



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO PARANÁ
SECRETARIA DE GESTÃO DE SERVIÇOS
COORDENADORIA DE SEGURANÇA, TRANSPORTES E APOIO ADMINISTRATIVO
SEÇÃO DE TRANSPORTES

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA
FORNECIMENTO DE BAÚ E PLATAFORMA ELEVATÓRIO DE CARGA PARA 02
CAMINHÕES DA FROTA DO TRE/PR**

Curitiba, fevereiro/2017

PAD 2694/17

SUMÁRIO

1.	DEMANDA E HISTÓRICO DAS CONTRATAÇÕES ANTERIORES	3
2.	DEMANDANTE DO OBJETO	3
3.	OBJETIVO	3
4.	ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E OS PLANOS DO TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO PARANÁ	3
5.	REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO	4
6.	A RELAÇÃO ENTRE A DEMANDA PREVISTA E A QUANTIDADE DE CADA ITEM 4	
7.	PREVISÃO EM PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA.....	4
8.	VIGÊNCIA E PROCEDIMENTOS – AÇÕES PARA EVITAR A SOLUÇÃO DE CONTINUIDADE DOS SERVIÇOS	4
9.	LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE MERCADO. O PREÇOS ESTIMADO INICIALMENTE TEM POR OBJETIVO SERVIR DE PARÂMETRO PARA A ANÁLISE DE CUSTO-BENEFÍCIO DA CONTRATAÇÃO	5
10.	JUSTIFICATIVAS PARA ESCOLHA DO TIPO DE OBJETO	6
11.	A DESCRIÇÃO DO OBJETO COMO UM TODO	6
12.	JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DO OBJETO	10
13.	RESULTADOS PRETENDIDOS	10
14.	IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS	10
15.	DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO	12

1. DEMANDA E HISTÓRICO DAS CONTRATAÇÕES ANTERIORES

A demanda caracteriza-se pela contratação de empresa para o fornecimento e instalação de implemento, tipo baú, bem como de plataforma elevatória de carga, a ser instalada nos caminhões Ford Cargo, modelo 2429, adquiridos por este TRE/PR no final de 2016.

Tendo em vista que foram comprados 02 caminhões, também será necessária a aquisição de 02 baús e 02 plataformas, sendo uma para cada caminhão.

Os respectivos caminhões não estão em funcionamento devido à falta desses baús e das plataformas, e este Tribunal necessita, com maior brevidade possível, que sejam supridas as faltas, com a finalidade de que os veículos sejam colocados em utilização.

2. DEMANDANTE DO OBJETO

Considerando que a responsabilidade regimental sobre a operacionalidade da frota deste Regional recai regimentalmente na Seção de Transportes, o demandante direto do objeto a ser contratado é a referida Seção.

3. OBJETIVO

O objetivo da contratação é prover os caminhões, adquiridos no fim do ano de 2016, com os implementos mínimos necessários, para que estes possam ser utilizados para o transporte de cargas do Tribunal.

4. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E OS PLANOS DO TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO PARANÁ

Considerando que os caminhões adquiridos não podem cumprir sua função, sem que haja a instalação dos implementos, julga-se que a demanda alinha-se aos planos deste Tribunal, no sentido de que, somente desta forma, eles terão a utilidade pretendida no momento da aquisição, qual seja, o transporte de cargas.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Além da satisfação dos pressupostos legais inerentes à contratação com o Poder Público, o procedimento deverá contemplar a exigência de prévia demonstração da capacidade técnica, atestada documentalmente pelo correspondente órgão de fiscalização, bem como a demonstração do *know-how* adquirido na execução de serviços semelhantes.

6. A RELAÇÃO ENTRE A DEMANDA PREVISTA E A QUANTIDADE DE CADA ITEM

O objeto a ser contratado é adequado à exigência da demanda, uma vez que foram comprados 02 (dois) caminhões, e estão sendo solicitados 02 (dois) baús e 02 (duas) plataformas.

7. PREVISÃO EM PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA

Não há previsão em proposta orçamentária para a aquisição dos objetos pretendidos, considerando que, nem mesmo os veículos estavam em tal previsão. Contudo, julga-se de suma importância a presente demanda, para que possa haver a utilização dos veículos.

8. VIGÊNCIA E PROCEDIMENTOS – AÇÕES PARA EVITAR A SOLUÇÃO DE CONTINUIDADE DOS SERVIÇOS

Considerando não se tratar de prestação de serviço continuada, mas sim de fornecimento, a vigência total prevista será de 90 dias.

O prazo para entrega e instalação do baú será de 45 (quarenta e cinco) dias corridos, a partir do aceite da nota de empenho, ou da assinatura do instrumento contratual.

O prazo para entrega e instalação da plataforma será de 20 (vinte) dias corridos, a partir do comunicado do gestor para instalação, que se dará após a efetiva instalação do baú.

9. LEVANTAMENTO PRELIMINAR DE MERCADO. O PREÇOS ESTIMADO INICIALMENTE TEM POR OBJETIVO SERVIR DE PARÂMETRO PARA A ANÁLISE DE CUSTO-BENEFÍCIO DA CONTRATAÇÃO

Foram consultadas empresas do ramo e chegou-se aos seguintes valores:

ITEM 01 – BAÚ	
EMPRESA	VALOR
Facchini	R\$ 22.500,00
Furgões Ibiporã	R\$ 32.000,00
Furgões Paraná	R\$ 27.000,00

ITEM 02 – PLATAFORMA ELEVATÓRIA	
EMPRESA	VALOR
Maxxifargo	R\$ 17.000,00
Soldani	R\$ 16.500,00
Marksell	R\$ 15.539,03

10. JUSTIFICATIVAS PARA ESCOLHA DO TIPO DE OBJETO

Dos vários implementos rodoviários existentes, tais como: carrocerias, caçambas, sider, dentre outros, a escolha do baú tem como principal objetivo a segurança dos bens e materiais transportados, já que estes ficam devidamente abrigados dentro do baú, protegidos das condições climáticas, bem como de possíveis roubos, uma vez que os veículos, por vezes, pernoitam carregados em hotéis. Os demais implementos não oferecem tal segurança, de modo que, acabam por não suprir a necessidade deste TRE/PR.

A plataforma, por sua vez, serve como um complemento ao baú, uma vez que os prédios do Tribunal não possuem docas apropriadas para o carregamento e descarregamento de materiais. Sendo assim, é a plataforma que acaba por permitir essa movimentação segura de materiais no momento do carregamento.

11. A DESCRIÇÃO DO OBJETO COMO UM TODO

O objeto consiste na aquisição de 02 baús e 02 plataformas, os quais serão instalados nos caminhões. Abaixo seguem fotos dos caminhões, bem como fotos de modelos de baús e plataformas:

Fotos dos caminhões:



Fotos exemplificativas dos Baús:



Fotos exemplificativas das Plataformas:



12. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DO OBJETO

A compra será feita em dois itens distintos, sendo um para os baús e outro para as plataformas, considerando haver possibilidade de fornecedores diferentes. Sendo assim, acreditamos que esse é o parcelamento máximo possível para a futura licitação.

13. RESULTADOS PRETENDIDOS

O principal resultado pretendido é que, com a presente aquisição, poderemos contar com mais 02 veículos de carga, os quais serão de suma importância, considerando que nesse ano, há previsão de revisão biométrica em diversas cidades do Estado, o que impacta diretamente na Seção Transportes, já que esta é a responsável pela movimentação da infraestrutura aos locais abrangidos pela revisão.

14. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS

14.1 O primeiro risco identificado refere-se à falta de orçamento para aquisição. Esse risco produz um alto impacto, considerando que a demanda terá de ficar em espera, até a liberação de recursos para esta finalidade.

Ações Convenientes: Caso se concretize o risco, o Tribunal deve verificar o grau de importância da presente demanda, por meio de sua política de aquisições, e, se for caso, incluí-la na lista de prioridades.

Grau de concretização desse risco: baixo, considerando-se a necessidade do objeto.

14.2 O segundo risco refere-se ao procedimento licitatório, podendo ser deserto ou fracassado.

Ações Convenientes: Descritivo minucioso do objeto de acordo com pesquisa de mercado, considerando todas as variáveis e amplitude de competidores, fazendo exigências compatíveis e possíveis de atendimento pelas empresas. Mesmo assim, caso a licitação não logre êxito, deverão ser verificadas as razões da ocorrência, realizando-se novo certame com as alterações necessárias, caso existam.

Grau de concretização desse risco: baixo, se o projeto básico estiver com o objeto bem descrito e de acordo com o atendimento do mercado.

14.3 O terceiro risco refere-se à empresa contratada não cumprir as cláusulas contratuais.

Ações Convenientes: Como forma de mitigar este risco, no projeto básico será solicitado o Atestado de Capacidade Técnica, o qual tem como objetivo comprovar que a empresa possui condições para o cumprimento do objeto contratado. Se no momento da execução contratual, a empresa vencedora não cumprir com suas obrigações, não resta alternativa à Administração, a não ser a rescisão contratual com a aplicação das sanções cabíveis, bem como, a realização de nova licitação para a aquisição do objeto.

Grau de concretização desse risco: Devido à incerteza em atribuir algum tipo de valor ao presente risco, considerando que não há como prever se a empresa cumprirá, ou não, suas obrigações, acreditamos tratar-se de um risco médio, já que há 50% de chance de a contratada cumprir, e outros 50% de chance de ela não cumprir as cláusulas contratuais.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando-se o atendimento às especificações adotadas, às cautelas inerentes à contratação em análise, os benefícios que a satisfação da demanda trará para a Instituição e a atenuação dos riscos, se observados os requisitos sugeridos, solicitamos análise da viabilidade da demanda com a consequente autorização para elaboração do projeto básico.

Respeitosamente,

João Paulo de Castro
Seção de Transportes