

Kwaliteitsverbetering Parkeerdata

Waarom doen we dit ook al weer?

Landelijk zijn in het kader van Beter Benutten met Rijk, regio's en bedrijfsleven afspraken gemaakt over het beschikbaar komen van meer en betere publieke data en een gegarandeerde levering ervan.

Door beschikbare wegverkeer- en vervoersdata slim te combineren, kunnen serviceproviders informatiediensten ontwikkelen voor reizigers en gemeenten. Het gaat daarbij om allerlei typen informatie: van parkeerinformatie in binnensteden tot actuele data over de geldende maximumsnelheden, incidenten of wegwerkzaamheden en evenementen. Het succes van goede informatiediensten voor reizigers staat of valt met de beschikbaarheid en kwaliteit van data. En dit heeft positieve invloed op het verkeer in jouw gemeente. Denk aan minder sluisverkeer in 30 km zones en betere verkeersveiligheid omdat maximumsnelheden correct worden weergegeven in de allerlei toepassingen. Het beschikbaar stellen van parkeerinformatie leidt tot een aantoonbare reductie van het zoekverkeer en een reductie van bv. CO2- en fijnstof emissie¹. Of betere verkeersverdeling, waardoor minder (lange) wachtrijen voor parkeerlocaties ontstaan. Als de parkeerdata van uw gemeente ontbreekt kunnen serviceproviders deze gegevens niet opnemen in hun producten (navigatiesystemen, routeplanners, etc.). Bezoekers naar uw gemeente zullen het dan moeten doen met de bebording langs de weg.

Parkeerdata ter beschikking stellen als Open data

De rijksoverheid en andere overheden bezitten voor hun publieke taak een grote hoeveelheid aan data. Open maken van deze data maakt overheidshandelen transparanter en bevordert daarmee de democratische legitimiteit. Ook creëert hergebruik van overheidsdata maatschappelijke of economische meerwaarde. Ten slotte kan de overheid door meer inzicht in beschikbare data kosten reduceren, slimmer werken en beleid effectiever maken.

Open data bij de overheid zijn data die:

- Uit publieke middelen bekostigd en gegenereerd zijn bij of voor de uitvoering van een publieke taak, en:
- openbaar zijn, en:
- vrij zijn van auteursrechten of andere rechten van derden, en:
- computer-leesbaar zijn en bij voorkeur aan open standaarden voldoen, en:
- voor hergebruik beschikbaar zijn zonder beperkingen zoals kosten of verplichte registratie.

Koppeling met het regeerakkoord

In het regeerakkoord wordt in artikel 3.2 een voorzet gemaakt om de drukte op de weg te verminderen, de belasting voor het klimaat, de luchtkwaliteit en de leefomgeving te beperken en het ontsluiten van open (parkeer)data

Een slim en duurzaam vervoerssysteem waarvan de delen naadloos op elkaar aansluiten. Zo willen we Nederland mobiel en bereikbaar houden. Nu de economie weer goed draait, is een extra investering in infrastructuur nodig en mogelijk om toenemende drukte op de weg, het spoor, het water en in de lucht te verminderen. Tegelijkertijd nemen we maatregelen om de belasting voor het klimaat, de luchtkwaliteit en de leefomgeving te beperken. Innovatie biedt daarbij enorme kansen. De technologische ontwikkeling biedt de mogelijkheid om uiteindelijk tot een meer geïntegreerd vervoerssysteem te komen dat steeds schoner wordt.

Personenvervoer: Bij ontwerp, aanleg en onderhoud van infrastructuur houden we rekening met zelfrijdende voertuigen en benodigde systemen in of langs de weg. Overheidsinformatie over verkeer wordt zoveel mogelijk via open data beschikbaar gesteld voor voertuigen, apps en reisplanners. Om ieders privacy te waarborgen leggen we spelregels vast over de eigendom en het gebruik van reisdata.

Hoe zit dat met open parkeerdata?

In de afgelopen jaren is er al veel informatie over parkeerdata beschikbaar gesteld. Het gaat hierbij om Informatie van publiek toegankelijke, publiek en privaat beheerde, on- en off-street parkeerfaciliteiten.

De door gemeenten en afnemers meest belangrijk gevonden statische data items zijn: locatiegegevens, tarieven, openingstijden, contactgegevens (parkeerloket), beperkingen, capaciteit (zie tabel 1).

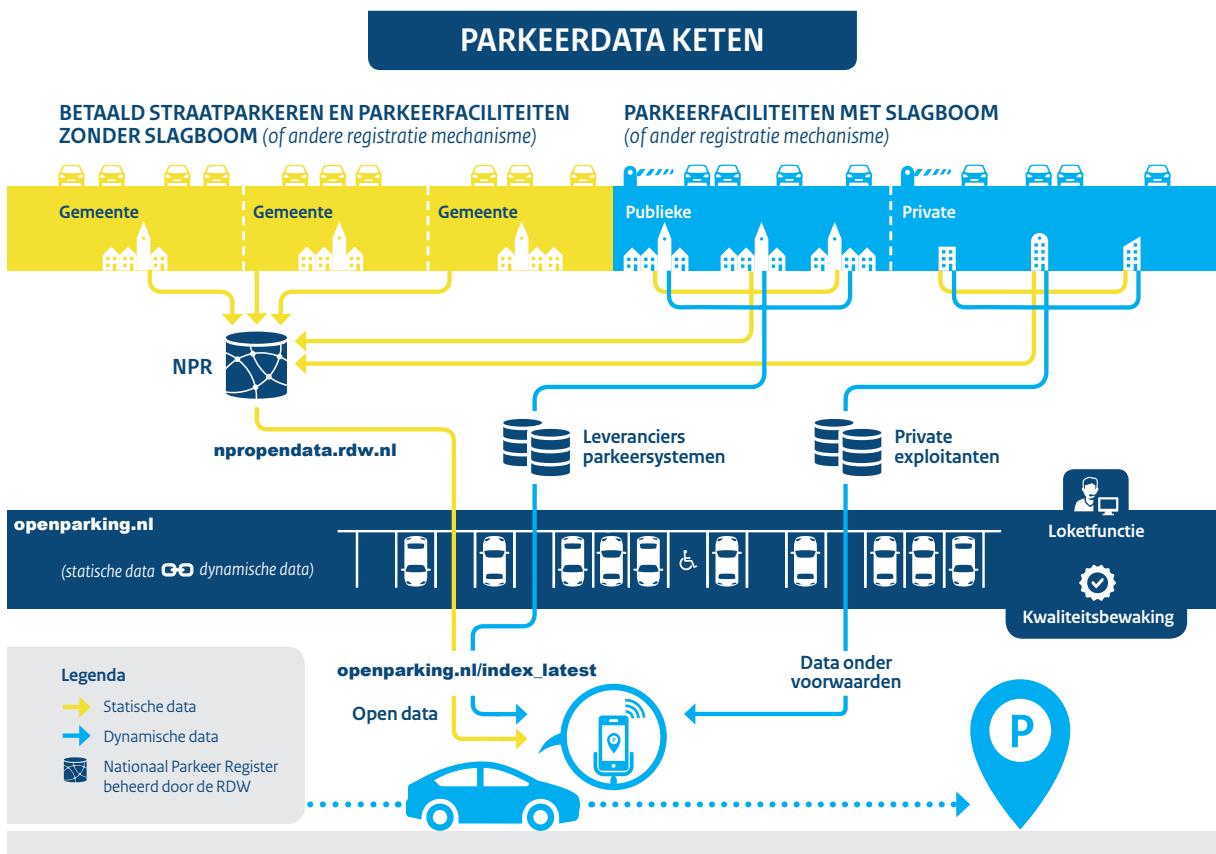
¹ MuConsult 2018 Rapport Maatschappelijke Baten Open Parkeerinformatie, d.d. 28 februari 2018 en te downloaden via www.dutchmobilityinnovations.com

Item	Straatparkeren	Slagboomparkeren ²
Locatiegegevens	GPS coördinaten als duiding voor tariefgebieden	GPS coördinaten van in- en uitritten en in-en uitgangen
Tarieven	Parkeertarieven en de tijden dat deze parkeertarieven van toepassing zijn	
Openingstijden		Openingstijden en laatste uitrijtijd
Capaciteit		Capaciteit
Contactgegevens	Emailadres van gemeente als eigenaar van de parkeerdata	Emailadres van exploitant of beheerder van de parkeerfaciliteit
Beperkingen		Bv. 'vrije verdiepingshoogte' ('minimumHeightInMeters')

Tabel 1: Minimumvereisten voor de in te voeren statische parkeerdata

Belangrijk daarbij is om *landelijk de datalevering volledig op orde te krijgen*, waardoor informatiediensten ook daadwerkelijk goede parkeerinformatie kunnen gebruiken in hun diensten richting de weggebruikers en gemeenten.

In onderstaande infographic 'parkeerdata keten' (figuur 1) is weergegeven hoe de datalevering eruit ziet: van parkeergegevens tot het gebruik van de gegevens door Service Providers aangeboden aan weggebruikers via informatiediensten.



Figuur 1: Parkeerdata keten

Bij de RDW is het dataportal voor statische parkeerdata ingericht (Nationaal Parkeer Register (NPR)). Alle publieke en private parkeerbeheerders, exploitanten en beleidsmedewerkers hebben de mogelijkheid om de statische parkeerinformatie door middel van een door de RDW beschikbaar gesteld beheertool in het NPR in te voeren en te beheren.

Het invoeren van statische parkeerdata is relevant voor alle gemeenten die een van de volgende parkeerfaciliteiten aanbieden:

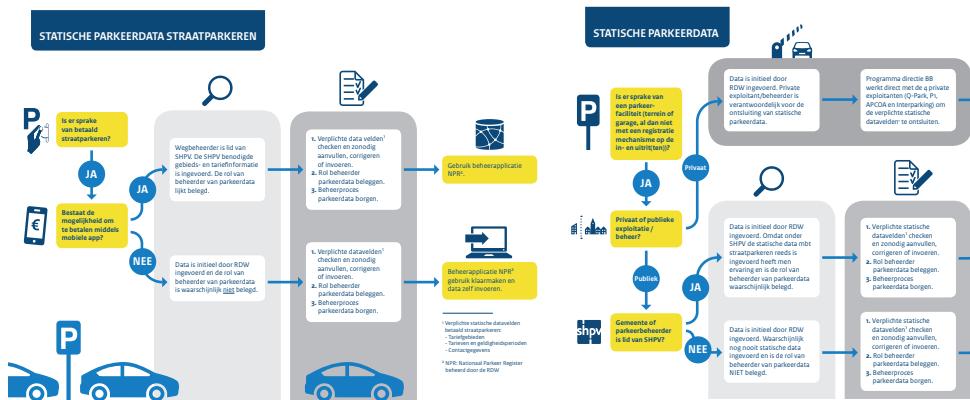
- Betaald straatparkeren

² Parkeerfaciliteiten met een registratiemechanisme zoals een slagboom, detectielussen of ANPR-camera's

- Gereguleerd straatparkeren (blauwe zone, vergunningen)
- Parkeergarages en -terreinen met een registratie mechanisme (bv. slagboom, detectielus of ANPR camera's)
- Parkeergarages en -terreinen zonder registratie mechanisme (bv. gratis P+R's of carpool terreinen)

Verzoek aan elke individuele gemeente die een of meerdere van bovenstaande parkeerfaciliteiten in beheer heeft, of het beheer daarvan door derden laat uitvoeren:

- 1) Controleren van de statische gegevens, wijzigingen doorvoeren én bij toekomstige wijzigingen van deze statische gegevens zorgdragen voor een adequate aanpassing (het op orde houden) van de parkeerdata (borgen middels een beheerproces).
- 2) De rol 'beheerder parkeerdata' beleggen en de contactgegevens (emailadres, niet zijnde info@) publiceren (gemeentelijk parkeerloket)
- 3) Het beheerproces parkeerdata borgen



Figuur 2 en 3: beheer statische parkeerdata

Ad 1) Aanwijzingen voor het controleren en aanpassen van statische parkeerdata

- Inloggen op in de beheertool van het Nationaal Parkeer Register (NPR):
 - Hiervoor heeft u reeds een inlogaccount ontvangen, indien u in het kader van het SHPV parkeerdata heeft aangeleverd namens uw gemeente bij de RDW.
 - Indien uw organisatie nog niet beschikt over een inlogaccount dient u dit aan te vragen bij de RDW. Stuur dan een email naar opd@rdw.nl om een inlogaccount aan te vragen. *Let op, het RDW zal vragen om een verklaring te tekenen en een certificaat toesturen om een beveiligde verbinding te kunnen realiseren.*
 - Voor het eerste gebruik van de beheertool is het noodzakelijk om de beheertool te installeren op de computer. Volg daarvoor hoofdstuk 2 en 3 van de Gebruikershandleiding beheerapplicatie NPR [http://www.nationaalparkeerregister.nl/uploads/media/Gebruikershandleiding_Beheerapplicatie_NPR.pdf]. Met het doorlopen van deze twee hoofdstukken is de beheertool geïnstalleerd en te gebruiken om parkeerdata in te voeren. Bij vragen kunt u contact opnemen met het RDW (opd@rdw.nl of bellen naar de RDW (0900 9739) en vragen naar het NPR-team).
- Controleer of alle gegevens aan de minimumeisen voldoen [zie tabel 1].
- Pas de gegevens aan dmv de beheertool indien deze niet volledig of niet correct zijn. De gebruikershandleiding kan hierbij ook van pas komen.
- Controleren kan middels: <http://openparking.nl>. In bijlage 1 is de gebruikers handleiding van openparking.nl weergegeven

Kwaliteitsborging

De kwaliteitsborging is de verantwoordelijkheid van de exploitant/beheerder van de parkeerfaciliteit en de kwaliteitscriteria zijn: Actualiteit, Juistheid, Volledigheid, Tijdigheid en Consistentie.

Beheerproces

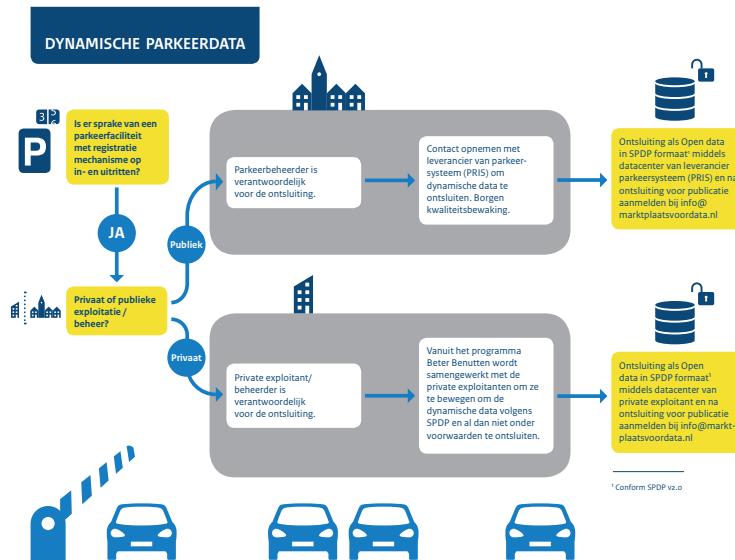
Bij wijzigingen van statische parkeerdata (bijvoorbeeld als gevolg van het opnieuw vaststellen van een parkeerverordening), wordt verzocht om deze wijzigingen middels het NPR beheertool door te voeren en te controleren middels 'openparking.nl'

Het advies is om minimaal een jaarlijkse een controle uit te voeren op de statische parkeerdata.

Tijdelijke aanpassingen zijn daarmee ook mogelijk met deze beheertool. Denk hierbij bijv. bij grootstedelijke evenementen en of werkzaamheden. Via de beheertool kunnen de tijdelijke aanpassingen op relatief eenvoudige wijze worden doorgevoerd.

Ad 2) Aanwijzingen voor het controleren van dynamische parkeerdata

Belangrijk bij dynamische parkeerdata is dat uw organisatie moet weten of de dynamische parkeerdata ook publiek eigendom is. Indien de parkeerfaciliteit in publiek beheer is, dient u na te gaan of deze parkeerdata ook daadwerkelijk ontsloten als open data in het SPDP³ formaat wordt ontsloten. Het gaat hier vooral over parkeerfaciliteiten die voorzien zijn van een registratiesysteem op de in- en uitrit(ten), hierna te noemen slagboomparkeerfaciliteit. Hieronder vallen uiteraard de parkeergarages die uitgerust zijn met een slagboom, maar ook bijvoorbeeld P+R terreinen die uitgerust zijn met detectielussen of camera's.



Figuur 4: beheer dynamische parkeerdata

We richten ons hier in eerste instantie op de slagboomparkeerfaciliteiten met een centrale functie. Hierbij zal met name gekeken worden naar data die worden ontsloten door PRIS-systemen. Het is aan de gemeenten om eventuele andere slagboomparkeerfaciliteiten ook mee te nemen.

Indien het beheer of de exploitatie van een publieke slagboomparkeerfaciliteit bij een private exploitant is belegd, dan bepaalt de opdrachtgever óf en op welke wijze de dynamische parkeerdata beschikbaar gesteld worden aan derden.

De dynamische parkeerdata van slagboomparkeerfaciliteit in private eigendom zijn 'private data' en kunnen onder voorwaarden ontsloten worden. Q-park ontsluit reeds (onder voorwaarden) dynamische parkeerdata. Met Apcoa en P1 en Interparking wordt op landelijk niveau overlegd over ontsluiting van de dynamische parkeerdata (al dan niet onder voorwaarden).

Het nagaan of de dynamische parkeerdata ook daadwerkelijk ontsloten is, of kan worden, kan op meerdere manieren:

- 1) Bij de leverancier van het PRIS kan nagegaan worden of er dynamische parkeerdata ontsloten wordt en van welke slagboomparkeerfaciliteiten.
- 2) Nagaan hoe in uw organisatie de ontsluiting geborgd is van een slagboomparkeerfaciliteit die niet op het PRIS is aangesloten.
- 3) Controleren kan middels: <http://openparking.nl>. In bijlage 1 is de gebruikers handleiding van openparking.nl weergegeven

Indien de dynamische parkeerdata niet ontsloten wordt, maar wel degelijk publieke parkeerdata betreft, wordt verzocht om met de PRIS leverancier, of leverancier van het registratiesysteem afspraken te maken om deze dynamische parkeerdata publiekelijk te gaan ontsluiten.

³ Standaard Publicatie Dynamische Parkeerdata V2.0 (SPDP v2.0), en te downloaden via www.dutchmobilityinnovations.com

Op landelijk niveau werken we met PRIS leveranciers om het ontsluiten vanuit PRIS-systemen te bespoedigen. Vanuit het project 'open parkeerdata' worden de ontsluitingskosten plus de kosten voor het beheer gedurende het eerste jaar gesubsidieerd. Daarna zijn de kosten voor de wegbeheerder of parkeerexploitant De aanvraag hiervoor wordt na instemming van de wegbeheerder, door de PRIS-leverancier bij het ministerie ingediend.

Beheerproces

Als dynamische parkeerdata wordt ontsloten, dient met de leverancier een Service Level Agreement (SLA) overeengekomen te worden en een beheerproces ingericht om de SLA's te handhaven. Ook dient er een kwaliteitsmanagementproces ingericht te worden, waarmee wordt geborgd dat wijzigingen met betrekking tot de slagboomparkeerfaciliteit worden opgenomen in de statische of dynamische data en de datalevering wordt gecontinueerd. Hoe is dit bij uw organisatie geborgd in de huidige situatie?

Tevens dient de gemeente een parkeerloket in te richten waarmee de beheerder van de parkeerdata bereikt kan worden in geval van vragen uit de parkeerdata keten.

Landelijke ondersteuning

Vanuit het Ministerie van I&W worden de volgende voorzieningen en ondersteuning geleverd:

- Beheer en ontwikkeling va de Standaard voor Publicatie Dynamische Parkeerdata (SPDP)
- Relatiebeheer met RDW en SHPV
- Ontwikkeling en beheer van openparking.nl:
 - Viewtool statische en dynamische parkeerdata
 - Rapportages tbv (MIRT) Data Score Card
 - Beheer en publicatie van de parkeerdataindex
- Ontsluiting parkeerdata van landelijk opererende private exploitanten
 - Q-Park
 - P1
 - Apcoa
 - Interparking
- Relatiebeheer met afnemers zoals bijvoorbeeld reisinformatiediensten

Kosten

De kosten voor de landelijke ondersteuning komen voor rekening van het budget van het project Open Parkeerdata.

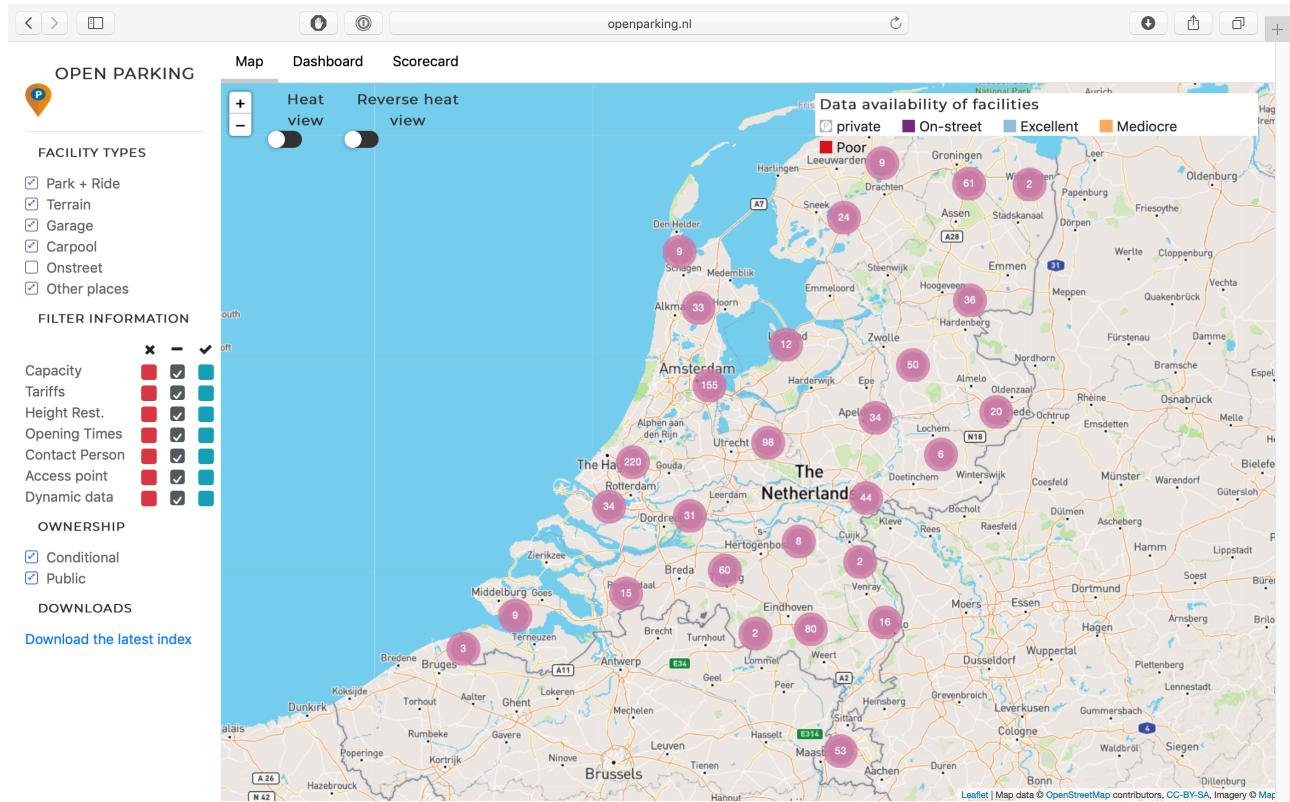
Contact

Voor algemene vragen over Open Parkeer Data kunnen jullie terecht bij de landelijke projectleider Parkeerdata vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ron Peerenboom (via ron.peerenboom@raptrans.nl of 06-21235207).

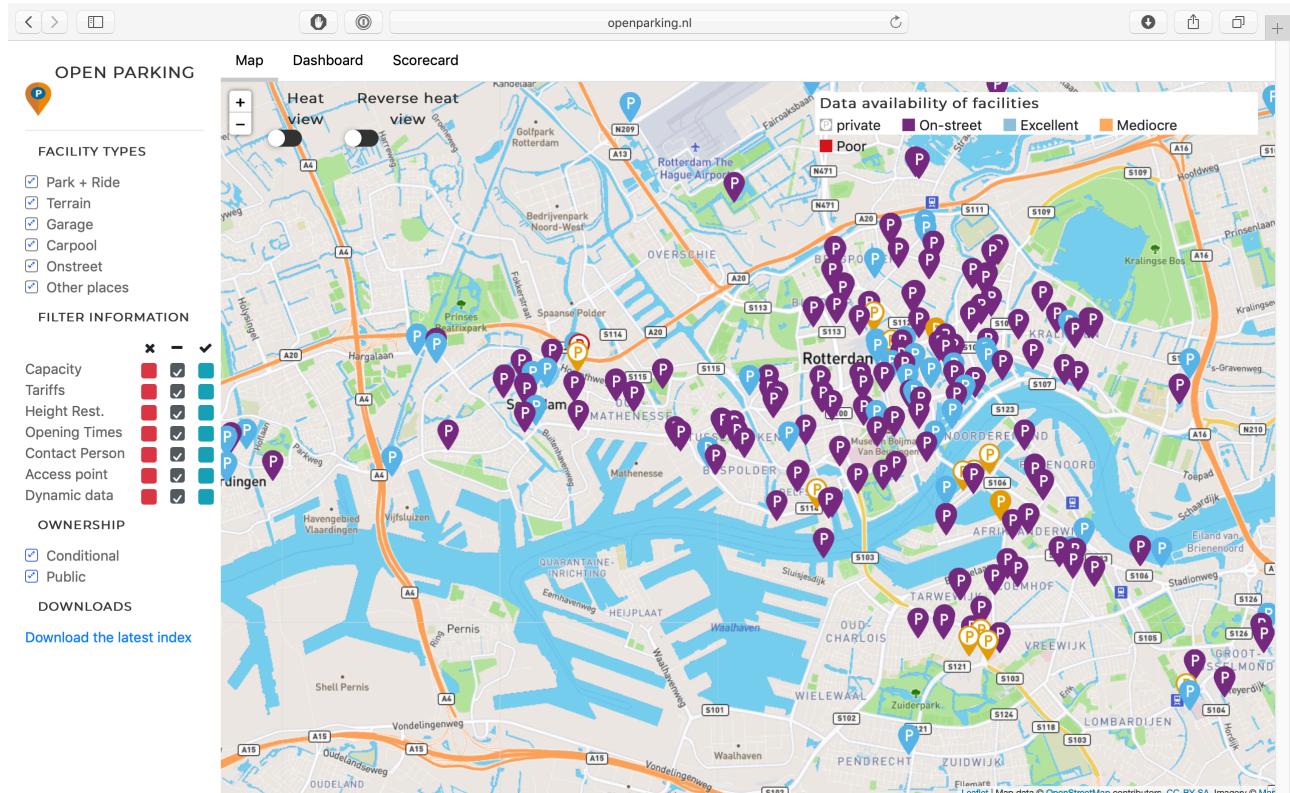
Voor specifieke vragen bij de ondersteuning van de beheertool van de statische parkeerdata kunt u bellen met de RDW (0900 9739) of contact opnemen met Henk Oonk (opd@rdw.nl).

Bijlage 1: Gebruikershandleiding openparking.nl

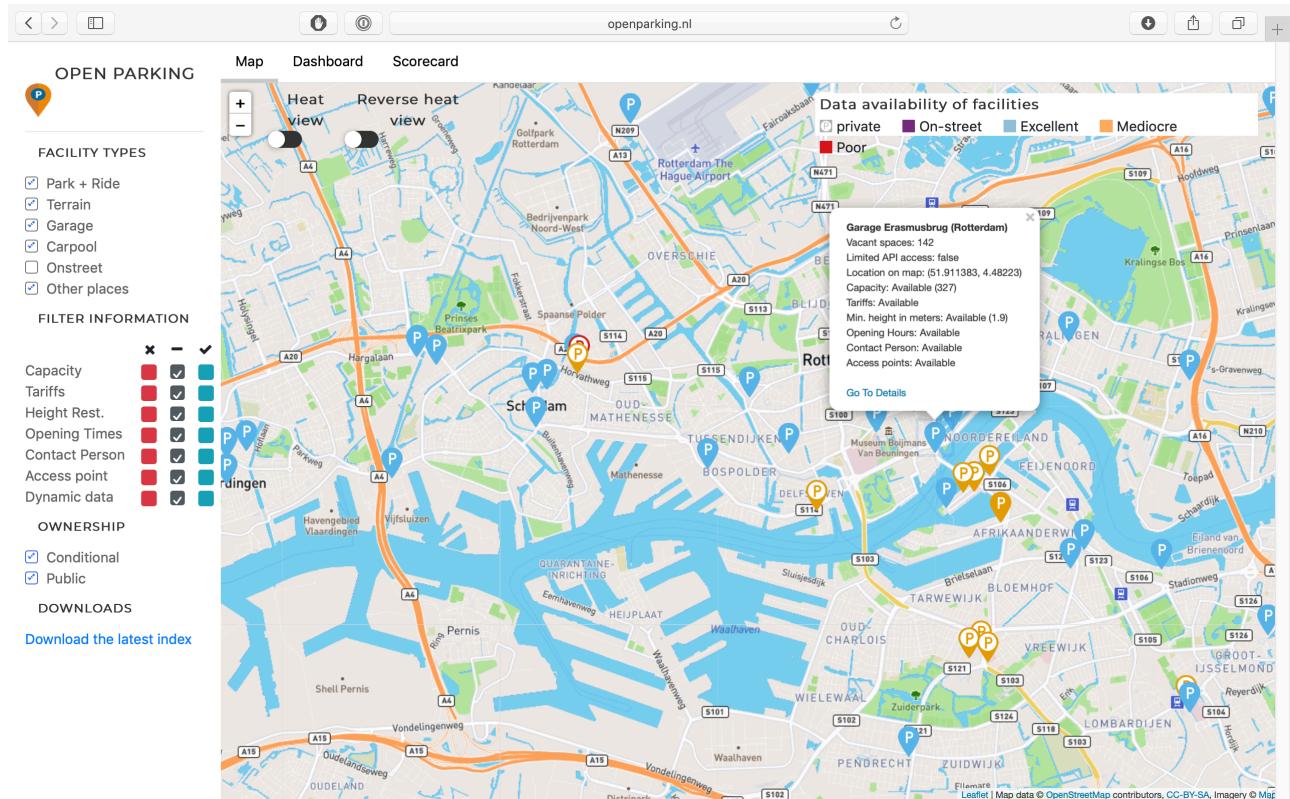
Map view



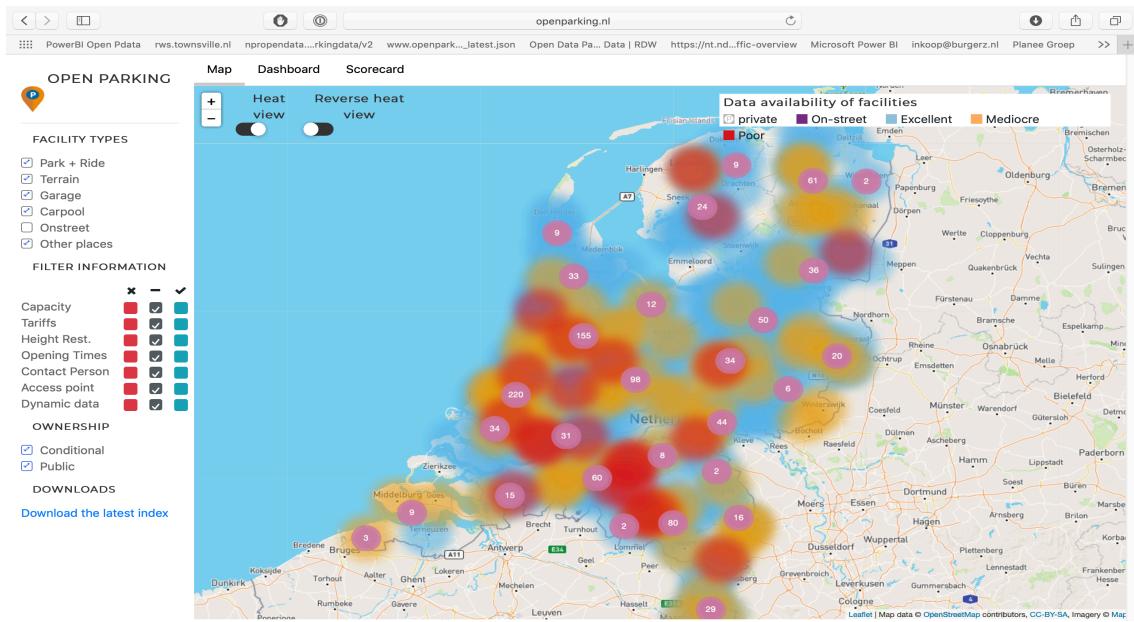
In- en uitzoomen kan door dubbel klicken met de muis of middels de + en - controls in de linkerbovenhoek. Als op een cluster van markers wordt geklikt, dan centreert de kaart zich zodat alle markers het scherm vullen.



Details van de parkeerfaciliteit die behoort bij de marker kunnen zichtbaar gemaakt worden middels een pop up die verschijnt door op de marker te klikken. Via de 'Go To Detail' link in de pop up wordt er een nieuwe tab geopend met de gedetailleerde informatie over de betreffende parkeerfaciliteit. Op dit niveau is het handig om middels de filter optie de 'Onstreet' parkeerfaciliteiten niet weer te geven.



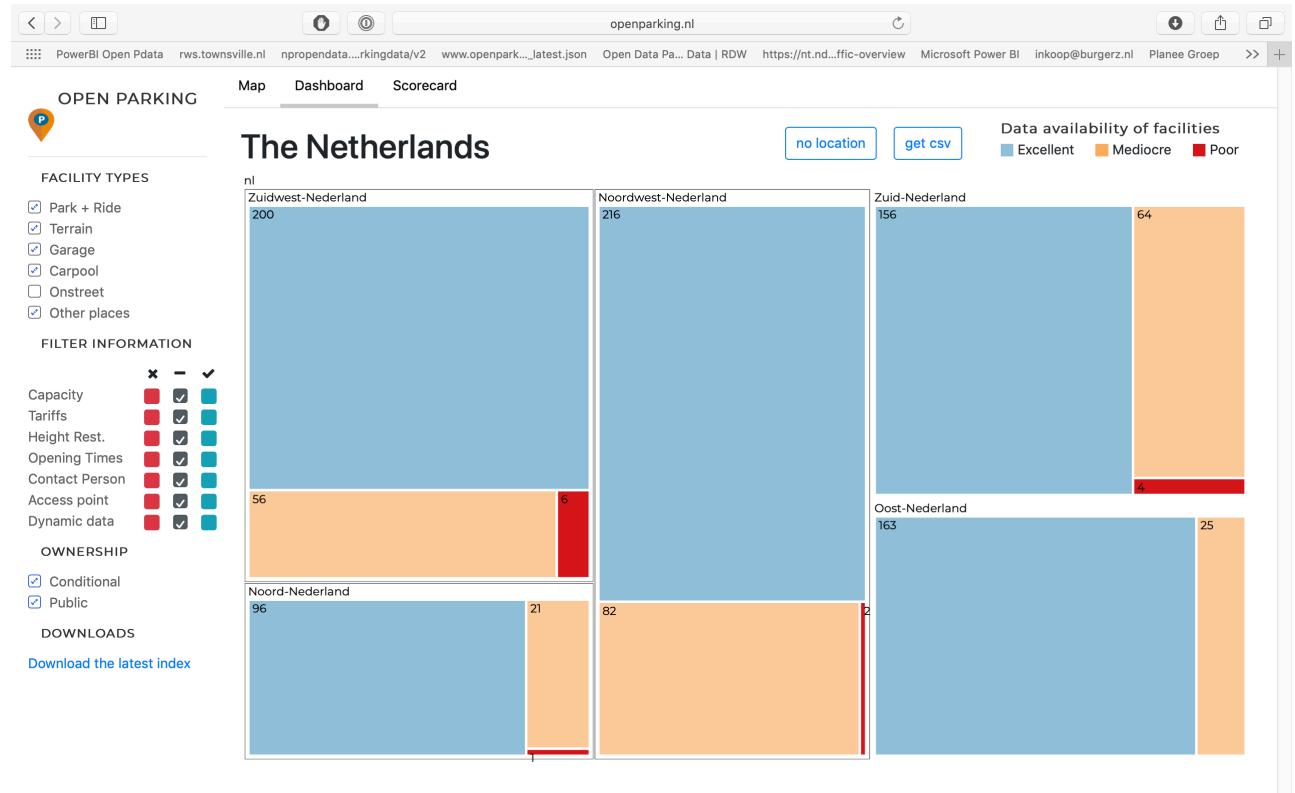
Middels de z.g. Heat view' kan op een hoger abstractieniveau inzicht verkregen worden in de kwaliteit van de parkeerdata. De Heat view kleuren zijn gebaseerd op de gemiddelde score van de markers in het gebied. De heat view is opgebouwd uit niet transparante lagen in de volgorde: Excellent, Mediocre en als laatste Poor. Via de keuze Reverse heat map wordt de volgorde van de opbouw omgedraaid: Poor, Mediocre en als laatste Excellent.



Dashboard view

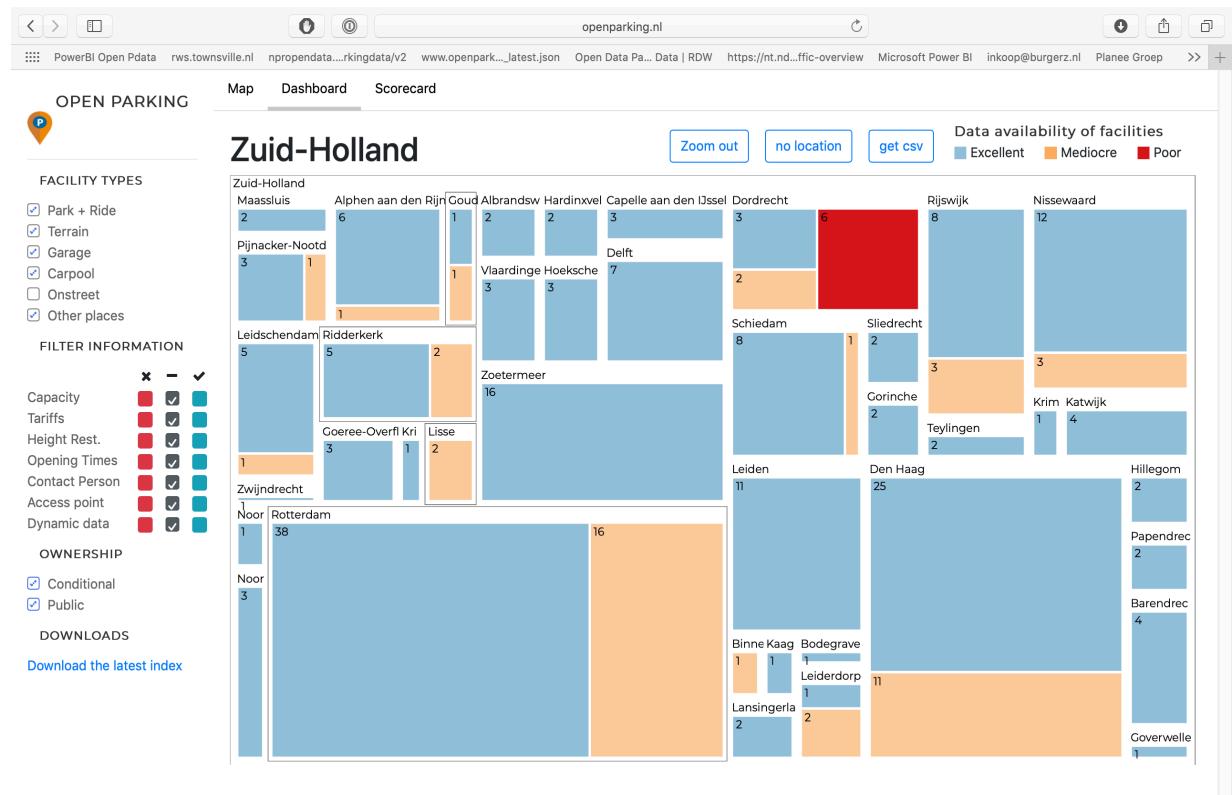
Het Dashboard bestaat uit een 'drill down' presentatie van alle off-street parkeerfaciliteiten in Nederland.

De presentatie is opgebouwd conform de MIRT-methodologie: Regio, Provincie, Gemeente.

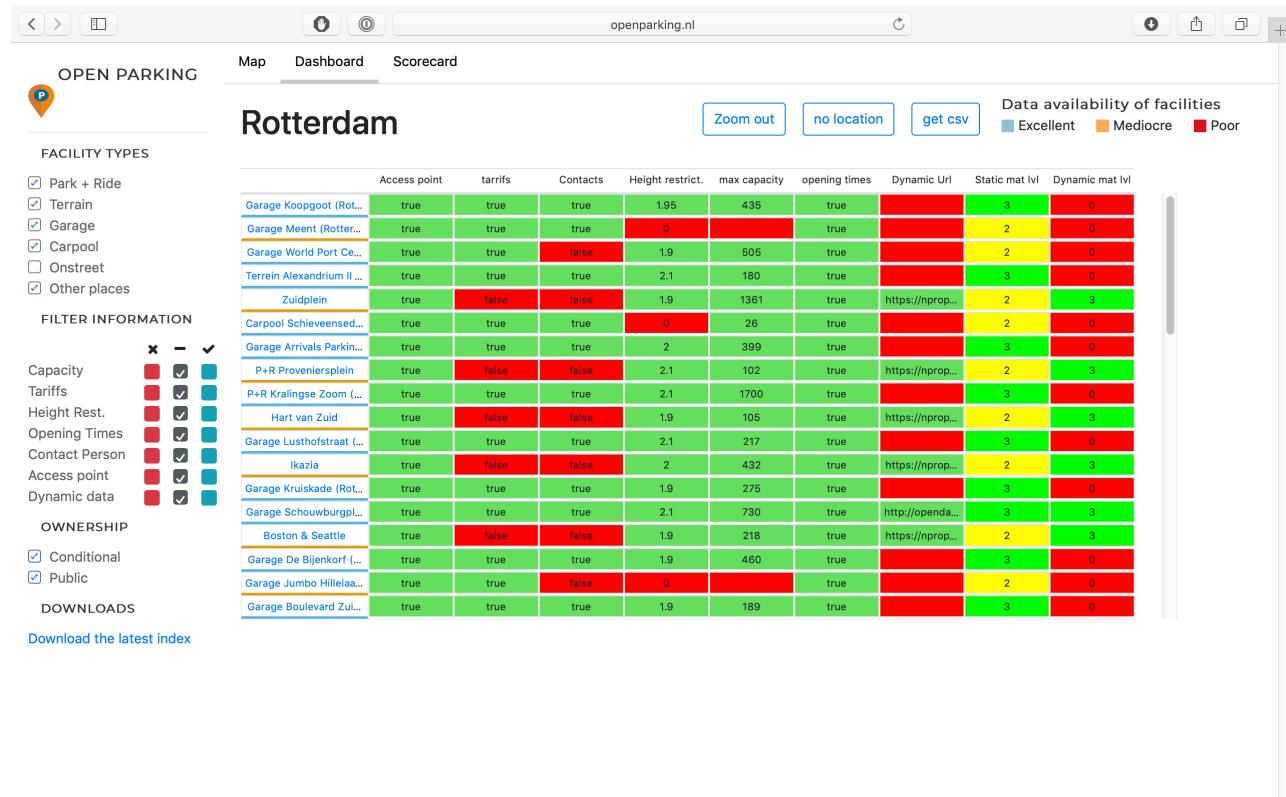


Op elk niveau is het mogelijk om middels de knop 'get csv' de obv de filters geselecteerde data te downloaden

Handleiding bij Plan Parkeerdata Kwaliteitsverbetering Parkeerdata – februari 2016



Op het laagste niveau, na op een gemeente geklikt te hebben, verschijnt een overzicht van alle off-street parkeerfaciliteiten die middels de filters zijn geselecteerd. Indien het er meer zijn dan op het scherm passen verschijnt er aan de rechterkant een scroll bar.



Detail gegevens

Indien in de tabel op een regel geklikt wordt, verschijnen de detailgegevens van de geselecteerde parkeerfaciliteit. Deze weergave bestaat uit 4 gedeelten:

1. Algemene informatie en de kwaliteitsscore: welke van de verplichte velden zijn ingevoerd

2. Detailinformatie met de relevante links naar de statische en de dynamische parkeerdata. Essentieel is dat beide links aan het einde dezelfde voor de parkeerfaciliteit unieke code (UUID) bevatten.
3. Een kaart met de locatie van de parkeerfaciliteit.
4. Indien er dynamische data ontsloten wordt voor de geselecteerde parkeerfaciliteit, wordt weergegeven de historische data over de laatste 30 dagen van het gemiddelde aantal beschikbare parkeerplaatsen per uur weergegeven. Via de download link ‘Download raw data here’, linksboven in het kader, kan alle opgeslagen ‘ruwedata’ gedownload worden in csv formaat.

Screenshot of the api.openparking.nl interface showing the details of Garage Erasmusbrug (Rotterdam). The page has two main sections: 'General information' and 'Rating' on the left, and 'Details' on the right.

General information

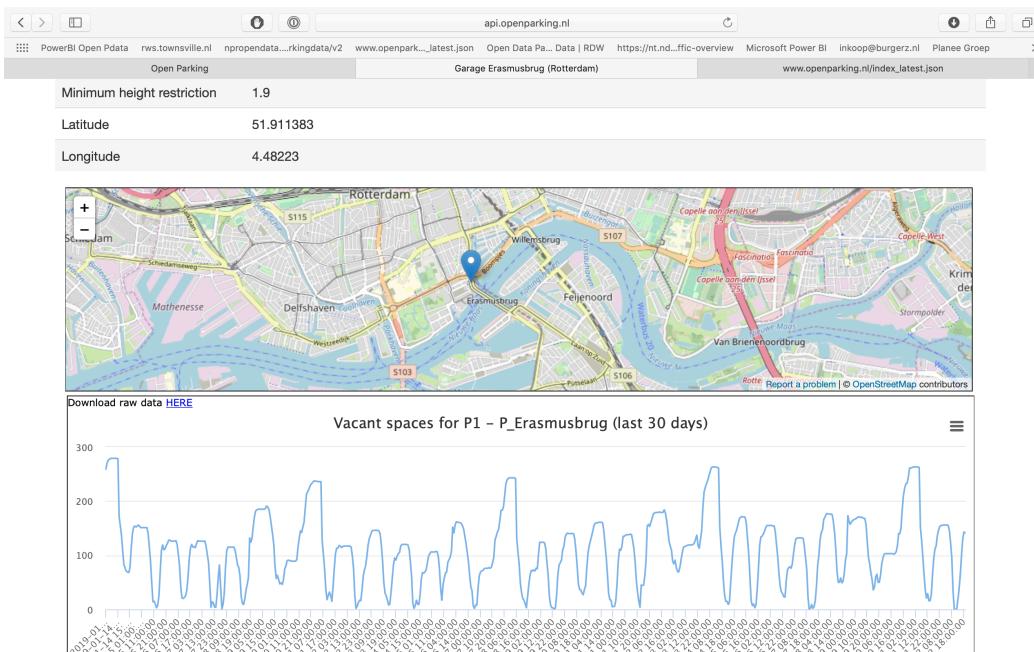
- Name: Garage Erasmusbrug (Rotterdam)
- Operator: Rotterdam
- Region: Zuidwest-Nederland
- Province: Zuid-Holland
- City: Rotterdam
- Usage: garage

Rating

- Access points: available
- Tariff: available
- Opening hours: available
- Height restrictions: available
- Contact data: available
- Capacity: available

Details

Field	Status
Name	Garage Erasmusbrug (Rotterdam)
Location	nl > Zuidwest-Nederland > Zuid-Holland > Rotterdam
Mark	good
Identifier	b702aa0d-1392-4b9c-a158-5ead5179f9ad
Static URL	https://npropodata.rdw.nl/parkingdata/v2/static/b702aa0d-1392-4b9c-a158-5ead5179f9ad
Dynamic URL	http://opendata.technolution.nl/opendata/parkingdata/v1/dynamic/b702aa0d-1392-4b9c-a158-5ead5179f9ad
Usage	garage
Capacity	327



No Location

Er zijn nogal wat parkeerfaciliteiten waarvan er geen locatiegegevens of GPS-coördinaten van de in- en uitritten beschikbaar zijn. De lijst hiervan kan zichtbaar gemaakt en gedownload worden middels de knop 'no location'.

The screenshot shows the 'Facilities with no location' section of the OpenParking dashboard. The table has columns for Facility Type, Access point, tariffs, Contacts, Height restrict., max capacity, opening times, Dynamic Url, Static mat lvl, and Dynamic mat lvl. Most rows are in red, indicating 'Poor' data availability. A legend at the top right shows 'Data availability of facilities' with three colors: blue for 'Excellent', orange for 'Mediocre', and red for 'Poor'.

Facility Type	Access point	tariffs	Contacts	Height restrict.	max capacity	opening times	Dynamic Url	Static mat lvl	Dynamic mat lvl
Garage Scheepjeshof ...	false	true	false			false		1	0
P+R Leeuwenveldsew...	false	true	false			false		1	0
P+R Station Diemen-Z...	false	true	false			false		1	0
Carpool Zevenaar Tate...	false	true	true	0		false		1	0
P+R Europark, Winters...	false	true	false			false		1	0
Parkeergarage Fontey...	false	true	false			false		1	0
Carpoolparken Tilbu...	false	true	false			false		1	0
P+R station Vlaarding...	false	true	false			false		1	0
Terrain B2 (Leeuwarde...	false	true	false			false		1	0
Carpool Parkeren Bern...	false	true	false			false		1	0
Carpoolparkeren, Akk...	false	true	false			false		1	0
P+R Boelenhamstraat...	false	true	false			false		1	0
Carpoolparkeren Hoog...	false	true	false			false		1	0
P+R Melanchtonweg L...	false	true	true			false		1	0
Carpoolparkeren Mee...	false	true	false			false		1	0
P + R Station Zevenda...	false	true	false			false		1	0
Carpool Parkeren Leek...	false	true	false			false		1	0
Carpoolparkeren van ...	false	true	false			false		1	0

Indien in de tabel op een regel geklikt wordt, verschijnen de detail gegevens van de geselecteerde parkeerfaciliteit. Deze tabel dient in het ideale geval geen data te bevatten.

Controle Panel

The screenshot shows the 'Control Panel' section of the OpenParking dashboard. It displays various filters for facility types, ownership, and other information. The 'Facility Types' section includes checkboxes for Park + Ride, Terrain, Garage, Carpool, Onstreet, and Other places. The 'FILTER INFORMATION' section includes checkboxes for Capacity, Tariffs, Height Rest., Opening Times, Contact Person, Access point, and Dynamic data. The 'OWNERSHIP' section includes checkboxes for Conditional and Public. The 'DOWNLOADS' section includes a link to 'Download the latest index'.

Het control panel bestaat uit 4 secties:

1. De filter sectie bestaat uit de volgende categorieën:
 'facility type' filters': de 'Facility Types' filters en de 'Ownership' filters hebben elk twee mogelijke statussen: aan of uit. Indien een check box niet is aangevinkt, wordt elke parkeerfaciliteit met dat gebruiksooel verwijderd van de kaart of uit het dashboard. NB in de dashboard view worden geen Onstreet parkeergebieden weergegeven.
2. 'available information filters': voor elk van de 6 verplichte data items plus de beschikbaarheid van dynamische parkeerdata, kunnen 3 filterkeuzes gemaakt worden:
 - Bij aanvinken van de rode check box, worden alleen die parkeerfaciliteiten getoond waarbij het betreffende data item niet beschikbaar is;
 - Bij aanvinken van de blauwe check box, worden alleen die parkeerfaciliteiten getoond waarbij het betreffende data item beschikbaar is;
 - Bij aanvinken van de zwarte check box (DEFAULT), worden alle parkeerfaciliteiten getoond.
3. 'ownership' filters: gekozen kan worden of de parkeerfaciliteiten waarvan de dynamische parkeerdata onder voorwaarden wordt ontsloten ('Conditional'), weergegeven dienen te worden of niet.
4. Downloads: Hier kan handmatig de dagelijks gegenereerde parkeerdata index gedownload worden. Overigens kan die geautomatiseerd benaderd worden via:
http://www.openparking.nl/index_latest.json