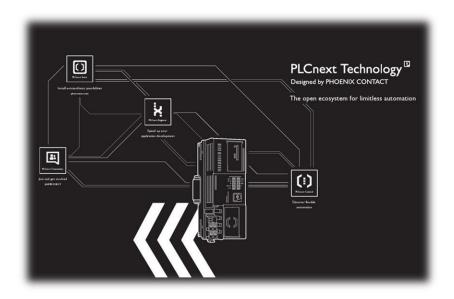




- > 环型交叉带分拣线功能简介
- 》解决方案-硬件架构
- > 主控单元介绍
- ▶ 供包台控制单元介绍
- > 小车控制单元介绍
- > 应用案例





环型交叉带分拣线功能简介

- > 环线主体:
- 直线电机
- 输送包裹、扫码
- ▶ 供包台:
- 三段伺服
- 上包、称重

- > 小车:
- 滚筒电机
- 接包、分拣











环型交叉带分拣线功能简介

- > 难点1:
- 如何精准的把不同质量的包裹传送到小车中心?
- > 难点2:
- 包裹代码、小车 编号、分拣口如 何对应?
- > 难点3:
- 环线速度高达 2m/s,如何对小 车定位?
- > 难点4:
- 小车数量多,如 何进行状态监控、 调度?











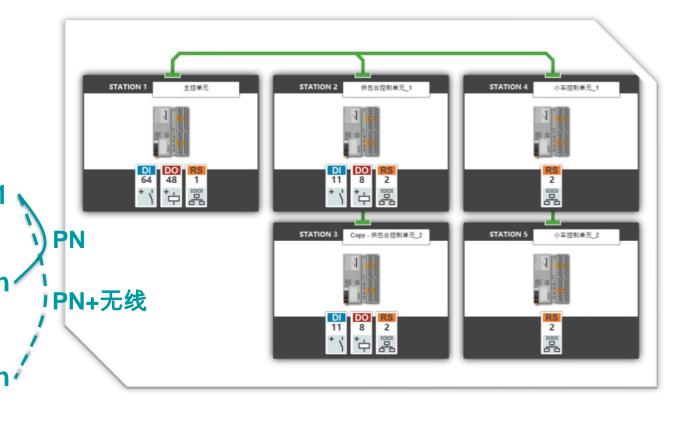
解决方案-硬件架构

▶ 控制单元:

主控单元:负责环线控制、整体调度、扫码等

供包台控制单元:负责 上包控制、包裹称重

小车控制单元:负责小车控制、执行接包和分拣指令





解决方案-硬件架构

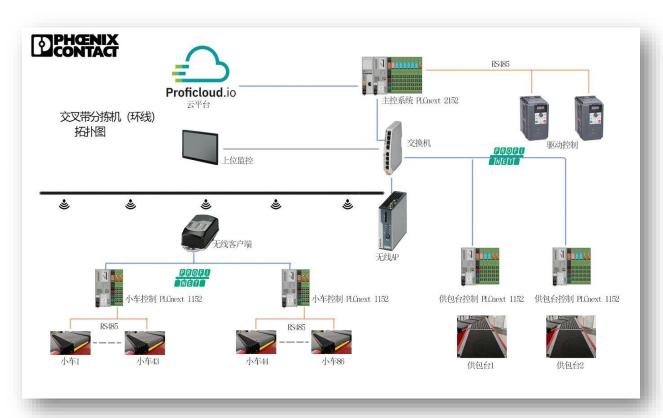
- ▶ 方案拓扑: 如图
- ▶ 方案特点:
- 主控单元整体调度,使供包台、 小车无缝对接
- 供包台、小车控制单元标准化, 打包成独立的控制柜
- 小车通讯采用无线AP+漏波 电缆+无线客户端,确保通讯 质量













主控单元介绍

- > 控制算法
- 自由调节环线速度,供包台和 小车控制自适应
- 采用PID算法控制环线速度, 通过传感器的脉冲信号检测速度,形成闭环
- 头车检测传感器+位置算法得 到每个小车的实时位置,定位 精度厘米级
- 多种模式:自动分拣模式、模拟分拣模式、小车检测模式





主控单元介绍

- > 丰富的上位功能
- 展示小车状态:停用、空载、 有包裹、分拣中
- 分拣统计:展示每个分拣口的 状态、分拣数量
- 小车自由选用:一键禁用/启用
- 分拣口设置:配置分拣规则、 异常包裹判断规则





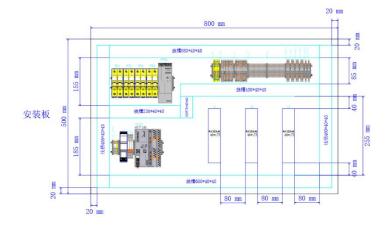


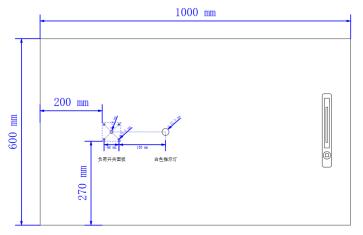




供包台控制单元介绍

- > 打包成标准柜
- BOM清单
- 电路图
- 程序/APP
- Ehmi手动调试
- 说明文档
- ▶ 控制方式
- · 伺服传送带:标准采用 Modbus RTU协议,也能实现 I/O、 PWM等控制方式
- 称重传感器: RS485/232通讯







供包台控制单元介绍

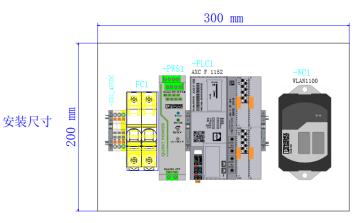
- ➤ 手动调试:独立的Ehmi页面
- 系统状态:显示工作模式、启 停控制
- 包裹信息:统计包裹数量和重量、显示当前包裹重量及对应的小车编号、设置包裹重量限值
- 伺服手动调试: PR模式手动触 发,找出最佳运行参数

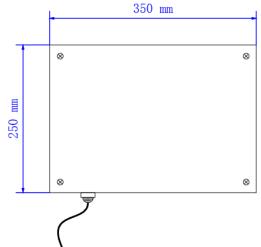




小车控制单元介绍

- > 打包成标准电箱
- BOM清单
- 电路图
- 程序/APP
- Ehmi手动调试
- 说明文档
- ▶ 控制方式
- 采用RS485通讯,每个控制单 元含1台1152+2个485模块, 控制40台小车







小车控制单元介绍

- ▶ 手动调试:独立的Ehmi页面
- 测试模式:进入-手动控制; 退出-主控PLC自动控制
- 小车选择:自由配置小车数量, 选择指定小车进行测试(同时 运行的数量不能超过5台)
- 动作指令:单次模式-只运行
 选定的小车;顺次模式-从1号
 小车开始,依次运行每台小车
- 运行参数:设置手动运行的参数





应用案例

- > 莫安迪环线分拣示范线项目
- 环线速度2m/s内运行稳定
- ProfiCloud展示
- 客户在物流展会上展示









SAS&STE-项目工程 / Solution of Cross Belt Sorting Line / 2022-05-20

环型交叉带分拣线_解决方案



Thank you

