

Revista conmemorativa del retiro operacional del UH-N en la Aviación del Ejército Nacional



CAZADORES POR SIEMPRE: LEGGAR, COMBATIR Y GANAR

Homenaje a quienes surcaron los cielos Colombianos y ya no nos acompañan.

En honor a los valientes aviadores del Ejército que dieron su vida en cumplimiento del deber a bordo del UH-1N, rendimos homenaje eterno. Su coraje, dedicación y espíritu de servicio siguen volando alto en cada misión. Nunca serán olvidados; su legado vive en los cielos que protegieron con honor.

CIV.	EDUARDO ATILIO GIL HERRERA	EJC225	02 Agosto 2002
TE.	VÁSQUEZ GONZÁLEZ MARTÍN	EJC225	02 Agosto 2002
SLP.	GUZMÁN ANACONA LEÓNIDAS	EJC225	02 Agosto 2002
CT.	HÉCTOR MAURICIO JÉREZ OCHOA	EJC4227	19 Marzo 2023
TE.	GARCÍA CORDERO JULIETH GIRLEZA	EJC4227	19 Marzo 2023
SS.	OROZCO NEIRA JOHAN ANDRÉS	EJC4227	19 Marzo 2023
SV.	LEGUIZAMÓN PERILLA RUBÉN DARÍO	EJC4227	19 Marzo 2023

NACIMIENTO DEL EQUIPO DE VUELO UH-1N: PILARES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO COLOMBIANO

En el marco de la cooperación entre Colombia y Estados Unidos, en 1999 llegaron a nuestro país los primeros helicópteros UH-1N, marcando el inicio de una nueva era para la Aviación del Ejército Nacional. Gracias al apoyo del gobierno estadounidense a través del Plan Colombia y la Iniciativa Andina contra las Drogas, se hizo posible la llegada de estas aeronaves, inicialmente utilizadas por los Marines, pero con un nuevo propósito en tierras Colombianas: ser la columna vertebral de las operaciones contra el narcotráfico.

Aunque eran helicópteros usados, los UH-1N demostraron ser máquinas confiables, robustas y versátiles, ideales para enfrentar la geografía montañosa y selvática del sur del país. Bajo el liderazgo de altos mandos como el sr General Fernando Tapias y el sr Coronel Javier Rey Navas, y con el respaldo de empresas como DynCorp, comenzó el proceso de entrenamiento de las primeras tripulaciones, en el fuerte Militar de Tolemaida y luego en el Fuerte Militar de Larandia, Caquetá.

En total, llegaron 33 helicópteros UH-1N, matriculados del EJC-200 al EJC-232, que formarían parte del naciente Batallón de Helicópteros del Ejército y de la Brigada Contra el Narcotráfico (BRCNA). Estas aeronaves no solo transportaban tropas y efectuaban escolta en misiones de aspersión, sino que además ofrecían apoyo de fuego directo con una configuración de armamento más ofensivo: el temido "CAZADOR", equipado con ametralladoras M134-D GAU-17, capaces de marcar la diferencia en el campo de batalla.

Con el UH-1N se consolidó el concepto de asalto aéreo en Colombia, revolucionando las tácticas militares y brindando movilidad, seguridad y capacidad de reacción rápida a nuestras tropas. Entre el 2000 y el 2008, las tripulaciones del UH-1N fueron protagonistas en las zonas más críticas del país: Putumayo, Caquetá, Arauca, Tumaco, Mitú y más, respaldando operaciones clave para la erradicación de cultivos ilícitos y enfrentando directamente a grupos narcoterroristas.

Su efectividad fue tal, que en 2009 se decidió nacionalizar parte de la flota: 16 helicópteros continuaron en el Ejército, mientras el resto fue transferido a la Policía y la Armada. Esta decisión impulsó aún más

la Aviación del Ejército, que en 2007 activó el Comando Operativo de Aviación (COAVE) y la Brigada de Aviación N.º 25, incluyendo el Batallón de Aviación N.º 4, especializado en reconocimiento y escolta.

En más de 25 años de operación, el equipo de vuelo UH-1N ha acumulado más de 105.000 horas de vuelo, participando en innumerables misiones de combate, rescate, seguridad y apoyo humanitario. Su impacto en la historia militar de Colombia es incuestionable. Estos helicópteros, lejos de ser "viejos", se convirtieron en verdaderos pioneros y héroes del aire, forjando las bases de lo que hoy es uno de los Ejércitos con capacidades aéreas más dinámicas del continente.

UH-1N "Cazadores": Alas que Defienden la Nación

En los últimos años, los helicópteros UH-1N y sus tripulaciones han sido protagonistas clave en múltiples operaciones militares que han marcado la historia reciente de Colombia. Su capacidad de combate, maniobra y apoyo aéreo ha sido decisiva en la lucha contra grupos narcoterroristas y bandas criminales, afectando los factores de inestabilidad.

Desde la Operación Sacramento, en la que se neutralizó a alias "Mocho César" del frente 15 de las extintas FARC, hasta la Operación Neutrón en Mapiripán, donde el fuego aéreo de los "Cazadores" permitió desarticular células armadas enemigas, la presencia de estas aeronaves fue vital para el éxito en cada misión. En la cual participaron 02 UH-60, 05 helicópteros uh-1n de transporte, 04 helicópteros UH-1N en configuración Cazador u 01 helicóptero UH-1N de Comando y control.

En acciones como la Retoma del Coreguaje, con más de 2.000 insurgentes enfrentados a una guarnición asediada, el apoyo aéreo inmediato de los UH-1N fue determinante para repeler el ataque y salvar vidas. Así también lo fue en la Operación Masada, donde se dio de baja al segundo cabecilla de las disidencias de las FARC en Caquetá.

Operación Neutrón: Fuego y Precisión desde el Cielo. El 30 de noviembre de 2007, los UH-1N "Cazadores" demostraron su letalidad en la Operación Neutrón en Mapiripán. Con una fuerza combinada de 02 UH-60, 05 helicópteros UH-1N de transporte, 04 UH-1N en configuración "Cazador" y 01 UH-1N de Comando y Control, las aeronaves lideraron un ataque coordinado que desarticuló redes insurgentes. Los "Cazadores", equipados con armamento de precisión, proporcionaron cobertura a las tropas en tierra, neutralizando blancos estratégicos y asegurando el éxito de la misión.

Los "Cazadores" han participado activamente en operaciones conjuntas con otras fuerzas, combatiendo a grupos como "Los Paisas", "Águilas Negras" y "Rastrojos", garantizando resultados contundentes en la protección del territorio.

Misiones como la Operación Japón, contra el anillo de seguridad de alias "Alfonso Cano", o la liberación de secuestrados en Arauca —donde las tripulaciones recuperaron con vida a civiles en poder de grupos armados— destacan el profesionalismo, valor y rapidez de reacción de estas unidades aéreas.