

Politécnico de Coimbra

Modelação e Design

LEI

Meta 2

Sistema de Gestão de frotas de transporte de mercadorias terrestre

Trabalho realizado por:

Daniel Cardoso - 2019144723

Rúben Santos - 2019116244

Índice

1.	Ide	ntificação	3
-	l.1.	Meta relativa a este documento	3
-	L.2.	Turma Prática	3
-	L.3.	Informação do aluno	3
2.	Мо	delo do Domínio	3
3.	Des	scrição Pormenorizada do Caso de Uso	4
4.	Dia	grama de Atividades	5
5.	Glo	ssário	7
â	a) C	Origem	7
ŀ	o) C	amião	7
(c) C	Carga	7
(d) D	Pata	7
f	·) D	Destino	7
6	e) H	loraViagem	7
8	g) F	rete	7
ł	n) B	DCredenciais	7

1. Identificação

1.1. Meta relativa a este documento

Meta 2

1.2. Turma Prática

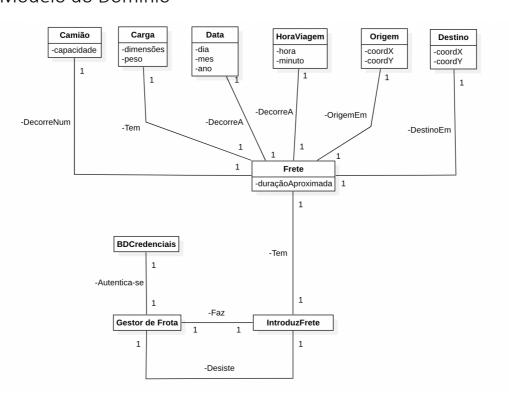
Р1

1.3. Informação do aluno

Daniel Cardoso - 2019144723

Rúben Santos - 2019116244

2. Modelo do Domínio



- 3. Descrição Pormenorizada do Caso de Uso
- 3.1. Nome: Introduz pedido de frete
- 3.2. Atores: Gestor de frota
- 3.3. Objetivo: Adicionar um novo frete à lista de fretes do sistema
- **3.4. Pré-Condições:** Ligação ativa no sistema que permita que seja adicionado um novo frete
- 3.5. Pós-Condições: O novo frete é introduzido no sistema
- 3.6. Fluxo de Eventos:

3.6.1. Cenário Principal:

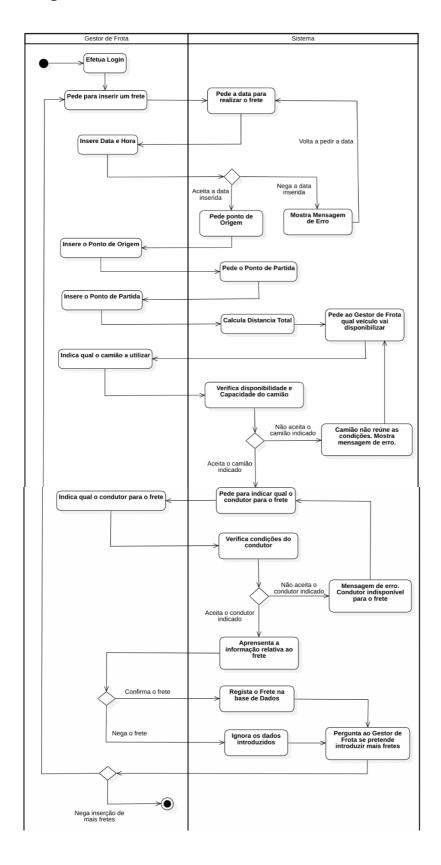
- **3.6.1.1.** O sistema apresenta mensagem de boas-vindas;
- **3.6.1.2.** O sistema apresenta um menu para introdução das credenciais do utilizador;
- **3.6.1.3.** O Gestor de frota introduz a credenciais no sistema;
- **3.6.1.4.** O sistema verifica as credenciais do Gestor de Frota;
- **3.6.1.5.** O Gestor de frota abre a lista de fretes do sistema;
- **3.6.1.6.** O Gestor de Frota faz um pedido para adicionar um novo frete;
- **3.6.1.7.** O sistema apresenta um formulário para introdução dos dados do novo frete:
- **3.6.1.8.** O Gestor de Frota introduz os dados relativos ao mesmo;
- **3.6.1.9.** O sistema calcula a viabilidade dos dados introduzidos;
- **3.6.1.10.** O sistema valida os dados;
- **3.6.1.11.** O sistema regista o novo frete;
- **3.6.1.12.** O sistema apresenta uma mensagem de que o frete foi registado com sucesso;

3.6.2. Cenários Alternativos:

- **3.6.2.1.** A validação dos dados falhou:
 - **3.6.2.1.1.** O sistema apresenta uma mensagem de erro;
 - **3.6.2.1.2.** Volta ao ponto 3.6.1.5;
- **3.6.2.2.** A validação das credenciais falhou:
 - **3.6.2.2.1.** O sistema apresenta uma mensagem de erro;

- **3.6.2.2.2.** Volta ao ponto 3.6.1.2;
- **3.6.2.3.** Houve um erro no registo do novo frete:
 - **3.6.2.3.1.** O sistema apresenta uma mensagem de erro;
 - **3.6.2.3.2.** Volta ao ponto 3.6.1.5;
- **3.7. Casos de uso relacionados:** Pede melhor trajeto

4. Diagrama de Atividades



5. Glossário

a) Origem:

a.1. Descrição: Local de partida do

frete

a.2. Formato: km

b) Camião:

b.1. Descrição: Veículo que irá proceder ao transporte da mercadoria

b.2. Tipo: Urbano de carga, semi-pesado, pesado, extra-pesado, LS,

carreta 2 ou 3 eixos

b.3. Capacidade: 2t - 50t; $20m^3 - 100m^3$

b.4. Unidade: Toneladas e metros

c) Carga:

c.1. Descrição: Mercadoria a

transportar

c.2. Unidade: kg\cm

d) Data:

d.1. Descrição: Data em que o frete se irá realizar

d.2. Formato: DD-MM-AAAA

e) HoraViagem:

e.1. Descrição: Hora de início da

viagem

e.2. Formato: hh:mm

f) Destino:

f.1. Descrição: Local de término da viagem

f.2. Formato: km

g) Frete:

g.1. Descrição: Transporte de uma determinada mercadoria de

um local para outro

g.2. Formato: hh:mm

g.3. Unidade: horas:minutos

h) BDCredenciais:

h.1. Descrição: Credenciais do gestor de frota para acesso ao sistema

h.2. Formato:

Utilizador:

Password:

Regras de validação: Carecem de ter sido registadas no sistema por

algum representante da empresa