

CERTIFICADO DE SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO

(Emitido de Acordo com a NORMAM 02)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

MARINHA DO BRASIL
AWS SERVICE
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

Nº CSN:AWS 0024/2018 (BEL)

| Nome | Número de Inscrição | Indicativo |
|----------------------------------|---------------------|-------------------|
| POSTO ICCAR 8 | 021-031986-1 | N/A |
| Serviço(s) a que se destina | Tipo | Ano de Construção |
| FLUTUANTE / OUTRAS ATIVIDADES OU | | 2002 |

| Comprimento | Arqueação Bruta | Arqueação Líquida | Borda livre (mm) | Área de Navegação | |
|-------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|--|
| 20,00 m | 91 | 27 | N/A | Interior área 1 | |
| | | | | Interior área 2 | |

| Material do Casco | Autorizado a Transportar Carga no Convés | Número de Passageiros Autorizados para o Navio |
|-------------------|--|--|
| AÇO | Não | N/A |

A AWS SERVICE certifica:

Que a embarcação POSTO ICCAR 8 foi objeto da vistoria Inicial/Renovação em em conformidade com as disposições regulamentadas pela NORMAM-02 da Diretoria de Portos e Costas;

Que as vistorias evidenciaram que seu estado é satisfatório e que cumpre com as prescrições indicadas.

O presente Certificado será válido até o vencimento indicado, estando sujeito à realização das vistorias intermediárias que deverão ficar registradas entre as datas limites estabelecidas.

Tiago Franklin de Moura Pinto
Engenheiro Naval
CREA-PA 151543621-7

CONVALIDAÇÕES

Certifica-se que a embarcação foi objeto das vistorias a seguir estabelecidas, com resultado satisfatório, nas especialidades e datas indicadas, respectivamente.

| A REALIZAR | ENTRE | E | LUGAR E DATA DA REALIZAÇÃO | VISTORIADOR |
|------------|-------|---|----------------------------|-------------|
|------------|-------|---|----------------------------|-------------|

OBSERVAÇÕES:

| DISTRIBUIÇÃO DE PASSAGEIROS / CARGA (t) | | | |
|---|------------------|-----------------|---------------|
| | Convés Principal | Convés Superior | Área de lazer |
| Passageiros sentados | | | |
| Passageiros em camarote | | | |
| Passageiros em redes | | | |
| Passageiros em pé | | | |
| Porão de carga 01 (carga geral) | | | |
| Paiol no casco (mantimentos e materiais diversos) | | | |
| Almoxarifado no convés principal | | | |
| Depósito no convés principal | | | |
| Depósito no convés superior | | | |

1. Este Certificado foi emitido conforme o Relatório de Análise de Plano (RAP) nº: 0073/18 (BEL).
2. Este Certificado foi emitido com base no Laudo de Vistoria Nº 01.MI.0073A/18 (BEL).
3. Planos e documentos técnicos elaborados pelo engenheiro naval Walter Vieira de Figueiredo, CREA 4084D PA e Rodrigo Santos Vitelli, CREA-PA 150960365-4;
4. Este Certificado substitui e cancela o Certificado Nº BCBELARQ - 092/16, emitido pela Bureau Colombo - Sociedade Classificadora de Navios;
5. TPB=131,13 t.