

Listato Quiz KB

Tutti i quiz relativi al Listato Ministeriale ufficiale

Questo testo fa parte del
Sistema Interattivo Didattico Autoscuola (SIDA):
informatica ed editoria coordinate
al servizio della scuola guida

Listato Quiz KB

Copyright © AutoSoft Multimedia s.r.l.

Proprietà letteraria riservata.

Diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento, totale o parziale con qualsiasi mezzo sono riservati per tutti i Paesi.

L'editore, pur garantendo la massima affidabilità dell'opera basata sulla trascrizione delle informazioni emanate dal Dipartimento per i Trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, non si assume nessuna responsabilità per eventuali diverse interpretazioni del testo o errori di stampa.


Versione web pubblicata on line nel mese di maggio 2019.

3^a edizione per web

Guida alla lettura

Nelle pagine che seguono troverete tutti i quiz del nuovo listato ministeriale kb.

Per via dell'organizzazione delle lezioni del corso KB, alcuni argomenti di questo libro non presentano una numerazione consecutiva ma sono comunque inseriti correttamente.

**2. Organi complementari**

2. Organi complementari

Numero ministeriale: 01279

Gli organi ausiliari di un motore a benzina/diesel sono tra l'altro

- F01) Gli organi di sterzo
- F02) Gli organi di frenatura
- V03) Gli organi della distribuzione
- F04) I dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva
- F05) I dispositivi supplementari fendinebbia
- V06) Gli organi della lubrificazione

Numero ministeriale: 01281

Gli organi della distribuzione comprendono anche

- V01) Cinghia o Catena della distribuzione
- F02) Bobina che distribuisce le fasi di accensione
- F03) Le valvole di aspirazione poste alla base del blocco motore

Numero ministeriale: 01282

Nel motore ad iniezione a benzina

- F01) La pompa di iniezione invia direttamente la miscela aria/benzina al carburatore
- V02) La pompa di iniezione invia direttamente la miscela aria/benzina all'interno del cilindro
- F03) Pompa d'iniezione comprime il combustibile e lo invia all'iniettore

Numero ministeriale: 01283

La sovralimentazione

- V01) Serve ad aumentare il rendimento volumetrico e quindi la potenza del motore
- F02) Serve solo ad aumentare la potenza del motore e non influenza il rendimento volumetrico
- F03) Serve solo ad aumentare il rendimento volumetrico e non influenza la potenza del motore

Numero ministeriale: 01284

L'intercooler

- V01) Serve a raffreddare l'aria surriscaldata in uscita dal turbocompressore
- F02) Serve a raffreddare l'aria surriscaldata in uscita dal silenziatore di scarico
- F03) Serve a ridurre il rendimento volumetrico e ad aumentare la potenza del motore

Numero ministeriale: 01285

Gli elementi principali degli organi di lubrificazione sono

- V01) Filtro, pompa ad ingranaggi, valvola limitatrice pressione e manometro
- F02) Catena di lubrificazione, paraolio, bronzine
- F03) Coppa dell'olio, biella, compressore

Numero ministeriale: 01287

L'impianto di raffreddamento del motore

- F01) Serve a tenere il motore freddo a temperatura di norma variabile da 30 a 50 gradi
- V02) Serve ad evitare surriscaldamento del motore
- F03) Funziona solo a temperature superiori a 100 gradi centigradi

Numero ministeriale: 01293

I fusibili

- V01) Servono a proteggere l'impianto elettrico
- F02) Quando sono da sostituire, l'operazione va effettuata con "quadro" acceso
- F03) Hanno, normalmente, tutti lo stesso amperaggio e si distinguono per il colore
- F04) Sono contraddistinti dal loro voltaggio
- V05) Sono contraddistinti dal loro amperaggio
- F06) Hanno il polo positivo e il polo negativo

Numero ministeriale: 01356

Un eccessivo consumo di olio lubrificante

- F01) Può dipendere dalla mancanza di liquido refrigerante che surriscalda il motore
- V02) Può dipendere dalla fasce elastiche usurate
- F03) Dipende principalmente dallo stile di guida

Numero ministeriale: 01367

Nel sistema di raffreddamento a liquido

- V01) Il raffreddamento avviene cedendo calore all'esterno tramite interposizione di un liquido a base d'acqua
- F02) Il raffreddamento è garantito esclusivamente dalla presenza di olio lubrificante che riduce gli attriti ed evita surriscaldamenti

Argomento

Numero ministeriale del gruppo dei quiz

Quiz veri

Quiz falsi



1. Struttura del veicolo - Motore

Numero ministeriale: 01273

Il motore a benzina

- V01) È un motore endotermico
- F02) È detto motore ad accensione spontanea
- F03) Trasforma l'energia della combustione in energia chimica

Numero ministeriale: 01274

Nella fase di aspirazione del motore a benzina a 4 tempi

- F01) Viene aspirata solo aria
- F02) Viene aspirata solo benzina
- V03) Viene aspirata una miscela di aria/benzina
- F04) Il pistone sale dal punto morto inferiore a quello superiore, creando depressione alla base del cilindro
- F05) Il pistone ha raggiunto il punto morto superiore (PMS)
- V06) Il pistone scende dal punto morto superiore al punto morto inferiore

Numero ministeriale: 01275

Nella fase di compressione del motore benzina a 4 tempi

- F01) Il pistone scende dal PMS al PMI per comprimere l'aria
- F02) Il pistone risale dal PMI al PMS e viene compressa solo aria nella camera di combustione
- V03) Il pistone risale dal PMI al PMS e viene compressa la miscela di aria e benzina

Numero ministeriale: 01276

Nella fase di scoppio del motore benzina a 4 tempi

- V01) La scintilla tra gli elettrodi della candela scocca poco prima che il pistone raggiunga il PMS
- F02) La scintilla tra gli elettrodi della candela non scocca finché il pistone non ha raggiunto il PMS
- F03) La scintilla tra gli elettrodi della candela scocca appena il pistone inizia la discesa al PMI

Numero ministeriale: 01277

La fase di scoppio del motore benzina a 4 tempi

- V01) È la fase "attiva" del ciclo nel motore a benzina
- F02) È la fase "passiva" del ciclo nel motore a benzina
- F03) Non produce lavoro utile

Numero ministeriale: 01278

Nella fase di scarico del motore benzina a 4 tempi

- F01) Si apre la valvola di scarico appena il pistone raggiunge il PMS
- V02) Si apre la valvola di scarico poco prima che il pistone raggiunga il PMI
- F03) La valvola di scarico si apre a metà corsa del pistone dal PMI al PMS

Numero ministeriale: 01279

Gli organi ausiliari di un motore a benzina/diesel sono tra l'altro

- F01) Gli organi di sterzo
- F02) Gli organi di frenatura
- V03) Gli organi della distribuzione
- F04) I dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva
- F05) I dispositivi supplementari fendinebbia
- V06) Gli organi della lubrificazione

Numero ministeriale: 01280

L'autoregolatore del numero di giri

- F01) Serve ad impedire il superamento della velocità stabilita
- V02) Ha la funzione di impedire il "fuori giri"
- F03) Regola la tensione nel circuito elettrico del motore diesel
- F04) Regola i giri del motore per evitare sovraccarichi di tensione
- V05) Ha la funzione di regolare la marcia al minimo (non fa spegnere il motore)

Numero ministeriale: 01281

Gli organi della distribuzione comprendono anche

- V01) Cinghia o catena della distribuzione
- F02) Bobina che distribuisce le fasi di accensione
- F03) Le valvole di aspirazione poste alla base del blocco motore



1. Struttura del veicolo - Motore

Numero ministeriale: 01282

Nel motore ad iniezione a benzina

- F01) La pompa di iniezione invia direttamente la miscela aria/benzina al carburatore
- V02) La pompa di iniezione invia direttamente la miscela aria/benzina all'interno del cilindro
- F03) La pompa d'iniezione comprime il combustibile e lo invia all'iniettore

Numero ministeriale: 01283

La sovralimentazione

- V01) Serve ad aumentare il rendimento volumetrico e quindi la potenza del motore
- F02) Serve solo ad aumentare la potenza del motore e non influenza il rendimento volumetrico
- F03) Serve solo ad aumentare il rendimento volumetrico e non influenza la potenza del motore

Numero ministeriale: 01284

L'intercooler

- V01) Serve a raffreddare l'aria surriscaldata in uscita dal turbocompressore
- F02) Serve a raffreddare l'aria surriscaldata in uscita dal silenziatore di scarico
- F03) Serve a ridurre il rendimento volumetrico e ad aumentare la potenza del motore

Numero ministeriale: 01285

Gli elementi principali degli organi di lubrificazione sono

- V01) Filtro, pompa ad ingranaggi, valvola limitatrice pressione e manometro
- F02) Catena di lubrificazione, paraolio, bronzine
- F03) Coppa dell'olio, biella, compressore

Numero ministeriale: 01287

L'impianto di raffreddamento del motore

- F01) Serve a tenere il motore freddo a temperatura di norma variabile da 30 a 50 gradi
- V02) Serve ad evitare surriscaldamento del motore
- F03) Funziona solo a temperature superiori a 100 gradi centigradi

Numero ministeriale: 01288

Nel motore diesel

- F01) Gli iniettori sregolati causano un peggior comfort di marcia
- F02) La pompa di iniezione in linea deve essere sostituita ogni 25000 km
- V03) Gli iniettori sregolati causano una cattiva combustione del gasolio
- F04) La pulizia degli iniettori può avvenire con acceleratore premuto a fondo con veicolo a folle e motore alla temperatura di esercizio
- V05) Gli iniettori devono essere periodicamente controllati
- F06) Ogni 10000 occorre sostituire le candele di preaccensione

Numero ministeriale: 01289

Il sistema di iniezione common rail in un motore diesel

- F01) Sfrutta l'aria compressa per la gestione degli iniettori
- F02) È dotato di una pompa a bassa pressione che invia direttamente il carburante agli elettroiniettori
- V03) È dotato di elettroiniettori comandati da una centralina elettronica e possono inviare il carburante nei cilindri in più mandate
- F04) Permette di aumentare la pressione di iniezione al variare del numero di giri
- V05) Gli elettroiniettori sono comandati da una centralina elettronica
- F06) Inietta il gasolio direttamente nel condotto di aspirazione per una migliore miscelazione con l'aria

Numero ministeriale: 01290

I veicoli con motore elettrico

- F01) Sono esclusivamente ad alimentazione da linea esterna
- F02) Sono esclusivamente ad alimentazione interna
- V03) Possono essere ad alimentazione autonoma con batterie

Numero ministeriale: 01291

Nei motori a gpl

- F01) È meno difficoltoso l'avviamento a freddo
- V02) È più difficoltoso l'avviamento a freddo
- F03) Si ha lo stesso rendimento del motore a benzina

Numero ministeriale: 01293

I fusibili

- V01) Servono a proteggere l'impianto elettrico
- F02) Quando sono da sostituire, l'operazione va effettuata con "quadro" acceso
- F03) Hanno, normalmente, tutti lo stesso amperaggio e si distinguono per il colore



- F04) Sono contraddistinti dal loro voltaggio
- V05) Sono contraddistinti dal loro amperaggio
- F06) Hanno il polo positivo e il polo negativo

Numero ministeriale: 01295

Il motore elettrico

- F01) È un motore a combustione interna
- V02) Non è un motore a combustione interna
- F03) È un motore a combustione esterna
- F04) Trasforma energia termica in energia meccanica
- V05) Trasforma energia elettromagnetica in forza motrice
- F06) Trasforma il moto alternato dell'alternatore in energia meccanica

Numero ministeriale: 01367

Nel sistema di raffreddamento a liquido

- V01) Il raffreddamento avviene cedendo calore all'esterno tramite interposizione di un liquido a base d'acqua
- F02) Il raffreddamento è garantito esclusivamente dalla presenza di olio lubrificante che riduce gli attriti ed evita surriscaldamenti
- F03) È presente un dispositivo autonomo per raffreddare il motore a base di gas refrigerante

Numero ministeriale: 01368

Un sistema di raffreddamento a liquido

- V01) È più efficace del sistema ad aria
- F02) È meno efficace del sistema ad aria perché è un sistema chiuso
- F03) Ha la stessa efficacia del sistema di raffreddamento ad aria
- F04) È a circuito aperto
- V05) È a circuito chiuso
- F06) Può essere sia a circuito aperto che chiuso

Numero ministeriale: 01369

Nel raffreddamento a liquido

- F01) Il liquido circola all'interno dei cilindri
- F02) Il liquido circola in serpentine esterne al blocco motore
- V03) Il liquido circola nelle intercapedini del monoblocco del motore
- F04) Il liquido circola nel sistema per gravità
- F05) Il liquido è spinto da una pompa collegata direttamente all'albero motore
- V06) Il liquido è spinto da una pompa collegata indirettamente all'albero motore tramite una cinghia

Numero ministeriale: 01370

A motore acceso

- V01) Il liquido refrigerante è sempre in circolo
- F02) La pompa mette in circolo il liquido refrigerante solo quando si è raggiunta la temperatura di esercizio
- F03) Anche a freddo, il liquido refrigerante passa all'interno del radiatore

Numero ministeriale: 01371

Il passaggio del liquido refrigerante all'interno del radiatore

- F01) Avviene sempre con motore acceso
- V02) Avviene ad una determinata temperatura all'apertura della valvola termostatica
- F03) È gestito tramite centralina elettronica comandata dal conducente

Numero ministeriale: 01372

Il radiatore

- F01) Serve per filtrare l'aria nel sistema di raffreddamento ad aria
- V02) È l'elemento del sistema di raffreddamento in cui passa il liquido refrigerante all'apertura della valvola termostatica
- F03) Dissipa sempre il calore per mezzo della ventilazione forzata generata dall'elettroventola

Numero ministeriale: 01373

La vaschetta di espansione del sistema di raffreddamento

- F01) Evita che il liquido refrigerante, espandendosi, possa bollire
- F02) È collocata, in genere, alla base del blocco motore
- V03) Permette l'espansione del liquido all'aumento della temperatura

Numero ministeriale: 01387

I consumi elevati possono dipendere

- V01) Da iniettori inefficienti
- F02) Dalla percorrenza di lunghi tratti in rettilineo in piano ed a velocità costante
- F03) Dalla insufficiente carica della batteria



2. Sistema di trasmissione

Numero ministeriale: 01008

Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere:

- F01) Da sovraccarico dell'asse posteriore
- V02) Dagli pneumatici anteriori sgonfi
- F03) Dagli pneumatici anteriori troppo gonfi
- V04) Da cattiva registrazione degli angoli caratteristici delle ruote

Numero ministeriale: 01009

Se lo sterzo sfarfalla vibrando fortemente:

- V01) Può dipendere dai giochi ai comandi dello sterzo
- F02) Può dipendere dalla marcia ingranata
- F03) Può dipendere dalla convergenza delle ruote
- V04) Può dipendere dalle ruote direttrici non equilibrate

Numero ministeriale: 01296

Gli organi della trasmissione hanno la funzione di

- F01) Trasmettere l'energia termica all'albero motore
- V02) Trasferire la potenza erogata dal motore alle ruote motrici
- F03) Mantenere costante il numero di giri dell'albero motore trasmessi alle ruote
- V04) Trasmettere la rotazione dell'albero motore alle ruote motrici
- F05) Tenere costante il numero di giri tra le ruote ed il motore
- F06) Nei veicoli a trazione anteriore, trasferiscono la potenza del motore alle ruote motrici posteriori

Numero ministeriale: 01297

Fanno parte degli organi della trasmissione

- V01) Frizione, cambio, coppia conica e differenziale
- F02) Balestre, volante e limitatore di velocità
- F03) Bielle, cilindri e pistoni

Numero ministeriale: 01298

La frizione

- F01) Fa parte degli organi di sospensione
- V02) Fa parte degli organi di trasmissione
- F03) È posta tra il differenziale e i semiassi
- F04) È un dispositivo che permette di variare il rapporto tra numero dei giri dell'albero motore e dell'albero di trasmissione
- F05) Si disinnesta sollevando il pedale della frizione
- V06) Si innesta sollevando il pedale della frizione
- V07) Può essere di tipo automatico
- F08) Comanda il differenziale
- F09) Consente di innestare o disinnestare la pompa di iniezione
- V10) È generalmente, entro determinati limiti, autoregolante al fine di recuperare il gioco dovuto all'usura dei ferodi
- F11) Richiede, come manutenzione, la lubrificazione del ferodo
- F12) Non ha mai bisogno di manutenzione, in quanto è autoregistrante
- F13) È dotata di un dispositivo di autoregistrazione per cui non necessita di manutenzione
- V14) È soggetta a maggior usura in caso di sovraccarico del veicolo
- F15) Va controllata tramite apposita asta graduata situata in prossimità del blocco differenziale

Numero ministeriale: 01299

Il disco della frizione

- F01) Durante la marcia del veicolo è staccato dal volante
- V02) È collegato permanentemente all'albero primario del cambio
- F03) È collegato permanentemente all'albero secondario del cambio

Numero ministeriale: 01300

Il ferodo presente sul disco della frizione

- F01) Non è soggetto ad usura
- V02) Può usurarsi causando lo slittamento del disco sul volante
- F03) Deve essere periodicamente rigenerato con appositi prodotti

Numero ministeriale: 01302

Il cambio

- V01) Serve a variare il rapporto tra i giri del motore e i giri dell'albero di trasmissione e, di conseguenza, delle ruote motrici
- F02) È un meccanismo che consente alle ruote di girare più velocemente del motore
- F03) Serve a variare il rapporto tra il numero di giri dell'albero di trasmissione e quello dei semiassi



Numero ministeriale: 01303

La forza di trazione trasmessa alle ruote

- F01) Non dipende dalla marcia innestata ma solo dalla potenza del motore
- V02) È più elevata se si utilizzano marce "ridotte"
- F03) È ridotta se si utilizzano marce "ridotte"

Numero ministeriale: 01304

Il sincronizzatore

- V01) Facilita l'accoppiamento degli ingranaggi del cambio nel passaggio da una marcia all'altra
- F02) Consente di far girare l'albero motore e l'albero di trasmissione alla stessa velocità
- F03) Consente, una volta innestato, di cambiare marcia senza l'utilizzo della frizione

Numero ministeriale: 01305

La scatola del cambio

- F01) Contiene liquido antigelo per evitare il grippaggio nel periodo invernale
- F02) Contiene olio lubrificante delle stesse caratteristiche dell'olio motore
- V03) Contiene olio lubrificante che deve essere sostituito periodicamente

Numero ministeriale: 01306

La coppia conica

- F01) Serve ad aumentare la velocità delle ruote rispetto a quella dell'albero motore
- V02) È in genere utilizzata nei veicoli con motore anteriore e trazione posteriore
- F03) È innestabile dall'autista tramite apposito comando
- F04) Serve a deviare di 60° il moto rotatorio dell'albero di trasmissione
- V05) Serve a deviare di 90° il moto rotatorio dell'albero di trasmissione
- F06) Trasmette il moto ai semiassi tramite un disco ad attrito

Numero ministeriale: 01307

Il differenziale

- V01) Contiene olio lubrificante da sostituire periodicamente
- F02) È posto su ciascuno dei semiassi in prossimità delle ruote
- F03) Consente di mantenere una trazione ottimale anche sui terreni con scarsa aderenza
- F04) Non può essere sull'asse delle ruote direttrici
- F05) È posto su ciascun asse motore
- V06) Trasmette il moto alle ruote tramite due semiassi

Numero ministeriale: 01345

Gli oli lubrificanti per il motore e per la scatola del cambio

- F01) Hanno le medesime caratteristiche
- V02) Hanno caratteristiche diverse
- F03) Si differenziano per il peso specifico

Numero ministeriale: 01362

La frizione che slitta può dipendere

- F01) Dalla mancanza di olio nella scatola del cambio
- V02) Dalla inefficienza della molla spingidisco
- F03) Dal sincronizzatore del cambio inefficiente
- V04) Guarnizioni d'attrito usurate o sporche di grasso
- F05) Dalla mancanza di tenuta delle fasce elastiche
- F06) Dalla insufficiente pressione nell'impianto di lubrificazione

Numero ministeriale: 01397

Un forte abbassamento del veicolo nella parte anteriore o laterale

- F01) Può dipendere dalla rottura delle fasce elastiche di tenuta nei cilindri
- F02) Comporta solo un minor comfort di marcia, ma non influisce sulla tenuta di strada
- V03) Può essere conseguenza di balestre o molle elicoidali danneggiate

Numero ministeriale: 01398

Gli ammortizzatori scarichi

- F01) Non influiscono sulla stabilità del veicolo
- V02) Aumentano, in caso di pioggia, il pericolo di aquaplaning
- F03) Determinano un abbassamento del baricentro del veicolo e quindi migliore stabilità in curva

Numero ministeriale: 01399

Gli ammortizzatori

- F01) Hanno funzionamento di tipo esclusivamente meccanico



2. Sistema di trasmissione

V02) Se inefficienti, comportano un aumento dello spazio di frenatura

F03) Se scarichi possono essere sostituiti, generalmente, con gli utensili in dotazione al veicolo

Numero ministeriale: 01400

Gli ammortizzatori idraulici

F01) Alle basse temperature richiedono l'uso di additivi per migliorarne l'efficienza

V02) Possono presentare perdite dai paraoli deteriorati e danneggiare altri dispositivi e componenti

F03) Non richiedono alcun tipo di controllo o manutenzione

Numero ministeriale: 01401

L'inefficienza degli ammortizzatori

F01) È segnalata da specifica spia presente sul cruscotto

F02) È verificabile tramite manometro per il controllo della pressione

V03) Aumenta il pericolo di sbandamento nella percorrenza di una curva

SIDA
AutoSoft Multimedia



3. Lubrificanti

Numero ministeriale: 01024

All'arrivo della stagione invernale conviene:

- V01) Sostituire l'olio del motore con olio più fluido
- F02) Mettere l'antigelo nel liquido dei freni
- F03) Sostituire l'olio del differenziale

Numero ministeriale: 01340

Gli oli lubrificanti sono classificati in base

- F01) Alla densità
- F02) Al peso specifico
- V03) Alla viscosità

Numero ministeriale: 01341

La viscosità di un olio lubrificante

- V01) Diminuisce con l'aumentare della temperatura
- F02) È indipendente dalla temperatura
- F03) Aumenta con l'aumentare della temperatura
- F04) È riportata sulla carta di circolazione
- V05) È misurata con il numero SAE
- F06) Non varia in funzione della temperatura

Numero ministeriale: 01342

Le caratteristiche di viscosità di un olio lubrificante richieste per un veicolo

- F01) Sono riportate alla pag. 3 della carta di circolazione
- V02) Sono generalmente indicate dal costruttore nel libretto d'uso e manutenzione
- F03) Si differenziano solo per motore Diesel o Benzina, indipendentemente da altri fattori

Numero ministeriale: 01343

In zone climatiche con climi freddi

- F01) È opportuno utilizzare oli meno fluidi (gradazione SAE più alta)
- F02) Si può utilizzare olio lubrificante con gradazione SAE "Standard"
- V03) È opportuno utilizzare oli più fluidi (gradazione SAE più bassa)

Numero ministeriale: 01344

Un olio lubrificante a bassa viscosità a freddo

- V01) Migliora l'avviamento del motore a freddo
- F02) Migliora le prestazioni del motore a caldo
- F03) Peggiora l'avviamento del motore a freddo

Numero ministeriale: 01346

Gli oli lubrificanti multigrado

- V01) Possono essere utilizzati per tutte le stagioni
- F02) Possono essere utilizzati solo in inverno
- F03) Generalmente si utilizzano nella stagione estiva

Numero ministeriale: 01347

Per i motori diesel sono più adatti

- F01) Oli lubrificanti a bassa viscosità
- V02) Oli lubrificanti a più alta viscosità
- F03) Qualsiasi tipo di olio purché rechi la marcatura SAE

Numero ministeriale: 01348

La specifica SAE 20W/50

- V01) Indica anche le caratteristiche di viscosità a freddo
- F02) È riferita ad un olio lubrificante unigrado
- F03) Può essere utilizzato in inverno solo se non si superano 20 gradi di temperatura esterna

Numero ministeriale: 01349

Per i motori a benzina sono più adatti

- V01) Oli lubrificanti a più bassa viscosità
- F02) Oli lubrificanti ad alta viscosità
- F03) Qualsiasi tipo di olio lubrificante purché rechi la marcatura SAE



Numero ministeriale: 01350

La specifica SAE 10W/40

- V01) È riferita ad un olio lubrificante multigrado
- F02) È utilizzabile solo per temperature esterne comprese tra 10 e 40 gradi
- F03) È riferita ad un olio lubrificante unigrado

Numero ministeriale: 01351

Un olio SAE 10W/40

- F01) È più fluido a bassa temperatura rispetto ad un olio SAE 5W/30
- V02) È meno fluido a bassa temperatura rispetto ad un olio SAE 5W/30
- F03) Ha fluidità indipendente dalla temperatura

Numero ministeriale: 01352

L'olio lubrificante usato

- V01) Ha colore più scuro di uno nuovo
- F02) Si presenta, al tatto, più denso di un olio nuovo
- F03) Svolge meglio la funzione di lubrificazione

Numero ministeriale: 01353

L'olio lubrificante

- V01) Serve anche a ridurre l'attrito tra pistoni e cilindri
- F02) Non limita l'usura delle superfici che lubrifica
- F03) Aumenta l'attrito tra gli ingranaggi e le parti metalliche a contatto per migliorare le prestazioni
- V04) Deve essere sostituito periodicamente secondo le indicazioni del costruttore del veicolo
- F05) Deve essere sostituito ad ogni cambio di stagione
- F06) Deve essere sostituito secondo le indicazioni riportate sulla carta di circolazione
- F07) In inverno deve essere additivato con liquido antigelo
- F08) Se di tipo minerale, non può contenere additivi chimici
- V09) Può contenere additivi chimici

Numero ministeriale: 01354

L'olio lubrificante multigrado

- F01) È individuato, per esempio, dalla specifica SAE40
- V02) È più stabile al variare della temperatura
- F03) Ha la medesima viscosità sia a freddo che a caldo

Numero ministeriale: 01374

Il liquido antigelo

- V01) Contiene additivi che abbassano la temperatura di congelamento della sola acqua
- F02) Contiene additivi che innalzano la temperatura di congelamento della sola acqua
- F03) Deve essere usato solo nella stagione invernale per evitare di danneggiare il motore
- F04) È normalmente costituito da acqua distillata pura
- F05) Nella stagione invernale può essere sostituito da alcol etilico che ha più basso punto di congelamento
- V06) Deve avere un'alta temperatura di ebollizione (>100 gradi) ed una bassa temperatura di congelamento (< 0 gradi)

Numero ministeriale: 01375

Gli additivi per il liquido refrigerante

- V01) Servono anche per evitare la formazione di incrostazioni all'interno del circuito
- F02) Sono utilizzati solo per innalzare il punto di ebollizione dell'acqua
- F03) Possono essere diluiti in acqua in qualsiasi percentuale
- F04) Servono per abbassare il punto di ebollizione dell'acqua
- F05) Consentono di poter circolare anche con acqua in ebollizione per un breve tratto
- V06) Innalzano il punto di ebollizione dell'acqua oltre i 100 gradi



4. Sostituzione ruote - Pneumatici

Numero ministeriale: 01001

Gli pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:

- F01) Debbono essere ricostruiti
- F02) Costituiscono pericolo solo se utilizzati ad alta pressione
- V03) Si devono sostituire
- V04) Possono aver subito un urto contro uno spigolo vivo
- F05) Possono essere usati a bassa velocità
- F06) Possono essere usati a basse velocità
- F07) Possono essere usati ma con cautela

Numero ministeriale: 01002

Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:

- V01) Il veicolo "tira" dalla parte dello pneumatico a minor pressione
- F02) Il veicolo "tira" dalla parte dello pneumatico più gonfio
- F03) Si affatica l'albero di trasmissione
- V04) Si compromette la tenuta di strada del veicolo
- F05) Si affatica l'albero della trasmissione
- V06) In curva aumenta il fenomeno dello slittamento
- F07) È opportuno frenare più energicamente

Numero ministeriale: 01003

Gli pneumatici dei veicoli con battistrada eccessivamente usurato:

- F01) Non condizionano la distanza di sicurezza
- V02) Aumentano la probabilità di incidenti stradali
- F03) Influiscono sulla stabilità del veicolo solo in curva
- V04) Influiscono negativamente sulla frenatura
- F05) Non aumentano la probabilità di incidenti stradali

Numero ministeriale: 01004

Gli pneumatici dei veicoli con battistrada con intagli profondi meno di 1.6 mm:

- V01) Devono essere sostituiti
- F02) Non aumentano la probabilità di incidenti stradali
- F03) Possono ancora essere utilizzati fino ad usura con intagli di almeno 0.6 mm di profondità

Numero ministeriale: 01040

Lo spessore minimo del battistrada degli autoveicoli:

- F01) Deve essere pari ad almeno 1 mm per tutta la larghezza del battistrada
- F02) È lasciato alla prudente valutazione del conducente
- V03) Deve essere pari ad almeno 1,6 mm per tutta la larghezza del battistrada

Numero ministeriale: 01041

Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro:

- F01) Diminuire la pressione degli pneumatici perché se ne migliora il raffreddamento
- F02) Osservare se lo pneumatico si consuma soprattutto al centro, perché la pressione è troppo bassa
- V03) Utilizzare pneumatici delle dimensioni previste dalla casa costruttrice

Numero ministeriale: 01042

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici:

- F01) Di norma, deve essere quella prescritta dalla casa costruttrice o leggermente inferiore
- V02) Di norma, deve essere quella prescritta dalla casa costruttrice o leggermente superiore
- F03) Non ha importanza se gli pneumatici sono nuovi

Numero ministeriale: 01044

Sulla stabilità del veicolo in marcia influisce positivamente:

- F01) Il modello degli pneumatici
- F02) Uso di carburante con più elevato numero di ottano
- V03) La pressione di gonfiaggio degli pneumatici

Numero ministeriale: 01049

Gli pneumatici con battistrada eccessivamente usurato:

- F01) Aumentano l'aderenza
- F02) Sono pericolosi soltanto in caso di pioggia
- V03) Aumentano la possibilità di perdita di aderenza in caso di pioggia (aquaplaning)



4. Sostituzione ruote - Pneumatici

Numero ministeriale: 01219

Qual è lo spessore minimo ammesso del battistrada di uno pneumatico di un autoveicolo?

- F01) 0,5 millimetri
- V02) 1,60 millimetri
- F03) 1,00 millimetri

Numero ministeriale: 01223

La funzione del pneumatico è

- V01) Assicurare l'aderenza
- F02) Assicurare l'attrito
- F03) Garantire lo slittamento in caso di pioggia

Numero ministeriale: 01224

La struttura di uno pneumatico può essere di tipo

- V01) Radiale
- F02) Elicoidale
- F03) Tubolare

Numero ministeriale: 01225

Il sistema di tenuta dell'aria tra copertura e cerchio di uno pneumatico può essere

- V01) Tubeless
- F02) Ad alta resistenza
- F03) Autoregolato

Numero ministeriale: 01226

Nella marcatura dello pneumatico 195/65 r14 86t, il primo numero 195 indica

- F01) L'altezza dello pneumatico espressa in mm
- F02) La larghezza nominale della sezione (corda), espressa in pollici
- V03) La larghezza nominale della sezione (corda), espressa in mm

Numero ministeriale: 01227

Nella marcatura dello pneumatico 195/65 r14 86t, il numero 65 indica

- F01) La larghezza del battistrada
- V02) Il rapporto nominale d'aspetto
- F03) L'altezza del fianco espressa in mm
- F04) L'altezza del fianco espressa in pollici
- V05) Il rapporto tra l'altezza e la larghezza della sezione espressa in percentuale
- F06) Il rapporto tra la larghezza della sezione e l'altezza espressa in pollici

Numero ministeriale: 01228

Nella marcatura dello pneumatico 195/65 r14 86t, la lettera r indica

- V01) Radiale
- F02) Ricostruito
- F03) Ricoperto

Numero ministeriale: 01229

Nella marcatura dello pneumatico 195/65 r14 86t, il numero 86 indica

- F01) Il diametro del cerchio espresso in mm
- V02) L'indice di carico
- F03) La larghezza dell'area d'impronta in pollici

Numero ministeriale: 01230

Nella marcatura dello pneumatico 195/65 r14 86t, il numero 14 indica

- F01) La larghezza del battistrada
- V02) Il diametro del cerchio espresso in pollici
- F03) L'altezza del fianco espresso in mm

Numero ministeriale: 01231

Nella marcatura dello pneumatico 195/65 r14 86t, la lettera t indica

- F01) La struttura del pneumatico "Tubeless"
- V02) Il codice di velocità
- F03) L'indice di carico



Numero ministeriale: 01232

Ai fini della circolazione stradale, le dimensioni ammissibili di uno pneumatico per un determinato veicolo sono riportate

- F01) Sul Certificato di Proprietà
- V02) Sulla carta di circolazione
- F03) Sul libretto di uso e manutenzione del veicolo

Numero ministeriale: 01233

La sostituzione di uno pneumatico con uno di identica misura è consentita purché

- F01) Il codice di velocità sia inferiore rispetto a quello indicato sulla carta di circolazione
- V02) Il codice di velocità sia uguale o superiore rispetto a quello indicato sulla carta di circolazione
- F03) Solo se il codice di velocità è uguale a quello indicato sulla carta di circolazione

Numero ministeriale: 01234

La sostituzione di uno pneumatico con uno di identiche dimensioni è consentita purché

- F01) L'indice di carico sia inferiore rispetto a quello indicato sulla carta di circolazione
- V02) L'indice di carico sia uguale o superiore rispetto a quello indicato sulla carta di circolazione
- F03) Solo se l'indice di carico è uguale a quello indicato sulla carta di circolazione

Numero ministeriale: 01235

La sostituzione di uno pneumatico con uno di diversa misura è consentita purché

- F01) La misura sia riportata sul libretto di uso e manutenzione del veicolo
- F02) La misura sia riportata sul certificato di assicurazione
- V03) La misura sia indicata sulla carta di circolazione

Numero ministeriale: 01236

La marcatura m+s sullo pneumatico sta ad indicare

- V01) Disegno del battistrada di tipo invernale
- F02) Disegno del battistrada di tipo estivo
- F03) Disegno del battistrada per impiego fuoristrada

Numero ministeriale: 01237

Uno pneumatico di tipo tubeless si caratterizza per

- F01) Camera d'aria di tipo "Tubolare"
- V02) Assenza di camera d'aria e valvola fissata direttamente al cerchio
- F03) La presenza di una lettera T sulla marcatura dello pneumatico

Numero ministeriale: 01238

La marcatura di uno pneumatico consente, tra l'altro, di conoscere

- F01) Il numero di scolpiture presenti sul battistrada
- V02) Il mese ed anno di costruzione
- F03) Il numero di Km percorribili senza che sia sostituito
- V04) Se è possibile la ricostruzione dello pneumatico
- F05) Se è possibile l'uso dello pneumatico oltre il limite minimo di usura

Numero ministeriale: 01239

La marcatura "regroovable" di uno pneumatico sta a indicare che

- F01) Lo pneumatico può essere recuperato presso un impianto di smaltimento
- V02) Lo pneumatico può essere ricostruito
- F03) Lo pneumatico può essere invertito

Numero ministeriale: 01240

È obbligatorio montare su uno stesso asse

- F01) Pneumatici con misura diversa purché riportata sulla carta di circolazione
- F02) Pneumatici con identica misura, anche se di tipo diverso
- V03) Pneumatici con identica misura e identico disegno del battistrada

Numero ministeriale: 01241

A parità di circonferenza di rotolamento, un pneumatico più stretto è

- F01) Più soggetto al fenomeno dell'aquaplaning rispetto a uno più largo
- V02) Meno soggetto al fenomeno dell'aquaplaning rispetto a uno più largo
- F03) Rispetto al fenomeno dell'aquaplaning si comporta allo stesso modo di uno più largo



4. Sostituzione ruote - Pneumatici

Numero ministeriale: 01242

Un pneumatico di tipo "ribassato"

- F01) È più soggetto all'effetto deriva rispetto ad uno non ribassato
- V02) È meno soggetto all'effetto deriva rispetto ad uno non ribassato
- F03) Rispetto all'effetto deriva si comporta allo stesso modo di uno non "ribassato"

Numero ministeriale: 01243

Una pressione di gonfiaggio dello pneumatico inferiore a quella prescritta

- F01) Non influisce sul regolare consumo dello pneumatico
- F02) Causa un consumo irregolare del battistrada, localizzato nella zona centrale dell'area d'impronta
- V03) Causa un consumo irregolare del battistrada, localizzato nelle zone laterali dell'area d'impronta
- V04) Comporta una peggiore governabilità del veicolo per aumento della deriva
- F05) Comporta una migliore governabilità del veicolo per diminuzione della deriva
- F06) È ininfluente ai fini della governabilità del veicolo

Numero ministeriale: 01244

Una pressione di gonfiaggio dello pneumatico superiore a quella prescritta

- F01) Non influisce sul regolare consumo dello pneumatico
- V02) Causa un consumo irregolare del battistrada, localizzato nella zona centrale dell'area d'impronta
- F03) Causa un consumo irregolare del battistrada, localizzato nelle zone laterali dell'area d'impronta

Numero ministeriale: 01245

La pressione di gonfiaggio dello pneumatico va controllata

- F01) A Caldo
- F02) Indifferentemente a caldo o a freddo in quanto non varia con la temperatura
- V03) A Freddo

Numero ministeriale: 01246

Lo spessore minimo del battistrada di uno pneumatico è

- F01) 1,6 mm per motoveicoli
- V02) 0,5 mm per i ciclomotori
- F03) 3,0 mm per gli autoveicoli
- F04) 0,5 mm per i motoveicoli
- V05) 1,6 mm per gli autoveicoli
- F06) 3,6 mm per i gli autoveicoli impiegati nel servizio taxi
- V07) 1,0 mm per le motocarrozze
- F08) 0,8 mm per i ciclomotori
- F09) 2,6 mm per gli autoveicoli

Numero ministeriale: 01247

La mancata equilibratura di uno pneumatico

- F01) Non comporta un consumo irregolare del battistrada
- V02) Comporta un consumo irregolare del battistrada
- F03) È ininfluente ai fini della sicurezza

Numero ministeriale: 01248

Una corretta manutenzione di uno pneumatico prevede

- V01) Il controllo periodico degli angoli di campanatura e convergenza
- F02) La verifica della marcatura sullo pneumatico
- F03) Il lavaggio periodico dello pneumatico con idonei prodotti rigeneranti

Numero ministeriale: 01249

L'aquaplaning

- F01) È favorito dalla bassa velocità
- V02) È favorito dall'alta velocità
- F03) È indipendente dalla velocità
- F04) Non può verificarsi se il veicolo è dotato di ABS
- F05) Non si verifica se gli pneumatici sono gonfiati alla pressione indicata dal costruttore
- V06) Consiste in una perdita di aderenza legata alla presenza di un velo d'acqua compressa tra battistrada e pavimentazione

Numero ministeriale: 01250

Il valore dell'off-set o et

- F01) È indicato nella marcatura del pneumatico
- V02) È indicato nella marcatura del cerchio
- F03) Indica la misura massima del distanziale applicabile al mozzo del semiasse



Numero ministeriale: 01251

Nell'accoppiamento dello pneumatico con il cerchio

- F01) È sufficiente controllare la compatibilità della larghezza e del calettamento
- F02) È sufficiente controllare la dimensione dello pneumatico
- V03) Si deve controllare anche la compatibilità del valore di off-set

Numero ministeriale: 01252

Un valore di off-set diverso da quello prescritto dalla casa costruttrice del veicolo

- V01) Porterebbe il pneumatico in una posizione più interna o esterna rispetto a quella dovuta
- F02) Non influisce sull'assetto e sulla sterzata del veicolo
- F03) Può essere adottato solo per gli pneumatici invernali di tipo M+S

Numero ministeriale: 01253

Per la sostituzione di una ruota

- F01) Il martinetto può essere posizionato in qualunque parte del veicolo
- V02) Occorre, se possibile, fermarsi lungo un tratto rettilineo e in piano, segnalando, nei casi previsti, la sosta con l'apposito segnale mobile di pericolo
- F03) Non è buona norma allentare i dadi prima di sollevare il veicolo
- V04) È necessario serrare i dadi con sequenza "a croce" e poco alla volta per far sì che la ruota si avvicini correttamente al mozzo
- F05) L'ordine di serraggio dei dadi è indicato sul libretto di uso e manutenzione
- F06) Il serraggio definitivo dei dadi va effettuato, di norma, con il veicolo sollevato

Numero ministeriale: 01254

Il disegno del battistrada dello pneumatico

- F01) È annotato sulla carta di circolazione
- F02) Può essere diverso per gli pneumatici di uno stesso asse, purché siano rispettate le dimensioni
- V03) Deve essere lo stesso per gli pneumatici sullo stesso asse



5. Dispositivi di frenatura

Numero ministeriale: 01005

La squilibratura dei freni può dipendere da:

- V01) Ferodo consumato eccessivamente
- F02) Eccessivo gioco del pedale freno
- F03) Eccessiva pressione sul pedale freno
- V04) Tamburi ovalizzati
- F05) Eccessiva pressione sul pedale freno

Numero ministeriale: 01006

Con freni squilibrati, può avvenire in frenata:

- F01) Lo spostamento del carico all'indietro
- V02) Uno sbandamento trasversale
- F03) Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante
- F04) La rottura del servofreno
- V05) Che sia compromessa la stabilità del veicolo

Numero ministeriale: 01007

Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:

- V01) Da carico erroneamente ripartito od eccessivo
- F02) Dal tipo di anticongelante usato
- F03) Dall'insufficiente lubrificazione dei dischi
- V04) Dalla rottura di una tubazione negli impianti a doppio circuito frenante
- V05) Dalla presenza d'aria nel circuito frenante idraulico
- F06) Dall'eccessivo livello dell'olio nella coppa del motore
- V07) Dall'eccessivo riscaldamento delle guarnizioni frenanti
- F08) Dal consumo eccessivo dei denti del freno a mano

Numero ministeriale: 01056

La frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata:

- V01) Dal carico erroneamente ripartito o eccessivo
- F02) Dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi dei freni
- F03) Dall'eccessiva durezza dei dischi o dei tamburi dei freni

Numero ministeriale: 01255

L'ABS

- F01) Consente il bloccaggio delle ruote e diminuisce lo spazio di frenatura
- F02) Non consente il bloccaggio delle ruote ed aumenta lo spazio di frenatura
- V03) Non consente il bloccaggio delle ruote e diminuisce lo spazio di frenatura
- F04) Non influisce sul controllo della direzionalità del veicolo in fase di frenatura, ma solo sullo spazio di arresto
- V05) Consente un migliore controllo della direzionalità del veicolo in fase di frenatura
- F06) È un sistema di bloccaggio delle ruote che aumenta la forza di frenatura
- V07) È composto, tra l'altro, di un sensore di velocità per ogni ruota del veicolo
- F08) È composto, tra l'altro, di un sensore di velocità posto solo sulle ruote direttrici del veicolo
- F09) È composto, tra l'altro, di un sensore di velocità posto sull'albero di trasmissione
- V10) È dotato di una centralina elettronica
- F11) È un sistema esclusivamente di tipo meccanico
- F12) Blocca le ruote in caso di avaria dell'impianto elettrico di alimentazione

Numero ministeriale: 01256

Nell'ABS l'attuatore elettropneumatico

- V01) Ha il compito, tramite la centralina, di ridurre la pressione agli elementi frenanti in caso di bloccaggio delle ruote
- F02) Ha il compito di attivare la centralina per fornire una maggiore pressione agli elementi frenanti in caso di bloccaggio delle ruote
- F03) È montato sotto il pedale del freno per modulare automaticamente la forza frenante

Numero ministeriale: 01257

In caso di malfunzionamento dell'ABS

- F01) Non viene garantita la frenatura del veicolo
- V02) Viene comunque garantita la frenatura del veicolo
- F03) È garantita solo la frenatura di soccorso del veicolo

Numero ministeriale: 01258

Sono elementi dell'impianto frenante idraulico di un autoveicolo

- F01) Il serbatoio dell'olio posto sul blocco motore e dotato di asta graduata
- V02) La pompa accoppiata al servofreno



- F03) Il radiatore per il raffreddamento degli elementi frenanti
- V04) Il correttore di frenata
- F05) I cilindri
- F06) I pistoni

Numero ministeriale: 01259

Il circuito idraulico dell'impianto di frenatura degli autoveicoli

- F01) È aperto
- V02) È chiuso
- F03) Prevede l'apertura della valvola di aspirazione ogni qualvolta si aziona il pedale del freno
- F04) È normalmente dotato di servofreno, che sfrutta la sovrappressione generata dall'azionamento del pedale del freno per aumentare la forza frenante
- V05) È normalmente dotato di servofreno a depressione
- F06) È normalmente dotato di limitatore di frenata da utilizzarsi su pavimentazioni sconnesse

Numero ministeriale: 01260

Il correttore di frenata

- V01) Serve a modulare la forza frenante in relazione al carico
- F02) Serve ad equilibrare le forze frenanti in caso di squilibrio sullo stesso asse
- F03) Serve a correggere le forze frenanti alle ruote in caso di sbandamento del veicolo
- F04) È, normalmente montato sull'asse motore
- F05) È, normalmente, montato sull'asse anteriore
- V06) È, normalmente, montato sull'asse posteriore

Numero ministeriale: 01261

La pompa dell'impianto dei freni

- F01) È di tipo rotativo ed è azionata dall'albero motore
- V02) È, normalmente, accoppiata al servofreno
- F03) È posta a monte del pedale del freno

Numero ministeriale: 01262

Il circuito frenante sdoppiato nelle autovetture

- V01) Garantisce la frenatura anche in caso di perdita localizzata in un punto del circuito
- F02) Rende indipendente il freno di servizio dal freno di stazionamento
- F03) Prevede, oltre al pedale del freno, anche una leva per l'azionamento d'emergenza del freno di servizio
- V04) Può essere del tipo "TT" (ruote anteriori e posteriori) o ad "X" (incrociato)
- F05) Non garantisce la frenatura di soccorso
- F06) Divide il freno di servizio dal freno di stazionamento

Numero ministeriale: 01263

Il freno a disco

- V01) Dissipa meglio il calore rispetto a quello a tamburo
- F02) È dotato di un sistema di raffreddamento azionato dall'albero motore per dissipare il calore
- F03) Ha le guarnizioni ad attrito
- F04) Ha le guarnizioni ad attrito che agiscono sul tamburo
- V05) Esercita l'azione frenante tramite le pastiglie
- F06) È soggetto ad un maggiore surriscaldamento rispetto al freno a tamburo

Numero ministeriale: 01264

Può determinare una frenatura irregolare

- F01) L'eccessiva forza applicata sul pedale del freno
- V02) La presenza di aria nel circuito idraulico
- F03) L'azionamento graduale e non istantaneo dei freni
- V04) Il grippaggio dei cilindretti
- F05) L'entrata in funzione dell'ABS
- F06) L'azione modulata applicata al pedale del freno
- V07) L'ovalizzazione dei tamburi
- F08) La presenza di condotti rigidi nell'impianto idraulico dei freni
- F09) Una scarsa forza applicata al pedale del freno

Numero ministeriale: 01265

Nell'impianto frenante la forza trasmessa alle ruote

- F01) Deve essere sempre la massima possibile, per garantire la massima efficienza
- V02) Deve essere di tipo moderabile
- F03) Deve essere indipendente dalla forza applicata al pedale del freno

Numero ministeriale: 01266

Nell'impianto frenante a circuito idraulico la forza applicata al pedale

- V01) Viene amplificata tramite il servofreno



5. Dispositivi di frenatura

- F02) Si trasmette inalterata alle ruote
- F03) Viene ridotta tramite il servofreno

Numero ministeriale: 01267

Il freno di stazionamento

- V01) Serve a mantenere frenato il veicolo quando questo è già fermo
- F02) Si utilizza solo in caso di sosta prolungata del veicolo su area pubblica
- F03) È, normalmente, collegato all'ABS

Numero ministeriale: 01268

Può determinare una frenatura poco efficiente

- V01) Un malfunzionamento del correttore di frenata
- F02) La presenza dell'ABS
- F03) L'eccessiva forza applicata al pedale del freno

Numero ministeriale: 01269

Eccessive vibrazioni nel corso della frenatura di servizio

- F01) Sono indice di squilibrio degli pneumatici
- F02) Sono legate, esclusivamente, all'usura dei silent/block degli ammortizzatori
- V03) Possono essere dovute ad deformazioni degli elementi frenanti (ovalizzazione)

Numero ministeriale: 01270

Guarnizioni di attrito sporche

- F01) Non influiscono sull'efficienza della frenatura
- V02) Possono determinare squilibrio nell'azione frenante
- F03) Devono essere pulite periodicamente durante le fasi di lavaggio del veicolo

Numero ministeriale: 01271

Per evitare un'usura precoce delle guarnizioni di attrito dei freni occorre

- F01) Effettuare brusche frenate, ma di breve durata
- V02) Non sovraccaricare il veicolo
- F03) Azionare, nelle lunghe discese, il freno di stazionamento al 30% della sua forza massima

Numero ministeriale: 01272

Per evitare un'usura precoce delle guarnizioni di attrito dei freni occorre

- V01) Nelle lunghe discese sfruttare, opportunamente, l'azione frenante del motore
- F02) Distribuire il carico in modo che lo stesso gravi sull'asse di trazione
- F03) Ridurre il numero di giri del motore

Numero ministeriale: 01389

Una frenatura squilibrata su un asse può dipendere da

- F01) Eccessiva forza esercitata sul pedale del freno
- F02) Insufficiente depressione nel servofreno
- V03) Usura anomala dei ferodi di una delle due ruote

Numero ministeriale: 01390

Una frenatura non efficiente (spazi di frenatura eccessivi) può dipendere

- V01) Da perdita di olio nell'impianto frenante
- F02) Dal cambio automatico
- F03) Dalla larghezza degli pneumatici



6. Manutenzione del veicolo - Guasti e riparazioni

Numero ministeriale: 01029

Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro:

- V01) Controllare periodicamente che la frenatura sia equilibrata per evitare sbandamenti
- F02) Accertarsi del corretto funzionamento del condizionatore d'aria
- F03) Controllare periodicamente lo stato del ferodo del disco della frizione
- V04) Controllare il livello del liquido nella vaschetta del circuito frenante
- F05) Controllare periodicamente lo stato di efficienza dell'impianto di alimentazione del carburante
- F06) Controllare che la spia dell'olio dei freni sia costantemente accesa durante la marcia

Numero ministeriale: 01047

Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel bisogna:

- V01) Sostituire periodicamente il filtro dell'aria
- F02) Utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito
- F03) Sostituire periodicamente il filtro dell'olio

Numero ministeriale: 01101

Di norma ogni quanto devono essere sottoposti a revisione le autovetture in servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone?

- F01) Ogni sei mesi
- V02) Ogni anno
- F03) Ogni due anni

Numero ministeriale: 01202

Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario

- V01) Controllare periodicamente che la frenatura sia equilibrata per evitare sbandamenti
- F02) Accertarsi del corretto funzionamento del condizionatore d'aria
- F03) Controllare periodicamente lo stato del ferodo del disco dei freni

Numero ministeriale: 01212

Con quale cadenza periodica devono essere revisionati i taxi?

- F01) Ogni cinque anni
- F02) Ogni quattro anni la prima volta e ogni due anni le seguenti
- V03) Ogni anno

Numero ministeriale: 01286

Causa di insufficiente pressione dell'olio motore dell'impianto di lubrificazione può essere:

- V01) Rottura della pompa
- F02) Pompa non alimentata
- F03) Uso di olio motore con caratteristiche diverse da quelle indicate dal costruttore

Numero ministeriale: 01292

Il motorino d'avviamento

- F01) In caso di emergenza può essere azionato da apposita manovella
- V02) Viene alimentato dalla corrente proveniente dalla batteria
- F03) Può non essere presente sui veicoli dotati di cambio automatico
- V04) Se funziona ma il motore non gira, può darsi che il pignoncino si sia rotto
- F05) Può essere utilizzato per aumentare la forza frenante in caso di necessità
- F06) Sui motori Diesel, detti ad "accensione spontanea", non è presente

Numero ministeriale: 01294

La sostituzione di un fusibile

- F01) Deve essere effettuato da personale specializzato se di colore rosso
- F02) Può essere sostituito, in caso di necessità, con uno di amperaggio maggiore
- V03) Può essere sostituito, in caso di necessità, con uno di amperaggio minore

Numero ministeriale: 01355

Periodicamente è necessario verificare il livello dell'olio lubrificante

- F01) Nella vaschetta di espansione ove sono presenti le indicazioni del minimo e del massimo
- V02) Tramite l'asta graduata nel vano motore
- F03) Tramite l'indicatore di pressione presente sul cruscotto



Numero ministeriale: 01356

Un eccessivo consumo di olio lubrificante

- F01) Può dipendere dalla mancanza di liquido refrigerante che surriscalda il motore
- V02) Può dipendere dalle fasce elastiche usurate
- F03) Dipende principalmente dallo stile di guida

Numero ministeriale: 01357

Il controllo del livello dell'olio lubrificante

- F01) Si effettua con motore acceso ed a caldo
- F02) Si effettua a motore fermo da diversi minuti e con il veicolo in leggera pendenza
- V03) Si effettua a motore fermo da diversi minuti ed in piano

Numero ministeriale: 01358

Periodicamente è necessario sostituire

- F01) L'olio lubrificante ed il relativo filtro secondo le indicazioni riportate sulla carta di circolazione
- F02) Solo l'olio lubrificante in quanto il filtro, dopo il rodaggio, non accumula più residui
- V03) L'olio ed il relativo filtro secondo le istruzioni fornite dal costruttore del veicolo

Numero ministeriale: 01359

Un abbassamento della pressione dell'olio lubrificante

- F01) Può dipendere dalla bassa temperatura esterna
- V02) Può dipendere da tubazioni rotte o intasate
- F03) Non può dipendere dal filtro dell'olio intasato
- V04) Può essere dovuto ad un guasto alla valvola limitatrice della pressione
- F05) Non dipende da livello dell'olio insufficiente in quanto la pressione dipende dal solo funzionamento della pompa
- F06) Non provoca alcun danno al motore

Numero ministeriale: 01360

L'emissione di fumo grigio/nero dallo scarico di un motore diesel può dipendere

- F01) Da un difetto del sincronizzatore che provoca attrito nel cambio
- F02) Da una perdita dalla tubazione dell'olio lubrificante
- V03) Errata taratura della pompa di iniezione
- F04) Dalla scintilla delle candele che non accende efficacemente la miscela aria combustibile
- V05) Da iniettori del gasolio inefficienti
- F06) Dalla presenza, sulle guarnizioni ad attrito della frizione, di olio che viene bruciato nella combustione
- V07) Dal filtro dell'aria sporco/intasato
- F08) Da perdita di liquido refrigerante dal radiatore
- F09) Da mancanza di tenuta del tappo dell'olio che filtra nei cilindri

Numero ministeriale: 01361

L'emissione di fumo grigio/bianco dallo scarico di un motore diesel può dipendere

- V01) Dalla guarnizione della testa cilindri deteriorata
- F02) Dalla perdita di liquido refrigerante da un manicotto di raccordo dell'impianto di raffreddamento
- F03) Dalla inefficiente taratura degli iniettori da cui filtra l'olio lubrificante nei cilindri

Numero ministeriale: 01363

Un malfunzionamento del motore

- V01) Può essere dovuto al filtro del combustibile intasato
- F02) Può dipendere da insufficiente pressione nel circuito di riscaldamento
- F03) Non può dipendere dal circuito di alimentazione che è chiuso

Numero ministeriale: 01376

Un eccessivo riscaldamento del liquido di raffreddamento del motore

- F01) Può essere dovuto ad un inconveniente dell'alternatore che non carica la batteria
- V02) Può dipendere da un malfunzionamento della valvola termostatica
- F03) Dipende dalla mancanza di additivo nel liquido refrigerante
- F04) Può dipendere dalla condotta di guida del conducente
- F05) Consente di circolare, comunque, a velocità non superiore a 40 km/h
- V06) Può essere causata dal radiatore intasato all'interno
- V07) Può essere dovuta a mancanza di olio lubrificante
- F08) Può dipendere dal sistema di ventilazione dell'abitacolo inefficiente
- F09) Ha come principale effetto quello di aumentare i consumi di carburante

Numero ministeriale: 01377

In caso di eccessivo surriscaldamento del liquido di raffreddamento

- F01) È bene fermarsi e togliere immediatamente il tappo dal radiatore o dal vaso di espansione per facilitare il raffreddamento del liquido



- V02) È pericoloso togliere immediatamente il tappo dal radiatore o dal vaso di espansione
 F03) È bene fermarsi ed aggiungere immediatamente l'additivo nel vaso di espansione

Numero ministeriale: 01378

L'impianto di raffreddamento a liquido

- V01) Deve essere periodicamente mantenuto, verificando, tra l'altro l'efficienza della cinghia del ventilatore e della pompa dell'acqua
 F02) Non necessita di alcuna manutenzione e controllo in quanto è un circuito chiuso
 F03) Richiede, in ogni caso, la sostituzione del liquido refrigerante ogni 15000 Km

Numero ministeriale: 01379

Periodicamente è necessario verificare il livello del liquido refrigerante

- F01) Tramite l'asta graduata sul blocco motore
 V02) Nella vaschetta di espansione o nel radiatore
 F03) Tramite il termometro posto sul cruscotto

Numero ministeriale: 01388

Al fine di individuare i guasti il conducente deve

- F01) Consultare la carta di circolazione dove sono riportati i dati tecnici del veicolo
 V02) Conoscere le spie ed il funzionamento delle strumentazioni di bordo
 F03) Effettuare la manutenzione preventiva

Numero ministeriale: 01391

Le operazioni di manutenzione programmata

- F01) Sono indicate sulla carta di circolazione
 F02) Sono riportate in un "allegato tecnico" rilasciato dal Costruttore da tenere a bordo ed esibire agli Organi di Polizia
 V03) Sono individuate nel Manuale di Uso e Manutenzione della Casa Costruttrice del veicolo

Numero ministeriale: 01392

Gli interventi di manutenzione programmata

- F01) Sono attestati, per eventuali controlli su strada, sul Manuale d'Uso e Manutenzione
 V02) Devono essere effettuati per garantire l'efficienza del veicolo e per non compromettere la sicurezza della circolazione
 F03) Devono essere effettuati obbligatoriamente in occasione della revisione annuale per i Taxi ed NCC

Numero ministeriale: 01393

Rientrano tra gli interventi di manutenzione programmata prescritta dal costruttore

- F01) La sostituzione dei fusibili
 V02) La sostituzione dell'olio motore e del relativo filtro
 F03) La sostituzione delle lampadine bruciate

Numero ministeriale: 01394

L'esito della revisione annuale per taxi ed NCC

- F01) È attestato sul libretto di Garanzia del Veicolo
 F02) È riportato sul Certificato di Proprietà
 V03) È annotato sulla Carta di Circolazione

Numero ministeriale: 01395

La periodicità della revisione ex art.80 del CDS per taxi ed NCC è

- F01) Biennale
 F02) Quadriennale
 V03) Annuale

Numero ministeriale: 01414

La fuoriuscita di fumo bianco ed abbondante dallo scarico di un motore diesel può indicare

- V01) Una perdita di olio in camera di combustione
 F02) Che si sta consumando troppo gasolio
 F03) Che si sta utilizzando benzina al posto del gasolio ed occorre fermarsi immediatamente

Numero ministeriale: 01415

Il fumo nero allo scarico può indicare

- F01) Insufficiente compressione in uno o più cilindri
 F02) Che il tipo gasolio da utilizzare deve essere a più alto numero di ottani
 V03) Una scarsità di aria nella combustione



Numero ministeriale: 01416

Il conducente prima di partire

- F01) Per controllare la pressione degli pneumatici deve attendere che raggiungano la temperatura di esercizio indicata sul libretto d'uso e manutenzione
- F02) Può non effettuare il controllo dei proiettori abbaglianti se il viaggio ha inizio e fine in orario diurno
- V03) Deve eseguire il controllo delle spazzole tergicristallo ed il livello del liquido lavavetri
- F04) Deve assicurarsi di avere a bordo una batteria di riserva
- V05) Deve effettuare il controllo della presenza e dell'efficienza delle dotazioni di sicurezza previste per la circolazione
- F06) Deve effettuare prove di stop&go all'interno di un'area chiusa per verificare funzionamento del sistema di alimentazione
- F07) Per controllare la corretta pressione degli pneumatici deve caricare il veicolo con almeno il 50% dei passeggeri trasportabili
- F08) Deve assicurarsi di avere a bordo una cinghia o catena della distribuzione di riserva
- V09) Deve eseguire un controllo della corretta pressione degli pneumatici

Numero ministeriale: 01417

Il conducente prima di iniziare un viaggio

- V01) Deve controllare lo stato e l'usura del battistrada
- F02) Deve verificare di avere a bordo un trasformatore a 24 volt da utilizzare in caso di avaria alla batteria
- F03) Deve verificare che la data di fabbricazione degli pneumatici non abbia superato i due anni



7. Carte stradali

Numero ministeriale: 01059

Nelle Carte Geografiche, la scala cosa indica?

- V01) Il rapporto tra la misura sulla carta e quella reale
- F02) Le altezze dei monti
- F03) Il rapporto tra gli abitanti della Regione e del Capoluogo

Numero ministeriale: 01078

Nelle carte geografiche il NORD geografico è posto:

- V01) In alto
- F02) In basso
- F03) A destra

Numero ministeriale: 01079

Nelle carte geografiche l'OVEST è posto:

- F01) In alto
- F02) In basso
- V03) A sinistra

Numero ministeriale: 01080

La scala della carta geografica rappresenta:

- F01) La distanza massima in chilometri tra i luoghi più lontani riportati sulla carta
- V02) Il rapporto di riduzione tra la carta geografica e il territorio rappresentato
- F03) La dimensione massima in millimetri della carta geografica

Numero ministeriale: 01081

La scala della carta geografica 1: 10.000 individua:

- F01) Il rapporto di riduzione 1 cm sulla carta = 10.000 metri sul territorio
- V02) Il rapporto di riduzione 1 cm sulla carta = 100 metri sul territorio
- F03) La dimensione massima in millimetri della carta geografica pari a 1 metro
- V04) Il rapporto di riduzione 1 cm sulla carta = 10.000 cm sul territorio

Numero ministeriale: 01082

La scala della carta geografica 1: 10.000

- V01) È più dettagliata della carta in scala 1: 1.000.000
- F02) È meno dettagliata della carta in scala 1: 1.000.000
- F03) È dettagliata come una carta in scala 1: 1.000.000
- V04) È più adatta alla individuazione delle strade urbane di una carta in scala 1: 1.000.000
- F05) È meno adatta alla individuazione delle strade urbane di una carta in scala 1: 1.000.000
- F06) È adatta alla individuazione delle strade urbane come una carta in scala 1: 1.000.000

Numero ministeriale: 01083

Per valutare la distanza tra due città su una carta geografica stradale:

- F01) È indispensabile uno scalimetro e la conoscenza della scala
- V02) Si può valutare come somma delle distanze indicate a lato delle strade tra un segno caposaldo e l'altro, dopo aver individuato il percorso
- F03) È sufficiente un righello senza la conoscenza della scala

Numero ministeriale: 01084

La legenda di una carta geografica:

- F01) Riassume gli indirizzi delle stazioni di servizio
- V02) Indica il significato dei simboli utilizzati sulla carta geografica
- F03) Indica le date in cui è stata aggiornata la carta

Numero ministeriale: 01085

Le autostrade sono indicate sulle carte geografiche stradali:

- F01) Con un tratto simile a quello con cui sono indicate le strade urbane
- F02) Con un tratto simile a quello con cui sono indicate le ferrovie
- V03) Con un tratto più grande di quello utilizzato per indicare le strade extraurbane secondarie

Numero ministeriale: 01308

La rappresentazione grafica di una carta stradale

- V01) È tanto più precisa quanto più alto è il fattore di scala
- F02) È tanto più precisa quanto più basso è il fattore di scala



7. Carte stradali

F03) Ha un livello di precisione indipendente dal fattore di scala

Numero ministeriale: 01309

Una carta stradale

V01) Con fattore di scala 1: 100 è più precisa rispetto ad una con fattore di scala 1: 1000

F02) Ha un livello di precisione indipendente dal fattore di scala

F03) Con fattore di scala 1: 1000 è più precisa rispetto ad una con fattore di scala 1: 100

Numero ministeriale: 01310

Il fattore di scala di una carta stradale

F01) È il rapporto tra la misura reale e quella rilevata sulla carta

V02) È il rapporto tra la misura rilevata sulla carta e la misura reale

F03) È il rapporto tra le unità di misura della carta rispetto a quelle reali

F04) Va individuato manualmente, rapportando la misura rilevata sulla carta con quella reale

V05) È indicato nella legenda integrata nella carta stessa

F06) È uguale per tutte le carte stradali nazionali

Numero ministeriale: 01311

Le carte stradali

F01) Riportano esclusivamente i collegamenti stradali

F02) Non riportano i confini provinciali ma solo regionali e nazionali

V03) Compendiano, di solito, i collegamenti stradali con gli altri modi di trasporto

Numero ministeriale: 01312

Gli elementi di una carta stradale

V01) Possono essere riconosciuti attraverso la legenda integrata nella carta stessa

F02) Possono essere riconosciuti attraverso la consultazione dell'edizione annuale della legenda dei simboli pubblicata dall'IGM (Istituto Geografico Militare)

F03) Non sono riportati, normalmente, nella legenda in quanto essa elenca solo i tipi di strada

Numero ministeriale: 01313

Una linea tratteggiata su una carta stradale può indicare

F01) Strada interrotta a tratti

V02) Una linea di confine di Regione

F03) Una strada sconnessa

Numero ministeriale: 01314

Un fattore di scala 1: 1000 sta ad indicare che

F01) 1 cm letto sulla carta equivale a 1 mt reale

V02) 1 cm letto sulla carta equivalgono a 10 mt reali

F03) 1 mt letto sulla carta equivale a 10 cm reali

F04) 1 cm letto sulla carta equivale ad 1 Km reale

F05) 1 mm letto sulla carta equivale a 10 mt reali

V06) 1 mm letto sulla carta equivale ad 1 mt reale

Numero ministeriale: 01315

La lettura delle distanze su una carta stradale

F01) Si effettua solo con un righello, tenendo conto del fattore di scala

V02) Può essere effettuata utilizzando i capisaldi distanziometrici

F03) Non può essere effettuata con il righello, pur tenendo conto del fattore di scala

F04) Può essere effettuata con il righello non tenendo conto del fattore di scala

F05) Può essere effettuata con il righello dividendo la misura rilevata per il fattore di scala

V06) Può essere effettuata con il righello moltiplicando la misura rilevata per il fattore di scala

Numero ministeriale: 01316

Le distanze su una carta stradale

F01) Non sono indicate e vanno rilevate manualmente, tenendo conto del fattore di scala

V02) Sono indicate anche tra i capisaldi principali (c.d. "Cavalieri")

F03) Vanno sempre rilevate tramite la legenda integrata nella carta stradale

Numero ministeriale: 01317

Dalla lettura della carta stradale è possibile

V01) Individuare strade "panoramiche"

F02) Individuare se sono presenti lavori in corso su una strada

F03) Verificare la presenza di animali selvatici lungo il percorso



Numero ministeriale: 01318

Dalla lettura della carta stradale

- V01) È possibile individuare eventuali pendenze, perché sono riportate le quote altimetriche
- F02) Non è possibile individuare le strade in pendenza, perché la carta stradale è una rappresentazione piana del territorio
- F03) Non è possibile distinguere una strada statale da un'autostrada, perché hanno la stessa rappresentazione grafica

Numero ministeriale: 01319

Nella scelta del percorso stradale

- F01) Si deve sempre scegliere il percorso più breve in termini di distanza
- F02) Si deve sempre scegliere il percorso più breve in termini di tempo
- V03) Si deve scegliere il percorso economicamente più conveniente

Numero ministeriale: 01320

Sulla carta stradale della nazione

- F01) Sono indicate solo le autostrade che collegano i capoluoghi di regione
- F02) Sono indicate solo le strade che collegano i capoluoghi regionali e provinciali
- V03) Sono indicate anche le strade che collegano i comuni di una singola provincia

Numero ministeriale: 01321

Sulla carta stradale

- F01) Non sono indicati gli svincoli autostradali
- V02) Sono indicati anche gli svincoli autostradali
- F03) Sono indicati solo gli svincoli autostradali delle città di interesse artistico
- F04) Non sono mai indicati i luoghi di interesse turistico
- V05) Possono essere indicati anche i luoghi di interesse turistico
- F06) Sono indicati, generalmente, solo i luoghi di interesse artistico ma non storico



9. Uso economico del veicolo

Numero ministeriale: 01010

Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei veicoli azionati da motore a scoppio l'automobilista deve:

- V01) Curare la perfetta regolazione degli organi di accensione
- F02) Provvedere alla frequente revisione degli organi di sospensione
- F03) Ridurre il tempo di accensione del motore, marciando a velocità elevata nei limiti consentiti

Numero ministeriale: 01011

L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto:

- F01) Disponendo i bagagli ben fissati sul tetto dell'autovettura
- V02) Limitando i consumi di carburante
- F03) Utilizzando costantemente il motore a regime massimo di rotazione

Numero ministeriale: 01050

Per ridurre i consumi di carburante:

- F01) Si deve usare un olio più fluido
- F02) Si deve marciare ad un numero elevato di giri motore
- V03) È opportuno tenere i finestrini chiusi

Numero ministeriale: 01402

Uno stile di guida volto a contenere i consumi di carburante

- V01) Riduce anche l'inquinamento atmosferico
- F02) Riduce solo i costi di esercizio dell'Impresa
- F03) Migliora solo il comfort dei passeggeri

Numero ministeriale: 01403

Il massimo rendimento di un veicolo con motore alternativo si ha

- F01) Quando il regime di giri non supera più del 20% quello minimo indicato dal Costruttore
- F02) Quando il motore ruota ad un numero di giri corrispondente alla potenza massima
- V03) Quando il motore ruota ad un numero di giri corrispondente alla coppia massima

Numero ministeriale: 01404

In termini di rendimento, il carburante consumato

- F01) Si trasforma tutto in forza motrice alle ruote
- V02) Si disperde in parte per gli attriti interni del motore e della trasmissione
- F03) Non viene disperso come calore all'esterno grazie all'impianto di raffreddamento

Numero ministeriale: 01405

Il rendimento globale di un veicolo con motore alternativo con cilindri e pistoni

- F01) È circa l'80% dell'energia contenuta nel combustibile
- F02) Non dipende dallo stato di efficienza del veicolo
- V03) È circa un quarto del carburante consumato

Numero ministeriale: 01406

Per migliorare il rendimento e ridurre i consumi

- F01) È opportuno variare continuamente il regime di giri del motore tramite il pedale dell'acceleratore
- F02) È preferibile fare brusche accelerate e sfruttare l'inerzia per l'avanzamento del veicolo in rettilineo
- V03) È preferibile adottare un regime di giri costante con la marcia più alta per quanto compatibile con le condizioni della strada

Numero ministeriale: 01407

Un motore "elastico"

- F01) Ha un ridotto "campo di stabilità" ed ha la caratteristica di avere coppia elevata ad alto numero di giri
- V02) Ha un ampio "campo di stabilità" ed ha la caratteristica di avere coppia elevata a bassi regimi di giri
- F03) Raggiunge la coppia massima in corrispondenza del regime di massima potenza

Numero ministeriale: 01408

Per ridurre il consumo di carburante e l'inquinamento atmosferico

- F01) Occorre aumentare la velocità per diminuire il tempo di percorrenza
- F02) Circolare sempre alla velocità consigliata dalla segnaletica stradale
- V03) È necessario anche effettuare gli interventi di manutenzione programmata previsti dal Costruttore



10. Responsabilità - Assicurazione

Numero ministeriale: 01023

Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale:

- F01) È sempre soggetto all'arresto preventivo
- V02) Può incorrere nella revoca della patente di guida
- F03) Deve, in ogni caso, pagare immediatamente l'ammenda

Numero ministeriale: 01038

La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge:

- F01) Qualora il conducente provochi lesioni, di qualsiasi entità
- F02) In ogni caso sia violato il Codice della Strada
- V03) Qualora il conducente provochi lesioni o sia punibile a querela dalla persona offesa

Numero ministeriale: 01060

Qual è la formula assicurativa RCA che premia l'assicurato che nel corso dell'anno non ha provocato danni a terzi?

- V01) Bonus – Malus
- F02) A franchigia fissa
- F03) A contrattazione diretta

Numero ministeriale: 01061

Il proprietario di un veicolo, che ha provocato il danno a persone e/o cose, è responsabile in solido con il conducente?

- V01) Se non prova che la circolazione del veicolo è avvenuta contro la sua volontà
- F02) Sempre
- F03) Mai

Numero ministeriale: 01062

Quali sono i criteri con i quali si determinano, la tariffa annua ed i massimali minimi per l'assicurazione RCA?

- F01) Secondo il numero degli abitanti della provincia in cui è immatricolato il veicolo
- F02) Stabiliti dalla compagnia di assicurazione
- V03) In base alla frequenza degli incidenti verificatisi nella provincia in cui è immatricolato il veicolo

Numero ministeriale: 01063

Le lesioni a persone, o le conseguenze derivanti, danno luogo a responsabilità penali a carico del proprietario del veicolo, quando quest'ultimo non conduca il veicolo stesso?

- F01) Sì
- V02) No
- F03) Secondo quanto stabilisce il Giudice

Numero ministeriale: 01064

È obbligatoria per gli autoveicoli circolanti sulla pubblica strada l'assicurazione RCA in base al decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209?

- F01) Solo per alcuni autoveicoli
- F02) No
- V03) Sì

Numero ministeriale: 01065

Quando la società di assicurazione può esercitare il diritto di rivalsa nei confronti del proprietario e del conducente il veicolo che ha causato il danno?

- F01) Quando sia trascorsa la mezzanotte del giorno di scadenza della polizza assicurativa
- V02) Quando non siano rispettate le condizioni di trasporto fissate dalle vigenti Leggi e le indicazioni riportate sulla carta di circolazione
- F03) Quando il conducente abbia compiuto il sessantacinquesimo anno di età

Numero ministeriale: 01068

L'assicurazione per la responsabilità civile auto (RCA), obbligatoria per legge, comprende

- F01) Il risarcimento dei danni provocati dal veicolo, solo se guidato dal proprietario
- F02) L'incendio, il furto e il danno a terzi entro i massimali
- V03) Il risarcimento dei danni provocati a terzi trasportati entro i massimali



Numero ministeriale: 01069

Quale di queste sanzioni accessorie è prevista per i conducenti di veicoli, circolanti sulla pubblica strada, privi di assicurazione RCA?

- V01) Sequestro del veicolo
- F02) Arresto fino a due mesi
- F03) Ritiro della patente di guida

Numero ministeriale: 01070

Quale di queste sanzioni è prevista per i conducenti di veicoli, circolanti sulla pubblica strada, privi di assicurazione RCA?

- F01) Arresto fino a sei mesi
- F02) Ritiro della patente di guida
- V03) Sanzione pecuniaria

Numero ministeriale: 01071

Il conducente è presunto responsabile nei confronti dei trasportati?

- V01) Solo se è dimostrata la sua colpa
- F02) Sempre
- F03) Mai

Numero ministeriale: 01073

La polizza di assicurazione per la responsabilità civile auto (RCA) copre:

- F01) Ogni forma di responsabilità, in proporzione al premio pagato
- F02) I rischi che gravano sul conducente, ma non sul proprietario del veicolo
- V03) I danni ai trasportati
- V04) La responsabilità per i sinistri occorsi anche nei paesi CEE
- V05) La responsabilità civile gravante sul conducente e sul proprietario

Numero ministeriale: 01074

La polizza di assicurazione per la responsabilità civile auto (RCA) obbligatoria per legge comprende:

- V01) Il risarcimento del danno provocato a terzi, entro i massimali
- F02) I danni subiti dal proprietario del veicolo alla guida, entro i massimali
- F03) Il risarcimento dei danni provocati dal veicolo solo se guidato dal proprietario

Numero ministeriale: 01075

In relazione al contratto di assicurazione RCA stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente:

- F01) Un libretto sui precetti di pronto soccorso
- V02) La polizza di assicurazione
- F03) Un estratto del Codice Civile contenente articoli che riguardano l'assicurazione di veicoli
- V04) Un certificato da esibire a richiesta assieme alla carta di circolazione

Numero ministeriale: 01076

I massimali della polizza di assicurazione RCA:

- F01) Sono i premi che le imprese assicuratrici possono richiedere
- F02) Vengono pagati all'atto della stipula del contratto
- V03) Rappresentano le somme massime pagate dall'impresa in caso di sinistro
- F04) Rimangono invariati nel tempo, fino alla stipula di un nuovo contratto
- V05) Non possono essere diminuiti al di sotto di un minimo di legge

Numero ministeriale: 01077

Nell'assicurazione RCA il contratto con la formula "bonus – malus":

- V01) Comporta delle classi di assegnazione, che possono variare di anno in anno
- F02) Viene annullato in caso di incidente con danno a persone
- F03) Riguarda solo le polizze stipulate per gli autoveicoli in servizio da piazza
- V04) Garantisce comunque la copertura del sinistro entro i massimali
- F05) Comporta l'obbligo per i contraenti di risarcire una parte del danno
- V06) Consente la determinazione annua del premio di assicurazione

Numero ministeriale: 01218

Che cos'è il premio di assicurazione?

- F01) L'importo che si risparmia se non si causano incidenti nell'arco di un anno
- F02) Lo scatto di classe se non si causano incidenti nell'arco di un anno
- V03) La somma che versiamo periodicamente alla compagnia assicuratrice per essere "coperti" in caso di sinistro



Numero ministeriale: 01222

La polizza per la responsabilità civile RC copre:

- V01) La responsabilità civile per sinistri occorsi anche nei paesi dell'UE
- F02) I rischi derivanti dalla circolazione dei veicoli in sede civile e penale
- F03) I danni causati dal veicolo e quelli avuti al proprio veicolo

SIDA
AutoSoft Multimedia



11. Avarie - Incidenti - Primo soccorso

Numero ministeriale: 01031

Per individuare conducenti e veicoli in un incidente stradale:

- F01) È sufficiente chiedere le generalità
- V02) Bisogna controllare la carta di circolazione e patente di guida
- F03) È opportuno trattenere sempre sul posto veicolo e conducente fino all'arrivo dell'autorità

Numero ministeriale: 01032

La revoca della patente può essere disposta:

- V01) Dall'autorità giudiziaria
- F02) Quando si è certi che il conducente sia alla guida in stato di ebbrezza
- F03) A seguito della ripetuta violazione dei limiti massimi di velocità

Numero ministeriale: 01033

In caso di incidente stradale, il conducente:

- V01) Deve rilevare tutti gli elementi utili per la ricostruzione dell'esatta dinamica dell'incidente
- F02) Se vi sono danni solo alle cose, deve soltanto prendere i numeri di targa dei veicoli coinvolti
- F03) Se ha torto deve prendere le generalità dell'altro conducente; se ha ragione non occorre

Numero ministeriale: 01046

Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo che debba restare fermo:

- F01) In caso di forte pioggia
- F02) Per chiedere soccorso agli automobilisti in transito
- V03) Solo su carreggiate extraurbane

Numero ministeriale: 01051

Il conducente coinvolto in un incidente stradale con danni a persone:

- F01) Ha l'obbligo di fermarsi e soltanto se è un medico od un infermiere diplomato, di prestare l'assistenza occorrente alle persone investite
- F02) Ha soltanto l'obbligo di fermarsi e di fornire le proprie generalità al conducente dell'altra vettura
- V03) Ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza occorrente alle persone investite
- F04) Ha l'obbligo di fermarsi e soltanto se è un medico o un infermiere diplomato, prestare l'assistenza occorrente alle persone investite

Numero ministeriale: 01052

Allorché si è coinvolti in un incidente stradale, è obbligatorio soccorrere gli infortunati:

- F01) Caricando comunque ogni ferito su un'autovettura per portarlo al pronto soccorso
- F02) Soltanto se si è diretti responsabili dell'incidente
- V03) Sempre, ma solo basandosi su conoscenze di primo soccorso

Numero ministeriale: 01053

Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale:

- F01) Quando non si ha modulo di constatazione amichevole
- V02) Quando l'altro conducente non è in grado di esibire il certificato di assicurazione
- F03) Se non si riesce a mettere in moto il veicolo

Numero ministeriale: 01054

Dopo un incidente stradale occorre:

- F01) Collocare subito il veicolo sul marciapiede
- F02) Prestare in ogni caso denuncia al più vicino Commissariato di Polizia
- V03) Allontanare al più presto ove possibile il veicolo, spostandolo fuori dalla carreggiata
- F04) Presentare in ogni caso denuncia al più vicino Commissariato di Polizia

Numero ministeriale: 01057

Il veicolo, dopo un incidente stradale, può essere spostato:

- V01) Dopo che siano stati soccorsi gli eventuali feriti
- F02) Soltanto dopo che i conducenti si siano messi d'accordo sulla responsabilità dell'incidente
- F03) Mai, in quanto la rimozione dei veicoli deve essere fatta dall'autorità preposta al traffico

Numero ministeriale: 01058

In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono:

- F01) Solo se l'incidente è avvenuto su strada extraurbana priva di illuminazione
- V02) Fuori dei centri abitati con l'apposito segnale di veicolo fermo, se si ingombra la carreggiata



- F03) Mai, se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato
- V04) Fuori dai centri abitati con l'apposito segnale di veicolo fermo, se si ingombra la carreggiata

Numero ministeriale: 01203

Soccorrere un infortunato della strada:

- V01) È un dovere in caso di incidente stradale
- F02) È solo un obbligo morale
- F03) È obbligatorio solo se il ferito è in gravissime condizioni
- F04) È solo obbligo morale
- V05) È un dovere in caso di investimento di una persona
- V06) È un obbligo in caso di incidente stradale
- V07) È un dovere giuridico
- V08) È un obbligo, sanzionato in caso di inadempienza
- F09) È un obbligo solo per medici e personale sanitario
- F10) È un dovere sancito dalla Costituzione Italiana

Numero ministeriale: 01204

Allorché si è coinvolti in un incidente stradale, è sempre obbligatorio soccorrere gli infortunati:

- F01) Soltanto quale atto umanitario non prescritto
- V02) Evitando ogni prestazione inadeguata o controproducente, chiedendo invece l'intervento sanitario
- F03) Segnalando al primo posto di pronto soccorso che si incontra il luogo dove è avvenuto l'incidente



12. Legislazione nazionale trasporto di persone

Numero ministeriale: 01072

Come sono definiti i servizi di trasporto che si svolgono su determinati itinerari prestabiliti e con concessione amministrativa?

- F01) Trasporto su linea prestabilita
- V02) Servizi pubblici di linea
- F03) Concessione pubblica di linea

Numero ministeriale: 01086

In un contratto, con cui la parte si obbliga a trasportare persone, si possono validamente inserire clausole che escludano la responsabilità civile per dolo o colpa grave per sinistri che arrechino danno al trasportato o alle cose che quest'ultimo porta con sé?

- F01) Sì, sempre
- V02) No, mai
- F03) Sì, a determinate condizioni

Numero ministeriale: 01087

I contratti per il trasporto di persone sono disciplinati per quanto riguarda

- F01) La responsabilità dei trasportati
- F02) La responsabilità di entrambi
- V03) La responsabilità del vettore

Numero ministeriale: 01088

Quali sono per legge definiti servizi pubblici non di linea?

- F01) Quelli svolti con autobus extraurbani
- V02) Quelli svolti da autovetture adibite al servizio di taxi
- F03) Quelli svolti con autovetture adibite al servizio di enti pubblici

Numero ministeriale: 01092

Nel Contratto di Trasporto di Persone:

- F01) Il Vettore risponde solo al 50 % dei sinistri che colpiscono il viaggiatore durante il viaggio
- F02) Il Vettore non risponde di nessun sinistro che colpisca il viaggiatore durante il viaggio
- V03) Il Vettore risponde dei sinistri che colpiscono il viaggiatore durante il viaggio se non prova di aver adottato tutte le misure atte ad impedire il danno
- F04) Le clausole che limitano la responsabilità del Vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore sono annullabili a richiesta di parte
- V05) Le clausole che limitano la responsabilità del Vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore sono nulle
- F06) Le clausole che limitano la responsabilità del Vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore vengono decise dal Giudice

Numero ministeriale: 01097

Quanti posti possono avere al massimo le autovetture?

- V01) Nove compreso il conducente
- F02) Sette più il conducente
- F03) Nove più il conducente

Numero ministeriale: 01103

Cosa si intende per "destinazione" di un veicolo?

- V01) La sua utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche
- F02) La sua destinazione economica
- F03) Il termine del suo viaggio

Numero ministeriale: 01104

Cosa si intende per "uso" di un veicolo?

- F01) La sua utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche
- V02) La sua destinazione economica
- F03) Il chilometraggio medio annuo

Numero ministeriale: 01105

Quali sono i tipi di uso di un veicolo, come definisce il Codice della Strada?

- F01) Uso pubblico e uso privato
- F02) Uso di linea e uso non di linea
- V03) Uso proprio e uso di terzi



Numero ministeriale: 01106

Come viene definito l'uso di terzi per un veicolo?

- V01) Uso a vantaggio di persona diversa dall'intestatario della carta di circolazione, a pagamento
- F02) Uso da parte di una persona diversa dal proprietario
- F03) Uso in base a prestito gratuito

Numero ministeriale: 01107

Come viene definito l'uso proprio per un veicolo?

- F01) Uso da parte del proprietario del veicolo
- V02) Uso diverso da quello di terzi
- F03) Uso in base a prestito gratuito

Numero ministeriale: 01108

Come viene definito l'uso di un veicolo adibito a servizio di piazza o taxi?

- F01) Uso privato
- V02) Uso di terzi
- F03) Uso pubblico

Numero ministeriale: 01109

Dove sono definiti gli usi di un veicolo che rientrano nella categoria "uso di terzi"

- F01) Nel Codice Civile
- F02) Sono definiti dalla consuetudine
- V03) Nel Codice della Strada

Numero ministeriale: 01110

Come viene definito l'uso di un veicolo adibito a servizio di noleggio con conducente?

- F01) Uso proprio
- V02) Uso di terzi
- F03) Uso pubblico

Numero ministeriale: 01111

Quale sanzione si applica a chi adibisce un veicolo a una destinazione o a un uso diversi da quelli indicati nella carta di circolazione?

- V01) Una sanzione amministrativa più sospensione della carta di circolazione
- F02) Una sanzione amministrativa
- F03) Un'ammenda

Numero ministeriale: 01112

Quale sanzione si applica al conducente di taxi dotato di licenza che impiega in servizio un veicolo non destinato a tale uso?

- V01) Una sanzione amministrativa pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione
- F02) Una sanzione amministrativa pecuniaria, ritiro della carta di circolazione e confisca del veicolo
- F03) Le sanzioni previste dai regolamenti comunali di esercizio

Numero ministeriale: 01114

Quale sanzione si applica a chi adibisce a servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone un veicolo (esclusi gli autobus) non destinato a tale uso?

- V01) Una sanzione amministrativa pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione
- F02) Una sanzione amministrativa pecuniaria, ritiro della carta di circolazione e confisca del veicolo
- F03) Le sanzioni previste dai regolamenti comunali di esercizio

Numero ministeriale: 01119

In caso di acquisto in leasing di un veicolo a motore da adibire a servizi pubblici non di linea, a nome di chi esso viene immatricolato?

- F01) Del locatore
- F02) Del locatario
- V03) Del locatore, ma si trascrive sulla carta di circolazione il nome del locatario

Numero ministeriale: 01120

In caso di acquisto in leasing di un veicolo a motore da adibire a servizi pubblici non di linea, per quale uso viene immatricolato il veicolo?

- V01) Quello indicato dal locatario sulla base del titolo amministrativo (licenza o autorizzazione)
- F02) Ad uso noleggio senza conducente
- F03) Per locazione finanziaria senza conducente



Numero ministeriale: 01121

Quali sono i titoli della disponibilità giuridica di un veicolo a motore, che ne consentono l'immatricolazione e il rilascio della relativa carta di circolazione?

- F01) Proprietà
- F02) Possesso
- V03) Proprietà, con indicazione anche di usufruttuari, acquirenti in leasing e venditori a rate

Numero ministeriale: 01123

Qual è l'età minima per poter guidare autovetture adibite a servizio di piazza o di noleggio con conducente?

- F01) Diciotto anni
- V02) Ventuno anni
- F03) Venticinque anni

Numero ministeriale: 01124

Cosa serve per condurre autovetture in servizio di noleggio con conducente e taxi?

- F01) È sufficiente possedere la patente B o superiore
- V02) È necessario possedere la patente B e relativo CAP KB
- F03) È necessario possedere la patente B o superiore e la CQC

Numero ministeriale: 01125

Quanti punti possono riacquistare i titolari di CAP attraverso la frequenza ai corsi di aggiornamento ed esami, in base alle norme sulla patente a punti?

- F01) Tanti quanti necessari a riottenere la patente di guida
- F02) 6 punti
- V03) 9 punti

Numero ministeriale: 01126

Quanti punti è consentito riacquistare, attraverso la frequenza ai corsi di aggiornamento ed esami, in base alle norme sulla patente a punti?

- F01) 6 punti per tutti
- V02) 6 punti, aumentati a 9 per titoli CAP/CQC
- F03) 9 punti per tutti

Numero ministeriale: 01127

Cosa comporta la perdita totale del punteggio dal CAP?

- V01) Il titolare deve sottoporsi a esame di idoneità tecnica per la revisione del CAP
- F02) Il titolare deve iscriversi subito a un corso di aggiornamento
- F03) La patente viene sospesa per 30 giorni

Numero ministeriale: 01135

Il certificato di abilitazione professionale KB abilita anche a condurre i veicoli per i quali è necessario il certificato KA?

- V01) Sì
- F02) No
- F03) Solo per spostamenti a vuoto

Numero ministeriale: 01136

Cosa distingue gli autoservizi pubblici non di linea da quelli di linea?

- F01) L'offerta riservata a particolari categorie di utenti
- F02) Le tariffe contrattabili liberamente
- V03) La non continuità e periodicità e lo svolgimento su itinerari e con orari non predeterminati

Numero ministeriale: 01137

Quali sono gli autoservizi pubblici non di linea?

- F01) Taxi, noleggio senza conducente, noleggio con conducente
- F02) Servizio da piazza e servizio da rimessa, svolti con qualsiasi tipo di auto o motoveicolo
- V03) Taxi e noleggio con conducente con autovettura, motocarozzetta e veicolo a trazione animale

Numero ministeriale: 01181

Cosa distingue i servizi di trasporto pubblici non di linea da quelli di linea?

- F01) La mancanza di tariffe approvate e obbligatorie
- V02) L'effettuazione subordinata alla effettiva domanda di trasporto
- F03) La possibilità di sospendere il servizio senza alcuna autorizzazione



Numero ministeriale: 01182

I servizi di trasporto pubblico non di linea possono presentarsi in forme concorrenziali al trasporto pubblico di linea?

F01) Sì, non esistono divieti

V02) No, la loro funzione è definita dalla legge come integrativa e complementare ai servizi di linea

F03) Sì, ma solo a condizione che l'esercente dei servizi di linea non faccia opposizione

Numero ministeriale: 01205

La decurtazione totale dei punti della patente di guida determina

V01) L'obbligo, per il titolare, di sottoporsi a revisione della patente

F02) La revoca della patente

F03) L'obbligo, per il titolare, di sottoporsi a revisione del CAP

Numero ministeriale: 01208

L'infrazione commessa nello svolgimento dell'attività professionale di guida di un taxi

F01) Comporta la decurtazione dei punti dalla patente e dal CAP

F02) Comporta la decurtazione dei punti dalla patente

V03) Comporta la decurtazione dei punti dal CAP

Numero ministeriale: 01209

Con la frequenza di un corso recupero punti per CAP

V01) I punti vengono riattribuiti solo sul CAP

F02) I punti vengono riattribuiti sulla patente

F03) I punti vengono riattribuiti sia sulla patente che sul CAP

Numero ministeriale: 01210

All'atto del rilascio della patente di guida, al conducente viene attribuito un punteggio di:

F01) 18 punti

V02) 20 punti

F03) 30 punti

Numero ministeriale: 01211

Il certificato di abilitazione professionale viene prescritto per la guida di:

F01) Autocaravan

F02) Autobus in uso proprio

V03) Autovetture in servizio di piazza (taxi) o in servizio di noleggio con conducente (NCC)

Numero ministeriale: 01213

Cosa s'intende per uso del veicolo?

V01) La sua utilizzazione economica

F02) Il suo stato di manutenzione

F03) La sua utilizzazione in base al tipo di carrozzeria

Numero ministeriale: 01214

Cosa s'intende per destinazione del veicolo?

F01) La sua utilizzazione in base alla portata

V02) La sua utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche

F03) Il luogo ove verrà venduto il veicolo

Numero ministeriale: 01215

L'uso di terzi comprende:

V01) Servizio di linea per trasporto di cose

F02) Uso privato

F03) Servizio di piazza per trasporto di cose in conto proprio

Numero ministeriale: 01216

In quale caso un veicolo viene adibito ad uso proprio?

F01) Quando è utilizzato dietro corrispettivo nell'interesse dei propri conoscenti

F02) Quando ha una massa complessiva superiore a 6 t

V03) Quando è utilizzato dal proprietario per esigenze proprie o inerenti la propria attività

Numero ministeriale: 01217

Quante persone al massimo può trasportare un taxi?

F01) 8, compreso il conducente

F02) 5, compreso il conducente



12. Legislazione nazionale trasporto di persone

V03) 8, escluso il conducente

Numero ministeriale: 01220

In quale caso un veicolo viene adibito ad uso terzi?

F01) Quando viene guidato da persone diverse dal proprietario

V02) Quando è utilizzato dietro corrispettivo nell'interesse di persone diverse dall'intestatario del veicolo

F03) Quando è utilizzato dal proprietario per esigenze proprie o inerenti la propria attività

Numero ministeriale: 01221

L'uso dei terzi non comprende:

V01) Il servizio di trasporto lavoratori di aziende private

F02) Il servizio di linea per trasporto di persone

F03) Il servizio di piazza per il trasporto di cose

Numero ministeriale: 01330

Il conducente del taxi o NCC

F01) Può superare, sulle corsie preferenziali, il limite di velocità per raggiungere nel più breve tempo possibile la destinazione

F02) Può superare, tenuto conto della tolleranza ammessa, il peso massimo consentito indicato sulla carta di circolazione per il carico di bagagli

V03) Deve comunque rispettare le norme di circolazione imposte dal Codice della Strada

Numero ministeriale: 01364

Un'autovettura può contenere al massimo

V01) Otto persone escluso il conducente

F02) Otto persone compreso il conducente

F03) Nove persone escluso il conducente

Numero ministeriale: 01365

Una motocarozzetta è

F01) Un veicolo della categoria internazionale M1

V02) Un motoveicolo per trasporto di persone con tre posti al massimo

F03) Un motocarro per trasporto persone con 4 ruote simmetriche

Numero ministeriale: 01366

Il numero massimo di posti di un'autovettura in circolazione

F01) È indicato sul libretto d'uso rilasciato dal costruttore

F02) È, in ogni caso, pari a nove

V03) È indicato sulla carta di circolazione

Numero ministeriale: 01386

Un'autovettura appartiene alla categoria internazionale

V01) M1

F02) L2

F03) A1

Numero ministeriale: 01396

Sulla carta di circolazione

F01) È indicata la prescritta pressione di gonfiaggio degli pneumatici

V02) Sono indicati, tra l'altro, il numero di posti e la massa complessiva del veicolo

F03) È indicato il volume ammesso per il carico dei bagagli

13. Servizio Taxi: caratteristiche e obblighi

Numero ministeriale: 01066

La licenza taxi può essere attribuita:

- F01) A seguito di bando pubblico concorso esperito dal Comune
- F02) A seguito di bando pubblico concorso esperito dalla Regione
- F03) Facendone regolare domanda al Sindaco del Comune di residenza

Numero ministeriale: 01067

In quale caso è ammesso il cumulo di licenza taxi ed autorizzazione NCC?

- F01) In nessun caso
- V02) Quando la licenza taxi è per un natante
- F03) Quando le autorizzazioni NCC non siano più di una

Numero ministeriale: 01089

Alle esigenze di chi si rivolge il servizio taxi?

- F01) Di gruppi organizzati che prenotano il servizio per lunghi spostamenti
- F02) Dell'utenza che chiama direttamente il tassista
- V03) Individuali e di piccoli gruppi

Numero ministeriale: 01091

In quale di questi casi il titolare di licenza taxi può farsi sostituire nella guida del taxi?

- F01) Per un periodo di ferie di almeno 30 giorni
- V02) Per un periodo di ferie non superiore a trenta giorni
- F03) Quando si trovi nella necessità di dover svolgere altra attività lavorativa

Numero ministeriale: 01095

È possibile installare su veicoli adibiti a servizi pubblici non di linea scritte o insegne pubblicitarie luminose?

- F01) Sì
- V02) No
- F03) Sì, solo nei casi previsti dal regolamento comunale di esercizio

Numero ministeriale: 01096

È possibile installare su veicoli adibiti a servizi pubblici non di linea scritte o insegne pubblicitarie rifrangenti?

- F01) Sì
- F02) No
- V03) Sì, solo nei casi previsti dal regolamento di esecuzione del codice della strada

Numero ministeriale: 01100

Il servizio di piazza con autovetture

- F01) È disciplinato dal solo regolamento comunale
- F02) È disciplinato dal solo Codice della Strada
- V03) È disciplinato da leggi specifiche di settore

Numero ministeriale: 01102

Le autovetture, da adibire a servizio di NCC o taxi, devono essere individualmente soggetti a verifica dei requisiti di idoneità alla circolazione?

- F01) No, se sono di tipo già omologato
- V02) Sì, anche se sono di tipo già omologato
- F03) No, in nessun caso

Numero ministeriale: 01116

A quale normativa fa rinvio il Codice della Strada per la disciplina del servizio di piazza con autovetture con conducente o taxi?

- F01) Alle norme seguenti del Codice della Strada e relativo regolamento
- V02) Alle leggi specifiche che disciplinano il settore (L.21/92)
- F03) Ai regolamenti comunali

Numero ministeriale: 01117

Quale sanzione si applica al conducente di un taxi privo della licenza comunale?

- F01) Una sanzione amministrativa
- V02) Sanzione amministrativa pecuniaria, confisca del veicolo e sospensione della patente
- F03) Le sanzioni previste dai regolamenti d'esercizio

Numero ministeriale: 01118

È possibile utilizzare per uso proprio un'autovettura adibita a servizio di taxi?

- F01) No, mai
- F02) Sì, con specifico nulla osta del Sindaco
- V03) Sì, fuori servizio

Numero ministeriale: 01122

Il rilascio della carta di circolazione per un veicolo a motore da adibire ad uso terzi per servizi pubblici non di linea richiede particolari formalità?

- F01) No
- F02) Sì, il sostenimento di un esame presso l'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri – ex MCTC
- V03) Sì, la dimostrazione dell'esistenza del titolo amministrativo comunale

Numero ministeriale: 01133

Quale obbligo specifico ha il conducente di veicoli addetti a uso di terzi Taxi o NCC rispetto a quello di veicoli addetti ad uso proprio?

- F01) Avere con sé il certificato di idoneità tecnica
- F02) Avere con sé la carta di circolazione
- V03) Avere con sé la licenza o autorizzazione comunale che lo abilita al servizio

Numero ministeriale: 01138

Chi determina le tariffe del servizio di taxi?

- F01) La libera contrattazione tra il cliente e il vettore, entro limiti minimi e massimi comunali
- V02) I Comuni che rilasciano le licenze
- F03) La Camera di Commercio

Numero ministeriale: 01139

Dove deve avvenire il prelevamento dell'utente o l'inizio del servizio di taxi?

- V01) Esclusivamente entro l'area comunale
- F02) Entro l'area comunale o comprensoriale
- F03) Entro l'area provinciale

Numero ministeriale: 01140

Dove può avvenire lo stazionamento dei veicoli adibiti a servizio di taxi, durante il servizio stesso?

- V01) Esclusivamente su suolo pubblico, in aree specificatamente individuate
- F02) Esclusivamente su piazze
- F03) Indifferentemente su suolo pubblico o presso apposite rimesse private

Numero ministeriale: 01141

Quale è lo scopo del servizio di taxi?

- F01) Soddisfa esigenze solo di trasporto individuale
- V02) Soddisfa esigenze solo di trasporto individuale o di piccoli gruppi
- F03) Soddisfa esigenze solo di trasporto di qualsiasi genere, anche con contratto di noleggio

Numero ministeriale: 01142

Dove è obbligatoria la prestazione del servizio di taxi?

- F01) Per qualsiasi destinazione, anche esterna al limite dell'area in cui è consentito acquisire utenza
- F02) Entro l'area provinciale
- V03) Entro l'area comunale o comprensoriale

Numero ministeriale: 01143

Quale Ente applica le sanzioni per l'inosservanza dell'obbligatorietà della prestazione del servizio di taxi?

- F01) Provincia
- V02) Comune
- F03) Regione

Numero ministeriale: 01147

A cosa serve l'iscrizione al ruolo dei conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea?

- F01) A garantire la serietà e la professionalità
- V02) Ad acquisire un requisito necessario per ottenere le licenze e le autorizzazioni necessarie all'esercizio dei servizi
- F03) Ad evitare controlli e verifiche da parte dei Comuni

Numero ministeriale: 01148

Possono essere conferite licenze o autorizzazioni per autoservizi pubblici non di linea a organismi associativi?

- F01) Sì, ma solo a società cooperative tra tassisti e noleggiatori

- F02) No
V03) Sì, purché costituiti tra titolari di licenza o autorizzazioni

Numero ministeriale: 01149

Come viene rilasciata la licenza o l'autorizzazione ad autoservizi pubblici non di linea?

- F01) A richiesta
F02) A seguito di denuncia di inizio attività
V03) Tramite concorso pubblico

Numero ministeriale: 01150

A quanti veicoli addetti ad autoservizi pubblici non di linea può fare riferimento una singola licenza o autorizzazione?

- F01) A un solo taxi, a più veicoli per noleggio con conducente
V02) A un solo taxi o veicolo per noleggio con conducente
F03) A più taxi o veicoli per noleggio con conducente

Numero ministeriale: 01151

È possibile cumulare licenza di taxi e autorizzazione al noleggio in capo al medesimo soggetto?

- F01) Solo se non è una persona fisica
V02) No
F03) Solo se esercitate coi medesimi veicoli

Numero ministeriale: 01154

In quale dei seguenti casi le licenze e autorizzazioni possono essere trasferite a richiesta dal titolare?

- F01) Se egli l'ha ottenuta da almeno tre anni
F02) Se egli ha raggiunto cinquantacinque anni
V03) Se egli è divenuto inabile o inidoneo al servizio in via permanente

Numero ministeriale: 01155

In quali dei seguenti casi le licenze e autorizzazioni possono essere trasferite a richiesta dal titolare?

- V01) Se egli l'ha ottenuta da almeno cinque anni
F02) Se egli ha raggiunto cinquantacinque anni
F03) Se egli è divenuto inabile o inidoneo al servizio in via provvisoria

Numero ministeriale: 01156

In quali dei seguenti casi le licenze e autorizzazioni possono essere trasferite a richiesta del titolare?

- F01) Se egli l'ha ottenuta da almeno tre anni
V02) Se egli ha raggiunto sessanta anni
F03) Se egli è divenuto inabile o inidoneo al servizio in via provvisoria

Numero ministeriale: 01157

In caso di trasferimento della licenza o dell'autorizzazione da parte di un titolare, quanto tempo deve trascorrere prima che egli possa riottenere altra?

- F01) Tre anni
F02) Non può riottenere un'altra
V03) Cinque anni

Numero ministeriale: 01158

I titolari di licenza taxi possono farsi sostituire alla guida del taxi?

- F01) Sì, sia temporaneamente che definitivamente
V02) Solo temporaneamente e per specifici motivi
F03) Solo per incarichi sindacali

Numero ministeriale: 01159

I veicoli adibiti a servizio di taxi possono circolare e sostare liberamente?

- F01) Sì
V02) Secondo quanto stabilito dai regolamenti comunali e dal codice della strada
F03) Esclusivamente secondo quanto stabilito dal codice della strada

Numero ministeriale: 01160

Nel servizio taxi, da dove deve avvenire la partenza del veicolo per il prelevamento dell'utente o per l'inizio del servizio?

- V01) Sempre e soltanto dal territorio del Comune che ha rilasciato la licenza
F02) Può avvenire anche nel territorio di altri comuni appartenenti al comprensorio, se consentito
F03) Non esistono obblighi in proposito

Numero ministeriale: 01161

Nel servizio taxi, è necessario l'assenso del conducente per destinazioni esterne al territorio comunale o comprensoriale?

F01) Solo in servizio notturno

V02) Sì, sempre

F03) No, il servizio è obbligatorio se l'utente è già salito a bordo

Numero ministeriale: 01166

Cosa caratterizza le autovetture adibite al servizio di taxi rispetto a quelle adibite al servizio di noleggio con conducente?

V01) L'obbligo di essere munite di tassametro omologato

F02) L'obbligo di essere attrezzate con dispositivi antinquinamento

F03) L'obbligo di avere quattro porte

Numero ministeriale: 01167

È sempre sufficiente il tassametro omologato per indicare la tariffa da pagare nel servizio di taxi?

V01) No, se esistono eventuali supplementi questi devono essere indicati in apposito avviso sul cruscotto

F02) Sì

F03) No, è necessario fare un preventivo al momento della partenza

Numero ministeriale: 01168

Per le autovetture immatricolate per servizio taxi è sempre necessario esporre sul tetto il contrassegno luminoso con la scritta "taxi"?

F01) No, possono esserne esentate nei comuni di minore dimensione

F02) No, è facoltà a discrezione del conducente

V03) Sì, è sempre obbligatorio

Numero ministeriale: 01169

Come vengono contraddistinte le autovetture adibite ai servizi di taxi?

V01) Da un numero d'ordine assegnato dal Comune

F02) Da un nome in codice seguito da un numero

F03) Da un simbolo diverso per ciascuna vettura

Numero ministeriale: 01170

Le autovetture adibite al servizio taxi devono esporre la scritta "servizio pubblico"?

F01) No, è sufficiente il contrassegno luminoso

V02) Sì, in apposita targa con scritta in nero

F03) Sì, deve essere dipinta sulla fiancata destra

Numero ministeriale: 01173

A favore di chi deve essere effettuato il servizio di taxi?

V01) Del trasportato

F02) Di chiunque intenda far prelevare e trasportare altre persone

F03) Del trasportato anche con prenotazione per servizi periodici o continuativi

Numero ministeriale: 01174

Come si determina la tariffa del servizio taxi?

F01) A tempo

F02) A distanza

V03) A base multipla (tempo e distanza) in servizio urbano, a distanza in servizio extraurbano

Numero ministeriale: 01177

In quali comuni può essere consentito svolgere il servizio di taxi con autovetture immatricolate per servizio di noleggio con conducente?

F01) Quelli in cui il Comune ha liberamente regolamentato in tal modo

V02) Quelli di minore dimensione, individuati dalla Camera di Commercio su parere dell'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri – ex MCTC

F03) Nessun Comune

Numero ministeriale: 01178

In quali comuni può esservi esonero dal dotare le autovetture addette al servizio taxi dell'apposito tassametro omologato?

F01) Quelli in cui il Comune ha liberamente regolamentato in tal modo

V02) Quelli di minore dimensione, individuati dalla Camera di Commercio su parere dell'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri – ex MCTC

F03) Nessun Comune

Numero ministeriale: 01179

Le vetture addette al servizio taxi possono avere scritte e stemmi identificativi dell'azienda esercente e del Comune di appartenenza, posti sulle fiancate?

- F01) No, solo nella parte posteriore
- V02) Sì, purché previsto dal regolamento comunale
- F03) Sì, sono sempre ammessi

Numero ministeriale: 01183

Il servizio taxi ha il solo scopo di soddisfare le richieste di trasporto individuali?

- F01) Sì, se il trasporto viene richiesto da più persone si tratta di noleggio
- V02) No, il trasporto può essere richiesto anche da piccoli gruppi
- F03) Sì, è vietato imbarcare persone con la diversa destinazione

Numero ministeriale: 01184

Il servizio taxi ha obblighi particolari relativi al prelevamento dell'utente o all'inizio del servizio?

- V01) Sì, essi devono avvenire con partenza dal territorio del Comune che ha rilasciato la licenza
- F02) No
- F03) Sì, essi devono avvenire unicamente entro il territorio del Comune che ha rilasciato la licenza

Numero ministeriale: 01185

La prestazione del servizio taxi ha obblighi particolari in relazione al territorio interessato dallo spostamento?

- F01) No
- V02) Sì, il trasporto non può essere rifiutato all'interno del Comune che ha rilasciato la licenza
- F03) Sì, il trasporto non può essere rifiutato in nessun caso

Numero ministeriale: 01186

Da chi può essere svolto il servizio taxi?

- F01) Dagli iscritti al registro dei mestieri girovaghi art. 121 TULPS
- F02) Dai titolari di licenza di esercizio di autorimessa art. 86 TULPS
- V03) Dai titolari di licenza specifica per l'esercizio di servizio pubblico non di linea

Numero ministeriale: 01190

La sostituzione alla guida di un titolare di licenza o autorizzazione all'esercizio di servizi pubblici non di linea deve essere autorizzata da qualche Ente?

- V01) Sì, deve essere autorizzata dal Comune che ha rilasciato la licenza o l'autorizzazione
- F02) No, è sufficiente una comunicazione all'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri – Ufficio Motorizzazione Civile
- F03) No, è sufficiente tenere a bordo del veicolo copia del contratto di assunzione a tempo determinato

Numero ministeriale: 01191

Qual è l'autorità che consente il rinnovo e il trasferimento di titolarità delle licenze taxi e delle autorizzazioni per il servizio di noleggio con conducente?

- F01) Regione
- F02) Provincia
- V03) Comune

Numero ministeriale: 01193

Qual è l'autorità che rilascia le licenze per il servizio taxi?

- F01) Regione
- F02) Provincia
- V03) Comune

Numero ministeriale: 01195

Quale ente determina le tariffe per il servizio taxi?

- V01) Il Comune
- F02) La Camera di Commercio
- F03) La Provincia

Numero ministeriale: 01199

Quale autorità determina i criteri per il calcolo annuale delle tariffe per il servizio taxi?

- V01) Comune
- F02) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- F03) Provincia

Numero ministeriale: 01200

Quale autorità determina le modalità di turnazione per l'esercizio del servizio taxi?

- V01) Il Comune
- F02) Nessuna, la turnazione viene concordata direttamente tra gli operatori
- F03) La Regione

Numero ministeriale: 01207

La licenza per l'esercizio del servizio di taxi è rilasciata:

- F01) Dalla Motorizzazione Civile, ora Dipartimento Trasporti Terrestri
- V02) Dal Comune
- F03) Dalla Provincia

Numero ministeriale: 01322

Il titolare che abbia trasferito una licenza taxi

- F01) Può ottenerne una nuova mediante concorso, trascorsi tre anni dal trasferimento della prima
- V02) Può ottenerne una nuova mediante concorso, trascorsi cinque anni dal trasferimento della prima
- F03) Non può più riottenere una licenza taxi
- F04) Può ottenerne una nuova mediante trasferimento, trascorsi dieci anni dal trasferimento della prima
- F05) Può riottenere una licenza taxi solo mediante nuovo concorso
- V06) Può ottenerne una nuova mediante trasferimento, trascorsi cinque anni dal trasferimento della prima

Numero ministeriale: 01323

In caso di morte del titolare della licenza

- V01) La licenza può essere trasferita ad un erede
- F02) La licenza decade
- F03) La licenza deve essere riassegnata ad altro soggetto dal Comune che l'ha rilasciata
- F04) La licenza è sospesa
- V05) La licenza può essere trasferita entro due anni ad altro soggetto designato dagli eredi
- F06) La licenza decade
- F07) Gli eredi, se minori, non possono farsi sostituire alla guida
- V08) Gli eredi, se minori, possono essere sostituiti alla guida fino al raggiungimento della maggiore età
- F09) Gli eredi, se minori, devono obbligatoriamente trasferire temporaneamente la licenza fino al raggiungimento della maggiore età

Numero ministeriale: 01324

La licenza taxi può essere trasferita

- F01) Quando il titolare abbia raggiunto il sessantacinquesimo anno d'età
- V02) Quando il titolare abbia raggiunto il sessantesimo anno d'età
- F03) Quando siano trascorsi tre anni dalla data di assegnazione

Numero ministeriale: 01325

Il titolare di licenza taxi può essere sostituito alla guida

- F01) Mai
- V02) Nel caso di incarichi a tempo pieno sindacali o pubblici elettivi
- F03) Per un periodo di ferie non superiore a quindici giorni
- F04) Ogni qualvolta lo richieda, per un numero massimo di 60 giorni l'anno
- V05) Per sospensione o ritiro temporaneo della patente di guida
- F06) Da soggetto titolare di solo patente di guida e KB
- V07) Da soggetto titolare di KB e di iscrizione al ruolo presso la CCIAA
- F08) Da soggetto in possesso della sola patente di guida e dei requisiti morali richiesti
- V09) Per inabilità temporanea
- F10) Per aspettativa
- F11) Per un periodo di ferie non superiore a quarantacinque giorni

Numero ministeriale: 01327

Le modalità di svolgimento del servizio taxi

- F01) Sono stabilite dalle Regioni, con Legge Regionale
- F02) Sono stabilite dalle Province, con Determinazioni Dirigenziali
- V03) Sono stabilite dal Comune, con Regolamento Comunale

Numero ministeriale: 01328

La prestazione del servizio taxi

- V01) È obbligatoria, a meno che la vettura sia già stata impegnata
- F02) Non è obbligatoria, anche all'interno del Comune che ha rilasciato la Licenza
- F03) È facoltativa in ogni caso
- V04) È facoltativa per destinazioni oltre il limite comunale
- F05) È sempre obbligatoria
- F06) Può essere rifiutata a discrezione del tassista

Numero ministeriale: 01329

Trovando oggetti dimenticati da utenti all'interno del taxi

- F01) Se ne può acquisire il possesso
- F02) Il tassista è tenuto a consegnarlo, entro trenta giorni, alla Polizia Stradale
- V03) Il tassista è tenuto, entro 24 ore, a consegnarlo all'apposito Ufficio del Comune

Numero ministeriale: 01331

Il conducente del taxi

- F01) Non può mai interrompere la corsa
- V02) Può interrompere la corsa per causa di forza maggiore
- F03) Può interrompere la corsa se la stessa si protrae oltre l'orario di servizio

Numero ministeriale: 01332

Il conducente del taxi, nel caso di interruzione della corsa per causa di forza maggiore

- F01) Può chiedere che gli sia pagata l'intera corsa
- V02) Deve farsi pagare l'importo segnato sul tassametro, con gli eventuali supplementi, al momento dell'interruzione
- F03) Deve richiedere una vettura sostitutiva per completare la corsa

Numero ministeriale: 01333

Nel servizio taxi, è richiesto il supplemento

- F01) Per il trasporto di cani, anche se di ausilio per disabili
- V02) Per il trasporto di animali domestici
- F03) Per il trasporto di bambini

Numero ministeriale: 01334

Il tariffario nel servizio taxi

- V01) Deve essere reso visibile all'utenza
- F02) Non è necessario renderlo visibile all'utenza perché il tassametro è omologato
- F03) È visionabile solo presso gli appositi uffici comunali, in caso di reclamo

Numero ministeriale: 01335

La tariffa a base multipla

- F01) Se il taxi è in movimento non tiene conto del tempo, ma solo della distanza
- V02) Se il taxi è in movimento, si basa comunque sui due parametri tempo e distanza
- V03) Prevede uno scatto "iniziale" alla partenza di importo fissato dal Comune
- F04) Non prevede uno scatto "iniziale"
- F05) Può essere applicata anche per le corse extraurbane

Numero ministeriale: 01380

Nel servizio taxi

- F01) È consentito prelevare utenza al di fuori dell'area comunale nel caso si tratti di viaggio di ritorno
- V02) Non è consentito prelevare utenza al di fuori dell'area comunale per la quale è stata rilasciata la licenza
- F03) È consentito prelevare utenza al di fuori dell'area comunale previo rilascio di apposita autorizzazione rilasciata dalla Motorizzazione Civile da allegare alla carta di circolazione
- V04) Deve essere consentito l'accesso a tutti i soggetti portatori di handicap
- F05) Per il trasporto di portatori di handicap occorre avere specifica autorizzazione da parte dei Servizi Sociali del Comune
- F06) Non è consentito trasportare soggetti portatori di handicap

Numero ministeriale: 01381

La composizione della tariffa per il servizio taxi e noleggio

- F01) È la stessa nell'ambito dell'area comunale per la quale è stato rilasciato il titolo autorizzativo
- F02) Si differenzia solo per la presenza del tassametro sul taxi
- V03) È basata su parametri diversi tra Taxi ed NCC

Numero ministeriale: 01383

La pubblicità non luminosa sui veicoli adibiti a servizio taxi

- F01) Non è consentita
- F02) Può essere applicata ovunque, purché resti visibile almeno il 30% della colorazione fondamentale bianca
- V03) Può essere realizzata con un pannello bifacciale rettangolare applicato sull'abitacolo e in posizione parallela al senso di marcia
- F04) Può essere realizzata mediante pannello rettangolare bifacciale posto sull'abitacolo in posizione trasversale rispetto al senso di marcia
- F05) Può essere realizzata con pellicole rifrangenti applicate su tutte le superfici vetrate eccetto il parabrezza
- V06) Può essere realizzata tramite l'applicazione di pellicole sulle superfici del veicolo eccetto quelle vetrate

Numero ministeriale: 01384

La pubblicità sui veicoli adibiti a servizio taxi

- F01) Può essere realizzata con pannelli a messaggio variabile, purché non luminosi
- F02) Può essere realizzata con pellicole rifrangenti di almeno 5 mq applicate sulle superfici vetrate
- V03) Non può essere realizzata con pannelli a messaggio variabile

Numero ministeriale: 01385

Il servizio taxi si differenzia dal servizio NCC

- F01) Unicamente per la colorazione dei veicoli e per le iscrizioni applicate
- V02) Anche per l'utenza cui il servizio è rivolto
- F03) Solo per la diversa tipologia di tariffa applicata

Numero ministeriale: 01409

Un taxi con esposizioni pubblicitarie con pannello bifacciale

- F01) Può circolare in autostrada previo rilascio di apposita autorizzazione della società concessionaria
- F02) Può circolare in autostrada solo se la pubblicità è ad uso privato
- V03) Non è ammesso a circolare in autostrada

Numero ministeriale: 01410

La pubblicità apposta sui taxi

- F01) Può avere forma di disco o di triangolo
- F02) Può riprodurre anche i segnali stradali purché finalizzata a promuovere la sicurezza stradale
- V03) Può essere effettuata, a determinate condizioni, anche mediante l'apposizione di scritte rifrangenti

Numero ministeriale: 01411

L'uso proprio del taxi

- F01) È ammesso previo rilascio di specifica autorizzazione del Comune
- V02) È ammesso quando utilizzato fuori servizio
- F03) Non è mai ammesso perché è immatricolato per "uso di terzi"

Numero ministeriale: 01412

La guida di un taxi fuori servizio

- F01) Richiede, comunque, che il conducente sia in possesso del KB anche se non iscritto al ruolo
- F02) È ammessa solo se il conducente è iscritto al Ruolo dei Conducenti
- V03) È consentita ad un conducente titolare della sola patente di guida
- F04) È vietato a conducenti sprovvisti di KB
- V05) È consentito a conducenti sprovvisti di KB, purché sia utilizzato per esigenze non professionali
- F06) È vietato all'interno del Comune che ha rilasciato il titolo autorizzativo

Numero ministeriale: 01413

L'uso di un taxi fuori servizio per esigenze personali

- F01) Deve essere espressamente autorizzato dal Comune che ha rilasciato la licenza
- F02) Deve essere autorizzato dalla Motorizzazione Civile con annotazione sulla carta di circolazione
- V03) È ammesso

14. Servizio NCC: caratteristiche e obblighi

Numero ministeriale: 01090

Il Noleggio Con Conducente

- F01) Aderisce a tutte le richieste di servizio, con il solo obbligo del rispetto del turno di servizio
- F02) Sosta in attesa della richiesta di servizio, nelle piazzole di sosta dei taxi
- V03) Si rivolge ad utenza specifica, sostando nella propria rimessa

Numero ministeriale: 01098

Quali veicoli possono essere adibiti a servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone?

- F01) Tutti gli autobus di linea
- V02) Le autovetture
- F03) Tutti i veicoli a quattro ruote

Numero ministeriale: 01099

In base a cosa viene rilasciata la carta di circolazione dei veicoli adibiti a servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone?

- F01) In base all'iscrizione presso la Camera di Commercio
- F02) In base al possesso del CAP KB
- V03) In base all'autorizzazione comunale di esercizio

Numero ministeriale: 01113

Quale è il titolo necessario per il rilascio della carta di circolazione di un veicolo destinato ad effettuare servizio di NCC per trasporto di persone?

- F01) Nessun titolo
- F02) Una autorizzazione regionale
- V03) La licenza comunale d'esercizio

Numero ministeriale: 01115

Che sanzione subisce chi, pur avendo l'autorizzazione, guida una vettura adibita al servizio di NCC senza osservare le norme o le condizioni dell'autorizzazione?

- F01) Un'ammenda
- V02) Una sanzione amministrativa e sospensione della carta di circolazione
- F03) Le sanzioni previste dai regolamenti comunali di esercizio

Numero ministeriale: 01144

A chi è rivolto il servizio di noleggio con conducente?

- F01) Ad una utenza indifferenziata
- V02) All'utenza specifica che si deve rivolgere presso la sede del vettore
- F03) All'utenza specifica che prenota presso le apposite aree pubbliche di stationamento

Numero ministeriale: 01145

Come possono essere effettuate le prestazioni di noleggio di veicoli con conducente?

- V01) A tempo e/o a viaggio
- F02) Solo a tempo
- F03) Solo a viaggio

Numero ministeriale: 01146

Dove avviene, di norma, lo stationamento dei mezzi addetti al servizio di noleggio con conducente?

- F01) Presso apposite autorimesse pubbliche
- F02) Su suolo pubblico in aree specificatamente contrassegnate
- V03) Su suolo privato, in apposite rimesse

Numero ministeriale: 01152

La prevista rimessa per autoservizio pubblico non di linea deve necessariamente essere situata nel territorio del Comune che rilascia il titolo amministrativo?

- F01) No, è sufficiente che nel territorio comunale sia presente una sede del titolare
- V02) Sì
- F03) No, può però essere situata al massimo in un comune limitrofo

Numero ministeriale: 01153

Per quali autoservizi pubblici non di linea è necessario disporre di una rimessa propria?

- F01) Sia per il taxi che per il noleggio con conducente
- F02) Solo per taxi

V03) Solo per noleggio con conducente

Numero ministeriale: 01162

Nel servizio di noleggio con conducente con autovettura è possibile sostare in posteggio di stazionamento su suolo pubblico?

F01) No, è sempre obbligatorio sostare presso la propria rimessa

F02) Sì, si può liberamente circolare e sostare come i taxi

V03) Sì, se nel comune non viene esercitato il servizio taxi

Numero ministeriale: 01163

Nel servizio di noleggio con conducente con autovettura si possono usare corsie preferenziali per taxi e autobus e altre facilitazioni previste per i servizi pubblici?

F01) No

V02) Sì

F03) Solo se espressamente indicato in appositi cartelli

Numero ministeriale: 01164

Dove vengono effettuate le prenotazioni di trasporto nel servizio di noleggio con conducente con autovettura?

F01) Presso la sede municipale

V02) Presso la rimessa o la sede del vettore

F03) Presso appositi spazi pubblici

Numero ministeriale: 01165

In che caso i veicoli da NCC possono essere autorizzati allo stazionamento su suolo pubblico dal Comune, se qui non è esercito il servizio di taxi?

V01) Se stazionano su aree pubbliche destinate al servizio taxi

F02) Se stazionano su aree pubbliche in cui sia consentita la sosta

F03) In nessun caso

Numero ministeriale: 01171

Quale contrassegno particolare devono esporre le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente?

F01) Un contrassegno luminoso, posto sul tetto, con la scritta NCC

V02) Un contrassegno con la scritta "noleggio" all'interno del parabrezza e del lunotto

F03) La scritta "noleggio" dipinta sulla fiancata

Numero ministeriale: 01172

Quale targa particolare devono esporre le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente?

V01) Una posteriore, inamovibile, con dicitura "NCC", numero progressivo e stemma comunale

F02) Una anteriore, con dicitura "NCC"

F03) Nessuna targa oltre a quella di immatricolazione

Numero ministeriale: 01175

Il servizio di noleggio con conducente è soggetto a tariffa predeterminata?

F01) Sì, con tariffa unica chilometrica obbligatoria

V02) No, il corrispettivo è contrattabile senza limiti

V03) Sì, con tariffe chilometriche minime e massime entro cui si può contrattare il corrispettivo

Numero ministeriale: 01176

Quale organo determina i criteri per la definizione delle tariffe minime e massime per i servizi di noleggio con conducente?

V01) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

F02) Il Comune

F03) La Regione

Numero ministeriale: 01180

Le tariffe minime e massime per il NCC con autovetture tengono conto anche dei tempi di sosta, pedaggi autostradali, tasse di transito, aria condizionata, ecc.?

V01) No, tali costi sono esclusi e conteggiati a parte dal singolo noleggiatore

F02) Sì, e non possono essere sommati all'importo contrattato oltre il limite massimo

F03) Sì, per una percentuale media, superata la quale possono essere sommati all'importo contrattato

Numero ministeriale: 01187

Dove può essere prelevato l'utente che ha prenotato un servizio di noleggio con conducente?

F01) Solo presso la rimessa o sede del vettore

F02) In qualsiasi punto, purché interno al territorio comunale

V03) In qualsiasi punto esterno alla sede o rimessa, purché la prenotazione sia disponibile nel veicolo

Numero ministeriale: 01188

Il servizio di autonoleggio con conducente ha obblighi particolari in relazione all'inizio del servizio?

F01) No

V02) Sì, l'inizio del servizio deve avvenire con partenza dalla rimessa posta nel territorio del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione

F03) Sì, l'inizio del servizio deve avvenire con partenza all'interno del territorio comunale

Numero ministeriale: 01189

Da chi può essere svolto il servizio di autonoleggio con conducente?

F01) Dagli iscritti al registro dei mestieri girovaghi art. 121 TULPS

F02) Dai titolari di licenza di esercizio di autorimessa art. 86 TULPS

V03) Dai titolari di autorizzazione specifica per l'esercizio di servizio pubblico non di linea

Numero ministeriale: 01192

Qual è l'autorità che rilascia le autorizzazioni per il servizio di noleggio con conducente?

F01) Regione

F02) Provincia

V03) Comune

Numero ministeriale: 01194

Quale ente determina le tariffe per il servizio di noleggio con conducente?

V01) Il Comune sulla base dei criteri indicati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la determinazione di una tariffa chilometrica minima e massima

F02) Nessuno, la tariffa varia tra un minimo e un massimo calcolati dal noleggiatore con criteri statali

F03) La Provincia

Numero ministeriale: 01196

Nei Comuni dove non esiste servizio di taxi, i veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente possono sostare su aree pubbliche?

F01) Sì, purché siano dipinti di bianco come i taxi

F02) No, in nessun caso

V03) Solo se autorizzati dal Comune e su aree ben determinate

Numero ministeriale: 01197

La sosta dei veicoli in servizio di NCC presso stazioni ferroviarie, se consentita dal Comune, è possibile nelle stesse aree destinate ai taxi?

F01) Sì

V02) No, le aree devono essere ben distinte da quelle dei taxi

F03) No, le aree devono essere distanziate di almeno 300 metri

Numero ministeriale: 01198

Nei Comuni dove esiste il servizio di taxi, i veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente possono sostare su aree pubbliche?

F01) Sì, purché siano dipinti di bianco come i taxi

F02) No, in nessun caso

V03) Sì, solo in aree determinate, presso le stazioni ferroviarie, in attesa di propri clienti muniti di prenotazione effettuata presso la rimessa

Numero ministeriale: 01201

L'iscrizione al ruolo dei conducenti dei veicoli adibiti a servizi pubblici non di linea è necessaria per i dipendenti di ditte autorizzate a svolgere servizi di NCC?

F01) Solo per i dipendenti di ruolo

F02) Solo per i dipendenti a tempo indeterminato

V03) Anche per i dipendenti a tempo determinato in sostituzione temporanea di altri dipendenti

Numero ministeriale: 01326

Un veicolo NCC può essere condotto

F01) Da soggetto in possesso solo di patente B e KB, in quanto l'iscrizione al ruolo è del titolare dell'autorizzazione

F02) Solo dal titolare dell'autorizzazione

V03) Da soggetto in possesso di patente B, KB ed iscrizione al ruolo

Numero ministeriale: 01336

Nel servizio NCC

F01) Il Foglio di Servizio può essere tenuto presso la rimessa

V02) È obbligatorio avere a bordo il Foglio di Servizio

F03) È obbligatorio avere a bordo le tariffe a forcina da applicare

Numero ministeriale: 01337

Il foglio di servizio nel servizio NCC

- F01) Deve essere conservato presso la Rimessa solo per la durata della prestazione
- F02) Può essere cumulativo se è riferito a più prestazioni nella stessa giornata
- V03) Deve sempre essere tenuto a bordo dal conducente

Numero ministeriale: 01338

Il foglio di servizio nel servizio NCC contiene tra l'altro

- F01) I numeri di telefono dei servizi d'emergenza
- V02) Orario di inizio servizio, destinazione e orario di fine servizio
- F03) Le tariffe a forcella da applicare per il servizio
- V04) Il numero di targa del veicolo
- F05) L'importo fatturato per la prestazione
- F06) Le località ove verranno effettuate le soste intermedie per i rifornimenti

Numero ministeriale: 01339

La tariffa a forcella nel servizio NCC tiene conto, tra l'altro

- F01) Dei pedaggi autostradali
- V02) Del costo di ammortamento del veicolo
- F03) Del supplemento per l'aria condizionata
- F04) Delle tasse di transito
- V05) Del costo del personale di guida
- F06) Del supplemento bagagli

Numero ministeriale: 01382

Nel servizio di noleggio da rimessa con conducente

- F01) La prestazione del servizio è obbligatoria all'interno del Comune presso cui è situata la rimessa
- V02) La prestazione del servizio non è obbligatoria
- F03) La prestazione del servizio può essere effettuata solo entro l'ambito provinciale del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione
- V04) La prestazione del servizio può essere effettuata senza limiti territoriali
- F05) La prestazione del servizio può essere effettuata solo all'interno della Regione presso cui il conducente ha effettuato l'esame per l'iscrizione al ruolo
- F06) La prestazione del servizio è obbligatoria



8. Responsabilità connesse con il trasporto viaggiatori

Numero ministeriale: 01012

Le frecce direzionali segnate sulla carreggiata:

- V01) Possono essere integrate da iscrizioni sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile
- F02) Comprendono la freccia di destra per indicare l'approssimarsi di una corsia per la sosta di emergenza
- F03) Sono di colore giallo alternato con il nero lungo i tratti dove è vietata la sosta

Numero ministeriale: 01013

Le strade extraurbane principali:

- V01) Sono prive di intersezioni a raso
- F02) Consentono la circolazione con la stessa velocità massima prevista per le autostrade
- F03) Consentono una velocità massima di 70 km/h

Numero ministeriale: 01014

Per adattarsi alle condizioni avverse del tempo e prevenire incidenti stradali occorre:

- F01) Tenere i lampeggiatori di sinistra accesi per segnalare la propria presenza
- F02) Accendere i proiettori fendinebbia solo di notte
- V03) In caso di nebbia, pioggia, foschia o neve, usare gli anabbaglianti anche in pieno giorno

Numero ministeriale: 01015

La corsia può essere:

- V01) Di marcia
- F02) A doppio senso di circolazione
- F03) Pedonale

Numero ministeriale: 01016

Agli imbocchi o sbocchi delle gallerie stradali è opportuno:

- F01) Frenare bruscamente
- F02) Non sorpassare, neanche nelle carreggiate a senso unico
- V03) All'uscita, tenere il volante con particolare attenzione per fronteggiare colpi di vento laterale

Numero ministeriale: 01017

In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno:

- V01) Aumentare di circa tre o quattro volte la distanza di sicurezza
- F02) Non usare le catene, ma solo gomme chiodate almeno sulle ruote motrici
- F03) Frenare rapidamente in caso di slittamento

Numero ministeriale: 01018

Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:

- F01) Lasciare sempre accese, di notte, le luci di posizione
- F02) Verificare, nella sosta davanti ad un passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso
- V03) Assicurarsi di aver parcheggiato correttamente

Numero ministeriale: 01019

Su un'autostrada:

- F01) Si può dare passaggi agli autostoppisti, solo sulle rampe
- F02) È consentita la libera circolazione dei cani solo sulle aree di servizio
- V03) Avvicinandosi alle porte delle stazioni i conducenti sono tenuti a mantenere la fila prescelta

Numero ministeriale: 01020

La sosta di autoveicoli in doppia fila:

- V01) Provoca un restringimento della carreggiata
- F02) È vietata solo quando crea intralcio alla circolazione
- F03) È consentita solo per pochi secondi

Numero ministeriale: 01021

I conducenti di veicoli a motore sono obbligati ad azionare la segnalazione luminosa di pericolo (lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori luminosi di direzione)

- V01) Quando si verificano improvvisi rallentamenti o incolonnamenti
- F02) Di notte, in caso di sosta sulle corsie di emergenza delle autostrade
- F03) Quando si sosta in seconda fila



8. Responsabilità connesse con il trasporto viaggiatori

Numero ministeriale: 01022

Le frecce di rientro:

- V01) Sono poste al termine di un tratto di strada ove è consentito il sorpasso
- F02) Possono essere integrate da iscrizioni sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile
- F03) Consentono di scegliere la corsia di preselezione

Numero ministeriale: 01025

La doppia striscia longitudinale continua:

- F01) Delimita le corsie nelle carreggiate a senso unico
- V02) Consente il sorpasso, ove consentito, senza oltrepassarla
- F03) È di colore azzurro nei parcheggi

Numero ministeriale: 01026

I dispositivi di segnalazione acustica non si debbono usare:

- F01) Quando le circostanze ne rendono consigliabile l'uso
- F02) Nelle strade ad almeno due corsie per ogni senso di marcia
- V03) Quando c'è l'apposito segnale

Numero ministeriale: 01027

Ciò che contraddistingue gli addetti ai servizi di polizia stradale è:

- V01) L'uniforme o la paletta
- F02) I guantoni ed altri equipaggiamenti rifrangenti
- F03) L'apposito fischiello

Numero ministeriale: 01028

Non è consentita la sosta a tutti i veicoli:

- F01) Nei centri abitati, al di fuori delle aree espressamente autorizzate
- F02) Lungo le strade prive di illuminazione pubblica
- V03) Negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per handicappati

Numero ministeriale: 01030

Chi guida un veicolo ad elevate prestazioni, deve:

- F01) Guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di mezzzeria
- F02) Montare trombe bitonali per essere sentito più agevolmente, usandole solo fuori dai centri abitati
- V03) Dare di norma la precedenza nei crocevia anche ai veicoli lenti, qualora questi provengano da destra
- F04) Guidare sempre al centro della strada, senza però superare la striscia di mezzzeria
- V05) Dare di norma precedenza nei crocevia anche ai veicoli lenti, qualora questi provengano da destra

Numero ministeriale: 01034

La distanza di sicurezza:

- V01) Va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede
- F02) Deve essere almeno uguale allo spazio di frenatura
- F03) È uguale alla distanza di visibilità

Numero ministeriale: 01035

Lo spazio minimo di arresto di un veicolo lanciato ad una determinata velocità:

- F01) Non dipende dallo stato degli pneumatici
- V02) Aumenta se si bloccano le ruote
- F03) Si ottiene bloccando le ruote

Numero ministeriale: 01036

La distanza di sicurezza dipende:

- V01) Dalla massa del veicolo
- F02) Dalla presenza di veicoli che ci seguono
- F03) Dalla potenza del veicolo

Numero ministeriale: 01037

Per non costituire pericolo od intralcio alla circolazione, è necessario:

- F01) Dare, comunque, la precedenza a tutti i veicoli negli incroci
- F02) Andare sempre ad una velocità particolarmente moderata
- V03) Osservare non solo le disposizioni di legge, ma anche le cautele dettate dal buon senso

Numero ministeriale: 01039

Per adattarsi alle condizioni contrarie del tempo e prevenire incidenti stradali occorre:

- F01) Tenere i lampeggianti di sinistra accesi per segnalare la propria presenza



- V02) Aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
F03) Accendere i proiettori fendinebbia solo di notte

Numero ministeriale: 01043

Nelle aree pedonali urbane possono transitare:

- F01) Tutti i veicoli sprovvisti di motore
V02) Di norma, nessun veicolo, salvo eventuali deroghe espressamente indicate
F03) Le autovetture da piazza

Numero ministeriale: 01045

La corsia di decelerazione:

- V01) Agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F02) È riservata ai veicoli lenti
F03) Serve per l'immissione in autostrada

Numero ministeriale: 01048

Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di:

- V01) Facilitare la manovra di sorpasso
F02) Azionare i lampeggianti di emergenza per segnalare che la strada è sgombra
F03) Azionare l'indicatore di direzione destro

Numero ministeriale: 01055

Il Carico deve essere sistemato sul veicolo in modo da:

- V01) Non impedire la libertà di movimenti nella guida
F02) Non superare la sporgenza dello stesso dalla parte anteriore del veicolo di più dei tre decimi
F03) Non superare di oltre il 10% la portata utile indicata sul documento di circolazione

Numero ministeriale: 01093

Cos'è una corsia riservata?

- V01) Una corsia di marcia destinata alla circolazione esclusiva di una o più categorie di veicoli
F02) Una parte della carreggiata in cui non è possibile circolare
F03) Una corsia destinata al solo accesso ai frontisti

Numero ministeriale: 01094

Cos'è una zona a traffico limitato?

- V01) Un'area in cui accesso e circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti o di veicoli
F02) Una parte di una piazza destinata prevalentemente al parcheggio
F03) Una parte della strada riservata a mezzi pubblici e di emergenza

Numero ministeriale: 01128

È consentita la breve fermata di altri veicoli per salita o discesa di persone, con il conducente presente e pronto a ripartire, nelle piazzole destinate ai taxi?

- V01) Sì, sempre
F02) No
F03) Solo se esiste una specifica indicazione con cartello

Numero ministeriale: 01129

È consentita la sosta di altri veicoli nelle apposite piazzole destinate al servizio taxi?

- F01) Sì, sempre
V02) No, e nel caso si applicano una sanzione pecuniaria e la decurtazione di due punti dalla patente
F03) Solo se esiste una specifica indicazione con cartello

Numero ministeriale: 01130

I conducenti di autovetture per il trasporto di persone in servizio pubblico di taxi o NCC sono esentati dall'obbligo di indossare le cinture di sicurezza?

- V01) No
F02) Sì
F03) Solo durante il servizio nei centri abitati

Numero ministeriale: 01131

I bambini di statura inferiore a 1,50 m che viaggiano su vetture adibite al servizio pubblico non di linea, vanno obbligatoriamente assicurati al sedile con un sistema di ritenuta?

- F01) No
F02) Sì
V03) No, a condizione che non occupino un sedile anteriore e siano accompagnati da almeno un passeggero di età non inferiore ad anni sedici



8. Responsabilità connesse con il trasporto viaggiatori

Numero ministeriale: 01132

I conducenti di veicoli adibiti a servizio di taxi o noleggio con conducente sono autorizzati a fare uso di apparecchi radiotelefonici ovvero cuffie sonore?

V01) No

F02) Sì, sempre

F03) Sì, solo nei centri abitati o non durante la marcia

Numero ministeriale: 01134

Qual è il tasso alcolemico che non deve essere superato dai conducenti che esercitano l'attività professionale di trasporto di persone?

F01) Dipende dal tipo di veicolo e dal tipo di trasporto, di persone e di cose

V02) 0 (zero) grammi per litro di sangue

F03) 1,6 grammi per litro di sangue, pari a 1 litro di birra bevuto a stomaco pieno

Numero ministeriale: 01206

L'uso delle cinture di sicurezza delle autovetture:

F01) È obbligatorio solo sui sedili anteriori

V02) È obbligatorio sia per gli occupanti i sedili anteriori che posteriori

F03) È obbligatorio per il solo conducente e per i trasportati minorenni

Numero ministeriale: 01301

Per un corretto uso della frizione

F01) È opportuno viaggiare, in discesa, con frizione disinnestata per ridurre i consumi

F02) È bene tenere il piede appoggiato sul pedale per velocizzare il cambio di marcia

V03) Il piede sinistro, quando non agisce sul comando per effettuare un cambio di marcia, non deve poggiare sul pedale durante la marcia