

3 APRIL 2013. - Koninklijk besluit tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit voor te leggen strekt ertoe de referentie-CO₂-uitstoot vast te leggen, nuttig voor de berekening, in toepassing van artikel 36 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92), van het voordeel van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig als bedoeld in artikel 65 van hetzelfde Wetboek.

Artikel 36, gewijzigd bij de wet van 28 december 2011 en bij de programmawet van 29 december 2012, bepaalt dat de Koning jaarlijks de referentie-CO₂-uitstoot bepaalt in functie van de gemiddelde CO₂-uitstoot van het jaar voorafgaand aan het belastbaar tijdperk ten opzichte van de gemiddelde CO₂-uitstoot van het referentiejaar 2011 volgens de modaliteiten die hij vastlegt. De gemiddelde CO₂ uitstoot wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot van de voertuigen bedoeld in artikel 65 die als nieuw zijn ingeschreven.

De Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer berekent elk jaar de gemiddelde CO₂-uitstoot. Voor het jaar 2011, dat als referentiejaar geldt, werd deze bepaald op 127,3 g/km en voor het jaar 2012 op 127,9 g/km.

Bij de berekening van de referentie-CO₂-uitstoot wordt deze afgerond op de hogere of lagere eenheid naargelang het cijfer van de tienden al of niet 5 bereikt.

Dientengevolge is de referentie-CO₂-uitstoot voor het kalenderjaar 2013 gelijk aan :

- voor de voertuigen met een benzine-, LPG- of aardgasmotor :

$115 \text{ g/km} \times 127,9/127,3 = 115,5420267$

hetzij 116 g/km;

- voor de voertuigen met dieselmotor :

$95 \text{ g/km} \times 127,9/127,3 = 95,44776119$

hetzij 95 g/km.

Daar deze referentie-CO₂-uitstoot van toepassing is voor 2013, treedt dit besluit in werking met ingang van 1 januari 2013. Uit praktisch overwegingen wordt bepaald dat dit besluit slechts in werking treedt op 1 april 2013 met betrekking tot de bedrijfsvoorheffing.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

van uwe Majesteit,

de zeer eerbiedige

en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Financiën,

K. GEENS

3 APRIL 2013. - Koninklijk besluit tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, artikel 36, § 2, ingevoegd bij de wet van 28 december 2011 en gewijzigd bij de wet van 29 maart 2012;

Gelet op het KB/WIB 92, artikel 18, § 3, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 maart 2012;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 22 februari 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 15 maart 2013;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende :

- dat dit besluit de referentie-CO₂-uitstoot voor 2013 vaststelt voor de bepaling van de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos terbeschikkinggesteld voertuig;

- dat het bedrag van de voordelen bepalend is voor de vaststelling van de er op verschuldigde bedrijfsvoorheffing;

- dat de voormelde referentie-CO₂-uitstoot zo spoedig mogelijk ter kennis van de belastingplichtigen moeten worden gebracht;

- dat, voor de rechtszekerheid van de belastingplichtige dit besluit zo spoedig mogelijk moet worden bekendgemaakt;

- dat dit besluit dus dringend moet worden getroffen;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 18, § 3, van het KB/WIB 92, wordt het 9°, opgeheven bij het koninklijk besluit van 23 februari 2012 hersteld als volgt :

9. Persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig bedoeld in artikel 65 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 :

De referentie-CO₂-uitstoot wordt jaarlijks vastgesteld zoals in de volgende tabel is aangegeven :

Emission de référence-CO ₂ Referentie-CO ₂ -uitstoot		
Année civile	Véhicules à moteur alimenté à l'essence, au LPG ou au gaz naturel	Véhicules à moteur alimenté au diesel
Kalenderjaar	Voertuigen met een benzine-, LPG- of aardgasmotor	Voertuigen met dieselmotor
2012	115 g/km	95 g/km
2013	116 g/km	95 g/km

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de vanaf 1 januari 2013 toegekende voordelen van alle aard.

In afwijking van het eerste lid is dit besluit met betrekking tot de toepassing van de bedrijfsvoorheffing van toepassing op de vanaf 1 april 2013 toegekende voordelen.

Art. 3. De minister die bevoegd is voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 3 april 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

K. GEENS

Nota

(1) Verwijzingen naar het Belgisch Staatsblad :

Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 10 april 1992, Belgisch Staatsblad van 30 juli 1992.

Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, Belgisch Staatsblad van 21 maart 1973.

Wet van 28 december 2011, Belgisch Staatsblad van 30 december 2012, Ed. 4.

Wet van 29 maart 2012, Belgisch Staatsblad van 30 maart 2012, Ed.3.

KB/WIB 92 - koninklijk besluit van 27 augustus 1993 tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, Belgisch Staatsblad van 13 september 1993.

Koninklijk besluit van 4 maart 2012, Belgisch Staatsblad van 8 maart 2012.