempo e dietro il pagamento di un corrispettivo periodico (canone), di una unità da diporto.

F02) La locazione di una unità da diporto, senza diritto di riscatto.

F03) Il leasing nautico non è applicato alla nautica.

Numero ministeriale: 08039

L'utilizzatore di un contratto di leasing nautico:

V01) Ancorché non proprietario dell'imbarcazione, assume tutti i rischi relativi al perimento del bene.

F02) Poiché non è il proprietario dell'imbarcazione, non si assume i rischi relativi al perimento del bene, a meno che non derivi da una sua grave imperizia.

F03) Non è mai responsabile del perimento del bene.

Numero ministeriale: 08040

In caso di violazioni da parte di una unità in leasing di disposizioni in materia di navigazione che prevedono sanzioni pecuniarie:

V01) L'utilizzatore a titolo di leasing dell'unità è obbligato in solido con l'autore delle violazioni, se persona diversa.

F02) Il proprietario dell'unità (soggetto finanziatore del leasing) è tenuto al pagamento.

F03) Le sanzioni sono suddivise tra il proprietario dell'unità e l'utilizzatore in leasing.

Numero ministeriale: 08042

In caso di leasing nautico:

F01) L'utilizzatore condivide la responsabilità del comando con il proprietario.

V02) L'utilizzatore assume in toto la responsabilità del comando.

F03) La responsabilità del comando è stabilita dal contratto di leasing.



Numero ministeriale: 08043

Con riguardo alla locazione delle unità da diporto, quale tra queste affermazioni è corretta?

- V01) Il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione assumendosi le responsabilità ed i rischi.
- F02) Il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione senza assumersene le responsabilità e i rischi che restano in capo al proprietario.
- F03) Il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione senza assumersene le responsabilità e i rischi che restano in capo al noleggiatore.

Numero ministeriale: 08044

Quali sono gli obblighi a cui deve adempiere il conduttore di un'unità navale da diporto locata?

- F01) Impiegare l'unità navale da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dal certificato di stabilità e in conformità alle finalità di diporto.
- F02) Impiegare l'unità da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dal certificato di classe ed in conformità alle finalità di diporto.
- V03) Impiegare l'unità da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dalla licenza di navigazione e in conformità alle finalità di diporto.

Numero ministeriale: 08045

Il contratto di locazione delle imbarcazioni e delle navi da diporto:

- V01) Deve essere tenuto a bordo in originale o copia conforme.
- F02) Va rinnovato in concomitanza della scadenza delle manutenzioni periodiche dell'apparato motore.
- F03) Può anche essere tenuto a bordo in copia fotostatica.

Numero ministeriale: 08046

La licenza di navigazione e gli altri documenti prescritti sono mantenuti a bordo:

- V01) In originale, o in copia autentica se la navigazione avviene tra porti dello Stato.
- F02) Esclusivamente in originale solo se la navigazione avviene tra porti di uno stesso compartimento marittimo.
- F03) Dopo esser stati vidimati annualmente da parte della competente Autorità marittima.

Numero ministeriale: 08047

Il certificato di sicurezza:

- F01) Deve essere registrato presso l'Agenzia delle Dogane entro 30 giorni dal rilascio.
- F02) Attesta lo stato di stabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.
- V03) Attesta lo stato di navigabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.

Numero ministeriale: 08048

La dichiarazione di potenza del motore installato a bordo:

- F01) È facoltativa.
- F02) È inclusa nel Manuale del proprietario.
- V03) Fa parte dei documenti di bordo di natanti e imbarcazioni con fuoribordo

Numero ministeriale: 08049

L'atto di autorizzazione alla navigazione temporanea

- V01) Vale come documento di bordo e abilita alla navigazione nei limiti consentiti dalle caratteristiche di costruzione dell'unità da diporto, nonché alla navigazione in acque territoriali straniere per il periodo di tempo necessario alla partecipazione a fiere, saloni e altri eventi espositivi.
- F02) Vale come documento di bordo straordinario ed abilita alla navigazione senza alcun limite dalla costa, nonché in navigazione in acque internazionali.
- F03) Non vale come documento di bordo ed abilita esclusivamente alla navigazione da e per il cantiere di costruzione e/o manutenzione.

Numero ministeriale: 08050

Con riguardo al noleggio delle unità da diporto, quale tra queste affermazioni è corretta?

- V01) Il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità e deve essere tenuto a bordo in originale o copia conforme.
- F02) Il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità ed è conservato in originale presso l'Ufficio di iscrizione.
- F03) Il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità ed è conservato in originale presso la Direzione Marittima di giurisdizione ove è iscritta l'unità.

Numero ministeriale: 08051

L'utilizzo di un'imbarcazione da diporto per mezzo di contratti di locazione ovvero di noleggio risulta:

- V01) Dalla licenza di navigazione.
- F02) Dall'iscrizione nel registro delle imprese.
- F03) Dall'omologazione CE.

Numero ministeriale: 08052

A che distanza dalla costa possono navigare le unità a remi (pedalò, sandolini ecc.)?

- V01) Entro 1 miglio dalla costa.



F02) In base alle condimeteomarine individuate con ordinanza dell'Autorità marittima.
F03) Entro 6 miglia.

Numero ministeriale: 08059

Ai natanti spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?

F01) Sì, sempre.
F02) Sì, solo in acque territoriali.
V03) No.

Numero ministeriale: 08061

La bandiera nazionale deve essere esposta:

V01) Dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto.
F02) Tutte le unità da diporto.
F03) Soltanto dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto se abilitate alla navigazione oltre le 12 miglia di distanza dalla costa.

Numero ministeriale: 08062

Un'imbarcazione da diporto marcata "CE", può recarsi all'estero?

V01) Sì, se la categoria di progettazione consente di intraprendere la navigazione necessaria per raggiungere la destinazione estera.
F02) Sì, sempre.
F03) Sì, ma solo in presenza di mare e vento assicurati.

Numero ministeriale: 08064

La licenza di navigazione è valida:

F01) 3 anni.
F02) 5 anni.
V03) Sino a che l'unità da diporto non subisca modifiche agli elementi strutturali o di identificazione della stessa ovvero importanti innovazioni.

Numero ministeriale: 08067

Quali unità da diporto sono soggette alla marcatura "CE"?

F01) Natanti a motore e quelli a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati.
F02) Unità di lunghezza compresa tra 10 metri e 24 metri.
V03) Unità di lunghezza compresa tra 2,5 metri e 24 metri, se immesse in commercio dopo il 16/06/1998.

Numero ministeriale: 08070

Quando il secondo motore è considerato ausiliario?

F01) Quando è inferiore a 40 Cv.
F02) Quando è superiore a 40 Cv.
V03) Quando è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale.

Numero ministeriale: 08071

Il "manuale del proprietario" è quel documento contenente i dati tecnici:

V01) Del natante omologato CE.
F02) Di una nave da diporto.
F03) Del natante non omologato CE.

Numero ministeriale: 08074

La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale?

V01) No, per la navigazione tra i porti nazionali è sufficiente avere a bordo le copie conformi all'originale.
F02) Sì, previa autorizzazione rilasciata dall'Autorità marittima.
F03) No, è sufficiente avere a bordo delle semplici copie fotostatiche.

Numero ministeriale: 08075

Dove vengono iscritte le imbarcazioni e navi da diporto?

V01) Nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale della Nautica da diporto) per il tramite dello STED (Sportello Telematico del Diportista)
F02) Solo presso le Capitanerie di porto.
F03) Non vengono più iscritte nei registri navali poiché abrogati.

Numero ministeriale: 08078

E' possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto utilizzata con contratti di noleggio?

V01) Sì, solo a condizione di essere in possesso di idoneo titolo professionale del diporto prescritto dalla legge.
F02) No, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.
F03) Sì, sempre.



Numero ministeriale: 08079

Si paga una somma per "prendere in godimento" un'imbarcazione per un determinato periodo di tempo e il contratto esclude la "possibilità di riscatto" alla sua scadenza; siamo in presenza di un contratto di:

- V01) Locazione.
- F02) Leasing finanziario.
- F03) Noleggio.

Numero ministeriale: 08080

Se si paga una somma per usufruire dei servizi di una persona, che si mette a disposizione e mette a disposizione la sua imbarcazione per un determinato periodo di tempo, si ha un contratto di:

- F01) Leasing finanziario.
- V02) Noleggio.
- F03) Locazione.

Numero ministeriale: 08081

Quale tra le seguenti affermazioni sul noleggio di unità da diporto è corretta?

- V01) L'unità noleggiata rimane nella disponibilità del proprietario/armatore (noleggiante), alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio.
- F02) Il cliente (noleggiatore) dell'unità ne esercita la navigazione, assumendosene le responsabilità e i rischi.
- F03) Noleggio e locazione sono sinonimi.

Numero ministeriale: 08082

Il noleggio occasionale è:

- F01) È una attività professionale svolta in maniera non continuativa.
- V02) La facoltà del proprietario di una imbarcazione di noleggiare la propria unità per un massimo di 42 giorni l'anno previa comunicazione di ogni singolo contratto all'Agenzia delle Entrate e all'Autorità marittima. Non costituisce un'attività professionale.
- F03) È un sinonimo di locazione.

Numero ministeriale: 08083

Quale tra le seguenti affermazioni sul contratto di noleggio di unità da diporto è corretta?

- V01) Può prevedere anche più clienti "noleggiatori a cabina"; salva diversa volontà delle parti, sono stipulati più contratti di noleggio per quanti sono i noleggiatori di ogni cabina o gruppo di cabine.
- F02) Può essere intestato sempre e solo a una persona fisica.
- F03) Può essere concluso anche in forma orale se alla presenza di un ufficiale dell'Autorità marittima.

Numero ministeriale: 08084

Un'unità da diporto, avente lunghezza fuori tutto pari a 7 metri, può essere iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto?

- V01) Sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto.
- F02) Sì, se con un motore di potenza superiore a 40,8 CV.
- F03) Sì, ma mantiene il regime giuridico del natante da diporto.

Numero ministeriale: 08091

Il battello di servizio (tender) non ha l'obbligo delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio, fatti salvi i mezzi di salvataggio individuali, se naviga:

- F01) Entro 500 metri dalla costa o dall'unità madre.
- V02) Entro un miglio dalla costa o dall'unità madre.
- F03) Entro due miglia dalla costa o dall'unità madre.

Numero ministeriale: 08093

L'obbligo dell'assicurazione sulla responsabilità civile ricade:

- F01) Sui motori di potenza superiore a 10 Cv.
- F02) Sui motori di potenza superiore a 40,8 Cv.
- V03) Su qualsiasi motore marino, amovibile e non, indipendentemente dalla potenza.

Numero ministeriale: 08096

Tutte le unità a motore hanno l'obbligo di tenere a bordo la dichiarazione di potenza del motore (o il certificato d'uso motore)?

- F01) Sì, tutte le unità da diporto a motore hanno l'obbligo a prescindere che siano o non siano iscritte nei registri navali.
- V02) No, oltre ai natanti da diporto, hanno l'obbligo solo le imbarcazioni da diporto dotate di motore fuoribordo.
- F03) No, hanno l'obbligo solo le navi da diporto.

Numero ministeriale: 08097

Il documento che riporta, tra le varie caratteristiche, i dati di un'imbarcazione e i dati anagrafici del suo proprietario, è denominato:

- F01) Manuale del proprietario.



- F02) Certificato di proprietà marittimo.
V03) Licenza di navigazione.

Numero ministeriale: 08098

Nel caso di unità non adibita a noleggio, il certificato di sicurezza è rilasciato?

- F01) Solo ai natanti da diporto adibiti a locazione commerciale.
V02) Solo alle navi e le imbarcazioni da diporto.
F03) A tutte le unità da diporto.

Numero ministeriale: 08100

Il conduttore di una moto d'acqua deve:

- F01) Possedere la patente nautica solo se l'unità ha una cilindrata superiore a 785 centimetri cubici.
V02) Indossare il giubbotto di salvataggio e rispettare i limiti di velocità disposti localmente.
F03) Raggiungere la riva senza bisogno dei corridoi di atterraggio.

Numero ministeriale: 08101

Un'unità di 13 metri di lunghezza, con superficie velica di 80 metri quadrati e un motore di 45 Cv:

- F01) È in ogni caso abilitata alla navigazione solo entro 3 miglia dalla costa.
V02) Necessita della licenza di navigazione.
F03) È considerata come unità a vela senza motore ausiliario.

Numero ministeriale: 08103

Un natante marcato "CE", quante persone può trasportare?

- V01) Quelle indicate nel certificato di omologazione.
F02) Dipende dall'ordinanza disciplinante l'utilizzazione dei natanti da diporto.
F03) Quelle indicate nella dichiarazione di potenza del motore per natanti da diporto.

Numero ministeriale: 08111

Un natante è quell'unità:

- V01) Non iscritta.
F02) Iscritta.
F03) Di lunghezza superiore a 10 metri.

Numero ministeriale: 08113

Il documento che riporta le caratteristiche del motore di un natante è conosciuto sotto il nome di:

- F01) Dichiarazione motoristica.
F02) Libretto del motore.
V03) Dichiarazione di potenza.

Numero ministeriale: 08114

La categoria di progettazione "B" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):

- F01) In presenza di forza del vento superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.
V02) In presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.
F03) In presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 5 metri.

Numero ministeriale: 08115

La categoria di progettazione "C" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):

- F01) In presenza di forza del vento superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.
F02) In presenza di forza del vento non superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 3 metri.
V03) In presenza di forza del vento non superiore a 6 e altezza significativa dell'onda non superiore a 2 metri.

Numero ministeriale: 08117

La categoria di progettazione "D" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):

- F01) In presenza di forza del vento non superiore a 3 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,2 metri, occasionalmente a 0,4 metri.
F02) In presenza di forza del vento non superiore a 5 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,4 metri, occasionalmente a 0,6 metri.
V03) In presenza di forza del vento non superiore a 4 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,3 metri, occasionalmente a 0,5 metri.

Numero ministeriale: 08120

La moto d'acqua può navigare oltre la velocità minima:

- F01) Oltre 100 metri dalla costa.
V02) Oltre 1000 metri dalla costa, 500 metri dalle coste a picco.



F03) Oltre 1 miglio dalla costa.

Numero ministeriale: 08122

Un natante omologato CE può navigare:

F01) Anche oltre 12 miglia dalla costa, se ha le adeguate dotazioni di sicurezza

V02) Sempre e solo entro 6 miglia dalla costa.

V03) Entro 12 miglia dalla costa, se omologato per la navigazione senza alcun limite.

Numero ministeriale: 08124

La pratica dello sci nautico prevede, altresì, l'utilizzo delle seguenti dotazioni:

F01) Una boetta di segnalazione di colore arancione munita di sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a 180 metri.

V02) La cassetta di pronto soccorso ed un salvagente per ciascuno degli sciatori trainati.

F03) Un gavitello di colore arancione munito di apposito dispositivo luminoso lampeggiante di colore blu visibile per tutto l'orizzonte.

Numero ministeriale: 08125

La pratica dello sci nautico quale dotazione prevede?

F01) La boetta di segnalazione di colore arancione munita di sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a 180 metri.

V02) La cassetta di pronto soccorso ed un salvagente per ciascuno degli sciatori trainati.

F03) Un gavitello di colore arancione munito di apposito dispositivo luminoso lampeggiante di colore blu visibile per tutto l'orizzonte.

Numero ministeriale: 08126

I conduttori delle unità navali da diporto munite di motore entro bordo e fuoribordo, utilizzate per l'esercizio dello sci nautico:

F01) Possono anche non essere abilitati alla condotta dell'unità anzidette.

V02) Devono avere la patente nautica.

F03) Devono essere abilitati alla condotta dell'unità solo nel caso esse siano dotate di motori di potenza superiori a 50 Hp.

Numero ministeriale: 08127

I conduttori di natanti muniti di motore entro bordo e fuoribordo, utilizzati per l'esercizio dello sci nautico, devono:

F01) Essere assistiti da altra persona imbarcata a bordo di un tender in attività di assistenza.

F02) Essere in possesso della patente per navi da diporto.

V03) Essere sempre assistiti da altra persona esperta nel nuoto.

Numero ministeriale: 08128

Avuto riguardo alla disciplina dello sci nautico, quale tra queste affermazioni è corretta?

F01) E' consentito a qualsiasi unità navale a motore seguire altre unità navali trainanti sciatori, purché distanti oltre i 15 metri dallo sciatore stesso.

V02) E' vietato a qualsiasi unità navale a motore seguire, nella scia o a distanza inferiore a quella di sicurezza, altre unità navali trainanti sciatori oppure attraversarne la scia in velocità a vicinanza tale da poter investire gli sciatori in caso di caduta.

F03) E' vietato a qualsiasi unità navale a motore superare altre unità navali trainanti sciatori oppure attraversarne la scia a velocità superiore a 15 nodi.

Numero ministeriale: 08129

Nelle zone di mare antistanti le spiagge, in assenza dei corridoi di lancio, la partenza o il rientro delle unità navali a motore addette al traino di sciatori:

F01) Deve avvenire a velocità non superiore a cinque nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.

F02) Deve avvenire a velocità non superiore a sette nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.

V03) Deve avvenire a velocità non superiore a tre nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.

Numero ministeriale: 08130

L'esercizio dello sci nautico è consentito per ragioni di sicurezza:

V01) Esclusivamente nelle ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.

F02) Non oltre 50 metri dalla costa, con tempo favorevole e mare calmo.

F03) Esclusivamente dalle ore 09:00 alle ore 19:00, con tempo favorevole e con stato del mare non superiore a 3.

Numero ministeriale: 08131

Deve essere in possesso di patente nautica il conduttore di un'unità da diporto nell'esercizio dello sci nautico?

V01) Sì.

F02) Dipende dalla lunghezza dell'unità e dalla potenza del motore.

F03) No.

Numero ministeriale: 08132

Per l'esercizio dello sci nautico, oltre al conduttore, quante persone devono trovarsi a bordo:

F01) Una, esperta nello sci nautico.

V02) Una, esperta nel nuoto.



F03) Nessun altro.

Numero ministeriale: 08133

In quale fascia di mare è possibile praticare lo sci nautico?

F01) Oltre 100 metri dalla batimetria di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima.

V02) Oltre 200 metri dalla spiaggia, misurati dalla batimetria di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima.

F03) Entro un miglio dalla costa.

Numero ministeriale: 08134

Lo sci nautico è praticabile:

V01) In ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.

F02) Sempre.

F03) Anche in ore notturne se si dispone di un proiettore omologato.

Numero ministeriale: 08135

La distanza minima tra lo sciatore nautico e il mezzo trainante è di:

F01) 18 metri.

V02) 12 metri.

F03) 14 metri.

Numero ministeriale: 08136

L'unità con la quale viene praticato lo sci nautico:

F01) Deve essere un'unità omologata CE.

F02) Deve essere un'unità immatricolata.

V03) Può essere qualsiasi tipo di unità da diporto.

Numero ministeriale: 08137

In caso di sci nautico svolto con natante da diporto, il conduttore deve possedere:

F01) Il brevetto di salvamento.

F02) Il brevetto di nuoto e voga.

V03) La patente nautica.

Numero ministeriale: 08138

Dove devono avvenire partenza e recupero dello sciatore nautico?

F01) Esclusivamente servendosi dei corridoi di lancio.

V02) Soltanto in acque libere da bagnanti e da imbarcazioni, se non vietato dalle ordinanze locali, ovvero entro gli appositi corridoi di lancio.

F03) Ovunque purché con cautela al fine di prevenire situazioni di pericolo.

Numero ministeriale: 08139

L'unità trainante lo sciatore nautico deve essere munita di:

V01) Cassetta di pronto soccorso, gancio di traino e specchietto retrovisore.

F02) Mezzi che consentano una facile risalita a bordo.

F03) Dispositivi supplementari per il segnalamento acustico.

Numero ministeriale: 08140

In linea generale, qual è la distanza minima per fare sci nautico dalle coste cadenti a picco sul mare?

V01) 100 metri.

F02) 200 metri.

F03) 400 metri.

Numero ministeriale: 08141

Chi riconosce l'idoneità del gancio di traino e dello specchietto retrovisore ai fini della pratica dello sci nautico?

F01) Ente tecnico autorizzato.

F02) La Motorizzazione civile.

V03) La Capitaneria di porto.

Numero ministeriale: 08142

Nelle zone di mare antistanti le spiagge, in assenza di corridoi di lancio e fermo restando quanto prescritto dall'ordinanza dell'Autorità marittima, la partenza ed il rientro dell'unità trainante lo sciatore nautico:

F01) Durante la stagione balneare è possibile solo davanti a coste cadenti a picco sul mare, in assenza di balneazione.

V02) Avviene con rotta normale alla linea di costa ed a velocità non superiore a 3 nodi.

F03) Non è possibile in alcun caso.



Numero ministeriale: 08143

Per ogni sciatore trainato, deve essere presente a bordo dell'unità trainante:

- V01) 1 salvagente a portata di mano.
- F02) 1 boetta fumogena.
- F03) 1 dispositivo sonoro.

Numero ministeriale: 08144

Per poter effettuare lo sci nautico, il motore dell'unità trainante lo sciatore nautico deve essere:

- F01) Del tipo entrofuoribordo.
- F02) Di potenza necessaria per trainare lo sciatore.
- V03) Dotato di invertitore di marcia e di dispositivo per la messa in folle.

Numero ministeriale: 08145

Per effettuare lo sci nautico, quale dotazione, non prevista dall'Allegato V al DM 146/2008, per navigare entro 12 miglia dalla costa, si deve aggiungere a bordo?

- F01) Un fuoco a mano a luce rossa.
- F02) Un binocolo.
- V03) Una cassetta di pronto soccorso.

Numero ministeriale: 08146

Per effettuare lo sci nautico il conducente osserva lo sciatore tramite uno specchio retrovisore:

- V01) Convesso.
- F02) Piatto.
- F03) Concavo.

Numero ministeriale: 08147

Quanti sciatori possono essere trainati contemporaneamente dalla medesima unità da diporto?

- F01) Tre.
- V02) Due.
- F03) Uno.

Numero ministeriale: 08148

La distanza laterale tra un battello trainante uno sciatore e gli altri natanti deve essere:

- F01) Almeno pari alla lunghezza del cavo di traino + ulteriori metri 10 fissi.
- F02) Almeno 1,5 volte la lunghezza del cavo di traino.
- V03) Superiore alla lunghezza del cavo di traino.

Numero ministeriale: 08149

In barca ci sono due persone quando una di queste decide che vuole praticare sci nautico. È possibile?

- F01) Solo se chi conduce sia titolare di patente nautica.
- V02) No.
- F03) Sì.

Numero ministeriale: 08150

La pesca non professionale effettuata con il fucile subacqueo può essere consentita a coloro che hanno compiuto:

- F01) 15 anni.
- V02) 16 anni.**
- F03) 14 anni solo con il consenso dei genitori.

Numero ministeriale: 08151

L'esercizio della pesca subacquea sportiva è consentito:

- V01) Soltanto in apnea senza l'uso di apparecchi ausiliari di respirazione.
- F02) Soltanto fino ad una profondità di metri tre.
- F03) Soltanto entro 50 metri dalla costa.

Numero ministeriale: 08152

Durante l'esercizio della pesca sportiva subacquea:

- F01) È consentito esclusivamente l'utilizzo di fonti luminose alogene.
- V02) È vietato l'utilizzo delle fonti luminose a eccezione della torcia.
- F03) Non è consentito l'utilizzo di alcuna fonte luminosa, compresa la torcia.

Numero ministeriale: 08153

L'esercizio della pesca subacquea è vietato

- F01) È vietato dal sorgere del sole al tramonto.



- V02) È vietato dal tramonto al sorgere del sole.
 F03) È vietato dalle ore 08: 00 alle ore 18: 00.

Numero ministeriale: 08154

Se il subacqueo è accompagnato da un mezzo nautico di appoggio, la prescritta bandiera rossa con striscia diagonale bianca:

- V01) Deve essere issata sul mezzo stesso.
 F02) La prescritta bandiera rossa può anche non essere issata.
 F03) La prescritta bandiera rossa può essere custodita nel gavone di prora.

Numero ministeriale: 08155

Il subacqueo in immersione ha l'obbligo di segnalarsi con un galleggiante recante:

- F01) Una bandiera a scacchi rossa e bianca, visibile ad una distanza non superiore a 300 metri.
 F02) Una bandiera bianca con striscia diagonale rossa, visibile ad una distanza non inferiore a 30 metri.
 V03) Una bandiera rossa con striscia diagonale bianca, visibile ad una distanza non inferiore a 300 metri.

Numero ministeriale: 08156

Avuto riguardo alla disciplina della pesca subacquea, quale tra queste affermazioni è corretta?

- V01) È vietato tenere il fucile subacqueo in posizione di armamento se non in immersione.
 F02) Il subacqueo ha la facoltà di decidere quando tenere armato il fucile subacqueo prima dell'immersione.
 F03) È consentito tenere il fucile subacqueo in posizione di armamento anche se non in immersione.

Numero ministeriale: 08157

L'esercizio della pesca subacquea è:

- V01) Vietato a distanza inferiore a 100 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.
 F02) Consentito entro i 100 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.
 F03) Consentito a distanza inferiore a 50 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.

Numero ministeriale: 08158

L'esercizio della pesca subacquea è:

- F01) Consentito a distanza inferiore a 50 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.
 V02) Vietato a distanza inferiore a 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.
 F03) Consentito entro i 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.

Numero ministeriale: 08159

Avuto riguardo alla disciplina della pesca sportiva, quale tra queste affermazioni è corretta?

- F01) Può essere esercitata mediante l'utilizzo di unità navali da diporto di lunghezza superiore ai 15 metri.
 V02) Viene esercitata mediante l'utilizzo di unità da diporto solo a scopo ricreativo o agonistico.
 F03) Viene esercitata esclusivamente mediante l'utilizzo di unità da diporto iscritte nei registri.

Numero ministeriale: 08160

La pesca sportiva è l'attività esercitata:

- V01) A scopo ricreativo o agonistico. Sono vietati, sotto qualsiasi forma, la vendita ed il commercio dei prodotti di tale tipo di pesca.
 F02) A scopo ricreativo e propedeutico alla successiva vendita e commercio dei prodotti catturati.
 F03) Scopo ricreativo o agonistico. Sono consentiti la vendita ed il commercio dei prodotti di tale tipo di pesca solo per quantitativi inferiori, per ciascuna specie, a 5 Kg.

Numero ministeriale: 08161

Le lenze fisse consentite nell'ambito della pesca sportiva sono:

- F01) Solo i bolentini a tre ami.
 V02) Canne a non più di tre ami, lenze morte, bolentini, correntine a non più di sei ami e lenze per cefalopodi.
 F03) Solo le canne a non più di 10 ami.

Numero ministeriale: 08162

Le manifestazioni e le gare di pesca sportiva sono subordinate:

- F01) All'approvazione dell'autorità comunale che emana un'apposita autorizzazione.
 V02) All'approvazione del Capo del Compartimento marittimo che emana un'apposita ordinanza.
 F03) All'approvazione dell'autorità prefettizia che emana un'apposita autorizzazione.

Numero ministeriale: 08163

Il pescatore sportivo giornalmente non può catturare:

- V01) Pesci, molluschi e crostacei in quantità superiore a 5 kg complessivi salvo il caso di pesce singolo di peso superiore e non può catturare giornalmente più di un esemplare di cernia.
 F02) Pesci, molluschi e crostacei in quantità superiore a 8 kg complessivi salvo il caso di pesce singolo di peso superiore e non può catturare giornalmente più di due esemplari di cernia.
 F03) Molluschi e crostacei in quantità superiore a 10 kg.



Numero ministeriale: 08164

Gli apparecchi di respirazione (bombole) possono essere utilizzate per la pesca subacquea?

V01) Assolutamente no.

F02) Sì, ma solo da novembre a febbraio.

F03) Sì.

Numero ministeriale: 08165

La commercializzazione del tonno rosso catturato in qualità di pescatore sportivo:

F01) E' consentita.

F02) E' possibile a seguito di comunicazione alla Capitaneria.

V03) E' vietata.

Numero ministeriale: 08166

Qual è il limite di esemplari di tonno rosso che possono essere pescati e detenuti a bordo?

F01) Non ci sono limiti per la pesca sportiva.

F02) 2

V03) 1

Numero ministeriale: 08167

Nel caso di avaria o incidente occorso alla propria unità, da cui possa derivare uno sversamento di idrocarburi, il comandante deve:

F01) Informare senza indugio le unità navali presenti nelle vicinanze.

V02) Informare senza indugio l'autorità marittima più vicina al luogo del sinistro.

F03) Informare senza indugio l'autorità comunale più vicina al luogo del sinistro.

Numero ministeriale: 08168

Chiunque navighi a motore all'interno di un'area marina protetta non adeguatamente segnalata dalle previste boe perimetrali, non essendo a conoscenza dei vincoli relativi al tale area è.

F01) Soggetto ad ammonizione.

F02) Soggetto ad una sanzione penale.

V03) Soggetto a una sanzione amministrativa.

Numero ministeriale: 08169

Quali sono le autorità preposte alla sorveglianza delle aree marine protette?

F01) Gli ispettorati portuali e le agenzie del demanio.

F02) Le autorità doganali nonché quelle prefettizie.

V03) Le Capitanerie di porto, nonché le polizie degli enti locali delegati nella gestione delle medesime aree protette.

Numero ministeriale: 08170

Gli enti gestori delle Aree marine protette possono, nelle zone "B" (di riserva generale) o "C" (di riserva parziale) di una Area marina protetta: istituire:

V01) Istituire, nelle zone "B" (di riserva generale) o "C" (di riserva parziale), campi boa e campi di ormeggio attrezzati, anche con l'impiego di tecnologie informatiche e telematiche.

F02) Istituire, nelle zone "A", gare di pesca.

F03) Istituire, nelle zone "A", gare di motonautica.

Numero ministeriale: 08171

Nell'ambito dei campi boa e dei campi di ormeggio delle Aree marine protette:

V01) Una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle unità a vela.

F02) Una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle unità da pesca.

F03) Una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle navi da diporto a propulsione ibrida.

Numero ministeriale: 08172

Generalmente, in zona A delle Aree Marine Protette la navigazione:

V01) Non è consentita.

F02) È consentita solo previa comunicazione all'Autorità marittima.

F03) È consentita.

Numero ministeriale: 08173

Generalmente, in zona B delle Aree Marine Protette la navigazione:

F01) È sempre consentita.

F02) Non è mai consentita.

V03) È disciplinata dal decreto istitutivo e dal regolamento di gestione.



Numero ministeriale: 08174

La dispersione in mare di 5 chili di olio usato (quantità tipo di un motore da 115 HP fuoribordo):

- V01) È assolutamente vietata ed è capace di inquinare una superficie grande una volta e mezzo un campo da calcio.
- F02) È possibile solo in alto mare, oltre le 12 miglia dalla costa.
- F03) È possibile solo in alto mare, oltre le 12 miglia dalla costa, su autorizzazione dell'Autorità marittima.

Numero ministeriale: 08175

I segnali di soccorso scaduti (razzi-fuochi a mano-boette fumogene):

- V01) Devono essere conferiti al rivenditore nel momento della loro sostituzione.
- F02) È consentito spararli per esercitazione.
- F03) È consentito utilizzarli per uso privato, ma solo in occasione del Capodanno.

Numero ministeriale: 08176

In generale, le aree marine protette sono:

- F01) Disciplinate con norme che riguardano la pesca, ma non la navigazione e l'ancoraggio.
- V02) Suddivise in tre zone di tutela denominate A-B-C, alcune hanno una ulteriore zona D.
- F03) Completamente interdette alla navigazione.

Numero ministeriale: 08177

Le zone in cui è suddivisa un'Area Marina Protetta sono:

- F01) Disciplinate dal posizionamento di boe.
- V02) Delimitate da coordinate geografiche e riportate nella cartografia allegata al Decreto istitutivo pubblicato in Gazzetta Ufficiale.
- F03) Individuate dall'Ordinanza balneare della Capitaneria di porto.

Numero ministeriale: 08178

Generalmente, in zona A delle Aree Marine Protette l'ancoraggio:

- F01) È consentito solo previa comunicazione all'Autorità marittima.
- F02) È consentita.
- V03) Non è consentita.

Numero ministeriale: 08179

L'interruzione immediata e definitiva delle catture di tonno rosso a scopo sportivo-ricreativo:

- F01) È fissata ciascun anno per il successivo dalle Capitanerie di porto competenti
- V02) È stabilita con decreto del Ministero competente al raggiungimento della quota di pesca assegnata all'Italia.
- F03) Non è prevista, poiché vi sono delle quote assegnate.

Numero ministeriale: 08180

Nelle aree marine protette in zona B (riserva generale):

- F01) Sono vietate le immersioni subacquee.
- V02) È consentita la navigazione a remi e a vela.
- F03) Vigè il divieto di accesso per qualsiasi tipo di unità.

Numero ministeriale: 08181

I contenitori di plastica abbandonata in mare:

- V01) Perdurano anche fino a 450 anni.
- F02) Perdurano anche per 10 anni.
- F03) Perdurano anche per 5 anni.

Numero ministeriale: 08182

Nelle aree marine protette dove l'ormeggio è regolamentato tramite campi boe:

- F01) Nei campi boe l'ancoraggio è consentito dall'alba al tramonto.
- F02) Nei campi boe l'ancoraggio è consentito solo se c'è sufficiente spazio di manovra.
- V03) Nei campi boe l'ancoraggio non è mai consentito.

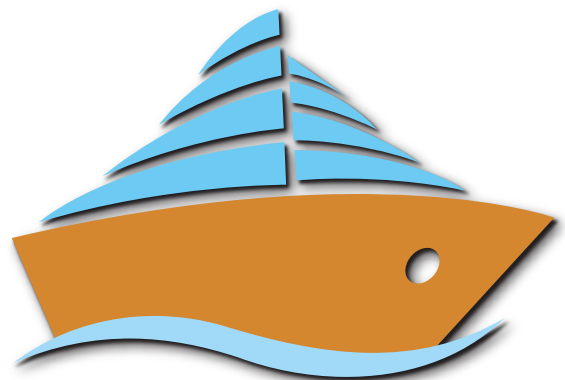
Numero ministeriale: 08184

I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura "CE" sono definiti:

- F01) Dal Registro Italiano Navale.**
- V02) Dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento.**
- F03) Dalla vetustà dello scafo.**

NAVIGAZIONE A VELA

QUIZ VELA





19. Attrezzature

Numero ministeriale: 09001

- F01) Lo scafo di un'unità navale a vela è la parte immersa della deriva.
 V02) Lo scafo di un'unità a vela è la struttura galleggiante e portante della stessa.
 V03) La presenza del bulbo zavorrato in un'unità navale a vela ha la funzione di fornire alla stessa una maggiore stabilità per contrastare le azioni esterne (vento).
 F04) La presenza del bulbo zavorrato in un'unità navale a vela ha la funzione di offrire alla stessa una maggior penetrazione alla prua, tale da farle raggiungere velocità più elevate.
 V05) La vela si orienta in relazione al flusso del vento.
 V43) La funzione delle stecche poste sulla randa è quella di conservare inalterata la forma della vela in qualsiasi condizione meteo-marina.
 F44) La funzione delle stecche poste sulla randa è quella di garantire l'ottimale indicazione della direzione del vento sulla vela.
 V45) Con riguardo alla teoria della vela, il multiscafo ha una maggiore stabilità.
 V46) Il bulbo zavorrato di un'unità a vela fornisce maggiore stabilità per contrastare l'azione esterna del vento.
 V47) La stabilità di un'imbarcazione a vela è assicurata dal bulbo zavorrato.
 F71) Per grasso della vela si intende la parte della vela più prossima alla tensione della drizza.
 V72) Il piano velico è l'organizzazione delle vele di un'unità come da progetto ed è essenzialmente caratterizzato dal numero di alberi e dal tipo di vele a disposizione.
 F73) Per portanza si intende il peso complessivo di tutte le attrezzature veliche imbarcate su un'unità a vela.
 V80) Si intende per "smagrire" la vela il variare della superficie portante della stessa riducendone la sua concavità.
 V85) Si intende per "corda" della vela la linea idealmente tracciata per unire le due estremità del profilo della vela.
 F86) La concavità della vela assolve alla funzione di diminuire la resistenza all'avanzamento dell'unità.

Numero ministeriale: 09002

- V01) Negli armamenti frazionati, le sartie volanti servono a sostenere l'albero, controbilanciando lo sforzo trasmesso dalle vele allo strallo.
 V02) Negli armamenti frazionati con crocette acquartierate verso poppa e paterazzo, le sartie volanti possono dare supporto all'albero ma non sono strutturali.
 V03) Si intende per unità attrezzata con armo frazionato quella in cui lo strallo non è "incappellato" in testa d'albero.
 F04) Si intende per unità attrezzata con armo frazionato quella il cui lo scafo è suddiviso in almeno tre compartimenti.
 F05) Le crocette garantiscono un adeguato punto di forza e ritenuta delle scotte sul piano di coperta.
 V06) Le crocette servono a tensionare le sartie che sorreggono l'albero lateralmente.
 F08) L'avvolgifiocco è una particolare galloccia dove viene avvolta la scotta sottovento del fiocco.
 F09) La balumina è il lato più corto della randa, che si introduce all'interno della canaletta del boma.
 V10) La ralinga della randa è il cavo cucito nel lato di inferitura per essere introdotto all'interno della canaletta dell'albero.
 F11) Per "base" della randa si intende il lato libero della vela dove sono ricavate le tasche per poter introdurre le stecche.
 F13) Per "angolo di penna" della randa si intende l'angolo compreso tra la base e la ralinga ove è agganciata la trozza del boma.
 F14) Per "angolo di mura" della randa si intende l'angolo compreso tra la balumina e la ralinga, posto all'estremità superiore della vela, ove è agganciata la drizza.
 V16) La randa rappresenta la vela principale di un'unità a vela, ubicata a poppavia dell'albero, e di forma triangolare.
 F17) Il genoa o genova rappresenta una particolare tipologia di vela prodiera avente una superficie ridotta utilizzata in caso di condizioni meteo marine avverse.
 F18) Il genoa o genova è la vela prodiera avente una superficie che non si sovrappone a quella della randa.
 V19) Il genoa (o genova) oltrepassa l'albero verso poppa fino a una lunghezza generalmente pari al 50% della distanza fra l'albero e il punto di mura.
 V20) Il fiocco è la vela prodiera avente una superficie che non si sovrappone a quella della randa.
 F21) Lo spinnaker rappresenta la vela principale, utilizzata in particolar modo nelle andature di bolina al fine di dare maggiore potenza e superficie velica.
 V22) Il gennaker è una vela asimmetrica adatta alle andature comprese tra il traverso e il lasco (60°-120° dal vento).
 V23) Il code 0 è una vela asimmetrica adatta alle andature con poco vento comprese tra la bolina larga e il traverso.
 F24) Il code 0 è una vela inferita.
 V25) Lo sloop è l'armo caratterizzato dalla presenza di un solo albero e la possibilità di issare una sola vela di prua alla volta.
 V26) Il cutter è l'armo caratterizzato dalla presenza di un solo albero, armato con due fiocchi contemporaneamente.
 V27) Il ketch è quell'armo caratterizzato dalla presenza dell'albero di mezzana a proravia dell'asse del timone.
 F28) Tra le manovre fisse vi sono drizze e scotte.
 F29) Tra le manovre correnti vi sono stralli e sartie.
 V30) Il paranco di scotta assolve la funzione di demoltiplicare lo sforzo.
 V33) Il cunningham assolve la funzione di porre in tensione la parte prodiera bassa della randa, mediante un paranco verticale.
 F34) Il tangone è il pennone sul quale è fissata la base della randa.
 F35) Il winch è un particolare meccanismo costituito da due bozzelli utilizzato per moltiplicare lo sforzo di trazione esercitato sulle cime.
 V36) Le scotte devono essere avvolte intorno al tamburo del winch sempre in senso orario, ponendo particolare attenzione per evitare la sovrapposizione dei "colli".
 V37) La ferramenta di bordo è costituita dall'insieme di elementi come strozzascotte, winch, arridatori e galloccie.
 V38) Il polipropilene è utilizzato solo per sagole galleggianti utilizzate per il salvataggio.
 F39) I grilli assumono la funzione di ridurre lo sforzo di trazione sui cavi.
 F40) Il carrello di randa (o trasto) è il congegno sul quale vengono date volta e bloccate le scotte della randa.
 F41) La galloccia è il dispositivo con cui si fissano le draglie.
 V42) La landa è il cavallotto o la piastra collocata in coperta utilizzata per fissare le sartie e gli stralli.
 F43) Il golfare è il carrello del boma dove si innesta la randa.
 V45) La trozza è lo snodo che unisce il boma all'albero.
 V46) La resistenza alla trazione rappresenta una qualità importante nelle fibre del tessuto di una vela, determinandone la stabilità trasversale.
 F47) Il dacron non è un materiale correntemente diffuso per la realizzazione di vele da crociera.
 V48) L'esposizione molto prolungata delle vele ai raggi solari ne determina il decadimento delle sue caratteristiche meccaniche di resistenza.



- V49) Il set di vele standard di un catamarano è formato da randa, fiocco e gennaker.
- V50) Il set di vele base di uno scafo armato a sloop è formato da randa e genoa (o genova).
- F51) La funzione delle stecche poste sulla randa è quella di garantire l'ottimale indicazione della direzione del vento sulla vela.
- V52) I garrocci sono gli specifici moschettoni che consentono di fissare il lato prodiero del genoa e del fiocco allo strallo di prua.
- F53) La funzione del paterazzo è di regolare il vang.
- F55) La gassa d'amante è un nodo che tende a sciogliersi facilmente.
- F56) La gassa d'amante si usa per accorciare una cima.
- F57) E' opportuno utilizzare il nodo piano per unire due cavi aventi diverso diametro.
- V58) La funzione di un nodo savoia è impedire che l'estremità di un cavo si sfilì da un passacavo.
- V59) Il nodo parlato è utile per fissare i parabordi alle draglie.
- V60) Il nodo margherita si usa per accorciare una cima.
- V63) Il feeder è il dispositivo utilizzato al fine di facilitare l'introduzione dell'inferitura del fiocco o del genoa all'interno della canaletta dello strallo cavo.
- F64) Il tesabase è il dispositivo finalizzato a mantenere tesata la base del fiocco.
- F65) Le manovre necessarie all'uso dello spinnaker sono scotta, spring, vang, borosa e meolo del tangone.
- V68) Per impiombatura si intende l'intreccio dei trefoli delle estremità di cavi tessili o in acciaio, al fine di unirli tra di loro o per realizzare un anello fisso a cui agganciare le ferramenta o le manovre.
- V70) Le sartie, sono i cavi generalmente in acciaio (ma anche in fibre tessili particolarmente tenaci), che sostengono l'albero.
- F71) Il tornichetto è un congegno utilizzato per unire due cime di diverso materiale.
- V72) Il vang è un sistema di ritenuta del boma di tipo regolabile che assolve a due funzioni principali: regola la flessione longitudinale dell'albero e influenza la superficie portante della vela.
- F73) All'interno dell'albero si possono far passare le manovre fisse come sartie e stralli.
- F75) La regolazione dell'albero viene effettuata con l'unità all'ormeggio agendo su ogni singola manovra corrente in stretta aderenza a quanto indicato dal costruttore.
- V76) Le manovre correnti sono quelle che servono a manovrare le vele, come le scotte, drizze, wang, tesa base ecc.
- F77) Un winch self-tailing è un verricello elettronico comandato dalla timoneria per il quale non è necessario l'uso della maniglia.
- V78) Stralli e sartie sono manovre fisse.
- V79) Girando la maniglia in senso orario il winch sostiene una migliore trazione e potenza.
- V80) Il motivo per cui il grillo della penna di randa è del tipo con perno di blocco è per consentire di sganciare la vela evitando che lo stesso cada in mare.
- F82) Con il fiocco autovirante è necessario cazzare la scotta in virata.
- V83) Con il fiocco autovirante la scotta è generalmente rinviata a una puleggia sull'albero.
- V84) Con il genoa avvolgibile ridotto oltre il 30% della superficie si ha una sensibile riduzione di efficienza del profilo.
- V85) L'avvolgifiocco è il moderno sistema che consente di ridurre la vela di prua senza ammainarla.
- F86) Lo stopper è la manovra con cui si fissa il boma in posizione di riposo.
- V87) Lo stopper è il sistema di bloccaggio che consente di strozzare una drizza.

F31) Quello rappresentato in figura è un paranco con un rapporto 6: 1



V32) Quello rappresentato in figura è un paranco doppio con il rapporto più favorevole, il cosiddetto "fino" di 8: 1.



Numero ministeriale: 09003

- F14) Il punto di mura è posizionato sulla varea del boma.
- F18) La prima operazione necessaria per issare il fiocco o il genoa (o genova) munito di garrocci è fissare l'occhiello di bugna nell'apposito attacco ubicato alla base dello strallo.
- V20) Il dispositivo solitamente utilizzato per agganciare la drizza alla penna è un moschettone impiombato alla drizza stessa.
- F21) Il nodo utilizzato solitamente per fissare le due scotte alla bugna del fiocco, una per lato, è il parlato doppio.
- V24) La doppia canaletta di uno strallo cavo serve per facilitare la sostituzione di una vela di prua.
- V35) La manovra denominata "strallare" consiste nel ruotare il tangone verso la parte prodiera dell'unità navale conducendone l'estremità libera in prossimità dello strallo.
- F36) La manovra denominata "quadrare" consiste nel ruotare il tangone verso la parte prodiera dell'unità navale conducendone l'estremità libera in prossimità dello strallo.



20. Vento, andature e vele

Numero ministeriale: 09001

V06) Per andatura si intende la direzione verso cui la stessa procede rispetto alla direzione di provenienza del vento.

F07) Per andatura si intende la velocità raggiunta dall'unità navale a vela rispetto alla direzione di provenienza del vento

V08) Quando l'unità a vela si muove a favore di vento, il vento apparente equivale alla differenza tra il vento reale e quello di velocità dell'unità navale stessa.

F09) Quando l'unità a vela si muove a favore di vento, il vento apparente, corrisponde alla somma tra il vento reale e quello di velocità dell'unità navale

V10) Quando l'unità a vela si muove controvento, il vento apparente corrisponde alla somma tra il vento reale e quello di velocità dell'unità navale.

F11) Quando l'unità a vela si muove controvento, il vento apparente è pari al vento di velocità dell'unità navale stessa.

V12) Durante la navigazione di una unità a vela, il vento apparente è sempre orientato più a pravia rispetto al vento reale.

F13) Durante la navigazione di una unità a vela, il vento apparente, è sempre orientato ortogonalmente rispetto al vento reale.

V14) Durante la navigazione a vela, il vento apparente ha un'intensità tanto maggiore quanto più l'unità navale procede verso la direzione da cui proviene il vento.

F15) Durante la navigazione di una unità navale a vela, il vento apparente ha un'intensità tanto maggiore quanto più l'unità navale si discosta dalla direzione da cui proviene il vento.

F16) Per andatura di "bolina" si intende quando una unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di circa 135° rispetto alla direzione del vento reale.

F17) Per andatura al "traverso" si intende quando una unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di 45° rispetto alla direzione del vento reale.

F18) Per andatura di lasco si intende quando una unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di circa 45° rispetto alla direzione del vento reale.

F19) Per andatura di poppa si intende quando una unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di 90° rispetto alla direzione del vento reale.

V20) Procedendo di bolina, la velocità avvertita dell'unità a vela sembra elevata perché l'intensità del vento percepita risulta superiore rispetto a quella reale.

F21) Procedendo di bolina, la velocità avvertita dell'unità a vela sembra elevata perché l'intensità del vento percepita risulta inferiore rispetto a quella reale.

V22) Procedendo di poppa, la velocità avvertita dell'unità a vela sembra minore perché l'intensità del vento percepita risulta inferiore rispetto a quella reale.

F23) Procedendo di poppa, la velocità avvertita dell'unità navale a vela sembra minore perché l'intensità del vento percepita risulta superiore rispetto a quella reale.

V26) Un temporaneo aumento dell'intensità del vento reale (raffica) comporta una favorevole variazione della direzione del vento apparente per assumere un migliore angolo di bolina.

F27) Una temporanea attenuazione dell'intensità del vento reale comporta una favorevole variazione della direzione del vento apparente per assumere un migliore angolo di bolina.

V28) L'angolo di incidenza risulta essere l'angolo formato tra la direzione del vento apparente e quella verso cui è orientata la vela.

F29) Il centro velico risulta essere il punto di applicazione della forza del vento apparente sulle vele e sull'opera morta.

F30) Il centro di deriva risulta essere il centro geometrico della superficie di deriva posto sotto la chiglia dell'unità a vela.

V31) Il centro velico e il centro di deriva si influenzano tra loro generando effetti che sono individuabili e prevedibili per ogni unità a vela.

V32) In condizioni di timone al centro, quando il centro velico è allineato con il centro di deriva, l'unità a vela si definisce "neutra" (né poggiera né orziera).

F33) In condizioni di timone al centro, quando il centro velico è allineato con il centro di deriva, l'unità a vela si avvicina alla direzione del vento (orziera).

V34) La posizione del centro velico nelle unità a vela dipende dalla superficie e dalla forma delle vele, dalla reciproca influenza tra le vele bordate e dalla messa a punto dell'attrezzatura.

V36) La "messa a segno" delle vele è generata dal vento apparente durante la navigazione.

V37) La pressione esercitata dal vento sulle vele dipende dall'angolo di incidenza.

F38) La pressione esercitata dal vento sulle vele dipende esclusivamente dal valore della prora assunta dall'unità.

V39) La forza di scarroccio risulta perpendicolare all'asse longitudinale dell'unità a vela.

F40) La forza di propulsione risulta perpendicolare all'asse longitudinale dell'unità a vela.

V41) L'albero di un'unità a vela inclinato verso poppa rende la stessa tendenzialmente orziera.

V42) L'albero di un'unità a vela inclinato verso prua rende la stessa tendenzialmente poggiera.

F48) La vela tende, per sua natura, ad assumere una posizione neutra di 45° rispetto al flusso del vento e a ricevere una spinta in tale direzione.

V49) Per andatura si intende la direzione verso cui procede un'unità a vela rispetto alla direzione di provenienza del vento.

V50) Si chiama "bolina" l'andatura in cui l'unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di circa 45° rispetto alla direzione del vento reale.

V51) Si chiama "lasco" l'andatura in cui l'unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di circa 135° rispetto alla direzione del vento reale.

V52) Si chiama "traverso" l'andatura in cui l'unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di 90° rispetto alla direzione del vento reale.

F53) Si chiama "lasco" l'andatura in cui l'unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di circa 90° rispetto alla direzione del vento reale.

V54) Si chiama "poppa" o "fil di ruota" l'andatura in cui l'unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di 180° rispetto alla direzione del vento reale.

V55) Procedendo di bolina, a bordo il vento percepito risulta d'intensità superiore a quella reale.

F56) Procedendo di poppa la velocità avvertita dell'unità a vela sembra elevata perché l'intensità del vento percepita risulta superiore rispetto a quella reale.

F58) Si intende per lato sottovento, la superficie sopravvento della vela che è sottoposta a una depressione.

V59) Il centro velico è il punto di applicazione della risultante delle forze dovute all'azione del vento sulle vele.

F60) Il centro velico è il punto di applicazione della forza idrodinamica sullo scafo dovuta allo scarroccio.

F61) Il centro di deriva è il centro dello scafo a vela di piccole dimensioni.

V62) Il centro di deriva è il punto di applicazione della resistenza laterale che si oppone alle forze idrodinamiche esercitate sull'opera viva.



- F63) Il centro velico e il centro di deriva servono per determinare il punto nave a vela.
- V64) In condizioni di timone neutro (al centro), quando il centro velico è collocato a proravia del centro di deriva, l'unità navale a vela si allontana dalla direzione del vento (è poggiera).
- V65) In condizioni di timone neutro (al centro), quando il centro velico è allineato con il centro di deriva, l'unità navale a vela si definisce equilibrata (né poggiera né orziera).
- V66) La posizione del centro velico per le unità navali a vela dipende dalla forma della vela, dalla reciproca influenza tra le vele bordate e dalla messa a punto dell'attrezzatura.
- F67) La posizione del centro di deriva delle unità a vela dipende dalla forma delle vele.
- F68) Si intende per sopravento, il lato dell'unità ubicato al di sotto del punto di applicazione del vento apparente.
- V69) Si intende per sottovento, il lato dell'unità opposto rispetto a quello su cui batte il vento.
- F70) La dizione di "mure a dritta/mure a sinistra" indica la parte prodiera dello scafo sulla quale si infrangono le onde.
- V74) Lo svergolamento della vela dipende dalla velocità del vento reale che aumenta in funzione dell'altezza da cui spira rispetto alla superficie del mare.
- V75) Per "straorza" si intende l'improvviso cambio di prua verso la direzione di provenienza del vento, causato da una raffica o da un'onda particolarmente intensa.
- V76) Per "strapoggia" si intende l'improvviso allontanarsi della prua dalla direzione del vento tale anche da causare una strambata.
- F77) Per "raffica" si intende una particolare tipologia di venti, di rilevante intensità, che spirano prevalentemente da levante o da ponente.
- V78) Per "scarroccio" si intende la traslazione laterale dell'unità a vela per effetto del vento esercitato sullo scafo durante la navigazione.
- V79) Un'unità a vela scuffia quando si ribalta, immergendo l'albero anche fino a 180° rispetto alla posizione iniziale.
- F81) Si dice "stringere il vento" il condurre l'unità a vela lasciando quanto più possibile le vele, allontanando la prua dalla direzione dalla quale proviene il vento.
- V82) Si dice "poggiare" il condurre l'unità a vela lasciando quanto più possibile le vele, allontanando la prua dalla direzione dalla quale proviene il vento.
- V83) La forza di propulsione risulta parallela all'asse longitudinale dell'unità navale a vela.
- V84) La forza di scarroccio e la forza di propulsione hanno origine dalla forza risultante generata dal vento sulla superficie velica.
- V87) Lo spostamento del peso dell'equipaggio a bordo durante la navigazione a vela può servire a contrastare l'azione sbandante generata dal vento sulla superficie velica.
- V88) Per contrastare la tendenza poggiera dell'unità a vela è utile spostare i pesi verso prua.
- F89) Per contrastare la tendenza orziera dell'unità a vela è utile spostare i pesi verso l'albero.
- V90) E' meglio evitare un'impostazione troppo poggiera di un'unità perché tale impostazione limita notevolmente l'azione del timone.
- F91) Un'unità in navigazione a vela con andatura di bolina, se eccessivamente sbandata sottovento, subisce un aumento della velocità e una miglior performance delle vele bordate.
- V92) E' meglio preferire un'impostazione leggermente orziera di un'unità a vela perché tale impostazione favorisce le prestazioni e la sicurezza a bordo.
- V93) L'inclinazione verso la prua dell'albero di un'unità a vela rende la stessa tendenzialmente poggiera.
- F94) L'inclinazione verso la poppa dell'albero di un'unità a vela rende la stessa tendenzialmente poggiera.
- V95) Lasciare la drizza e la base della randa aumenta la concavità della vela (grasso) e le fa assumere una configurazione adatta all'andatura in fil di ruota.
- V96) L'angolo di incidenza è quello formato tra la direzione del vento apparente e quella verso cui è orientata la vela, in pratica l'angolo con cui il profilo fende l'aria.
- V97) La spinta della randa è principalmente orziera, quella del genoa o del fiocco tendenzialmente poggiera.
- V98) Al crescere del vento si cazzano cunningham (o la drizza randa), il tesabase, la drizza genova.
- F99) Al crescere del vento è utile spostare verso prua il carrello del genoa.

Numero ministeriale: 09002

- F07) La regolazione delle sartie si attua attraverso l'utilizzo del carrello della scotta.
- V12) Per "angolo di scotta" della randa si intende quello compreso tra la base e la balumina, dove è agganciato il tesabase.
- F15) Il fiocco consente all'unità a vela di navigare esclusivamente con angoli compresi tra i 40° e i 70° rispetto alla direzione da cui spira il vento.**

- F44) La varea del tangone è l'anello di attacco del mantiglio.
- V54) Cazzando il paterazzo si determina un rilevante smagrimiento della parte centrale della randa.
- F61) Per lazy jack si intende una particolare drizza utilizzata per issare le vele in condizioni di emergenza.
- V62) Per lazy jack si intende il sistema di sagole che aiuta a raccogliere la randa in fase di ammainata.
- V66) Per braccio si intende il cavo utilizzato per manovrare e, quindi, regolare la mura dello spinnaker.
- F67) Il matafione è un fiocco di rispetto utilizzato in condizioni meteo marine avverse.
- F69) Per borosa si intende la parte terminale superiore dello strallo cavo che lo collega all'albero.
- F74) L'avvolgiranda è un'attrezzatura che permette di riporre la randa in un gavone una volta terminata la navigazione.
- V81) La calza è una sorta di tubo di tela con il quale si raccoglie lo spinnaker o il gennaker prima di ammainarlo.

Numero ministeriale: 09003

- V01) Per "sventare" si intende la manovra tesa a condurre l'unità navale con la prua al vento o a mollare le scotte, in modo che le vele non siano portanti.
- F02) Per "sventare" si intende la manovra tesa a condurre l'unità navale con la poppa al vento.
- F13) Per armare la randa: si collega la borosa all'angolo di mura, si tesa la base e si chiude lo stopper della scotta.
- F15) Si arma la randa cazzando il meolo, inserendo la tavoletta all'interno dell'apposita tasca posta sulla parte più alta dell'albero.
- V17) Genoa (o genova) e fiocco si armano allo stesso modo perché hanno, in generale, lo stesso punto di mura nonché risultano inferiti al medesimo strallo.
- F19) I garrocci di cui è munito il fiocco vanno incocciati allo strallo partendo dal punto di penna e proseguendo verso il punto di scotta.

F23) Lo strallo cavo offre il vantaggio di abbassare il centro velico del fiocco.

- F30) Per "mano o presa di terzaroli" si intende la manovra per abbassare il tangone e smagrire lo spinnaker, passando dall'andatura in fil di ruota al traverso.
- F31) La "presa di terzaroli" consiste nell'ammainare completamente la randa ed issare al suo posto la randa di rispetto denominata matafione.



F32) Per "mettere a segno" le vele si intende l'avvolgerle correttamente dopo l'utilizzo in navigazione per il loro successivo pronto impiego.

F38) Per orzare si intende variare la rotta dell'unità navale assumendo un nuovo valore di rotta opposto a quello della direzione di provenienza del vento.

V50) Navigando di bolina stretta, si può ridurre temporaneamente la velocità stingendo il vento oltre l'angolo di bordeggio.

V51) Poggiando da bolina stretta a bolina larga la barca accelera.

~~V54) L'angolo di incidenza è quello formato tra la direzione del vento apparente e quella verso cui è orientata la vela, in pratica l'angolo con cui il profilo fende l'aria.~~

F55) La "messa a segno" delle vele si ottiene quando le vele sono completamente poste a riva.

V56) Per ridurre lo sbandamento sotto raffica si muove il carrello (trasto) della randa sottovento o, in assenza del carrello, si lasca la scotta.

V58) La ritenuta del boma è quella manovra che si può utilizzare per evitare la strambata nelle andature di granlasco e giardinetto.

V59) In caso di aumento del vento, riducendo la randa si diminuisce la tendenza orziera dell'unità.

V60) Quando si comincia a pensare se sia il caso di ridurre la vela a causa dell'eccessivo sbandamento è probabilmente il momento di farlo.

V61) E' certamente opportuno ridurre la vela se la barca ha stabilmente la falchetta in acqua.



21. Manovre

Numero ministeriale: 09001

V24) Per "settore di bordeggio", o "angolo morto", si intende quel settore controvento entro il quale una unità a vela non può indirizzare la sua prua per mancanza di portanza delle vele.

F25) Per "settore di bordeggio", o "angolo morto", si intende quel settore entro il quale una unità a vela può navigare al fine di aumentare la velocità per raggiungere una determinata destinazione.

V35) Per "planata" si intende lo stato in cui viene a trovarsi l'unità navale a vela navigando in condizioni di equilibrio dinamico sulla cresta dell'onda generata dal suo medesimo avanzamento.

F57) Il settore di bordeggio è la zona dello scafo di un'unità navale a vela che concorre a fornire la spinta velica e quindi ad incrementare la velocità della stessa in funzione della direzione del vento.

Numero ministeriale: 09003

V03) Con timone a barra per poggiare è necessario porre la barra del timone sopravvento ossia dalla parte opposta rispetto alla randa.

F04) Con timone a barra per poggiare è necessario porre la barra del timone sottovento ossia dallo stesso lato della randa.

V05) Quando due unità navali a vela navigano di bolina con rotte convergenti, quella con le mure a sinistra poggerà per lasciare la rotta libera a quella con le mure a dritta, passandole di poppa.

F06) Quando due unità navali a vela navigano di bolina con rotte convergenti, quella più lenta lascerà la rotta libera a quella più veloce, passandole di poppa.

V07) Quando due unità navali a vela navigano di bolina entrambe con le stesse mure, quella sopravvento orzerà per lasciare la rotta libera a quella sottovento.

V08) Dopo aver tesato la drizza della randa, la base della stessa può essere cazzata, poco o molto, a seconda che si vogliano assumere rispettivamente andature larghe o di bolina.

V09) L'abbattuta è la manovra mediante la quale l'unità a vela cambia mure attraversando con la poppa la direzione da cui proviene il vento.

F10) La virata è la manovra per evitare un ostacolo.

F11) La virata è la manovra usata per raggiungere una meta navigando con il vento in fil di ruota.

F12) L'abbattuta si esegue quando la barca è alla massima velocità e naviga con andatura al traverso o di bolina.

F16) Dopo aver lasciato la drizza della randa, la base della stessa può essere lasciata, poco o molto, a seconda che si vogliano assumere andature in bolina o bolina larga.

V22) La barca viene condotta con la prua al vento al fine di consentire che il fiocco non si gonfi mentre viene issato.

F25) Issare la tormentina è la manovra che può essere adottata al fine di ridurre la velocità risalendo il vento.

F26) La manovra che può essere adottata al fine di ridurre la velocità nelle andature portanti è far fileggiare la randa.

F27) La manovra denominata "mettersi in panna" serve per aumentare la velocità.

V28) La manovra denominata "mettersi in panna" consiste nel porre al collo la vela di prua lasciando la randa bordata per la bolina larga nonché ponendo il timone all'orza.

F29) La manovra denominata "mettersi alla cappa" consiste in una particolare tecnica che consente di navigare a velocità ridotta utilizzando l'ancora galleggiante filata di poppa.

F33) Il vantaggio della planata è l'aumento del dislocamento dell'unità.

F34) Quando la barca si dispone con la prua al vento le vele smagriscono disponendosi trasversalmente all'asse longitudinale dell'unità e orientandosi nella direzione di provenienza del vento apparente.

V37) Per poggiare si intende variare la prua dell'unità allontanando la prua della stessa rispetto alla direzione di provenienza del vento.

F39) Per sventare si intende la manovra tesa a condurre l'unità navale con la poppa al vento.

V40) La virata e l'abbattuta sono le manovre fondamentali per cambiare mure.

F41) La virata è la manovra mediante la quale l'unità a vela si appresta ad ammainare lo spinnaker.

F42) Per poggiare è necessario porre la barra al centro.

F43) Quando due unità a vela navigano di bolina con rotte convergenti, quella più lenta lascerà la rotta libera a quella più veloce, passandole di poppa.

V44) Se due unità a vela navigano entrambe con stesse mura, ha la precedenza quella che si trova sottovento.

F45) Se due unità a vela navigano di bolina con rotte convergenti, quella con mure a sinistra ha la precedenza.

F46) Se due unità navigano a vela con mure diverse (una a sinistra e l'altra a dritta), ha la precedenza chi prende il vento a sinistra.

V47) Se due unità navigano a vela con mure diverse (una a sinistra e l'altra a dritta), ha la precedenza chi prende il vento a dritta.

V48) Se due unità navigano a vela su rotte opposte, quella che ha il vento sulla sinistra deve lasciare libera la rotta all'altra.

V49) Se un'unità con il vento sulla sinistra vede un'altra unità a vela sopravvento e non può stabilire con sicurezza se questa abbia il vento sulla sinistra o sulla dritta, deve manovrare in modo da lasciare libera la rotta.

V52) Per ridurre lo sbandamento, si smagriscono le vele, cazzando il cunnincham e il tesabase della randa, la drizza del genoa e si arretra il punto di scotta del genoa (o genova).

F53) Per aumentare la potenza con vento debole si smagriscono le vele, cazzando il cunnincham e il tesabase della randa, la drizza del genoa e si arretra il punto di scotta del genoa (o genova).

F57) Per assecondare una rapida poggia per evitare un ostacolo devo lasciare solo il fiocco.

V62) La strambata è il rischio più grande che si corre navigando al gran lasco o in poppa (giardinetto).

F63) Strambata e abbattuta sono la stessa cosa.

V64) La strambata è l'abbattuta involontaria e incontrollata.

F65) Salvo le ordinanze locali, di norma è possibile entrare in un porto navigando a vela.

V66) Lascare la randa agevola la poggia.