

دولة فلسطين -وزارة الحكم المحلي State of Palestine - Ministry Of Local Government بلدية جبائباالنزلة Jabalia AL. Nazlh Municipality

خدمة أفضل؛ لحياةٍ أجمل Better service for beautiful life

دولة فاصطين - وزارة الحكم الحلم والرسيدا لاسالسا المسرلسسة 2014.7.17... 507 6,10

سيادة المُقدم /باسل نظمي السلطان (أبوبشير) مدير شرطة المرور - شمال غزة

> وبعد،،، تحبه طبية

الموضوع: اغلاق جزء الجانب من الشمالي لشارع البحر

بداية نتمنى من الله أن يصلكم كتابنا هذا وأنتم بأحسن حال وأهدأ بال ، وتنعمون برضى من الله ورضوان

بالاشارة الى الموضوع أعلاه، فإننا نفيدُ سيادتكم علماً بأنه وحسب الاتفاق بين بلدية جباليا وبلدية بيت لاهيا برعاية وزارة الحكم المحلي والذي ينص على إغلاق جزء من الجانب الشمالي ، وحيت إننا ما زلنا بانتظار تنفيذ المشروع الخاص بصيانة مضخة عامر ولم يتم الإنتهاء بعد .

وعليه نطلب من سيادتكم الاستمرار في اغلاق جنء من شارع البحر الجانب الشمالي أمام السيارات والمارة اغلاق كامل لحين الانتهاء من أعمال المشروع تحسباً من انفجار الخط الناقل للمضخة الموجود في الشارع والذي من المحتمل أن يشكل خطراً كبيراً على حياة المارة والسيارات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

أخوكم



it with faller FUE 19-511 7002-7-7 /3/WI

State of Palestine Ministry of Local Government



نيولة فلسطين وزارة الحكسم المحلسي

التاريخ: 2022/06/05

محضراجتماع محطة عامر

	الحضور		
الجهة	الاسم	الجهة	الاسم
مصلحة مباه بلديان الساحل، بلك المساحل، بلدية بيت لاهيا المساحل بلدية بيت لاهبا	م. عمرشنات م. علاء العطار د. تامر الصليبي	وزارة الحكم المحلي وزارة الحكم المحلي وزارة الحكم المحلي	م، زهدي الغريز م، سالم الصفدي م، مناز السويطي
بادية بيت لاهيا بلدية بيت لاهيا مستشار بلدية بيت لاهيا	م. عاطف السلطان م. عمر أبو مهادي أ. فارس الكيلاني	بلدية جباليا بلدية جباليا كرك بلدية جباليا	م. مازن النجار - حري المراب من يوسف خلة معمد أبو ربالة
) الغياب	مستشار بلدية جباليا مع	أ. خطاب شهاب
			الاجتدة

- دراسة مشكلة محطة عامروحلها .
 - 2. مابستجد،

المداولات:

تم الترجيب بالعاضرين وابدى تقديره للجهود المجهولة من قبل المؤسسات الشريكة لتطويرو اقع البلية التحتية وتم مداولة ما يأي:

- ٥ مشكلة محملة عامر تزداد بشكل تدريجي نظرا لزيادة كميات المياه الواردة لها.
- " أنابيب خط الهو ابروخط محطة عامر من البلاستيك ويوجد إشكالية فيها وعمرها الافتراضي 15 سنة كحد أقصى.
 - « يوجد حلول عاجلة وحلول متوسطة وطويلة المدى.
 - * الحل النهائي سيتم بنقل مكان محطة عامر وتحويلها الى محطة ضح TPS أو INGEST أوبركة أبوراشد.
 - " يوجد منع من الجانب الإسر ائبلي لتوريد مواسير الحديد بجميع أنواعها.
 - "في المنظور المتوسط المدى سيتم تغيير المحابس وعمل Storage Tank
- ٣ مبتم تركيب. V.F.D. في المحطة للفصل والتشغيل بنسق ناعم. كما وسيتم تركيب خلايا شمسية لِلْمُ الكهرباء،
- "تم استلام خطوط محطة عامر سابقا من بلدية جباليا ورفضت بلدية بيت لاهيا الاستلام، علماً بأن ُالخطر الة إشكاليات قبل 7 سنوات وبدأت بالظهور منذ سنة ونصف تقريباً.

التوصيات والتكليفات:

رِّكَلفْ بلدية جباليا بتأمين المكان من خلال شرطة البلدية امام المارة والشاحنات والْحَيْمُ الْلُرِّ ند الخزنداروحتي و السودانية أخر جزئية بطول 150 مار تقريبا إلى حين حل الإشكالية النفية في مضيفة عامر ـ

وعنع التصوف بإيفاف تشفيل أي مضخة عن العمل إلا بالاتفاق مع البلديات ذات العلاقة.

+970 8 2866844