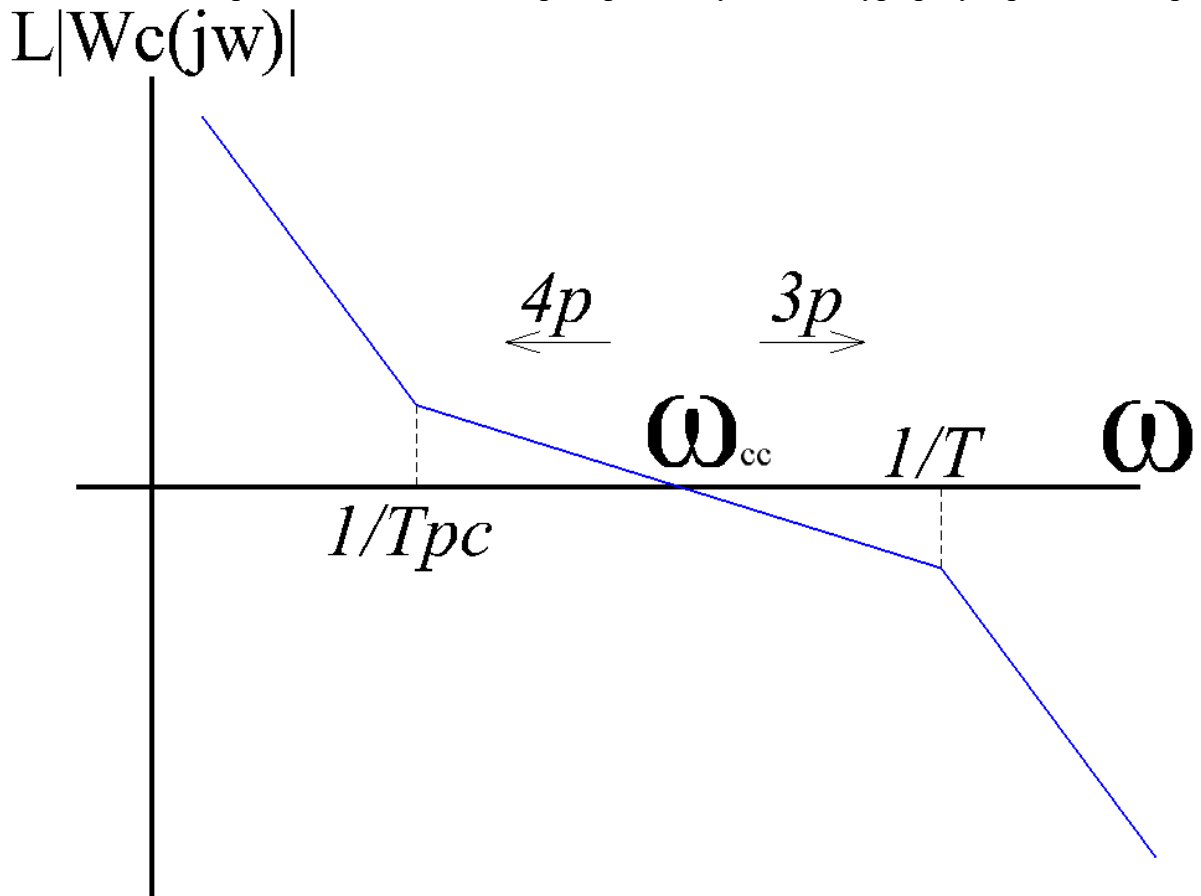


При настройке регуляторов частоту среза разомкнутого контура регулирования скорости можно взять в 3 раза меньше частоты среза разомкнутого контура регулирования тока.

Коэффициент усиления интегральной составляющей ПИ-регулятора скорости можно взять в 4 раза меньше частоты среза разомкнутого контура регулирования скорости.



Коэффициент усиления пропорциональной составляющей ПИ-регулятора скорости подбирается так, чтобы ЛАЧХ разомкнутого контура регулирования скорости имела 0 дБ на частоте среза контура скорости.

Частоту среза разомкнутого контура регулирования положения можно взять в 4 раза меньше частоты среза разомкнутого контура регулирования скорости.

Коэффициент усиления пропорциональной составляющей П-регулятора положения подбирается так, чтобы ЛАЧХ разомкнутого контура регулирования положения имела 0 дБ на частоте среза контура положения.