

Gemeinsames Subset der MISRA C Guidelines

Stand: 14.02.2006
Version: 2.0
Autor: Helmar Kuder

Mitarbeit:

Audi	Albrecht Korn
BMW Group	Dr. Bernhard Kalusche
DaimlerChrysler	Helmar Kuder
Porsche	Dr. Rüdiger Dorn

INHALTVERZEICHNIS

1	EINLEITUNG.....	3
1.1	Allgemein	3
1.2	Abkürzungen	3
1.3	Quellen.....	3
1.4	Änderungsindex	3
2	VERBINDLICHE REGELN MISRA-C:2004 GEMÄß HIS	4

1 Einleitung

1.1 Allgemein

Die britische „The Motor Industry Software Reliability Association“ (MISRA) hat in den Jahren 1998 und 2004 zwei Dokumente zum Thema „Guidelines for the use of the C language“ veröffentlicht.

Der **HIS Arbeitskreis Softwaretest** hat im Jahr 2003 für die MISRA Guidelines Version 1998 ein gemeinsames Subset der anwendbaren Regeln festgelegt und auf der HIS Webseite veröffentlicht (http://www.automotive-his.de/download/HIS_SubSet_MISRA_C_1.0.3.pdf).

Dieses Dokument legt nun die anwendbaren Regeln der MISRA Guidelines Version 2004 fest.

1.2 Abkürzungen

HIS **H**ersteller**i**nitiative **S**oftware – ein Gremium bestehend aus folgenden Firmen:
Audi AG,
BMW AG,
DaimlerChrysler AG,
Porsche AG,
Volkswagen AG

MISRA **M**otor **I**ndustry **S**oftware **R**eliability **A**ssociation
(„MISRA“ ist ein eingetragenes Warenzeichen der MISRA Ltd., gehalten im Namen des MISRA Konsortiums.)

1.3 Quellen

„Guidelines For The Use Of The C Language In Vehicle Based Software“
MISRA Konsortium, April 1998, ISBN 0 9524156 9 0

„Guidelines for the use of the C language in critical systems“
MISRA Konsortium, Oktober 2004, ISBN 0 9524156 2 3

1.4 Änderungsindex

Datum	Version	Autor	Änderung
14.02.2006	2.0	Helmar Kuder	Erstellung

2 Verbindliche Regeln MISRA-C:2004 gemäß HIS

Alle Regeln gemäß

MISRA-C:2004

Guidelines for the use of the C language in critical systems

sind einzuhalten.

Abweichungen davon sind nur in Ausnahmefällen zulässig. Diese Abweichungen sind einzeln und schriftlich zu begründen.

Insbesondere sind die in [MISRA-C:2004 Kapitel 4.3.2 Deviation procedure] festgelegten Abläufe bei Verletzung von MISRA Regeln einzuhalten.

Die in der HIS vertretenen Automobilhersteller können weitere firmenspezifische Einschränkungen festlegen. Diese Einschränkungen unterliegen ebenso den in [MISRA-C:2004 Kapitel 4.3.2 Deviation procedure] festgelegten Abläufen.