

CERTIFICADO NACIONAL DE ARQUEAÇÃO



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

MARINHA DO BRASIL
AWS SERVICE
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
(PROVISÓRIO)

Nº ARQ:AWS 0024/2018 (BEL)

Nome do Navio	Indicativo Do Navio (Número ou Letras)	Porto de Inscrição	Data em que a quilha foi batida (ver NOTA abaixo)
POSTO ICCAR 8	N/A	Belém - PA	2002

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Comprimento de Regra (m)	Boca (m)	Pontal Moldado a meia nau até o convés superior (m)
	6,00	1,90

AS ARQUEAÇÕES DA EMBARCAÇÃO SÃO:

ARQUEAÇÃO BRUTA:	91	AB
ARQUEAÇÃO LÍQUIDA:	27	AL

A AWS SERVICE certifica:

Que as arqueações desta embarcação foram determinadas de acordo com as disposições da Convenção Internacional sobre Medidas de Arqueações de Embarcações (1969) e das Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas na Navegação de Mar Aberto.

Tiago Franklin de Moura Pinto
Engenheiro Naval
CREA-PA 151543621-7

NOTA: Data na qual a quilha foi batida ou estágio equivalente de construção, ou data na qual o navio sofreu alterações ou modificações de maior vulto.

ESPAÇOS INCLUÍDOS NA ARQUEAÇÃO					
ARQUEAÇÃO BRUTA			ARQUEAÇÃO LÍQUIDA		
Nome do Espaço	Local	Comp.	Nome do Espaço	Local	Comp.
Espaços Fechados Abaixo do Convés = 283,38 m³ Espaços Fechados Acima do Convés = 80,00 m³ Volume Total de Espaços Fechados = 363,38 m³			Espaços de Carga = 158,44 m³		
			Número de Passageiros Número Total de passageiros em camarotes com até oito beliches: N/A Número total dos demais passageiros: N/A		
Espaços Excluídos Um asterisco (*) deve ser feito áqueles espaços acima discriminados que sejam simultaneamente considerados espaços fechados excluídos.			CALADO MOLDADO 1,66 m		
DATA E LOCAL DA ARQUEAÇÃO ORIGINAL:			Belém - PA, 14/01/2009		
DATA E LOCAL DA ÚLTIMA REARQUEAÇÃO:			Belém - PA, 13/02/2018		
VALIDO ATÉ:					
OBSERVAÇÕES:					
<div>1. Este Certificado foi emitido conforme o Relatório de Análise de Plano (RAP) nº: 0073/18 (BEL).</div> <div>2. Este Certificado foi emitido com base no Laudo de Vistoria Nº 01.MI.0073A/18 (BEL).</div> <div>3. Planos e documentos técnicos elaborados pelo engenheiro naval Walter Vieira de Figueiredo, CREA 4084D PA e Rodrigo Santos Vitelli, CREA-PA 150960365-4;</div> <div>4. Este Certificado substitui e cancela o Certificado Nº BCBELARQ - 092/16, emitido pela Bureau Colombo - Sociedade Classificadora de Navios;</div> <div>5. TPB=131,13 t.</div>					