Table of Contents

## АСУ ГТК

Автоматизированная Система Управления Горно-Транспортным Комплексом — основная система для сбора телеметрии, контроля и диспетчеризации в горнодобыче.

## БВР

Бурение-Взрывные Работы — процесс подготовки горной массы к добыче, включает бурение и взрывы; требует аналитики качества.

## Геозона

Определенная область на карте карьера для контроля позиций техники; используется в редакторе для маршрутов и ограничений.

## КИГ

Коэффициент Использования Грузоподъемности — метрика загрузки самосвалов; рассчитывается для предотвращения недогрузов/перегрузов.

## КИО

Коэффициент Использования Оборудования — показатель эффективности использования техники (работа vs. простой).

## КТГ

Коэффициент Технической Готовности — метрика готовности оборудования к работе (учет ремонтов и простоев).

## Машиносмена

Период работы техники в одну смену (обычно 12 часов); используется для учета наработки и планирования.

## Моточасы

Общее время работы двигателя техники; ключевой параметр для диагностики и ТО.

## Наряд-задание

Сменное задание для техники или оператора (маршрут, объем, место); выдается диспетчером или автоматически.

## OEE

Overall Equipment Effectiveness — комплексный коэффициент эффективности оборудования (доступность, производительность, качество).

## ПР

Пункт Разгрузки — место выгрузки горной массы (склад, дробилка); учитывается в маршрутах и балансе потоков.

## Статус оборудования

Текущее состояние техники (работа, простой с причиной); определяет цветовую индикацию и аналитику.

## Субблок

Подраздел блока горной массы; используется для учета выработки и качества материала.

## ТО

Техническое Обслуживание — плановые или внеплановые работы по ремонту; влияет на КТГ и расписание.

## Цикл перевозки

Рейс самосвала (погрузка — груженый — разгрузка — порожний); базовая единица для аналитики.

## Шихт-пакет

Состав смеси горной массы для переработки; контролируется для качества на складе.

## Автоматическая диспетчеризация

Автоматизированное распределение техники по маршрутам для баланса нагрузки, сокращения простоев и достижения плана.

## Аналитика данных

Поиск узких мест производства, генерация отчетов и гипотез для оптимизации (включая ИИ для исторических данных).

## Антинаезд

Система предотвращения наездов техники на персонал или объекты; часть промышленной безопасности.

## Выполнение плана на смену

Сравнение плана (объем, качество) с фактом; подсветка отклонений для корректировки.

## Консалтинг предприятий

Анализ данных для рекомендаций по расширению производства; включает поиск узких мест и презентации.

## Контроль использования грузоподъемности

Мониторинг КИГ для повышения производительности и снижения ремонтов от перегрузок.

## Модуль диагностики

Инструмент для мониторинга состояния оборудования; включает предиктивные технологии для предотвращения поломок.

## Оперативный контроль

Онлайн-мониторинг позиций и статусов техники; включает карту, FleetControl и корректировку нарядов.

## Предиктивные технологии

Прогнозирование поломок оборудования на основе данных; часть модуля диагностики.

## Промышленная безопасность

Системы позиционирования персонала, антинаезд, контроль физического состояния; интеграция с ЭСМО.

## Промышленная связь

Сеть для передачи телеметрии; с самодиагностикой для выявления слабых зон.

## Прослеживание сквозных процессов

Отслеживание потоков материалов от добычи до фабрики; включает учет выработки и качество.

## Рейтинг оператора

Оценка эффективности операторов по метрикам; для мотивации и внедрения лучших практик.

## Сбор данных

Преобразование телеметрии в производственные данные для учета, аналитики и расчета зарплаты.

## Учет топлива

Контроль заправок, сливов и удельных расходов; для снижения затрат и выявления аномалий.

## ЭСМО

Электронная Система Мониторинга Оборудования — интеграция для безопасности и контроля.