

Listato Quiz Revisione delle patenti A1, A2, A, B1, B, BE

Tutti i quiz relativi al Listato Ministeriale 2016

Questo testo fa parte del
Sistema Interattivo Didattico Autoscuola (SIDA):
informatica ed editoria coordinate
al servizio della scuola guida

La presente pubblicazione riguarda nello specifico il listato per la revisione della patente di guida delle categorie A1, A2, A, B1, B, BE, rimandando a pubblicazioni specifiche che riguarderanno i listati per la revisione della patente AM, delle patenti di categoria superiore e della CQC.

Listato Quiz Revisioni delle patenti A1, A2, A, B1, B, BE

Copyright © AutoSoft Multimedia s.r.l.

Proprietà letteraria riservata.

Diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento, totale o parziale con qualsiasi mezzo sono riservati per tutti i Paesi.

L'Editore, pur garantendo la massima affidabilità dell'opera basata sulla trascrizione delle informazioni emanate dal Dipartimento per i Trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, non si assume nessuna responsabilità per eventuali diverse interpretazioni del testo o errori di stampa.

Versione web pubblicata on line nel mese di maggio 2016.

1^a edizione per web

Prefazione

Con Decreto del 15 febbraio 2016 “Esami di revisione delle patenti di guida e della carta di qualificazione dei conducenti”, (G.U. n. 92 del 20 aprile 2016) il Ministero dei Trasporti ha stabilito il **programma d’esame per la revisione di tutte le tipologie di patenti di guida e della Carta di qualificazione del conducente**.

La revisione della patente di guida può essere disposta in caso di dubbi sulla permanenza dei requisiti fisici e psichici prescritti, o dell'idoneità tecnica alla guida (perché il conducente ha commesso una infrazione estremamente grave), nei confronti di conducenti che hanno causato incidente con lesioni gravi con una violazione che comporta la sospensione della patente, o quando il conducente perde tutti i punti sulla patente.

L'obiettivo dell'esame è quello di **verificare che il candidato possieda le conoscenze necessarie relative ai corretti comportamenti alla guida**, per adottare tutte le cautele volte a ridurre il verificarsi di incidenti stradali.

Pertanto è dato risalto ai comportamenti da tenere in presenza della principale segnaletica stradale (verticale, orizzontale, luminosa e manuale) e ad alcuni argomenti specifici, quali i rischi derivanti da una distanza di sicurezza errata, uno stile di guida rivolto al contenimento dei consumi e dell'inquinamento, una attenzione rivolta alla buona tenuta di strada, cura e manutenzione del veicolo, ai rischi sulla attività di guida derivanti dalla assunzione di alcol e droga ed alle corrette modalità di circolazione nonché di svolgimento delle manovre potenzialmente più pericolose, come il sorpasso.

Secondo le principali associazioni di categoria, la nuova procedura entrerà in vigore a partire dal **primo di luglio**.

Modalità di svolgimento dell'esame

Gli esami si svolgono con sistema informatizzato e, nel caso di esame di revisione delle patenti di categoria A1, A2, A, B1, B, BE, ogni candidato deve rispondere a **30 domande in 30 minuti**. Ogni domanda può essere vera o falsa. Sarà considerato idoneo il candidato che commette, al massimo, **3 errori**.













Il listato per la revisione patente di guida della categorie A1, A2, A, B1, B, BE comprende 10 moduli, per ciascuno dei quali vengono estratte 3 domande che compongono la scheda d'esame.

Modulo	Argomento	N. domande
1	Segnali di pericolo	3
2	Segnali di divieto - Segnali di obbligo	3
3	Segnali di precedenza	3
4	Segnali orizzontali – Segnali luminosi - Segnali degli agenti del traffico - Velocità – Distanza di sicurezza	3
5	Norme di circolazione dei veicoli - Posizione dei veicoli sulla carreggiata - Cambio di direzione o di corsia	3
6	Dispositivi di equipaggiamento: funzioni ed uso – Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta – Casco protettivo – abbigliamento di sicurezza	3
7	Sorpasso – Comportamenti per prevenire incidenti stradali	3
8	Fermata, sosta, arresto e partenza – Circolazione sulle autostrade – Traino dei rimorchi – Limitazione dei consumi – Rispetto dell'ambiente	3
9	Guida in relazione alle condizioni fisiche e psichiche – Alcol – Sostanze stupefacenti – Omissione di soccorso - Uso di occhiali	3
10	Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza – Manutenzione ed uso – Stabilità e tenuta di strada del veicolo – Comportamenti e cautele di guida	3







Composizione del listato

Il listato è identico a quello per il conseguimento delle patenti A1, A2, A, B1, B, BE, ma è "light" in quanto **ridotto in termini di numero di quiz e di argomenti**.

I **principali argomenti trattati dal listato revisione** sono, (partendo dall'argomento con più quiz fino ad arrivare a quello con meno quiz):

	Regolazione e limiti di velocità. Distanza di sicurezza	68
	Posizione dei veicoli sulla carreggiata, svolte e manovre varie	41
	Tenuta di strada e manutenzione del veicolo	39
	Sorpasso	39
	Luci specchi dispositivi del veicolo; posizione di guida	36
	Inquinamento	36
	Segnaletica orizzontale	31
	Fermata e sosta dei veicoli	31
	Segnali di pericolo	26
	Segnali di divieto	24
	Segnali di obbligo	23
	Veicoli a due ruote	23
	Segnaletica luminosa e manuale	16
	Cause più frequenti di incidenti	16
	Autostrade, tunnel	16
	Segnali di precedenza	15
	Veicoli con rimorchi	15
	Comportamento corretto del conducente	12
	Precedenze	2
	Patenti e documenti	1

Come si può notare dalla composizione del corso, **mancano completamente i quiz relativi ad alcuni argomenti**, quali:

	Strade e definizioni stradali, definizione e classificazione dei veicoli;
	Segnali di senso unico, preavviso, preselezione, identificazione, segnali distanziometrici, itinerario, località localizzazione, segnali utili per la guida, di servizi uso e variazione corsie
	Segnali temporanei e di cantiere, segnali complementari
	Pannelli integrativi
	Trasporto di persone, carico, ingombro della carreggiata, veicoli in avaria
	Responsabilità civile, penale amministrativa RCA



1. Segnali di pericolo

Numero ministeriale: 012002



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario adeguare la velocità in relazione alle particolari condizioni del fondo stradale
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere saldamente il volante, per controllare possibili sbandamenti
- F04) In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio circolare al centro della carreggiata
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione al restringimento della carreggiata
- F06) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto

Numero ministeriale: 012004



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità in relazione alla visibilità
- V02) In presenza del segnale raffigurato è vietata l'inversione di marcia
- V03) In presenza del segnale raffigurato sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che su quello in discesa
- F04) Il segnale raffigurato vieta il transito degli autobus
- F05) In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso nel tratto in discesa
- F06) In presenza del segnale raffigurato è possibile effettuare l'inversione di marcia nel tratto in discesa

Numero ministeriale: 012006



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare danni alle sospensioni
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per mantenere il controllo del veicolo
- V03) In presenza del segnale raffigurato e in caso di pioggia è necessario prevedere la possibilità di accumulo di acqua nella cunetta
- F04) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto
- F05) In presenza del segnale raffigurato non è necessario rallentare se la cunetta presenta visibilità
- F06) In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso se si circola in una strada a senso unico

Numero ministeriale: 012008



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva
- V02) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- V03) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la fermata, ma non la sosta
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare l'inversione di marcia
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare manovre di retromarcia

Numero ministeriale: 012012



- V01) Su strada a due sole corsie e a doppio senso di circolazione, in presenza del segnale raffigurato si deve marciare il più possibile vicino al margine destro
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita l'inversione di marcia
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la manovra di retromarcia
- F06) In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare la fermata in curva

Numero ministeriale: 012016



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per essere pronti ad arrestarsi se le barriere sono chiuse
- V02) In presenza del segnale raffigurato non è consentito impegnare il passaggio a livello se il traffico intenso impedisce di sgomberarlo
- V03) In presenza del segnale raffigurato è necessario arrestarsi se sono in funzione le due luci rosse lampeggianti
- F04) In presenza del segnale raffigurato è consentito sostare in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livelli
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo in caso di scarsa visibilità
- F06) In presenza del segnale raffigurato sono consentite la fermata ma non la sosta in prossimità o in corrispondenza dei binari

Numero ministeriale: 012018



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare in relazione alla visibilità della linea ferroviaria
- V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario usare la massima prudenza
- F03) In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare esclusivamente in caso di nebbia
- F04) In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio usare il segnalatore acustico (clacson) prima di attraversare i binari



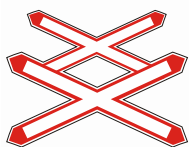
1. Segnali di pericolo

Numero ministeriale: 012019



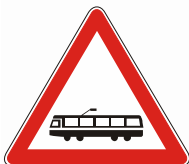
- V01) Il segnale raffigurato indica che la sede ferroviaria ha un solo binario
- V02) Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario senza barriere
- V03) Il segnale raffigurato è posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
- F04) Il segnale raffigurato è installato in prossimità di un passaggio a livello con semibarriere
- F05) Il segnale raffigurato è integrato da una luce verde ed una rossa fissa
- F06) Il segnale raffigurato si trova, di norma, a 150 metri dai binari

Numero ministeriale: 012020



- V01) Il segnale raffigurato impone di arrestarsi entro la striscia di arresto, se è in arrivo il treno.
- V02) Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario a livello senza barriere
- V03) Il segnale raffigurato indica che la linea ferroviaria ha più di un binario
- F04) Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dai binari
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia un doppio incrocio stradale pericoloso
- F06) Il segnale raffigurato può essere posto prima di un attraversamento ferroviario con semibarriere

Numero ministeriale: 012023



- V01) In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram in marcia se vi è lo spazio necessario
- V02) In presenza del segnale raffigurato si può circolare sui binari senza intralciare la marcia del tram
- V03) In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram fermo al centro della strada per la salita e discesa dei passeggeri, solo se esiste l'apposito salvagente
- F04) In presenza del segnale raffigurato il sorpasso dei tram è vietato esclusivamente ai motocicli
- F05) In presenza del segnale raffigurato è vietata la marcia sopra i binari del tram
- F06) In presenza del segnale raffigurato il sorpasso del tram è consentito solo a sinistra

Numero ministeriale: 012024



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale
- V02) In presenza del segnale raffigurato, il conducente deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce
- V03) Il segnale raffigurato comporta il divieto di sorpassare un veicolo che si sia arrestato per far attraversare i pedoni
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia un viale pedonale
- F05) Il segnale raffigurato impone di usare i dispositivi di segnalazione acustica per far spostare i pedoni
- F06) Il segnale raffigurato consente la fermata dei veicoli sull'attraversamento pedonale, purché rimanga spazio sufficiente per i pedoni

Numero ministeriale: 012025



- V01) In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che rallentano per far attraversare i pedoni
- V02) In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare per essere pronti ad arrestarsi se ci sono pedoni che attraversano la carreggiata
- V03) In presenza del segnale raffigurato non si deve effettuare sosta o fermata sopra le strisce pedonali
- F04) In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio suonare il clacson se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce pedonali
- F05) In presenza del segnale raffigurato i pedoni devono dare la precedenza ai veicoli
- F06) In presenza del segnale raffigurato non è obbligatorio dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce pedonali

Numero ministeriale: 012027



- V01) In presenza del segnale raffigurato bisogna comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per i ciclisti
- V02) In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare ed essere pronti ad arrestarsi, se necessario, per dare la precedenza ai ciclisti che attraversano
- V03) In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che si sono arrestati per far attraversare la carreggiata ai ciclisti
- F04) In presenza del segnale raffigurato si deve suonare il clacson se vi sono ciclisti che stanno attraversando sulle strisce
- F05) In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli
- F06) In presenza del segnale raffigurato bisogna dare la precedenza solo ai ciclisti che attraversano da destra

Numero ministeriale: 012029



- V01) In presenza del segnale raffigurato si deve moderare la velocità per evitare di tamponare veicoli che procedono più lentamente
- V02) In presenza del segnale raffigurato bisogna evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli
- V03) In presenza del segnale raffigurato bisogna usare molta prudenza se la strada è bagnata
- F04) In presenza del segnale raffigurato si deve rallentare usando continuamente i freni per non danneggiare il cambio di velocità
- F05) In presenza del segnale raffigurato bisogna marciare con la frizione abbassata
- F06) In presenza del segnale raffigurato il conducente deve diminuire la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede



Numero ministeriale: 012030



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia una salita da percorrere con prudenza
 V02) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada da percorrere con marcia adeguatamente bassa
 F03) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per curve strette
 F04) Il segnale raffigurato preannuncia una discesa e ne specifica la pendenza

Numero ministeriale: 012031



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia con probabili difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto
 V02) Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento sui due lati della carreggiata
 V03) Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità
 F04) Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso
 F05) Il segnale raffigurato preannuncia che i veicoli provenienti dall'altro senso devono darci la precedenza
 F06) Il segnale raffigurato preannuncia l'ingresso di una galleria

Numero ministeriale: 012035



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che può diventare pericoloso in particolari condizioni climatiche specificate nei pannelli integrativi
 V02) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale può diminuire l'aderenza degli pneumatici
 V03) Il segnale raffigurato comporta di procedere a velocità moderata e di evitare brusche manovre
 F04) Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di sbandamento per forte vento laterale
 F05) Il segnale raffigurato preannuncia che su quella strada diminuisce lo spazio di frenatura
 F06) Il segnale raffigurato preannuncia una strada con molte curve

Numero ministeriale: 012036



- V01) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche frenate in caso di pioggia
 V02) In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche accelerate in caso di ghiaccio
 F03) In presenza del segnale raffigurato è necessario diminuire la distanza dal veicolo che ci precede, in caso di pioggia
 F04) In presenza del segnale raffigurato è necessario montare le catene

Numero ministeriale: 012038



- V01) In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione per la possibile presenza di bambini
 V02) In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione ai movimenti imprevedibili dei bambini
 V03) In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare i veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare i bambini
 F04) In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede
 F05) In presenza del segnale raffigurato è vietato transitare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola
 F06) In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 30 km/h

Numero ministeriale: 012041



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia che una carreggiata a senso unico, diventa a doppio senso di circolazione
 V02) Il segnale raffigurato preannuncia che, poco oltre, si potranno incontrare veicoli che marcano in senso opposto
 V03) In presenza del segnale raffigurato il sorpasso, se consentito, deve essere effettuato con particolare prudenza
 F04) Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione diventa a senso unico
 F05) Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario
 F06) Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato

Numero ministeriale: 012043



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale l'aderenza del veicolo può diminuire
 V02) Il segnale raffigurato richiede di procedere con cautela in presenza di pedoni, anche se si trovano fuori dalla carreggiata
 V03) In presenza del segnale raffigurato occorre considerare il pericolo di sbandamento o di slittamento
 F04) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada soggetto a frana
 F05) Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di banchine cedevoli
 F06) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di caduta di massi



1. Segnali di pericolo

Numero ministeriale: 012045



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di massi da destra
- V02) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata
- V03) In presenza del segnale raffigurato è opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla carreggiata
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia a destra
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non asfaltato
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada dove non si può circolare ad oltre 30 km/h

Numero ministeriale: 012046



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un semaforo
- V02) In presenza del segnale raffigurato bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare
- V03) Il segnale raffigurato è obbligatorio sulle strade extraurbane
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario senza barriere
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un ponte mobile

Numero ministeriale: 012049



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo che, in caso di forte vento laterale, è maggiore per i veicoli che trainano rimorchi
- V02) Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli a due ruote
- V03) Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli che trainano caravan
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo maggiore all'entrata delle gallerie per i veicoli stretti e alti
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia una zona dove, in caso di forte vento laterale, i veicoli con rimorchio hanno maggiore tenuta di strada
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è minore per i veicoli con carichi voluminosi sopra il tetto

Numero ministeriale: 012051



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di due o più strade extraurbane regolato con circolazione rotatoria
- V02) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di più strade regolato con circolazione nel senso indicato dalle frecce
- V03) Il segnale raffigurato può essere usato anche nei centri abitati
- F04) Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra al primo incrocio
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia una strada senza uscita, per cui bisogna tornare indietro
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia una svolta a sinistra obbligatoria

Numero ministeriale: 012052

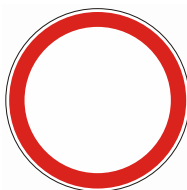


- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo diverso da quelli per cui sono previsti specifici segnali
- V02) Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna usare prudenza perché è vicino un pericolo
- F03) Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna proseguire dritto



2. Segnali di divieto – Segnali di obbligo

Numero ministeriale: 023001



- V01) Il segnale raffigurato vieta la circolazione nei due sensi
- V02) Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli
- V03) Il segnale raffigurato è posto su entrambi gli accessi della strada
- F04) Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette
- F05) Il segnale raffigurato non consente l'ingresso, ma solo l'uscita dalla strada
- F06) Il segnale raffigurato indica che la circolazione è a senso unico

Numero ministeriale: 023002



- V01) Il divieto imposto dal segnale raffigurato deve essere rispettato anche nelle ore notturne
- V02) Il segnale raffigurato è posto su una strada a senso unico
- V03) Il segnale raffigurato è un SENSO VIETATO
- F04) Il segnale raffigurato consente l'accesso ai motocicli
- F05) Il segnale raffigurato consente l'accesso ai ciclomotori
- F06) Il segnale raffigurato vieta il sorpasso

Numero ministeriale: 023003



- V01) Il segnale raffigurato consente ad un'autovettura di sorpassare un motociclo
- V02) Il segnale raffigurato si può trovare sia sulle strade urbane che su quelle extraurbane
- V03) Il segnale raffigurato vieta il sorpasso fra autoveicoli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata
- F04) Il segnale raffigurato consente ad un motociclo di sorpassare un'autovettura
- F05) Il segnale raffigurato consente di sorpassare un'autovettura purché non si oltrepassi la striscia continua
- F06) Il segnale raffigurato consente il sorpasso tra autovetture se non vi è la striscia bianca continua

Numero ministeriale: 023006



- V01) Il segnale raffigurato vieta ad un veicolo di circolare a meno di 70 metri da quello che lo precede
- V02) Il segnale raffigurato vale anche per i motocicli
- V03) Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche quando si viaggia a bassa velocità
- F04) Il segnale raffigurato preavvisa che a 70 metri inizia il divieto di transito per le autovetture
- F05) In presenza del segnale raffigurato le autovetture non possono superare la velocità di 70 km/h
- F06) Il segnale raffigurato indica la lunghezza massima del cavo di traino

Numero ministeriale: 023007



- V01) In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 80 km/h
- V02) Il segnale raffigurato può trovarsi anche sulle autostrade
- V03) Il limite di velocità indicato sul segnale raffigurato ha validità immediatamente dopo il segnale stesso
- F04) Il segnale raffigurato impone di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 80 metri
- F05) Il segnale raffigurato indica la velocità consigliata
- F06) Il segnale raffigurato permette di effettuare il sorpasso a velocità superiore a 80 km/h

Numero ministeriale: 023008



- V01) Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di superare la velocità indicata
- V02) Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite massimo di velocità
- V03) Il segnale raffigurato indica la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere
- F04) Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido solo per autoveicoli
- F05) Il limite di velocità indicato dal segnale raffigurato entra in vigore 150 metri dopo il segnale stesso
- F06) Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido dalle ore 8.00 alle ore 20.00

Numero ministeriale: 023009



- V01) Il segnale raffigurato vieta l'uso del clacson
- V02) Il segnale raffigurato vieta le segnalazioni acustiche
- V03) In presenza del segnale raffigurato è consentito l'uso del clacson solo in caso di pericolo immediato
- F04) Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza
- F05) Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson nei casi di ingorgo stradale
- F06) Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di segnalazioni acustiche



2. Segnali di divieto – Segnali di obbligo

Numero ministeriale: 023012



- V01) Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni
- V02) Il segnale raffigurato consente il transito agli autoveicoli
- V03) Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli
- F04) Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori
- F05) Il segnale raffigurato indica un'area urbana riservata a parco giochi e divertimenti
- F06) Il segnale raffigurato indica l'inizio di un percorso pedonale

Numero ministeriale: 023014



- V01) Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli
- V02) Il segnale raffigurato consente il transito alle autovetture
- V03) Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli di qualsiasi cilindrata
- F04) Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli
- F05) Il segnale raffigurato si riferisce ai soli motocicli di cilindrata superiore ai 125 cm³
- F06) Il segnale raffigurato obbliga i motociclisti a servirsi della pista loro riservata

Numero ministeriale: 023016



- V01) Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autoveicoli
- V02) In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai motocicli
- V03) In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai ciclomotori a due ruote
- F04) In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autovetture adibite al servizio di taxi
- F05) In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autobus
- F06) In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autocarri

Numero ministeriale: 023025



- V01) Il segnale raffigurato può trovarsi prima di una strettoia
- V02) Il segnale raffigurato indica la larghezza massima dei veicoli ammessi al transito
- V03) Il segnale raffigurato si riferisce a tutti i veicoli di larghezza superiore a 2,30 metri
- F04) In presenza del segnale raffigurato i veicoli a trazione animale larghi più di 2,30 m possono transitare
- F05) Il segnale raffigurato è un divieto che non riguarda gli autobus
- F06) Il segnale raffigurato indica la larghezza di una strettoia

Numero ministeriale: 023026



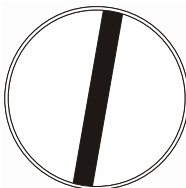
- V01) Il segnale raffigurato indica l'altezza massima, misurata dal piano stradale, dei veicoli che possono transitare
- V02) Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli con altezza, comprensiva del carico, superiore a 3,50 metri
- V03) Il segnale raffigurato può trovarsi in un punto in cui la strada passa sotto un ponte
- F04) Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli di lunghezza superiore a 3,50 metri
- F05) Il segnale raffigurato indica che possono passare gli autocarri con carico alto 3,50 metri dal piano del cassone
- F06) Il segnale raffigurato indica la distanza di sicurezza da tenere dal veicolo che precede

Numero ministeriale: 023027



- V01) Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli di lunghezza complessiva superiore a 10 metri
- V02) Il segnale raffigurato vieta il transito a veicoli di lunghezza superiore a quella indicata
- V03) Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche dai conducenti di complessi di veicoli
- F04) Il segnale raffigurato deve essere rispettato solo dai conducenti di veicoli adibiti al trasporto di cose
- F05) Il segnale raffigurato obbliga un veicolo a distanziare quello che lo segue di almeno 10 metri
- F06) Il segnale raffigurato impone il distanziamento minimo tra autocarri per consentire alle autovetture di sorpassarli

Numero ministeriale: 023030



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte
- V02) Il segnale raffigurato è un segnale di via libera
- V03) Il segnale raffigurato indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide
- F04) Il segnale raffigurato riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico
- F05) Il segnale raffigurato indica la fine di un centro abitato
- F06) Il segnale raffigurato indica la fine del pericolo precedentemente segnalato

Numero ministeriale: 023031



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- V02) Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a 50 km/h
- V03) Il segnale raffigurato consente di marciare anche a velocità inferiore a 50 km/h
- F04) Il segnale raffigurato indica il limite di velocità per tutti i veicoli
- F05) Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità di 50 km/h
- F06) Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 metri



Numero ministeriale: 023032



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto
- V02) Il segnale raffigurato indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso
- V03) Il segnale raffigurato può essere posto sia nei centri urbani che fuori
- F04) Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- F05) Il segnale raffigurato indica che è finito l'obbligo di mantenere la distanza di sicurezza
- F06) Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sosta in seconda fila

Numero ministeriale: 023034



- V01) Il segnale raffigurato è posto nei luoghi dove la sosta è vietata
- V02) Il segnale raffigurato vieta la sosta sulle strade urbane dalle ore 8.00 alle ore 20.00, salvo diversa indicazione
- V03) Il segnale raffigurato può essere integrato da pannelli per indicarne l'inizio, il proseguimento o la fine
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di fermata
- F05) Il segnale raffigurato non vale per i motocicli ed i ciclomotori
- F06) In presenza del segnale raffigurato è sempre prevista la rimozione forzata del veicolo

Numero ministeriale: 023035



- V01) Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma non la fermata
- V03) Il segnale raffigurato vieta la sosta sul lato della strada dove è posto
- F04) Il segnale raffigurato, nelle strade extraurbane, consente la sosta dopo le ore 20.00
- F05) Il segnale raffigurato consente la sosta soltanto ai veicoli a due ruote
- F06) Il segnale raffigurato consente la sosta ai quadricicli a motore



A

- V02) Il segnale raffigurato contraddistingue le aree dove è proibito lasciare in sosta un veicolo



B

Numero ministeriale: 023037



- V01) Il segnale raffigurato vieta la temporanea sospensione della marcia del veicolo
- V02) Il segnale raffigurato vieta la fermata volontaria di tutti i veicoli
- V03) Lungo le strade dove è posto, il segnale raffigurato vale 24 ore su 24
- F04) Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma consente la fermata
- F05) Il segnale raffigurato consente la fermata per far salire o scendere passeggeri
- F06) Il segnale raffigurato consente la fermata se il veicolo non arreca intralcio alla circolazione

Numero ministeriale: 023038



- V01) Il segnale raffigurato vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati
- V02) Il segnale raffigurato vieta la fermata a tutti i veicoli
- V03) Il segnale raffigurato, in assenza di iscrizioni integrative, vige per tutto l'arco delle ventiquattro ore
- F04) Il segnale raffigurato vieta la fermata, ma consente la sosta
- F05) Il segnale raffigurato vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione
- F06) Il segnale raffigurato consente la fermata del veicolo per la salita e la discesa dei passeggeri

Numero ministeriale: 023041



- V01) Il segnale raffigurato vieta la sosta nel luogo dove è posto
- V02) Il segnale raffigurato indica lo sbocco di un passo carrabile
- V03) Il segnale raffigurato consente la fermata, purché il veicolo non sia di intralcio
- F04) Il segnale raffigurato è posto soltanto nelle strade urbane
- F05) Il segnale raffigurato vale solo nelle ore diurne
- F06) Il segnale raffigurato vale solo nelle ore notturne

Numero ministeriale: 023042



- V01) Il segnale raffigurato consente la sosta ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno
- V02) Il segnale raffigurato rappresenta una specifica eccezione al divieto di sosta
- V03) Il segnale raffigurato non consente la sosta a veicoli diversi da quelli al servizio di persone invalide
- F04) Il segnale raffigurato consente la sosta agli scuolabus
- F05) Il segnale raffigurato indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide
- F06) Il segnale raffigurato preavvisa una zona vietata al traffico regolare perché attrezzata per persone invalide



2. Segnali di divieto – Segnali di obbligo

Numero ministeriale: 023043



- V01) Il segnale raffigurato rappresenta una regolazione della sosta
- V02) Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 17.00 alle 20.00
- V03) Il segnale raffigurato consente la sosta in alcune ore e la vieta in altre
- F04) Il segnale raffigurato, nei centri abitati, consente la sosta dalle ore 20.00 alle 8.00
- F05) Il segnale raffigurato vieta la fermata del veicolo tra le ore 17.00 e le 20.00
- F06) Il segnale raffigurato consente il parcheggio dalle ore 7.00 alle 9.00

Numero ministeriale: 024001



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire dritto
- V02) Il segnale raffigurato è posto prima di un incrocio
- V03) Il segnale raffigurato precede un segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA
- F04) Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra dell'ostacolo
- F05) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di cambiare corsia
- F06) Il segnale raffigurato presegna una curva pericolosa a sinistra

Numero ministeriale: 024002



- V01) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire dritto
- V02) Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra
- V03) Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, non consente la svolta a destra o a sinistra
- F04) Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra o a sinistra
- F05) Il segnale raffigurato consente di svoltare all'incrocio
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia una direzione consigliata

Numero ministeriale: 024003



- V01) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a sinistra
- V02) Il segnale raffigurato non consente di svoltare a destra
- V03) Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita
- F04) Il segnale raffigurato consente di andare dritto all'incrocio
- F05) Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra all'incrocio
- F06) Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra di un ostacolo posto sulla carreggiata

Numero ministeriale: 024005



- V01) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a destra
- V02) Il segnale raffigurato non consente di svoltare a sinistra
- V03) Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, obbliga a svoltare a destra
- F04) Il segnale raffigurato indica che è pericoloso svoltare a destra
- F05) Il segnale raffigurato prescrive di proseguire dritto
- F06) Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione nella svolta a destra

Numero ministeriale: 024008



- V01) Il segnale raffigurato precede il segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA
- V02) Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire dritto
- V03) Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito svoltare a sinistra
- F04) Il segnale raffigurato obbliga a svoltare subito a destra
- F05) Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a destra dell'ostacolo
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra

Numero ministeriale: 024009



- V01) Il segnale raffigurato è preavviso dell'obbligo di svoltare a sinistra
- V02) Il segnale raffigurato precede un incrocio in cui non è consentito proseguire dritto o girare a destra
- V03) Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra al prossimo incrocio
- F04) Il segnale raffigurato indica che non è consentito svoltare a sinistra al prossimo incrocio
- F05) Il segnale raffigurato obbliga ad andare dritto o a svoltare a sinistra
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia di andare dritto ma non di svoltare a destra

Numero ministeriale: 024010



- V01) Il segnale raffigurato indica le direzioni consentite a destra e a sinistra
- V02) Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio
- V03) Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire dritto all'incrocio
- F04) Il segnale raffigurato indica che il sorpasso è consentito sia a destra che a sinistra
- F05) Il segnale raffigurato indica la facoltà di passare a destra o a sinistra di un'isola spartitraffico
- F06) Il segnale raffigurato indica passaggio consentito alla destra ed alla sinistra di un ostacolo



Numero ministeriale: 024012



- V01) Il segnale raffigurato obbliga a proseguire dritto o svoltare a destra all'incrocio
- V02) Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra all'incrocio
- V03) Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni consentite
- F04) Il segnale raffigurato consente solo di proseguire dritto
- F05) Il segnale raffigurato indica che è consentito soltanto svoltare a destra
- F06) Il segnale raffigurato obbliga a passare a destra di un cantiere stradale

Numero ministeriale: 024015



- V01) Il segnale raffigurato indica che è consentito proseguire dritto
- V02) Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a sinistra
- V03) Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite
- F04) Il segnale raffigurato indica che si deve dare la precedenza a destra
- F05) Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio proseguire solo dritto
- F06) Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra

Numero ministeriale: 024016



- V01) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo
- V02) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un'isola di traffico
- V03) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un salvagente
- F04) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a sinistra
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra
- F06) Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a destra

Numero ministeriale: 024018



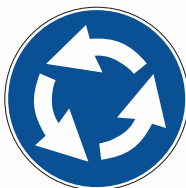
- V01) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo
- V02) Il segnale raffigurato, posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra
- V03) Il segnale raffigurato, posto in presenza di un salvagente, obbliga i conducenti a passare a destra
- F04) Il segnale raffigurato presegna una curva pericolosa a destra
- F05) Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a destra
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a destra

Numero ministeriale: 024020



- V01) Il segnale raffigurato indica al conducente gli unici passaggi consentiti
- V02) Il segnale raffigurato indica i passaggi consentiti a destra e a sinistra di un'isola di traffico
- V03) Il segnale raffigurato consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un salvagente
- F04) Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a destra all'incrocio
- F05) Il segnale raffigurato vieta di proseguire in quella strada
- F06) Il segnale raffigurato è, di norma, preceduto dal segnale ROTATORIA

Numero ministeriale: 024021



- V01) Il segnale raffigurato presegna un incrocio regolato con circolazione rotatoria
- V02) Il segnale raffigurato, in corrispondenza di una piazza, prescrive l'obbligo di circolazione secondo il verso indicato
- V03) Il segnale raffigurato è posto prima dello sbocco su un'area in cui è prescritta la circolazione rotatoria
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia una direzione obbligatoria a sinistra
- F05) Il segnale raffigurato è collocato sulla colonnina luminosa posta al centro di una rotatoria
- F06) Il segnale raffigurato è integrato con un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA

Numero ministeriale: 024023



- V01) In presenza del segnale raffigurato è consentito marciare alla velocità di 40 km/h
- V02) Il segnale raffigurato impone di circolare ad una velocità di almeno 30 km/h
- V03) Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a mantenere almeno la velocità indicata
- F04) Il segnale raffigurato consente di marciare alla velocità di 20 km/h
- F05) Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata
- F06) Il segnale raffigurato consente di marciare ad una velocità superiore a 30 km/h, senza alcun limite

Numero ministeriale: 024025



- V01) Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità
- V02) Il segnale raffigurato consente di circolare entro i limiti massimi di velocità vigenti per quella strada
- V03) Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a quella indicata
- F04) Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli di massa superiore a 30 tonnellate
- F05) Il segnale raffigurato indica la fine del limite di lunghezza massima dei complessi di veicoli
- F06) Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere la distanza di almeno 30 metri dal veicolo che precede



2. Segnali di divieto – Segnali di obbligo

Numero ministeriale: 024026



- V01) Il segnale raffigurato prescrive di circolare con catene o pneumatici invernali
- V02) Il segnale raffigurato indica che la circolazione è consentita solo con catene o pneumatici invernali
- V03) Il segnale raffigurato consente il transito solo ai veicoli muniti di catene o pneumatici invernali
- F04) Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli muniti di pneumatici con catene
- F05) Il segnale raffigurato vieta la circolazione a veicoli muniti di pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 millimetri
- F06) Il segnale raffigurato obbliga a togliere le catene per non rovinare l'asfalto

Numero ministeriale: 024027



- V01) Il segnale raffigurato indica l'inizio di un viale pedonale
- V02) Il segnale raffigurato vale anche di giorno
- V03) Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale
- F04) Il segnale raffigurato consente il transito anche ai veicoli, ma solo con particolare prudenza ed attenzione ai pedoni
- F05) Il segnale raffigurato indica un divieto di transito per i pedoni
- F06) Il segnale raffigurato indica un attraversamento pedonale

Numero ministeriale: 024028



- V01) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale
- V02) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del viale pedonale
- V03) Il segnale raffigurato indica che da lì in poi i pedoni non circolano più su un percorso riservato
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di transito per i pedoni
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia la fine di un'area vietata ai pedoni

Numero ministeriale: 024029



- V01) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso vietato alle autovetture e ai motocicli
- V02) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una corsia riservata alle biciclette
- V03) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso riservato alle biciclette
- F04) Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette
- F05) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso per pedoni e biciclette
- F06) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area vietata al transito delle biciclette

Numero ministeriale: 024031



- V01) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista ciclabile accanto al marciapiede
- V02) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista riservata alle biciclette, affiancata da un viale pedonale
- V03) Il segnale raffigurato non consente la circolazione dei veicoli a motore
- F04) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso unico per pedoni e ciclisti
- F05) Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine delle corsie riservate ai pedoni e alle biciclette
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi

Numero ministeriale: 024037



- V01) Il segnale raffigurato prescrive di arrestarsi al varco doganale
- V02) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi alla frontiera per il controllo doganale
- V03) Il segnale raffigurato indica che bisogna rallentare e fermarsi alla dogana
- F04) Il segnale raffigurato obbliga a rallentare fermandosi al varco doganale solo se si hanno oggetti o merci da dichiarare
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un comando stazione carabinieri
- F06) Il segnale raffigurato si trova solo alla frontiera con un paese della Comunità Europea

Numero ministeriale: 024038



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia
- V02) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi in prossimità di blocco stradale istituito da organi di polizia
- V03) Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia
- F04) Il segnale raffigurato obbliga a rallentare per essere pronti a fermarsi in caso di segnalazione da parte degli agenti
- F05) Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
- F06) Il segnale raffigurato impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia

Numero ministeriale: 024039

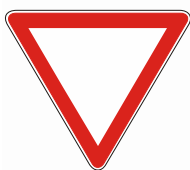


- V01) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'accesso autostradale
- V02) Il segnale raffigurato impone l'obbligo di rallentare e fermarsi per le operazioni di pedaggio autostradale
- V03) Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia una stazione ferroviaria
- F05) Il segnale raffigurato vieta l'accesso ad un'area riservata ai mezzi della società autostradale
- F06) Il segnale raffigurato può indicare il punto di arresto nei pontili d'imbarco di navi traghetto



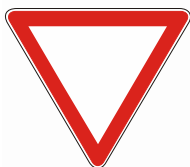
3. Segnali di precedenza

Numero ministeriale: 035001



- V01) Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- V02) Il segnale raffigurato si trova sulle corsie di accelerazione per l'immissione in autostrada
- V03) Il segnale raffigurato preannuncia di moderare particolarmente la velocità e all'occorrenza fermarsi
- F04) Il segnale raffigurato è impiegato su strade che godono del diritto di precedenza
- F05) Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi prima di impegnare l'incrocio
- F06) Il segnale raffigurato si trova solo su strade urbane

Numero ministeriale: 035002



- V01) Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli che circolano sulla strada su cui ci si immette
- V02) Il segnale raffigurato si trova sulle rampe di raccordo per l'immissione in autostrada
- V03) Il segnale raffigurato impone l'uso della massima prudenza al fine di evitare incidenti
- F04) Il segnale raffigurato può essere preceduto dal PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi prima di impegnare l'incrocio
- F06) Il segnale raffigurato si trova solo su strade extraurbane

Numero ministeriale: 035003



- V01) Il segnale raffigurato impone di arrestarsi e dare la precedenza prima di impegnare l'incrocio
- V02) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra
- V03) Il segnale raffigurato impone di fermarsi all'incrocio anche in presenza di semaforo a luce lampeggiante
- V04) Il segnale raffigurato si trova, in genere, negli incroci con scarsa visibilità
- V05) Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità
- F06) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli
- F07) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra
- F08) Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi all'incrocio anche se il semaforo emette luce verde
- F09) Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di arresto ad un posto di blocco istituito dagli organi di polizia
- F10) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi solo se sopraggiungono altri veicoli

Numero ministeriale: 035006



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui vale la regola generale di dare la precedenza a destra
- V02) Il segnale raffigurato prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata
- V03) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si deve dare precedenza a destra
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello custodito con barriere
- F05) Il segnale raffigurato, in autostrada, viene posto a una distanza maggiore di 250 metri
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia la presenza del segnale CROCE DI S. ANDREA

Numero ministeriale: 035007



- V01) Il segnale raffigurato impone, nelle strettoie, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- V02) Il segnale raffigurato preannuncia, in presenza di lavori, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- V03) Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione è ammessa nei giorni pari in un senso e nei giorni dispari nell'altro
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia il diritto di precedenza nei sensi unici alternati
- F06) Il segnale raffigurato si trova su strade a senso unico di circolazione

Numero ministeriale: 035011



- V01) Il segnale raffigurato indica che termina una strada con diritto di precedenza
- V02) Il segnale raffigurato indica che dopo di esso si dovrà, di norma, dare la precedenza a destra
- V03) Il segnale raffigurato indica la fine del diritto di precedenza anche sulle strade urbane
- F04) Il segnale raffigurato indica la fine di un'autostrada
- F05) Il segnale raffigurato indica fine del limite di velocità
- F06) Il segnale raffigurato indica la fine di tutti i divieti

Numero ministeriale: 035012



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio con strade di minore importanza
- V02) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade secondarie
- V03) Il segnale raffigurato, all'incrocio, ci dà la precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- F04) Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra all'incrocio
- F05) Il segnale raffigurato è posto sulle autostrade
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio nel quale bisogna dare la precedenza



3. Segnali di precedenza

Numero ministeriale: 035013



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia a destra una strada di minore importanza
- V02) In presenza del segnale raffigurato bisogna usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio
- V03) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra
- F04) Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- F06) Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta a destra

Numero ministeriale: 035014



- V01) Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia sulla sinistra una strada di minore importanza
- V02) Il segnale raffigurato prescrive di usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio
- V03) Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia sulla sinistra una strada senza uscita
- F05) Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con un binario morto

Numero ministeriale: 035015



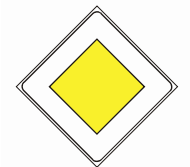
- V01) Il segnale raffigurato preannuncia una immissione da destra con corsia di accelerazione
- V02) Il segnale raffigurato può trovarsi sulle autostrade
- V03) Il segnale raffigurato invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti
- F04) Il segnale raffigurato preannuncia di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- F05) Il segnale raffigurato, su autostrada, non comporta una riduzione della velocità
- F06) Il segnale raffigurato consente la svolta a destra al prossimo incrocio

Numero ministeriale: 035016



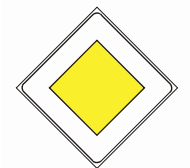
- V01) Il segnale raffigurato preannuncia un'immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla sinistra
- V02) Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza sul lato sinistro della carreggiata
- V03) Il segnale raffigurato è usato su strade con diritto di precedenza
- F04) Il segnale raffigurato prescrive di dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra
- F05) Il segnale raffigurato preannuncia che non si ha diritto di precedenza nella confluenza
- F06) Il segnale raffigurato consente la svolta a sinistra al prossimo incrocio

Numero ministeriale: 035017



- V01) Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada in cui i veicoli hanno diritto di precedenza
- V02) Il segnale raffigurato può essere posto su una strada statale
- V03) In presenza del segnale raffigurato bisogna comunque dare la precedenza ai veicoli che hanno in funzione il lampeggiante blu e sirena
- F04) Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio
- F05) Il segnale raffigurato può essere posto a protezione di attraversamenti pedonali pericolosi
- F06) Il segnale raffigurato è posto esclusivamente su strade extraurbane ad intenso traffico

Numero ministeriale: 035018



- V01) Il segnale raffigurato si può trovare all'inizio di una strada urbana o extraurbana che gode del diritto di precedenza
- V02) Il segnale raffigurato può essere ripetuto in formato piccolo prima e dopo ogni incrocio
- V03) In presenza del segnale raffigurato è comunque necessario moderare la velocità in prossimità degli incroci
- F04) Il segnale raffigurato si trova all'inizio di una strada senza diritto di precedenza
- F05) Il segnale raffigurato si trova all'inizio di un'autostrada
- F06) In presenza del segnale raffigurato non occorrono particolari cautele perché si ha la precedenza

Numero ministeriale: 035019

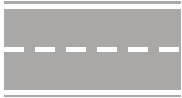


- V01) In presenza del segnale raffigurato dobbiamo accertarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza
- V02) In presenza del segnale raffigurato possiamo percorrere la strettoia, dopo esserci assicurati di aver ottenuto la precedenza
- V03) In presenza del segnale raffigurato dobbiamo procedere con cautela, anche se abbiamo la precedenza
- F04) In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto
- F05) In presenza del segnale raffigurato possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza
- F06) Il segnale raffigurato preannuncia il divieto d'inversione di marcia



4. Segnali orizzontali – Segnali luminosi - Segnali degli agenti del traffico - Velocità — Distanza di sicurezza

Numero ministeriale: 046001



- V01) La striscia bianca discontinua in figura può essere superata
- V02) La striscia bianca discontinua in figura divide la carreggiata in due corsie
- V03) La striscia bianca discontinua in figura consente la svolta a sinistra
- F04) La striscia bianca discontinua in figura consente di circolare stando a cavallo di essa
- F05) La striscia bianca discontinua in figura divide la strada da una pista ciclabile
- F06) La striscia bianca discontinua in figura si trova in vicinanza di tutti i passaggi a livello

Numero ministeriale: 046002

- V01) Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere superate se discontinue (tratteggiate)
- V02) Le strisce lungo il centro della carreggiata non possono essere superate se continue
- F03) Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere bianche o azzurre



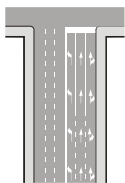
- F04) La striscia di mezzo in figura non consente il sorpasso in ogni caso

Numero ministeriale: 046003



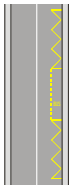
- V01) La doppia striscia continua in figura non può essere superata
- V02) La doppia striscia continua in figura non consente l'inversione del senso di marcia
- V03) La doppia striscia continua in figura non consente di svoltare a sinistra
- F04) La doppia striscia continua in figura si può trovare ai bordi della strada, per segnalare i margini
- F05) La doppia striscia continua in figura è di colore azzurro nei parcheggi a pagamento
- F06) La doppia striscia continua in figura può essere superata

Numero ministeriale: 046005



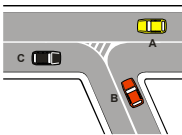
- V01) Le frecce direzionali in figura indicano ai conducenti le direzioni consentite all'incrocio
- V02) Le frecce direzionali in figura obbligano a seguire la direzione indicata se le strisce di corsia sono continue
- V03) Le frecce direzionali in figura sono a freccia combinata diritta-destra per corsie destinate a chi deve proseguire dritto o a destra
- F04) Le frecce direzionali in figura ci consentono di cambiare corsia se le strisce sono continue
- F05) Le frecce direzionali in figura sono di colore giallo nelle strade dove è vietata la sosta
- F06) Le frecce direzionali in figura sono di colore blu nelle autostrade

Numero ministeriale: 046010



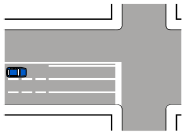
- V01) La segnaletica in figura indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico di linea
- V02) La segnaletica in figura vieta la sosta ma non la fermata anche nelle parti con striscia gialla a zig zag
- F03) La segnaletica in figura non consente alle autovetture di circolare all'interno dell'area segnata
- F04) La segnaletica in figura consente la sosta delle autovetture dalle ore 20.00 alle ore 8.00

Numero ministeriale: 046011



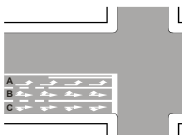
- V01) In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C deve svoltare a destra
- V02) In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B deve svoltare a destra
- V03) In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A deve andare dritto
- F04) In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C può andare in qualsiasi direzione
- F05) In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo A
- F06) In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo C

Numero ministeriale: 046013



- V01) Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire dritto
- V02) La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente di proseguire dritto o svoltare a sinistra
- V03) La corsia di mezzo rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire dritto
- F04) La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra
- F05) La corsia di destra rappresentata in figura è riservata ai veicoli lenti
- F06) La corsia di destra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a destra

Numero ministeriale: 046015



- V01) La corsia A rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra
- V02) La corsia B rappresentata in figura consente al conducente di proseguire dritto e di svoltare a sinistra
- V03) In presenza della segnaletica in figura, la corsia C è l'unica che consente di svoltare a destra
- F04) Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire dritto
- F05) In presenza della segnaletica in figura, la corsia A è l'unica che consente di svoltare a sinistra
- F06) La corsia B rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire dritto

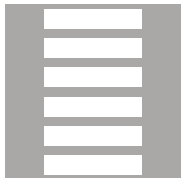


Numero ministeriale: 046018



- V01) In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare anche superando la striscia di mezzo
- V02) In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura la corsia di sinistra è, di norma, riservata al sorpasso
- V03) In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura è consentito il sorpasso in vicinanza o in corrispondenza di dossi
- F04) In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sempre viaggiare per file parallele
- F05) In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può fare l'inversione del senso di marcia
- F06) In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può circolare stando a cavallo della striscia di mezzo

Numero ministeriale: 046019



- V01) La segnaletica in figura indica, sia dentro che fuori dei centri abitati, un attraversamento pedonale
- V02) La segnaletica in figura indica un attraversamento pedonale
- V03) La segnaletica in figura indica un attraversamento in cui i pedoni hanno la precedenza
- F04) La segnaletica in figura indica un'isola di traffico
- F05) La segnaletica in figura indica un attraversamento ciclabile
- F06) La segnaletica in figura indica un passo carrabile

Numero ministeriale: 046020



- V01) La striscia bianca trasversale in figura può essere completata con la scritta STOP, dipinta sulla pavimentazione stradale
- V02) La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP)
- V03) La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del semaforo a luce rossa
- F04) La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento pedonale non regolato
- F05) La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento ciclabile
- F06) La striscia bianca trasversale in figura non può mai essere superata

Numero ministeriale: 046022

- V01) In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo può essere continua o discontinua (tratteggiata)
- V02) In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo, se discontinua (tratteggiata), può essere superata durante un sorpasso



- F03) Nella carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo in figura, può essere superata con le sole ruote di sinistra

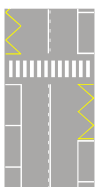


- F04) Nella carreggiata a doppio senso di circolazione come in figura la striscia di mezzo divide la strada in due carreggiate, ognuna a due corsie

Numero ministeriale: 046023



- V01) La segnaletica in figura obbliga i conducenti ad arrestarsi quando vi sono pedoni che attraversano la carreggiata
- V03) La segnaletica in figura obbliga i conducenti a fermarsi e dare la precedenza ai pedoni che si accingono ad attraversare
- F04) La segnaletica in figura è un'isola di rifugio per pedoni e ciclisti
- F05) La segnaletica in figura non consente ai veicoli di transitarci sopra
- F06) La segnaletica in figura non consente il transito ai pedoni



- V02) Un attraversamento pedonale può essere preceduto sulla destra da una striscia gialla a zig zag, come nella figura seguente

Numero ministeriale: 046024



- V01) La striscia bianca discontinua in figura, nelle strade a senso unico, divide le corsie
- F02) La striscia bianca discontinua in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a senso unico
- F03) La striscia bianca discontinua in figura si trova solo nelle strade a senso unico
- F04) La striscia bianca discontinua in figura nelle strade a senso unico è posta nei dossi, per dividere i due sensi di marcia



Numero ministeriale: 046025

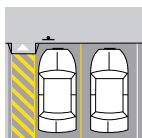


- V01) La striscia bianca continua di mezzo in figura non può essere superata
- V02) La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso si può trovare sul tratto in salita di un dosso
- V03) La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso può trovarsi in vicinanza degli attraversamenti pedonali
- F04) La striscia bianca continua di mezzo in figura consente di marciarvi a cavallo
- F05) La striscia bianca continua di mezzo in figura consente il sorpasso anche superandola, purché con le sole ruote di sinistra
- F06) La striscia bianca continua di mezzo in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a doppio senso

Numero ministeriale: 046026

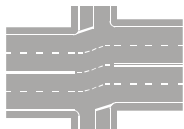


- V01) L'elemento in figura è un rallentatore di velocità installato sulla strada
- F04) L'elemento in figura individua un attraversamento ciclabile

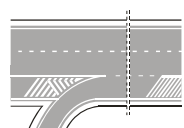


- V02) Le strisce di delimitazione gialle in figura individuano un'area di parcheggio riservata a persone invalide
- V03) Le strisce gialle diagonali in figura devono essere lasciate libere per consentire l'entrata e l'uscita dal veicolo delle persone invalide
- F05) Le strisce gialle in figura delimitano un'area di parcheggio riservata ai taxi
- F06) Le strisce gialle in figura delimitano un'area riservata al carico e allo scarico di merci

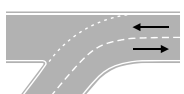
Numero ministeriale: 046027



- V01) Le strisce bianche discontinue sull'intersezione in figura sono strisce di guida



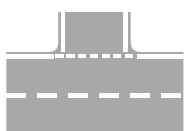
- V02) La striscia bianca laterale discontinua in figura divide la carreggiata da una corsia di accelerazione



- V03) La striscia bianca laterale discontinua in figura individua il bordo della strada principale, separandolo da quello della strada secondaria

F04) La striscia bianca laterale discontinua separa la carreggiata dalla corsia di emergenza

F05) La striscia bianca laterale discontinua segnala l'inizio di una banchina



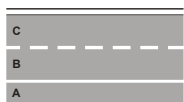
- F06) La striscia bianca laterale discontinua in figura delimita l'accesso ad una pista ciclabile

Numero ministeriale: 046028



- V01) La segnaletica rappresentata in figura si trova vicino ad un passaggio a livello
- V02) In presenza della segnaletica rappresentata in figura non è consentito spostarsi nella parte sinistra della carreggiata
- V03) In presenza della segnaletica rappresentata in figura i conducenti devono prestare attenzione all'eventuale sopraggiungere di treni
- F04) La segnaletica rappresentata in figura serve ad indicare che a 150 metri vi è un attraversamento tranviario molto pericoloso
- F05) La segnaletica rappresentata in figura segnala la vicinanza di un incrocio regolato da Polizia locale
- F06) La segnaletica rappresentata in figura delimita un parcheggio di autobus in servizio pubblico di linea

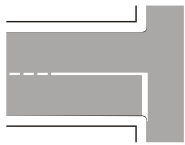
Numero ministeriale: 046029



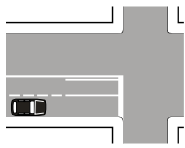
- V01) Nella segnaletica in figura la striscia bianca continua, che separa la carreggiata dalla corsia di emergenza (corsia A), può essere superata solo in caso di necessità (guasto del veicolo, malessere dei viaggiatori)
- V02) La corsia di emergenza (corsia A) non si può occupare per le manovre di sorpasso
- F03) Nella segnaletica in figura la striscia bianca continua che delimita la corsia di emergenza, (corsia A), può essere sempre superata in caso di intenso traffico
- F04) La corsia di emergenza (corsia A) è riservata alla svolta a destra
- F05) La corsia di emergenza (corsia A) è vietata al transito degli autoveicoli ma non al transito dei motocicli



Numero ministeriale: 046030

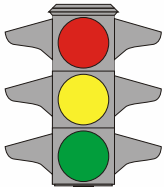


- V01) La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna arrestarsi ad un incrocio, se regolato da semaforo a luce rossa
 F03) La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna sempre arrestarsi in vicinanza di un incrocio stradale
 F04) La striscia trasversale continua in figura indica che è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra sia da sinistra



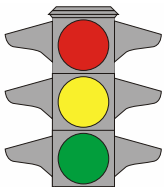
- V02) La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui dobbiamo sempre arrestarci ad un incrocio, se il vigile lo impone

Numero ministeriale: 047001



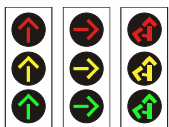
- V01) In presenza della luce semaforica rossa i veicoli devono arrestarsi
 V02) Quando è accesa la luce rossa del semaforo bisogna arrestarsi prima della striscia trasversale d'arresto
 V03) Durante il periodo di accensione della luce rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto
 F04) La luce rossa accesa del semaforo consente di svoltare a destra con prudenza, dando precedenza ai pedoni che attraversano la strada
 F05) La luce rossa accesa del semaforo consente di ripartire lentamente quando appare il giallo per gli altri veicoli
 F06) La luce rossa accesa del semaforo consente l'attraversamento dell'incrocio, purché sia libero

Numero ministeriale: 047002



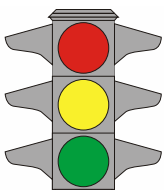
- V01) Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura è possibile svoltare a sinistra, dando la precedenza ai veicoli che arrivano di fronte
 V02) Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a destra
 V03) Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può attraversare l'incrocio, usando prudenza
 F04) Avvicinandosi ad un semaforo, che già da molto tempo ha la luce verde accesa, occorre accelerare, senza che vi sia necessità di guardare la luce del semaforo
 F05) Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a sinistra, ma solo quando si accende anche la luce gialla
 F06) Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura, il conducente che svolta a sinistra ha la precedenza sui veicoli che provengono di fronte

Numero ministeriale: 047003



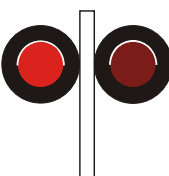
- V01) Nei semafori in figura le frecce verdi accese indicano le direzioni verso le quali si può proseguire
 V02) Nel semaforo in figura le frecce gialle lampeggianti accese indicano di attraversare l'incrocio con particolare prudenza
 F03) Nel semaforo in figura le frecce verdi accese, rivolte verso l'alto, indicano che si può proseguire in tutte le direzioni
 F04) Nel semaforo in figura le frecce rosse accese indicano di proseguire con prudenza

Numero ministeriale: 047004



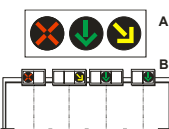
- V01) La luce gialla fissa obbliga chi ha già impegnato l'incrocio a liberarlo al più presto
 V02) La luce gialla fissa obbliga a fermarsi prima del punto di arresto, purché lo si possa fare senza creare pericolo
 V03) La luce gialla fissa si accende quando il verde e il rosso sono spenti
 F04) La luce gialla fissa consente in ogni caso di proseguire impegnando l'incrocio
 F05) La luce gialla fissa si accende quando è ancora accesa quella rossa
 F06) La luce gialla fissa si accende insieme con il rosso

Numero ministeriale: 047006



- V01) Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario senza barriera
 V02) Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario con semibarriera
 V03) Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano a non superare la striscia trasversale d'arresto
 F04) Le luci rosse accese lampeggianti in figura si trovano in vicinanza di un posto di blocco della polizia
 F05) Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano l'uscita obbligatoria dall'autostrada
 F06) Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano che sta per accendersi la luce verde

Numero ministeriale: 047010



- V01) Il semaforo in figura non consente di occupare la corsia indicata con luce rossa a forma di X
 V02) Il semaforo in figura consente di impegnare la corsia indicata dalla freccia verde
 V03) Nei semafori in figura la luce gialla lampeggiante obbliga il conducente a spostarsi nella corsia indicata dalla freccia
 F04) Il semaforo in figura non consente di occupare le corsie indicate dalle frecce verdi
 F05) Nei semafori in figura, la luce rossa a forma di X impone di arrestarsi ed attendere la luce gialla
 F06) Il semaforo in figura non vale per le biciclette

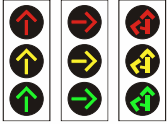


Numero ministeriale: 047011



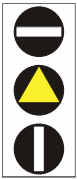
- V01) La luce verde accesa del semaforo in figura permette ai pedoni l'attraversamento
- V02) La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di attraversare la strada
- V03) La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di impegnare la carreggiata per attraversarla
- F04) Il semaforo in figura indica una scala mobile in funzione
- F05) La luce verde accesa del semaforo in figura obbliga i pedoni a dare la precedenza ai veicoli che svoltano
- F06) Il semaforo in figura segnala un ascensore pubblico

Numero ministeriale: 047013



- V01) Il semaforo in figura riguarda i veicoli che devono proseguire nella direzione della freccia
- V02) Il semaforo in figura consente di proseguire nella sola direzione della freccia verde
- F03) I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone
- F04) I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli su rotaie (tram, treni)

Numero ministeriale: 047014



- V01) Il semaforo in figura vale per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone
- V02) Il semaforo in figura impone l'arresto ai veicoli in servizio di linea per trasporto di persone quando è accesa la barra bianca in alto
- V03) Il semaforo in figura consente ai veicoli di trasporto pubblico di persone di proseguire quando in basso è accesa la barra bianca
- F04) Il semaforo in figura regola il transito dei pedoni
- F05) Il semaforo in figura indica un passaggio a livello senza barriere
- F06) Il semaforo in figura regola il transito nei pontili per l'imbarco sulle navi traghetto
- F07) Il semaforo in figura indica la vicinanza di una stazione ferroviaria

Numero ministeriale: 047015



- V01) Il semaforo in figura regola il passaggio dei pedoni negli incroci
- V02) Il segnale luminoso in figura è un semaforo per i pedoni
- V03) Il semaforo in figura, con luce rossa accesa impone ai pedoni di non attraversare
- F04) Il segnale luminoso in figura indica la presenza di una scuola
- F05) Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara podistica
- F06) Il semaforo in figura indica l'entrata di una struttura sportiva

Numero ministeriale: 047016



- V01) Il segnale luminoso in figura è un semaforo riservato ai conducenti di biciclette
- V02) Il semaforo in figura, con luce rossa accesa, impone l'arresto alle biciclette
- V03) Il semaforo in figura, con luce verde accesa, consente soltanto ai conducenti di biciclette di attraversare l'incrocio
- F04) Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara ciclistica
- F05) Il semaforo in figura indica una corsia riservata ai motocicli
- F06) Il semaforo in figura indica il divieto di transito per le biciclette

Numero ministeriale: 047020



- V01) Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura è vietato il passaggio
- V02) Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura non si può attraversare l'incrocio
- V03) La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce rossa del semaforo
- F04) Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura bisogna suonare il clacson, ma con moderazione, per richiamare l'attenzione del vigile
- F05) Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura si può svoltare, ma non proseguire dritto
- F06) La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce verde del semaforo

Numero ministeriale: 047021



- V01) Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura è consentito il passaggio delle correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia
- V02) Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si può svoltare a destra se si proviene dalla sua destra o dalla sua sinistra
- V03) La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura equivale alla luce verde del semaforo per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia
- F04) Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si deve obbligatoriamente proseguire dritto
- F05) Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura ci si deve arrestare dopo aver superato le strisce dell'attraversamento pedonale
- F06) La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura, per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia equivale alla luce rossa del semaforo



Numero ministeriale: 047022



- V01) La posizione del vigile con un braccio alzato come in figura equivale alla luce gialla fissa del semaforo
- V02) Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna liberare velocemente l'incrocio, se già è stato impegnato
- V03) Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna arrestarsi prima dell'incrocio, se è possibile farlo senza creare pericolo
- F04) Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna in ogni caso arrestarsi
- F05) Se il vigile ha un braccio alzato come in figura è consentito soltanto svoltare a destra
- F06) La posizione del vigile con il braccio alzato come in figura equivale alla luce rossa del semaforo

Numero ministeriale: 047023



- V01) Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra
- V02) Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura ferma i veicoli che arrivano dalla sua destra
- V03) Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura vieta di proseguire diritto ai veicoli che gli vengono dalle sue spalle
- F04) Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di svoltare a destra ai veicoli che arrivano dalla sua destra
- F05) Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a destra ai veicoli che arrivano dalle sue spalle
- F06) Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua destra

Numero ministeriale: 047026

- V01) Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la carta di circolazione
- V02) Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la patente di guida
- V03) Chi guida autoveicoli deve esibire, a richiesta degli agenti, il segnale mobile di pericolo (triangolo)
- F04) Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, la valigetta di pronto soccorso
- F05) Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il codice fiscale
- F06) Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, l'attestazione di pagamento della tassa di possesso (bollo)

Numero ministeriale: 0411001

- V01) Il conducente deve regolare la velocità in relazione allo stato del veicolo
- V02) Il conducente deve regolare la velocità in relazione al carico del veicolo
- V03) Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni della strada
- V04) Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni del traffico
- V05) Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per le persone
- V06) Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire disordine per la circolazione
- V07) Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni atmosferiche
- F08) Il conducente deve regolare la velocità tenendo conto esclusivamente dei limiti massimi
- F09) Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla propria abilità alla guida
- F10) Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla marca dei pneumatici
- F11) Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla distanza del luogo da raggiungere

Numero ministeriale: 0411002

- V01) Il conducente deve sempre essere in grado di arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza
- V02) Il conducente deve poter arrestare il veicolo nel campo di visibilità e in condizioni di sicurezza
- V03) E' obbligatorio moderare la velocità nelle curve
- V04) E' obbligatorio moderare la velocità nei tratti di strada a visibilità limitata
- V05) E' obbligatorio moderare la velocità in prossimità delle intersezioni
- V06) E' obbligatorio moderare la velocità in prossimità delle scuole
- V07) E' obbligatorio moderare la velocità in prossimità di luoghi frequentati dai bambini
- V08) E' obbligatorio moderare la velocità nelle forti discese
- V09) E' obbligatorio moderare la velocità nei passaggi stretti
- V10) E' obbligatorio moderare la velocità nelle ore notturne
- V11) E' obbligatorio moderare la velocità nell'attraversamento di abitati
- V12) E' obbligatorio moderare la velocità in caso di nebbia o foschia
- V13) E' obbligatorio moderare la velocità nei tratti di strada coperti da neve
- F14) E' obbligatorio ridurre la velocità su strada a senso unico
- F15) E' obbligatorio ridurre la velocità fuori dai centri abitati
- F16) E' obbligatorio ridurre la velocità nelle strade provinciali
- F17) E' obbligatorio moderare la velocità nelle ore diurne ma non in quelle notturne
- F18) E' obbligatorio ridurre la velocità nelle strade in salita
- F19) E' obbligatorio ridurre la velocità in presenza di qualunque segnale stradale
- F20) E' obbligatorio ridurre la velocità solo in presenza degli agenti del traffico
- F21) E' obbligatorio moderare la velocità sulle strade extraurbane secondarie, ma non in quelle principali
- F22) E' obbligatorio ridurre la velocità solo se l'autovettura è scarica
- F23) E' obbligatorio ridurre la velocità in prossimità degli autovelox

Numero ministeriale: 0411003

- V01) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando riesce malagevole l'incrocio con altri veicoli
- V02) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali
- V03) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, tardano a scansarsi
- V04) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, danno segni d'incertezza
- V05) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando gli animali che si trovano sulla strada danno segni di spavento



- V06) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando si rimane abbagliati
- F07) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza dei passi carrabili
- F08) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità delle fermate degli autobus
- F09) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi ogni volta che si percorre un cavalcavia
- F10) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli autovelox
- F11) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza di qualunque segnale stradale
- F12) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi all'uscita dei centri abitati

Numero ministeriale: 0411004

- V01) Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h
- V02) Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h
- V03) Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h
- V04) Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è ordinariamente di 50 km/h
- V05) Il limite massimo di velocità per un motociclo nei centri abitati, è ordinariamente di 50 km/h
- V06) Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche sulle autostrade è di 110 km/h
- V07) Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche su strade extraurbane principali è di 90 km/h
- F08) Il limite massimo di velocità per un'autovettura su una qualsiasi autostrada è di 150 km/h
- F09) Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è sempre di 70 km/h
- F10) Il limite massimo di velocità degli autocarri nei centri abitati è di 40 km/h
- F11) Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate nei centri abitati è di 40 km/h
- F12) Il limite massimo di velocità per qualsiasi veicolo nei centri abitati è di 60 km/h
- F13) Il limite massimo di velocità per una macchina agricola con pneumatici è di 50 km/h
- F14) Il limite massimo di velocità per una macchina operatrice munita di pneumatici è di 50 km/h
- V15) Il limite massimo di velocità per una macchina agricola munita di pneumatici è di 40 km/h

Numero ministeriale: 0411005

- V01) Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 100 km/h
- V02) Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 90 km/h
- V03) Viaggiare ad alta velocità incide sul consumo di carburante e sull'inquinamento ambientale
- V04) Brusche variazioni di velocità comportano maggior consumo di carburante
- V05) La velocità in curva incide sulla tenuta di strada del veicolo
- V06) L'eccessiva velocità in curva può determinare il ribaltamento del veicolo
- F07) I tratti di strada in curva debbono essere percorsi con il pedale della frizione abbassato
- F08) Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di tre anni è di 110 km/h
- F09) Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 110 km/h

Numero ministeriale: 0411006

- V01) Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per le autovetture con rimorchio
- V02) Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per i motocicli
- V03) Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate
- V04) Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per l'autovettura che traina un caravan
- V05) Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h per i motocicli
- V06) Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto imbarcazioni
- V07) Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per i motocicli
- F08) Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 130 km/h per le autovetture con rimorchio
- F09) Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per i motocicli
- F10) Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per autocaravan
- F11) Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 70 km/h per autovettura che traina un caravan
- F12) Il limite massimo di velocità su strade extraurbane principali è di 100 km/h per i motocicli
- F13) Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 80 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni
- F14) Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i motocicli

Numero ministeriale: 0411007

- V01) La velocità dei veicoli deve essere regolata in modo da non causare intralcio alla circolazione
- V02) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi negli incroci, per far passare i veicoli cui spetta la precedenza
- F03) Si è tenuti a regolare la velocità in funzione del tipo di alimentazione del motore
- F04) Si è tenuti a regolare la velocità in funzione del tipo di cambio di velocità

Numero ministeriale: 0411008

- V01) La velocità deve essere moderata nei tratti di strada a visuale non libera
- V02) Si deve tenere una velocità che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione
- V03) Si deve tenere una velocità che consenta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti
- V04) Si deve tenere una velocità adeguata alle proprie condizioni psicofisiche
- F05) Si deve tenere una velocità regolata in funzione del tempo si ha a disposizione per terminare il viaggio
- F06) La velocità deve essere in ogni caso moderata fuori dai centri abitati

Numero ministeriale: 0411010

- V01) Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per le autovetture
- V02) Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per autoveicoli fino a 3,5t
- V03) Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 70 km/h per autotreni
- F04) Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t
- F05) Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 80 km/h per autovetture con rimorchio leggero



4. Segnali orizzontali – Segnali luminosi - Segnali degli agenti del traffico - Velocità — Distanza di sicurezza

F06) Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per motocicli

Numero ministeriale: 0411011

V01) Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per motocicli

V02) Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni o simili

V03) Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5t

V04) Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autotreni

F05) Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i ciclomotori

F06) Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 80 km/h per motocicli

F07) Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per le autovetture

F08) Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per autoveicoli fino a 3,5 tonnellate

Numero ministeriale: 0411013

V01) La velocità deve essere particolarmente moderata in prossimità di un incrocio

V02) La velocità deve essere particolarmente moderata nelle strettoie

V03) La velocità deve essere particolarmente moderata quando risulta difficoltoso l'incrocio con altri veicoli

V04) La velocità deve essere particolarmente moderata nei tratti di strada in cui manca la visibilità (curve, dossi)

V05) La velocità deve essere particolarmente moderata quando, in mancanza di marciapiedi, i pedoni occupano la carreggiata

F06) La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo il tramonto del sole

F07) La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo un incrocio

F08) Si deve regolare la velocità in base alla fretta del conducente

F09) Si deve tenere una velocità adeguata solo alle nostre condizioni di salute

F10) Si deve diminuire la velocità quando si è seguiti da un autobus di linea

Numero ministeriale: 0411014

V01) La velocità deve essere diminuita in caso di forte vento laterale

V02) La velocità va diminuita in caso di abbagliamento dovuto al sole

V03) Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, in caso di nebbia fitta, con visibilità inferiore a 100 m, possono essere imposti limiti massimi temporanei di velocità, non superiori a 50 km/h

F04) Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 100 km/h

F05) Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità nei centri abitati è di 60 km/h, valido fino ad un chilometro dopo l'uscita del paese

F06) Si deve diminuire la velocità ogni qualvolta si incontra un segnale stradale di indicazione

Numero ministeriale: 0411015

V01) Sulle autostrade, il limite massimo di velocità è di 80 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di cavalli

V02) Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di motocicli

V03) Si deve, in particolare, regolare la velocità in presenza di lavori in corso

V04) Si deve, in particolare, regolare la velocità se si incontra sulla strada il segnale di veicolo fermo (triangolo mobile di pericolo)

F05) Sulle autostrade a quattro corsie è consentito viaggiare fino a 170 km/h

F06) Sulle autostrade è consentito superare, nelle ore notturne, la velocità di 130 km/h, purché si usino i proiettori a luce abbagliante

F07) Nelle autostrade, il limite massimo di velocità è di 150 km/h nelle ore diurne e di 130 km/h in quelle notturne

F08) Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di gommoni o alianti

Numero ministeriale: 0412001

V01) Il conducente deve valutare la distanza di sicurezza anche sulla base della velocità del veicolo di cui è alla guida

V02) Il conducente deve commisurare la distanza di sicurezza anche in base alla propria prontezza di riflessi

V03) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni del traffico

V04) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni atmosferiche

V05) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di veicolo di cui si è alla guida

V06) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base allo stato di efficienza del veicolo

V07) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'entità del carico

V08) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'efficienza dei freni

V09) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla condizione dei pneumatici

V10) Su strada extraurbana a una corsia per senso di marcia, la distanza fra veicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, cui sia stato imposto il divieto di sorpasso, deve essere di almeno 100 metri

F11) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di alimentazione del motore

F12) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla potenza del motore

F13) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'ampiezza della carreggiata

F14) Il conducente deve stabilire il valore della distanza di sicurezza anche in base alla larghezza del veicolo di cui è alla guida

F15) Il conducente ha l'obbligo di controllare che il veicolo che lo segue rispetti la distanza di sicurezza

F16) La distanza fra autotreni, in presenza di segnali di divieto di sorpasso fra di loro, deve essere pari ad almeno 10 metri

F17) Sulle strade extraurbane, il valore della distanza di sicurezza è sempre pari a 70 metri

F18) Il valore della distanza di sicurezza deve essere almeno pari a quello della distanza di frenatura

F19) La distanza di sicurezza non deve essere rispettata a velocità di marcia inferiori ai 50 km/h

F20) Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla marcia innestata

Numero ministeriale: 0412002

V01) La distanza di sicurezza è commisurata anche alle condizioni psicofisiche del conducente

V02) La distanza di sicurezza va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede

F03) La distanza di sicurezza è una distanza fissa

F04) La distanza di sicurezza si deve rispettare al di sopra di una certa velocità

**Numero ministeriale: 0412003**

- V01) La distanza di sicurezza è commisurata anche all'aderenza degli pneumatici
- V02) La distanza di sicurezza dipende dalla distanza percorsa nel tempo di reazione
- F03) La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri nelle forti discese
- F04) La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri in caso di nevicata in atto

Numero ministeriale: 0412004

- V01) La distanza percorsa durante il tempo di reazione è quella percorsa dal momento in cui ci si accorge di una situazione di pericolo a quella in cui si inizia a frenare
- V02) La distanza di sicurezza può essere maggiore della distanza percorsa nel tempo di reazione
- F03) La distanza di sicurezza deve essere mantenuta per evitare lo scontro frontale
- F04) La distanza di sicurezza può essere inferiore alla distanza percorsa nel tempo di reazione

Numero ministeriale: 0412006

- V01) La distrazione del conducente può essere causa di incidenti
- V02) La distrazione del conducente può essere causata dall'accensione del cellulare
- V03) La distrazione del conducente può essere causata dall'accensione di una sigaretta
- F04) La distrazione del conducente non è determinata dall'uso del "cellulare"
- F05) La distrazione del conducente non rappresenta un pericolo se si limita a pochi secondi

Numero ministeriale: 0412008

- V01) La distanza di frenatura è quella percorsa dall'inizio della frenata all'arresto del veicolo
- V02) La distanza di frenatura si quadruplica se la velocità si raddoppia
- V03) La distanza di frenatura diventa nove volte maggiore se la velocità si triplica
- V04) La distanza di frenatura diventa sedici volte maggiore se la velocità si quadruplica
- F05) La distanza di frenatura è indipendente dalla velocità
- F06) La distanza di frenatura si raddoppia se la velocità si raddoppia

Numero ministeriale: 0412009

- V01) La distanza di frenatura aumenta se l'aderenza tra pneumatico e asfalto è bassa
- V02) La distanza di frenatura aumenta se la strada è innevata
- V03) La distanza di frenatura aumenta se la strada è bagnata
- V04) La distanza di frenatura aumenta se la strada è in discesa
- F05) La distanza di frenatura diminuisce se il conducente ha i riflessi pronti
- F06) La distanza di frenatura diminuisce se le ruote si bloccano
- F07) La distanza di frenatura aumenta se la strada è in salita
- F08) La distanza di frenatura diminuisce se la strada è in discesa

Numero ministeriale: 0412010

- V01) La distanza totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione più quello percorso durante la frenata
- V02) La distanza totale di arresto dipende dalla velocità
- V03) La distanza totale di arresto dipende dall'usura dei pneumatici
- V04) La distanza totale di arresto dipende dalle condizioni dell'asfalto
- F05) La distanza totale di arresto è indipendente dall'usura dei pneumatici
- F06) La distanza totale di arresto è indipendente dalle condizioni dell'asfalto
- F07) La distanza totale di arresto è pari alla distanza percorsa nel tempo di reazione
- F08) La distanza totale di arresto è pari alla distanza percorsa durante la frenata

Numero ministeriale: 0412011

- V01) La distanza totale di arresto aumenta se aumenta la velocità
- V02) La distanza totale di arresto aumenta se la strada è innevata
- V03) La distanza totale di arresto aumenta se la strada è coperta di fango
- V04) La distanza totale di arresto aumenta se i pneumatici sono usurati
- F05) La distanza totale di arresto aumenta se diminuisce la velocità
- F06) La distanza totale di arresto aumenta se l'asfalto è ruvido

Numero ministeriale: 0412012

- V01) Sulla distanza di sicurezza influisce la concentrazione del conducente
- V02) Sulla distanza di sicurezza influisce la velocità a cui si viaggia
- V03) Sulla distanza di sicurezza influisce il carico trasportato dal veicolo
- V04) Sulla distanza di sicurezza influiscono l'aderenza e le condizioni dei pneumatici
- F05) Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di corsie della strada
- F06) Sulla distanza di sicurezza influisce la dimensione del veicolo che precede
- F07) Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di marce del cambio di velocità
- F08) Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di ruote del veicolo

Numero ministeriale: 0412013

- V01) La distanza di sicurezza dipende dalle condizioni di salute del conducente
- V02) La distanza di sicurezza dipende dall'attenzione e concentrazione del conducente durante la guida
- F03) La distanza di sicurezza dipende dall'efficienza del freno a mano
- F04) La distanza di sicurezza dipende dalla presenza di veicoli che seguono

Numero ministeriale: 0412014

- V01) La distanza di sicurezza va sempre mantenuta, anche prima di iniziare un sorpasso
- V02) La distanza di sicurezza deve essere tale da riuscire a fermare in tempo il veicolo, in caso di pericolo
- F03) La distanza di sicurezza deve essere sempre uguale alla distanza di frenatura del veicolo



Numero ministeriale: 0412015

V01) La distanza di sicurezza deve essere aumentata quando il veicolo che precede trasporta un carico sporgente, poco stabile
F02) La distanza di sicurezza può essere diminuita nelle gallerie



5. Norme di circolazione dei veicoli - Posizione dei veicoli sulla carreggiata - Cambio di direzione o di corsia

Numero ministeriale: 0513002

- V01) E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, tenersi sul margine sinistro della carreggiata per svoltare in una strada a destra
 V02) E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, sostare sui binari tramviari
 V03) E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo
 V04) E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, gareggiare in velocità
 V05) E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo
 F06) E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali
 F07) E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e condizioni delle strade
 F08) E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, fermare momentaneamente un veicolo lungo il margine destro di una carreggiata a senso unico

Numero ministeriale: 0513006

- V01) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo seguire la direzione consentita dall'eventuale segnaletica orizzontale
 V02) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non dobbiamo effettuare cambiamenti di corsia, anche per non intralciare i veicoli che seguono
 V03) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo arrestare bruscamente, per evitare tamponamenti e confusione nella circolazione
 V04) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo fermare a chiedere informazioni, per non ostacolare il flusso della circolazione
 V05) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo procedere nel senso voluto dalla segnaletica, dando le dovute precedenza
 V06) Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, bisogna procedere con prudenza e accortezza
 F07) Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, si può proseguire senza rallentare, se si sceglie di andare diritto
 F08) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo effettuare la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli
 F09) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo chiedere consiglio agli agenti del traffico
 F10) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo azionare l'accensione simultanea di tutti gli indicatori di direzione, quale segnale di pericolo
 F11) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo accostarci sulla destra e fermarci finché non sia passata la colonna dei veicoli che seguono
 F12) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione cerchiamo di retrocedere, con prudenza, fino al punto in cui cessano le strisce continue di corsia
 F13) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo arrivare al semaforo e attendere che la luce ci consenta di effettuare il cambio di corsia

Numero ministeriale: 0513007

- V01) In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità e, occorrendo, fermarsi per non investirlo
 V02) In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno rallentare e avvisarlo con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato
 V03) In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre
 F04) In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi
 F05) In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza
 F06) In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario proseguire, senza curarci di lui, perché abbiamo la precedenza

Numero ministeriale: 0513011

- V01) Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario guidare in modo adeguato alle caratteristiche del veicolo, della strada e del traffico
 V02) Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario osservare non solo le norme sulla circolazione, ma anche le cautele dettate dal buonsenso
 V03) Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario unire all'applicazione delle fondamentali norme sulla circolazione un forte senso civico
 F04) Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti massimi di velocità
 F05) Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario procedere sempre a velocità costante
 F06) Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti minimi di velocità

Numero ministeriale: 0513012

- V01) In caso di traffico intenso il conducente deve regolare la propria velocità uniformandola il più possibile a quella della corrente di traffico che scorre lungo la corsia occupata
 V02) In caso di traffico intenso il conducente deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede



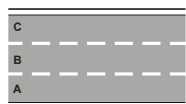
5. Norme di circolazione dei veicoli - Posizione dei veicoli sulla carreggiata - Cambio di direzione o di corsia

- F03) In caso di traffico intenso il conducente deve occupare le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico, se libere
 F04) In caso di traffico intenso il conducente deve fare uso del lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori di direzione

Numero ministeriale: 0513013

- V01) Per effettuare la svolta a destra occorre tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
 V02) Per effettuare la svolta a destra bisogna segnalare in anticipo la manovra da compiere, azionando l'indicatore di direzione
 V03) La svolta a destra si effettua moderando la velocità man mano che ci si avvicina al punto di svolta
 F04) La svolta a destra si effettua senza mai dare la precedenza ai pedoni, se il semaforo ha la luce verde accesa
 F05) La svolta a destra si effettua girando attorno alla colonnina luminosa eventualmente posta al centro dell'incrocio
 F06) Quando si vuole svoltare a destra è necessario portarsi in vicinanza del centro dell'incrocio

Numero ministeriale: 0513014



V01) Su una strada a tre corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella centrale solo per il sorpasso

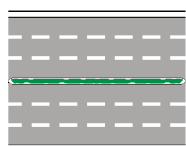


V02) Su una strada a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella di sinistra solo per il sorpasso

F05) Nelle strade composte da una carreggiata a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si può marciare per file parallele

V03) Sulle strade extraurbane principali la sosta è consentita solo nelle apposite aree

F06) Nelle strade a quattro carreggiate separate, quelle centrali sono riservate al sorpasso



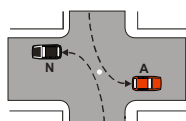
F04) Su una strada a due carreggiate separate, in figura, si deve percorrere la carreggiata di destra per la marcia normale e quella di sinistra per il sorpasso

Numero ministeriale: 0513015

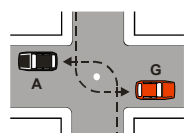
- V01) Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera davanti per un tratto sufficiente
 V02) Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente
 V03) Chi intende cambiare corsia, per effettuare un sorpasso, deve controllare che il veicolo che sta davanti non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra
 V04) Chi intende cambiare corsia deve segnalare la manovra in anticipo, tramite l'indicatore di direzione
 V05) Chi intende cambiare corsia non deve creare intralcio o pericolo per chi percorre la corsia che vuole impegnare
 F06) Chi intende cambiare corsia non deve azionare l'indicatore di direzione se la strada è libera
 F07) Chi intende cambiare corsia ha l'obbligo di segnalare la manovra con l'uso dell'avvisatore acustico (clacson o trombe)
 F08) Prima di cambiare corsia è necessario accertare che le corsie siano separate da una striscia continua

Numero ministeriale: 0513016

- V01) In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna avvicinarsi al centro della carreggiata
 V03) In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione
 F04) In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la manovra velocemente, per evitare i veicoli provenienti da destra e da sinistra
 F06) In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre suonare il clacson, per attraversare con maggior sicurezza l'incrocio



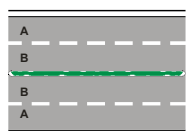
V02) In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre, di norma, occupare l'area sinistra dell'incrocio, come i veicoli in figura, salvo diversa segnalazione



F05) In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la svolta occupando sempre il lato destro dell'incrocio, come i veicoli in figura

Numero ministeriale: 0513017

- V01) I veicoli devono, di norma, circolare sulla parte destra della carreggiata ed in vicinanza del margine destro
 V04) I veicoli a motore possono circolare per file parallele in vicinanza di incroci regolati da vigili o da semafori
 F05) Per svoltare a sinistra i veicoli debbono tenersi sul margine destro della carreggiata
 F06) E' possibile circolare al centro della carreggiata quando la strada è libera
 F08) In caso di intenso traffico è consentito circolare per file parallele, utilizzando le corsie riservate agli autobus e ai veicoli in servizio pubblico



V02) In una strada divisa in due carreggiate separate come in figura, i veicoli devono, di norma, circolare sulla carreggiata di destra rispetto alla propria direzione di marcia



V03) In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando solo quella di sinistra per il sorpasso

F07) In una strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli possono circolare per file parallele

Numero ministeriale: 0513018

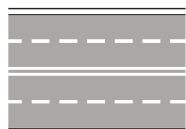


V01) Su strade a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, incrociando altri veicoli occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata

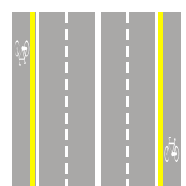
V02) In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando quella di sinistra solo per il sorpasso



V03) Su strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli che percorrono il tratto in salita di un dosso devono tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata



F04) I veicoli che percorrono una curva, su strada a due corsie per ogni senso di marcia, come in figura, possono marciare oltrepassando la striscia discontinua se la strada è libera



F05) In una carreggiata come in figura in caso di intenso traffico, i motocicli possono circolare sulla pista ciclabile se non superano la velocità di 20 km/h

F06) In caso di traffico intenso, i motocicli possono circolare sulle corsie di emergenza

Numero ministeriale: 0513019

V01) Quando si vuole cambiare corsia non si deve creare intralcio o pericolo a chi si trova sulla corsia da impegnare

V02) Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare in anticipo la manovra da compiere

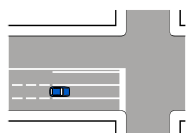
V03) Quando si vuole cambiare corsia bisogna controllare che la corsia da impegnare sia libera davanti per un tratto sufficiente

V04) Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare la manovra, facendo uso dell'indicatore di direzione

F05) Quando si vuole cambiare corsia l'uso dell'indicatore di direzione è facoltativo se ci sono le strisce discontinue (tratteggiate)

F06) Quando si vuole cambiare corsia, per immettersi nella corsia di destra, non occorre alcuna particolare attenzione

F08) Quando si vuole cambiare corsia per un sorpasso è obbligatorio ridurre la velocità



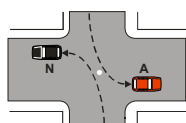
F07) In vicinanza degli incroci, come in figura si può sempre cambiare corsia fino alla striscia trasversale di arresto

Numero ministeriale: 0513020

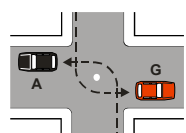
V01) Quando si vuole cambiare direzione si deve azionare in anticipo l'indicatore di direzione

V03) Su strada a senso unico per svoltare a sinistra bisogna tenersi sul margine sinistro

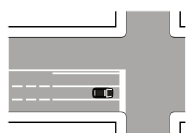
F05) Quando si vuole cambiare direzione è obbligatorio fare uso delle segnalazioni acustiche (clacson o trombe)



V02) Per svoltare a sinistra bisogna, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura



F04) Per svoltare a sinistra bisogna girare intorno al centro dell'incrocio, come i veicoli in figura



F06) Viaggiando su semicarreggiata a tre corsie, come in figura, per svoltare a sinistra si deve utilizzare la corsia centrale

Numero ministeriale: 0513021

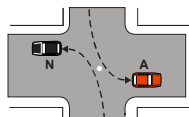
V01) Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra non si deve prendere contromano la strada in cui si svolta

F03) Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario spostarsi a sinistra della linea continua di mezz'isola

F04) Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario arrestarsi prima di completare la manovra, anche se non sopraggiungono veicoli



5. Norme di circolazione dei veicoli - Posizione dei veicoli sulla carreggiata - Cambio di direzione o di corsia



V02) Su una strada a doppio senso di marcia nello svoltare a sinistra si deve, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura

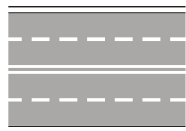
Numero ministeriale: 0513022

V01) E' consentita la marcia per file parallele su strade a due corsie per senso di marcia ad un incrocio regolato da semaforo
V03) Di norma, è consentito viaggiare per file parallele lungo il tratto di strada che porta ad un incrocio regolato da agenti del traffico

F04) Percorrendo una carreggiata a senso unico la svolta a sinistra si effettua immettendosi in una corsia qualsiasi, se si viaggia per file parallele

F05) Nei centri urbani è consentito marciare per file parallele in qualunque condizione di traffico

F06) Durante la marcia per file parallele i motocicli possono procedere passando tra i veicoli affiancati



V02) Su strade con almeno due corsie per senso di marcia, come in figura, qualora il traffico sia intenso, si può viaggiare per file parallele

Numero ministeriale: 0513023

V01) Agli incroci è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaie (tram e treni), salvo diversa segnalazione

V02) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando, da fermi, ci si immette nella circolazione

V03) E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti sulle strade quando si effettua l'inversione del senso di marcia

V04) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si esce da un passo carrabile

F05) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale ROTATORIA

F06) E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti negli incroci regolati da semaforo a luce gialla lampeggiante

F07) E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti quando si svolta a sinistra

F08) E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti in presenza del segnale in figura



Numero ministeriale: 0513024

V01) Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna predisporre ad osservare le norme di precedenza

V02) Giungendo in vicinanza di un incrocio ci si deve spostare per tempo sulla corsia destinata alla direzione che si intende prendere

V03) Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve segnalare per tempo l'intenzione di svoltare

V04) Giungendo alla guida di un veicolo a due ruote in vicinanza di un incrocio, bisogna incolonnarsi dietro gli altri veicoli in attesa

V05) Giungendo ad un incrocio è consentito impegnarlo solo se si ha la possibilità di proseguire e liberarlo

V06) Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve usare la massima prudenza per evitare incidenti

F07) Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna passare sempre prima dei veicoli che arrivano da destra

F08) Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna sorpassare velocemente a sinistra se si vuole svoltare a destra

F09) Giungendo in vicinanza di un incrocio nei centri abitati occorre suonare il clacson

Numero ministeriale: 0513025

V01) In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito cambiare improvvisamente la direzione di marcia

V02) In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito effettuare l'inversione di marcia

V03) In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito sorpassare una bicicletta, se si deve occupare la corsia opposta di marcia

F04) In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito usare i fari anabbaglianti

F05) In vicinanza o in corrispondenza degli incroci regolati da semaforo non è consentito il sorpasso

F06) In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non si deve rallentare se il semaforo è a luce gialla lampeggiante

Numero ministeriale: 0513026

V01) Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta, di norma, al conducente del veicolo che arriva da sinistra

V02) Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, entrambi hanno l'obbligo di moderare la velocità, per evitare incidenti

V03) Giungendo ad un incrocio, bisogna essere prudenti e tolleranti nei confronti di chi, pur non avendo la precedenza, passa ugualmente per primo

V04) Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna procedere con prudenza

V05) Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna dare la precedenza agli eventuali pedoni

F06) Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta al conducente del veicolo che percorre la strada più stretta

F07) Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, è obbligatorio suonare il clacson

F08) Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, si ha la precedenza sui pedoni

Numero ministeriale: 0513028

V01) Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve dare la precedenza ai veicoli che sopraggiungono

V02) Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare a compiere la manovra, qualora vi sia traffico intenso e continuo



- V03) Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare ad eseguire la manovra, se vi è scarsa visibilità
- V04) Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare l'indicatore di direzione
- V05) Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso non deve creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada
- F06) Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo
- F07) Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche in curva, se dà precedenza a tutti i veicoli
- F08) Il conducente che può effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve accertarsi se la linea di mezzzeria è continua
- F09) Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche con scarsa visibilità, se la linea di mezzzeria è tratteggiata

Numero ministeriale: 0513029

- V01) Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di curve
- V02) L'inversione del senso di marcia non è consentita in vicinanza o in corrispondenza degli incroci
- V03) Nelle strade a doppio senso non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in tutti i casi di scarsa visibilità
- V04) Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di dossi
- F05) Quando manca la segnaletica orizzontale non è consentito effettuare manovre di inversione del senso di marcia
- F06) Qualora la linea di margine della carreggiata sia continua, non è consentito effettuare l'inversione di marcia
- F07) Fuori dai centri abitati non è consentito effettuare l'inversione di marcia
- F08) Sulle autostrade a tre corsie per ogni senso di marcia è consentito l'inversione del senso di marcia

Numero ministeriale: 0513030

- V01) Negli incroci regolati con circolazione rotatoria, in assenza di specifico segnale, vale la regola generale di dare la precedenza a destra
- V02) Negli incroci regolati con rotatoria, la circolazione può essere disciplinata in modo che i veicoli in entrata diano la precedenza a quelli già circolanti nell'anello
- V03) In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, l'obbligo di dare la precedenza può essere imposto ai veicoli che stanno per immettersi
- V04) Giungendo ad un incrocio, regolato con circolazione rotatoria, prima di immettersi è opportuno moderare la velocità ed usare la massima prudenza, controllando nel contempo il comportamento degli altri utenti
- V05) In presenza del segnale DARE PRECEDENZA, se occorre arrestarsi, bisogna che ciò avvenga in corrispondenza della striscia trasversale, formata da una serie di triangoli bianchi
- F06) Giungendo ad un incrocio in cui la circolazione è regolata con rotatoria, è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra
- F07) Per immettersi in un incrocio, regolato con circolazione rotatoria, bisogna dare sempre la precedenza ai veicoli già circolanti all'interno della rotatoria
- F08) In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, i veicoli circolanti nell'anello possono effettuare manovre di retromarcia
- F09) Quando un incrocio è regolato con circolazione rotatoria, i veicoli che non svoltano alla prima traversa di destra devono tenersi sulla corsia interna
- F10) Quando un incrocio è regolato con rotatoria, i veicoli circolanti all'interno dell'anello possono sorpassare sia a destra che a sinistra

Numero ministeriale: 0513031

- V01) Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in discesa arrestarsi ed eventualmente fare retromarcia
- V02) Qualora in una strada a forte pendenza il passaggio tra veicoli risulti difficoltoso, se uno dei due conducenti si trova in vicinanza di una piazzola di scambio, spetta a lui accostare e lasciar passare l'altro conducente
- V03) In presenza del segnale DARE PRECEDENZA occorre usare prudenza e moderare la velocità, ma occorre arrestarsi solo in caso di necessità
- F04) In presenza del segnale di STOP non occorre arrestarsi, se non vi è la linea trasversale di arresto e non si vedono sopraggiungere veicoli
- F05) Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in salita arrestarsi
- F06) In vicinanza di un incrocio semaforizzato è consentito arrestarsi sulle strisce pedonali, se il semaforo per i pedoni è disposto al rosso

Numero ministeriale: 0513033

- V01) Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve assicurarsi di poter effettuare la manovra senza creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada
- V02) Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve tenere conto della posizione, distanza, direzione degli altri utenti della strada
- V03) Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve azionare l'indicatore di direzione per segnalare con sufficiente anticipo l'intenzione di effettuare tale manovra
- V04) Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito
- F05) Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione può evitare di azionare l'indicatore di direzione se non sopraggiungono altri veicoli
- F06) Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito solo in presenza di apposito segnale
- F07) Il conducente che si immette nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito ad eccezione delle biciclette



6. Dispositivi di equipaggiamento: funzioni ed uso – Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta – Casco protettivo – abbigliamento di sicurezza

Numero ministeriale: 0618001

- V01) Nelle autostrade e strade extraurbane, è obbligatorio accendere i fari anabbaglianti anche di giorno o, in alternativa, le luci di marcia diurna
V02) L'errata impostazione dell'orientamento dei proiettori può ridurre la visibilità del conducente o abbagliare gli altri utenti
V03) Proiettori anabbaglianti male orientati possono abbagliare gli altri utenti della strada
F04) Percorrendo una strada extraurbana durante una giornata assoluta è sufficiente accendere le luci di posizione
F05) Percorrendo una strada extraurbana, è obbligatorio tenere accesi i proiettori abbaglianti durante le ore diurne
F06) L'uso delle luci di posizione è obbligatorio di notte durante la sosta fuori della carreggiata

Numero ministeriale: 0618002

- V01) Durante la marcia nei centri abitati, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere
V02) Durante la marcia, in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche (neve, pioggia, nebbia), è obbligatorio tenere accese le luci di posizione e quelle anabbaglianti
V03) Durante la marcia, in caso di nebbia con visibilità inferiore a 50 metri, bisogna usare la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato
F04) Durante la marcia, è obbligatorio tenere accese le luci abbaglianti, a partire dal tramonto del sole fino al suo sorgere
F05) Di notte, in caso di sosta fuori dalla carreggiata, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti
F06) Se si lascia il veicolo in un parcheggio autorizzato, è obbligatorio tenere accese per tutto il tempo le luci di sosta

Numero ministeriale: 0618003

- V01) E' obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti, anche di giorno, quando si transita in galleria
F02) E' obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti nelle gallerie stradali, solo se scarsamente illuminate

Numero ministeriale: 0618004

- V01) Durante la marcia, in caso di pioggia intensa, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato
V02) Durante la marcia, in caso di fitta nevicata, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato
V03) Durante la marcia fuori dai centri abitati, è obbligatorio fare uso delle luci anabbaglianti, sia di giorno che di notte
V04) Durante la marcia nelle ore notturne, l'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio anche se l'illuminazione pubblica è sufficiente
F05) Durante la marcia, l'uso delle luci anabbaglianti non è consentito nelle gallerie illuminate
F06) Durante la marcia, l'uso delle luci di posizione è sempre consentito in alternativa a quelle anabbaglianti
F07) L'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio quando si sorpassa un'auto della polizia

Numero ministeriale: 0618013

- V01) Si devono usare gli indicatori di direzione ogni volta che si deve effettuare una manovra di svolta
V02) Si devono usare gli indicatori di direzione se si intende uscire dalla carreggiata per effettuare una fermata
V03) Si devono usare gli indicatori di direzione quando, partendo dal margine della carreggiata, ci si vuole immettere nella circolazione
V04) Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di spostarsi nella corsia di decelerazione di uno svincolo autostradale
V05) Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di entrare sulla carreggiata autostradale, provenendo da una corsia di accelerazione
F06) Non si devono usare gli indicatori di direzione quando si cambia corsia mentre si circola su strada a senso unico
F07) Non è mai necessario usare gli indicatori di direzione quando si circola su strada a doppio senso ma con carreggiate separate da spartitraffico
F08) Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per effettuare una fermata fuori della carreggiata, ci si sposta sul margine sinistro
F09) Si devono usare gli indicatori di direzione destri per segnalare che si sta per frenare bruscamente
F10) Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per entrare in un passo carrabile, occorre svoltare a destra

Numero ministeriale: 0618014

- V01) L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare che si vuole effettuare un cambio di corsia
V02) L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare l'intenzione di effettuare una manovra di sorpasso
V03) L'uso degli indicatori di direzione è necessario ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta
F04) L'uso degli indicatori di direzione è necessario quando si inizia una manovra di sorpasso, ma non quando la si termina rientrando nella corsia di marcia normale
F05) L'uso degli indicatori di direzione non è necessario se si deve parcheggiare il veicolo spostandosi verso il margine destro della carreggiata
F06) L'uso degli indicatori di direzione destri è necessario quando ci si arresta per cause di interruzione della circolazione

Numero ministeriale: 0618015

- V01) L'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato, di norma, durante la marcia nei centri abitati
V02) L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica è insufficiente e non si incrociano altri veicoli
V03) L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica manca e non si incrociano altri veicoli
V04) L'uso dei proiettori a luce abbagliante va sostituito con quello dei proiettori a luce anabbagliante quando si incrociano altri veicoli



- F05) L'uso dei proiettori a luce abbagliante è di norma consentito in città, in caso di nebbia fitta
- F06) L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario nelle gallerie urbane a senso unico
- F07) L'uso dei proiettori a luce abbagliante è sempre ammesso quando si trasportano feriti o ammalati gravi
- F08) L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, di giorno, se si circola su un'autostrada viaggiando controsolo

Numero ministeriale: 0618016

- V01) E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), sia di giorno che di notte, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti
- V02) E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), anche all'interno dei centri abitati, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti
- V03) E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante) per segnalare al veicolo che precede, sia di giorno che di notte, l'intenzione di sorpassare
- F04) E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), solo quando si trasportano feriti o ammalati gravi
- F05) E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), purché l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente
- F06) E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), esclusivamente nei casi di pericolo immediato

Numero ministeriale: 0618017

- V01) Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando vi sia il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada
- V02) Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando stanno per incrociare altri veicoli
- V03) Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando seguono un veicolo a breve distanza
- F04) Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, dopo un loro uso prolungato, per evitare di scaricare la batteria
- F05) Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, solo quando il veicolo che li precede a breve distanza è un'autovettura

Numero ministeriale: 0619001

- V01) Sono previste sanzioni per chi, pur facendo uso della cintura di sicurezza, ne alteri o ostacoli il normale funzionamento
- V02) Se non si allaccia la cintura di sicurezza, in caso d'improvvisa frenata si può essere proiettati contro il parabrezza
- F03) Se il veicolo è dotato di airbag frontali e laterali, si può fare a meno di allacciare la cintura di sicurezza
- F04) Le cinture di sicurezza vanno agganciate solo se si circola a velocità uguale o superiore a 30 km/h

Numero ministeriale: 0619002

- V01) Nei veicoli dotati di airbag con comando di disabilitazione, prima di sistemare sul sedile anteriore un seggiolino per bambini (schienale rivolto verso il parabrezza), bisogna disattivare l'airbag
- F02) Se un veicolo è dotato di air-bag, non vi è l'obbligo di indossare le cinture di sicurezza durante la marcia

Numero ministeriale: 0619003

- V01) Il poggiatesta è utile per prevenire il "colpo di frusta"
- V02) Il poggiatesta è utile se viene regolato correttamente, sia in altezza che in inclinazione
- F03) Il poggiatesta è particolarmente utile per rilassare la muscolatura durante la guida
- F04) Il poggiatesta ha una funzione non di sicurezza, ma estetica

Numero ministeriale: 0619004

- V01) Le donne in stato di gravidanza con particolari condizioni di rischio certificate non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza
- V02) Le persone che soffrono di particolari malattie certificate non sono tenute ad agganciare la cintura di sicurezza
- F03) Il postino, durante l'attività lavorativa, non ha l'obbligo di agganciare la cintura di sicurezza
- F04) Le persone con oltre 65 anni di età non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza

Numero ministeriale: 0619005

- V01) Il casco è obbligatorio per i conducenti di motocicli non dotati di cellula di sicurezza e di dispositivi di ritenuta
- V02) Il casco è obbligatorio per il passeggero di un motociclo privo di cellula di sicurezza e sistemi di ritenuta
- F03) Il casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote, solo se minorenni
- F04) Il casco non è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote

Numero ministeriale: 0619006

- V01) Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di limitare i danni al conducente e ai passeggeri in caso di incidente stradale
- V02) Le cinture di sicurezza devono essere indossate sia dal conducente che dai passeggeri delle autovetture che ne siano dotate
- V03) Le cinture di sicurezza richiedono un periodico controllo del loro stato di usura e di efficienza
- V04) Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere mantenute sempre efficienti
- V05) Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di mantenere il corpo attaccato al sedile in caso di urto violento
- V06) Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri vadano a urtare parti interne del veicolo in caso di urto violento
- V07) Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri siano proiettati all'esterno della autovettura in caso di urto violento
- V08) Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate in qualsiasi situazione di marcia
- V09) Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate anche dai passeggeri dei sedili posteriori delle autovetture
- F10) Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si circola ad una velocità inferiore ai 30 km/h
- F11) Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza su una autovettura da parte di persone anziane (età superiore ai 70 anni)
- F12) Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza sui veicoli muniti di air-bag
- F13) Le persone obese possono utilizzare appositi strumenti che evitano che la cintura di sicurezza stia aderente al corpo
- F14) L'arrotolatore delle cinture di sicurezza può essere disattivato o modificato dal conducente, se crea fastidio al passeggero
- F15) Le cinture di sicurezza sono di utilità trascurabile nella circolazione urbana



6. Dispositivi di equipaggiamento: funzioni ed uso – Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta – Casco protettivo

F16) Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si effettuano tragitti di lunghezza inferiore a un chilometro all'interno dei centri abitati

F17) L'uso delle cinture di sicurezza consente il trasporto di bambini sui sedili anteriori in braccio a un adulto, senza pericoli

Numero ministeriale: 0619007

V01) I bambini di altezza inferiore a 1,50 metri, quando sono trasportati su una autovettura, devono essere trattenuti da sistemi di ritenuta omologati, adeguati alla loro statura e peso

V02) I bambini di età inferiore a 3 anni non possono viaggiare su autovetture sprovviste degli idonei sistemi di ritenuta

V03) I bambini di età superiore ai 3 anni possono viaggiare sui sedili anteriori di un'autovettura sprovvista di sistemi di ritenuta, solo se la loro statura supera 1,50 metri e indossano le cinture di sicurezza

V04) Se un'autovettura è munita di airbag, è possibile trasportare bambini sul sedile anteriore assicurati ad idoneo seggiolino solo se il veicolo è dotato di comando per disattivare l'airbag stesso

V05) I sistemi di ritenuta per bambini sono classificati in gruppi, in funzione del peso del bambino che possono accogliere

V06) I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato e mantenuti sempre efficienti

F07) I sistemi di ritenuta per bambini sono di un unico tipo e sono tutti utilizzabili per trasportare bambini fino a 1,50 metri di altezza

F08) E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché su percorsi urbani

F09) E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché si circoli alla velocità massima di 40 km/h

F10) E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori e a portata di braccio del conducente

F11) E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori in braccio a persona maggiorenne

F12) Si possono utilizzare le cinture di sicurezza al posto dei sistemi di ritenuta per trasportare un bambino, purché sia di altezza superiore a 1,30 metri

Numero ministeriale: 0619008

V01) L'airbag entra in funzione in caso di incidente stradale con urto violento

V02) L'airbag può essere pericoloso se si attiva mentre non si indossa la cintura di sicurezza

V03) L'airbag serve a limitare i danni agli occupanti del veicolo per urti contro superfici interne del veicolo in caso di urto violento a seguito di incidente

V04) L'airbag può essere talvolta disattivabile

F05) L'airbag si gonfia premendo un pulsante posto sul cruscotto

F06) L'airbag deve essere gonfiato periodicamente per verificarne l'efficienza

F07) L'airbag è utile soltanto nei percorsi extraurbani

F08) L'airbag non va usato insieme alle cinture di sicurezza

Numero ministeriale: 0619009

V01) Il casco subisce un processo di invecchiamento dovuto a luce e calore

V02) La pulizia del casco deve essere effettuata con detersivi non corrosivi

V03) Il casco non deve essere pulito con solventi

V04) Il casco non deve essere pulito con benzina

V05) L'uso del casco è necessario per ridurre gli effetti di eventuali urti alla testa

V06) Il casco integrale protegge anche il viso da traumi e lesioni in caso di incidente

V07) E' bene che il casco sia dotato di visiera

V08) La visiera del casco protegge il viso e gli occhi da impatti con insetti

V09) Il casco deve essere di taglia corretta

V10) Il casco deve essere sostituito dopo che abbia subito un forte urto, anche se non mostra deformazioni sulla calotta esterna

V11) La robustezza della calotta esterna del casco potrebbe essere compromessa da solventi presenti in vernici o colle

V12) Durante la marcia, il casco deve essere sempre correttamente allacciato

V13) Indossare il casco in modo errato o senza averlo correttamente allacciato può comportare gravi rischi alla salute in caso di caduta o incidente

V14) Il casco deve essere indossato anche per spostamenti brevi e a bassa velocità

V15) Il casco deve essere indossato anche a bordo dei quadricicli a motore privi di carrozzeria (Quad)

V16) La visiera del casco deve essere sostituita se rigata o danneggiata

V17) La visiera del casco deve garantire la perfetta visibilità con qualunque condizione di luce o illuminazione

F18) Sul casco possono essere applicati adesivi di qualunque tipo, purché non coprano la visiera

F19) Il casco deve essere periodicamente pulito con benzina o acquaragia per sgrassarlo ed eliminare resti di insetti

F20) Il casco deve essere completamente allacciato solo sui percorsi extraurbani

F21) Quando si circola nelle zone a velocità controllata inferiore a 30 km/h, non è obbligatorio l'uso del casco

F22) L'uso del casco è obbligatorio su qualunque quadriciclo a motore

F23) Il casco conserva invariate le sue caratteristiche protettive per periodi lunghissimi, di oltre venti anni

F24) Il casco integrale non può essere utilizzato quando si circola nei centri urbani ad alta densità di circolazione

F25) Il casco integrale è inutile se si circola a bordo di un ciclomotore a due ruote

F26) L'obbligo dell'uso del casco non riguarda i maggiorenni con più di tre anni di esperienza di guida

F27) L'uso del casco durante la marcia diventa facoltativo quando la temperatura dell'aria è superiore ai trenta gradi

F28) La visiera del casco peggiora notevolmente la visibilità e quindi va usata il meno possibile

F29) La calotta del casco può essere riparata con nastro adesivo di tipo speciale, se presenta una rottura inferiore ai tre centimetri

F30) La visiera del casco può essere riparata con nastro adesivo, purché sia di tipo ultra trasparente

F31) I caschi da utilizzare alla guida dei ciclomotori non necessitano di omologazione



7. Sorpasso – Comportamenti per prevenire incidenti stradali

Numero ministeriale: 0715001

- V01) Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la visibilità sia tale da consentire la manovra
- V02) Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la manovra possa compiersi senza costituire intralcio
- V03) Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo precede nella stessa corsia non abbia segnalato di voler compiere analoga manovra
- V04) Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo segue sulla stessa carreggiata non abbia iniziato il sorpasso
- V05) Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la strada sia libera per consentire la completa esecuzione del sorpasso
- V06) Il conducente che intende sorpassare deve tener conto di eventuali veicoli che provengono dalla direzione opposta
- F07) Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi semplicemente che nessun veicolo provenga dalla direzione opposta
- F08) Il conducente che intende sorpassare ha come unico obbligo quello di azionare l'indicatore di direzione (frecce)
- F09) Il conducente che intende sorpassare deve unicamente accertarsi che non vi sia nessun segnale di divieto di sorpasso

Numero ministeriale: 0715002

- V01) Prima di iniziare una manovra di sorpasso occorre azionare l'indicatore di direzione
- V02) Dopo aver effettuato una manovra di sorpasso il conducente del veicolo deve riportarsi a destra appena possibile senza creare pericolo o intralcio
- V03) Il conducente del veicolo che viene sorpassato deve agevolare la manovra di sorpasso e non accelerare
- V04) La manovra di sorpasso non va effettuata se la distanza di visibilità risulta insufficiente per completarla in sicurezza
- F05) Il conducente che intende effettuare il sorpasso ha l'obbligo di azionare il segnale acustico
- F06) Dopo il sorpasso il veicolo può immediatamente spostarsi a destra se taglia la strada a quello sorpassato
- F07) Il conducente del veicolo sorpassato può gareggiare in velocità con il conducente del veicolo che lo sta sorpassando
- F08) La manovra di sorpasso si effettua anche se lo spazio visibile risulta insufficiente per completarla in sicurezza

Numero ministeriale: 0715003

- V01) La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler svoltare a sinistra
- V02) La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se, su strada a senso unico, il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler accostare a sinistra
- V03) Se il tram o il filobus sono fermi la manovra di sorpasso può effettuarsi a destra se esiste il salvagente
- F04) La manovra di sorpasso può, di norma, effettuarsi a destra sulle autostrade
- F05) La manovra di sorpasso può effettuarsi a sinistra soltanto se il veicolo da sorpassare sta svoltando a destra
- F06) E' vietato effettuare un secondo sorpasso senza prima essersi riportati a destra

Numero ministeriale: 0715004

- V01) Il sorpasso è vietato in prossimità delle curve su strade a due corsie a doppio senso di marcia
- V02) Il sorpasso è vietato in prossimità dei dossi su strade a due corsie a doppio senso di marcia
- V03) Il sorpasso è vietato in caso di scarsa visibilità
- V04) E' vietato il sorpasso di un veicolo che ne stia superando un altro se ciò impone di spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia
- V05) E' vietato il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello, se bisogna impegnare la semicarreggiata opposta
- V06) E' vietato il sorpasso di veicoli fermi ai semafori quando, a tal fine è necessario spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia
- V07) E' vietato il sorpasso di un veicolo che si sia arrestato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento di pedoni
- V08) E' vietato il sorpasso di un veicolo che abbia rallentato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento dei pedoni
- V09) E' vietato sorpassare sulle corsie di accelerazione o di decelerazione
- V10) E' vietato il sorpasso se si deve valicare la striscia longitudinale bianca continua semplice o doppia
- V11) La distanza necessaria al sorpasso aumenta in relazione alla maggiore lunghezza del veicolo da sorpassare
- V12) La distanza necessaria al sorpasso è maggiore se vi è poca differenza di velocità tra i veicoli
- V13) E' vietato il sorpasso se il veicolo da superare si è fermato per dare precedenza ai pedoni, anche fuori dagli attraversamenti pedonali
- V14) Prima di rientrare nella corsia di destra dopo il sorpasso, occorre controllare la posizione del veicolo sorpassato attraverso gli specchietti retrovisori
- F15) Il sorpasso è vietato in curva anche se la strada è a due carreggiate separate
- F16) E' consentito il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello senza barriere se il treno è distante
- F17) E' consentito il sorpasso sulle intersezioni purché non provenga nessuno dalla destra
- F18) E' consentito il sorpasso sulle corsie d'accelerazione purché la manovra venga effettuata con attenzione
- F19) E' sempre consentito superare un veicolo a due ruote
- F20) E' vietato il sorpasso nelle strade a senso unico
- F21) In autostrada si può sorpassare indifferentemente a destra e a sinistra
- F22) Il sorpasso tra motocicli si può effettuare sia a destra che a sinistra
- F23) Lo spazio necessario per il sorpasso è indipendente dalla lunghezza dei veicoli
- F24) E' vietato il sorpasso di un autobus fermo per la salita e la discesa dei passeggeri
- F25) Il sorpasso è vietato sulle curve e sui dossi delle strade a senso unico
- F26) Il sorpasso è vietato se si è costretti a superare la linea longitudinale tratteggiata
- F27) E' consentito il sorpasso a destra dei motocicli se vi è spazio sufficiente
- F28) In caso di intenso traffico è consentito ai motociclisti utilizzare per il sorpasso le corsie riservate

Numero ministeriale: 0715005

- V01) Quando si inizia il sorpasso è consentito segnalare la manovra ai veicoli che precedono lampeggiando con i proiettori abbaglianti



7. Sorpasso – Comportamenti per prevenire incidenti stradali

- F02) Dopo il sorpasso bisogna rientrare immediatamente a destra, rallentando
F03) È vietato il sorpasso se nevicata

Numero ministeriale: 0715006

- V01) E' vietato sorpassare accodandosi ad un'ambulanza in servizio di emergenza
F02) Su carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia in prossimità di un dosso, è consentito sorpassare nella scia del veicolo che precede

Numero ministeriale: 0715007

- V01) Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a evitare di stringere o di tagliare la strada al veicolo sorpassato
V02) La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urtare altri veicoli che manifestano l'intenzione di compiere la stessa manovra
V03) La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di collisione, in fase di rientro in corsia, con il veicolo sorpassato
V04) La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urto frontale con un veicolo che provenga dal senso contrario
F05) Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a mantenere una velocità almeno doppia di quella del veicolo sorpassato
F06) Nella fase di rientro dal sorpasso in autostrada, il conducente deve distanziarsi di almeno 100 m dal veicolo sorpassato
F07) Il sorpasso a destra è consentito quando si percorre una strada extraurbana a senso unico
F08) Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che la potenza del motore del proprio veicolo sia maggiore di quella del veicolo da sorpassare

Numero ministeriale: 0715008

- V01) Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non gareggiare in velocità con il veicolo sorpassante
V02) Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non accelerare la propria andatura
V03) Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di fermarsi appena possibile per far defluire il traffico se guida un veicolo molto lento
V04) Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di tenersi il più possibile vicino al margine destro su strade ad unica corsia per senso di marcia
F05) Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di azionare la segnalazione luminosa di pericolo (lampeggio simultaneo di tutte le frecce) per segnalare che la strada è sgombra
F06) Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di ridurre sempre la propria velocità
F07) Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di inserire le marce più basse per facilitare il sorpasso
F08) Per effettuare il sorpasso bisogna considerare che un veicolo trainante un caravan non può mai essere superato in una discesa a forte pendenza

Numero ministeriale: 0715009

- V01) Se si viene sorpassati mentre sorraggiunge un veicolo dal senso opposto, è consigliabile ridurre la velocità
V02) Se si viene sorpassati mentre sorraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
F03) Se si viene sorpassati mentre sorraggiunge un veicolo dal senso opposto, si ha l'obbligo di mantenere la stessa velocità
F04) Se si viene sorpassati mentre sorraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre azionare l'indicatore di direzione destro, come segnale di pericolo

Numero ministeriale: 0715010

- V01) Durante un sorpasso in autostrada, l'insufficiente distanza di sicurezza può essere causa di incidente
V02) Durante un sorpasso in autostrada, mantenersi troppo a lungo sulla corsia di sorpasso può essere motivo di intralcio
F03) Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se viene effettuato in vicinanza di una piazzola di sosta
F04) Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se si viaggia con le luci anabbaglianti sempre accese

Numero ministeriale: 0721002

- V01) In caso di pioggia occorre ridurre la velocità
V02) In caso di pioggia occorre aumentare la distanza di sicurezza
V03) In caso di pioggia occorre manovrare con prudenza lo sterzo
F04) In caso di pioggia occorre passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati
F05) In caso di pioggia occorre frenare energicamente
F06) In caso di pioggia occorre procedere, di norma, con il pedale della frizione abbassato

Numero ministeriale: 0721003

- V01) Il fenomeno dell'aquaplaning fa scivolare le ruote sullo strato di acqua
V02) Il fenomeno dell'aquaplaning inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato
V03) Il fenomeno dell'aquaplaning si verifica più facilmente nei veicoli più leggeri
F04) Il fenomeno dell'aquaplaning aumenta l'aderenza sul fondo stradale
F05) Il fenomeno dell'aquaplaning rafforza il contatto fra pneumatici e asfalto
F06) Il fenomeno dell'aquaplaning non dipende dallo spessore e dal disegno del battistrada

Numero ministeriale: 0721004

- V01) Su strade coperte di neve occorre montare pneumatici per neve su tutte le ruote oppure catene sulle ruote motrici
V02) Su strade coperte di neve occorre moderare la velocità
V03) Su strade coperte di neve occorre aumentare la distanza di sicurezza
V04) Su strade coperte di neve occorre evitare brusche manovre
F05) Su strade coperte di neve occorre frenare con maggiore energia
F06) Su strade coperte di neve occorre alla partenza, accelerare al massimo
F07) Su strade coperte di neve occorre sterzare bruscamente per evitare di urtare veicoli fermi
F08) Su strade coperte di neve occorre frenare a fondo in caso di sbandamento del veicolo

Numero ministeriale: 0721006

- V01) In caso di nebbia fitta è opportuno procedere ad una velocità adeguata alla visibilità
V02) In caso di nebbia fitta è opportuno fermarsi, se necessario, fuori dalla carreggiata
V03) In caso di nebbia fitta è opportuno evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore



- V04) In caso di nebbia fitta è opportuno accendere i proiettori fendinebbia o, in mancanza, quelli anabbaglianti
- F05) In caso di nebbia fitta è opportuno circolare con le sole luci di posizioni accese
- F06) In caso di nebbia fitta è opportuno mantenere in funzione l'indicatore di direzione sinistro
- F07) In caso di nebbia fitta è opportuno suonare continuativamente il clacson
- F08) In caso di nebbia fitta è opportuno tenere la cintura di sicurezza sganciata per essere più pronti ad abbandonare il veicolo in caso di incidente

Numero ministeriale: 0721008

- V01) Quando bisogna far salire o scendere un passeggero, è opportuno che ciò avvenga dal lato del marciapiede o, in mancanza, dal lato opposto al traffico
- V02) Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna aprire la portiera solamente quando non si causa pericolo agli altri utenti della strada
- V03) Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna farlo attendere fino a che il veicolo sia completamente fermo
- V04) Quando si deve far salire o scendere un bambino dal veicolo, è opportuno che vi sia il controllo di un adulto
- F05) Quando si deve far scendere un passeggero, bisogna tenere presente che l'apertura della portiera di destra è priva di qualsiasi rischio e pericolo

Numero ministeriale: 0721010

- V01) I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la forte velocità
- V02) I tamponamenti stradali avvengono maggiormente se non si rispetta la distanza di sicurezza
- V03) I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la disattenzione dei conducenti
- F04) I tamponamenti stradali avvengono principalmente per l'improvviso guasto del freno di stazionamento
- F05) I tamponamenti stradali avvengono principalmente tra autoveicoli dotati di servosterzo

Numero ministeriale: 0721011

- V01) Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna abbandonare velocemente il veicolo, seguendo la segnaletica che porta alle vie di fuga o ai luoghi sicuri protetti da porte tagliafuoco
- V02) Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna attenersi alle istruzioni vocali del personale di servizio o dei vigili del fuoco, per evitare di incamminarsi nella direzione sbagliata
- V03) Il pannello in figura, posto all'interno di una galleria, indica la presenza di una via di fuga
- V04) Il pannello in figura, posto all'interno di una galleria, indica la presenza di un estintore
- F05) Il pannello in figura obbliga a tornare indietro all'imbocco della galleria
- F06) Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna seguire la segnaletica di emergenza, anche se in netto contrasto con gli ordini vocali impartiti dai vigili del fuoco

Numero ministeriale: 0721012

- V01) I conducenti degli autoveicoli devono, in generale, prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno facilmente visibili
- V02) I conducenti degli autoveicoli, nell'aprire le portiere, devono prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno visibili
- V03) Durante il sorpasso di un veicolo a motore a due ruote, soprattutto se ad elevata velocità, si deve mantenere una buona distanza laterale di sicurezza
- F04) Sulle strade in cui vige l'obbligo di catene, in caso di nevicata, ai conducenti dei veicoli a due ruote è comunque concesso di circolare
- F05) I conducenti di motocicli sono più facilmente percepibili dagli altri conducenti di autoveicoli, perché più rumorosi
- F06) I conducenti di veicoli a due ruote, avendo una ridotta sagoma frontale, sono più visibili in distanza

Numero ministeriale: 0721013

- V01) I tombini presenti sulla carreggiata sono un elemento stradale che può essere pericoloso per la circolazione dei veicoli a due ruote
- V02) Le rotaie del tram sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato
- V03) Le strisce pedonali dipinte sulla carreggiata sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato
- V04) I tombini presenti sulla carreggiata sono particolarmente pericolosi per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato
- V05) Il passaggio in velocità su tombini o rotaie del tram a bordo di un veicolo a due ruote può far perdere tenuta di strada e dirigibilità al veicolo, causando sbandamenti o cadute
- F06) Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, occorre accelerare decisamente prima di transitarvi sopra
- F07) Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene alzarsi in piedi sulle pedivelle prima di transitarvi sopra
- F08) Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene farlo in impennata in modo da non farvi transitare sopra la ruota anteriore che è quella direttrice
- F09) Le rotaie del tram o i tombini presenti sulla carreggiata stradale costituiscono un pericolo per un conducente di veicolo a due ruote, nella sola eventualità che il suo veicolo sia dotato di cambio automatico
- F10) Se si deve circolare con veicolo a due ruote su una carreggiata a circolazione promiscua veicoli/tram, è bene se possibile circolare con entrambe le ruote nel solco della rotaia del tram



8. Fermata, sosta, arresto e partenza – Circolazione sulle autostrade – Traino dei rimorchi – Limitazione dei consumi – Rispetto dell'ambiente

Numero ministeriale: 0816002

V01) Il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato destro di una strada urbana, prima di aprire la portiera, deve fare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono

V02) Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve controllare che non sopraggiungano veicoli

V03) E' opportuno che il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato sinistro in una strada urbana a senso unico, ricordi al passeggero di prestare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono, prima di aprire la portiera

V04) E' opportuno che il conducente di un autoveicolo, in sosta sul lato destro di una strada urbana, ricordi al passeggero che apre la portiera di destra di fare attenzione ai pedoni in transito

F05) Il conducente di un autoveicolo può lasciare il motore acceso se sosta per poco tempo

F06) Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve preoccuparsi dei veicoli che sopraggiungono da dietro, ma non di quelli di fronte

Numero ministeriale: 0816005

V01) La fermata non deve arrecare intralcio alla circolazione

V02) Durante la fermata il conducente non deve impedire con il proprio autoveicolo il normale flusso del traffico

V03) Durante la fermata il conducente deve comportarsi in modo da non costituire pericolo agli altri utenti della strada

V04) Durante la fermata il conducente deve essere sempre presente e pronto a riprendere la marcia

V05) Durante la fermata il conducente deve sempre adottare le opportune cautele atte ad evitare incidenti

V06) Non è consentito fermarsi per chiedere informazioni agli agenti del traffico, quando ciò possa causare intralcio o rallentamento alla circolazione

F07) Durante la fermata il conducente può allontanarsi per brevissimo tempo prima di riprendere la marcia

F08) La fermata di un veicolo è sempre consentita per chiedere informazioni agli agenti del traffico

F09) Durante la fermata il conducente, se si allontana, deve lasciare il veicolo con il motore acceso

Numero ministeriale: 0816006

V01) In caso di fermata, ove non esista marciapiede rialzato, il conducente deve lasciare uno spazio non inferiore ad un metro per il transito dei pedoni

V02) Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare, se possibile, il veicolo fuori della carreggiata

V03) Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare il veicolo fuori della carreggiata, ma non sulle piste ciclabili

V04) Fuori dei centri abitati, se non è possibile collocare il veicolo fuori della carreggiata, il conducente deve effettuare la fermata il più vicino possibile al margine destro della carreggiata

F05) In caso di fermata su strada urbana in cui non esiste il marciapiede rialzato, il conducente deve collocare il veicolo il più vicino possibile al margine destro della carreggiata

F06) Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata ha l'obbligo di collocare il veicolo fuori della carreggiata, eventualmente su una pista ciclabile

Numero ministeriale: 0816007

V01) La fermata è vietata in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello

V02) La fermata è vietata sui binari di linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciare la marcia dei veicoli su rotaia

V03) La fermata è vietata nelle gallerie, salvo diversa segnalazione.

V04) La fermata è vietata nei sottovia, sotto i sovrappassaggi, sotto i fornici e i portici, salvo diversa segnalazione.

V05) La fermata è vietata sui dossi.

V06) Fuori dai centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento la fermata è vietata in prossimità dei dossi.

V07) La fermata è vietata nelle curve e, fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, anche in loro prossimità

F08) La fermata è vietata sul margine destro della carreggiata

F09) La fermata è vietata lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione

F10) La fermata di breve durata è consentita anche in curva.

F11) La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili

F12) La fermata è vietata sulle aree destinate al mercato o al carico e allo scarico delle merci

Numero ministeriale: 0816008

V01) La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali stradali verticali in modo da occultarne la vista

V02) La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali semaforici in modo da occultarne la vista

V03) La fermata è vietata in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione e lungo le corsie di canalizzazione

V04) Fuori dei centri abitati, la fermata è vietata in corrispondenza e in prossimità delle aree di intersezione

V05) Nei centri abitati, la fermata e la sosta sono vietate in corrispondenza delle aree di intersezione e in prossimità di esse a meno di 5 metri, salvo diversa segnalazione.

F06) La fermata è vietata limitatamente alle ore di esercizio, in corrispondenza dei distributori di carburante

F08) La fermata è vietata in prossimità dei segnali stradali, anche se il veicolo non ne occulta la vista

F09) La fermata è vietata lungo le autostrade, anche in caso di emergenza

F10) Nei centri abitati la fermata è vietata in prossimità delle aree di intersezione, a più di 5 metri

F11) La fermata è consentita sulle corsie di accelerazione, purché brevissima



F07) La fermata è vietata dopo il segnale DIVIETO DI SOSTA

Numero ministeriale: 0816009

- V01) La sosta e la fermata sono sempre vietate sugli attraversamenti pedonali
- V02) La sosta e la fermata sono vietate in ogni caso sulle piste ciclabili e agli sbocchi di esse
- V03) La sosta e la fermata sono vietate sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione
- V04) La fermata è consentita allo sbocco dei passi carrabili
- V05) La fermata è consentita davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani
- F06) La fermata è consentita sugli attraversamenti pedonali per far scendere un passeggero
- F07) La fermata per esigenze di brevissima durata è vietata sulle piste ciclabili ma non agli sbocchi di esse
- F08) La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili
- F09) La fermata è sempre vietata in seconda fila
- F10) La fermata è vietata in ogni caso nelle ore notturne

Numero ministeriale: 0817008

- V01) Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di macchine agricole
- V02) Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli con carico disordinato e non solidamente assicurato o sporgente oltre i limiti consentiti
- V03) Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli le cui condizioni di uso, equipaggiamento e gommatura possono costituire pericolo per la circolazione
- F04) Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i ciclomotori che sviluppano una velocità di almeno 50 km/h
- F05) Sono ammesse a circolare su autostrade e strade extraurbane principali le macchine agricole, non trainanti un rimorchio
- F06) Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i veicoli non muniti di pneumatici, se assicurati

Numero ministeriale: 0817010

- V01) Sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di servizio o di parcheggio e in ogni altra pertinenza autostradale è vietato richiedere o concedere passaggi
- F02) Nelle aree di servizio e di parcheggio delle autostrade la durata massima per la sosta di un veicolo è di tre ore

Numero ministeriale: 0817011

- V01) Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali è obbligatorio l'uso dei proiettori anabbaglianti anche di giorno
- F02) Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali l'uso dei proiettori anabbaglianti è facoltativo in condizioni di perfetta visibilità

Numero ministeriale: 0817012

- V01) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato invertire il senso di marcia e attraversare lo spartitraffico, anche all'altezza dei varchi
- V02) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato percorrere la carreggiata o parte di essa nel senso di marcia opposto a quello consentito
- V03) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato effettuare la retromarcia
- V04) E' consentito circolare sulle corsie per la sosta di emergenza delle autostrade e strade extraurbane principali per arrestarsi per avaria del veicolo
- V05) Sulle corsie per le soste di emergenza delle autostrade è vietato effettuare la retromarcia
- F06) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia adottando tutti gli accorgimenti necessari
- F07) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia in casi di particolare emergenza
- F08) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può procedere in senso contrario al normale flusso del traffico, per brevi tratti
- F09) Sulle autostrade e strade extraurbane principali il conducente può utilizzare la corsia di emergenza se il traffico è intenso

Numero ministeriale: 0817013

- V01) Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente che percorre la corsia di accelerazione deve dare la precedenza ai veicoli in circolazione sulle corsie di marcia
- V02) Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente deve segnalare tempestivamente il cambiamento di corsia servendosi degli indicatori di direzione
- V03) In caso di ingorgo su strade extraurbane principali o autostrade, se la corsia di emergenza manca o non è sufficiente alla circolazione dei veicoli di polizia o di soccorso, il conducente del veicolo che occupa la prima corsia di destra deve disporsi il più vicino possibile alla striscia di sinistra
- F04) Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali se il traffico non è intenso il conducente non ha l'obbligo di servirsi degli indicatori di direzione per segnalare il cambiamento di corsia
- F05) Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali è consentita la marcia per file parallele anche in assenza di traffico

Numero ministeriale: 0817014

- V01) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito sostare solo in situazioni di emergenza dovute a malessere del conducente o dei passeggeri oppure ad inefficienza del veicolo
- V02) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito, nel caso di malessere di un passeggero, fermarsi sulla corsia per la sosta di emergenza
- V03) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e non deve protrarsi comunque oltre tre ore



8. Fermata, sosta, arresto e partenza – Circolazione sulle autostrade – Traino dei rimorchi – Limitazione del

F04) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è vietato sostare o fermarsi, in caso di malessere dei passeggeri

F05) Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e può protrarsi fino a 24 ore

Numero ministeriale: 0817036

V01) Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico degli oggetti pesanti in modo da mantenere il baricentro il più basso possibile

V02) Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico in modo il più possibile equilibrato tra lato destro e sinistro

F03) Il caravan non è considerato un rimorchio perché può essere adibito ad alloggio

F04) E' possibile alloggiare nei caravan (roulotte) durante la circolazione, purché tutti i passeggeri allaccino le cinture di sicurezza

Numero ministeriale: 0817039

V01) Alla guida di un veicolo con rimorchio, nello svoltare a destra, bisogna fare particolare attenzione a non investire, con la ruota posteriore destra, eventuali pedoni che si trovino vicino al marciapiede

V02) Quando si traina un rimorchio, bisogna considerare che nelle curve la fascia di ingombro è maggiore

V03) Trainando un rimorchio nelle forti discese, occorre tener conto della forza di spinta esercitata dal rimorchio sulla motrice

V04) Quando si traina un rimorchio, specie se carico, si ha una sensibile riduzione della capacità di accelerazione (ripresa) del veicolo

V05) Prima di effettuare qualsiasi manovra con il rimorchio agganciato è bene accertarsi che non vi siano cose e/o persone nel raggio di manovra del complesso

V06) Nelle curve il rimorchio tende a "stringere" perché percorre una traiettoria circolare con raggio inferiore alla motrice

F07) Nell'affrontare una curva a velocità moderata il rimorchio compie sempre lo stesso percorso fatto dalla motrice

F08) Durante la marcia, il rimorchio deve avere il ruotino pivottante di manovra abbassato (poggiato al suolo)

F09) Nei veicoli dotati di sensori di parcheggio non è possibile agganciare un rimorchio

F10) Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante se si marcia a velocità moderata

Numero ministeriale: 0817040

V01) Le parti meccaniche in movimento degli organi di traino di un autoveicolo e di un rimorchio devono essere mantenute pulite e adeguatamente lubrificate

V02) Gli organi di traino di un veicolo non devono presentare giochi, deformazioni o incrinature

V03) Quando si traina un rimorchio occorre verificare che il carico verticale gravante sul gancio non ecceda il limite indicato dal costruttore

V04) Il carico verticale massimo che può gravare sul gancio della motrice è indicato in un' apposita targhetta applicata sul gancio di traino

F05) Gli organi di traino di un veicolo possono non essere di tipo omologato, se destinati solo al traino di rimorchi leggeri

F06) Per poter trainare un rimorchio leggero non occorre effettuare il collegamento elettrico fra motrice e rimorchio

F07) In caso di rottura degli organi di traino di un veicolo, gli stessi possono essere riparati tramite saldatura presso officina specializzata

F08) Per garantire una maggiore sicurezza durante la guida di un veicolo con rimorchio, è consigliabile concentrare il carico massimo in corrispondenza del gancio di traino

Numero ministeriale: 0824001

V01) Gli apparecchi e i dispositivi che funzionano a corrente elettrica (radio, luci, lunotto termico, ecc.) fanno aumentare i consumi di carburante del veicolo

V02) Mantenendo il più possibile costante la velocità, si riduce il consumo di carburante

V03) Il consumo di carburante aumenta con l'aumentare del peso del veicolo

V04) Diminuendo opportunamente la velocità diminuisce il consumo di carburante

V05) Per consumare meno carburante è opportuno tenere i finestrini chiusi, specie quando si viaggia ad alta velocità

V06) Per consumare meno carburante conviene scegliere, per quanto possibile, strade pianeggianti e più scorrevoli

V07) L'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici comporta un maggior consumo di carburante

V08) Collocare i bagagli sul tetto del veicolo comporta un maggior consumo di carburante

F09) Tenere aperto il tettuccio scorrevole del veicolo comporta un minor consumo di carburante

F10) L'uso del climatizzatore comporta minor consumo di carburante

F11) I veicoli ibridi (con due motori, a scoppio ed elettrico) inquinano di più perché azionati da due motori

F12) Per consumare meno carburante è opportuno collocare i bagagli sul tetto del veicolo

F13) Per consumare meno carburante conviene accelerare e frenare energicamente

Numero ministeriale: 0824002

V01) Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre far controllare che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia in buone condizioni di efficienza

V02) L'inquinamento acustico aumenta se si usano in modo eccessivo i dispositivi di segnalazione acustica (clacson, trombe)

V03) Per evitare rumori fastidiosi durante la guida non si deve frenare bruscamente, se non è strettamente necessario

V04) Per evitare rumori fastidiosi non bisogna accelerare inutilmente e ripetutamente se il veicolo è fermo

V05) Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, si deve usare il clacson solamente per motivi di sicurezza stradale (trasporto feriti o ammalati, pericolo immediato)

F06) Per evitare rumori fastidiosi durante le fermate dovute al traffico, occorre mantenere il motore acceso, accelerando ripetutamente

F07) Per evitare rumori fastidiosi, occorre chiudere con forza le portiere dell'autovettura, in modo da non doverle richiudere

F08) Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre sostituire il clacson con le luci ad intermittenza, ma solamente di notte

Numero ministeriale: 0824003

V01) Il rumore prodotto dai veicoli a motore aumenta man mano che si va rovinando il silenziatore (marmitta)

V02) Il rumore prodotto dai veicoli a motore si può diminuire con una guida corretta, che eviti brusche frenate o forti accelerazioni

F03) Il rumore prodotto dai veicoli a motore è causato solo dal motore



Numero ministeriale: 0824004

- V01) Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia efficiente e di tipo approvato
- V02) Per diminuire il rumore è necessario far sostituire la marmitta rovinata con una approvata per quel tipo di veicolo
- V03) Per diminuire il rumore non si deve accelerare quando il veicolo è fermo
- V04) Per diminuire il rumore prodotto dai veicoli a motore è necessario far controllare i freni se emettono rumore durante le frenate, sostituendoli se necessario
- V05) Il controllo dei freni che producono rumore, oltre ad aumentare la sicurezza può ridurre la rumorosità del veicolo
- V06) Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve suonare il clacson il meno possibile
- F07) Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è opportuno praticare dei fori nel dispositivo silenziatore (marmitta)
- F08) Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve sostituire il tubo di scarico, usandone uno di diametro più piccolo
- F09) Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore basta eliminare la parte finale della marmitta

Numero ministeriale: 0824005

- V01) Nelle curve percorse a forte velocità, lo strisciamento dei pneumatici aumenta la rumorosità del veicolo
- V02) I rimorchi vuoti, che sobbalzano eccessivamente, possono essere causa di rumore

Numero ministeriale: 0824006

- V01) Per diminuire l'inquinamento provocato dai veicoli non bisogna accelerare bruscamente durante le partenze
- V02) Per diminuire l'inquinamento, bisogna evitare di tenere inserita per troppo tempo una marcia bassa, se non è necessaria
- V03) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore a scoppio, bisogna sostituire la marmitta catalitica quando la stessa è deteriorata o esausta
- F04) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso la frizione e il differenziale
- F05) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso gli organi di sospensione (ammortizzatori)
- F06) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- F07) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna accelerare ripetutamente da fermo, per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento
- F08) Nei veicoli dotati di marmitta catalitica, l'inquinamento dell'aria è minore subito dopo l'accensione del motore, quando la temperatura è ancora bassa

Numero ministeriale: 0824007

- V01) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può dipendere da un funzionamento irregolare del motore
- V02) L'inquinamento dell'aria può essere ridotto, controllando che il veicolo sia sempre nelle condizioni ottimali di consumo e rendimento
- V03) Adottando uno stile di guida che limiti i consumi di carburante, è possibile ridurre l'inquinamento dell'aria
- V04) L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli può essere ridotto, controllando che il filtro dell'aria non sia sporco o intasato
- F05) L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli scompare del tutto accelerando a fondo, perché l'alta temperatura fa consumare in fretta il carburante
- F06) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli diminuisce se si lascia acceso il climatizzatore
- F07) L'inquinamento atmosferico è nullo nei veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 0"

Numero ministeriale: 0824008

- V01) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli aumenta se gli iniettori sono difettosi
- V02) Una maggiore emissione di fumo dallo scarico è sintomo di maggior inquinamento causato dal motore
- V03) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è maggiore se il fumo di scarico presenta colore scuro
- V04) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può causare danni alle vie respiratorie e irritazione agli occhi
- V05) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli fa aumentare lo smog, le piogge acide e l'effetto serra
- V06) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è dovuto per la maggior parte ai gas di scarico, generati dalla combustione all'interno del motore
- F07) L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli dipende principalmente dall'umidità presente nell'aria

Numero ministeriale: 0824009

- V01) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si alleggerisce il peso del veicolo
- V02) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, scegliendo veicoli con alimentazione elettrica, a metano o GPL
- V03) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si spegne il motore, in caso di arresto prolungato
- V04) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, evitando di usare il veicolo per brevi percorsi
- V05) Guidando un veicolo che emette troppi gas di scarico inquinanti si può essere puniti con una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione
- F06) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si sistemano i bagagli sul tetto dell'autovettura
- F07) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si circola sempre con marce basse
- F08) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera tenendo premuto il pedale della frizione
- F09) L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera con il cambio in folle

Numero ministeriale: 0824010

- V01) Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna far sostituire periodicamente il filtro dell'aria
- V02) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore diesel, bisogna far controllare periodicamente il sistema di alimentazione (pompa di iniezione ed iniettori)
- V03) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna far controllare il motore, se il fumo dello scarico risulta troppo scuro
- V04) Per diminuire l'inquinamento dell'aria non bisogna accelerare e frenare spesso durante la marcia del veicolo
- F05) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna dare un breve colpo di acceleratore, prima di abbassare la frizione per cambiare marcia
- F06) Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna utilizzare il motore al massimo numero di giri
- F07) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai gas di scarico del veicolo, bisogna sostituire periodicamente il filtro antipolline



8. Fermata, sosta, arresto e partenza – Circolazione sulle autostrade – Traino dei rimorchi – Limitazione del...

F08) Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio di stagione

Numero ministeriale: 0824011

V01) Per risparmiare carburante e salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, è consigliabile azionare il climatizzatore il meno possibile e soltanto quando serve effettivamente

F02) Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere più volte il pedale dell'acceleratore quando il veicolo è freddo

F03) Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere diverse volte e a fondo il pedale dell'acceleratore, affinché il veicolo raggiunga in fretta la temperatura di esercizio

F04) Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico e acustico, quando si cambia marcia bisogna premere a fondo il pedale dell'acceleratore

Numero ministeriale: 0824012

V01) Per limitare i consumi di carburante, conviene chiudere i finestrini se si viaggia a velocità medio alte, perché le turbolenze all'interno dell'abitacolo possono frenare la marcia del veicolo

V02) Per limitare i consumi di carburante non conviene fare uso del portapacchi, ma sistemare i bagagli all'interno del veicolo

V03) Viaggiare con uno spesso strato di neve sul tetto del veicolo, comporta un aumento dei consumi di carburante

V04) Viaggiare a forte velocità con il tettuccio del veicolo aperto comporta un aumento dei consumi di carburante

F05) In caso di arresto prolungato in galleria, per la formazione di una fila di veicoli, è dannoso per la salute azionare il comando del ricircolo dell'aria all'interno del veicolo

F06) I veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 4" emettono una quantità di gas inquinanti maggiore di quelli omologati secondo la normativa "Euro 0"

F07) Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante

Numero ministeriale: 0824013

V01) Guidando un veicolo a cui sono stati modificati il motore e la marmitta, si può incorrere in pesanti sanzioni amministrative

F02) E' consentito modificare liberamente il motore e la marmitta di un veicolo per diminuire l'inquinamento atmosferico

Numero ministeriale: 0824014

V01) E' vietato scaricare nella fognatura il liquido antigelo del circuito di raffreddamento del veicolo, poiché potrebbe non essere biodegradabile

V02) L'abbandono di una batteria per auto, sulla strada o sul terreno, può arrecare gravi danni all'ambiente e alle falde acquifere sottostanti

V03) Se si acquista una batteria per auto si può consegnare quella esausta (usata) al rivenditore, che provvederà a ritirarla, senza ulteriori costi aggiuntivi

V04) Il proprietario di un veicolo che intende demolirlo o rottamarlo, deve consegnarlo ad un centro di raccolta per la messa in sicurezza (autodemolitore autorizzato)

V05) Al momento dello smaltimento dell'olio del motore, bisogna evitare che venga a contatto con la pelle per un tempo prolungato

V06) Lo scarico dei residui organici e delle acque sporche delle autocaravan deve avvenire negli appositi impianti di smaltimento igienico-sanitari

F07) L'abbandono sul terreno di rifiuti pericolosi o tossici (oli, liquidi, residui di riparazioni o di sostituzioni) non viene sanzionato

F08) Per demolire o rottamare un veicolo, lo si deve consegnare esclusivamente al concessionario della casa costruttrice

Numero ministeriale: 0824015

V01) E' vietato danneggiare le opere e gli impianti stradali

V02) E' vietato gettare oggetti e rifiuti dai veicoli in movimento

V03) E' vietato sporcare la carreggiata depositando rifiuti

V04) E' vietato immettersi sulle strade con le ruote del veicolo sporche di fango

F05) Su tutte le strade è vietato esercitarsi alla guida

F06) Su tutte le strade sono vietati gli avvisatori acustici (clacson, trombe)

F07) Su tutte le strade è vietato il transito dei veicoli che superano 10 m di lunghezza

F08) E' vietato parcheggiare nelle zone residenziali



9. Guida in relazione alle condizioni fisiche e psichiche – Alcol – Sostanze stupefacenti – Omissione di soccorso - Uso di occhiali

Numero ministeriale: 0922001

- V01) E' opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, raggiungere la più vicina piazzola di sosta e riposare
 F02) E' opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, avvicinarsi il più possibile al veicolo che lo precede nella marcia

Numero ministeriale: 0922002

- V01) E' necessario che trascorrono alcune ore affinché un conducente che abbia assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche recuperi l'idoneità alla guida
 V02) Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche non può recuperare velocemente l'idoneità alla guida, specie se ha assunto anche dei farmaci
 F03) Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume cibi piuttosto salati
 F04) Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume caffè amaro

Numero ministeriale: 0922003

- V01) L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di alcuni farmaci sedativi
 V02) L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di farmaci antidepressivi
 V03) L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di allucinogeni (LSD, ecstasy, ecc.)
 V04) L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di bevande alcoliche
 F05) L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di caffè amaro
 F06) L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di bevande gassate
 F07) L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori di sali minerali
 F08) L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori alimentari

Numero ministeriale: 0922004

- V01) L'assunzione di hashish o di marijuana può compromettere la facoltà di guida
 V02) L'assunzione di eroina o di cocaina può compromettere la facoltà di guida
 V03) Nei farmaci sedativi sono presenti alcune sostanze che possono compromettere la facoltà di guida
 F04) L'assunzione di LSD o l'anfetamina non compromette la facoltà di guida
 F05) L'assunzione di hashish o di marijuana non compromette la facoltà di guida

Numero ministeriale: 0922006

- V01) L'alcool può causare uno stato di euforia, con conseguente sottovalutazione del pericolo
 V02) Chi guida in stato di ebbrezza alcolica rischia l'arresto
 V03) E' sconsigliabile guidare quando si ha uno stato emotivo alterato
 F04) Chi guida un veicolo senza motore, con una concentrazione di alcool nel sangue superiore al limite stabilito, non è soggetto ad alcuna sanzione
 F05) Chi guida in stato di ebbrezza alcoolica ha tempi di reazione più rapidi

Numero ministeriale: 0922007

- V01) Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio per legge
 V02) Soccorrere un ferito della strada può significare salvargli la vita
 V03) Soccorrere subito un ferito della strada può evitare che subisca ulteriori danni fisici
 F04) Soccorrere un ferito della strada non è un obbligo imposto dalla legge, ma solo un dovere morale
 F05) Bisogna soccorrere un ferito della strada solo se si considera grave l'incidente
 F06) Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, se per farlo, si crea intralcio alla circolazione
 F07) Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio solo per i medici e il personale sanitario
 F08) Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, per non mettere a repentaglio la propria sicurezza

Numero ministeriale: 0922008

- V01) Il fine del primo soccorso è quello di cercare di mantenere in vita il ferito con semplici e immediati interventi
 V02) Il fine del primo soccorso è quello di assistere il ferito, come meglio possibile, in attesa che arrivi il soccorso medico
 V03) Nell'intervento di primo soccorso bisogna evitare, per quanto possibile, che il ferito subisca ulteriori danni
 F04) Il fine del primo soccorso è quello di chiedere subito al ferito come è avvenuto l'incidente
 F05) Nell'intervento di primo soccorso bisogna allontanare in ogni caso il ferito dal posto in cui si trova
 F06) Durante un intervento di primo soccorso non bisogna mai toccare il ferito se non è ancora arrivata la polizia

Numero ministeriale: 0922020

- V01) L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, poiché può provocare eccitazione e imprudenza
 V02) L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può rallentare i riflessi
 V03) L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può provocare sonnolenza
 V04) L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può modificare pericolosamente la capacità di concentrazione e attenzione
 V05) L'assunzione di alcool può far diminuire il livello di attenzione
 F06) L'assunzione di alcool rende più sicura la guida, perché annulla la stanchezza
 F07) L'assunzione di alcool facilita la guida, perché fa aumentare la capacità di concentrazione
 F08) L'assunzione di alcool facilita la guida, perché rende più vigili e attenti
 F09) L'assunzione di alcool rende la guida più sicura, più allegra e meno noiosa



F10) L'assunzione di alcool migliora la vista

Numero ministeriale: 0922021

V01) Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente si trova indicato tale obbligo

V02) Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente è stato inserito il codice armonizzato "01"

V03) Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente figura, per esteso o sotto forma di codice, tale obbligo

V04) Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto quando è indicato sulla patente

F05) Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto solo quando la miopia supera 6 diottrie

F06) Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere

F07) Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto soltanto in caso di scarsa visibilità

F08) Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto soltanto sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali



10. Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza – Manutenzione ed uso – Stabilità e tenuta di strada del veicolo – Comportamenti e cautele di guida

Numero ministeriale: 1025001

- V01) La forza aderente consente il movimento del veicolo
- V02) La forza aderente consente al veicolo di percorrere la traiettoria voluta
- V03) La forza aderente si oppone allo slittamento dello pneumatico sull'asfalto
- F04) La forza aderente non si oppone allo slittamento causato dal vento laterale
- F05) La forza aderente, se eccessiva, comporta il surriscaldamento dei freni

Numero ministeriale: 1025002

- V01) La forza aderente diminuisce se l'asfalto è bagnato
- F02) La forza aderente aumenta se l'asfalto è bagnato
- F03) La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di foglie
- F04) La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di ghiaccio
- F05) La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto dal fango

Numero ministeriale: 1025003

- V01) Se il coefficiente di aderenza diminuisce le ruote motrici potrebbero pattinare
- V02) Se il coefficiente di aderenza diminuisce la distanza di frenatura aumenta
- V03) Se il coefficiente di aderenza è basso bisogna ridurre la velocità
- F04) Se il coefficiente di aderenza diminuisce lo spazio di frenatura si riduce
- F05) Se il coefficiente di aderenza è basso bisogna ridurre la velocità solo in curva

Numero ministeriale: 1025004

- V01) Il coefficiente di aderenza basso limita la velocità alla quale è possibile percorrere una curva in sicurezza
- V02) Il coefficiente di aderenza basso favorisce lo slittamento in curva
- F03) Il coefficiente di aderenza basso non condiziona la velocità del veicolo
- F04) Il coefficiente di aderenza basso riduce la distanza di frenatura
- F05) Il coefficiente di aderenza basso riduce lo slittamento in curva

Numero ministeriale: 1025005

- V01) Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce sulle rotaie specialmente in caso di pioggia
- V02) Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce sulle strisce della segnaletica orizzontale in caso di pioggia
- F03) Il conducente di un motociclo deve considerare che l'aderenza non dipende dal tipo di pavimentazione stradale
- F04) Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce quando trasporta un passeggero

Numero ministeriale: 1025007

- V01) Quando il veicolo percorre una curva è assoggettato ad una forza che tende a spostarlo verso l'esterno
- V02) Quando il veicolo percorre una curva, la velocità eccessiva può provocare lo sbandamento
- V03) Quando il veicolo percorre una curva, la velocità eccessiva può provocare il ribaltamento
- F04) Quando il veicolo percorre una curva è assoggettato ad una forza che tende a spostarlo verso l'interno
- F05) Quando il veicolo percorre una curva si deve aumentare la velocità per evitare lo slittamento
- F06) Quando il veicolo percorre una curva si deve aumentare la velocità per evitare il ribaltamento

Numero ministeriale: 1025008

- V01) Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un carico posto in alto
- V02) Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito dal carico non stabilmente fissato
- V03) Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da una ridotta distanza fra ruote dello stesso asse (carreggiata stretta)
- V04) Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un raggio di curvatura della strada piccolo (curva stretta)
- F05) Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da una ampia distanza fra ruote dello stesso asse (carreggiata larga)
- F06) Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un carico posto in basso
- F07) Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un raggio di curvatura della strada ampio (curva larga)

Numero ministeriale: 1025011

- V01) Si deve controllare periodicamente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, compresa quella della ruota di scorta
- V02) La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va adeguata alle condizioni di peso del veicolo
- V03) La corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici dipende dal carico del veicolo e dal numero dei passeggeri trasportati
- V04) Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici fa aumentare l'attrito e anche i consumi di carburante
- V05) La pressione di gonfiaggio dei pneumatici deve essere controllata quando la gomma è fredda
- V06) Il sistema automatico di rilevamento della pressione di gonfiaggio dei pneumatici fa aumentare la sicurezza dei veicoli che ne sono dotati
- F07) Se si misura la pressione di gonfiaggio degli pneumatici quando la gomma è calda, si ha una corretta lettura dei valori di pressione
- F08) La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va controllata dopo aver percorso alcuni chilometri, appena la gomma si è surriscaldata
- F09) La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va stabilita in base al materiale con cui sono realizzati i cerchioni (acciaio, lega leggera, ecc.)
- F10) Prima di iniziare un lungo viaggio, è opportuno aumentare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici
- F11) Nei veicoli con rimorchio, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici del veicolo trainante deve essere uguale a quella degli pneumatici del rimorchio



Numero ministeriale: 1025012

- V01) Lo spessore minimo del battistrada degli pneumatici di un autoveicolo deve essere di 1,6 millimetri
- V02) Lo spessore minimo del battistrada degli pneumatici di un motociclo deve essere di 1,0 millimetri
- V03) Gli pneumatici "tubeless", in caso di foratura, si sgonfiano lentamente
- F04) Gli pneumatici con camera d'aria, in caso di foratura, si sgonfiano lentamente
- F05) Se in uno pneumatico del tipo "tubeless" si è conficcato un chiodo, bisogna estrarlo subito, per evitare che il pneumatico possa esplodere
- F06) Gli pneumatici gonfiati con l'azoto devono essere tenuti a minore pressione rispetto a quelli con aria compressa

Numero ministeriale: 1025013

- V01) Gli pneumatici chiodati possono essere usati limitatamente ad un predeterminato periodo dell'anno
- V02) E' consigliabile che gli pneumatici invernali vengano montati su tutte le ruote
- V03) Chi fa uso di catene da neve non omologate è sanzionabile come se ne fosse sprovvisto
- F04) Gli pneumatici chiodati vanno montati solo su due ruote dello stesso asse
- F05) Nei veicoli a doppia trazione (cosiddetti 4x4), le catene da neve devono essere montate sulle ruote posteriori
- F06) Gli organi della sospensione non si danneggiano se nei tratti di strada privi di neve si fa uso di pneumatici con catene
- F07) I veicoli muniti di pneumatici invernali devono rispettare limiti di velocità massima inferiori a quelli ordinari

Numero ministeriale: 1025015

- V01) L'azione frenante esercitata dal motore è massima se si inserisce la prima marcia del cambio di velocità
- V02) L'uso prolungato e ripetuto dei freni, provocandone il surriscaldamento, comporta la diminuzione dell'efficienza frenante
- V03) Percorrendo lunghe e ripide discese è necessario inserire una marcia bassa per evitare di surriscaldare i freni
- V04) Dopo il lavaggio del veicolo, è opportuno eseguire una prova di frenata
- F05) In caso di frenata di emergenza, con entrata in azione dell'ABS, bisogna immediatamente diminuire la pressione esercitata sul pedale del freno
- F06) Tutti i veicoli sono dotati del freno di stazionamento che si aziona con comando manuale
- F07) Il freno di stazionamento si utilizza durante la marcia, per frenare o arrestare il veicolo
- F08) Percorrendo lunghe e ripide discese è opportuno marciare con il cambio in folle per risparmiare carburante e freni

Numero ministeriale: 1025018

- V01) Adesivi, ciondoli o altri oggetti applicati sui vetri del veicolo possono ridurre la visibilità del conducente
- V02) La trasparenza e la pulizia dei vetri dei finestrini del veicolo garantiscono una migliore visibilità esterna
- V03) Occorre verificare le spazzole del tergicristallo per sostituirle se sono consumate
- V04) Occorre verificare che nel serbatoio del dispositivo lavacrystallo sia sempre presente liquido per detergere i vetri
- F05) In caso di lesioni o rottura del vetro anteriore del veicolo, bisogna ripararlo con del nastro adesivo trasparente
- F06) Se il parabrezza è coperto dalla polvere, bisogna utilizzare il dispositivo di disappannamento

Numero ministeriale: 1025019

- V01) Per una maggiore sicurezza, bisogna utilizzare esclusivamente pneumatici delle dimensioni previste dall'omologazione del veicolo
- V02) Per una maggiore sicurezza, sulle ruote dello stesso asse bisogna utilizzare pneumatici uguali
- V03) Per una maggiore sicurezza, bisogna controllare le condizioni dei pneumatici anche sui lati, per prevenire improvvisi scoppi o sgonfiamenti
- V04) Per garantire l'aderenza e la stabilità del veicolo, bisogna controllare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia quella consigliata dalla casa costruttrice
- V05) La pressione di gonfiaggio troppo bassa degli pneumatici ne provoca l'anomalo consumo ai bordi
- F06) Non bisogna mai invertire la posizione degli pneumatici, per permettere loro di adattarsi meglio
- F07) Per garantire l'aderenza e la stabilità del veicolo, bisogna controllare solo la pressione di gonfiaggio degli pneumatici delle ruote motrici
- F08) Per migliorare il raffreddamento degli pneumatici, bisogna diminuire la pressione di gonfiaggio
- F09) La pressione di gonfiaggio troppo bassa degli pneumatici ne provoca l'anomalo consumo della parte centrale e dei bordi

Numero ministeriale: 1025020

- V01) Le parti dell'impianto frenante maggiormente sollecitate dalle alte temperature sono le guarnizioni di attrito
- V02) Il livello del liquido idraulico dei freni deve essere periodicamente controllato
- V03) Il servofreno a depressione non può funzionare a motore spento
- V04) Il freno di stazionamento non deve essere utilizzato per la frenatura di servizio
- F05) Il freno di stazionamento deve essere utilizzato per la frenatura di servizio quando si circola su strade a forte pendenza, in modo da ridurre il surriscaldamento degli elementi frenanti
- F06) Il servofreno a depressione può funzionare anche a motore spento, purché sia inserita la chiave di accensione nel quadro
- F07) In caso di frenata di emergenza, il conducente deve inserire rapidamente la retromarcia

Numero ministeriale: 1025021

- V01) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo eccessivo delle guarnizioni frenanti
- V02) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo irregolare dei tamburi o dei dischi
- V03) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici dello stesso asse
- V04) Una frenatura poco efficiente può essere causata dall'eccessivo riscaldamento delle guarnizioni frenanti
- V05) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal carico eccessivo o mal ripartito
- V06) Con freni squilibrati può avvenire che, in frenata, si blocchino soltanto le ruote di un lato
- V07) Con freni squilibrati può avvenire che, in frenata, il veicolo sbandi, dirigendosi verso il lato della ruota che si blocca per prima
- V08) Con freni squilibrati si manifesta, in genere, un'usura irregolare e non omogenea dei battistrada
- F09) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo eccessivo dei meccanismi del freno di stazionamento
- F10) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi
- F11) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dall'eccessivo gioco del pedale della frizione
- F12) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza del servosterzo su veicoli di piccola cilindrata



- F13) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza di freni a disco sull'asse posteriore
- F14) Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata da pneumatici invernali utilizzati su strade non innevate
- F15) Su discese molto ripide è bene viaggiare con il freno a mano inserito parzialmente
- F16) Il cambio delle pastiglie dei freni è un'operazione di manutenzione ordinaria che può essere svolta da qualunque conducente

Numero ministeriale: 1025022

- V01) Le sospensioni di un veicolo a motore servono a garantire un buon confort di marcia
- V02) Le sospensioni di un veicolo a motore servono a garantire che le ruote rimangano aderenti al fondo stradale
- V03) Le sospensioni di un veicolo a motore servono a smorzare gli urti trasmessi dalle asperità del terreno
- V04) Le sospensioni di un veicolo a motore collaborano a rendere più confortevole e sicura la guida
- F05) Le sospensioni di un veicolo a motore servono a mantenere il veicolo fermo anche su strada in pendenza
- F06) Le sospensioni di un veicolo a motore sono in genere poste sulle ruote anteriori, ma non su quelle posteriori
- F07) Le sospensioni di un veicolo a motore servono a irrigidire il veicolo, in modo che il conducente percepisca chiaramente tutti i saltellamenti del veicolo dovuti ad irregolarità della strada
- F08) Le sospensioni di un veicolo a motore non entrano in funzione su strada rettilinea

Numero ministeriale: 1025023

- V01) Le sospensioni possono diventare inefficienti per usura o per aver subito urti troppo forti
- V02) Un veicolo con sospensioni inefficienti ha problemi di tenuta di strada
- V03) Il sovraccarico del veicolo può comportare la rottura delle sospensioni
- V04) Il sovraccarico del veicolo può comportare la temporanea inefficienza delle sospensioni
- V05) Il sovraccarico ripetuto del veicolo può comportare la rapida usura delle sospensioni
- V06) Un veicolo con sospensioni inefficienti aumenta l'affaticamento alla guida del conducente
- V07) Un veicolo con sospensioni inefficienti può avere come conseguenza l'anomalo orientamento dei proiettori anabbaglianti
- F08) Il sovraccarico del veicolo non comporta problemi per le sospensioni
- F09) Se il veicolo è sovraccarico, per evitare problemi per le sospensioni è sufficiente aumentare la pressione dei pneumatici di un bar
- F10) Le sospensioni del veicolo devono essere sostituite all'incirca ogni trentamila chilometri
- F11) Il sovraccarico del veicolo comporta maggiori difficoltà di guida, mentre non comporta problemi per le sospensioni
- F12) Le sospensioni di un veicolo a motore, essendo realizzate con materiali elastici, non subiscono danni per gli urti subiti durante la marcia
- F13) Le sospensioni di un veicolo a motore sono realizzate in modo da non necessitare di verifiche e manutenzioni per tutta la durata della garanzia del veicolo
- F14) Poiché le autovetture sono dotate di sospensioni su ogni ruota, la rottura di una sola delle quattro non comporta problemi per la guida

Numero ministeriale: 1025024

- V01) Gli ammortizzatori di un veicolo a motore servono a ridurre le oscillazioni delle sospensioni
- V02) Gli ammortizzatori servono, tra l'altro, a garantire la tenuta di strada del veicolo
- V03) Il sovraccarico del veicolo può rendere inefficienti gli ammortizzatori
- V04) Il sovraccarico del veicolo può comportare un'usura precoce degli ammortizzatori
- F05) Il sovraccarico non causa problemi agli ammortizzatori di un veicolo a motore se il conducente adotta uno stile di guida prudente
- F06) Se il veicolo è sovraccarico, per evitare problemi agli ammortizzatori è sufficiente aumentare la pressione dei pneumatici di mezzo bar
- F07) Il conducente può in ogni caso regolare la rigidità degli ammortizzatori
- F08) La rigidità degli ammortizzatori di un veicolo a motore può essere controllata dal proprietario del veicolo, senza ricorrere ad un'officina specializzata

Numero ministeriale: 1025025

- V01) Gli ammortizzatori scarichi provocano un comportamento anomalo del veicolo in frenata
- V02) Gli ammortizzatori scarichi provocano un comportamento anomalo del veicolo, particolarmente in curva
- V03) In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano l'usura non uniforme del battistrada dei pneumatici
- V04) In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi aumentano il rischio di rottura delle molle delle sospensioni
- V05) In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano una diminuzione del comfort di marcia dei passeggeri
- V06) In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi peggiorano la tenuta di strada
- F07) In un veicolo, gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo funzionamento del motore
- F08) In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano un maggior consumo di lubrificante
- F09) In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi, abbassando l'altezza da terra del telaio, migliorano la tenuta di strada del veicolo, specie in curva
- F10) In un veicolo a motore, gli ammortizzatori possono essere sostituiti con una sospensione rinforzata
- F11) Un veicolo a motore è dotato di sospensioni oppure di ammortizzatori, ma difficilmente di tutti e due
- F12) Gli ammortizzatori di un veicolo, se sono del tipo a circuito sigillato, non necessitano di manutenzione

Numero ministeriale: 1025026

- V01) In caso di mal funzionamento del servosterzo, lo sterzo diventa "pesante"
- V02) Al fine di garantire la sicurezza della circolazione occorre verificare periodicamente l'assenza di giochi anomali allo sterzo
- V03) La "durezza" dello sterzo può essere indice di insufficiente pressione dei pneumatici
- V04) Il servosterzo idraulico non funziona se il motore è spento
- V05) La convergenza delle ruote ha influenza sulla precisione della sterzata
- F06) Il servosterzo migliora l'azione frenante del veicolo
- F07) In caso di foratura di un pneumatico, lo sterzo tira nella direzione opposta a quella della ruota forata
- F08) Se lo sterzo vibra si deve far controllare la bilanciatura delle ruote posteriori
- F09) La rottura del servosterzo si manifesta con un'eccessiva facilità di manovra dello sterzo
- F10) Il volante deve essere impugnato nella sua parte bassa, con entrambe le mani sotto le razze
- F11) Il volante non può essere regolato in altezza



Numero ministeriale: 1025028

- V01) Nei veicoli a motore a due ruote è possibile spegnere il motore anche tramite l'interruttore di emergenza posto sul manubrio
V02) Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza permette lo spegnimento del motore senza staccare le mani dal manubrio
V03) Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza, permette lo spegnimento del motore qualora ci si arresti su strade a forti pendenze avendo le mani occupate sulle leve di comando
V04) L'interruttore di emergenza di cui sono muniti i veicoli a motore a due ruote, se guasto, deve essere riparato al più presto
F05) Per facilitare lo spegnimento del motore, i veicoli a motore a due ruote sono equipaggiati di un interruttore d'emergenza posto sulla pedivella del cambio
F06) Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza permette il blocco istantaneo delle ruote
F07) L'interruttore di emergenza posto sul cavalletto laterale, serve per spegnere il motore del motociclo sulle strade in pendenza
F08) Per facilitare lo spegnimento del motore, i veicoli a motore a due ruote sono equipaggiati di un interruttore d'emergenza azionabile con la pressione del piede destro
F09) Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza ha la funzione di freno di stazionamento

Numero ministeriale: 1025029

- V01) Ai fini della sicurezza della circolazione, nei veicoli a motore a due ruote è opportuno verificare periodicamente l'usura della catena di trasmissione
V02) La catena di trasmissione dei veicoli a motore a due ruote, se non lubrificata, può essere soggetta a rottura
V03) Ai fini della sicurezza, nei veicoli a motore a due ruote, è opportuno verificare periodicamente che la catena di trasmissione sia ben lubrificata
V04) Nei veicoli a motore a due ruote, è opportuno verificare periodicamente la corretta tensione della catena di trasmissione
V05) Nei veicoli a motore a due ruote, la rottura improvvisa della catena di trasmissione può causare il bloccaggio della ruota posteriore, con conseguente perdita del controllo del veicolo
V06) Nei veicoli a motore a due ruote, se la catena di trasmissione mostra segni di usura occorre sostituirla
F07) Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione non necessita di lubrificazione perché è realizzata in acciaio autolubrificante
F08) Nei veicoli a motore a due ruote, la rottura della catena di trasmissione pregiudica la velocità di marcia, ma non la sicurezza
F09) Nei veicoli a motore a due ruote, se la catena di trasmissione mostra segni di usura occorre rinforzarla con filo di ferro di tipo idoneo
F10) Nei veicoli a motore a due ruote, in caso di sostituzione della catena di trasmissione per usura, non è mai necessario sostituire anche il pignone motore e la corona della ruota
F11) Nei veicoli a motore a due ruote non è necessario il periodico controllo della tensione della catena di trasmissione, perché la stessa è dotata di tenditore automatico
F12) Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione deve essere pulita con detergente sgrassante, ma assolutamente non lubrificata per non far slittare il cambio
F13) Nei veicoli a motore a due ruote, è possibile sostituire il pignone motore e la corona della ruota in modo da modificare il rapporto di trasmissione