# Jeudi 24 octobre 2024

Aujourd’hui nous avons commencé la journée par une réunion composée de Thierry, Yann, Jérôme et moi. Nous avons abordé l’avancée de la présentation à destination du comex et des améliorations à y effectuer. Jérôme pensait nécessaire de retourner voir Nicolas Dutreuil afin d’avoir plus de précision concernant un cas d’usages métier finance sur un projet bien spécifique qui avait été mentionné par Nicolas lui-même lors d’une réunion d’éclairage effectuée avec lui plus tôt dans le mois.

Cette démarche n’a pas été appréciée puisqu’elle entraîne le risque que Nicolas Dutreuil suspecte que nous ne sommes pas à la hauteur et que nous ne sommes pas pro-actifs.

Cette démarche découle d’une envie de bien faire, pour rattraper l’erreur du premier jet à travers lequel en aillant voulu faire mieux, Lola avait surentraîner la prompt chain, mettant des œillets le modèle de retrieval-augmented generation.

Idée de fil conducteur :

Explication du premier jet déceptif :

* T1/T2 2024 : à cette époque copilot est déceptif et ne réponds pas correctement à la demande des collaborateurs. De leurs côtés les LLMs (et SMLs) ne cessent de mûrir, tant sur le plan du marché que de leurs performances. Parallèlement, des solutions utilisant les LLMs comme moteurs mûrissent, et répondent beaucoup mieux à la demande des collaborateurs.
  + Travaux de Lola :
    - Les résultats ont été déceptif en raison de la volonté de vouloir bien faire, qui a mené à un surentraînement, créant des œillets à la solution développée.

Copilot évolue, désormais fonctionnel.

* T3 2024 : Après beaucoup d’effort de la part de Microsoft, Copilot se présente finalement comme une solution top tier pour répondre à la demande des collaborateurs en entreprise, grâce à son intégration au sein de l’écosystème Microsoft. Des gains de productivité sont déjà obtenus, la plupart du temps sous forme de gains de temps ou de précision.

Le futur de copilot prometteur

* T4 2024/ T1 2025 : Copilot étant en amélioration continue présentera de meilleures performances avec le temps, mais aussi de nouvelles fonctionnalités clés. Durant la conférence Microsoft AI Tour à laquelle nous avons assisté, le CEO de Microsoft a partagé la vision et les ambitions d’amélioration que l’entreprise a prévu d’effectuer sur leur produit. Sachant que Copilot intègre systématiquement (et pas instantanément) les nouveaux modèles d’OpenAI, le produit d’intelligence artificielle bureautique présente un très gros potentiel (qui pourrait même avec l’avenir représenté un facteur de différenciation de business model).