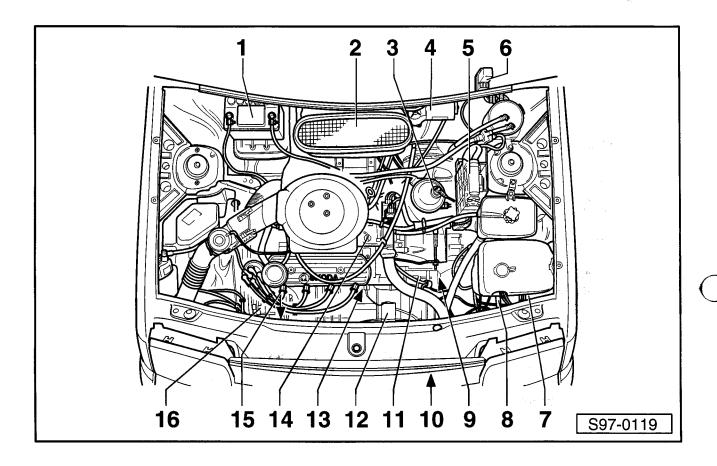
# Přehled vozu

 1/:	2
	1/

### Motorový prostor



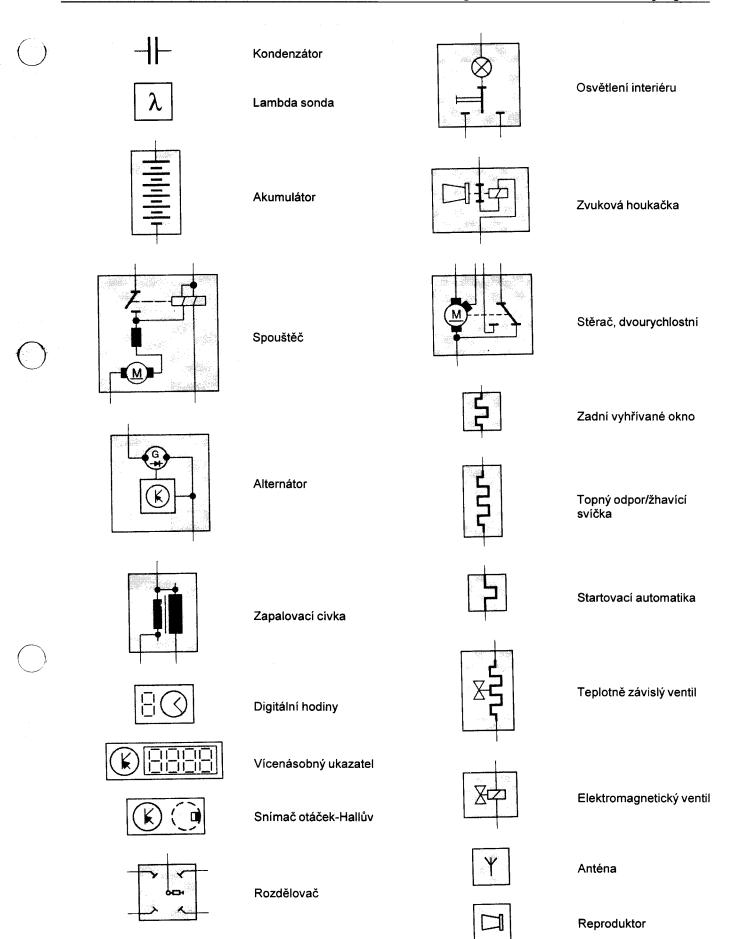
- 1 Akumulátor -A-
- 2 Ventilátor topení -V2-
- 3 Spínač hladiny brzdové kapaliny -F34-
- 4 Motor stírače předního skla -V-
- 5 Řídící jednotka Mono-Motronic -J257-
- 6 Relé ostřikovačů světlometů -J39-
- 7 Čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla -V59-
- 8 Čerpadlo ostřikovačů světlometů -V11-
- 9 Spínač couvacích světel -F4-
- 10 Zvuková houkačka -H1-
- 11 Spouštěč -B-
- 12 Ventilátor chladicí kapaliny -V7-
- 13 Spínač tlaku oleje -F1-
- 14 Čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny -G2-
- 15 Termospínač ventilátoru chladicí kapaliny -F18-
- 16 Alternátor -C-

- 1 Šipka upozorňuje na následující proudový obvod, patřící ke schématu zapojení.
- Označení pojistky např. pojistka čísl. 2 (15 A) v držáku pojistek.
- Označení svorkovnice reléové desky
  Udává osazení vícepólové svorkovnice vodičem, např. H/5 vícepólová svorkovnice H, kontakt 5.
- Odkaz na další vedení vodiče
  Číslo v rámečku označuje číslo linie, ve které vodič pokračuje.
- Označení svorkovnice na součásti (konstrukčním dílu)
  Udává označení vícepólové svorkovnice, počet kontaktů a číslo osazeného kontaktu, např. T10/9 vícepólová svorkovnice T10, 10-pólová, kontakt 9.
- 6 Šipka upozorňuje na pokračování součásti v následujícím schématu zapojení.
- 7 Značka součásti (viz strana IV a V)
- Označení svorkovnice v kabelovém svazku
  Udává označení vícepólové svorkovnice, počet kontaktů a číslo osazeného kontaktu, např. T3/2 vícepólová svorkovnice T3, 3-pólová, kontakt 2.
- Označení propojení v kabelovém svazku
  V legendě naleznete údaje o tom, ve kterém kabelovém svazku se tento nerozpojitelný spoj (bod pevného spojení vodičů) nachází.
- Odkaz na pokračování vnitřního propojení
  Číslo vyznačuje spoj, který v následující části schématu zapojení pokračuje.
- Označení spoje relé na reléové desce
  Vyznačuje jednotlivé kontakty relé, např. 85 = kontakt 85 na relé.
- Označení místa pro relé
  Vyznačuje místo pro relé na reléové desce.
- Průřez (v mm²) a barva vodiče (zkratky jsou vysvětleny vedle schématu zapojení)
- Označení konstrukčního dílu
  V legendě naleznete, jak se díl jmenuje.
- Označení připojovací svorky s označením svorky, které naleznete na vícepólové svorkovnici, event. i na originálním dílu.
- Interní spoj (tenká čára)
  Tento spoj není k dispozici jako vodič. Přesto jsou však interní spoje elektricky vodivé. Umožňují sledovat proudový tok uvnitř součástí a kabelových vodičů.
- Označení kostřícího bodu
  V legendě naleznete údaje o umístění kostřícího bodu na vozidle.

# Značky ve schématech zapojení

•	general section of the section	The second second		
	Konektorový spoj ve vedení	$\Diamond$	Žárovka	
<b></b>	Konektorový spoj na konstrukčním dílu		Žárovka (dvouvláknová)	
<b>\</b>	Rozpojitelný spoj na konstr. dílu	M	Elektromotor	
1	Pevný spoj na vedení	<b>*</b>	Dioda	
	Vnitřní spoj v konstrukčním dílu	*	Zenerova dioda	
ф	Dojintka	$\bigotimes$	Světelná dioda	$\bigcirc$
Ψ ,	Pojistka	(k)	Elektronická součástka konstr. díl	
<b>→</b> T	Spínač, ručně ovládaný	<del>-</del>	Relé (elektronicky řízené)	
<b>₩</b>	Spínač-odpružená poloha, ručně ovládaný		Ukazatel	
<b>∞</b> <del>/</del> ⊤	Spínač, mechanicky ovládaný	· 🕸	Analogové hodiny	
9 1	Tlakový spínač	<b>₩</b> }	Zapalovač cigaret	
<del>-</del>	Termospínač	<b>↓</b>	Zapalovací svíčka	
	Vícenásobný spínač, ručně ovládaný	<del>_</del>	Relé	
<b>ф</b>	Odpor		Stínění	
	Potenciometr	•	Cívka	
9 J	Odpor - teplotně závislý	•		

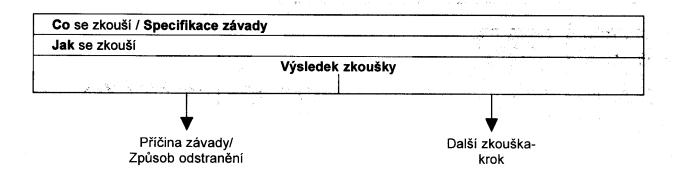
## Značky ve schématech zapojení



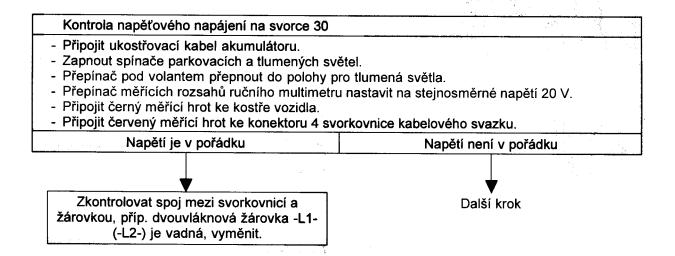
## Systém a uspořádání programů hledání závad

Při hledání závad se vychází z nahlášené závady a krok za krokem se popisuje, **jakým způsobem** se závada co nejjednodušeji najde. Tvorba a systém značení je u všech programů stejný.

### Systém zkušebních kroků:



#### Příklad programu hledání závad:

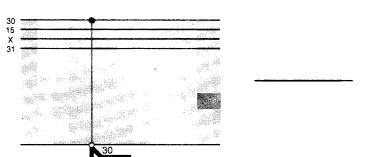


č.7/2

Skupina zapojení (funkčně orientovaná s průběžným číslem)

### Výstražné zařízení proti krádeži - karburátorový motor

Název obvodu, uvedeného na této straně



N/15

T16/6 ↓T16/7

T16/16

**↑** S 7.5A

T16/12

D/30

(A32)

Reléová deska s držákem pojistek je označena šedým polem

Proudové obvody spotřebičů s vodiči Všechny spínače a kontakty jsou vyznačeny v mechanicky klidovém stavu.

#### Klíč pro barvy vodičů

ws = bílý

sw = černý

ro = červený

br = hnědý

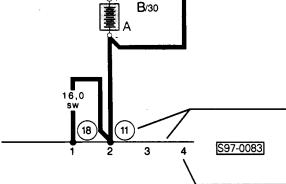
gn = zelený

bl = modrý

gr = šedý

i = světle fialový

ge = žlutý



#### Kostra vozidla

Čísla v kroužcích označují montážní místo (viz legenda).

#### Číslo linie

K lehčímu vyhledávání propojení.

#### Legenda

Ve všech schématech zapojení jsou pro stejné konstrukční díly použita stejná označení, např. A vždy pro akumulátor.

- A Akumulátor
- B Spouštěč
- D Spínač zapalování
- N Zapalovací cívka
- A Pojistka (pro směr. světla) na řídicí jednotce varovného zařízení proti krádeži
- T16 Svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce
- 11) Kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- (18) Kostřící bod, na bloku motoru
- (A32) Propojení na plus (30), v motorovém prostoru vpravo vedle akumulátoru

