
Sistema de información I

Problemas Camino Zapallar

NOMBRES: Jean Cortés, Camilo Veliz y Adim Hernández

CARRERA: Informática

ASIGNATURA: Sistemas de Información I

PROFESOR: Fabio Esteban Durán Verdugo

FECHA: 22-05-2017

2.1 Introducción

La intersección camino a Zapallar y avenida España está constituida por cuatro calles 2 de estas dan entrada y salida a la carretera señalética con el que pasar de los años se fue desgastando veredas que prácticamente no dan seguridad al momento de transitar escasa iluminación en la noche.

Uno de los principales problemas es la congestión y los accidentes los cuales son ocasionados por la poca gestión de las autoridades.

Por muchos años los vecinos de este sector acompañado del apoyo de algunos participantes del municipio e incluso personal de carabineros han gestionado algunas soluciones para seguir mejorando el desplazamiento de los automóviles y mejorar la seguridad peatonal. Una vez aceptados se incorporaron distintas señaléticas con desvíos, pero solo trajo más problemas, las personas desde el 2013 buscan que se corrija este proyecto y se vuelva a crear, ya que no solo existen tacos desde avenida España y Camino a Zapallar si no que también afecta a las calles con ingreso a carreteras.

2.2 Plan de trabajo

Nuestro equipo de trabajo fue conformado de 3 personas, logramos conocer los puntos claves del problema en cuestión y nos dividimos los roles de trabajo de la siguiente manera.

Adim Hernández: Fue el encargado de entrevistar a una cuenta personas y conocer que tan precario es el terreno.

La entrevista consistía en una serie de tres preguntas, que se lograron hacer a cinco personas de forma aleatoria en la calle, las preguntas consistían en tener una idea de cuanta seguridad tenían las personas al cruzar la calle y si conocen alguna solución que se halla propuesto e implantado.

- “¿Se siente seguro cruzando la calle?”, 5-5 personas temen por sus vidas al cruzar esta calle, todas las personas concuerdan en que no hay respeto para el peatón.
- “¿Alguna vez dieron soluciones para esta calle?”, 3-5 personas señalaron que únicamente era unos cuantos letreros y pintar la calle, pero no ha servido de nada. Con respecto al resto de las personas no conocían o no tenían información sobre esta calle, pero si era un camino habitual para sus vidas.
- “¿Cree que se magnificaran los problemas con el tiempo?”, 5-5 personas dicen que esto va empeorando e incluso hacen vista ciega en algunos casos como accidentes automovilísticos menores.

Con respecto al terreno logramos destacar que existen señaléticas que no poseen ni la menor luz artificial para su cumplimiento en el sector, algunas vías de automóviles no poseen la visión necesaria para virar e incluso las vías para que circule el peatón están en bastante deterioro y no se logran percibir.



Camilo Veliz: Encargado de la búsqueda de información mediante internet.

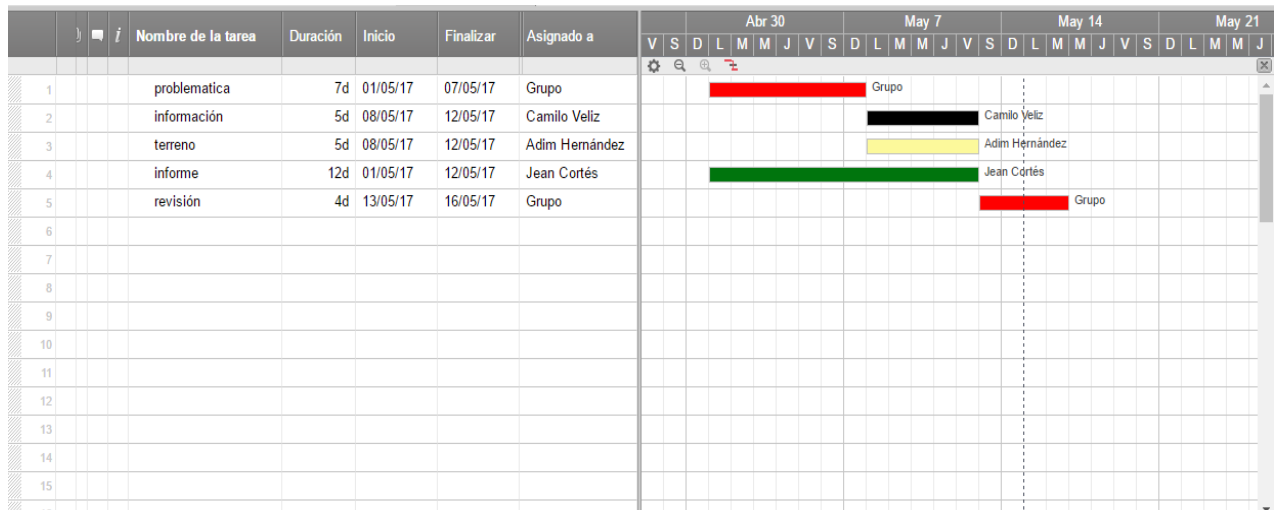
El fin de esta búsqueda era encontrar material histórico, ya sean fechas de accidentes, juntas o reuniones del municipio que tomen el caso nuestro y busquen dar soluciones.

Encontramos información en “Vivimoslanoticia.cl”, que principalmente hablaba sobre la congestión vehicular que yace en el sector que en gran medida disminuyo en 28 minutos, también menciona un letrero de virar que tuvo como objetivos, uno disminuir la congestión y por otro lado el paso del peatón, según los comentarios estos datos provienen del año 2013.

“Biobiochile.cl” nos menciona un accidente que acabo con la vida de un joven, esta noticia yace del año 2014.

“municipalidaddecurico.blogspot.cl” logramos rescatar una reunión del alcalde, Seremi de transporte, concejeros y comunidad de Zapallar de la cual, nos da a conocer algunas soluciones para la congestión, esta noticia data del 2012.

Jean Cortes: Su objetivo era rescatar los datos más importantes de las informaciones obtenidas para traspasar el informe a limpio, lo utilizo con el formato adecuado con explicaciones concisas y siempre teniendo en cuenta que a futuro cualquier persona externa e inculta al tema, lograría entenderlo y analizarlo al igual como lo hizo el equipo de trabajo.



Nuestros siguientes pasos a futuro es reconocer que tan importantes son las fallas encontradas por el grupo de trabajo, si es que llegamos a solucionarlas o simplemente no se podrían solucionar debido a las condiciones actuales del terreno, por otro lado, pensamos que una solución puede traer un bien en cadena que lograría acabar con otras fallas menores. Para ello estamos investigando un problema que habla mucho, son las “señalizaciones” muchas personas hablan de esto y siempre causa disgusto, nos hablan que antes incluso podría haberse buscado otra solución y que no fue la más adecuada. Intentamos encontrar la falla principal, corregirla y pensar cómo se vería y si tendría la aceptación de la comunidad.

2.3 Análisis

El problema principal radica en la mala gestión que se le dio al proyecto cuando se ejecutó: poca señalética, poca visión para virar, veredas angostas, poca iluminación, con el pasar del tiempo la señalética se ha deteriorado y se encuentra en mal estado (pasa de cebra que yo no se ven, poca señalización). El otro problema es que en el sector de Zapallar hay aprox. 4 colegios por el cual transita una gran cantidad de estudiantes por esta calle, lo cual es un peligro y esta no cuenta con ninguna advertencia de que haya colegios cerca. Para el 2013 se realizó un proyecto que buscaba reducir los accidentes. Este consistía en una restricción vehicular desde 7 a 8 de la mañana, lo que se hizo fue instalar una señalética que obstruye virar hacia la derecha desde Zapallar a la carretera obligando al conductor a entrar a la AV. España provocando más congestión en el lugar por ende obliga a padres y trabajadores a dejar a sus hijos a las 7 de la mañana al colegio o incluso a llegar atrasados. Otro problema es el flujo vehicular: El cual produce "tacos" de más de 30 minutos durante toda esa intersección en los horarios "peak" estos tacos son conformados por no solo gente de camino a Zapallar si no que también está constituido por personas que vienen de Teno, Romeral, entre otros. Según la información recolectada ocurre una cantidad aproximada de 6 a 10 accidentes al año.

Actualmente en el mes de junio en Camino Zapallar un grupo de Profesores, Alumnos y apoderados del "Escuela Especial Ilusiones" realizaron una manifestación pacífica, estos reclaman poco interés de parte de la autoridad por la seguridad de los niños que allí se educan, aseguran que en reiteradas oportunidades han solicitado la autorización para instalar señalética que advierta a los conductores la presencia de los alumnos.

La directora de la Escuela Especial de la Fundación Educacional COANIL María Cecilia Basoalto, comentó que esta manifestación causó profundo escozor entre los usuarios de esta transitada vía, sobre todo entre aquellos curicanos que a eso de las 8 de la mañana pretendían llegar a sus trabajos.



Según el concejal Mario Undurraga la Sectra (organismo técnico especializado en planificación de transporte) presento la iniciativa para terminar con el caos vehicular de esta parte de la comuna y esta dice que para llevar a cabo una solución definitiva para esta problemática sería posible llevar a cabo después de un estudio, para después comenzar a trabajar en las soluciones reales las cuales no llegarían antes de 3 a 4 años.

DAFO

Debilidades -generar una gran congestión vehicular	Amenazas -Lugar muy transitado -Poca señalética y en mal estado -Poca iluminación para la noche
Fortalezas No logramos detectar ni una fortaleza	Oportunidades -Acceso a colegios, negocios, canchas, etc.

Actores

Los actores que mas importantes y que se verían involucrados directamente en el sistema son:

- Vehículos: estos debido a la mala señalética, poca visión que tienes la virar causan una gran cantidad de accidentes en este sector.
- Peatones: debido a que las veredas son angostas, mala señalética y el deterioro de esta, como también imprudencia por parte de ellos con víctimas de accidentes.
- Señalética: por la mala gestión efectuada por los encargados, poca preocupación del estado de esta se producen una gran cantidad de accidentes al año.

2.4 Metodología

Como grupo utilizamos distintas metodologías para llevar a cabo este trabajo

Reuniones: Realizamos 2 reuniones como grupo

Reunión 1:

1- En esta nos dedicamos a analizar distintas propuestas de problemáticas que podríamos llevar a cabo.

-Calle Zapallar: Problema de señalización

-Equipos Médicos: control sobre los equipos del hospital

2- Como grupo determinamos que el de la calle Zapallar seria mas como de trabajar.

3- Asignamos los roles que cumpliría cada uno en esta parte del trabajo.

Reunión 2:

Fue para reunir toda la información recolectada por Adim, Camilo y dar detalles de esta a Jean para realizar el informe.

Algunos problemas que se nos presentaron fue coordinar las reuniones de grupo debido a los distintos horarios, el mal tiempo y falta de coordinación por parte de nosotros.

Online:

Este método lo usamos gracias a un software libre de voz (teamSpeak), el cual nos ayudó a contactarnos cuando teníamos dudas. Es mucho más fácil contactarse por este medio que tener que juntarse.

Conclusión

Esta intersección es una zona muy delicada por su cantidad de congestión, accidentes y problemas vehiculares, las personas necesitan soluciones que sean efectivas y no planes con mala gestión que solo traerán a futuro problemas más drásticos.

Dentro de los siguientes años pensamos que pasara con esta calle, los accidentes aumentaran, los riesgos de vida incrementaran y el miedo será inevitable para los padres de esos niños que van al colegio en la madrugada.

Principalmente como grupo nos basamos en una investigación a fondo en el terreno, sus fallas, sus declives e incluso algunos beneficios que nos ayudarían en nuestra investigación. Quisimos demostrar las fallas principales que se ocasionan en las horas de mayor congestión como en los momentos más tranquilos de esta calle, porque en cualquier momento puede ocurrir al imprevisto y nuestro trabajo tiene como meta principal, dar una eficiencia total a las personas.