

Exercício 1 (ABS) - Trabalho Prático 4

Grupo 4:
Carlos Costa-A84543
Ruiem Silva-A94633

Problema:

Nó contexto do sistema de travagem ABS ("Anti-Lock Breaking System"), pretende-se construir um autómato híbrido que descreva o sistema e que possa ser usado para verificar as suas propriedades dinâmicas.

- A componente dinâmica do autómato contém os modos: Start, Free, Stopping, Blocked, e Stopped. No modo Free não existe qualquer força de travagem; no modo Stopping aplica-se a força de travagem alta; no modo Blocked as rodas estão bloqueadas em relação ao corpo mas o veículo move-se (i.e. derrapa); no modo Stopped o veículo está imobilizado.
- A componente contínua do autómato usa variáveis contínuas V, v para descrever a velocidade do corpo e a velocidade linear das rodas ambas em relação ao solo.
- Assume-se que o sistema de travagem exerce uma força de atrito proporcional à diferença das duas velocidades. A dinâmica contínua, as equações de fluxo, está descrita abaixo.
- Os "switchs" são a componente de projeto deste trabalho, cabe ao aluno definir quais devem ser de modo a que o sistema tenha um comportamento desejável: imobilize-se depressa e não "derrape" muito.
- É imprescindível evitar que o sistema tenha "trajetórias de Zeno"; isto é, sequências infinitas de transições entre dois modos em intervalos de tempo que tendem para zero mas nunca alcançam zero.

- Faça
- Defina um autómato híbrido que descreva a dinâmica do sistema segundo as notas abaixo indicadas e com os "switchs" por si escolhidos.
 - Modele em lógica temporal linear LT propriedades que caracterizem o comportamento desejável do sistema. Nomeadamente 1. "o veículo imobiliza-se completamente em menos de t segundos" 2. "a velocidade V diminui sempre com o tempo".
 - Codifique em SMT's o modelo que definiu em 1.
 - Codifique em SMT's a verificação das propriedades temporais que definiu em

Equações de Fluxo

- Durante a travagem não existe qualquer força no sistema excepto as forças de atrito. Quando uma superfície se desloca em relação à outra, a força de atrito é proporcional à força de compressão entre elas.
- No contacto rodas/solo o atrito é constante porque a força de compressão é o peso; tem-se $f = a \cdot P$ sendo a a constante de atrito e P o peso. Ambos são fixos e independentes do modo.
- No contacto corpo/rodas, a força de compressão é a força de travagem que aqui se assume como proporcional à diferença de velocidades

$$F = c(V - v)$$

- A constante de proporcionalidade c depende do modo: é elevada no modo Stopping e baixa nos outros.
- As equações que traduzem a dinâmica do sistema são, em todos os modo excepto Blocked,
- $$\dot{V} = -F) \wedge (\dot{v} = -aP + F)$$
- e, no modo Blocked, a dinâmica do sistema é regida por
- $$(V = v) \wedge (\dot{v} = -aP)$$

- Tanto no modo Blocked como no modo Free existe um "timer" que impede que o controlo al permaneça mais do que τ segundos. Os **switch**($\bar{V}, v, t, V', v', t'$) nesses modos devem forçar esta condição.
- Todos os "switchs" devem ser construídos de modo a impedir a existência de trajetórias de Zeno.
- No instante inicial assume-se $V = v = V_0$, em que a velocidade V_0 é o "input" do problema.

Análise do Problema

Este é um problema sobre um sistema Híbrido em que é necessário travar um carro. Para a resolução de tal, vamos usar as seguintes variáveis:

- $m \in \{START, FREE, STOPPING, BLOCKED, STOPPED\} \rightarrow$ Switcher
- $v \in \mathbb{R} \rightarrow$ Velocidade do veículo
- $r \in \mathbb{R} \rightarrow$ Velocidade das rodas do veículo
- $t \in \mathbb{R} \rightarrow$ Tempo atual da travagem
- $timer \in \mathbb{R} \rightarrow$ Contador para evitar que o algoritmo fique sempre no BLOCKED ou no FREE
- $v' \in \mathbb{R} \rightarrow$ Próxima velocidade do veículo
- $r' \in \mathbb{R} \rightarrow$ Próxima velocidade das rodas dos veículos
- $t' \in \mathbb{R} \rightarrow$ Próximo tempo da travagem
- $timer' \in \mathbb{R} \rightarrow$ Próximo Contador para evitar que o algoritmo fique sempre no BLOCKED ou no FREE
- $a \in \mathbb{R} \rightarrow$ Constante do atrito
- $fc1 \in \mathbb{R} \rightarrow$ Constante da força de compressão em todos os estados, menos no STOPPING
- $fc2 \in \mathbb{R} \rightarrow$ Constante da força de compressão do STOPPING
- $p \in \mathbb{R} \rightarrow$ Constante do peso do veículo
- $dt \in \mathbb{R} \rightarrow$ Constante do delta tempo
- $thf \in \mathbb{R} \rightarrow$ Constante do timer para os estados do BLOCKED e FREE
- $tm \in \mathbb{R} \rightarrow$ Constante do tempo máximo de travagem
- $vi \in \mathbb{R} \rightarrow$ Constante da velocidade inicial
- $pv \in \mathbb{R} \rightarrow$ Constante da pressão da velocidade (evitar trajetórias de Zeno)
- $i \in \mathbb{N}_0 \rightarrow$ Variável utilizada na granularidade

Condições de trans para o ABS (untimed)

- start_stopping**
$$m = START \wedge m' = STOPPING \wedge t' = t \wedge v' = v \wedge r' = r$$
- stopping_blocked**
$$m = STOPPING \wedge m' = BLOCKED \wedge v > 0 \wedge r >= 0 \wedge timer' = 0 \wedge v - r < pv \wedge t' = t \wedge v' = v \wedge r' = r$$
$$(m = STOPPING \vee m = BLOCKED \vee m = FREE) \wedge m' = STOPPED \wedge v < pv \wedge r < pv \wedge v' = 0 \wedge r' = 0 \wedge t' = t$$
- all_stoped**
$$m = BLOCKED \wedge m' = FREE \wedge v > 0 \wedge r >= 0 \wedge timer >= thf \wedge timer' = 0 \wedge t' = t \wedge v' = v \wedge r' = r$$
$$m = FREE \wedge m' = STOPPING \wedge v > 0 \wedge r >= 0 \wedge timer >= thf \wedge t' = t \wedge v' = v \wedge r' = r$$

Condições de trans para o ABS (timed)

- stopping (com granularidade)**
$$m = STOPPING \wedge m' = STOPPING \wedge t' > t \wedge v - r >= pv \wedge r' - v' >= 0 \wedge v >= 0 \wedge r >= 0 \wedge v' >= 0 \wedge r' >= 0 \wedge v - r < i + 0.5 \wedge v - r >= i - 0.5 \wedge v' = v + (-fc2 * i) * (t' - t) \wedge r' = r + (-a * p + fc2 * i) * (t' - t)$$
- free (com granularidade)**
$$m = FREE \wedge m' = FREE \wedge t' > t \wedge v - r >= pv \wedge r' - v' >= 0 \wedge v >= 0 \wedge r >= 0 \wedge v' >= 0 \wedge r' >= 0 \wedge v - r < i + 0.5 \wedge v - r >= i - 0.5 \wedge v' = v + (-a * p + fc1 * i) * (t' - t)$$
- blocked**
$$m = BLOCKED \wedge m' = BLOCKED \wedge t' > t \wedge v >= 0 \wedge r >= 0 \wedge v' >= 0 \wedge r' >= 0 \wedge timer' <= thf \wedge timer' = timer + t' - t \wedge v' = v + (-a * p) * (t' - t) \wedge r' = r + (-a * p + fc1 * i) * (t' - t)$$

Autómato híbrido



Propriedades que caracterizam o comportamento desejável do sistema

- "o veículo imobiliza-se completamente em menos de t segundos"
 - "a velocidade V diminui sempre com o tempo"
- \$S \models t \leq t_{limpes} \vee v > v\$
- ### Codificação do Problema
- Importar o solver
- Importar o Z3-solver
- ```
In [92]: from z3 import *

Mode

1. Criar os "Mode" com a função Enum.Sort para utilizamos no FOTS

In [93]: Mode, (START, FREE, STOPPING, BLOCKED, STOPPED) = EnumSort(
 "Mode", ("START", "FREE", "STOPPING", "BLOCKED", "STOPPED"))

Constantes

1. Declarar as constantes do FOTS relacionadas com o ABS

In [94]: # Constante das Formulas
atrito = 0.02

forca_compressao_1 = 0

Usado somente no stopping
forca_compressao_2 = 7

peso_veiculo = 1000

delta_tempo = 0.1
tempo_block_free = 0.3
tempo_maximo = 20

velocidade_inicial = 20

Esta constante existe para não entrarmos num infinito de nunca chegar a velocidade 0
preciso_velocidade = 0.5

Função "declare"
Esta função é responsável pela declaração de todas as variáveis que serão utilizadas no solver.

1. Parâmetros:
 A. i -> um inteiro que será responsável por dar o nr às variáveis
2. Função:
 A. Inicialmente criamos um dicionário para colocar todas as variáveis necessárias.
 B. Criamos 5 variáveis: m (switcher), v, r, t e timer
3. Return do novo dicionário com as variáveis

In [95]: def declare(i):
 state = {}
 state["t"] = Real("t"+str(i))
 state["v"] = Real("v"+str(i))
 state["r"] = Real("r"+str(i))
 state["m"] = Const("m"+str(i), Mode)
 state["timer"] = Real("timer"+str(i))
 return state

Função "init"
Esta função é responsável pela inicialização do primeiro node do traço.

1. Parâmetros:
 A. state -> Primeiro membro do dicionário principal da função
2. Return de um "And" com a seguinte condição lógica: (t = 0 \wedge v = vi \wedge r = vi \wedge m = START)

In [96]: def init(state):
 return And(state["t"] == 0,
 state["v"] == velocidade_inicial,
 state["r"] == velocidade_inicial,
 state["m"] == START)

Função "trans"
Esta função é responsável pela criação das conexões lógicas necessárias para o FOTS.

1. Parâmetros:
 A. curr -> Membro atual do traço
 B. prox -> Membro seguinte ao atual do traço
2. Função:
 A. Criamos as condições lógicas do untimed:
 a. start_stopping (m = START \wedge m' = STOPPING \wedge t' = t \wedge v' = v \wedge r' = r)
 b. stopping_blocked (m = STOPPING \wedge m' = BLOCKED \wedge v > 0 \wedge r >= 0 \wedge timer' = 0 \wedge v - r < pv \wedge t' = t \wedge v' = v \wedge r' = r)
 c. all_stopped (m = STOPPING \vee m = BLOCKED \vee m = FREE) \wedge m' = STOPPED \wedge v < pv \wedge r < pv \wedge v' = 0 \wedge r' = 0 \wedge t' = t)
 d. blocked_free (m = BLOCKED \wedge m' = FREE \wedge v > 0 \wedge r >= 0 \wedge timer >= thf \wedge timer' = 0 \wedge t' = t \wedge v' = v \wedge r' = r)
 e. free_stopping (m = FREE \wedge m' = STOPPING \wedge v > 0 \wedge r >= 0 \wedge timer >= thf \wedge t' = t \wedge v' = v \wedge r' = r)
 B. Criamos as condições lógicas do timed:
 a. stopping
 (m = STOPPING \wedge m' = STOPPING \wedge t' > t \wedge v - r >= pv \wedge r' - v' >= 0 \wedge v >= 0 \wedge r >= 0 \wedge v' >= 0 \wedge r' >= 0 \wedge v - r < i + 0.5 \wedge v - r >= i - 0.5 \wedge v' = v
 + (-fc2 * i) * (t' - t) \wedge r' = r + (-a * p + fc2 * i) * (t' - t))
 b. free:
 (m = FREE \wedge m' = FREE \wedge t' > t \wedge v - r >= pv \wedge r' - v' >= 0 \wedge v >= 0 \wedge r >= 0 \wedge v' >= 0 \wedge r' >= 0 \wedge timer' <= thf \wedge timer' = timer + t' - t \wedge v - r < i + 0.5
 \wedge v - r >= i - 0.5 \wedge v' = v + (-fc1 * i) * (t' - t) \wedge r' = r + (-a * p + fc1 * i) * (t' - t))
 c. blocked
 (m = BLOCKED \wedge m' = BLOCKED \wedge t' > t \wedge v >= 0 \wedge r >= 0 \wedge v' >= 0 \wedge r' >= 0 \wedge timer' <= thf \wedge timer' = timer + t' - t \wedge v' = v + (-a * p) * (t' - t) \wedge r' = r
 + (-a * p + fc1 * i) * (t' - t))
 C. Condição Lógica para parar o algoritmo:
 a. end: (m = STOPPED \wedge m' = STOPPED \wedge t' = t \wedge v' = v \wedge r' = r)
3. Return de um "And" com a seguinte condição lógica: (transit01 \vee transit02 \vee transit03 \vee transit04)

In [97]: def trans(curr, prox):

 # Estado atual igual ao futuro
 tt = (curr["t"] == prox["t"])
 vv = (curr["v"] == prox["v"])
 rr = (curr["r"] == prox["r"])

 # untimed
 start_stopping = And(curr["m"] == START,
 prox["m"] == STOPPING,
 tt, vv, rr)

 stopping_blocked = And(curr["m"] == STOPPING,
 prox["m"] == BLOCKED,
 curr["v"] > 0,
 curr["r"] >= 0,
 prox["timer"] == 0,
 curr["v"]-curr["r"] < preciso_velocidade,
 tt, vv, rr)

 all_stopped = And(Or(curr["m"] == STOPPING,
 curr["m"] == BLOCKED,
 curr["m"] == FREE),
 prox["m"] == STOPPED,
 curr["v"] < preciso_velocidade,
 curr["r"] < preciso_velocidade,
 prox["v"] == 0,
 prox["r"] == 0,
 prox["timer"] == 0,
 curr["v"]-curr["r"] <= i+0.5,
 curr["v"]-curr["r"] >= i-0.5,

 # Equações do stopping/free
 prox["m"] == (curr["v"]*(-(forca_compressao_2*i))+(prox["t"]-curr["t"])),
 prox["r"] == (curr["r"]*(-(atrito*peso_veiculo + forca_compressao_2*i))+(prox["t"]-curr["t"]))) for i in range(velocidade_inicial+1))

 free = Or((And(curr["m"] == FREE,
 prox["m"] == FREE,
 prox["t"] > curr["t"],
 prox["v"]-prox["r"] >= 0,
 curr["v"] > 0,
 curr["r"] >= 0,
 prox["timer"] <= tempo_block_free,
 prox["timer"] <= tempo_block_free,
 prox["v"]-prox["r"] <= i+0.5,
 curr["v"]-prox["r"] >= i-0.5,

 # Equações do stopping/free
 prox["m"] == (curr["v"]*(-(forca_compressao_2*i))+(prox["t"]-curr["t"])),
 prox["r"] == (curr["r"]*(-(atrito*peso_veiculo + forca_compressao_2*i))+(prox["t"]-curr["t"]))) for i in range(velocidade_inicial+1))

 blocked_free = And(curr["m"] == BLOCKED,
 prox["m"] == FREE,
 curr["v"] > 0,
 curr["r"] >= 0,
 curr["timer"] >= 0,
 prox["timer"] <= tempo_block_free,
 prox["timer"] <= tempo_block_free,
 prox["v"]-prox["r"] <= i+0.5,
 curr["v"]-prox["r"] >= i-0.5,

 # Equações do blocked
 prox["v"] == curr["v"] + (-atrito*peso_veiculo) * (prox["t"]-curr["t"]),
 prox["r"] == curr["r"] + (-atrito*peso_veiculo) * (prox["t"]-curr["t"])))

 # Acabou
 end = And(curr["m"] == STOPPED,
 prox["m"] == STOPPED,
 tt, vv, rr)

 return Or(start_stopping, stopping_blocked, all_stopped, blocked_free, free_stopping, stopping, free, blocked, end)
```

- ### Função "gera\_traco"
- Esta é a função principal e é a que irar juntar as funções todas e gerar o traço pretendido e com ele tabelar o output
- Parâmetros:
 A. declare -> Função declare
 B. init -> Função init
 C. trans -> Função trans
 D. k -> Tamanho do traço (input do utilizador)
  - Função:
 A. Iniciamos o Solver
 B. Criar o traço com as variáveis
 C. Inicializar as variáveis essenciais no primeiro node do traço
 D. Criar a conexão lógica entre os nodes do traço todos e adicionar ao solver
 E. Correr o Solver e tabelar o resultado
- ```
In [98]: def gera_traco(declare, init, trans, k):
    s = Solver()

    #Gera o traço
    trace = [declare(i) for i in range(k)]

    #Gerar o primeiro estado
    s.add(init(trace[0]))

    #Gerar as condições lógicas do traço
    for i in range(k-1):
        s.add(trans(trace[i], trace[i+1]))

    if s.check() == sat:
        m = s.model()
        for i in range(k):
            print(i)
            for v in trace[i]:
                if trace[i][v].sort() == RealSort():
                    print(v, "=", m[trace[i][v]].numerator_as_long()/m[trace[i][v]].denominator_as_long())
                else:
                    print(v, "=", m[trace[i][v]])

Função das propriedades

1. Propriedade: "o veículo imobiliza-se completamente em menos de t segundos"
2. Propriedade: "a velocidade V diminui sempre com o tempo"

In [99]: def propriedade1(state):
    return Implies(state["t"]>tempo_maximo,
                    state["m"]==STOPPED)

def propriedade2(curr,prox):
    return Implies(curr["t"]>prox["t"],
                    curr["v"]>prox["v"])

Função "bmc"
Esta é a função responsável por verificar as propriedades. Em suma, faz o mesmo que a gera_traco, mas adiciona algumas propriedades lógicas necessárias para a verificação.

1. Parâmetros:
    A. declare -> Função declare
    B. init -> Função init
    C. trans -> Função trans
    D. propriedade1 -> Propriedade do problema
    E. propriedade2 -> Propriedade do problema
    F. k -> Tamanho do traço (input do utilizador)
2. Função:
    A. Iniciamos o Solver
    B. Criar o traço com as variáveis
    C. Inicializar as variáveis essenciais no primeiro node do traço
    D. Criar a conexão lógica entre os nodes do traço todos e adicionar ao solver
        a. Neste passo, também adicionar a propriedade 2 negada
    E. Adicionar a propriedade 1 negada
    F. Correr o Solver e verificar

In [100]: def bmc(declare,init,trans,propriedade1,propriedade2,K):
    for k in range(1, K+1):
        s = Solver()

        #Gera o traço
        trace = [declare(i) for i in range(k)]

        #Gerar o primeiro estado
        s.add(init(trace[0]))

        #Gerar as condições lógicas do traço
        for i in range(k-1):
            s.add(trans(trace[i],trace[i+1]))

        #Propriedades
        s.add(Or(not(propriedade2(trace[i],trace[i+1])))

        #Propriedade1
        s.add(Or(not(propriedade1(trace[k-1])))

        if s.check() == sat:
            print("Propriedades falsas")
            return
        print("Propriedades verdadeiras")

Executar o código
```

- ```
In [101]: bmc(declare,init,trans,propriedade2,18) #Verificar as propriedades do exercicio
gera_traco(declare, init, trans, 20) #Correr o Código

Propriedades verdadeiras
0
t = 0.0
v = 20.0
r = 20.0
m = START
1
t = 0.0
v = 20.0
r = 20.0
m = STOPPING
2
t = 0.0
v = 20.0
r = 20.0
m = BLOCKED
3
t = 0.3
v = 14.0
r = 14.0
m = BLOCKED
4
t = 0.3
v = 14.0
r = 14.0
m = STOPPED
5
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
6
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
7
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
8
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
9
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
10
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
11
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
12
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
13
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
14
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
15
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
16
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
17
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
18
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
19
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
20
t = 1.5811799265458024
v = 0.0
r = 0.0
m = STOPPED
```