

# Contents

АСУ ГТК . . . . .	1
БВР . . . . .	1
Борт . . . . .	1
ВШТ . . . . .	1
Геозона . . . . .	2
КИГ . . . . .	2
КИО . . . . .	2
КТГ . . . . .	2
Машиносмена . . . . .	2
Моточасы . . . . .	2
Наряд-задание . . . . .	2
ОЕЕ . . . . .	2
ПДМ . . . . .	2
ПР . . . . .	2
СБУ . . . . .	3
СКЗ . . . . .	3
Скип . . . . .	3
Статус оборудования . . . . .	3
Субблок . . . . .	3
ТО . . . . .	3
Цикл перевозки . . . . .	3
Цикл черпания . . . . .	3
ШАС . . . . .	3
Шихт-пакет . . . . .	3

## АСУ ГТК

Автоматизированная Система Управления Горно-Транспортным Комплексом — основная система для сбора телеметрии, контроля и диспетчеризации в горнодобыче.

## БВР

Бурение-Взрывные Работы — процесс подготовки горной массы к добыче, включает бурение и взрывы; требует аналитики качества.

## Борт

Комплект оборудования на технике (железо + ПО + сервисное ПО) для сбора данных и взаимодействия с сервером.

## ВШТ

Внутришахтный Транспорт — система перемещения материалов внутри шахты (локомотивы, вагонетки); включает циклы операций.

## **Геозона**

Определенная область на карте карьера для контроля позиций техники; используется в редакторе для маршрутов и ограничений.

## **КИГ**

Коэффициент Ипользования Грузоподъемности — метрика загрузки самосвалов; рассчитывается для предотвращения недогрузов/перегрузов.

## **КИО**

Коэффициент Ипользования Оборудования — показатель эффективности использования техники (работа vs. простой).

## **КТГ**

Коэффициент Технической Готовности — метрика готовности оборудования к работе (учет ремонтов и простоев).

## **Машиносмена**

Период работы техники в одну смену (обычно 12 часов); используется для учета наработки и планирования.

## **Моточасы**

Общее время работы двигателя техники; ключевой параметр для диагностики и ТО.

## **Наряд-задание**

Сменное задание для техники или оператора (маршрут, объем, место); выдается диспетчером или автоматически.

## **ОЕЕ**

Overall Equipment Effectiveness — комплексный коэффициент эффективности оборудования (доступность, производительность, качество).

## **ПДМ**

Погрузочно-Доставочная Машина — техника для погрузки и доставки горной массы в подземных работах; имеет циклы черпания.

## **ПР**

Пункт Разгрузки — место выгрузки горной массы (склад, дробилка); учитывается в маршрутах и балансе потоков.

## **СБУ**

Самоходная Буровая Установка — техника для бурения скважин; циклы включают позиционирование и бурение.

## **СКЗ**

Система Контроля Загрузки — датчики на самосвалах для измерения веса груза; интегрируется для расчета КИГ.

## **Скип**

Подъемник для вертикального транспорта материалов в шахте; часть сквозных процессов.

## **Статус оборудования**

Текущее состояние техники (работа, простой с причиной); определяет цветовую индикацию и аналитику.

## **Субблок**

Подраздел блока горной массы; используется для учета выработки и качества материала.

## **ТО**

Техническое Обслуживание — плановые или внеплановые работы по ремонту; влияет на КТГ и расписание.

## **Цикл перевозки**

Рейс самосвала (погрузка — груженный — разгрузка — порожний); базовая единица для аналитики.

## **Цикл черпания**

Операция погрузочной техники (черпание — высыпание); для экскаваторов, ПДМ.

## **ШАС**

Шахтный Автомобильный Самосвал — самосвал для подземных работ; циклы аналогичны наземным.

## **Шихт-пакет**

Состав смеси горной массы для переработки; контролируется для качества на складе.