دولة فلسطين - وزارة الحكم المحلي State of Palestine · Ministry Of Local Government بالمدية جباليا المنزلة Jabalia AL.Nazlh Municipality

خدمة أفضل؛ لحياة أجمل Better service for beautiful life

2021. 2.11.6.

السيد/م. نضال المسلمي المحترم مدير عام وحدة المشاريع – وزارة الحكم المحلي تحدة طده وعد،

اسم البرنامج: دعم مشاريع الطرق والبنية التحتية في قطاع غزة بتمويل من المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا بإدارة البنك الإسلامي للتنمية (صندوق الأقصى) رقم البرنامج:(BADEA-90= PSE 1126)

مشروع: تأهيل طريق الطيب الزواري الواصل بين بيت لاهيا وجباليا رقم المشروع:(MOLG-IDB/BL-01/2023)

الموضوع: خط مياه الأمطار قطر 600 ملم

بداية نسأل الله العظيم أن يصلكم كتابنا هذا وأنتم بأهدأ بال وأحسن حال وتنعمون برضاً من الله ورضوان

بالإشارة للموضوع المذكور أعلاه، نعلمكم بأننا في بلدية جباليا ملتزمون بمسار خط المطر قطر 600 ملم كما هو مُرفق في وثائق العطاء المعتمدة وغير موافقين مطلقاً على تغير مساره، ونعتبر التفرد بالقرارات وما تم إرساله من مخطط ومسار جديد لخط المطر من قبل الأخوة في بلدية بيت لاهيا أمر غير مقبول وهو مخالف لمبدأ الشراكة في المشروع، وبما يؤثر سلباً على الودف الرئيسي لخط المطر وهو خدمة شارع نصر ومنطقة مفترق أبو علي مصطفى التي تعاني من الغرق في موسم الأمطار. كما أننا نقدر تخوف الأخوة في بلدية بيت لاهيا بخصوص خط الأمطار الخاص بشارع بئر النعجة قطر 800 ملم وتأثير ذلك على سعة حوض أصلان ونوضح ما يلي:

- خط المطر قطر 800 ملم خاص بحرم الطريق ولا يخدم مناطق غير ذلك والمناطق المجاورة اشارع بئر النعجة يميناً ويساراً منخفضة المنسوب ولا تصرف بانجاه خط المطر.
 - 2. تم تنفيذ آبار حقن على طول مسار خط المطر وهو ما يخفف كمية التصريف.
- 3. أن البادية عاكفة على استملاك قطعة أرض في المنطقة وتخصيصها لتنفيذ حوض تجميع لمياه الأمطار وفي حال تم ذلك سيتم الاستغناء عن خط المطر قطر 600 ملم المنجه لحوض أصلان.
 - 4. أن البلدية تتعهد بعدم شبك أي خطوط مستقبلة على الخط القائم.

وتفضلوا بقبول التقدير والإحترام، والمحترام، والمحترام،