

CERTIFICADO NACIONAL DE ARQUEAÇÃO



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

MARINHA DO BRASIL
AWS SERVICE
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

Nº ARQ:AWS 0071-2020

Nome do Navio	Indicativo Do Navio (Número ou Letras)	Porto de Inscrição	Data em que a quilha foi batida (ver NOTA abaixo)
ANDROS	PQ2649	Vitória - ES	2008

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Comprimento de Regra (m)	Boca (m)	Pontal Moldado a meia nau até o convés superior (m)
18,10	4,85	1,74

AS ARQUEAÇÕES DA EMBARCAÇÃO SÃO:

ARQUEAÇÃO BRUTA:	50	AB
ARQUEAÇÃO LÍQUIDA:	15	AL

A AWS SERVICE certifica:

Que as arqueações desta embarcação foram determinadas de acordo com as disposições da Convenção Internacional sobre Medidas de Arqueações de Embarcações (1969) e das Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas em Mar Aberto

Edinilson Moises do Nascimento
Eng Mecânico/ Vistoriador Naval
CREA-RJ 2006101028

NOTA: Data na qual a quilha foi batida ou estágio equivalente de construção, ou data na qual o navio sofreu alterações ou modificações de maior vulto.

ESPAÇOS INCLUÍDOS NA ARQUEAÇÃO					
ARQUEAÇÃO BRUTA			ARQUEAÇÃO LÍQUIDA		
Nome do Espaço	Local	Comp.	Nome do Espaço	Local	Comp.
Espaços Fechados Abaixo do Convés = 121,968 m³ Espaços Fechados Acima do Convés = 83,862 m³ Volume Total de Espaços Fechados = 205,83 m³			Espaços de Carga = xxx m³		
			Número de Passageiros Número Total de passageiros em camarotes com até oito beliches: xxx		
			Número total dos demais passageiros: Ver obs. 3		
Espaços Excluídos Um asterisco (*) deve ser feito áqueles espaços acima discriminados que sejam simultaneamente considerados espaços fechados excluídos.			CALADO MOLDADO 1,100 m		
DATA E LOCAL DA ARQUEAÇÃO ORIGINAL:			13 de junho de 2019		
DATA E LOCAL DA ÚLTIMA REARQUEAÇÃO:			xxx		
OBSERVAÇÕES:					
1. Este Certificado foi emitido com base no Laudo de Vistoria Nº 02.MI.1105C-20; 2. Este Certificado foi emitido conforme o Relatório de Análise de Planos Nº: 1105D-19. 3. A embarcação está autorizada a transportar 08 profissionais não tripulantes. 4. Notas de Arqueação elaboradas pelo Engenheiro Naval José Lucas Casagrande Pinto- CREA 2017126799/D. 5. TPB = 17,802 t					