

- ⑥ Coche parklode por vários anos, o q' leva a conturção no bus, por causa da localidade temporal/espaçal,

II.1

	D	c	T/mit	
(S)	1	1	50	CDF preemptibly D = T/mit
(P)	2	5	20	
(P)	3, 4, 5	1	5	
(A)	6	1	ND	

$$a) \quad U_{1-5} = \frac{1}{50} + \frac{5}{20} + \frac{1}{5} \times 3 \approx 87\%$$

$$87\% < U_{\text{CDF}}^{\text{CDF}} (= 100\%)$$

Logo é escalonável

b) Usando análise de utilização:

$$U_{1-5} = \frac{1}{50} + \frac{5}{20} + \frac{1}{4} \times 3 \approx 102\% \quad \nearrow U_{\text{CDF}}^{\text{CDF}}$$

D em vez de T

Não se pode conduzir por esta técnica é perniciosa \rightarrow condição suficiente mas não necessária

A alternativa é aplicar a técnica CPU Demand.