**国际贸易英文简写解释及常用知识整理**

# 国际贸易名词

## 单证名词

### S/O

SHIPPING ORDER 装货单/付货通知单

### M/R

Mate’s receipt

收货单，大副收据

大副对货物的表面状况（数量，包装 apparent order and condition）进行检测后签发的单据。

### B/L

全称是bill of lading，

海运提单简称提单，是船方或其代理人签发的，证明已收到货物，允许将货物运至目的地，并交付给托运人的书面凭证。它是承运人和托运人之间的契约证明，在法律上具有物权证书的效用。

## 贸易术语/贸易条件

<https://baike.baidu.com/item/%E8%B4%B8%E6%98%93%E6%9C%AF%E8%AF%AD/3569524>

### CIP

即 “Carriage and Insurance Paid to" 的英文缩写，中文含义为“运费、保险费付至指定目的地”。使用该术语，卖方应自费订立运输契约并支付将货物运至目的地的运费，负责办理保险手续并支付保险费。在办理货物出口结关手续后，在指定的装运地点将货物交由承运人照管，以履行其交货义务。

### CPT

即 “Carriage Paid to” 的英文缩写，其中文含义为“运费付至指定目的地”，使用该术语，卖方应自费订立运输契约并支付将货物运至目的地的运费。在办理货物出口结关手续后，在约定的时间和指定的装运地点将货物交由承运人处理，并及时通知买方。

### DAT

即“Delivered At Terminal (insert named terminal port or place of destination) 其中文含义”运输终端交货“。使用该术语卖方在合同中约定的日期或期限内将货物运到合同规定的港口或目的地的运输终端，并将货物从抵达的载货运输工具上卸下，交给买方处置时即完成交货。

### DAP

DAP（delivered at place） 是一个国际贸易术语，即所在地交货，是指卖方已经用运输工具把货物运送到达买方指定的目的地后，将装在运输工具上的货物（不用卸载）交由买方处置，即完成交货

### DDP

DDP 英文全称Delivered Duty Paid（named place of destination)。中文名称税后交货（……指定目的地）

是指卖方在指定的目的地，办理完进口清关手续，将在交货运输工具上尚未卸下的货物交与买方，完成交货。卖方必须承担将货物运至指定的目的地的一切风险和费用，包括在需要办理海关手续时在目的地应交纳的任何“税费”（包括办理海关手续的责任和风险，以及交纳手续费、关税、税款和其他费用）.

若卖方不能直接或间接地取得进口许可证，则不应使用此术语。

### DDU

本术语的英文为"Delivered Duty Unpaid(… named place of destination)"， 即”未完税交货(……指定目的地)"。由卖方将货物直接运至进口国国内指定地点， 而且须承担货物运至指定地点的一切费用和风险（不包括关税、捐税及进口时应支付的其他官方费用），因此《2000年通则》要求买方承担可能发生的,因其未能及时办理进口结关而引起的额外费用和风险。同时2000年通则建议在与办理进口结关困难和费时的国家进行交易时，为避免因买方未能及时办理进口结关而影响交易的进行，卖方还是不要使用DDU为好。

### EXW

EXW（Ex Works）工厂交货是国际贸易术语之一，是指当卖方在其所在地或其他指定的地点（如工场、工厂或仓库）将货物交给买方处置时，即完成交货，卖方不办理出口清关手续或将货物装上任何运输工具。 该术语是卖方承担责任最小的术语。买方必须承担在卖方所在地受领货物的全部费用和风险。 但是，若双方希望在起运时卖方负责装载货物并承担装载货物的全部费用和风险时，则须在销售合同中明确写明。在买方不能直接或间接的办理出口手续时，不应使用该术语，而应使用FCA，如果卖方同意装载货物并承担费用和风险的话。

### FAS

即"Free Alongside Ship" 的英文缩写，中文含义为“船边交货（指定装运港）”。使用该术语，卖方负责在装运港将货物放置码头或驳船上靠近船边，即完成交货。

### FCA

FCA（free carrier）是货交承运人（指定地点），是指卖方只要将货物在指定的地点交给买方指定的承运人，并办理了出口清关手续，即完成交货。

需要说明的是，交货地点的选择对于在该地点装货和卸货的义务会产生影响。若卖方在其所在地交货，则卖方应负责装货，若卖方在任何其他地点交货，卖方不负责装货。

该术语可用于各种运输方式，包括多式联运。

若买方指定承运人以外的人领取货物，则当卖方将货物交给此人时，即视为已履行了交货义务

### FOB

FOB（Free On Board），也称“船上交货价” ，是国际贸易中常用的贸易术语之一。按离岸价进行的交易，买方负责派船接运货物，卖方应在合同规定的装运港和规定的期限内将货物装上买方指定的船只，并及时通知买方。货物在装运港被装上指定船时，风险即由卖方转移至买方。

### CIF

CIF术语的中译名为成本加保险费加运费，（指定目的港，其原文为Cost,Insurance and Freight(insert named port of destination)按此术语成交，货价的构成因素中包括从装运港至约定目的地港的通常运费和约定的保险费，故卖方除具有与CFR术语的相同的义务外，还要为买方办理货运保险，支付保险费，按一般国际贸易惯例，卖方投保的保险金额应按CIF价加成10%。如买卖双方未约定具体险别，则卖方只需取得最低限底的保险险别，如买方要求加保战争保险，在保险费由买方负担的前提下，卖方应予加保，卖方投保时，如能办到，必须以合同货币投保。

### CFR/C&F

CFR是Cost and Freight的简称，中文意思是成本加运费，指在装运港船上交货，卖方需支付将货物运至指定目的地港所需的费用。但货物的风险是在装运港船上交货时转移。

# 贸易相关知识点

## 运输方式

1. 海上货物运输服务（占国际贸易运输的2/3以上）
2. 航空运输服务
3. 公路运输服务
4. 铁路运输服务
5. 管道运输服务
6. 国际多式联运服务

## 国际运输类型

### 门到门

门到门（door to door），由托运人负责装载的集装箱,在其货仓或厂库交承运人验收后,负责全程运输,直到收货人的货仓或工厂仓库交箱为止。这种全程连线运输，称为“门到门”运输。

### 港到港

港到港（port to port），港到港运输是指在两个陆地的主要港口之间进行的远洋（例如横渡太平洋或大西洋）集装箱班轮直达运输方式。

### 门到港